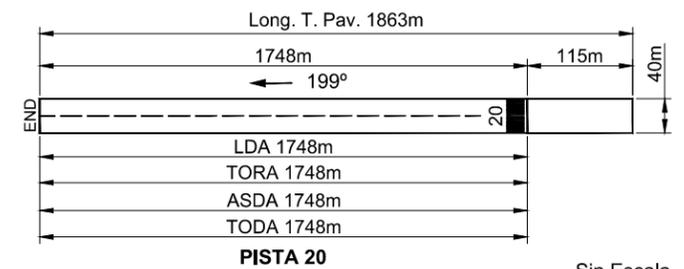
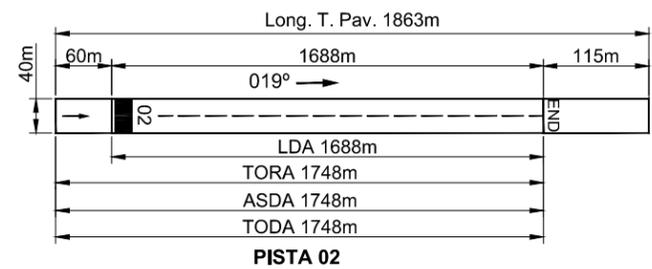


- 01 Sistema de aproximación indicador de pendiente PAPI.
- 02 Manga de viento.
- 03 Pista 02-20. 1688x40m.
- 04 Umbral desplazado.
- 05 Calle de rodaje, salida de pista.
- 06 Plataforma de estacionamiento de aeronaves.
- 07 Estacionamiento helicópteros.
- 08 Vial de servicio SEI.
- 09 Antiguo vial de servicio SEI.
- 10 Edificio terminal.
- 11 Terminal de carga y antiguo edificio terminal.
- 12 Nueva torre de control.
- 13 Nuevo edificio SEI.
- 14 Jardín meteorológico.
- 15 Bodega.
- 16 Antigua subestación eléctrica.
- 17 Antiguo edificio sanidad.
- 18 Antiguo edificio SEI.
- 19 Taller de mantenimiento.
- 20 Perrera.
- 21 Tanques ICARO.
- 22 Policía antinarcóticos.
- 23 Antiguo tanque.
- 24 Casa de plantas y radiofaro.
- 25 Cruz roja.
- 26 Hangares.
- 27 Parqueaderos.
- 28 Accesos al aeropuerto.

--- Límite uso aeroportuario.  
 — Límite escrituras aeropuerto.

RWY	Distancias Declaradas Según AIP AD2 - SKNV 1 - 15 NOV 12 (m)				Long. Total Pavimentada (m)
	TORA	ASDA	TODA	LDA	
02	1748	1748	1748	1688	1863
20	1748	1748	1748	1748	



Sin Escala

## Campo de vuelos. Estado Actual

Escala Doble Carta: 1 / 7.500. Dimensiones en metros

Estudio de viabilidad y estructuración técnica, financiera y legal para la concesión del Aeropuerto Benito Salas-Neiva

3.1