

NOTA 2:
Se ejecutarán todas las actuaciones especificadas en el Plan de Intervenciones. En este plano solo se representan aquellas más significativas de dicho Plan. Para su correcta interpretación todos los planos deberán imprimirse en color.

NOTA 1:
Este plano es meramente ilustrativo y se considera una propuesta de requisitos mínimos. El diseño definitivo deberá ser desarrollado por el concesionario conforme los requisitos especificados en el Apéndice 2 Técnico.

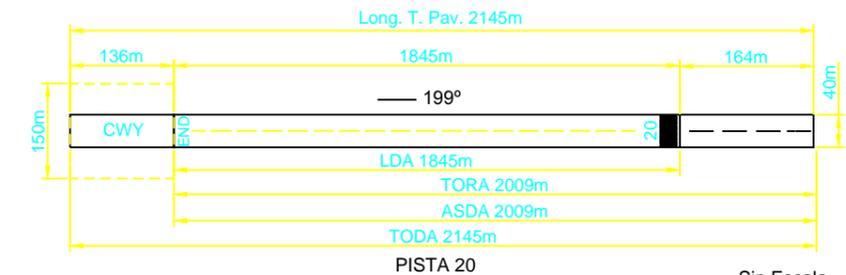
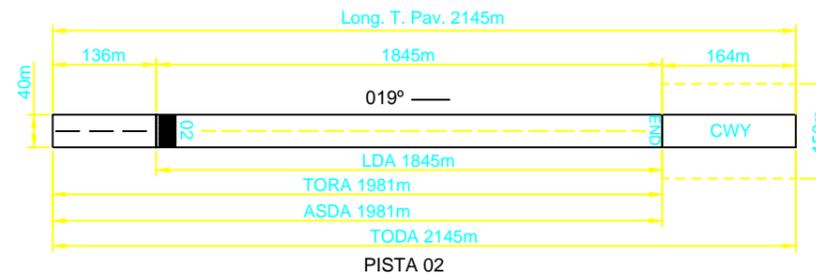
| RWY | Distancias Declaradas (m) | | | | Long. Total Pavimentada (m) |
|-----|---------------------------|------|------|------|-----------------------------|
| | TORA | ASDA | TODA | LDA | |
| 02 | 1981 | 1981 | 2145 | 1845 | 2145 |
| 20 | 2009 | 2009 | 2145 | 1845 | |

Límite Aeropuerto.

Periodo de Intervención 3 (2020-2022).

Límite del aeropuerto escriturado en 2013.

Periodo de Intervención 4 (2023-2024).



Sin Escala

Campo de vuelos. Desarrollo Previsible Fase II (2020 - 2024).

Escala Doble Carta: 1 / 7.500. Dimensiones en metros

Estudio de viabilidad y estructuración técnica, financiera y legal para la concesión del Aeropuerto Benito Salas-Neiva

3.3.2