

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
Concurso de Méritos No. VJ-VGC-CM-006-2015 Módulos 1 y 2
CONSORCIO INTEGRAL - SEG

Bogotá D.C., mayo 8 de 2015

Señores

Agencia Nacional de Infraestructura

Atn. Vicepresidencia Jurídica

Avenida Calle 26 Nro. 59-51 Torre 4 y/o Calle 24A Nro. 59-42 Torre 4, Piso 2

Bogotá D.C.

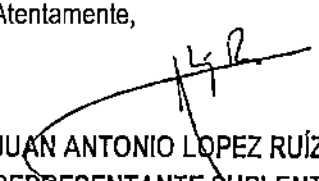
Ref.: Concurso de Méritos Abierto No.VJ-VGC-CM-006-2015, por la Agencia Nacional de Infraestructura con el objeto de *"Seleccionar mediante Concurso de Méritos abierto la interventoría técnica, económica, financiera, contable, jurídica, administrativa, operativa, medio ambiental y socio predial de los contratos de concesión bajo un esquema de asociación público privada que se deriven de los procesos VJ-VE-APP-IPV-001-2015 Y VJ-VE-APP-IPV-002-2015."* **MÓDULOS 1 y 2.**

Respetados Señores,

Una vez analizado el documento de informe de evaluación del proceso en referencia publicado a las 19:48 horas del día 7 de mayo de 2015, solicitamos a la administración del mismo, por favor aclare la evaluación técnica relacionada con el **PROPONENTE 10 – CONSORCIO INTEGRAL – SEG**, lo anterior debido a que las fórmulas correspondientes a las columnas de evaluación de la experiencia general y específica (Valor del contrato SMMLV, Verificación condición de valor de cada Contrato Modulo 1, y Verificación condición de valor de cada Contrato Modulo 2), no indican exactamente valor y/o resultado de evaluación alguno; Así mismo, en la columna de observaciones no hacen referencia a alguna anotación que dé a lugar, tal como se evidencia en el documento adjunto al presente.

Por lo anteriormente expuesto, solicitamos a la entidad que en aras de garantizar la igualdad de condiciones en los que han sido evaluados a los proponentes y el debido proceso al cual nos acogemos, sírvase manifestar de manera concreta en la columna de observaciones del informe técnico, el requerimiento específico solicitado al **PROPONENTE 10- CONSORCIO INTEGRAL-SEG** con el fin de ser subsanada la propuesta presentada.

Atentamente,


JUAN ANTONIO LOPEZ RUÍZ
REPRESENTANTE SUPLENTE
CONSORCIO INTEGRAL - SEG

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
Rad No. 2015-409-027215-2
Fecha: 12/05/2015 16:14:35-703
OEM: CONSORCIO INTEGRAL - SEG
Anexos: 1 FOLIO



TOTAL. FOLIOS. 7

1.

1.1 VERIFICACIÓN CLASIFICACIÓN DE LOS PROPONENTES (RUP O FORMATO 2)

PROPUESTA No.	PROponente / INTERVENCIENTES DEL CONSORCIO	INTERVENCIENTE LIDER PRIMARIO 51% DE PARTICIPACIÓN	COLABORADOR (S) O EXTERNO (S) DE RUP	UNISPEC RUP O FORMATO 2 NO OBLIGADOS A RUP					FOLIO DE LA PROPUESTA DONDE SE VERIFICA LA CONDICIÓN	OBSERVACIONES
				APLICA RUP O APLICA FORMATO 2	VERIFICACIÓN CLASIFICACIÓN: 80 10 10 80 Omevía de Proyectos	VERIFICACIÓN CLASIFICACIÓN: 81 10 10 80 Ingeniería Civil	VERIFICACIÓN CLASIFICACIÓN: 81 10 10 80 Ingeniería de Transporte	CONDICIÓN DEFINITIVA		
10	CONSORCIO INTEGRAL - SEG	%	Condición Integrante					HABIL		
10A	INTEGRAL INGENIERIA DE SUPERVISION S.A.S.	51,00%	LIDER	O	APLICA RUP	SI	SI	SI	HABIL	87
10B	SEG INGENIERIA S.A.S.	49,00%	NO LIDER	O	APLICA RUP	SI	SI	SI	HABIL	132-133

1.3.B EXPERIENCIA GENERAL "CONSULTORIA DE SUPERVISION O SUPERVISION O INTERVENTORIA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE" (FORMATO 5)

INTERVENCIENTE QUE APORTA EXPERIENCIA	Condición Intervenciente	Contrato No.	OBJETO	PAIS	ENTIDAD CONTRATANTE	Fecha de Inicio (dd/mm/aaaa)	Fecha de Finalización o Fecha Parcial (dd/mm/aaaa)	Porcentaje de participación en la estructura plural anterior o Actual (en ejecución)	Valor del contrato SIMMLV	Verificación condición de valor de cada Contrato Módulo 1 (4%)	Verificación condición de valor de cada Contrato Módulo 2 (4%)	Lider: 51% del monto. (Módulo 1)	Lider: 51% del monto. (Módulo 2)	FOLIO DE LA PROPUESTA DONDE SE VERIFICA LA CONDICIÓN	OBSERVACIONES
INTEGRAL INGENIERIA DE SUPERVISION S.A.S.	LIDER	16	Interventoría en la obra de rehabilitación de la carretera Bucaramanga - Santa Marta, sector San Alberto - San Roque.	Colombia	INVAS	15-jul-97	31-ene-00	100%	#_REF1	#_REF1	#_REF1			236-239	
INTEGRAL INGENIERIA DE SUPERVISION S.A.S.	LIDER	12	Interventoría para la construcción del proyecto de comunicación vial entre la villa de Abania y el Rio Cauca, también denominado variante Medellín - San la Fe de Antioquia.	Colombia	Gerencia de Mega proyectos del Dpto. de Antioquia.	16-jul-02	10-abr-04	100%	#_REF1	#_REF1	#_REF1			242-244	
INTEGRAL INGENIERIA DE SUPERVISION S.A.S.	LIDER	9	Interventoría de las obras de pavimentación del sector K133+000 al K148+000 de la carretera Zaragoza.	Colombia	INVAS	20-jun-03	16-mar-05	100%	#_REF1	#_REF1	#_REF1	PENDIENTE	PENDIENTE	247-250	
SEG INGENIERIA S.A.S.	NO LIDER	78	Consultoría y asistencia técnica para la realización de control y vigilancia de las obras: Autovía A-63 de Oviedo a la Espina. Tramo Salas - La Espina (1a calzada)	España	Ministerio de Fomento	07-dic-05	30-dic-11	50%	#_REF1	#_REF1	#_REF1			289	
SEG INGENIERIA S.A.S.	NO LIDER	77	Consultoría y asistencia para la realización del control y vigilancia de las obras: Autovía A-66 ruta de la plaza carretera N-630 de Gijón al Puerto de Sevilla. Tramo Morales del Vino Comillas provincia de Zamora.	España	Ministerio de Fomento	04-abr-06	10-dic-08	50%	#_REF1	#_REF1	#_REF1			154-155	
									#_REF1	#_REF1	#_REF1				

2. ASIGNACION DE PUNTAJES COMPONENTE TECNICO (SOBRE No. 1A)

2.1 EXPERIENCIA ESPECIFICA (FORMATO 6)

INTERVENCIENTE QUE APORTA EXPERIENCIA	Condición Intervenciente	Contrato No.	OBJETO	ENTIDAD CONTRATANTE	Porcentaje de participación en la estructura plural anterior	Fecha de inicio (dd/mm/aaaa) a partir del 01 de Enero de 1990	Fecha de Finalización o Fecha Parcial (dd/mm/aaaa)	Valor del contrato SIMMLV	CONDICIÓN DE CUMPLIMIENTO de cada contrato 5% PPO (Módulo 1)	CONDICIÓN DE CUMPLIMIENTO de cada contrato 5% PPO (Módulo 2)	ESPECIFICACIONES TECNICAS Concesión en Colombia Alcanzas: Técnica y Financiera y/o Técnica y social y/o Técnica y ambiental	ESPECIFICACIONES TECNICAS Infraestructura de transporte vial	FOLIO DE LA PROPUESTA DONDE SE VERIFICA LA CONDICIÓN	OBSERVACIONES
INTEGRAL INGENIERIA DE SUPERVISION S.A.S.	LIDER	1	Interventoría técnica y financiera durante las etapas de construcción de la concesión para el desarrollo vial de Abania Norte Dolos calzada Niqué - Matilla.	Departamento de Antioquia - Gerencia de Proyectos Estratégicos, ante Gerencia de Concesiones.	100%	01-abr-96	03-mar-01	#_REF1	#_REF1	#_REF1	CUMPLE	CUMPLE	6	
INTEGRAL INGENIERIA DE SUPERVISION S.A.S.	LIDER	2	Interventoría de las obras de pavimentación del sector K133+000 al K146+000 de la carretera Zaragoza.	INVAS	100%	20-jun-03	16-mar-05	#_REF1	#_REF1	#_REF1	NA	CUMPLE	13-14	
SEG INGENIERIA S.A.S.	NO LIDER	3	Consultoría y asistencia técnica para la realización de control y vigilancia de las obras: Autovía A-63 de Oviedo a la Espina. Tramo Salas - La Espina (1a calzada)	Ministerio de Fomento	50%	07-dic-05	30-dic-11	#_REF1	#_REF1	#_REF1	NA	CUMPLE	20	
SEG INGENIERIA S.A.S.	NO LIDER	4	Consultoría y asistencia para la realización del control y vigilancia de las obras: Autovía A-66 ruta de la plaza carretera N-630 de Gijón al Puerto de Sevilla. Tramo Morales del Vino Comillas provincia de Zamora.	Ministerio de Fomento	50%	04-abr-06	10-dic-08	#_REF1	#_REF1	#_REF1	NA	CUMPLE	29	