

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

Entre los suscritos **ANDRÉS FIGUEREDO SERPA**, mayor de edad, domiciliado en la ciudad Bogotá D.C., identificado con cédula de ciudadanía No. 79.683.020 expedida en Bogotá, en su calidad de Vicepresidente de Gestión Contractual, nombrado mediante Resolución No. 261 de 2012, posesionado mediante Acta No. 049 del 11 de mayo de 2012 y trasladado mediante Resolución No. 423 del 2014, facultado para el efecto por el artículo séptimo, numeral II, sub-numeral primero del artículo octavo de la Resolución 1113 del 30 de junio de 2015, quien obra en nombre y representación de la **AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA** (en adelante **AGENCIA** o **ANI**), y **ROBERTO BARROS CORREA** identificado con la C.C. No. 8.701.423 expedida en Barranquilla y **ADRIANA GALLEGO OKE** identificada con la C.C. No. 43.570.139 de Medellín, quienes obran en nombre y representación de la sociedad **CONCESIÓN CESAR GUAJIRA S.A.S** - NIT 900860520-2 en su calidad de Representantes Legales, lo cual acreditan con el Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de Comercio de Medellín, y quienes a su vez cuentan con la autorización de la Asamblea General de Accionistas para celebrar la presente modificación contractual como consta en el Acta No. 8 de abril de 2016, sociedad que para efectos del presente documento se denominará **EL CONCESIONARIO**, hemos convenido suscribir el presente Otrosí al Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 006 de 2015, previo las siguientes:

**CONSIDERACIONES**

1. La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, en cumplimiento de sus funciones tiene a su cargo la Estructuración y la Gestión Contractual, Técnica, Legal y Financiera de todos los proyectos de concesión de infraestructura que a nivel nacional se constituyan en obras de interés público y mejoren las condiciones de la prestación efectiva de los servicios en cabeza del Estado.
2. Que mediante Resolución No. 0001919 del 23 de junio de 2015 proferida por el Ministerio de Transporte, se emitió concepto vinculante previo favorable, para el establecimiento de siete (7) estaciones de peaje, con cobro bidireccional, en el proyecto de Asociación Público privada de Iniciativa Privada sistema vial para la conexión de los Departamentos del Cesar y la Guajira.
3. Que el día 30 de junio de 2015 se suscribió entre la Agencia Nacional de infraestructura y la Sociedad Concesionaria "Cesar – Guajira S.A.S.", el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 006 de 2015, el cual de acuerdo con la sección 2.1 de la Parte general contempla como objeto *"...el otorgamiento de una concesión para los Estudios y Diseños definitivos, Financiación, Gestión Predial, Ambiental y Social, Construcción, Rehabilitación, Operación, Mantenimiento y Reversión del sistema vial para la conexión de los Departamentos del Cesar y la Guajira para que de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto"*.

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
 "PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
 GUAJIRA S.A.S.**

4. Que el Contrato de Concesión No. 006 de 2015 es un proyecto de Iniciativa Privada y, conforme al numeral 1.84 del Contrato, no requiere el desembolso de aportes ANI, en los términos establecidos en la Ley 1508 de 2012 y sus decretos reglamentarios.
5. Que el día 22 de julio de 2015, las Partes suscribieron el Otrosí No 1 al Contrato de Concesión mediante el cual se modificó la sección 15.1 de la Parte General del Contrato, correspondiente a la figura de amigable composición.
6. Que el día 12 de agosto de 2015, las Partes suscribieron Acta de Inicio del Contrato de Concesión.
7. Que el día 12 de noviembre de 2015, las Partes suscribieron el Otrosí No. 2, en el cual se modificó con la Tabla 1 del numeral 3.3.9.2 del Apéndice Técnico 2 del Contrato, correspondiente a los equipos puestos a disposición de la Policía de Carreteras.
8. Que el día 8 de febrero de 2016, las Partes suscribieron el Otrosí No. 3, en el cual se modificó el literal (i) del literal (d) del numeral 3.6 de la Parte Especial del Contrato de Concesión 006 de 2015, en relación con el plazo máximo para instalar y comenzar a operar las nuevas Estaciones de Peaje indicadas en el Apéndice Técnico 1.
9. Que de acuerdo con lo establecido en el Otrosí No. 3, mediante radicado 1C-142-2016 el Concesionario remitió a la Interventoría la información de que trata la Cláusula Segunda de dicho Otrosí, y ésta fue objeto de observaciones mediante oficio ICG-OC-0110-16. A la fecha tanto la Interventoría como el Concesionario se encuentran en revisión conjunta de la información.
10. Que el mismo 8 de febrero de 2016, las Partes suscribieron el Otrosí No. 4, en el cual se aclaró la definición del  $IPC_{t-1}$  prevista en el literal (c) del numeral 4.2 de la Parte Especial del Contrato de Concesión 006 de 2015.
11. Que de acuerdo con el numeral 3.6 del Apéndice Técnico 1: "... con el objeto de dar viabilidad al Mecanismo definido a implementar para el pago de los riesgos asumidos o compartidos por la ANI, incluido en el numeral 3.2 de la Minuta de la Parte General, el Concesionario instalará cinco (5) casetas de peaje provisionales preferiblemente en proximidades a los sitios definidos para la construcción de las casetas de peajes definitivas.

Tabla 11 – Estaciones de Peaje nuevas provisionales

Nombre	Ruta	Ubicación	Sentido de Cobro
Rincón Hondo	4901	PR 17+600	Bidireccional
San Diego	4901	PR 105+250	Bidireccional
Río Seco	8004-A	PR 11+430	Bidireccional

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
 "PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR -  
 GUAJIRA S.A.S.**

Urumita	4902	PR 25+300	Bidireccional
Cuestecitas	8801	PR 41+800	Bidireccional".

12. Que de acuerdo al Otrosí No. 3 del Contrato de Concesión: "A partir de la suscripción del Acta de Inicio, el Concesionario tendrá un plazo máximo de doscientos cuarenta (240) días para instalar y comenzar a operar las nuevas Estaciones de Peaje indicadas en el Apéndice Técnico 1."
13. Que conforme a lo anterior, el plazo para instalar y comenzar a operar las nuevas Estaciones de Peaje indicadas en el Apéndice Técnico 1 vence el día ocho (8) de abril de 2016.
14. Que de acuerdo con el numeral 3.6 del Apéndice Técnico 1, el Concesionario debía instalar las estaciones de peaje de Urumita y Cuestecitas, en el PR 25+300 y en el PR 41+800, respectivamente.
15. Que mediante oficio 20154090866652 del 29 de diciembre de 2015, la Concesión Cesar Guajira informó: "El pasado sábado 19 de diciembre del presente año, en las horas de la mañana, el Área Técnica de la Concesión recibe llamada telefónica del encargado de obra, donde informa que aproximadamente 30 personas hacen presencia en el kilómetro 25+300 e interrumpen por un espacio de 1 hora las obras de corte de asfalto para la instalación de prefabricados...debido a su inconformidad por las obras adelantadas en el lugar en mención...A la fecha, desde el Área de Gestión Social, hemos hecho acercamientos a través de contactos telefónicos con los Alcaldes Electos de los municipios de Villanueva, Urumita, La Jagua del Pilar y El Molino en el Departamento de la Guajira, con el fin de lograr un acercamiento personalizado para abordar el tema y continuar con el posicionamiento de un único mensaje, sin embargo, éstos no han enviado una respuesta concreta, escrita y formal donde se oficialice el espacio de reunión".
16. Que mediante comunicación con radicado 20164090063662 del 28 de enero de 2016, la Concesión Cesar – Guajira informó: "Estación de Recaudo de Urumita...desde el pasado 19 de diciembre de 2015 se presentan bloqueos constantes por parte de miembros de la comunidad...El día de inicio de las actividades de obra, se hizo presente varias personas que procedieron a bloquear las actividades de construcción...El Concesionario convocó una nueva reunión con los Alcaldes Electos del Sur de la Guajira (Urumita, Villanueva, La Jagua del Pilar y el Molino)... de dicha reunión no se derivó ninguna acción positiva por parte de los convocados. El 12 de enero de 2016 el Concesionario retomó la ejecución de las actividades en este peaje, contando con el acompañamiento de la fuerza pública. Sin embargo, cuando habían transcurrido solamente cinco (5) días a partir del reinicio de la obra se registró un nuevo bloqueo por parte de la comunidad lo que obligo al Concesionario a una nueva suspensión de las actividades la cual se mantiene a la fecha".
17. Que mediante comunicación 20164090108352 del 11 de febrero de 2016, la Concesión Cesar Guajira informó: "A primera hora de este 4 de febrero de 2016 comunidades indígenas de Caña Brava en La Guajira, bloquearon la vía que del municipio de Hatonuevo que comunica al corregimiento de Cuestecitas, colocando montículos de arena en medio de la carretera, obstruyendo el paso vehicular y paralizand las actividades laborales de las cuadrillas de la Concesión...Dos horas después, transportadores de la zona replicaron la manifestación en la vía San Juan del Cesar – Valledupar [presenta fotografía]... Adicional a lo anteriormente expuesto, al día siguiente (viernes 5 de febrero del presente año) se registró a las 9:00 am

*Handwritten notes:*  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

una manifestación pacífica la cual fue protagonizada por la misma comunidad...quien fue incisiva en exigir la paralización de las obras...Al sitio de la manifestación arribó el Secretario de Gobierno del municipio de Hatonuevo, Luis Arturo Palmeso, quien sirvió de mediador para que no se generara una crisis o bloqueo a la altura del lugar en mención. Con base en este contexto y con miras de velar por la seguridad de los trabajadores de la Concesión fue necesario suspender las obras...hemos venido solicitando acompañamiento de la fuerza pública para evitar una crisis de mayor magnitud donde se vea afectado el recurso humano”.

- 18.** Que mediante comunicación 20164090182552 del 7 de marzo de 2016, la Concesión Cesar Guajira informó: “El pasado jueves 11 de Febrero... se realizó en el municipio de Codazzi una reunión entre la ANI, el Concesionario, la Interventoría, transportadores del Cesar y asistentes ajenos al transporte, en la que no se llegó a ningún acuerdo así como tampoco se pudo completar la jornada de socialización y por el contrario representantes de las dos entidades debieron abandonar el recinto, pues el personal asistente ajeno a las empresas de transporte y bajo supuestos haciéndose llamar grupo comité cívico del departamento del Cesar, saboteó la reunión con expresiones y promulgas que no permitieron el buen desarrollo...transcurridas cuatro (4) semanas, aún se encuentran asentadas en el punto de ubicación del peaje de Cuestecitas comunidades indígenas de La Guajira, ello en protesta y rechazo a las obras que el Concesionario venía realizando en dicho punto. Trabajadores de la Concesión y punto móvil de atención al usuario debieron ser trasladados a otra población dado que el personal fue amenazado y forzado a no poder ejercer actividad alguna”.
- 19.** Que mediante comunicación 20164090210762 del 16 de marzo de 2016, la Concesión Cesar Guajira informó: “El pasado 29 de febrero se realizó en el Municipio de Hatonuevo, La Guajira, una marcha que convocó a cerca de 120 personas, la mayoría niños y adolescentes pertenecientes al resguardo indígena Lomamato. La manifestación fue organizada por el líder Jorge Mario Ortiz, quien a pesar de no pertenecer a la etnia, es vocero de estas comunidades indígenas desde el pasado 5 de febrero cuando se realizó la primera protesta en el corregimiento de Cuestecitas, que obligó a suspender los trabajos de construcción dadas las agresiones manifestadas a nuestro personal, así como fue necesario desplazar el Punto de Atención Móvil hacia otra población... [presenta fotografía] ... Entre otros hechos realizados el 29 de febrero, en el municipio de Codazzi - Cesar, los integrantes del Comité Cívico de 'No al Peaje' se reunieron por iniciativa de los concejales de esta población. A la reunión también asistieron los Alcaldes de San Diego, Elvia Milena, San Juan y de Codazzi, Luis Peñaloza, además de diputados, para manifestar su posición en contra a los peajes [presenta fotografía]...En especial es importante destacar que en la zona del peaje de Cuestecitas existe presencia constante las 24 horas de presuntas comunidades indígenas, las mismas hacen presencia entre adultos y niños [presenta fotografía]... De igual manera intermitentemente hacen presencia personas en la zona del peaje Urumita con el fin de buscar la no ejecución de las obras, [presenta fotografía]”.
- 20.** Que las comunidades aledañas a los sectores donde se ubicarán las Estaciones de Peaje de Urumita y Cuestecitas, así como sus representantes políticos, han expuesto en diversas reuniones celebradas con el Concesionario, la Interventoría y la ANI, su inconformidad por la instalación de las nuevas estaciones de peajes y el cobro de tarifas en las mismas, tal como ha sido recogido en la comunicaciones ya citadas, remitida por el Concesionario, así como en otros soportes documentales que han sido recopilados por las Partes en los últimos meses.
- 21.** Que a pesar de que el Concesionario, la ANI y la Interventoría han intentado un acercamiento con las comunidades, lo cierto es que persiste su total y absoluto rechazo tal

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

como puede advertirse en sus peticiones, tutelas, pasquines, en los pronunciamientos de los Comités Sociales de rechazo contra los peajes, las manifestaciones de sus líderes políticos, marchas, movilizaciones, protestas, bloqueos a las vías y advertencias de quebranto a la seguridad y tranquilidad tanto de los usuarios de las vías como del personal que se ubicaría en las estaciones.

22. Que de acuerdo al anterior panorama y para efectos de evidenciar que se ha configurado el hecho previsto en la Sección 3.4 (g) (i) de la Parte General, consistente en que por razones no imputables al Concesionario no es posible la instalación de las Estaciones de Peaje de Urumita y Cuestecitas, a continuación sumaremos al recuento de hechos trazado en las comunicaciones de los numerales anteriores, los principales pronunciamientos y hechos sociales que también conducen a tal conclusión:

-Derechos de Petición y Acciones de Tutela recibidas: Mediante radicado 20154090842192 del 16 de diciembre de 2015, recibimos el derecho de petición presentado por los Alcaldes Electos de los Municipios de Villanueva, El Molino, Urumita y la Jagua del Pilar, donde señalaron: "transmitiendo el sentimiento de toda una comunidad en cuanto al impacto negativo de tipo social y económico que llegaría a generar la instalación de varios puestos de peaje es lo que nos motiva a pronunciarnos y plantear las siguientes inquietudes: 1. Claramente hay una afectación a los usuarios dado que sin duda se va a incrementar el valor del servicio de transporte, siendo una injusticia que por política y decisión del gobierno nacional se permita que el mayor costo por la ejecución de esas obras – el pago de peajes – se traslade al usuario residente en su mayoría en los Municipios de Villanueva, Urumita y La Jagua del Pilar... En ese orden solicitamos de manera respetuosa y comedida: 1. La eliminación de los peajes contemplados en el corredor vial entre los departamentos del Cesar y La Guajira, y especialmente los que se instalarían en jurisdicción de los Municipios de Villanueva, El Molino, Urumita y La Jagua del Pilar.

-Mediante radicado no. 20164090077402 del 2 de febrero de 2016, la Personería Municipal de Urumita señaló: "En virtud de velar por La Comunidad y nuestros municipios como veedores de los mismos y agentes del Ministerio Público en este territorio, y siguiendo los parámetros legales, en defensa de los intereses y derechos de toda la comunidad de nuestros municipios El Molino, Villanueva, Urumita y La Jagua del Pilar en el departamento de la Guajira. Le solicitamos a ustedes representantes del gobierno nacional, se ordene a quien corresponda la suspensión de las obras que se están realizando en la construcción de un peaje ubicado entre los municipios de Urumita y La Jagua del Pilar...Es de resaltar que con la referida construcción, se afecta la economía a pequeños y medianos productores de los pan coger de la región, por lo que se encarecería día tras día el costo de vía de nuestros coterráneos, que llevan y traen sus productos desde la ciudad de Valledupar Cesar".

-Mediante Acción de Tutela interpuesta por la Autoridad Tradicional de la Comunidad Indígena Wayuu de Guamachito, del Resguardo Lomomato Municipio de Hatonuevo La Guajira, resguardo compuesto por un número aproximado de cuatro mil habitantes indígenas wayuu, aquellos manifestaron su rechazo por la instalación del peaje de Cuestecitas, solicitando suspender su construcción.

-Actas de reunión con la comunidad: 25/11/15 – La Jagua del Pilar – "dio a conocer su desacuerdo con la instalación de los peajes debido al incremento que tendrían los pasajes viéndose afectado su bolsillo"; 25/11/15 Urumita – "las personas asistentes manifestaron su inconformidad, preocupación por la no aceptación de la instalación de los peajes mirando la afectación económica que esto le generaría a todos"; 25/11/15 Villanueva – "impacto que se va a generar en el municipio con estas instalaciones de los peajes...comunidad manifiesta un abuso por parte del gobierno nacional...a lo largo de la reunión un grupo de personas se refirieron con rechazo que no están de acuerdo con el

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

proyecto ya que desde un inicio asistieron aproximadamente 35 personas el cual no firmaron la asistencia para no sentirse comprometidos"; 25/11/15 - Sala de Juntas de la Concesión – representantes Badillo – "El representante del Alcalde Electo afirma que no está de acuerdo con la puesta del peaje... solicitan la no utilización de ningún equipo a la concesión."; 10/12/15 - La Paz (Cesar) - "Discurso por parte del Personero Municipal sobre las inconformidades que tiene la comunidad sobre la...ubicación de los peajes. Discurso de la Alcaldesa electa sobre la...puesta de los peajes...manifestó sobre la radicación de un documento (derecho de petición), el cual se procede a leer en el momento", suscriben siete Concejales y otros; 19/12/15 – Peaje Urumita – Teniendo en cuenta la alerta reportada en la mañana de hoy, donde aproximadamente 30 personas hacen presencia en el km 25+300, interrumpieron por un espacio de una hora aproximadamente, las obras de la construcción del peaje de Urumita"; 28/12/15 - Sala de Juntas de la Concesión - "La Alcaldesa de El Molino manifiesta que las tarifas son costosas y que afectarán a los transportadores", suscriben Alcalde de Villanueva, Alcaldesa de El Molino, Alcalde de La Jagua del Pilar y otros; 07/01/15 –15/01/15 – Hato Nuevo – "manifiesta afectación con la instalación de los peajes"; 15/01/15 – Cuestecitas – "refiere inconformidad por el pago en los peajes, manifiesta que la situación económica no es la más favorable como para pagar más en pasajes"; 18/01/15 – Peaje Urumita – "El Personero de Urumita Deimer Ramos expresa que él ha venido siendo garante de las manifestaciones de la comunidad y así mismo está solicitando medidas cautelares para salvaguardar el bien común y de la población de la zona de influencia, así las cosas él mismo expresa que les quiere evitar las vías de hecho... la medida cautelar que solicita el Personero de Urumita en representación de los 4 municipios: Villanueva, Urumita, La Jagua del Pilar y El Molino, es suspender la construcción del peaje de Urumita", suscriben Personero, concejales y otros"; 19/01/15 – Peaje Urumita – "Siendo las 8:40 a.m. se evidencia que los trabajadores de la construcción del Peaje, se encuentran paralizados, por ocasión a que un grupo de personas o habitantes de la zona de influencia se oponen a la construcción, no han permitido continuar con la ejecución de la obra, por otro lado es notorio que este grupo de manifestantes se encuentran recolectando firmas para la no construcción del peaje".

20/11/15 – Diario El País Vallenato: "El próximo 9 de diciembre se adelantará un debate de control político en el Senado de la República, para hablar de la situación que se vive en el país debido a los peajes que se piensan construir... sobre todo en el Cesar y La Guajira, departamentos que hoy les piden al Gobierno Nacional ser más flexibles. Ese debate de control político lo teníamos en la Comisión Tercera el pasado martes, pero no se pudo realizar y se fijó como nueva fecha el 9 de diciembre, donde vamos a dar discusión a la situación actual de los peajes en el país y allí vamos a hablar de lo que ocurre en el Cesar y La Guajira que es un tema que ha venido sonando en los últimos días donde se ha manifestado inconformismo por las personas que residen en las afueras de Valledupar, en los corregimientos del norte, por la instalación de un nuevo peaje en esa zona", dijo el Senador José Alfredo Gnecco."

01/12/15 – Diario El Pílon: "Tras la inconformidad expresada por ganaderos, transportadores y demás habitantes del sur de La Guajira por la ubicación de los nuevos peajes alrededor del municipio de San Juan del Cesar, el representante a la Cámara y presidente de la misma, Alfredo Deluque Zuleta, envió una comunicación al Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, Luis Fernando Andrade; con el fin de que se desmonten varios de los peajes asignados y se estudien otras alternativas...Así mismo, le solicitó que se realice un nuevo estudio económico, cuyo objeto sea evaluar las tarifas que se piensan cobrar por el uso de las vías, en especial la de los peajes que están ubicados en el sur de La Guajira y Norte del Cesar... Entre tanto, para hoy en el municipio de Fonseca, está programada una reunión con las autoridades del orden nacional y representantes del gremio de conductores y transportadores, con el fin de debatir la situación de los transportistas del sur de La Guajira, por los constantes bloqueos y protestas realizados durante el presente año. En la mesa de trabajo se estudiarán las posibles consecuencias que podrían generar la construcción de estos peajes".

08/12/15 Villanueva 24 H: "Los habitantes del Sur de La Guajira no han ocultado su inconformidad por la construcción de dos de siete peajes entre los municipios Urumita – La Paz, y a la altura del puente Salguero, en el departamento

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

del Cesar. En días pasados funcionarios de la Concesión Vial Cesar – Guajira realizaron la socialización de dicho proyecto en el municipio de Villanueva. En medio del mismo, los residentes de esta zona del departamento se declararon en desobediencia civil debido a las propuestas para el arreglo provisional de este importante corredor vial, así como la instalación de los peajes, los que empezarán a funcionar a mediados de Diciembre...Es por esto que Jorge Dangond, representante del gremio de transportadores del municipio de Villanueva, aseguró que los conductores de Urumita y la "Cuna de Acordeones" han realizado varias manifestaciones en oposición a dicha medida".

11/12/15 – Radio Guatapurí - Audio: "Gobernador electo del Cesar, Francisco Ovalle Angarita dio detalles de reunión que sostuvo en Bogotá para buscar soluciones a instalaciones de peajes en su departamento... así habló:... tuvimos la oportunidad de compartir ayer una reunión en Vicepresidencia con el Vicepresidente de Transporte Dr. Enrique Anates, estuvo el director de la ANI, Dr. Francisco Andrade, miembros de la Concesionaria El Condor, congresistas Alfredo Luque, y Alfredo AP Cuello, mi persona, analizando todo el tema... estuvimos planteando dos alternativas... la propuesta que le hicimos es eliminar dos peajes, uno en la Guajira y otro en el Cesar, a la altura de San diego y Codazzi y otro a la altura de Urumita".

11/12/15 – El Informador: "Haciendo seguimiento a la preocupante situación que representa la ubicación de nuevos peajes en la zona del Sur de La Guajira y Norte del Cesar, el Representante Alfredo Deluque Zuleta se reunió en la Vicepresidencia de la República con el Director de la Agencia Nacional de concesiones -ANI, El Ministerio de Transporte y los representantes de la empresa El Cóndor. En el encuentro, el representante realizó varias propuestas, dentro de las que se encuentra la eliminación de uno de los peajes, con la intención de que uno de los accesos del Sur de La Guajira se mantenga sin costo alguno, como ha venido siendo hasta ahora. Tal propuesta será estudiada cuidadosamente por el Gobierno Nacional y los concesionarios".

17/12/15 – Radio Guatapurí – Audio Intervención del Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras: "aquí en la concesión nadie va a pelear con la comunidad, peaje que se recorte se recorta, nadie va a poner peajes que no se deseen...es una cuenta muy sencilla en la medida en que se recorta ingreso pues se recorta ejecución de obra, es inevitable porque nadie viene a perder dinero, de manera que vamos a conversar con el Gobernador si es posible reubicar unos, si se debe recortar otros".

21/12/15 – Diario del norte: "Alcaldes electos del cono sur de La Guajira realizaron plantón en las obras del peaje. El inicio de la construcción de uno de los 7 peajes estipulados dentro de la Concesión Vial Cesar – La Guajira, ha generado polémica, malestar e inconformidad en los usuarios de la ruta que comunica a los departamentos del Cesar con La Guajira, entre los municipios de Urumita y La Jagua del Pilar, en el Sur de la península. A la construcción del peaje no han sido indiferentes los cuatro alcaldes electos de los municipios más afectados por el cobro: El Molino, María Isabel Zabaleta; Villanueva, Luis Alberto Baquero Daza; Urumita, Giovanni Ramos Barros y La Jagua del Pilar, José Amiro Morón. Los mandatarios próximos a posesionarse acompañados por una numerosa comisión (excepto El Molino) se trasladaron personalmente hasta el lugar, para realizar una protesta simbólica y llamar la atención sobre los perjuicios económicos que generará el pago por pasar de un lado a otro. "El pasado 11 de diciembre los alcaldes electos logramos reunirnos con el Viceministro de Transporte en Fonseca, mirando la posibilidad de aplazar la construcción del peaje, mientras que se mejora la malla vial que comprende desde el municipio de Urumita hasta La Paz en el Cesar", expresó Giovanni Ramos, Alcalde Electo de Urumita. Por su parte, José Amiro Morón, Alcalde Electo de La Jagua del Pilar, fue enfático al indicar que "con extrañeza vemos que comenzaron las obras a escasos 10 días de habernos reunido en Fonseca, donde públicamente logramos concertar con el Viceministro de Transporte que el peaje que se piensa instalar entre los municipios de Urumita y La Jagua del Pilar es absurdo, y lo sustentamos con claridad". Por su parte, el Alcalde Electo de Villanueva, Luis Alberto Baquero Daza, indicó que "el Viceministro de Transporte aseguró que no se iba a seguir construyendo el peaje y ha hecho todo lo contrario, a lo cual estamos en contra los cuatro alcaldes electos del cono Sur, ya que no han comenzado a

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

hacer la carretera y ya pretenden cobrar peajes; se supone que en nuestro Departamento tenemos carbón, gas, sal y petróleo, y nos quieren ahora colocar a la fuerza estos peajes que es algo absurdo, y apoyamos rotundamente al gremio de trasportadores y conductores de esta gran malla vial".

24/12/15 – Villanueva 24h: "Los Alcaldes del extremo Sur de La Guajira hicieron una singular protesta al tomarse pacíficamente el lugar en donde comenzaron los movimientos de tierra para la construcción de la caseta del peaje entre los municipios de Urumita y La Jagua del Pilar. Ellos rechazan las intenciones del Vicepresidente de La República Germán Vargas Lleras de primero cobrar para luego mejorar la vía. Piden que primero se mejore la vía y luego cobren".

16/01/16 – Villanueva 24 H: "Aun no hay acuerdo entre las partes. Transportadores del Sur de La Guajira organizan peticiones y amenazan con la toma de vías ante los incumplimientos... Los transportadores de pasajeros del Sur de La Guajira se reunieron, en el municipio de San Juan del Cesar en las instalaciones de la Casa de la Cultura "Manuel Antonio Dávila" con el fin de concretar diferentes temas que los han venido afectando luego del inicio de la Concesión vial Cesar – Guajira...el tema más polémico que tuvo este encuentro, al igual que las últimas reuniones ha sido la implementación de peajes y el acuerdo en la tarifa a pagar en ellos con la implementación de una tarjeta diferencial para el gremio; en este sentido también trataron la fecha límite para la obtención del beneficio preferencial en la garita de San Juan del Cesar que sería hasta el pasado 15 de Enero para particulares y hoy 16 de este mes para los transportadores, según lo expresado por la Concesión...manifestaron que de no ser posible dicho encuentro, tal y como sucedió el pasado mes de Diciembre, en esta oportunidad se irán a las vías de hecho."

26/01/2016 – Radio Guatapurí – Audio Representante a la Cámara, Alfredo Deluque, se refiere a gestión para eliminar instalación de peaje en el municipio de Urumita, La Guajira: "En la Guajira el Dr. Alfredo Deluque, Expresidente de la Cámara de Representantes, ha logrado que el peaje que van a montar entre La Jagua del Pilar y Urumita no sea montado, hacemos contacto con él... muy buenos días a todos... como todos bien saben uno de los peajes está ubicado en el municipio de Urumita entre Urumita y La Jagua, lo cual dificultaría mucho y pondría muchas trabas para el transporte entre estos municipios y el departamento del Cesar donde ellos por cercanía hacen casi todas sus actividades diarias... llegamos al punto de determinar que era importante que el peaje no se construyera... esta propuesta hoy va a ser socializada con la Gobernadora del Departamento... ante las quejas y las medidas de hecho que estaban tomando los habitantes de la zona..."

27/01/16 Cacica Noticias – Audio Presidente de la Cámara de Representantes, Alfredo Deluque Zuleta habló sobre gestión ante el gobierno nacional para tumbare peaje: "Fue una gestión que venimos trabajando ya hace un tiempo, en donde fuimos llenándonos de argumentos y de razones sociales para decirle al gobierno nacional que la construcción del peaje que está entre Urumita y La Jagua era un error... y de esa manera contribuir a que los guajiros que transitan por esa vía no sufrieran un revés económico en sus finanzas cada vez que tuvieran que pagar el peaje, que aunque para muchos aparentan poco pues para las finanzas de nosotros los guajiros y en especial de las personas que habitan la zona, es bastante... de esa manera quien esté en San Juan o quien esté en Valledupar puede comunicarse con la Guajira por dos vías una que es un poco más larga, mas o menos 25 minutos más larga que es por ese lado, pero sin ningún costo, y otra que es por el lado de Río Seco que es más rápida pero sí más corta y a través de una tarifa de peaje".

27/01/2016 – Diario El Pilón: "El gestor de la iniciativa fue el representante a la Cámara, Alfredo Deluque Zuleta, luego de varios encuentros con voceros del Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI; y el Instituto Nacional de Vías, Invías ... "Fue una gestión que venía trabajando desde hace algún tiempo, donde pudimos llenarnos de argumentos técnicos y sociales para decirle al Gobierno Nacional que el peaje entre Urumita y La Jagua del Pilar era un error... con el fin de que ellos fueran entrando en razón y que comprendieran la realidad

M  
PDL



**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

de la zona y contribuir a que guajiros y cesarenses no sufrieran un revés económico en sus finanzas, cada vez que pasaran por allí", enfatizó.."

27/01/2016 – Diario del Norte: "El peaje entre Urumita y el municipio de La Jagua del Pilar, el cual ha causado tanto rechazo por parte de los transportadores del Sur de La Guajira y los habitantes de estos municipios, no será construido. Así lo manifestó Alfredo Deluque Zuleta, presidente de la Cámara de Representantes, después de una reunión sostenida con la Ministra de Transporte, donde el congresista guajiro habló de manera clara y contundente sobre los inconvenientes del cobro en este lugar... A esta reunión asistieron Alfredo Deluque, representante a la Cámara por La Guajira; Nathalia Abello, Ministra de Transporte; Carlos García, director de Invlías; el director de la ANI, Luis Fernando Andrade y la gobernadora de La Guajira, Oneida Pinto Pérez. El tema de la construcción del peaje entre Urumita y La Jagua del Pilar, había sido tema de debate en la Asamblea Departamental, por lo cual, para el día de hoy estaba agendada una sesión informal de la Duma en Villanueva... Previo a esta reunión, cinco jóvenes anclados en la caseta donde quieren asignar dicho peaje, realizaron un plantón previo a la recolección de 8 mil firmas en contra de la construcción de la obra."

01/02/15 – El Informador: "En la sesión descentralizada de la Asamblea Departamental que se realizó la semana anterior en Villanueva, el representante Antenor Durán Carrillo expresó su total oposición a la creación de siete nuevos peajes que proyecta instalar el Gobierno en La Guajira. El congresista mostró su descontento ante los diputados, varios alcaldes del sur del departamento, los trece concejales en pleno del municipio y miembros de la concesión Cesar- Guajira S.A.S, así como representantes de la comunidad (ganaderos, comerciantes y transportadores). "Si no hay concertación no se deberían instalar los peajes... Confirmó que distintas fuerzas políticas y sociales del departamento harán llegar un documento pidiendo reversar estas intenciones, ya que de no hacerlo empeorará la pobreza, "como si el desempleo, la crisis del comercio y el Fenómeno de El Niño no fueran azotes suficientes para el pueblo guajiro".

04/02/16 Diario El Pilón: "Bloqueada la vía entre Hatonuevo y Cuestecitas, en La Guajira, en rechazo a instalación de peaje. Hace unas horas un grupo de indígenas y transportadores bloquearon la vía entre Hatonuevo y Cuestecitas en rechazo a la instalación del peaje. La comunidad de la jurisdicción de Albania, La Guajira, anunció que se sumarán al bloqueo. El bloqueo está ubicado en el sitio conocido como Puente Negro."

29/02/16. Diario el Pilón: "En Hatonuevo Guajira dijeron no al peaje. El Comité Cívico por la Resistencia a la Construcción del Peaje Hatonuevo – Cuestecitas y la coordinadora departamental del Paro Cívico Por la Dignidad de un Pueblo...realizaron este lunes 29 de febrero en Hatonuevo una marcha con el fin de rechazar la construcción de más peajes en La Guajira y el Cesar y de apoyo al paro cívico programado para el próximo 17 de marzo. El presidente del Comité No a los Peajes indicó que ellos están en desacuerdo con la posición del Gobierno Nacional que concesionó a la Constructora Cóndor, mediante la modalidad de Alianzas Público-Privada –APP-, 350 kilómetros viales entre el Cesar y La Guajira por un periodo de 34 años y la instalación de seis peajes más que no están acordes con la situación de crisis que vive la región... La marcha que en todo momento fue pacífica, terminó en la plaza principal de Hatonuevo con un acto público en el que lanzaron arengas en contra de los peajes e hicieron un llamado a las autoridades del departamento de La Guajira, como Gobernación, congresistas, diputados, concejales y alcaldes municipales para que intercedan por el departamento y eviten lo que muchos consideran como un desangre de la economía guajira. "Esta marcha es un preámbulo al gran paro cívico que se ha organizado para el próximo 17 de marzo, organizado con el objeto de luchar Por la Dignidad de un Pueblo", dijo el vocero."

03/03/16 – Radio Guatapurí: "Habitantes de Hatonuevo en la Guajira marcharon contra la instalación de peajes. Habitantes del municipio de Hatonuevo decidieron salir a las calles y marchar contra el cobro del peaje anunciado por el Gobierno Nacional, que estaría ubicado cerca del corregimiento de Cuestecitas, en Albania... El vocero de la comunidad recordó que en total serán siete peajes los que separarían a los dos departamentos, uno de los cuales,

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR --  
GUAJIRA S.A.S.**

el del municipio de El Molino, fue eliminado por gestión del presidente de la Cámara de Representantes, Alfredo Deluque, tras reunirse con el Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Infraestructura y el Instituto Nacional de Vías, Invias".

- 23.** Que mediante radicado No. 20164090259462, el Concesionario solicitó el reconocimiento de la imposibilidad de instalación de las Estaciones de Peaje de Urumita y Cuestecitas.
- 24.** Que frente a la situación social comentada, la Interventoría ha dejado constancia de la misma en sus informes mensuales, recogiendo en correo electrónico del día 28/03/16 remitido por el Subdirector Técnico, lo siguiente:

De acuerdo el Informe Mensual de Interventoría No. 7, aquella señaló: a) **PEAJE DE URUMITA:** "Frente a las obras constructivas del peaje de Urumita, las mismas están suspendidas por las protestas y bloqueos que realiza constantemente la comunidad, así como la presencia continua de los pobladores en el sitio del peaje" página 80. "A raíz de la reunión realizada el día 11 de diciembre en el municipio de Fonseca la cual contó con la participación del Ministerio de Transporte, la ANI, el Concesionario y la Interventoría, se ve la necesidad de analizar los requerimientos de la comunidad en relación con el otorgamiento de tarifas diferenciales para todas las estaciones de peaje, así como la eliminación de la estación de peaje de Urumita" página 327; b) **PEAJE DE CUESTECITAS:** "el 04 de febrero de 2016, ésta infraestructura fue invadida por los indígenas viéndose la necesidad de suspender las obras de esta estación de recaudo" página 104, "con respecto a las estaciones de peaje Urumita y Cuestecitas, en el mes de febrero por manifestaciones en las áreas de influencia en cada una de estas estaciones las obras fueron paralizadas" página 166, "Por otra parte los días 4 y 29 de febrero de 2016, la comunidad indígena realizó bloqueos en la vía y protestas por la instalación del peaje de Cuestecitas correspondiente a la ruta 8801, Unidad Funcional 6, y desde el día 5 de febrero fueron suspendidas las obras. Ver tabla adjunta y registro fotográfico" páginas 199 y 200. "En el periodo se continuaron presentando manifestaciones y bloqueos por parte de las comunidades del área de influencia del proyecto quienes se oponen la construcción de las nuevas estaciones de peaje sobre el corredor vial Concesionado. Se presentaron bloqueos por parte de las comunidades de Hato Nuevo y cuestecitas quienes se oponen a la instalación del peaje en jurisdicción de este último corregimiento" página 370.

De acuerdo con el Informe Mensual de Interventoría No. 6, en relación al Peaje de Urumita aquella señaló: Página 77: "Frente a las obras constructivas del peaje de Urumita, las mismas debieron ser suspendidas por las protestas y bloqueos que realizaron la comunidad en el periodo" Pagina 132: "Es de anotar que debido a las manifestaciones realizadas por la comunidad se vio la necesidad de suspender las actividades constructivas en el peaje de Urumita". Páginas 184 – 186: "Con relación a la cumbre de alcaldes convocada por la gobernación realizada el día 14 de enero de 2016, se destaca la presencia de los alcaldes del AID del proyecto quienes manifestaron su inquietud por el establecimiento de los peajes sin una socialización de tipo consultativa tanto a los entes gubernamentales, comunidades, líderes de base, transportadores y principales gremios de cada municipio que hace parte de proyecto. Página 179: Se fija un cuadro que describe la paralización de actividades en el periodo comprendido entre el 18 y el 28 de enero, por la oposición de la comunidad. Pagina 301: "Entre los días 19 al 28 de Enero de 2016, se hizo presencia por parte de la comunidad y el comité cívico, en las obras que se adelantaban para la construcción de la Estación de peaje provisional de Urumita. Allí dichos líderes informaron su inconformismo con la construcción de esta infraestructura y no permitieron continuar con las actividades que se adelantaban en este sector". Pagina 380: "En el periodo se continuaron presentando manifestaciones y bloqueos por parte de las comunidades del área de influencia del proyecto quienes se oponen

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

*la construcción de las nuevas estaciones de peaje sobre el corredor vial Concesionado. Se presentaron bloqueos por parte de las comunidades de Urumita, San Diego y Codazzi durante los días 27 y 28 de Enero de 2016".*

De acuerdo con el Informe Mensual de Interventoría No. 5, en relación al Peaje de Urumita aquella señaló: Pagina 47: "Como novedad se tiene en el periodo que el día 19 de Diciembre de 2015, la comunidad del municipio de Urumita realizó bloqueo pacífico en cercanías a las obras adelantadas por el Concesionario y expresando su desacuerdo por la construcción e instalación de esta infraestructura". Pagina 106. "Las diferentes manifestaciones y reacciones de los asistentes a las socializaciones del proyecto en cada uno de los escenarios antes indicados, ha sido de inconformidad, argumentan que la condición socio económica de esta región es de pobreza debido a la situación de violencia que vivieron y que no existen otras fuentes de empleo diferentes al comercio de los productos agrícolas los cuales escasean por el fenómeno del niño." Pagina 109: "Así mismo la Concesión da inicio a los trabajos para la instalación del peaje temporal de Urumita, presentándose con ello reacciones del alcalde electo y la comunidad, quienes pararon las actividades. La Concesión establece diálogo con esta comunidad solicitando permitir el avance de estas obras puntuales, establecidas para ese día, sin embargo manifestó la comunidad que no permitirán la instalación hasta que no se llegue a un acuerdo con la ANI. Desde la interventoría se realiza visita de verificación el día 19 de diciembre de 2015". Pagina 229: "En el mes de diciembre de 2015 el Concesionario continuó las socializaciones del proyecto en diferentes municipios y corregimientos del corredor vial concesionado; en las mismas se pudo evidenciar la continuidad en la oposición y resistencia que tiene la comunidad en general frente a la instalación de nuevos peajes sobre la vía Concesionada.... En el periodo se presentaron las siguientes manifestaciones por parte de la comunidad. - Urumita: 19 de Diciembre de 2015, - Becerril: 21 de Diciembre de 2015, - Codazzi: 28 de Diciembre de 2015". Pagina 285: "En el periodo se continuaron presentando manifestaciones y bloqueos por parte de las comunidades del área de influencia del proyecto quienes se oponen la construcción de las nuevas estaciones de peaje sobre el corredor vial Concesionado. Se presentaron bloqueos por parte de las comunidades de Urumita, Becerril y Codazzi durante los días 19, 21 y 29 de Diciembre respectivamente".

25. Que de acuerdo con la Sección 3.4 (g) (ii) y (h) (i) (1) de la Parte General del Contrato, en el caso en que por cualquier razón no imputable al Concesionario no sea posible la instalación de cualquiera de las Estaciones de Peaje nuevas, como en efecto sucede en el presente caso con las estaciones de Urumita y Cuestecitas, no se generará compensación alguna o Compensación por Riesgo a cargo de la ANI durante los primeros noventa (90) días siguientes al Día en el que la Parte Especial contempla la instalación de la Estación de Peaje no instalada.
26. Que en todo caso, durante los noventa (90) días de que trata la Sección 3.4 (h) (i) (1) -los cuales conforme al plazo actualmente vigente de dicha Sección finalizan el próximo 7 de julio de 2016-, las Partes continuarán realizando acercamientos con la comunidad y sus dirigentes políticos a fin de agotar un último esfuerzo para hacer posible el montaje de los peajes.
27. Que de acuerdo con el Otrosí No. 3, el Concesionario tiene como plazo para la instalación de las estaciones de peaje nuevas el día 8 de abril de 2016, de manera que, en armonía con lo dispuesto en la Sección 3.4 (h) (i) (1) y la Sección 3.4 (h) (iii), si el panorama social no ha cambiado, el día 8 de julio de 2016 se activará el riesgo de menor Recaudo de Peaje y se

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

procederá a dar aplicación al numeral 3.2 de la Parte General, calculándose la compensación mediante el Acta de Cálculo de Compensación por Riesgo y, una vez obtenido el respectivo valor se procederá a dar aplicación a los Mecanismos para la Compensación por Riesgo señalados en la sección 3.2 (b) de la Parte General.

- 28.** Que frente a todo lo anteriormente expresado, la Interventoría se manifestó del siguiente modo: "En otra de las solicitudes expuestas por el Concesionario, se encuentra no ampliar el plazo para la instalación de las estaciones de Peaje de Urumita y Cuestecitas y a cambio se proceda al reconocimiento de la imposibilidad de instalación de los citados peajes... Al respecto la Interventoría se permite manifestar que...se comparte la apreciación del Concesionario de no ampliar el plazo para la instalación de las estaciones de peaje....Se recomienda entonces por parte de esta Interventoría que los plazos contemplados en el otrosí No. 3 para la construcción de las mencionadas estaciones se mantenga y que en caso de que las mismas no puedan ser construidas se surta el procedimiento establecido en el numeral 3.4 (h) de la parte general del contrato de Concesión. No obstante cabe anotar que en relación a los 90 días de que trata la Sección 3.4 (h) (1) de conformidad con lo estipulado en el párrafo primero de la cláusula primera, que empiezan a correr para las estaciones de peaje de Urumita y Cuestecitas, se debería también considerar la valoración de los gastos propios de la operación del recaudo de peaje en los que no incurrió el Concesionario, para darle el mismo tratamiento y que se consignen en la Subcuenta de Excedente ANI."
- 29.** Que frente a la instalación, operación y tarifas de las restantes estaciones de peaje, las comunidades aledañas a los sectores donde se ubicarán las Estaciones de Peaje ya mencionadas, así como sus representantes políticos, también han expuesto en diversas reuniones celebradas con el Concesionario, la Interventoría y la ANI, su inconformidad, sobre lo cual en el numeral 11 del Otrosí No. 3 del Contrato, enunciamos algunos de los más importantes pronunciamientos remitidos por el Concesionario mediante comunicación con radicado 20164090063662, los cuales también hacemos parte integrante del presente Otrosí.
- 30.** Que en relación al anterior aspecto nos permitimos recoger a continuación algunos de las principales noticias y entrevistas emitidas frente a la problemática social que se ha vivido:

10/11/15 – Diario El Pilón: "Prevén Movilización en contra del peaje de Río Seco... En señal de protesta por el peaje que la Concesión El Cóndor prevé instalar en el Kilómetro 11+430 metros en la vía que de Valledupar conduce al corregimiento de Río Seco, líderes de los corregimientos del norte convocan a una movilización prevista para el próximo jueves 12 de noviembre. "Invitamos a todas las comunidades a rechazar esta medida lesiva para el pueblo vallenato, en especial para los habitantes de La Mina, Patillal, Atánquez, Badillo, Río Seco, La Vega, Chemesquemena y Guacoeche. Con un acto cívico comenzaremos la lucha por esta medida que el gobierno central piensa realizar", manifestó el exconcejal y exdiputado Gustavo Guerra Añez. Asimismo, Guerra Añez exhortó a las autoridades municipales, departamentales y representantes de la región a ejercer medidas que impidan la instalación del peaje en Río Seco. "Exhorto a nuestros congresistas, al Alcalde de Valledupar y al Gobernador a que nos apoyen en esta causa, puesto que los corregimientos

**OTOSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

del norte subsisten es de actividades netamente agropecuarias y en estos momentos lo que necesitamos es ayuda del Estado y no un empujón al abismo que se da con este peaje", enfatizó. Por su parte, el dirigente gremial Aldemar Palmera, recordó que la economía y el turismo de los corregimientos resultarían afectados con un peaje, por lo que los resguardos indígenas Koguis, Wiwas y Kankuamos, los pueblos afro, los corregidores y toda la comunidad en general se oponemos a esta medida que cataloga como "absurda y nefasta". Entre tanto, Álvaro López, del corregimiento de Badillo, aseguró que la población se encuentra preocupada con el proyecto de la construcción de un peaje en Río Seco "... Si el Gobierno Central implementa esta medida nos acarrearán costos a toda la comunidad, lo cual nos afectará directa e indirectamente. Me deja perplejo que el Estado piense en esta medida para esta región, pese a todas nuestras necesidades". (...) El presidente Ejecutivo de la Cámara de Comercio, José Luis Urón Márquez... puntualmente se refirió a los situados en el puente Salguero y Río Seco, teniendo en cuenta que próximamente se abrirán las puertas de la Universidad Nacional sede Caribe y estos traerá molestias en la comunidad, considerando que la capital del Cesar quedaría cercada de peajes."

12/11/15 – Radio Guatapurí – Audio Exdiputado Gustavo Guerra Añez habla sobre la manifestación de habitantes de corregimientos del norte de Valledupar por instalación de peaje: "Volvemos al norte de Valledupar, al corregimiento de Río Seco, allí las personas marchan pacíficamente para protestar sobre la instalación de un peaje en ese sector... marchan con el Exdiputado Gustavo Guerra Añez... él es oriundo de Badillo... exdiputado qué están haciendo?... nosotros vamos a seguir... esta marcha pública mandándole el mensaje al gobierno nacional, mandándole el mensaje a los congresistas del departamento del Cesar, al Alcalde de Valledupar, al gobernador del Departamento del Cesar".

12/11/15 – Radio Guatapurí – Audio Representante a la Cámara, Cristian José Moreno, refiere a manifestación en rechazo a la instalación de peajes en corregimiento de Río Seco: "un saludo especial a toda la audiencia y a la mesa de trabajo, inmediatamente conocimos las reacciones por parte de la comunidad, nos dimos a la tarea de hacer una solicitud a la ANI para revisar el tema en dos sentidos, primero, la tarifa que van a tener estos peajes ubicados en el Cesar y la Guajira, y segundo la ubicación de los mismos entendiendo zonas especiales como la zona de influencia turística Valledupar... creemos que debe haber una tarifa diferencial porque no es lo mismo las personas que desarrollan su actividad económica, agrícola, ganadera o su empleo... lo primero es organizarse y utilizar los canales institucionales, usar a los Congresistas para hacer lo respectivo..."

12/11/15 – RCN Radio: "En la vía que comunica a Valledupar con el corregimiento Río Seco, habitantes han salido a protestar para manifestar su inconformidad por la instalación de peajes en diferentes sectores de la capital del Cesar"; 12/11/15 - Radio Guatapurí "Concejal Víctor Alvarado reporta bloqueos en ambos sentidos por trabajos que se realizan en el sector del km 11... para que se tenga claridad el peaje no se construirá en el km 11 y así lo manifiesta la comunidad".

12/11/15 – Valledupar Noticias – Video movilizaciones: "Todas las comunidades estamos iniciando una serie de manifestaciones y vamos a impedir la instalación del Peaje... vayan a construir peaje en otra parte del país... es una lucha que iniciamos todos los corregimientos... hoy nos estamos uniendo los transportadores docentes, comunidades afros comunidades indígenas, políticos... exigiéndole al gobierno nacional no al peaje".

14/11/15 – Diario El Pílon: "... Logramos exponer nuestra postura y clamor en favor de la comunidad en que no se instalara ese peaje en el kilómetro 11 donde pretendían hacerlo y el compromiso puntual del gobierno es que lo trasladarán después de la entrada de Badillo", explicó el alcalde electo de Valledupar, Augusto Ramírez Uñía. Con esto, según el alcalde electo, la ganancia es significativa puesto que no existirá impedimento para hacer el plan de reactivación económica ecoturístico, porque Valledupar le apuntará a ser una agropólisis y por supuesto el peaje se convertía en una barrera para ejecutar las estrategias previstas. De igual forma el representante, Alfredo Cuello Baute recalcó que el compromiso del gobierno y la concesionaria es no instalarlo en Río seco si no entre Badillo y San Juan del Cesar, entre el kilómetro 28 y 32, que es lo que venía reclamando la comunidad... Por su parte, el representante de Dignidad Agropecuaria, Aldemar Palmeras, aseguró que era más que justo la no instalación del peaje".

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

15/11/15 – elpaisvallenato.com: "Luego de las manifestaciones hechas por los habitantes de Río Seco y otros 15 corregimientos, se logró...variar la instalación del peaje al norte de Valledupar...el peaje estará ubicado después de la entrada a Badillo, en límites con el vecino departamento de La Guajira...el electo alcalde Augusto Daniel Ramírez Uhía sostuvo que "ganamos porque queremos hacer un plan de reactivación económica, de ecoturismo y del sector rural. Le apostaremos a hacer de Valledupar una agropolis y el peaje iba a ser una barrera para que se pudieran ejecutar las estrategias que tenemos diseñadas"...Por su parte, Aldemar Palmera, coordinador de Dignidad Agropecuaria del Cesar, agradeció por atender el clamor de las comunidades "en su reclamo justo de no instalar el peaje en el kilómetro 11, ya que de esta forma se garantiza que ningún habitante de los corregimientos del norte que se quiera trasladar a Valledupar tenga que pagar peaje".

16/11/15 – 5º Poder: "El nuevo mandatario de los vallenatos se reunió en el recinto del Concejo de Valledupar con los congresistas Alfredo 'Ape' Cuello Baute, Cristian José Moreno Villamizar, los concejales electos que representan la zona corregimental del norte y representantes de las comunidades, desde donde expusimos nuestra postura contundente de oposición a la instalación de este peaje en Río Seco y el clamor de la comunidad, logrando el compromiso puntual que lo movieran entre Badillo y San Juan...".

20/11/15 - Cacica estéreo: "Roberto Barros es el gerente de la Concesión Cesar-La Guajira... En el marco de una socialización con los medios, Barros señaló que hasta el momento no está confirmado que el peaje previsto para instalarse en Río Seco fue trasladado hasta Badillo, en límites con La Guajira, luego de protestas de los habitantes de corregimientos del norte de Valledupar. El gerente de la concesión confirmó, por otra parte, que estará dispuesto a dialogar con Luis Fernando Araújo, gerente del Área Metropolitana de Valledupar".

20/11/15 – Radio Guatapuri – Audio Diputado electo del Cesar, Miguel Ángel Gutiérrez: "ayer tuvimos una reunión en el municipio de la Paz con la alcaldesa electa, la Dra. Andrea Ovalle, y con un grupo de concejales electos, entre nueve o diez...nos causa mucha preocupación...con la colocación de ese peaje va a ver una afectación en el Municipio...esas obras no se van a ver reflejada en el Municipio de la Paz...hacemos un llamado a los congresistas del Departamento del Cesar para que nos hagan un acompañamiento frente al gobierno nacional".

20/11/15 – El País Vallenato – "El próximo 9 de diciembre se adelantará un debate de control político en el Senado de la República, para hablar de la situación que se vive en el país debido a los peajes que se piensan construir... sobre todo en el Cesar y La Guajira, departamentos que hoy les piden al Gobierno Nacional ser más flexibles. Ese debate de control político lo teníamos en la Comisión Tercera el pasado martes, pero no se pudo realizar y se fijó como nueva fecha el 9 de diciembre, donde vamos a dar discusión a la situación actual de los peajes en el país y allí vamos a hablar de lo que ocurre en el Cesar y La Guajira que es un tema que ha venido sonando en los últimos días donde se ha manifestado inconformismo por las personas que residen en las afueras de Valledupar, en los corregimientos del norte, por la instalación de un nuevo peaje en esa zona", dijo el Senador José Alfredo Grecco."

19/11/15 – Diario El Pilón: "Teniendo en cuenta que el proyecto que planea la intervención de 335 kilómetros entre las poblaciones de San Roque (Cesar) y Cuestecitas (La Guajira), incluye en sus planes la ubicación de peajes en el municipio de San Diego, la variante El Salguero y el corregimiento de Río Seco, cuyo traslado está en trámite, el Área Metropolitana del Valle del Cacique Upar hizo algunas observaciones sobre este 'hecho metropolitano' y anunció que tiene una propuesta para la...ANI, debido a que cuatro peajes quedarán en su zona de influencia. Luis Felipe Araújo, gerente del Área Metropolitana...quiere llamar la atención de los diferentes actores en el proceso sobre todo de la ANI y el concesionario para que las personas que viven en el área de influencia metropolitana y que transitan diariamente por este corredor vial paguen una tarifa menor a la que tendrían que pagar las personas que vienen espontáneamente de otros lugares. Esto, según el gerente, generaría un mayor flujo vehicular y no afectaría la economía de los metropolitanos."

**OTOSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

20/11/15 – Diario El Pílon: "Recientemente el gerente del Área Metropolitana de Valledupar se pronunció frente a la instalación de estos peajes, de los cuales cuatro quedarán en su zona de influencia, proponiendo que las personas que viven en esta área y que transitan diariamente por este corredor vial paguen una tarifa menor a la que tendrían que pagar las personas que vienen espontáneamente de otros lugares."

24/11/15 – Diario El Pílon: "Alcaldesa electa de La Paz rechaza instalación de peaje. Luego de los pronunciamientos que ha hecho la comunidad por el proyecto que instalará siete peajes en el corredor vial entre San Roque en el Cesar y Cuestecitas en La Guajira, la alcaldesa electa de La Paz, Andrea Ovalle se pronunció. Uno de los peajes quedará ubicado en el puente Salguero, entre Valledupar y La Paz. Por esta razón Ovalle inició gestiones y aseguró que esta situación representa un impacto económico negativo para su municipio. La alcaldesa electa sostuvo una primera reunión con la empresa Córdor, encargada del proyecto, ante quienes dio a conocer la inconformidad por esta iniciativa".

25/11/15 – ivoox Radio Guatapurí – Audio el Concejal electo Víctor Alvarado reportó bloqueo en la vía Valledupar- Río Seco por protesta al peaje... "a esta hora se está presentando un bloqueo en la vía km 11 con motivo que la Concesión quisieron iniciar unos trabajos, no se sabe con qué objeto... puede ser la instalación de una estación de peaje... no permiten el paso a ninguno de los dos sentidos... que se tenga tranquilidad que el peaje no se va a construir en el peaje KM 11 sino en el km 32 esto es un preacuerdo... la misma comunidad es la que nos está informando".

25/11/15 – Radio Guatapurí – Audio Director del Área Metropolitana, Juan Felipe Araujo, aclara situación real de los peajes que serán instalados en el Área Metropolitana: "Estamos indignados sobre la instalación del peaje... no se instalara en el kilómetro 11, estamos decididos a ir de otra forma, y es la movilización en contra de esto".

25/11/15 – Radio Guatapurí – Audio Alcalde Electo Augusto Ramírez Uhia aclara que en Río Seco no será construido peaje sino una berma: "lo que están haciendo, es lo mismo que están haciendo al frente del batallón de ingenieros, están haciendo una conformación de bermas... ahí no se va a poner el peaje... nosotros seguimos en pie de lucha nosotros no hemos bajado en ningún momento los brazos... en ningún momento vamos a permitir la construcción, yo seré el primero, el primero en levantar mi voz porque no estoy de acuerdo con que se construya ese peaje ahí, porque nos daña toda la estrategia de ecoturismo que tenemos, atrasa la economía, lo que le va a cargar es un gravamen que nuestros pueblos se verán afectados y no tienen cómo pagarlo... Señor Alcalde no obstante lo que usted está diciendo ha sido programada para las 5:00 pm del día de hoy una movilización de todos los corregimientos del Norte hacia Río Seco, bueno... yo mismo puedo asistir a esa movilización de las 5, yo les estoy dando una voz oficial del tema... tenemos que estar muy atentos, tenemos que estar como unos atalayas vigilando... en esta lucha yo estaré como el primer soldado, no permitiré, desde que me dijeron que iba a estar en el km 11 fui el primero en levantar mi grito de lucha, porque en ningún momento voy a permitir que se construya ese peaje en el km 11, por eso el consenso y gracias a la intervención de todos los parlamentarios, todos interesados en que eso no se construya ahí... el parte de tranquilidad es que no se va a construir ese peaje en el kilómetro 11 sino después de la entrada a Badillo".

25/11/15 - Radio Guatapurí – Audio Aldemar Palmera de Dignidad Agropecuaria: "después de haber hecho una movilización ciudadana, cívica de toda la región, de esa zona arrocerá liderada con personas de mucha influencia en la región como Gustavo Guerra como Aldemar Palmera, el alcalde electo nos dio la buena noticia, supuestamente, que iba a mudar el peaje al KM 32 ... pues resulta que no Enrique y están empezando a construir los pilares donde va a estar sentada la llamada caseta de peaje... tenemos en línea a Aldemar Palmera de Dignidad Agropecuaria... los habitantes hoy están resueltos más que nunca a que no se construya el peaje... continuaremos adelante con las movilizaciones... ojalá resulte viable la construcción del peaje por allá en el KM 32... llamar nuevamente a los líderes políticos... arreciar en las movilizaciones... con contundencia... la comunidad está resuelta a no dejar construir el peaje... es casi una condena perpetua".

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

25/11/15 — Radio Guatapurí – Audio entrevista Exdiputado Gustavo Guerra Añez: "se nos está quitando la oportunidad de comunicarnos con los pueblos indígenas con los pueblos afros...con la cabecera municipal...hay indignación general...nosotros estamos liderando un proceso del diálogo de la concertación...nosotros agotamos estas instancias agradecemos y reconocemos el acompañamiento del Alcalde Augusto Uhía y de algunos representantes como el Senador Jose Alfredo Gnecco, como el representante a la cámara AP Cuello, Victor Moreno...".

25/11/15 – Diario El Pílon: "Los habitantes de los corregimientos del norte de Valledupar realizaron nuevamente bloqueos debido a que a pesar de los reclamos y anuncios por ubicar peaje en Badillo, las obras iniciaron en Río Seco. Los protestantes aseguran que seguirán en la zona hasta que haya una solución concreta, debido a que manifiestan que fueron víctimas de las apresuradas decisiones del Estado colombiano, en cabeza de sus entidades competentes, con las cuales acordaron hacer el estudio para mover el peaje varios kilómetros después de Badillo, cuyo informe con la respuesta la entregarían dos semanas después. Sin embargo, ya iniciaron la adecuación e inició de construcción en el lugar inicial. Los afectados aseveran que esta medida afecta a la economía del pueblo, puesto que se aumentará el valor de transporte, de los alimentos transportados y los servicios de turismo."

25/11/15 – 5º Poder: "Los habitantes del norte de Valledupar decidieron bloquear nuevamente la vía a Río Seco con el fin de protestar por lo que ellos consideran un abuso de la Concesión Cesar Guajira y la AGENCIA Nacional de Infraestructura, ANI, porque les habían dicho que no instalarían el peaje en el kilómetro 11 y lo harían en el kilómetro 32, pero este martes comenzaron a remover tierra en el sitio donde inicialmente se había dicho que construirían la cesta, lo que generó el malestar y la protesta este miércoles. La situación precipitó una reunión en la carrera entre el secretario de gobierno municipal, Carlos Mario Céspedes, varios concejales electos y los voceros de la comunidad para levantar el bloqueo y permitir el paso de los vehículos. Tras no lograr acuerdos en el sitio de la protesta, una comisión integrada por funcionarios de la alcaldía municipal concejales electos y la comunidad llegó hasta la sede de la Concesión Cesar Guajira en Valledupar para dialogar con el representante legal de la firma contratista, pero no estaba en las oficinas. Quintopoder.com.co no pudo conversar con el representante legal de la concesión, Roberto Barros, porque se encontraba en campo realizando trabajos. Sin embargo, se conoció que la decisión de mover el peaje hasta el kilómetro 32 la imparte la ANI, que es la mandante del contrato de concesión y esa orden aún no se ha dado. Los habitantes del norte del municipio de Valledupar insisten en que ellos mantendrán la protesta hasta tanto se dé la orden de no construir la caseta del peaje en el kilómetro 11. La Policía estuvo presente en el sitio para garantizar la tranquilidad y evitar alteración del orden público. Vehículos provenientes de La Guajira tuvieron que esperar durante varias horas para poder pasar; mientras que los que viajaban de Valledupar hacia el norte del municipio o La Guajira, optaron por retornar a la ciudad".

26/11/15 – Diario El Pílon: "De nuevo los habitantes de los corregimientos del norte de Valledupar salieron a las vías para protestar sobre la construcción del peaje, que según lo acordado, lo instalarían entre Badillo y San Juan del Cesar, pero según denunciaron los habitantes de esa zona, la concesionaria encargada de esta vía comenzó la construcción en Río Seco. Según los reportes, los trabajos iniciaron desde el martes a pesar de que había un compromiso de estudiar la posibilidad de ubicar el peaje en el corregimiento de Badillo. "Volvíamos a protestar porque está pasando maquinaria pesada como motoniveladora, apenas la gente se dio cuenta de ello, nos trasladamos hasta acá porque no vamos a dejar poner el peaje porque eso acabaría el turismo en el norte del Cesar", indicó Gustavo Cuello, habitante del corregimiento de La Vega. Por otra parte, la Alcaldía de Valledupar gestiona acercamientos con la Concesionaria EL Cóndor S.A. elegida por el Gobierno Nacional para la construcción de la Autopista Cesar – La Guajira, para determinar al fin dónde estará ubicado el peaje "... Lo que estamos buscando como administración, es el acercamiento con estas concesiones para determinar si efectivamente se va construir o no...", manifestó Carlos Mario Céspedes, secretario de Gobierno Municipal. Representantes y líderes de las comunidades indígenas de la zona, exigieron respeto ante los compromisos "...cuando dijeron no vamos hacer el peaje en el kilómetro 11, si no que lo vamos a trasladar al kilómetro 32, nosotros nos confiamos, pero ayer (martes) con gran sorpresa vemos que está una máquina aquí haciendo los preparativos para montar el peaje...", dijo Nelvis Estrada, representante de la etnia Kankuama asentada en los corregimientos del norte de Valledupar. Los pobladores manifestaron que continuarán con las protestas sobre la vía hasta que sean escuchadas sus peticiones".

M  
2015

CHD



**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

27/11/15 – Radio Guatapurí – Entrevista con Juan Jairo Flórez, Coordinador General del Frente Cívico por la Salvación de Codazzi: "en pie de lucha está el frente cívico por la Salvación de Codazzi...las fuerzas vivas del municipio de Codazzi se están reuniendo para botar hora 0 para un paro, vamos a cerrar la vía a Valledupar...porque no estamos de acuerdo con el regalo de navidad del gobierno nacional al querer instalar 7 peajes en esta zona... es una medida antidemocrática, es una medida antipopular... esto va a crear un problema económico grande para Codazzi y los pueblos circunscritos porque al crearse un peaje los transportes se aumentan...comenzamos un año con alzas...Hacemos llamado al gobernador, a la asamblea, a los concejales electos..."

30/11/15 – Radio Guatapurí – Audio: "Juan Jairo Flórez, confirma que el 10 de diciembre fue escogido para la 'hora cero' del paro que se llevará a cabo en Codazzi. "el paro quedó para el día 10 de diciembre...porque no estamos de acuerdo con esta medida... el Frente Cívico está recogiendo todos los sectores vivos de la población...hemos creado un frente común... estamos haciendo una resistencia democrática".

01/12/15 – Radio Guatapurí – Audio: "el Alcalde electo de Codazzi, Luis Peñaloza Fuentes lidera un proceso en su municipio para que no se instale un peaje en la jurisdicción del Codazzi... Alcalde:...Estamos en Bogotá cumpliendo con el requisito del seminario de la ESAP y en horas de la tarde me pongo en comunicación con el representante Eloy Chichi Quintero...para ir allá (ANI) y exigir una socialización, y también voy a aprovechar que están todos los Alcaldes y el Gobernador para elaborar un documento en contra de los peajes...la situación económica de los municipios está muy grave para ponerle otro arete a esa oreja...se van a las vías de hecho...nosotros estamos primero llevando la gestión preliminar de estudio...le vamos a dejar un documento a la ANI... los productos tendrán que llegar más costos a Codazzi...el centro de negocios de Codazzi es Valledupar... y si un habitante tiene que pagar dos peajes...imagínese a cómo quedará el peaje...que no se golpee y atropelle a la comunidad".

06/12/15 – Diario El Pilón: "Para el próximo jueves 10 de diciembre, el frente cívico 'Por la salvación de Codazzi' pretende realizar una caminata entre el municipio de Codazzi y la Hacienda Milán para rechazar los peajes que se piensan instalar en esta zona que hace parte del Área Metropolitana de Valledupar por orden del Gobierno Nacional. Juan Jairo Flórez, coordinador general de la organización, dijo que además se enviará un oficio al Presidente Juan Manuel Santos advirtiéndole la situación que padecen los cesarenses y ponerlo en conocimiento de la decisión de irse a paro. Los manifestantes visitarán otros municipios metropolitanos y de influencia de los peajes. "Los codacenses como sociedad civil nos hemos organizado y hemos declarado resistencia a la democracia. Consideramos que la unión hace la fuerza y los pueblos unidos jamás serán vencidos. No desmayaremos hasta que estas acciones en contra del pueblo del Cesar y especialmente del pueblo de Codazzi, sean revisadas", expresó Juan Jairo Flórez".

10/12/15 – Semanario La Calle: "Codacenses marcharán en contra de peajes.- Los codacenses unirán nuevamente sus voces como manifestación de protesta, esta vez se reunirán para marchar como muestra de rechazo por la instalación de los peajes que están próximos a ubicarse en la zona metropolitana por parte del Ministerio de Transporte. La caminata tendrá inicio hoy a partir de las seis de la mañana en la glorieta Las Guitarras, es así como la Junta Directiva del Frente Cívico por la Salvación de Codazzi (FSCS) hace el llamado para que todo el pueblo asista y digan no a los peajes que quedarán ubicados en la vía Codazzi – San Diego, La Paz – Valledupar.

11/12/15 – Radio Guatapurí - Audio: "Gobernador electo del Cesar, Francisco Ovalle Angarita dio detalles de reunión que sostuvo en Bogotá para buscar soluciones a instalaciones de peajes en su departamento...así habló:...tuvimos la oportunidad de compartir ayer una reunión en Vicepresidencia con el Vicepresidente de Transporte Dr. Enrique Anates, estuvo el director de la ANI, Dr. Francisco Andrade, miembros de la Concesionaria El Condor, congresistas Alfredo Luque, y Alfredo AP Cuello, mi persona, analizando todo el tema...estuvimos planteando dos alternativas...la propuesta que le hicimos es eliminar dos peajes, uno en la Guajira y otro en el Cesar, a la altura de San Diego y Codazzi y otro a la altura de Urumita, y manejar todo el tema de las tarifas y cobros intermedios ... se va a hacer un ejercicio de socialización con las empresas transportadoras para las tarifa diferencial ante las empresas que ya están constituidas ... la Concesionaria

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

como la ANI va a analizar financieramente el tema... se trasladaría el peaje de Río Seco entre la entrada hacia Patillal y Badillo... la postura nuestra es que es peaje se corra".

11/12/15 – Radio Guatapurí – Audio Alcaldesa electa de La Paz, Andrea Ovalle: "Mientras el gobernador del Cesar electo Francisco Ovalle se mueve en la capital del país para minimizar los efectos de los peajes... en La Paz se vienen organizando los concejales electos, la alcaldesa electa y las fuerzas vivas... pues serán sitiados por los peajes. [Voz Alcaldesa]... el sector de transporte público será el más afectado, se afectará ostensiblemente y ni se diga de la canasta familiar".

14/12/15 – Cacica Estéreo: "Municipios como Valledupar, La Paz, Codazzi y San Diego han levantado su voz de protesta por la instalación de peajes en sus vías, considerando que se generará un impacto negativo en sus economías. El electo gobernador del Cesar, Francisco Ovalle Angarita, le dijo a Cacica Noticias que existe la posibilidad de suprimir uno de los peajes que se proyecta instalar por la Concesión Cesar-La Guajira. Se trata del ubicado entre San Diego y Codazzi, según indicó Ovalle Angarita luego de un encuentro sostenido con la Vicepresidencia de la República y la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, que autorizó la puesta en funcionamiento de estos cobros por el uso de la vía."

14/12/15 – RPT noticias: "La Concesión Cesar Guajira SAS ya comenzó a instalar las casetas de peajes, pero poblaciones como Rincón Hondo, Río Seco, Agustín Codazzi y sur de La Guajira, han realizado manifestaciones en contra de la instalación de los puntos viales de cobro... Varios congresistas del Cesar, alcaldes y concejales electos de los municipios incluidos en el proyecto y los pobladores, han bloqueado vías para llamar la atención del gobierno nacional... la semana pasada el señor Gobernador electo Francisco Ovalle Angarita comentaba que se realizó una reunión en la capital del país con la ANI, la Concesionaria Condor, y se llegó al acuerdo de la eliminación de uno de los peajes en Codazzi y además una tarifa preferencial en el resto de peajes".

15/12/15 – Radio Guatapurí – Audio Líder comunitario Aldemar Palmera anunció que mañana el Comité No Al Peaje asistirá a evento con Vicepresidente de Colombia: "De acuerdo a la agenda del Vicepresidente de la República Germán Vargas Lleras, estará mañana 16 de diciembre en la vía Valledupar - Badillo San Juan del Cesar... pero el Comité No al Peaje del norte de Valledupar va a asistir allí... para expresarle el descontento que tienen las poblaciones".

17/12/15 – Radio Guatapurí – Audio Intervención del Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras en entrega de vía Valledupar- San Juan: "aquí en la concesión nadie va a pelear con la comunidad, peaje que se recorte se recorta, nadie va a poner peajes que no se deseen... es una cuenta muy sencilla en la medida en que se recorta ingreso pues se recorta ejecución de obra, es inevitable porque nadie viene a perder dinero, de manera que vamos a conversar con el Gobernador si es posible reubicar unos, si se debe recortar otros".

17/12/15 – Diario el Pilón: "Cabe señalar que esta obra que sobrepasa los 300 kilómetros ha despertado el inconformismo de la comunidad por los siete peajes que contempla, y que según han manifestado terminaría de sepultar diferentes sectores de esta región en particular el agropecuario; pues entre un peaje y otro la distancia no alcanza en algunos casos ni siquiera los cien kilómetros. En consecuencia, el Vicepresidente dijo que en la concesión nadie va a pelear con la comunidad y si es necesario recortar los peajes lo harán, pero en la medida en que se recorte ingreso, se recorta ejecución de obra; es inevitable porque nadie viene tampoco a perder dinero, de manera que vamos a conversar con el Gobernador para mirar si es posible relocalizar algunos, si es necesario recortar otros; pero todo tendrá consecuencias sobre la ejecución del proyecto", precisó".

20/12/15 – Diario El Pílon: "El viernes nos reunimos en la Cámara de Comercio de Valledupar y llegamos a la conclusión que el contrato de los peajes nos afecta negativamente. Estamos pidiendo la redefinición del proyecto, que haya un aporte del Gobierno Central de 180 mil millones de pesos", aseguró el presidente del Comité Cívico, Juan Carlos Prieto... Si el pronunciamiento del Comité y de los representantes de los municipios llegase a no tener eco, los miembros de este grupo

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

de ciudadanos preocupados por el bienestar del Cesar, proponen la realización de una movilización para el impedimento de las obras de los peajes, evento que tienen programado para los primeros días de enero".

23/12/15 - Radio Guatapuri – Audio del Alcalde electo de Codazzi, Luis Peñaloza, sentó su posición en reunión con la Duma sobre el tema de los peajes: "Ayer hubo una reunión en la Asamblea convocada por los diputados para hablar de los peajes, los diputados rechazan los peajes y le pidieron a los congresistas que se pellizquen, que se pronuncien... fue Luis Vladimir Fuentes y esto dijo:... los codacences no pueden pagar dos peajes para trasladar sus hijos... y además estoy en contra de los peajes... yo a mi comunidad no la dejo atropellar porque para esto fui elegido, para defender mi comunidad... los alcaldes están en contra".

29/12/15 – Diario El Pílon: "Por más de 45 minutos permaneció bloqueada la vía que de Codazzi conduce a Valledupar, debido a las movilizaciones que hace la comunidad en protesta a la instalación de peajes por parte del Gobierno Nacional. Durante ese tiempo, cientos de personas resultaron afectadas por las largas filas de vehículos a causa del bloqueo, pero al final estuvieron de acuerdo con la causa. "Hicimos la protesta en una hora y se mantuvo el cierre, allí aprovechamos para hablarle a la gente, se entregaron calcomanías, le explicamos a los viajeros que también serán afectados y cuáles son las razones por las que no estamos de acuerdo con el peaje que nos quiere imponer", dijo Aníbal Barros Villazón, vocero del Comité Cívico Departamental. Fueron alrededor de 200 personas las que se dieron cita a la salida de Codazzi para alzar su voz en contra de la obra, que según ellos los afecta desde todo punto de vista, porque tendrán más de dos peajes cerca y eso implicaría un mayor gasto a la hora de realizar diligencias en Valledupar y otros municipios, tarifas altas de pasajes, consecuencias en el transporte, entre otros... "La gente nos decía en la protesta que estaban totalmente de acuerdo, por eso no podemos permitir que se instalen los peajes. Yo quiero enviarle un mensaje a Vargas Lleras sobre lo que dijo en su última visita, si la solución es que no hayan obras, no aceptamos ese chantaje, porque es solo rehabilitación y a un alto costo", aseguró... En la protesta también hizo presencia el Frente Cívico por la defensa de Codazzi, la Policía, un representante de la Fiscalía, y transportadores. "Es que camioneros, conductores de las empresas de taxis intermunicipales, todos están dolidos porque es algo que nos toca a todos. Por eso, la exigencia es que no pongan a operar todavía ningún peaje, porque es una trampa, quieren operar a partir del primero de enero. Nosotros no queremos peaje bajo esas condiciones", manifestó. Según Barros, se tiene previsto otro bloqueo pero mucho más generalizado, "Será desde Rinconhondo hasta La Guajira".

01/12/15 – Diario El Pílon: "Alfredo Deluque Zuleta, envió una comunicación al Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, Luis Fernando Andrade; ... le solicitó que se realice un nuevo estudio económico, cuyo objeto sea evaluar las tarifas que se piensan cobrar por el uso de las vías, en especial la de los peajes que están ubicados en el sur de La Guajira y Norte del Cesar. "Considero que pueden ajustarse significativamente esos valores en beneficio de la economía de la zona, aun cuando las tarifas en dichos peajes sean la mitad de las tarifas normales, 3.800 pesos, y que existirá una tarifa preferencial tanto para habitantes, como para los transportadores de servicio público en estos departamentos de 1.800 pesos," manifestó el Congresista guajiro. De otro lado, solicitó que el Gobierno Nacional actúe con amplitud, al momento de establecer la lista de habitantes y transportadores beneficiarios de la tarifa especial, con el fin de que no se quede nadie por fuera y evitar que generen inequidades en la región.

14/01/16 – Diario El Pílon: "Peajes serían nocivos para la comunidad... El coordinador del Comité Cívico, dijo que... ~~continuarán en su lucha y para este 16 de enero tiene previsto realizar un paro.~~ "Vamos a cerrar San Roque, el cruce de Chiriguaná, Rincón Hondo, La Jagua de Ibirico, Becerril, Codazzi y probablemente en San Diego y La Paz también se unirían a esta manifestación", manifestó Jairo Flórez."

14/01/16 – Cacica Estereo: "Instalación de peajes fue tema de la Cumbre de Alcaldes. Varias posiciones se escucharon en la Cumbre de Alcaldes este jueves en Valledupar sobre la instalación de peajes en el departamento del Cesar y La Guajira. Por un lado, el representante a la Cámara Christian José Moreno Villamizar, hizo público un Derecho de Petición que le envió a Luis Fernando Andrade Moreno, Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI en el que le solicitaba revisar nuevamente el tema... "No nos oponemos al desarrollo de las vías, lo que queremos es que estas podrían

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

funcionar de una mejor manera. Esta iniciativa es costosa y golpea directamente los bolsillos de los cesarenses. Lo que le decimos a la ANI es que busquemos alternativas logrando que el Gobierno Nacional le invierta unos recursos a esta concesión", dijo. Y por el otro, salió a relucir el pensamiento del actual alcalde de Codazzi, Cesar Luis Vladimir Peñaloza, que sin ningún reparo manoteó la mesa donde estaba sentado junto con los demás mandatarios locales".

14/01/16 - RPT Noticias: "Instalación de peajes en el Cesar, el tema central en el segundo día de la Cumbre: Se cumplió la segunda jornada de la primera cumbre de Alcaldes del Cesar. La apertura de este jueves se hizo con la presentación de Alianzas Público Privadas, APP 4ª Generación por parte de la Concesionaria Cóndor y La Agencia Nacional de Infraestructura ANI lo que dio pie a un intenso debate entre los Alcaldes que tienen injerencia en el centro y norte del departamento. Los Alcaldes del área de injerencia de los peajes, Becerril, La Paz, San Diego, La Jagua de Ibirico, Curumaní y Codazzi se pronunciaron fuertemente ante Juan Carlos Tamayo director técnico del proyecto y el representante de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI Andrés Figueredo presentes en el recinto."

14/01/16 - Interpolítico.com: "Representante Cristian Moreno solicita revisión de peajes y alcaldes del Cesar socialización y tarifa diferencial... Además Moreno Villamizar precisó que si bien no están de acuerdo con las vías de hecho para defender los intereses de la comunidad, si están dispuestos a encontrar puntos de acuerdo que permitan un equilibrio de intereses entre la comunidades y los concesionarios de la vía. La alcaldesa de La Jagua de Ibirico (Cesar) Yarcelis Rangel indicó que se debe socializar más estos peajes y buscar una tarifa diferencial para la región."

15/01/16 – Diario El Pilón: "Alcaldes sentaron voz de protesta por peajes. Aprovechando la presencia de los delegados de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Concesionaria Cóndor, los alcaldes del Cesar una vez más manifestaron su inconformidad con la construcción y mejoramiento del corredor vial entre Rincón Hondo y Cuestecitas, en el que está previsto la construcción de siete peajes. Entre los que manifestaron su inconformidad estaba la Alcaldesa de La Paz, Andrea Ovalle, quien dijo que afectará notablemente a su municipio, debido al intercambio comercial con Valledupar. Dijo que el tema se debió analizar antes de que el Gobierno Nacional firmara el contrato con la empresa Cóndor y anunció que no se quedarán callados frente a las grandes desventajas y grandes complicaciones que tendrán algunos municipios... El Alcalde de Codazzi, Luis Peñaloza, pidió una tarifa diferencial porque de su municipio hasta la salud la van a buscar a Valledupar.... El congresista Cristian José Moreno, quien junto a Eloy Quintero fueron los únicos que asistieron a la jornada de la mañana de ayer, hizo una propuesta para mitigar el impacto que generarán los cuatro peajes en el Cesar... El gerente de operaciones contractuales de la ANI, Andrés Figueredo, manifestó que está dispuesto a sentarse con los transportadores para hacer un registro para evaluar una tarifa diferencial que reflejaría el grueso de la población que no tiene la capacidad adquisitiva y que podría tener un mayor impacto".

15/01/16 – 5º Poder: "Crece polémica por los nuevos peajes en vías del Cesar ... comunidades de estas poblaciones alertan con paralizar las vías en señal de protesta, tal como lo evidenció la Alcaldesa de La Jagua de Ibirico, Yarcelis Rangel Restrepo".

18/01/16 – Diario El Pilón: "Al Cesar le cambiaron regalías por peajes... tiene molestos a algunos sectores del Cesar, al punto que fue creado el Comité Cívico que tenía previsto protestas y movilizaciones el sábado anterior en el corregimiento de Rincón Hondo, jurisdicción de Chiriguaná y en el municipio de Codazzi, pero se canceló por el compromiso hecho por la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, de estudiar varias propuestas presentadas por el gobernador Franco Ovalle Angarita, los alcaldes afectados y el representante a la Cámara, Cristian José Moreno... "Van a dar respuesta a la solicitud que hizo el Gobernador, como es la instalación de los peajes después de Festival Vallenato, una tarifa diferencial para los transportadores legalmente constituidos, un intercambiador vial en la Universidad Nacional y el mantenimiento de la vía Rincón Hondo-Cruce de Chiriguaná", afirmó Martínez... Con la instalación de los peajes en ciudades como Valledupar, que está pendiente de ser elevada a Distrito Turístico, le quedará más difícil porque quien venga del interior del país deberá pagar unos peajes para entrar a la ciudad y otro para visitar sitios de interés como El Mojao, La Mina, Atánquez, entre otros, por lo que serán pocos los que visitarán estas zonas. ... Con la instalación de los peajes se afectan todos,

*M*  
*Doc*

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

desde el estudiante, hasta el que llega a Valledupar en busca de salud, educación, comercio, entre otros y por eso sentaron su voz de protesta los alcaldes. Andrea Ovalle, alcaldesa de La Paz, fue una de las que se pronunció y dijo que el tema se debió tocar antes de que el Gobierno Nacional firmara el contrato con la empresa Cóndor. "El escenario es tardío, pero no nos vamos a quedar callados frente a las grandes desventajas y grandes complicaciones que van a afectar a algunos municipios con el tema de la concesión, principalmente lo que tiene que ver con los peajes..." ... Desde Rincón Hondo hasta Valledupar cada municipio tendrá que pagar y eso tiene a más de uno con el sinsabor de haber votado por un presidente que solo sabe poner impuestos y más impuestos, aseguran líderes cívicos y sociales."

25/01/16 – Diario El Pílon: "Comité cívico prepara movilizaciones por peajes. Para el próximo 28 de enero el Comité de Defensa del Cesar prepara una movilización en contra de la instalación de los peajes en la carretera Cesar-La Guajira. Juan Carlos Prieto, quien lidera este Comité, explicó que la movilización la realizarán en el corregimiento de San Roque, jurisdicción de Curumaní, para mostrar el inconformismo por la instalación de estas casetas."

25/01/16 – Semanario La Calle: "No queremos los peajes, si no nos vamos a ir a las vías de hecho, Comité Cívico Departamental. Decididos y con mano firme están los integrantes del Comité Cívico Departamental, quienes la tienen clara frente a la construcción de los peajes que se instalarán en la Vía Cesar-La Guajira. Desde que se regó la información de que dichos peajes se construirán en el departamento, muchos empezaron a planear como enfrentarían la situación... Pese a que ya hay peajes que están listos, como es el que está en la vía San Diego-Codazzi, el comité sigue 'parado en la raya' y con la plena seguridad de que la 'pelea es peleando'. "Nuestra posición es que no queremos los peajes. Si no nos vamos a ir a las vías de hecho, vamos a tomarnos las vías porque en este país hay que actuar así, ya tenemos un comité de paro listo en caso de que fracase la mesa de concertación que vamos a realizar", aseveró Jairo Flórez, coordinador del Comité Cívico Departamental... "Ya nos hemos reunido con el representante del Ministerio de Transporte, Roberto Daza en Valledupar, también hemos avanzado en la agenda que se va a llevar el 29 en Codazzi, la administración municipal ha tenido una posición vehemente, no está con los peajes, al igual que los alcaldes de Becerril, La Jagua, San Diego, La Paz y Chiriguaná", fueron las palabras del coordinador del Comité Cívico Departamental".

27/01/16 – Radio Guatapurí - Representante a la Cámara, Cristian José Moreno, solicita que tarifa de peajes que serán instalados en el Cesar sea mucho más baja: "...las condiciones de los peajes creemos que deben ser mucho más económicas y yo insisto en que el gobierno nacional podría ponerle unos recursos a la Concesión para que baje efectivamente el peaje".

27/01/2016 – Valledupar Noticias: "Concesión vial Cesar – Guajira: mal negocio para la gente, bueno para los privados. Fotografía de Pasquín: Operación Tortuga Contra La Instalación de Peajes en el Cesar, unámonos en contra de la privatización de nuestras vías ¡Acompáñanos! Fecha: 28 de enero hora: 8:00pm Convoca Comité Cívico por la Defensa del Cesar"... Sin duda, este es un grave golpe contra una región tan importante como la nuestra y da cuenta del factor común de las políticas del gobierno neoliberal de Juan Manuel Santos y Germán Vargas Lleras, que supeditan el desarrollo nacional y la consecución de una infraestructura vial acorde a las necesidades del país, en favorecimiento al capital privado y al despojo del patrimonio público."

~~28/01/16 – Diario El país Vallenato: "Caravana contra peajes realizaron conductores entre San Roque y Valledupar. La instalación de 7 peajes en los departamentos del Cesar y La Guajira en el marco del inicio de la Concesión Vial Cesar Guajira, firmada entre el Gobierno nacional y la constructora Cóndor sigue dando de qué hablar y generando protestas entre los moradores cercanos a estas casetas, los que se verán afectados por los pagos de tarifas que encarecerán sus actividades comerciales. ... el Comité Cívico por la Defensa del Cesar, organizó una caravana que partió a las 9 de la mañana del jueves 28 de enero, desde el corregimiento de San Roque en Jurisdicción de Curumaní, hasta Valledupar. El recorrido se tornó lento, como una especie de operación tortuga, para llamar la atención sobre el inconformismo de los pobladores de la zona, ante tan leonina imposición dijo Jairo Flórez, uno de los impulsores. Los manifestantes fueron acompañados por la Policía, el ESMAD, Ejército y Órganos de Socorro, los que permitían el avance de algunos~~

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

vehículos...Para este viernes tienen previsto una reunión en Codazzi con representantes del Gobierno Central, los gobernadores del Cesar y La Guajira, lo mismo que los alcaldes de las poblaciones afectadas, según Flórez, de no concretar nada favorable, decidirán la hora cero, para hacer un bloqueo definitivo de estas vías, hasta que retiren los peajes tal como lo logró un parlamentario de La Guajira con el que iban a instalar en de Urumita, concluyó el dirigente."

28/01/16 – Diario El Pilón: "Comité Cívico protestó por instalación de peajes. Los habitantes del Cesar no se resignan a tener que pagar para transitar por sus carreteras, por lo que miembros del Comité de Defensa del Cesar se movilizaron desde el corregimiento de San Roque (Chiriguaná) hasta Codazzi, recorrido durante el cual fueron haciendo paradas y orientando sobre las afectaciones de la obra que busca rehabilitar, mantener y construir el carreteable que conecta con La Guajira. La movilización salió a las ocho de la mañana y en el camino fueron entregando publicidad con un 'NO' rotundo a los peajes. Juan Carlos Prieto, líder de ese comité cívico, manifestó que hicieron escala en varias poblaciones como Las Palmitas, La Jagua de Ibirico, Becerril, Casacará, entre otro...Para hoy a partir de las 10:00 de la mañana está previsto una actividad lúdica de los jóvenes del comité que busca mostrar la afectación de estos peajes...Fabio Pinto, de la Plataforma de Juventudes, explicó que se ubicarán en tres semáforos de Valledupar, donde de manera lúdica ofrecerán información a estudiantes y a la gente en general sobre la manera cómo será la situación en la ciudad luego que quede cercada por estos peajes".

16/03/16 – Semanario La Calle: "Indignados, se encuentran quienes conforman el Comité Cívico Departamental con el gobernador Franco Ovalle, de quien manifiestan hace parte de la jugada maestra del Vicepresidente German Vargas Lleras...con la instalación de los peajes en el departamento del Cesar, pues aseguran les envió fuerzas policiales para que detuvieran la manifestación pacífica que realizaron la semana pasada como forma de rechazo a los peajes que instalarán en la Vía Cesar-Guajira."Llama la atención que la Gobernación nos envió el Esmad, el Ejército y otras autoridades como a perseguir al criminal más grande, cuando lo que estábamos haciendo era una operación tortuga pacífica, entonces eso nos tiene tristes, de ver cómo la Policía y el Esmad estuvo regado a lo largo y ancho en el tramo de San Roque y Codazzi", afirmó Jairo Flórez, Coordinador del Comité Cívico Departamental...Lastimosamente el gobierno no ha confirmado, estuvimos hablando con Roberto Daza que es el representante del Ministerio en el Cesar y fuimos claros al decirles que necesitamos que nos confirmen las fechas o de lo contrario nos vamos a las vías de hechos; vamos a cerrar la carretera, vamos a paro", afirmó Jairo Flórez."Vamos a socializar para educar para que la gente sea consciente que es necesario que nos movilizemos contra la privatización de esa carretera ...Así lo dejaron en evidencia, demostrando estar más firmes el pasado 27 de enero, día en que realizaron el 'plan tortuga' recorriendo la vía pacíficamente, donde quedarán ubicados dichos peajes; contando con el respaldo de la comunidad en general, los transportadores y diferentes entidades de los municipios de influencia... La Cóndor está en acción... ha venido realizando el proceso de socialización en diferentes corregimientos, donde han llegado a la comunidad con propuestas económicas a las que los habitantes les han dicho no, "con la Cóndor tuvimos la oportunidad de hablar en un corregimiento de San Diego que se llama Nuevas Flórez, que es el corregimiento más cercano al peaje que hay, llegando a Codazzi, el miércoles estuvieron allí socializando, fueron a ofrecer puestos y proyectos productivos, la comunidad no firmó, a la concesión le fue muy mal en este corregimiento, en San Roque tampoco firmaron, ni en Rincón Hondo, ni mucho menos en La Palmita", afirmó Jairo Flórez. Alcaldes apoyan al Comité. Desde la cumbre de alcaldes, los mandatarios municipales que están en el área de influencia donde instalarán los peajes, alzaron su voz y públicamente rechazaron el proyecto, dicha posición sigue en pie. "Estamos apoyando y respaldando a la comunidad en las decisiones que se tomen; en la cumbre de alcaldes le puse unas condiciones y di unas pautas para que las analizaran referentes a las tarifas; eso es un convenio que viene con el gobierno nacional con una empresa privada donde los mandatarios no ingerimos en nada, pero si tomamos la posición de defender todo lo que vaya en contra de la comunidad", afirmó Juan Francisco Rojas, alcalde de Becerril. Otra que alzó la voz y reiteró su apoyo para este proceso a la comunidad fue la Mandataria Municipal de San Diego, Elvia Milena Sanjuan, "rechazamos totalmente la instalación de los peajes, de manera colectiva los alcaldes de los municipios del área de influencia hemos generado una voz de rechazo, primero porque hemos desconocido la formalidad de la APP de cuarta generación, la concesionaria no se ha permitido hacer una socialización de manera óptima, entrar a conocer en que serán invertidos los recursos que ponderan de las utilidades de este tema de más de 30 años", dijo la alcaldesa. Por otro lado, Semanario La Calle recurrió a algunas empresas transportadoras que presta el

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

servicio de transporte municipal de Valledupar a La Paz, Codazzi, San Diego y viceversa, para conocer su opinión sobre si está o no de acuerdo con la instalación de los peajes y esto fue lo que respondieron: Joan Herrera, transporte Cotransdipaz: "No estoy de acuerdo, eso generaría mucho gastos. A nosotros por un lado nos serviría, por otro no; hay que esperar a ver qué consecuencias nos trae". Carlos Díaz Joan Herrera, transporte Cotransdipaz: "como empresa nos serviría los peajes, por un lado frenaría el transporte informal, por otro lado si no se consiguen recursos no habría mejoramiento de vía." Carlos Rueda transporte Cotransdipaz: "No estoy de acuerdo en lo absoluto, porque eso es dañar la movilidad; están muy cerca uno sobre otro y nosotros pasamos hasta diez veces al día por ese tramo." Jhon Robo transporte Cotransdipaz: "No estoy de acuerdo, nos perjudica económicamente, nuestro tráfico es diario ida y vuelta y pagar dos o tres veces es perjudicial para nosotros." Leonil Mendoza transporte Cotransdipaz: "No estoy de acuerdo porque perjudica a parte de la Cooperativa a la población en general, además estamos a porta de que abran la Universidad Nacional en la vía y perjudica al estudiante que viene." Abner Mora transporte Cotracesar: "No estamos de acuerdo porque nos generaría más costo de los que actualmente tenemos, sería muy difícil comenzar a pagar un excedente más." Dallen Barbosa transporte Cotracesar: "No estoy de acuerdo porque son lapsos muy cortos para tanto peaje, a uno no le sirve tanto impuesto que le daña el bolsillo a uno y beneficiar a otros." Deiner Pérez: "No estamos de acuerdo, la gasolina cara, hay que pagar muchas cosas y ahora otro más, realmente la ganancia no nos va a dar para tanto."

04/02/16 – Diario El Pilón: "Una proposición presentada por el diputado de Cambio Radical, Miguel Ángel Gutiérrez, busca conocer más a fondo y encontrar una salida a la construcción de los peajes en la carretera San Roque (Curumani)-Cuestecita (La Guajira) tema que se ha vuelto candente y que ha generado movilizaciones en el Cesar. Según el diputado lo que busca es generar un espacio donde se escuche a los alcaldes y a la comunidad sobre los inconvenientes que genera la cantidad de peajes a construir. "Revisar aspectos que no se tuvieron en cuenta en la estructuración de la APP (Alianza Público Privada), hacer visible el impacto económico y social que van a tener los peajes y confrontar los peajes, la cantidad de obras nuevas y beneficios para el departamento", dijo Gutiérrez. La construcción de los peajes es un tema que ha dado mucho de qué hablar en el Cesar, por la afectación económica y social que tendrá sobre el campesino, los estudiantes, las personas que vienen desde el centro del departamento en busca de salud en Valledupar. Esta situación ha generado movilizaciones y protestas, debido a que en algunos municipios ya empezaron con la construcción. Aunque de acuerdo con el sistema de recaudo está previsto que en algunos peajes cobrarán el precio pleno y en otros la mitad, los cesarenses aseguran que esto generará una afectación al bolsillo, toda vez que la población vive del sector agropecuario que está deprimido por el fuerte verano."

18/02/16 – Diputado Miguel Ángel Gutiérrez entrega detalles sobre debate en la Asamblea del Cesar sobre instalación de peajes en vías del Cesar: "lo que te digo es que esto sí tiene que tener impacto, hoy lo que queremos decirle a la ciudadanía, lo que queremos decir a la gente del departamento del Cesar y de todos estos municipios que se van a ver afectados por la implementación de esas unidades funcionales o peajes, el mensaje que les queremos mandar es que no están solos, que aquí tienen a su Asamblea, que hoy los está representando, y que hoy vamos a dar el debate, y que hoy vamos a visibilizarlos, y que hoy le vamos a dar la oportunidad a los Alcaldes para que digan cuáles van a ser los inconvenientes que se van a dar en sus poblaciones cuando sean colocados estos peajes o cuando se pongan en funcionamiento...lo que queremos también es pedirle una cita y una audiencia al Presidente de la República y recordarle que aquí en el Departamento del Cesar votamos por él, que aquí le dimos el respaldo y que él no nos puede abandonar a 34 años en una concesión privada".

18/02/16 - RPT Noticias: "Buscan cita con presidente Santos para hablar de los peajes en el Cesar. El diputado Miguel Ángel Gutiérrez, de Cambio Radical, fue el ponente del debate sobre los peajes que en el departamento del Cesar instalará la Concesión Cesar Guajira S.A.S., tras la firma de una APP entre la firma Cóndor S.A. y el gobierno de Juan Manuel Santos, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura. El debate se realizó en la Asamblea del Cesar con la participación de algunos alcaldes, el presidente de la Cámara de Comercio de Valledupar, José Luis Urón Márquez y el secretario de infraestructura del Cesar, Omar Maestre Vélez. Los diputados se mostraron renuentes a la instalación de los peajes porque ello encarecerá los valores del transporte y de los alimentos que se movilizan por las carreteras del

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

Cesar. Miguel Ángel Gutiérrez propuso la creación de una comisión integrada por congresistas, diputados, alcaldes y líderes de la región para que se reúna con el presidente Juan Manuel Santos y se pueda buscar una salida a esta problemática."

18/02/16 – Cacica Noticias - Anuncian paros en las vías del Cesar, si gobierno no retira los peajes: "[habla Juan Jairo Florez representante del Comité Cívico Departamental] estamos preparando a los pueblos del Cesar para desarrollar la hora 0 para un paro que vamos a hacer departamental, entonces no tenemos otra salida sino tomarnos las vías del departamento y las vamos a taponar... vamos a hacer un paro indefinido... vamos a cerrar las vías del departamento para echar para atrás esta Concesión".

19/02/16 – Diario El Pilón: "El 'no' a los peajes se hizo sentir en la Asamblea. El debate que se desarrolló en la Asamblea del Cesar en la mañana de este jueves estuvo marcado por la negativa de los diputados, líderes cívicos y gremiales de aceptar la instalación de los cuatro peajes en el centro y norte del Cesar por parte del Gobierno Nacional y la empresa Cóndor para mejorar la infraestructura vial del departamento. El alcalde de Codazzi, Luis Peñaloza, quien fue invitado por la Duma al mencionado debate, no cree en el trabajo de la empresa que estará al frente de esta concesión porque los habitantes de su municipio serán los más afectados. "Los peajes no son malos, en lo que no estoy de acuerdo es que esas empresas tengan esos contratos millonarios. Estoy a favor de que se cancele la concesión con Cóndor", dijo el mandatario. ... Para el Alcalde de Manaure, Éver Rodríguez, las autoridades departamentales, el Gobierno Nacional y la empresa Cóndor pueden llegar a un acuerdo en el que todos ganen y puedan instalarse los peajes sin problemas. "Es bueno que lleguemos a unos acuerdos claros y precisos", dijo... El diputado Miguel Martínez, quien fue el ponente del debate sobre las instalaciones de los puentes, pidió que la Concesión le responda al departamento y por tal motivo vio importante abrir un espacio para que se analizara el proyecto de infraestructura vial. Los congresistas Cristian Moreno y José Alfredo Gnecco participaron en el debate y los dos enfatizaron que están a favor del proyecto, pero en contra del número de peajes, precisamente por el descalabro económico que puede ocasionarle a varios sectores de la sociedad... El líder del comité cívico departamental 'No a los peajes' manifestó que próximamente anunciarán la fecha del bloqueo que harán en un tramo de la carretera que será intervenida por el Gobierno Nacional y la empresa Cóndor para hacer el proyecto vial, en rechazo a la instalación de los cuatro peajes. Dijo que sus compañeros del Comité no tienen otra manera que las vías de hecho para llamar la atención de las autoridades y evitar que se ejecute el proyecto. Auguró que las consecuencias del taponamiento de las vías recaerán sobre el Gobierno Nacional y de la Agencia Nacional de Infraestructura, a quienes señala de crear este problema. "Por eso estamos invitando al gobernador, a los diputados y a concejales para que se sumen a esta propuesta que está haciendo el movimiento cívico departamental", señaló".

31. Conforme al anterior panorama, y con el fin de evitar más eventos que pongan en riesgo la seguridad y tranquilidad tanto de los usuarios de las vías como del personal que se ubicará en las estaciones, encontrándose el Concesionario y la Agencia Nacional de Infraestructura evaluando y definiendo los pasos a seguir para que el Ministerio de Transporte, como entidad competente para fijar las tarifas de Peaje, evalúe la posibilidad de implementar tarifas diferenciales, y ante una eventual toma de decisiones administrativas o contractuales ~~que deriven en la reubicación de uno de los peajes, se considera pertinente la extensión del~~ plazo previsto en el literal (d) – (i) del numeral 3.6 de la Parte Especial.

32. Que al respecto, mediante radicado No. 20164090237962, el Concesionario informó que el tiempo necesario para realizar las intervenciones de construcción y puesta en operación de la estación de peaje de Río Seco, es de treinta (30) días. La ANI estima por su experiencia en trámites ante el Ministerio de Transporte, que se requerirían aproximadamente quince (15) días adicionales para que dicho ente evalúe la propuesta de tarifas diferenciales en diversas



**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

estaciones y la reubicación ya mencionada.

33. Que la Interventoría se pronunció mediante radicado No. 20164090259262 de la siguiente manera: "Ampliación del plazo para dar inicio a la operación de las estaciones de peaje de Rioseco y San Diego: Al respecto es importante anotar que se considera prudente atender este requerimiento, pero que el mismo sea aplicable y extensivo a todas las estaciones de peaje nuevas provisionales, que plantean construirse a lo largo del corredor vial Concesionado. Lo anterior, considerando la problemática social que se ha suscitado en el área directa del proyecto a raíz de la instalación de estas estaciones de recaudo y la revisión de las peticiones realizadas por parte de la comunidad y entes departamentales de la asignación de tarifas diferenciales para las empresas de transporte público y los residentes de las zonas cercanas a dichas estaciones...dadas las razones ajenas a las Partes contratantes respecto de las cuales existen evidencias concretas, veraces y objetivas, es posible dar viabilidad a la solicitud del Concesionario de extender el plazo para el inicio de operaciones de los peajes de Rioseco, Rincón Hondo y San Diego, siempre que las Partes contratantes, estas son Concesionario y ANI, manifiesten su voluntad en acordar dicha ampliación la cual se contendrá en el documento contractual que corresponda."
34. Que las Partes aclaran que el Recaudo de Peaje en las nuevas Estaciones de Peajes que se hubiese generado entre el 8 de abril de 2016 y hasta el inicio de operación de las nuevas estaciones de peaje no será objeto de reclamación económica de ninguna índole y por ende no estará sujeto a controversia, bajo el entendido de que el aplazamiento en la instalación de las nuevas Estaciones de Peaje y su consecuencia en el no recaudo de Tarifas asignadas a los mismos, solo está relacionada con los ingresos de la Subcuenta Autónoma de Soporte en los términos de la Sección 3.15(h)(v) de la Parte General, los cuales no hacen parte de la retribución del Concesionario y cuyo fondeo es variable dependiendo del Recaudo de Peaje.
35. Que las Partes aclaran que con este Otrosí todavía no se afecta o modifica la estructura tarifaria prevista en el Contrato, ni tampoco se ordena la reubicación de Río Seco, de manera que con la celebración del presente Otrosí no se activan los riesgos de las Partes asociados a estas circunstancias.
36. Que la Interventoría indicó también en su comunicación No. 20164090259262: "Realmente lo que se está haciendo con el Otrosí 5 es recoger la realidad actual del proyecto respecto de la instalación de las nuevas casetas de recaudo y manejar los tiempos del contrato que no afectan el modelo financiero del contrato ni afecta el equilibrio económico y financiero del mismo... En los anteriores términos, la Interventoría considera viable se dé trámite al citado otrosí con el fin de ampliar el plazo para la instalación y entrada en operación de las estaciones de peaje de Rincón Hondo, San Diego y Rio Seco".

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**

37. Que frente a la extensión del plazo por cuarenta y cinco (45) días, para un total de doscientos ochenta y cinco (285) días, el área financiera de apoyo a la Vicepresidencia de Gestión Contractual señala que durante dicha época el Concesionario puede dejar de incurrir en ciertos gastos propios de la operación del recaudo de peaje, razón por la cual es necesario que aquél deposite el valor respectivo en la Subcuenta de Excedentes ANI, bajo las condiciones y términos descritos en el clausulado del presente otrosí. Al respecto el Concesionario manifiesta que dicho depósito no debe entenderse como una asunción de responsabilidad de su parte. En todo caso si se logra un acuerdo con la comunidad para mantener la instalación y operación de los Peajes de Urumita y Cuestecitas dentro de los noventa (90) días de que trata la Sección 3.4 (h) (i) (1), deberá efectuarse el depósito descrito.
38. Que el Concesionario mediante comunicación bajo radicado No. 20164090182512 del 7 de marzo de 2016, informó el cambio de su domicilio social, registrado también en su Certificado de Existencia y Representación, razón por la cual solicitó la modificación del numeral 19.7 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, indicando que las notificaciones las recibirá en la dirección que se fijará en el clausulado del presente Otrosí.
39. Que la presente modificación se presentó ante el Comité de Contratación de la ANI en sesión llevada a cabo el día 8 de abril de 2016, Comité que recomendó su suscripción según consta en el Acta correspondiente.

En concordancia con lo anterior las Partes,

**ACUERDAN**

**CLÁUSULA PRIMERA:** Modificar el numeral (i) del literal (d) del numeral 3.6 de la Parte Especial del Contrato de Concesión 006 de 2015, el cual queda del siguiente modo:

- (i) A partir de la suscripción del Acta de Inicio, el Concesionario tendrá un plazo máximo de doscientos ochenta y cinco (285) días para instalar y comenzar a operar las nuevas Estaciones de Peaje indicadas en el Apéndice Técnico 1, salvo las de Urumita y Cuestecitas.

Las cláusulas contractuales cuyo plazo dependa del literal (i) aquí citado, han de considerarse a la luz de lo anteriormente convenido.

**PARÁGRAFO PRIMERO:** En relación a las Estaciones de Peajes de Urumita y Cuestecitas, si llegado el día 8 de abril de 2016 no ha cambiado el panorama social expuesto en los considerandos, las Partes continuarán los acercamientos con la comunidad y/o sus dirigentes políticos, durante los

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
 "PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
 GUAJIRA S.A.S.**

noventa (90) días de que trata la Sección 3.4 (h) (i) (1) finalizando el próximo 7 de julio de 2016, a fin de agotar un último esfuerzo de concertación para hacer posible el montaje y operación de dichas Estaciones.

**CLÁUSULA SEGUNDA:** El Concesionario consignará en la Subcuenta de Excedentes ANI, el valor de los gastos propios de la operación del recaudo de peaje en los que no incurra de los últimos 45 días del plazo previsto en la cláusula primera, según lo que se indicará en el siguiente párrafo primero.

**PARÁGRAFO PRIMERO:** La consignación prevista en el anterior inciso deberá efectuarse en el monto que la Interventoría indique al Concesionario, para lo cual éste último le informará dentro de los quince (15) Días siguientes a la suscripción del presente otrosí, los gastos propios de la operación del recaudo de peaje en los que no incurrió, y en un plazo máximo de diez (10) Días siguientes al recibo de dicha información, la Interventoría confirmará lo anterior, validará el valor de los gastos a través de un estudio de precios de mercado y lo comunicará al Concesionario, quien efectuará el depósito respectivo del dinero dentro de los cinco (5) días siguientes al recibo de la comunicación por parte del Interventor. En caso de desacuerdo entre el Concesionario y el Interventor sobre el monto indicado por este, se deberá acudir al Amigable Compondedor salvo que la ANI comparta la posición del Concesionario.

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** Si durante los noventa (90) días de que trata la parte "Segunda" de la Cláusula Primera, se hace posible el montaje y operación de los Estaciones de Peaje Urumita y Cuestecitas, el Concesionario consignará en la Subcuenta de Excedentes ANI el valor equivalente a los gastos en que no hubiese incurrido por concepto de operación del recaudo de peaje de estas estaciones, durante el periodo comprendido entre el 8 de abril de 2016 y el día en que efectivamente se logre operar cada Estación, en los términos previstos en el párrafo primero.

**CLÁUSULA TERCERA:** Las Partes declaran que lo concertado en el presente Otrosí no altera el valor del Contrato de Concesión 006 de 2015, no afecta el presupuesto del proyecto, y no requerirá el desembolso de recursos públicos.

**CLÁUSULA CUARTA:** Modifíquese el numeral 19.17 de la Parte Especial del Contrato, el cual queda del siguiente modo:

19.17	Las Notificaciones a las Partes se deberán realizar en los siguientes lugares:
	<p>a) A la ANI                  AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI                  Dirección: Calle 26 No. 59-1 y/o Calle 24 A No. 59-42 Piso 2 Torre 4                  Ciudad: Bogotá D.C.</p> <p>b) Al Concesionario</p>

*Handwritten marks:*  
 0-1234  
 2016  
 12

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
 "PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
 GUAJIRA S.A.S.**

	<p>CONCESIÓN CESAR GUAJIRA S.A.S.                  Dirección: Calle 3 No. 19-86 Barrio Villalba                  Ciudad: Valledupar – Cesar.</p> <p>En caso de que alguna de las Partes modifique su lugar de Notificación, deberá comunicarlo por escrito a la otra Parte, sin que se requiera modificar el presente numeral. Al día siguiente de la notificación del cambio, será oponible la nueva dirección.</p>
--	--

**CLAUSULA QUINTA. VIGENCIA Y VALIDEZ DE LO NO MODIFICADO:** Las Cláusulas y Condiciones del Contrato de Concesión No. 006 de 2015, no modificadas por el presente Otrosí, conservan plena y total, vigencia y validez. Su no mención en el presente no exime a las partes del cumplimiento de las mismas.

**CLÁUSULA SEXTA. RIESGOS:** Teniendo en cuenta los antecedentes enunciados y el objeto de la presente modificación, se mantiene el mismo régimen de asignación de los riesgos establecidos en el Contrato de Concesión No. 006 del 30 de junio de 2015. Por lo cual las Partes reconocen y aceptan que la modificación prevista en el presente Otrosí, no altera la distribución de riesgos pactada contractualmente entre las Partes, ni activa los mecanismos de compensación contemplados en el contrato.

**CLAUSULA SÉPTIMA. PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN:** El presente Otrosí se perfecciona con la suscripción de las partes. De conformidad con lo previsto en el literal (f) de la Sección 12.3 del Contrato Parte General, el Concesionario presentará una certificación expedida por las compañías aseguradoras en la que conste que dichas compañías conocen y aceptan la modificación del Contrato.

**08 ABR. 2016**

Para constancia, se firma en Bogotá, D.C., a los \_\_\_\_ ( ) del mes de \_\_\_\_ de 2016.

Por la ANI

Por el Concesionario

**ANDRÉS FIGUEROLO SERPA**  
 Vicepresidente de Gestión Contractual  
 Agencia Nacional de Infraestructura

**ROBERTO BARROS CORREA**  
 Representante Legal  
 Concesión Cesar – Guajira S.A.S.

Por el Concesionario

**OTROSÍ No. 5 AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 006 de 2015  
"PROYECTO CESAR - GUAJIRA" CELEBRADO ENTRE LA ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIÓN CESAR –  
GUAJIRA S.A.S.**



**ADRIANA GALLEGO OKE**  
Representante Legal  
Concesión Cesar – Guajira S.A.S.

- Proyectó aspectos técnicos: Marly Agamez Gomez - Líder equipo de apoyo a la supervisión *MA*
- Revisó aspectos técnicos: Alberto Augusto Rodriguez – Gerente de Proyectos Carreteros Vicepresidencia de Gestión Contractual *AA*
- Proyectó aspectos jurídicos: Natalia Campos – Contratista Vicepresidencia Jurídica *NC*
- Revisó aspectos jurídicos: Gabriel Vélez Calderón – Gerente de Proyecto 9 Vicepresidencia Jurídica *GC*
- Revisó aspectos jurídicos: Alfredo Bocanegra Varón - Vicepresidente Jurídico *AV*
- Revisó aspectos financieros: Mario Andres Rodriguez – Apoyo financiero a la supervisión *MR*
- Aprobó aspectos financieros: Diana Ximena Corredor – Gerente financiero Vicepresidencia de Gestión Contractual *DC*
- Revisó aspectos Sociales: Bertha Yazmin Hernandez – Apoyo social a la supervisión *BZH*
- Aprobó aspectos sociales: Jairo Fernando Arguello Urrego – Gerente Ambiental y Social Vicepresidencia de Planeación, riesgos y Entorno *JFAU*
- Revisó: Mónica Viviana Parra Segura – Experto Gerencia de Riesgos *MVPS*
- Aprobó: María Carolina Ardila – Gerente Riesgos Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno: *MCA*



10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100