

**OTROSÍ No. 1 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 018 DE 2015. "PROYECTO AUTOPISTA MAR 2", CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y AUTOPISTAS URABA S.AS.**

Entre los suscritos, **ANDRÉS FIGUEREDO SERPA**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 79.683.020 expedida en Bogotá, actuando en calidad de Vicepresidente de Gestión Contractual de la Agencia Nacional de Infraestructura de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución No. 423 de 3 de marzo de 2014, facultado por delegación del Presidente de la Agencia mediante el Título II Artículo 8 de la Resolución No. 1113 del 30 de junio de 2015, quien obra en nombre y representación de la **AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA** establecimiento público de orden nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado mediante Decreto No.4165 de 3 de Noviembre de 2011, y quien en adelante y para efectos del presente acto se denominará **LA AGENCIA**; y **MARTIN EDUARDO GIRALDO CRUZ**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 71.643.463 expedida en Medellín, obrando en nombre y Representación Legal de la Sociedad **AUTOPISTAS URABA S.A.S**, identificada con el Nit 900.902.591-7, lo cual se acredita con el Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá, debidamente facultado para la suscripción del presente documento, y quien en adelante y para todos los efectos se denominará **EL CONCESIONARIO**; hemos convenido suscribir otrosí al Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 018 de 2015, previas las siguientes:

**CONSIDERACIONES**

1. Que la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, en cumplimiento de sus funciones, tiene a su cargo la Estructuración y la Gestión Contractual, Técnica, Legal y Financiera de todos los proyectos de Concesión de Infraestructura que a nivel nacional se constituyan en obras de interés público y mejoren las condiciones de la prestación efectiva de servicios en cabeza del Estado.
2. Que teniendo en cuenta lo anterior, la Agencia Nacional de Infraestructura realizó apertura del proceso de LICITACIÓN PÚBLICA No. VJ-VE-APP-IPB-002-2015 con el fin de *"Seleccionar la Oferta más favorable para la Adjudicación de un (1) Contrato de Concesión bajo el esquema de APP, cuyo objeto será el otorgamiento de una concesión que, bajo el esquema de Asociación Público Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, que permita la selección de un Concesionario que, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión de la concesión Autopista al Mar 2*

X  
MK  
Q

**OTROSÍ No. 1 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 018 DE 2015. "PROYECTO AUTOPISTA MAR 2", CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y AUTOPISTAS URABA S.AS.**

del Proyecto Autopistas para la Prosperidad, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 de la Minuta del Contrato".

3. Que mediante la Resolución No. 1635 del 22 de septiembre de 2015, la Agencia Nacional de Infraestructura realizó la adjudicación de la LICITACIÓN PÚBLICA No. VJ-VE-APP-IPB-002-2015, al proponente AUTOPISTAS URABA, representado legalmente por CARLOS AUGUSTO RAMIREZ ACUÑA identificado con la C.C. 91.454.569, conformada por CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LIMITED COLOMBIA con Nit. 900.367.682-3 con el 30%; SP INGENIEROS S.A.S con Nit. 890.932.424-8 con el 30%; PAVIMENTAR S.A con Nit. 800.040.014-6 con el 25%; UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES ASOCIADAS S.A.S con Nit. 900.655.891-1 con el 10% y TERMOTECNICA COINDUSTRIAL S.A con Nit. 890.903.035-2 con el 5%.

4. Que el día 25 de noviembre de 2015 se suscribió entre la Agencia y la CONCESIÓN AUTOPISTAS URABA S.A.S., el Contrato de Concesión bajo el esquema APP No. 018 de 2015, cuyo objeto consiste en la realización de *"los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Autopista al Mar 2 del Proyecto Autopistas para la Prosperidad, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 de la Minuta de Contrato"*.

5. Que el Contrato de Concesión No. 018 de 2015 y la Ley 1508 de 2012 de Asociaciones Público Privadas, no establecen prohibición o restricción para la modificación del Contrato de Concesión entre el periodo de la suscripción del mismo y la suscripción del Acta de Inicio.

6. Que mediante comunicación con radicado ANI No. 2015-409-080402-2 del 4 de diciembre de 2015, el Concesionario AUTOPISTAS URABA S.A.S presentó a la Agencia "Solicitud de ampliación en plazo, para la designación de la lista de amigables componedores. Cláusula 15.1., literal i)"

7. Que las modificaciones o ajustes al Contrato de Concesión en la parte pertinente, se efectúan con el fin de viabilizar la ejecución del contrato de Concesión No. 18 de 2015 y brindar garantías a la Nación en cuanto a la cualificación e idoneidad en la designación de los miembros que integran el amigable componedor, sin que ello implique la modificación de las obligaciones asumidas por las partes y de los riesgos asignados a cada una de ellas, conforme a la matriz de riesgos y al Contrato de Concesión.

**OTROSÍ No. 1 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 018 DE 2015. "PROYECTO AUTOPISTA  
MAR 2", CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y  
AUTOPISTAS URABA S.AS.**

8. Que las partes, de mutuo acuerdo y con el objeto de garantizar los fines del mecanismo de Amigable Composición acordados en el Contrato según lo previsto en las leyes 1563 de 2011 y 1682 de 2013, así como para facilitar el acceso a los mecanismos de solución de controversias y a los órganos de administración de justicia, y atendiendo la Directiva Presidencial No. 04 de 11 de noviembre de 2014, han considerado ampliar el término contractual para la designación de los miembros del amigable componedor en un plazo de setenta (70) días calendario, así como aclarar las condiciones de manejo de la administración y costos del Centro de Arbitraje.

9. Que el presente documento no modifica las condiciones iniciales pactadas en cuanto al plazo y valor del Contrato de Concesión No. 018 de 2015.

10. Que mediante Comité de Contratación llevado a cabo el día veintitrés (23) de diciembre de 2015, se sometió a consideración de los miembros del mismo, el presente Otrosí, el cual fue aprobado en los términos y condiciones en que fue elaborado, tal como consta en la certificación expedida por el Gerente del Grupo Interno de Contratación de la Vicepresidencia Jurídica de la Agencia, documento que forma parte integral del presente documento.

En mérito de lo expuesto, las partes:

**ACUERDAN**

**CLÁUSULA PRIMERA:** Modificar las Cláusulas 15.1, 15.2, 15.3 y 15.4 de la parte general del Contrato de Concesión No. 018 de 2015, las cuales quedarán así:

*"15.1. Amigable Componedor*

- (a) *Las Partes acuerdan acudir a un panel de Amigables Componedores permanente para definir todas aquellas controversias que expresamente se han señalado en el presente Contrato para conocimiento del Amigable Componedor.*

**OTROSÍ No. 1 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 018 DE 2015. "PROYECTO AUTOPISTA MAR 2", CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y AUTOPISTAS URABA S.AS.**

- (b) *El panel de Amigables Compondores estará compuesto por tres (3) personas naturales seleccionadas de conformidad con lo señalado en la Sección 15.1 (c) siguiente, las cuales definirán en derecho, de manera vinculante e imparcial las controversias que surjan entre las partes, respecto de las cuales este Contrato establezca expresamente la posibilidad de acudir al Panel. Lo anterior, sin perjuicio de que cualquier otra controversia pueda ser sometida a este mecanismo de solución, previo acuerdo entre las Partes.*
- (c) *Los miembros del panel de Amigables Compondores serán escogidos dentro de un plazo estimado de noventa (90) Días Calendario siguientes a la fecha de suscripción del presente Contrato, de acuerdo con las siguientes reglas:*
- (i) *Dentro de los setenta (70) Días Calendario siguientes a la fecha de suscripción del Contrato de Concesión, cada una de las Partes elaborará una lista, junto con las respectivas hojas de vidas, de cinco (5) profesionales en Economía, Finanzas, Ingeniería, Arquitectura y áreas afines, excluyendo profesionales en Derecho, y que cuenten con una Experiencia profesional específica acreditada de ocho (8) años en contratación estatal y/o proyectos de infraestructura, que deberá remitir a la otra parte dentro de dicho término. Si no se remitiere la lista dentro de dicho término, la parte contraria solicitará la designación de este miembro del Panel al Centro de conformidad con la Sección 15.1(c)(iii) siguiente.*
- (ii) *Dentro de los diez (10) Días Calendario siguientes a la remisión de las listas, la parte contraria seleccionará un miembro de la lista que integrará el panel de Amigables Compondores para ejercer las funciones previstas en este Contrato por la totalidad del plazo del Contrato de Concesión, sin perjuicio de que alguno de los miembros pueda ser reemplazado de conformidad con lo previsto en la Sección siguiente, para lo cual remitirá comunicación a su contraparte, así como al profesional designado informando la selección efectuada. Si no lo hiciera dentro de dicho término, la parte remitente de la respectiva lista hará la selección respectiva.*
- (iii) *Dentro de los ochenta (80) Días Calendario siguientes a la fecha de suscripción del Contrato de Concesión, cualquiera de las Partes remitirán comunicación al Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá en el*

**OTROSÍ No. 1 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 018 DE 2015. "PROYECTO AUTOPISTA  
MAR 2", CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y  
AUTOPISTAS URABA S.AS.**

*que delegarán a dicho Centro la elección de un miembro del Panel de Amigable Composición para el presente contrato, mediante sorteo que se realice de las listas del Centro y que adicionalmente, se restrinja a profesionales en Derecho y que acrediten una Experiencia profesional específica de ocho (8) años en contratación estatal.*

- (iv) El procedimiento y tiempos para realizar el sorteo de dicho miembro del Panel de Amigable Compondor, se regirá conforme al reglamento vigente del Centro para el mecanismo de Amigable Composición. No obstante, las partes acuerdan que en el sorteo que se realice podrán tener la opción de rechazar hasta dos (2) designaciones por cada una de las partes.*
- (v) Las Partes designan al Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá como entidad administradora y sede del mecanismo de Amigable Composición.*
- (vi) Dentro de los cinco (5) Días Hábiles siguientes a su designación, los Amigables Compondores harán una declaración de independencia e imparcialidad respecto de las Partes al momento de aceptar la designación, y manifestarán en ella no tener ninguna inhabilidad o incompatibilidad de conformidad con lo exigido por la Ley Aplicable, tiempo en el cual, si alguna de las partes manifestare por escrito dudas justificadas acerca de la imparcialidad o independencia del miembro del panel y su deseo de relevarlo con fundamento en la información suministrada por este, se procederá a su reemplazo en la forma prevista para tal efecto . Si durante el curso del Contrato se llegare a establecer que alguno de los integrantes del Amigable Compondor no reveló información que debía suministrar al momento de aceptar el nombramiento, por ese solo hecho quedará impedido, y así deberá declararlo, so pena de ser recusado. En este último caso, los restantes miembros del panel decidirán sobre la separación o continuidad del miembro respectivo. A falta de unanimidad, el miembro respectivo será reemplazado conforme la Sección 15.1 (c) (ix) siguiente. En todo caso, el impedimento o la recusación del integrante del Amigable Compondor no afectará la fuerza vinculante de las decisiones adoptadas con anterioridad, con excepción de lo previsto en la Sección 15.1(f). En caso de sobrevenir un hecho que pudiese generar duda a alguna de las Partes sobre la independencia o imparcialidad de un miembro del panel de Amigables*

**OTROSÍ No. 1 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 018 DE 2015. "PROYECTO AUTOPISTA MAR 2", CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y AUTOPISTAS URABA S.AS.**

*Componedores, éste deberá revelarlo a las Partes sin demora; si cualquiera de las Partes considera que tal circunstancia afecta la imparcialidad o independencia del integrante del panel de Amigables Componedores, los restantes miembros del panel decidirán sobre el particular. A falta de unanimidad, el miembro respectivo será reemplazado conforme con la Sección 15.1 (c) (x).*

- (vii) El panel de Amigables Componedores permanecerá activo desde el momento de la designación de sus miembros y hasta la fecha en que se suscriba el Acta de Reversión, término durante el cual sus integrantes estarán obligados –y así lo reconocerán expresamente al aceptar su designación– a conocer en detalle las características del Contrato de Concesión y de todos sus Apéndices, así como las normas nacionales e internacionales que sean aplicables. Igualmente, los integrantes del Amigable Componedor estarán en la obligación de conocer detalladamente todos los aspectos de la ejecución del Contrato, sus modificaciones y cualquier otro aspecto relevante frente a su desarrollo, de tal manera que estén en capacidad de dar una respuesta rápida e informada en todos los casos que se sometan a su conocimiento. A dichos efectos, las Partes estarán obligadas en todo momento de ejecución contractual a enviar toda la información del contrato a los integrantes del Amigable Componedor. Durante el periodo en que ejerzan sus funciones, los integrantes del panel de Amigables Componedores tendrán derecho a percibir remuneración, en los términos señalados en la Sección 15.1(d).*
- (viii) Los integrantes del panel de Amigables Componedores no tendrán relación laboral alguna con las Partes. Su vinculación al Proyecto se enmarca y limita estrictamente a las funciones que para la figura del panel de Amigables Componedores prevé la Ley Aplicable.*
- (ix) La designación de los miembros del panel de Amigables Componedores deberá cada dos (2) años ratificarse por la parte que haya remitido la lista, y el tercero escogido por sorteo de la lista del Centro deberá ratificarse en el mismo término de común acuerdo entre las partes. En caso de no ratificarse, se realizará nueva designación de conformidad con lo dispuesto en la Sección 15.1, numerales (i), (ii), (iii), (iv) y (v) anteriores.*

**OTROSÍ No. 1 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 018 DE 2015. "PROYECTO AUTOPISTA MAR 2", CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y AUTOPISTAS URABA S.AS.**

- (x) *En caso de renuncia o falta absoluta de un integrante del panel de Amigables Componedores, éste deberá ser sustituido dentro de los diez (10) Días hábiles siguientes al recibo de la renuncia de conformidad con la Parte o mecanismo que lo designó según lo regulado en la Sección 15.1, numerales (i), (ii), (iii), (iv) y (v) anteriores.*
  - (xi) *Una vez aceptadas las designaciones de los tres (3) miembros del Panel, dentro de los cinco (5) Días Hábiles siguientes el Panel deberá informar a las Partes un lugar de notificación y comunicación del mecanismo.*
  - (xii) *De conformidad con lo previsto en el artículo 61 de la Ley 1563 de 2012, las Partes de común acuerdo podrán modificar en cualquier tiempo la forma de designación de los integrantes del panel de Amigables Componedores y el procedimiento para su funcionamiento contenido en la presente Sección.*
- (d) *Remuneración del Amigable Componedor.*
- (i) *El valor de los derechos por gastos administrativos para el Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá, y la remuneración por los honorarios de los miembros del Amigable Componedor permanente se hará con cargo a la Subcuenta MASC, como se prevé en la Sección 3.14(i)(vi) de esta Parte General*
  - (ii) *La Fiduciaria de forma mensual remitirá a la ANI y al Concesionario la relación de los pagos realizados por concepto del Panel de Amigables Componedores.*
  - (iii) *La remuneración de cada uno de los integrantes del panel de Amigables Componedores corresponderá a una suma mensual cuantificada y certificada por la Interventoría, por valor hora de dedicación invertida en atender los asuntos o controversias del Contrato de Concesión.*
  - (iv) *Para estos efectos, las partes convienen que el valor hora de dedicación por cada integrante del panel de Amigables Componedores corresponde a un (1) salario mínimo mensual legal vigente más IVA. La suma mensual de remuneración para cada integrante del Panel no podrá ser superior a veinte (20) salarios mínimos mensuales legales vigentes más IVA. Con su designación,*

**OTROSÍ No. 1 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 018 DE 2015. "PROYECTO AUTOPISTA MAR 2", CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y AUTOPISTAS URABA S.AS.**

*el integrante del Panel acepta y conviene que aún en el evento de haberse cuantificado y certificado un número mayor de horas de dedicación equivalente a la suma mensual de remuneración máxima, esta remunera en su integridad los honorarios del período mensual respectivo. En razón de la complejidad de la controversia y/o del tiempo requerido para su solución por parte del panel de los Amigables Compondores, a solicitud de los miembros del panel las Partes de común acuerdo podrán autorizar una remuneración mayor al límite previsto en este aparte.*

- (v) *Costos del Centro. Las partes podrán acordar el valor de los costos por gastos administrativos del Centro con el Director del Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá. En ningún caso, ese valor podrá exceder sesenta (60) Salarios Mínimos Legales Mensuales Vigentes (SMLMV).*
- (vi) *El Concesionario deberá efectuar los aportes a la Subcuenta MASC que se señalan en la Parte Especial.*

**(e) Procedimiento para la amigable composición.**

- (i) *El proceso de amigable composición se iniciará y tramitará de conformidad con el reglamento del Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá relativo a Amigable Composición o con el reglamento que las Partes adoptaren por escrito de común acuerdo en cualquier momento de la ejecución del Contrato.*
- (ii) *El panel de Amigables Compondores tendrá un plazo máximo de sesenta (60) Días Hábiles para definir la controversia, los cuales se contarán a partir del día siguiente a la formulación de la misma; vencido este plazo sin decisión del panel, el mecanismo pierde competencia para resolver la controversia específica, la cual podrá ser sometida por cualquiera de las partes ante tribunal de arbitramento como se dispone en los numerales 15.2 y 15.3 siguientes. Este plazo podrá ampliarse a solicitud del panel hasta por una vez igual al inicial, siempre que esa solicitud sea aceptada por las Partes.*

**OTROSÍ No. 1 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 018 DE 2015. "PROYECTO AUTOPISTA MAR 2", CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y AUTOPISTAS URABA S.AS.**

- (iii) Cada Parte deberá cooperar en la realización de cualquier procedimiento que el panel de Amigables Componedores efectúe relacionada con la disputa en cuestión.*
  - (iv) El panel de Amigables Componedores deberá informar a la Procuraduría General de la Nación y a la Agencia Nacional de Defensa Jurídica del Estado sobre la apertura de cada proceso de amigable composición, para efectos de lo previsto en el artículo 49 de la ley 1563 de 2012. De ser necesario, los términos señalados en la Sección 15.1(e)(ii) anterior podrán suspenderse para tal fin.*
  - (v) El inicio del procedimiento de Amigable Composición no faculta a las Partes para suspender unilateralmente la ejecución de las obligaciones del Contrato, ni tampoco inhibirá el ejercicio de las facultades ajenas al derecho común con las que cuenta la ANI.*
- (f) Alcance de las decisiones del Amigable Componedor.*
- (i) El alcance y contenido de las decisiones que adopte el panel de Amigables Componedores se circunscribirá a lo expresamente previsto en la Ley Aplicable.*
  - (ii) El trámite por medio del cual el Amigable Componedor defina sobre la controversia deberá basarse en los principios propios del debido proceso.*
  - (iii) Al definir la controversia, el Amigable Componedor podrá interpretar el contenido del presente Contrato, pero en ningún caso podrá con su decisión, subrogar, modificar, sustituir, aumentar, adicionar, complementar o derogar el contenido del presente Contrato.*
  - (iv) El panel de Amigables Componedores no tendrá competencia para conocer las controversias que se deriven del ejercicio de las facultades ajenas al derecho común, ni de facultades exorbitantes, de que goza la ANI.*
  - (v) Las decisiones del panel de Amigables Componedores deberán adoptarse por unanimidad. A falta de unanimidad las Partes convienen que la decisión no será vinculante, ni de obligatorio cumplimiento y cualquiera de ellas podrá plantear*

**OTROSÍ No. 1 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 018 DE 2015. "PROYECTO AUTOPISTA MAR 2", CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y AUTOPISTAS URABA S.AS.**

*la disputa ante un tribunal de arbitramento como se dispone en los numerales 15.2 y 15.3 siguientes.*

- (vi) Las decisiones del panel de Amigables Compondores una vez adoptadas, serán irrevocables.*
- (vii) Las decisiones del panel de Amigables Compondores que definan la controversia, podrán ser sometidas al conocimiento de la jurisdicción arbitral, sólo en los casos que se refieran a una eventual causal de nulidad o rescisión de la decisión, de conformidad con lo establecido en la Ley Aplicable.*

**15.2. Arbitraje Nacional**

- (a) Las controversias que surja entre las Partes con ocasión del presente Contrato, que no sean de conocimiento del panel de Amigables Compondores, serán resueltas por un Tribunal de Arbitramento nacional de conformidad con la ley 1563 de 2012, en armonía con las normas de procedimiento aplicables a la controversia y el artículo 14 de la Ley 1682 de 2013, o en las normas que los modifiquen, complementen o sustituyan y las reglas que a continuación se establecen.*
- (b) También podrán ser del conocimiento del Tribunal de Arbitramento las decisiones definitivas adoptadas por el panel de Amigables Compondores, de conformidad con lo establecido en la Sección 15.1 de esta Parte General.*
- (c) Dentro de los quince (15) Días Hábiles siguientes a la suscripción del Contrato de Concesión, el Concesionario deberá informar a la ANI el centro de arbitraje y conciliación que realizará las funciones delegadas por las Partes respecto de sorteos y recusaciones de los Árbitros designados y que servirá de sede del arbitramento. Si vencido este plazo, el Concesionario no ha notificado la designación, la ANI realizará dicha elección. El centro escogido –por el Concesionario o por la ANI, según corresponda– deberá corresponder a uno de los siguientes: i) El Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá, o ii) el Centro de Arbitraje, Conciliación y Amigable Composición del Sector Infraestructura y Transporte.*

**OTROSÍ No. 1 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 018 DE 2015. "PROYECTO AUTOPISTA MAR 2", CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y AUTOPISTAS URABA S.AS.**

- (d) *El tribunal estará compuesto por tres (3) árbitros los cuales serán designados de común acuerdo por las Partes. Para ello las partes elaborarán listas de candidatos con idoneidad en el objeto y las características del Contrato. En caso de no llegarse a un acuerdo, el centro de arbitraje escogido conforme con lo establecido en la Sección 15.2(c) anterior, designará los árbitros por sorteo de acuerdo con su reglamento de profesionales en derecho que acrediten experiencia de mínimo diez (10) años en derecho administrativo y contratación estatal.*
- (e) *Los árbitros decidirán en derecho.*
- (f) *Los honorarios de los árbitros se limitarán según el valor de las pretensiones, conforme se establece en la tabla incluida a continuación, según lo dispuesto en el Decreto 1829 de 2013, y en todo caso no superarán un máximo de QUINIENTOS SALARIOS MÍNIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES (500 SMMLV) por cada árbitro.*

<b>CUANTÍA DEL PROCESO (Salarios Mínimos Legales Mensuales Vigentes - smlmv)</b>	<b>HONORARIOS MÁXIMOS POR ÁRBITRO</b>
Menos de 10	10 Salarios Mínimos Legales Diarios Vigentes (smldv)
Entre 10 e igual a 176	3.25% de la cuantía
Más de 176 e igual a 529	2.25% de la cuantía
Más de 529 e igual a 882	2% de la cuantía
Más de 882 e igual a 1764	1.75% de la cuantía
Mayor a 1764	1.5% de la cuantía

- (g) *El inicio del procedimiento arbitral no inhibirá el ejercicio de las facultades ajenas al derecho común y exorbitantes de que disponga la ANI conforme al Contrato y la Ley Aplicable. Los actos administrativos fruto del ejercicio de facultades excepcionales no podrán ser sometidos a arbitramento por ser competencia de la jurisdicción contenciosa administrativa.*

*M*

*Handwritten signature and initials*

**OTROSÍ No. 1 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 018 DE 2015. "PROYECTO AUTOPISTA MAR 2", CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y AUTOPISTAS URABA S.AS.**

- (h) *Los árbitros designados harán una declaración de independencia e imparcialidad respecto de las Partes al momento de aceptar la designación, situación que deberá mantenerse de su parte en todo momento del proceso. En todo caso, ningún árbitro podrá ser empleado, socio o contratista del Concesionario, de los socios del Concesionario, de la ANI, del Ministerio de Transporte o sus entidades descentralizadas o adscritas, del Interventor o de los apoderados de las Partes. Tampoco podrán ser accionistas del Interventor o del Concesionario o de cualquiera de las empresas que sean socias de éstos, ni podrán tener parentesco hasta de cuarto grado de consanguinidad, segundo de afinidad o único civil con los empleados de nivel directivo de la ANI, del Concesionario, del Interventor, de los accionistas del Concesionario, de los accionistas del Interventor o de los apoderados de las Partes. Igualmente, no podrá ser árbitro quién al momento de la designación sea coárbitro en algún proceso en que alguno de los apoderados de las Partes sea a su vez coárbitro.*
- (i) *El término del proceso arbitral así como las suspensiones del término del proceso arbitral se regirán por lo establecido en los artículos 10 y 11 de la Ley 1563 de 2012 o las normas que los modifiquen, complementen o sustituyan. En todo caso, las Partes de común acuerdo y previo a la audiencia de instalación del Tribunal de Arbitramento, podrán concederle un término mayor al señalado en la Ley, para lo cual bastará la suscripción de un memorial conjunto de las Partes o de sus apoderados que así lo informe a los árbitros designados, el cual hará parte integrante del presente pacto arbitral sólo para efectos del proceso arbitral en que se realice dicha manifestación.*
- (j) *Las Partes acuerdan que en el evento en que se convoque el Tribunal de Arbitramento, los efectos de la cláusula compromisoria serán extensivos a aquellas empresas, sociedades o personas naturales que hayan presentado conjuntamente la Oferta, en la medida que dichos sujetos expresaron su consentimiento al momento de la presentación de la Oferta.*
- (k) *El inicio del trámite arbitral no faculta a las Partes para suspender unilateralmente la ejecución de las obligaciones del Contrato.*

**OTROSÍ No. 1 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 018 DE 2015. "PROYECTO AUTOPISTA MAR 2", CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y AUTOPISTAS URABA S.AS.**

**15.3. Arbitraje Internacional**

- (a) *Toda controversia que surja entre las Partes con ocasión del presente Contrato, cuando se configure alguno de los presupuestos señalados en el artículo 62 de la ley 1563 de 2012, será resuelta por un Tribunal de Arbitramento internacional, de conformidad con lo previsto para el arbitraje internacional en la ley 1563 de 2012, en armonía con las normas de procedimiento aplicables a la controversia y el artículo 14 de la Ley 1682 de 2013, o en las normas que los modifiquen, complementen o sustituyan y las reglas que a continuación se establecen.*
- (b) *También podrán ser sometidas a su conocimiento las decisiones definitivas del panel de Amigables Compondores, de conformidad con lo establecido en la Sección 15.1 de esta Parte General.*
- (c) *Dentro de los veinte (20) Días Hábiles siguientes a la suscripción del presente otrosí, el Concesionario deberá informar a la ANI el centro internacional que administrará el arbitraje. Si vencido este plazo, el Concesionario no ha notificado la designación, la ANI realizará dicha elección. El centro escogido –por el Concesionario o por la ANI, según corresponda– deberá corresponder a uno de los siguientes: i) El Centro Internacional para la Resolución de Disputas (International Centre for Dispute Resolution de la American Arbitration Association), en adelante por sus siglas en inglés –ICDR–, o ii) la Cámara de Comercio Internacional (International Chamber of Commerce), en adelante por sus siglas en inglés –ICC–.*
- (d) *El arbitraje internacional será administrado por el Centro Internacional escogido de conformidad con su Reglamento de Arbitraje Internacional, así como por los siguientes términos:*
- (i) *La sede del arbitraje será Bogotá, Colombia.*
- (ii) *El idioma del arbitraje será el castellano.*

**OTROSÍ No. 1 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 018 DE 2015. "PROYECTO AUTOPISTA MAR 2", CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y AUTOPISTAS URABA S.AS.**

- (iii) *La ley aplicable al Contrato será la ley colombiana vigente al momento de la celebración del Contrato, así como las normas de procedimiento de la ley aplicables a la controversia.*
- (iv) *El tribunal será designado por las Partes con base en una lista elaborada por el Centro Internacional escogido, quien tendrá en cuenta las observaciones de idoneidad y experiencia informadas por las Partes. En el evento en que las Partes no lleguen a un acuerdo el Centro será el encargado de hacer la designación de todos los árbitros de conformidad con su reglamento.*
- (v) *Una vez presentada la solicitud de arbitraje por una de las Partes, la Parte convocante procederá a notificar adicionalmente a la Procuraduría General de la Nación, quién podrá intervenir en el proceso por medio de sus agentes al igual que lo hace en el arbitraje local, así como a la Agencia Nacional de Defensa Jurídica del Estado colombiano, quién podrá intervenir en el proceso arbitral por medio de apoderado en representación de la ANI o como mero interviniente, gozando en ese caso de las mismas facultades, los mismos derechos y garantías procesales y probatorias de las Partes.*
- (vi) *Los árbitros decidirán en derecho.*
- (vii) *Los honorarios del Tribunal de Arbitraje internacional se limitarán a los mismos montos señalados en la Sección 15.2 (f) de esta Parte General, salvo que las Partes acuerden modificar dichos montos.*
- (viii) *A los árbitros del Tribunal de Arbitramento Internacional les aplicarán las mismas previsiones contenidas en la Sección 15.2 (h) y al arbitramento internacional las previsiones contenidas en las Secciones 15.2 (i) y 15.2 (j) de esta Parte General.*
- (e) *El inicio del procedimiento arbitral no inhibirá el ejercicio de las facultades ajenas al derecho común de que disponga la ANI conforme al Contrato y la Ley Aplicable. Los actos administrativos fruto del ejercicio de facultades excepcionales no podrán ser sometidos a arbitramento por ser competencia de la jurisdicción contenciosa administrativa.*

**OTROSÍ No. 1 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 018 DE 2015. "PROYECTO AUTOPISTA MAR 2", CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y AUTOPISTAS URABA S.AS.**

- (f) *Las Partes acuerdan que en el evento en que se convoque el Tribunal de Arbitramento, los efectos de la cláusula compromisoria serán extensivos a aquellas empresas, sociedades o personas naturales que hayan presentado conjuntamente la Oferta, en la medida que, dichos sujetos expresaron su consentimiento al momento de la presentación de la Oferta.*
- (g) *El inicio del trámite arbitral no faculta a las Partes para suspender unilateralmente la ejecución de las obligaciones del Contrato.*

**15.4. Continuidad en la ejecución**

*La intervención del panel de Amigables Compondores o del Tribunal de Arbitramento no suspenderá la ejecución del Contrato, salvo respecto de aquellas obligaciones y/o actividades que de mutuo acuerdo las Partes consideren necesario suspender su ejecución para garantizar el éxito del Proyecto."*

**CLÁUSULA SEGUNDA. VIGENCIA Y VALIDEZ DE LO NO MODIFICADO.-** Las Cláusulas y Condiciones del Contrato de Concesión No. 018 de 2015, no modificadas por el presente otrosí, conservan plena y total, vigencia y validez.

Para todos los efectos, el marco contractual del proyecto Autopista Mar 2, conformado por el contrato de Concesión No. 018 de 2015 y demás documentos que lo conforman, continúan vigentes y generando las obligaciones en ellos contenidas. Su no mención en el presente otrosí no exime a las partes del cumplimiento de los mismos.

**CLÁUSULA TERCERA.- RIESGOS Y OBLIGACIONES:** el presente otrosí no conlleva modificación en la identificación, valoración y asignación de los riesgos consignados en la matriz contractual de riegos y en el Contrato de Concesión, así mismo no modifica las obligaciones de la Etapa Pre operativa.

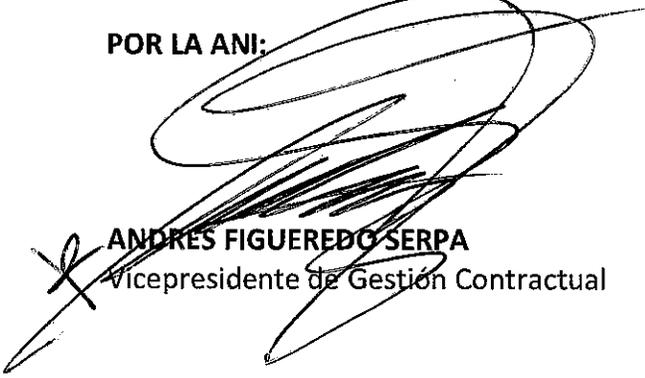
**CLÁUSULA CUARTA.-** De conformidad con lo dispuesto en el literal (f) del numeral 12.3 del Contrato de Concesión No. 018 de 2015, el Concesionario remitirá a la ANI dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la suscripción del presente documento, un certificado expedido por la Compañía Aseguradora o de la emisora de la Garantía, en el que conste que dicha compañía conoce y acepta la modificación del Contrato y la variación del estado del riesgo que la misma suponga, si ese es el caso.

**OTROSÍ No. 1 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 018 DE 2015. "PROYECTO AUTOPISTA  
MAR 2", CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y  
AUTOPISTAS URABA S.AS.**

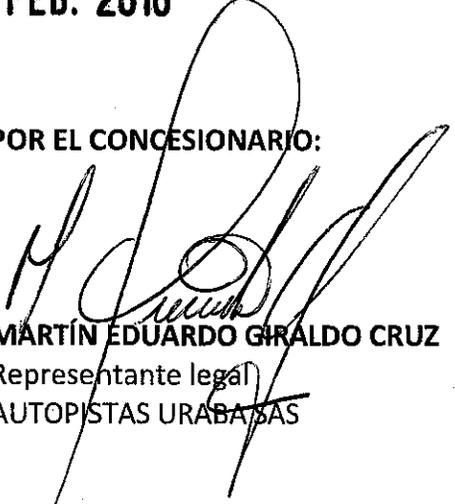
**CLÁUSULA QUINTA.- PERFECCIONAMIENTO:** El presente otrosí se perfecciona con la suscripción de las partes. La Agencia deberá publicar el mismo en el SECOP.

Para constancia se firma en Bogotá D.C., a los **04 FEB. 2016**

**POR LA ANI:**

  
**ANDRÉS FIGUEREDO SERPA**  
Vicepresidente de Gestión Contractual

**POR EL CONCESIONARIO:**

  
**MARTÍN EDUARDO GIRALDO CRUZ**  
Representante legal  
AUTOPISTAS URABA S.AS

Proyectaron:

Aspectos Técnicos: Oscar Hernando Morales Morales – Ing Supervisor VGC   
Aspectos Jurídicos: Lilian Correa Solano - Abogada de Apoyo VJ   
Yesenia Paba Vega – Apoyo Defensa Judicial 

Revisaron: Alberto Augusto Rodríguez – Gerente de Proyecto Carretero 5   
Gabriel Vélez Calderón – Gerente de Gestión Contractual Legal 3 