

CONSORCIO PG AEROPUERTO EL DORADO

Bogotá D.C. 24 de Septiembre de 2015.

Señores

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

Ciudad

ASUNTO: CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO No. VJ-VGC-CM-014-2015 que tiene por objeto: "Contratar un consultor que haga seguimiento, coordine, articule y gestione como apoyo al trabajo de supervisión de las entidades, las diferentes actividades a ejecutarse en el Aeropuerto Internacional El Dorado, a partir de la elaboración de un Programa o Plan de Gerencia (Program Manager) que integre los diferentes actores que puedan intervenir en el normal desarrollo del Contrato de Concesión No.6000169-OK de 2006."

Cordial Saludo

Por medio de la presente el CONSORCIO PG AEROPUERTO EL DORADO, da respuesta al informe de evaluación inicial publicado en la página del SECOP.

Aspectos Técnicos

- **Se debe aclarar el valor del contrato durante el tiempo comprendido entre el 23 de Septiembre de 2010 y el 21 de Septiembre de 2012, tiempo en el cual participó del contrato. Solo se certifica el valor total del contrato, folio 24.**

RTA: De acuerdo a lo anterior el consorcio aclara que en el folio 39 del Sobre 1A- Experiencia Especifica, se detalla la facturación mes a mes del contrato de interventoría presentado, desde el 23 de octubre de 2010 al 23 de septiembre de 2012, con un valor de \$ 3.241.542.005 Pesos, de igual modo y para mayor claridad, se adjunta la certificación de la Interventoría técnica, Socio-Ambiental, Legal, Administrativa, Predial y Financiera, al contrato de Concesión No 4151.1.14.26.005-010 de 2010 (Grupo 1 - Zona Sur) derivado de la licitación Pública No 4151-LP-09-2009, en el que se resalta las fechas y monto a verificar. **(Ver Anexo 1 Pág. 16).**

- **De conformidad con el pliego de condiciones, mediante documentos proveniente del contratante, se debe aclarar el valor ejecutado del contrato desde el 2009 hasta el 2011, fecha en la cual se incorpora al grupo la empresa Projects & Facilities Management S.L. Folio 60**

RTA: En folio 66 de del Sobre 1A- Experiencia Especifica de la propuesta, se adjuntó la certificación, en la que se especifica el valor ejecutado por compañía Projects & Facilities Management S.L., desde el año 2009 hasta el 31 de diciembre

CONSORCIO PG AEROPUERTO EL DORADO

de 2011, fecha en la que se incorporó al grupo. El importe de los trabajos ejecutados a partir de dicha modificación es de 15.078.462,45 Euros.

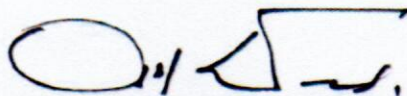
Se adjunta certificación en la cual se resalta la parte en la que se detalla la aclaración.
(Ver anexo 2)

Aspectos Jurídicos

Se adjunta la Garantía de Seriedad en la que se modifica el nombre del asegurado/beneficiario por Agencia Nacional de Infraestructura. Así mismo, se modifica el número de identificación de la Agencia el cual corresponde al NIT 830.125.996-9. (Ver Anexo 3)

Gracias por la atención prestada

Atentamente,



ALFREDO PÉREZ SANTOS
C.C. 13.441.486 de Cúcuta, Norte de Santander
Representante Legal del Consorcio

ANEXO 1

República de Colombia



Santiago de Cali

**EL SUSCRITO SUB-SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACION Y
MANTENIMIENTO VIAL DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI**

CERTIFICA QUE:

La empresa Cesco LTDA., – NIT.890.310.993-8 Ejecuto para el Municipio de Santiago de Cali – Secretaría de Infraestructura y valorización el siguiente contrato de Interventoría:

CONTRATO No.: 4151.0.26.1.306-10

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, SOCIO - AMBIENTAL, LEGAL, ADMINISTRATIVA, PREDIAL Y FINANCIERA, AL CONTRATO DE CONCESIÓN No.4151.1.14.26.005-010 DE 2010 (GRUPO 1 – ZONA SUR) DERIVADO DE LA LICITACIÓN PÚBLICA No. 4151-LP-09-2009.

CONTRATISTA: CESCO COMPAÑÍA ESTUDIOS DE SUELO Y CONSULTA LIMITADA (HOY CESCO S.A.)

VALOR INICIAL CONTRATO: 3.135.000.000

PLAZO DE EJECUCIÓN INICIAL: 46 meses

FECHA DE INICIACIÓN: 23 de Septiembre de 2010

FECHA DE CESIÓN DEL CONTRATO: 21 de Septiembre de 2012

CONTRATO CEDIDO A: BATEMAN INGENIERÍA S.A.

FECHA DE TERMINACIÓN: 22 de abril de 2014

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA: ALEJANDRO PALACIOS OTERO

COORDINADOR DE INTERVENTORÍA: OSCAR JAVIER TIGREROS

SUB-DIRECTOR TÉCNICO: KAROLINA HURTADO REYES

Off

República de Colombia



Santiago de Cali

A continuación se relacionan los diferentes frentes de obras y las principales actividades desarrolladas:

MG-01 Prolongación Av. Circunvalar (70 y 80)

Corresponde a la construcción de la Avenida Circunvalar entre las Carreras 70 y 83, incluyendo obras de espacio público, paisajismo, redes de servicios públicos y afectación predial. En dos calzadas de 13 m con separador central variable.

Se incluye la construcción y/o adecuación de redes de servicios públicos (acueducto, alcantarillado, redes eléctricas, alumbrado público y red telefónica), la señalización y la demarcación vial.

MG-04 Ampliación Carrera 80 entre Calle 2 Oeste Y 5

La vía contemplará dos secciones transversales cada una consta de dos carriles cada una. En la actualidad la Carrera 80 se encuentra construida en pavimento flexible, entre la Calle 5ª y Calle 2 B, calzada sentido Oriente – Occidente.

Se incluye la construcción y/o adecuación de redes de servicios públicos (acueducto, alcantarillado, redes eléctricas, alumbrado público y red telefónica), la señalización y la demarcación vial.

MG-05-2 Autopista Sur entre Calle 5 Y Carrera 56

El proyecto consta de la rehabilitación de las calzadas existentes, con una longitud aproximada de 2.0 Km por calzada, dos calzadas, y tres carriles por calzada, con demarcación horizontal y señalización vertical de acuerdo.

Se incluye la construcción y/o adecuación de redes de servicios públicos (acueducto, alcantarillado, redes eléctricas, alumbrado público y red telefónica), la señalización y la demarcación vial.

def



MG-06-1 Calle 16 entre 50 Y 100

El Proyecto tuvo como objetivo la construcción de los tramos faltantes y la rehabilitación de las calzadas existentes de la Calle 16 entre la Carrera 50 y la Carrera 100, el tipo de rehabilitación y zonas específicas de intervención para la rehabilitación de las vías que fueron el producto de los estudios y diseños que elabore el Concesionario.

La Calle 16 presenta en la actualidad dos calzadas de tres carriles de 3.20 metros cada uno y un separador central, en los siguientes tramos: calzada occidental entre Carreras 50 y 66, Carreras 83 y 86, Carreras 98 y 100 y calzada oriental entre Carreras 52 y 56, Carreras 58 y 66, Carreras 83 y 100, sectores que deben ser rehabilitados. Adicionalmente en los tramos comprendidos por las dos calzadas entre la Carrera 73 y la Carrera 80 y la Calzada Occidental entre la Carrera 66 y la Carrera 70 no se deberá acometer ninguna obra puesto que dichos tramos son de reciente construcción de urbanizadores privados.

En los tramos de la calzada occidental comprendidos entre las Carreras 70 y 73, entre Carreras 80 y 83 y entre Carreras 86 y 98 y en los tramos de la calzada oriental comprendidos entre las Carreras 50 y 52, entre Carreras 56 y 58, entre las Carreras 66 y 69, entre las Carreras 70 y 73 y entre las Carreras 80 y 83 se deberá construir la totalidad de las calzadas. También la construcción de 2 puentes sobre el río Meléndez, la construcción de un canal revestido entre las Carreras 86 y 98 y la construcción de un box coulvert sobre el canal entre las Carreras 94 y 98 que permita el retorno de los vehículos. Se incluye la construcción y/o adecuación de redes de servicios públicos (acueducto, alcantarillado, redes eléctricas, alumbrado público y red telefónica), la señalización y la demarcación vial.

La longitud total a intervenir es de aproximadamente 4.2 kilómetros en doble calzada desde la carrera 50 hasta la carrera 100, dividido en tres tipos de obra de la siguiente manera:

Rehabilitación estructural de vía: Calzada Occidental entre Carreras 50 y 66, Carreras 83 y 86, Carreras 98 y 100. Calzada Oriental entre Carreras 52 y 56, Carreras 58 y 66, Carreras 83 y 100.

off

República de Colombia



Santiago de Cali

Construcción vía nueva: Calzada Occidental entre las Carreras 70 y 73, entre Carreras 80 y 83 y entre Carreras 86 y 98. Calzada Oriental entre las Carreras 50 y 52, entre Carreras 56 y 58, entre las Carreras 66 y 69, entre las Carreras 70 y 73 y entre las Carreras 80 y 83.



Estructuras: Construcción de 2 puentes vehiculares sobre el río Meléndez, ubicados en cada una de las calzadas entre las Carreras 80 y 83, con una longitud aproximada de 140 metros, incluyendo las rampas y un ancho de 13.20 metros, en concreto, con barandas metálicas de seguridad, andenes peatonales y rampas de aproximación.

09/1



El alineamiento y la construcción del revestimiento en concreto del canal de aguas lluvias ubicado entre las Carreras 86 y 98 que anteriormente funcionaba como un canal colector de drenaje superficial sin revestir, con dimensiones de 2.70 m de ancho, 2.40 m de altura y una longitud aproximada de 850 metros y un box coulvert entre las Carreras 94 y 98.

Se incluye la construcción y/o adecuación de redes de servicios públicos (acueducto, alcantarillado, redes eléctricas, alumbrado público y red telefónica), la señalización y la demarcación vial.

MG-09 Intersección Vial A Desnivel Autopista Sur Con Carrera 70

El proyecto consiste en la construcción de un puente vehicular curvo que permite el giro a izquierda desde la Autopista Sur hacia la Carrera 70, que cuenta con dos carriles vehiculares.

La construcción de la obra debe hacerse con base a las delimitaciones para el puente de giro a la izquierda con paso a desnivel, el espacio público, la intervención en vías urbanas y la limitación total del área a intervenir.

Se incluye la construcción y/o adecuación de redes de servicios públicos (acueducto, alcantarillado, redes eléctricas, alumbrado público y red telefónica), la señalización y la demarcación vial.



CRF

República de Colombia



Santiago de Cali

Estructuras: Construcción de 1 puente vehicular, con una longitud aproximada de 320 metros, incluyendo rampas y un ancho de 7.20 metros, con barandas metálicas de seguridad.

Rampa 1 = 90 m

Estribo 1 a eje Pila 1 = 25 m

Pila 1 a Pila 2 = 30 m

Pila 2 a Pila 3 = 30 m

Pila 3 a Estribo 2 = 25 m

MG-14-1 Solución Peatonal Autopista Sur - Carrera 63B



La solución peatonal localizada sobre la Autopista Sur (Calle 10) - Carrera 63B, contempla la construcción de un puente a desnivel, librando toda la Autopista Sur (Calle 10), con rampas de acceso, así como escaleras a cada lado, barandas metálicas.

QqF

República de Colombia



Santiago de Cali

El puente está constituido por una losa de 0.1 m, vigas transversales y longitudinales en perfiles metálicos. El puente tiene una longitud total de 60 m, dos luces de 24 m y una luz interior de 12 m.

El puente metálico esta soportado por perfiles en I y columnas en perfiles tubulares de configuración en „v en sus apoyos. El diseño consiste en un puente metálico de luz continua de 60m y unos muros pantalla separados 12m en el centro de la luz. La sección transversal del puente es de 2.5 m.

La estructura del tablero esta soportada por las vigas longitudinales fabricadas por perfiles "I" sobre columnas con perfiles tubulares de acero las cuales están arriostradas entre si transversalmente y conectadas con los perfiles I y a la cimentación por apoyos articulados permitiendo así un fácil proceso de montaje.

En el centro de la luz, se encuentran 2 pantallas separadas 12m entre sí, las cuales sirven de apoyo a la estructura. Estas pantallas consisten en una sección compuesta, que consta de secciones tipo cajón de 4.85m en la parte inferior y 0.95m de altura en la parte superior, dichas secciones, son de 5.50m x 1.50m, con un espesor de 0.25m y un tabique central del mismo espesor.

También consta de secciones macizas que funcionan como losas, cuyas dimensiones varían entre 10cm y 30cm de altura, por 1.5m de base y 5.5m de longitud.

A aproximadamente 1.20m de la superficie de la pantalla, se encuentra una sección circular hueca de 4.80m de diámetro, sobre la cual se apoyará el tablero del puente. En dicha sección, se construyeron otros macizos, pero a diferencia de los anteriormente mencionados, estos funcionarían como columnas de aproximadamente 4.85 de altura y 0.35x1.5 de sección.

Las uniones entre las plataformas y las columnas, son articulaciones que permiten un fácil montaje de la estructura. En los arranques, el puente se apoya en un soporte simple. 7

Adicionalmente, se incluye la construcción y/o adecuación de redes de servicios públicos (acueducto, alcantarillado, redes eléctricas, alumbrado público y red telefónica), la señalización y la demarcación vial.

Obra puesta en servicio: 30 de Agosto de 2012.

C 4F

República de Colombia



Santiago de Cali

MG-14-2 Solución Peatonal Autopista Sur - Carrera 68



La solución peatonal localizada sobre la Autopista Sur (Calle 10) - Carrera 68, contempla la construcción de un puente a desnivel, librando toda la Autopista Sur (Calle 10), con rampas de acceso, así como escaleras a cada lado, barandas metálicas.

Se incluye la construcción y/o adecuación de redes de servicios públicos (acueducto, alcantarillado, redes eléctricas, alumbrado público y red telefónica), la señalización y la demarcación vial.

El puente está constituido por una losa de 0.1 m, vigas transversales y longitudinales en perfiles I metálicos. El tablero tiene una longitud total de 86.65m y está suspendido por cables conectados a dos mástiles a cada extremo del puente y de 19.30 m de altura.

QVF



El puente metálico esta soportado por perfiles en I y columnas en perfiles tubulares de configuración en 'v' en sus apoyos. El puente metálico de luz de 86.65 suspendido de cables, tiene una sección transversal de 2.5 m.

Mientras que las rampas de acceso están compuestas por perfiles tubulares de configuración en 'v' en sus apoyos la estructura del tablero esta soportada por las vigas longitudinales fabricadas por perfiles "I" sobre columnas con perfiles tubulares de acero las cuales están arriostradas entre si transversalmente y conectadas con los perfiles I y a la cimentación por apoyos articulados permitiendo así un fácil proceso de montaje.

Obra puesta en servicio: 27 de junio de 2012.

MG-07-1 Via La Paz (Carrera 3 Oeste entre Calles 70 Y 74c)

El Proyecto consiste en la construcción de la calzada de la vía La Paz (Carrera 3 Oeste entre las Carreras 70 y 74C).

El tramo la vía la Paz tiene una longitud aproximada de 1350 metros, una calzada con dos carriles en doble sentido. Se establece la construcción de una calzada de 6.00 metros de ancho, con dos carriles de 3.00 metros y dos andenes.

Se incluye la construcción y/o adecuación de redes de servicios públicos (acueducto, alcantarillado, redes eléctricas, alumbrado público y red telefónica), la señalización y la demarcación vial.

296

**REDES SECAS**

ID	DESCRIPCION	UND.	LONGITUD
MG-09	Intersección Vial A Desnivel Autopista Sur Con Carrera 70		
	Construcción Red Subterránea de Media Tension 13.2 KV (Incluye: cámaras, canalización, cableado, etc.)	ML	160
MG-14-2	Solución Peatonal Autopista Sur - Carrera 68		
	Construcción Red Subterránea de Media Tension 13.2 KV (Incluye: cámaras, canalización, cableado, etc.)	ML	85
MG-14-2	Solución Peatonal Autopista Sur - Carrera 63B		
	Construcción Red Subterránea de Media Tension 13.2 KV (Incluye: cámaras, canalización, cableado, etc.)	ML	110
MG-14-1, MG-14-2 Y MG-09	REDES DE TELECOMUNICACIONES PUENTES AUTOPISTA SURORIENTAL PROYECTOS MG-14-1, MG-14-2 Y MG-09		
	Construcción Red Subterránea de Telecomunicaciones (Incluye: cámaras, canalización, cableado, etc.)	ML	225
MG-07-1	Vía La Paz (Carrera 3 Oeste entre Calles 70 Y 74c)		
	Obras civiles para redes de Telecomunicaciones (incluye: canalización, cámaras, cárcamo, etc.)	ML	600
	Construcción Red aérea de baja tensión 208 V 3F-4H	ML	200
	Construcción Red aérea de media tensión 13,2 KV	ML	200
MG-07-1	Calle 16 entre 50 Y 105		
	Construcción Red Subterránea de Media Tension 13.2 KV (Incluye: cámaras, canalización, cableado, etc.)	ML	180
	Construcción Red aérea de baja tensión 208 V 3F-4H	ML	360
	Construcción Red aérea de media tensión 13,2 KV	ML	1740
	Construcción red de semáforos para 9 intersecciones viales de la calle 16 entre cras 50 y 100. (Incluye: controladores, semáforos, postes, cámaras, canalización, cableado, planeación y puesta en funcionamiento.).	GL	1
MG-04	Ampliación Carrera 80 entre Calle 2 Oeste Y 5		
	Construcción Red aérea de media tensión 13,2 KV	ML	200
	Obras civiles para redes de Telecomunicaciones (Incluye: canalización, cámaras, cárcamo, etc.)	ML	80

TOTAL INSTALADO		
Construcción Red Subterránea de Media Tension 13.2 KV (Incluye: cámaras, canalización, cableado, etc.)	ML	535
Construcción Red Subterránea de Telecomunicaciones (Incluye: cámaras, canalización, cableado, etc.)	ML	225
Construcción Red aérea de baja tensión 208 V 3F-4H	ML	560
Construcción Red aérea de media tensión 13,2 KV	ML	2140
Obras civiles para redes de Telecomunicaciones (incluye: canalización, cámaras, cárcamo, etc.)	ML	680
Construcción red de semáforos para 9 intersecciones viales de la calle 16 entre cras 50 y 98. (Incluye: controladores, semáforos, postes, cámaras, canalización, cableado, planeación y puesta en funcionamiento.).	GL	1

Q9F

**REDES HÚMEDAS**

MG-09	BOX COULVERT AUTOPISTA SUR CON CARRERA 70					
	UBICACIÓN	m3	LONGITUD	ANCHO	AREA EJECUTADA	EJECUTADO %
	Autopista sur entre carreras 65 y 70					
	CONCRETO					
	Concreto premezclado 4000 P.S.I	656	300	2,90-3,60	993	100
	ACERO					
	Acero de refuerzo fy=4200 Kg/cm2	55,976	300	2,90-3,60	993	100
	EXCAVACIONES					
MG-04	Del K0+000 al K0+300	6,099	300	2,90-3,60	993	100
	RELLENOS					
	Material importado norma INVIAS E-220	3,200	300	2,90-3,60	993	100
	Ampliación Carrera 80 entre Calle 2 Oeste Y 5					
	UBICACIÓN	LONGITUD (m)	DIAMETRO (mm)	AREA PROYECTO	AREA EJECUTADA	EJECUTADO %
	Carrera 80 entre calles 28 y 1-oeste					
	ACUEDUCTO					
	Tubería PVC unión mecánica, ø=4"	644	100	---	---	70
MG-06-1	Tubería PVC unión mecánica, ø=8"	199	200	---	---	70
	ALCANTARILLADO					
	Tubería PVC aligerada unión mecánica, ø=6"	215	150	---	---	70
	Tubería PVC aligerada unión mecánica, ø=10"	372	250	---	---	70
	Tubería PVC aligerada unión mecánica, ø=12"	231	300	---	---	70
	Tubería PVC aligerada unión mecánica, ø=27"	379	650	---	---	70
	Calle 16 entre 50 Y 105					
	UBICACIÓN	LONGITUD (m)	DIAMETRO (mm)	AREA PROYECTO	AREA EJECUTADA	EJECUTADO %
MG-07-1	Calle 16 entre carreras 50 y 100					
	ACUEDUCTO					
	Tubería PVC unión mecánica, ø=6"	928	150	---	---	100
	Tubería PVC unión mecánica, ø=8"	374	200	---	---	100
	Tubería PVC unión mecánica, ø=10"	319	250	---	---	100
	Tubería PVC unión mecánica, ø=12"	126	350	---	---	100
	ALCANTARILLADO					
	Tubería PVC aligerada unión mecánica, ø=8"	529	200	---	---	100
	Tubería PVC aligerada unión mecánica, ø=10"	29	250	---	---	100
	Tubería PVC aligerada unión mecánica, ø=12"	101	350	---	---	100
	Tubería PVC aligerada unión mecánica, ø=16"	106	400	---	---	100
	Tubería PVC aligerada unión mecánica, ø=18"	102	450	---	---	100
	Tubería PVC aligerada unión mecánica, ø=24"	26	600	---	---	100
	Tubería hormigón reforzado clase II, ø= 2 m	100	2000	---	---	100
	CANAL Y BOX COULVERT CALLE 16 ENTRE 86 Y 98					
	UBICACIÓN	M3	LONGITUD	ANCHO	AREA EJECUTADA	EJECUTADO %
	Calle 16 entre carreras 86 y 98					
	CONCRETO					
	Concreto premezclado 4000 P.S.I	1640	805	2.50	2,013	100
	ACERO					
	Acero de refuerzo fy=4200 Kg/cm2	139,940	805	2.50	2,013	100
	EXCAVACIONES					
	Del K0+515 al K1+320	15,247	805	2.50	2,013	100
	RELLENOS					
	Material importado norma INVIAS E-220	4,321	805	2.50	2,013	100
	FILTRO PARA DRENAJE					
	Grava 3/4"	962	805	2.50	2,013	100
MG-07-1	Vía La Paz (Carrera 3 Oeste entre Calles 70 Y 74c)					
	UBICACIÓN	LONGITUD (m)	DIAMETRO (mm)	AREA PROYECTO	AREA EJECUTADA	EJECUTADO %
	Calle 3 oeste entre carreras 70 y 66C					
	ACUEDUCTO					
	Tubería PVC unión mecánica, ø=4"	700	100	---	---	50
	ALCANTARILLADO					
	Tubería PVC aligerada unión mecánica, ø=6"	390	150	---	---	50
	Tubería PVC aligerada unión mecánica, ø=10"	416	250	---	---	50
	Tubería PVC aligerada unión mecánica, ø=12"	201	300	---	---	50
	Tubería PVC aligerada unión mecánica, ø=18"	74	450	---	---	50

Q4F



TOTAL INSTALADO		
TOTAL ACUEDUCTO	M3	LONGITUD (m)
Tubería PVC aligerada unión mecánica, $\phi=4"$	---	1344
Tubería PVC unión mecánica, $\phi=6"$	---	928
Tubería PVC unión mecánica, $\phi=8"$	---	573
Tubería PVC unión mecánica, $\phi=10"$	---	319
Tubería PVC unión mecánica, $\phi=12"$	---	126
TOTAL ALCANTARILLADO		
Tubería PVC aligerada unión mecánica, $\phi=6"$	---	605
Tubería PVC aligerada unión mecánica, $\phi=8"$	---	529
Tubería PVC aligerada unión mecánica, $\phi=10"$	---	817
Tubería PVC aligerada unión mecánica, $\phi=12"$	---	533
Tubería PVC aligerada unión mecánica, $\phi=16"$	---	106
Tubería PVC aligerada unión mecánica, $\phi=18"$	---	176
Tubería PVC aligerada unión mecánica, $\phi=24"$	---	26
Tubería PVC aligerada unión mecánica, $\phi=27"$	---	379
TOTAL CONCRETO		
Concreto premezclado 4000 P.S.I	2296	---
TOTAL ACERO		
Acero de refuerzo $f_y=4200 \text{ Kg/cm}^2$	195,916	---
TOTAL EXCAVACIONES		
Excavaciones	21,346	---
TOTAL RELLENOS		
Material importado norma INVIAS E-220	7,521	---
TOTAL FILTRO		
Grava $3/4"$	962	---
Tubería hormigón reforzado clase II, $\phi=2 \text{ m}$	100	---

24F

**CONSTRUCCIÓN DE VÍAS**

MG-14-1	Solución Peatonal Autopista Sur - Carrera 638						
	UBICACIÓN LADO ORIENTAL	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	AREA PROYECTO	AREA EJECUTADA	DIFERENCIA	%
	ESTRUCTURA						
	Luz puente (4 apoyos)	62.00	2.70	167.40	167.40		100.00%
	Escaleras	15.00	2.40	36.00	36.00		100.00%
	Rampas	76.00	2.70	205.20	205.20		100.00%
	ESPACIO PUBLICO						
	Espacio público			1009.36	1009.36		100.00%
	UBICACIÓN LADO OCCIDENTAL	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	AREA PROYECTO	AREA EJECUTADA	DIFERENCIA	%
	ESTRUCTURA						
	Escaleras	15.00	2.4	36	28.8	7.2	80.00%
	Rampas	76.00	2.7	205.2	164.16	41.04	80.00%
	ESPACIO PUBLICO						
	Espacio público			1451.07		1451.07	0.00%
MG-14-2	Solución Peatonal Autopista Sur - Carrera 68						
	UBICACIÓN COSTADO ORIENTAL	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	AREA PROYECTO	AREA EJECUTADA	DIFERENCIA	%
	ESTRUCTURA						
	Luz puente (2 apoyos)	74.00	5.30	392.20	392.20		
	Escaleras	15.00	1.80	27.00	27.00		
	Rampas	81.00	2.70	218.70	218.70		100.00%
	ESPACIO PUBLICO						
	Espacio público			908.78	908.78		100.00%
	UBICACIÓN COSTADO OCCIDENTAL	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	AREA PROYECTO	AREA EJECUTADA	DIFERENCIA	%
	ESTRUCTURA						
	Escaleras	15.00	1.80	27.00	27.00		100.00%
	Rampas	84.00	2.70	226.80	226.80		100.00%
	ESPACIO PUBLICO						
	Espacio público			1035.04	1035.04		100.00%
MG-09	Intersección Vial A Desnivel Autopista Sur Con Carrera 70						
	UBICACIÓN	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	AREA PROYECTO	AREA EJECUTADA	DIFERENCIA	%
	ESTRUCTURA PUENTE						
	Del K1+163.73 al K1+694.28	530.55	8.40	4456.62	3565.30	891.32	80.00%
	ESPACIO PUBLICO						
	Costados Norte-Sur-Corbatín y glorieta			2730.77	2184.62	546.15	80.00%
	AREA VIA DE RETORNO						
	UBICACIÓN	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	AREA PROYECTO	AREA EJECUTADA	DIFERENCIA	EJECUTADO %
	PAVIMENTO						
	Carriñ Incorporación Cra 70 a la Autopista						
	K0+000 al K0+185,09	185.09	5.35	990.23	990.23		100.00%
	Via Retorno Oriente-Oriente						
	K0+000 al K0+043,71	43.71	8.00	349.68	349.68		100.00%

041



MG-05-1	Calle 16 entre 50 Y 105						
	UBICACIÓN	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	AREA PROYECTO	AREA EJECUTADA	DIFERENCIA	EJECUTADO %
INSTALACION PAVIMENTO							
	OCCIDENTAL K0+000 al K0+400 (Calle 5 -Carrera 98)	400.00	9.60	3840.00	3840.00		100.00%
	ORIENTAL K0+000 al K0+400 (Calle 5 -Carrera 98)	400.00	9.60	3840.00	3840.00		100.00%
	OCCIDENTAL K0+400 al K1+340 (Carrera 98-86)	940.00	9.60	9024.00	9024.00		100.00%
	ORIENTAL K0+400 al K1+340 (Carrera 98-86)	940.00	9.60	9024.00	9024.00		100.00%
	OCCIDENTAL K1+340 al K1+450 (Carreras 86-85C)	110.00	9.60	1056.00	1056.00		100.00%
	ORIENTAL K1+340 al K1+450 (Carreras 86-85C)	110.00	9.60	1056.00	1056.00		100.00%
	OCCIDENTAL K1+450 AL K2+020 (Carreras 85C-83)	570.00	9.60	5472.00	5472.00		100.00%
	ORIENTAL K1+450 AL K2+020 (Carreras 85C-83)	570.00	9.60	5472.00	5472.00		100.00%
	OCCIDENTAL K2+050 AL K2+250 (Carreras 83-80)	200.00	9.60	1920.00		1920.00	0.00%
	ORIENTAL K2+050 AL K2+250 (Carrera 83-80)	200.00	9.60	1920.00		1920.00	0.00%
	OCCIDENTAL K2+550 al K2+778 (Carreras 73-70)	228.00	9.60	2188.80	2188.80		100.00%
	ORIENTAL K2+550 al K2+778 (Carreras 73-70)	228.00	9.60	2188.80	2188.80		100.00%
	ORIENTAL K2+950 AL K3+310 (Carreras 69-66)	360.00	9.60	3456.00	3456.00		100.00%
	OCCIDENTAL K3+310 al K3+850 (Carreras 66-56)	540.00	9.60	5184.00	5184.00		100.00%
	ORIENTAL K3+310 al K3+700 (Carreras 66-58)	390.00	9.60	3744.00	3744.00		100.00%
	ORIENTAL K3+700 al K3+750 (Carreras 58-56)	150.00	10.60	1590.00	1590.00		100.00%
	ORIENTAL K3+750 al K3+850 (Carreras 58-56)	100.00	10.60	1060.00	1060.00		100.00%
	OCCIDENTAL K3+850 al K4+370 (Carreras 56-50)	520.00	9.60	4992.00	4992.00		100.00%
	ORIENTAL K3+850 al K4+200 (Carreras 56-52)	520.00	9.60	4992.00	4992.00		100.00%
	ORIENTAL K4+200 al K4+370 (Carreras 52-50)	520.00	9.60	4992.00	4992.00		100.00%
	INTERSECCION CALLE 16 CON CARRERA 70	40.00	40.00	1600.00		1600.00	0.00%
	INTERSECCION CALLE 16 CON CARRERA 80	50.00	50.00	2500.00		2500.00	0.00%
	INTERSECCION CALLE 16 CON CARRERA 83	45.00	45.00	2025.00		2025.00	0.00%
	CARRERA 100 A 105	420.00	9.20	3864.00		3864.00	0.00%
ESPACIO PUBLICO							
	UBICACIÓN	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	AREA PROYECTO	AREA EJECUTADA	DIFERENCIA	EJECUTADO %
	ORIENTAL K4+300 AL K4+200 (Carreras 50-52)	100.00	2.50	250.00	250.00		100.00%
	ORIENTAL K3+850 al K3+750 (Carreras 56-57)	100.00	3.00	300.00	300.00		100.00%
	OCCIDENTAL K2+780 al K2+560 (Carreras 70-73)	220.00	4.00	880.00	880.00		100.00%
	ORIENTAL K2+780 al K2+560 (Carreras 70-73)	220.00	4.00	880.00	880.00		100.00%
	OCCIDENTAL K1+330 al K0+530 (Carreras 86-98)	800.00	3.50	2800.00		2800.00	0.00%
	RAMPAS Y ACCESOS PEATONALES (Carreras 50-100)	10.00	10.00	100.00	100.00		100.00%
AREA PUENTE VEHICULAR CALLE 16							
	UBICACIÓN	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	AREA PROYECTO	AREA EJECUTADA	DIFERENCIA	EJECUTADO %
PUENTE ESTRUCTURA							
	Calzada oriental	30.00	9.20	276.00	276.00		100.00%
	Calzada occidental	30.00	9.20	276.00	276.00		100.00%
RAMPAS							
	Costado oriental (Carrera 83, Sur)	130.00	10.50	1365.00		1365.00	0.00%
	Costado occidental (Carrera 83, Sur)	130.00	10.50	1365.00		1365.00	0.00%
	Costado occidental (Carrera 80, Norte)	155.00	11.50	1782.50		1782.50	0.00%
	Costado oriental (Carrera 80, Norte)	155.00	11.50	1782.50		1782.50	0.00%
ESPACIO PUBLICO							
	Costados Oriental	315.00	2.80	882.00		882.00	0.00%
	Costados Occidental	315.00	2.80	882.00		882.00	0.00%
EMPRADIZACION							
	Empradización	570.00	8.00	4560.00		4560.00	0.00%

00/F



MG-05-2	Autopista Sur entre Calle 5 Y Carrera 56						
	UBICACIÓN	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	AREA PROYECTO	AREA EJECUTADA	DIFERENCIA	EJECUTADO %
	INSTALACION CARPETA ASFALTICA						
	OCCIDENTAL KD+070 al KD+780.80	710.80	9.60	6823.68	6823.68		100.00%
	OCCIDENTAL KD+780.80 A K1+198.76	582.04	9.60	5587.58	5587.58		100.00%
	OCCIDENTAL K1+198.76 al K1+634.40	435.64	9.60	4182.14	4182.14		100.00%
	ORIENTAL KD+070 al KD+781.40	711.40	9.60	6829.44	6829.44		100.00%
	ORIENTAL KD+781.40 A K1+199.3	417.90	9.60	4011.84	3209.47		80.00%
	ORIENTAL K1+199.30 al K1+635	435.70	9.60	4182.72	4182.72		100.00%
	ORIENTAL K1+635 al K1+860	225.00	9.60	2160.00	2160.00		100.00%
	ORIENTAL K1+860 al K1+884	24.00	7.50	180.00	180.00		100.00%
	ORIENTAL K1+635 AL K1+860	225.00	9.60	2160.00	2160.00		100.00%
	ORIENTAL K1+860 AL K1+884	24.00	7.50	180.00	180.00		100.00%
	OCCIDENTAL KD+780.80 AL K1+199.3	418.50	9.60	4017.60		4017.60	0.00%
	ORIENTAL KD+781.4 AL K1+198.76	417.36	9.60	4006.66	3605.99	400.67	90.00%
MG-07-1	Vía La Paz (Carrera 3 Oeste entre Calles 70 Y 74c)						
	UBICACIÓN TRAMO 1	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	AREA PROYECTO	AREA EJECUTADA	DIFERENCIA	EJECUTADO %
	INSTALACION PAVIMENTO RIGIDO						
	K1+328 al KD+770	558.00	6.00	3348.00	3348.00	0.00	100.00%
	ESPACIO PUBLICO						
	Costado Sur y Occidental	1116.00	1.50	1674.00	1624.00	50.00	97.01%
	UBICACIÓN TRAMO 2	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	AREA PROYECTO	AREA EJECUTADA	DIFERENCIA	EJECUTADO %
	KD+770 al KD+000	770.00	6.00	4620.00	0.00	4620.00	0.00%
MG-01	Prolongación Av. Circunvalar (70 y 80)						
	UBICACIÓN	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	AREA PROYECTO	AREA EJECUTADA	DIFERENCIA	EJECUTADO %
	ESTRUCTURA PAVIMENTO						
	KD+000 AL K1+200 DERECHA	1200.00	7.20	8640.00		8640.00	0.00%
	KD+000 AL K1+190 IZQUIERDA	1190.00	7.20	8568.00		8568.00	0.00%
	BOCACALLES	280.00	6.00	1680.00		1680.00	0.00%
	ESPACIO PUBLICO						
	KD+000 AL K1+200 DERECHA	1200.00	4.00	4800.00		4800.00	0.00%
	KD+000 AL K1+190 IZQUIERDA	1190.00	4.00	4760.00		4760.00	0.00%
	ZONA VERDE - SEPARADORES						
	KD+000 AL K1+200	1200.00	2.00	2400.00		2400.00	0.00%
MG-04	Ampliación Carrera 80 entre Calle 2 Oeste Y 5						
	UBICACIÓN	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	AREA PROYECTO	AREA EJECUTADA	DIFERENCIA	EJECUTADO %
	ESTRUCTURA PAVIMENTO						
	KD+000 AL KD+800 DERECHA - IZQUIERDA	600.00	19.20	11520.00	0.00	11520.00	0.00%
	KD+600 AL K1+410 DERECHA - IZQUIERDA	810.00	14.40	11664.00	2016.00	9648.00	17.28%
	BOCACALLES	60.00	9.00	540.00	0.00	540.00	0.00%
	ESPACIO PUBLICO						
	KD+000 AL K1+410 DERECHA	1410.00	2.40	3384.00	0.00	3384.00	0.00%
	ZONA VERDE - SEPARADORES						
	GLORIETA 1 KD+575			850.00	0.00	850.00	0.00%
	GLORIETA 2 KD+800			364.00	0.00	364.00	0.00%
	GLORIETA 3 K1+150			1823.00	0.00	1823.00	0.00%
	SEPARADORES KD+610 al KD+760	150.00	VARIABLE	653.00	0.00	653.00	0.00%
	SEPARADORES KD+820 al K1+075	255.00	VARIABLE	702.00	0.00	702.00	0.00%
	SEPARADORES K1+040 al K1+410	370.00	VARIABLE	914.00	0.00	914.00	0.00%

24f



INTERVENCIÓN	M2	CARPETA ASFALTICA (7.5 CM)	CARPETA ASFALTICA (10 CM)	CARPETA ASFALTICA (15 CM)	CARPETA ASFALTICA (18 CM)	LOSA 4.000 PSI (21 CM)	LOSA 4.000 PSI (25 CM)	BASE (M3)	SUB-BASE (M3)	ROCA MUEERTA (M3)
pavimento nuevo (Flexible)	29857.60			21949.60	7008.00			5421.60	4773.60	5244.80
pavimento nuevo (Rígido)	4408.00	3348.00				3348.00	1060.00	153.00	395.00	1428.40
Rehabilitación de pavimento (Flexible)	90376.94		40446.94	34752.00				12762.12	6949.00	14285.00
Rehabilitación de pavimento (Rígido)	5334.00						5334.00	800.10		
Espacio Público	9171.80									

Adicionalmente, se detalla la facturación mes a mes del contrato de Interventoría:

IPC mayo 31 2009 102.28
Acta Inicial 23/09/2010

Interventoría	Cuota	Fecha	Valor	IPC	Indexación
CESCO SA	1	23/10/2010	\$ 156.750.000	104,45	\$ 160.075.650
	2	23/11/2010	\$ 156.750.000	104,36	\$ 159.937.720
	3	23/12/2010	\$ 156.750.000	104,56	\$ 160.244.232
	4	23/01/2011	\$ 156.750.000	105,24	\$ 161.286.371
	5	23/02/2011	\$ 121.917.000	106,19	\$ 126.577.691
	6	23/03/2011	\$ 121.917.000	106,83	\$ 127.340.566
	7	23/04/2011	\$ 121.917.000	107,12	\$ 127.686.244
	8	23/05/2011	\$ 121.917.000	107,25	\$ 127.841.203
	9	23/06/2011	\$ 121.917.000	107,55	\$ 128.198.801
	10	23/07/2011	\$ 121.917.000	107,90	\$ 128.615.998
	11	23/08/2011	\$ 121.917.000	108,05	\$ 128.794.797
	12	23/09/2011	\$ 121.917.000	108,01	\$ 128.747.117
	13	23/10/2011	\$ 121.917.000	108,35	\$ 129.152.395
	14	23/11/2011	\$ 121.917.000	108,55	\$ 129.390.793
	15	23/12/2011	\$ 121.917.000	108,70	\$ 129.569.592
	16	23/01/2012	\$ 121.917.000	109,16	\$ 130.117.909
	17	23/02/2012	\$ 121.917.000	109,96	\$ 131.071.503
	18	23/03/2012	\$ 121.917.000	110,63	\$ 131.870.138
	19	23/04/2012	\$ 121.917.000	110,76	\$ 132.025.097
	20	23/05/2012	\$ 121.917.000	110,92	\$ 132.215.816
	21	23/06/2012	\$ 121.917.000	111,25	\$ 132.609.173
	22	23/07/2012	\$ 121.917.000	111,35	\$ 132.728.373
	23	23/08/2012	\$ 121.917.000	111,32	\$ 132.692.613
	24	23/09/2012	\$ 121.917.000	111,37	\$ 132.752.212
TOTAL			\$ 3.065.340.000		\$ 3.241.542.005

29/11



MITIGACION AMBIENTAL

Durante el desarrollo del contrato se ejecutaron medidas dirigidas a la prevención, control, mitigación, protección, recuperación o compensación de los impactos que se generen durante las actividades del proyecto, tales actividades se desarrollaron dentro de una serie de componentes y programas que conforman el PMA.

A continuación se presenta la estructura establecida para el Pla de Manejo Ambiental desarrollada en la construcción del proyecto. Sobre la cual la Interventoría realizó el respectivo seguimiento.

COMPONENTE GESTION AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DEL PROYECTO

Programa D.1. Gestión de residuos sólidos

Programa D.2. Manejo de residuos líquidos, combustibles y sustancias químicas.

Programa D.3. Control de ruido y emisión atmosférica.

Programa D.4. Manejo de cuerpos de agua.

Programa D.5. Manejo de maquinaria y equipo.

Programa D.6. Manejo de campamentos y almacenes.

Programa D.7. Manejo de obras de concreto, pavimentos y materiales de construcción.

Programa D.8. Higiene, seguridad industrial y salud ocupacional.

Programa D.9. Plan de contingencias y emergencias.

COMPONENTE GESTION SOCIAL.

Programa B.1 Estrategias

Programa B.2 Información

Programa de divulgación del proyecto

Programa de atención al ciudadano

Programa de sostenibilidad

Programa de capacitación de personal empleado para el proyecto y contratación de mano de obra no calificada.

Programa de contratación del personal no calificado para la obra

REVISION DE DISEÑOS

Durante el periodo del contrato de Interventoría, se llevó a cabo la revisión y verificación de los diseños correspondientes para la construcción de las 8 Megaobras – Grupo 1. Los diseños sobre los cuales se les realizó la respectiva Interventoría fueron:

Q9F

República de Colombia



Santiago de Cali

- Diseños geométricos
- Diseños Arquitectónicos y urbanísticos
- Diseños Estructurales
- Diseños de pavimentos
- Diseños de redes Hidrosanitarias, pluviales y aguas subterráneas
- Diseños de redes de distribución de energía de baja, media y alta tensión
- Diseño de instalaciones de telecomunicaciones.
- Diseños del sistema de señalización informativa y preventiva

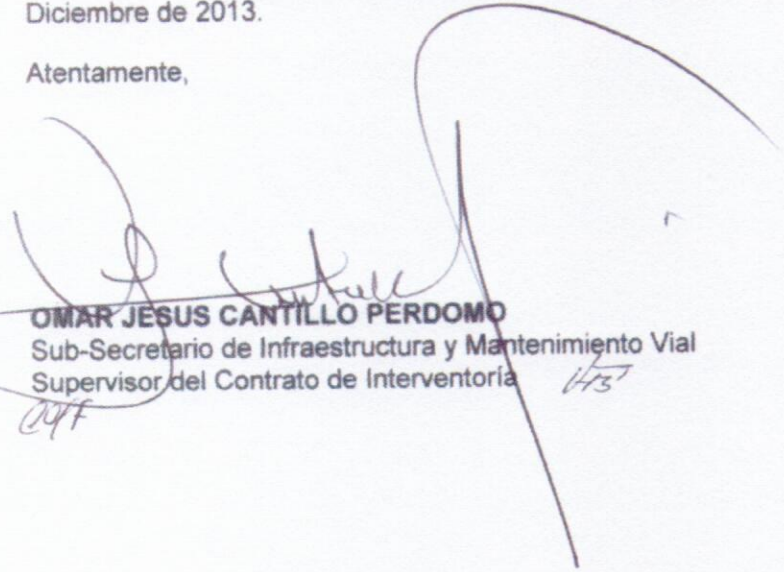
CUMPLIMIENTO

La firma cumplió hasta la fecha de cesión del contrato con lo estipulado y demás obligaciones contractuales. No recibió sanciones ni multas por ningún concepto y los trabajos fueron ejecutados a satisfacción.

No se declaró ningún tipo de sanción al consultor, ni se hizo efectiva, con posterioridad a la terminación de los trabajos.

La presente Certificación se expide a solicitud del interesado a los veinte (20) días del mes Diciembre de 2013.

Atentamente,


OMAR JESUS CANTILLO PERDOMO
Sub-Secretario de Infraestructura y Mantenimiento Vial
Supervisor del Contrato de Interventoría

ANEXO 2

C19357508

03/2015



Antonio Rosselló Caldentey, Director de Construcción, Instalaciones y Energía de la Dirección de Infraestructuras y Tecnologías de AENA, S.A.

CERTIFICA

- Que, el grupo de empresas GPAB – UTE (Gestión Plan Aeropuerto de Barcelona), formado por Bovis Lend Lease, S.A. (40%), Euroestudios. S.L. (30%) e Inocsa Ingeniería S.L. (30%), fue adjudicatario del expediente PBR 825/99 con título "ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA GESTIÓN INTEGRADA DEL PROGRAMA PARA EL PLANEAMIENTO DE LA EJECUCIÓN Y DESARROLLO DEL PLAN BARCELONA" el 28 de febrero de 2000 y que con un plazo inicial de cuatro años y 7 prórrogas sucesivas, ha concluido los trabajos, establecidos en dicho expediente el 31 de Diciembre de 2011. A partir del año 2009 se incorporó a dicho grupo la empresa Projects & Facilities Management, S.L. (28,6%), quedando modificada la participación de Bovis Lend Lease, S.A. (28,6%), Euroestudios, S.L. (21,4%) e Inocsa Ingeniería S.L. (21,4%), habiendo sido el importe de los trabajos realizados a partir de dicha modificación hasta su finalización el 31 de diciembre de 2011 de 12.950.030,54 €, IVA excluido (15.078.462,45 € IVA incluido).

Siendo el importe total acumulado del expediente de sesenta y seis millones ochocientos veintidós mil doscientos cuarenta y cinco euros con setenta y nueve céntimos (66.822.245,79 €), habiéndose liquidado definitivamente el contrato correspondiente a 21 de marzo de 2012.

- Que GPAB-UTE ha asistido a Aena en las siguientes fases del desarrollo del PLAN BARCELONA:
 - Planificación Estratégica y Redacción de los Proyectos de Construcción integrantes del PLAN (Nuevo Edificio Terminal 544.000 m², Tercera Pista de Aterrizaje 2.660 m, más de 600.000 m² de Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves, SATE, Aparcamientos, Sistemas Tecnológicos, Nuevos Accesos y la ordenación y urbanización de más de 300 Ha de zonas Industriales, Logísticas y de Servicio)
 - Construcción y puesta en marcha del conjunto de Edificaciones anteriores
 - Gestión de los más de 450 expedientes que se han tramitado en el desarrollo del PLAN.
- Que la inversión total del Plan Barcelona, para la que GPAB UTE asistió a AENA en su gestión, ha sido de 2.581.000.000 €.
- Que los trabajos se han realizado de acuerdo con las condiciones contractuales establecidas y sin penalidad

Solicitado por la empresa, este certificado de buena ejecución se expide en Madrid, a 9 de octubre de 2014.



YO, DIEGO DE DUEÑAS ALVAREZ, Notario del Ilustre Colegio de Catalunya, con residencia en esta Capital.-----

DOY FE.- Que la presente fotocopia, por mí sellada, es reproducción fiel y exacta del documento que he tenido a la vista y he cotejado en el día de hoy. -----

Y PARA QUE ASI CONSTE, expido el presente testimonio, a instancias de "Projects & Facilities Management, S.L.", que signo, firmo y sello, en Barcelona a veintidós de julio de dos mil quince, dejando cuenta de ello en mi libro indicador con el número **675**.





CK7397322

02/2015

El presente folio es el agregado al documento en el que figura la firma de don Diego de Dueñas Alvarez, Notario de Barcelona, Colegio Notarial de Cataluña, en testimonio de exhibición de certificado expedido en relación a Projects & Facilities Management, S.L., libro indicador 675, de 22 de julio de 2015, en el folio CI9357508.

APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

1. País: ESPAÑA

Country / Pays :

El presente documento público

This public document / Le présent acte public

2. ha sido firmado por Don Diego de Dueñas Alvarezhas been signed by
a été signé par**3. quien actúa en calidad de** Notarioacting in the capacity of
agissant en qualité de**4. y está revestido del sello / timbre de** la Notaríabears the seal / stamp of
est revêtu du sceau / timbre de**Certificado**

Certified / Attesté

5. en Barcelona

at / à

6. el día 27/07/2015

the / le

7. por Don Esteban Cuyás Henche, Secretario del Colegio Notarial de Cataluña

by / par

8. bajo el número N5301/2015/030898No
sous no**9. Sello / timbre:**Seal / stamp:
Sceau / timbre:**10. Firma:**Signature:
Signature :

Esteban Cuyás Henche, Secretario

Esta Apostilla certifica únicamente la autenticidad de la firma, la calidad en que el signatario del documento haya actuado y, en su caso, la identidad del sello o timbre del que el documento público esté revestido.

Esta Apostilla no certifica el contenido del documento para el cual se expidió.

[No es válido el uso de esta Apostilla en España]

[Esta Apostilla se puede verificar en la dirección siguiente: <https://eregister.justicia.es>]

Código de verificación de la Apostilla: NA:W4OU-OfX7-XF6o-+DsE

This Apostille only certifies the authenticity of the signature and the capacity of the person who has signed the public document, and, where appropriate, the identity of the seal or stamp which the public document bears.

This Apostille does not certify the content of the document for which it was issued.

[This Apostille is not valid for use anywhere within Spain]

[To verify the issuance of this Apostille, see <https://eregister.justicia.es>]

Verification Code of the Apostille: NA:W4OU-OfX7-XF6o-+DsE

Cette Apostille atteste uniquement la véracité de la signature, la qualité en laquelle le signataire de l'acte a agi et, le cas échéant, l'identité du sceau ou timbre dont cet acte public est revêtu.

Cette Apostille ne certifie pas le contenu de l'acte pour lequel elle a été émise.

Referencia/Objeto	Fecha finalización (*)	Valor contrato euros (fecha de terminación)	Cliente	Porcentaje de participación	Valor contrato euros (fecha de terminación). Por el porcentaje de participación	1 euro = x USD Banco Central Europeo	Valor contrato dólares (fecha de terminación). Por el porcentaje de participación	1 USD = x pesos TRM Banco de la Republica	Valor contrato pesos (fecha de terminación). Por el porcentaje de participación	Valor salario en el año de terminación del contrato	Valor SMM/LV
Asistencia técnica y dirección de obra de la construcción de las obras concesionables correspondientes a determinadas infraestructuras de la línea 9 del metro de Barcelona. Tramo IV.	1/07/2013	3,852,189.03	Linia Nou Tram Quatre S.A	50%	1,926,094.51	1.3007	2,505,290.40	1,905.25	4,773,204,525	589,500	8,097.04
Asistencia técnica para la gestión integrada del programa para el planeamiento de la ejecución y desarrollo del plan barcelona.Aeropuerto de Barcelona.	31/12/2011	15,078,462.45	AENA- Aeropuertos españoles y navegación aérea.	28.6%	4,312,440.26	1.3224	5,702,727.88	1,759.78	10,035,546,462	566,700	17,708.75
Asistencia técnica para el apoyo a la dirección, consultoría y asesoramiento estratégico del plan Barcelona. Ampliación aeropuerto de Barcelona-El Prat.	15/01/2009	27,845,151.94	AENA- Aeropuertos españoles y navegación aérea.	50%	13,922,575.97	1.3270	18,475,536.76	2,277.68	41,157,583,738	496,900	82,828.71

ANEXO 3

Representante legal o abogador

Correo electrónico: esabruj@proyectosproyectos.com

Teléfono: 1803144

Dirección Completa: Calle 12A No 130-43 Of 201-2008

Fecha de entrega de la propuesta: 10 de septiembre de 2019

OCCIDENTE.

DEL PROYECTO "CONSTRUCCIÓN COLECTOR URBANA LAZTO' MYBINO"
ADMINISTRATIVO, SOCIAL Y JURÍDICO PARA LA EJECUCIÓN CONDICIONADA EN LAZTO'
OFICINA INTERVENCIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE

Número de colocación: PAE-VTE-T-014-2019

Proponente: Consorcio Aguas de Maniz

2019 No 1- Propuesta Técnica



SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

Ciudad de Expedición BOGOTÁ, D.C.			Sucursal OFICINA PARQUE 93-AG. REPRESENTANTE			Cod. Sucursal 62		No.Póliza 62-44-101003304		Anexo 0			
Fecha Expedición Día Mes Año 07 09 2015			Vigencia Desde Día Mes Año 09 09 2015			A las Horas 00:00		Vigencia Hasta Día Mes Año 12 01 2016		A las Horas 00:00		Tipo de Movimiento EMISION ORIGINAL	

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

Nombre o Razon Social CONSORCIO PG AEROPUERTO EL DORADO								Identificación : 93.718-0					
Dirección : KR 15 A NRO. 120 - 42 OF 301								Ciudad : BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL				Teléfono : 2110549	

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

Asegurado / Beneficiario : AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA								Identificación : 830.125.996-9					
Dirección : CL 26 NRO. 59 - 51 ED T 4 PI 2								Ciudad : BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL				Teléfono : 3240800	

OBJETO DEL SEGURO

Con sujeción a las condiciones generales de la póliza que se anexan ECU010B, que forman parte integrante de la misma y que el asegurado y el tomador declaran haber recibido y hasta el límite de valor asegurado señalado en cada amparo, Seguros del Estado S.A., garantiza:

SE AMPARA LA SERIEDAD DE LA OFERTA SEGUN CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. VJ-VGC-CM-014-2015 CUYO OBJETO ES CONTRATAR UN CONSULTOR QUE HAGA SEGUIMIENTO, COORDINE Y GESTIONE COMO APOYO AL TRABAJO DE SUPERVISIN DE LAS ENTIDADES, LAS DIFERENTES ACTIVIDADES A EJECUTARSE EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO, A PARTIR DE LA ELABORACION DE UN PROGRAMA O PLAN DE GERENCIA (PROGRAM MANAGER) QUE INTEGRE LOS DIFERENTES ACTORES QUE PUEDAN INTERVENIR EN EL NORMAL DESARROLLO DEL CONTRATO DE CONCESIN O.6000169-OK DE 2006.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA			
AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL
SERIEDAD DE LA OFERTA	09/09/2015	12/01/2016	\$860,000,000.00

OBSERVACIONES

Participantes Consorcio - Union Temporal :
NOMBRE
ALPHA GRUPO CONSULTOR E INTERVENTOR S.A.S.
PROJECTS & FACILITIES MANAGEMENT S.L.

IDENTIFICACION	PARTICIPACION
900645004-2	40.00
61861605	60.00

Valor Prima Neta	Gastos Expedición	IVA	Total a Pagar	Valor Asegurado Total	Fecha Límite de Pago
\$ *****860,000.00	\$ *****7,000.00	\$ *****138,720.00	\$ *****1,005,720.00	\$ *****860,000,000.00	/ /
INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PROTECCION SEGURA Y CIA. ASESORES D	143821	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

Para efectos de notificaciones la dirección de Seguros del Estado S.A. es CRA. 11A NO. 93A - 62 - Telefono: 7422342 - BOGOTÁ, D.C.

Mmsm7

62-44-101003304

FIRMA AUTORIZADA: Manuel Sarmiento - Gerente de Fianzas



(415) 7709998021167 (8020) 11021100404121 (3900) 000001005720 (96) 20160908

REFERENCIA
PAGO:
1102110040412-1

O. J. S.

FIRMA TOMADOR

Usted puede consultar esta póliza en www.segurosdelestado.com

Oficina Principal: Cra. 11 No. 90-20 Bogotá D.C. Telefono: 2186977

LUISHASSIG