

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GADF-F-025
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD	<b>Fecha:</b> 14/11/2013

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD PARA LA PRÓRROGA No. 4 AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 008 DE 2015 ANI y No.001 DE 2015, GOBERNACIÓN, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA GOBERNACION DE BOYACA CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS FALLOS DE LAS ACCIONES POPULARES DE "PATRIOTAS" Y DE "LA GLORIETA DE TUNJA".**

## CONTENIDO

1.	<u>ANTECEDENTES</u> .....	1
2.	<u>FUNDAMENTOS JURÍDICOS</u> .....	8
3.	<u>FUNDAMENTOS FINANCIEROS</u> .....	12
4.	<u>FUNDAMENTOS TÉCNICOS</u> .....	14
5.	<u>FUNDAMENTOS SOCIALES y AMBIENTALES</u> .....	15
6.	<u>FUNDAMENTOS PREDIALES Y JURIDICO PREDIAL</u> .....	16
7.	<u>FUNDAMENTOS RIESGOS</u> .....	16

### 1. ANTECEDENTES

Que teniendo en cuenta que durante la ejecución del contrato de concesión No. 0377 de 2002, proyecto Briceño – Tunja – Sogamoso, la Agencia Nacional de Infraestructura y el concesionario CSS CONSTRUCTORES S.A. han resultado condenados al cumplimiento de órdenes judiciales en torno a garantizar los derechos colectivos de la comunidad afecta al proyecto, en especial de los habitantes del municipio de Tunja (Boyacá).

Que se destacan dos acciones populares promovidas por los ciudadanos Laurie Nicolle Cely Céspedes y Cristián Danilo Barón Núñez, cuyas principales actuaciones se resumen a continuación:

#### **Proceso: Acción Popular (Intersección Patriotas)**

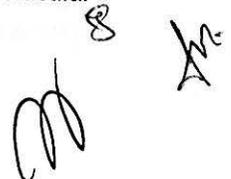
Radicación: 150013331006-2007-00276-00

Accionante: Laurie Nicolle Cely Céspedes y otro

Fecha fallo de 2° instancia: 3 de marzo de 2011 (Tribunal Administrativo Boyacá)

Despacho de conocimiento: Juzgado Sexto Administrativo de Oralidad de Tunja – Boyacá

Orden (fallo): "(...) 3° ORDENA al INCO, que dentro de los cuatro (4) meses siguientes a la ejecutoria de este fallo, elabore los estudios previos, y una vez concluidos los mismos, construya y ponga en funcionamiento un retorno vehicular y un puente peatonal próximo a la abscisa K 5+950, intersección con la vía Tunja Soracá en el barrio los Patriotas. Para tal efecto, dentro del plazo señalado en los estudios se deberá construir el puente peatonal en la abscisa K5+950 con rampa de acceso para personas discapacitadas y personas que transitan en bicicleta, que reúna los requerimientos mínimos técnicos y de accesibilidad; el cierre del separador que fue abierto, y la edificación del retorno vehicular



 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GADF-F-025
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD	<b>Fecha:</b> 14/11/2013

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD PARA LA PRÓRROGA No. 4 AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 008 DE 2015 ANI y No.001 DE 2015, GOBERNACIÓN, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA GOBERNACION DE BOYACA CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS FALLOS DE LAS ACCIONES POPULARES DE "PATRIOTAS" Y DE "LA GLORIETA DE TUNJA".**

*próximo a la citada abscisa, que permita mejorar la movilidad de esa zona con los respectivos carriles de desaceleración y aceleración".*

El pasado 14 de noviembre de 2018 se adelantó comité de seguimiento el cual contó con la presencia de la Gobernación, quien informó entre otros, que:

- Se requiere plazo adicional para la ejecución del convenio.
- Se terminaron los ajustes a los diseños para la construcción del puente peatonal en la intersección "Patriotas".
- El avance de las obras en los retornos en patriotas es de un 93%.
- No se han ejecutado: El Puente Peatonal en Patriotas, el acceso a Soracá, los carriles de aceleración y desaceleración.

El pasado 15 de noviembre de 2018 se celebró la audiencia de verificación del fallo dentro de la acción popular radicado 150013331006-2007-00276-00, por el Juzgado Sexto Administrativo de Oralidad del Circuito de Tunja, en la cual se ordenó convocar y reunir dentro del tiempo improrrogable de 15 días siguientes a la fecha de la diligencia al Comité Operativo de Seguimiento, Evaluación y Control del Convenio No.001 del 06 de abril de 2015, suscrito entre la ANI y el departamento de Boyacá, para que se tomen las medidas tendientes autorizar el uso de los recursos que fueron transferidos al Ente Territorial para la terminación de las obras relacionadas con el retorno vehicular y sus obras complementarias pendientes de ejecución.

El 05 de diciembre de 2018 en el marco del Comité Operativo de Seguimiento al Proyecto, se adelantó el Comité Operativo de Seguimiento, Evaluación y Control del convenio No.001 del 06 de abril de 2015, para dar cumplimiento a lo ordenado por el Juzgado Sexto Administrativo de Oralidad del Circuito de Tunja.

**Proceso: Acción Popular (Glorieta Tunja)**

Radicación: 150002331000-2004-02740-00

Accionante: Cristian Danilo Barón Núñez

Fecha fallo de 2° instancia: 18 de enero de 2012 (Tribunal Administrativo Boyacá)

Despacho de conocimiento: Juzgado Tercero Administrativo de Oralidad de Tunja – Boyacá

Orden (fallo): (...) "4°. *ORDENA al Concesionario Solarte Solarte, que dentro de los seis (6) meses siguientes a la ejecutoria de este fallo, adelante los estudios de la glorieta norte de Tunja a nivel de ingeniería de detalle considerando el elemento peatonal mediante el estudio de alternativas de*



 <b>Agencia Nacional de Infraestructura</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GADF-F-025
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD	<b>Fecha:</b> 14/11/2013

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD PARA LA PRÓRROGA No. 4 AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 008 DE 2015 ANI y No.001 DE 2015, GOBERNACIÓN, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA GOBERNACION DE BOYACA CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS FALLOS DE LAS ACCIONES POPULARES DE "PATRIOTAS" Y DE "LA GLORIETA DE TUNJA".**

*solución de movilidad peatonal con seguridad, tal como lo recomendó el peritaje técnico, y una vez concluido el mismo, el INCO suscribirá el contrato adicional de obra con el Concesionario Solarte Solarte con la finalidad que se construyan las obras que el estudio recomiende, dentro del plazo que se haya determinado en los mismos..."*

*5° ORDENAR al Concesionario Solarte Solarte que dentro de los dos primeros meses del plazo concedido, adelante las acciones de recuperación y mantenimiento de la señalización vial del sector de la glorieta, de acuerdo al manual de señalización". (...).*

El 1° de agosto de 2014 se llevó a cabo audiencia de verificación fallo, en la cual la ANI propuso buscar fórmulas alternativas para el acatamiento del fallo, pues el costo de la obra en la precisa forma en que ordenó en la sentencia es bastante onerosa.

Con base en lo anterior, el Gerente Jurídico de la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI, en la referida audiencia dejó a consideración la posibilidad de semaforización en el punto geográfico objeto de la acción (Glorieta Norte de Tunja).

El 15 de agosto de 2014, se allega al Despacho memorando suscrito por el Vicepresidente Ejecutivo de la ANI en el que se explica fundadamente las razones que han dificultado el acatamiento del fallo condenatorio.

El 7 de octubre de 2014, el Juzgado de conocimiento profirió Auto en el que dispuso, entre otras, oficiar al Consorcio Solarte Solarte (hoy CSS Constructores S. A.) para que, en un plazo no superior a un mes, contados a partir del recibo de la correspondiente comunicación, complementara el estudio realizado, bajo criterios técnicos y objetivos.

En virtud de la orden impartida por el juez de conocimiento, el 30 de enero de 2015 el concesionario radicó el requerido informe.

Como quiera que es indispensable para la ANI el acatamiento de los fallos, ésta ha realizado incesantes esfuerzos en procura de explorar las alternativas y mediaciones que le permitan adelantar las obras de que tratan los fallos.

Que para efectos del acatamiento del fallo, la ANI suscribió Contrato de Consultoría VJ-075 de 2013 con la firma Projekta Ltda., cuyo objeto fue: *"La consultoría especializada para la elaboración de los estudios y diseños de un retorno (2 ramales) y un puente peatonal en la variante de Tunja por intersección del barrio Patriotas"*.

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GADF-F-025
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD	<b>Fecha:</b> 14/11/2013

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD PARA LA PRÓRROGA No. 4 AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 008 DE 2015 ANI y No.001 DE 2015, GOBERNACIÓN, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA GOBERNACION DE BOYACA CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS FALLOS DE LAS ACCIONES POPULARES DE "PATRIOTAS" Y DE "LA GLORIETA DE TUNJA".**

Que con base en lo anterior, el 06 de abril de 2015 La Agencia Nacional de Infraestructura y la Gobernación de Boyacá suscribieron el Convenio Interadministrativo Marco de Colaboración No. 008, cuyo objeto consiste en *"La unión, articulación y coordinación de esfuerzos humanos, técnicos, tecnológicos y logísticos entre la **Agencia Nacional de Infraestructura** y el **Departamento de Boyacá** para la construcción de obras en cumplimiento de la acción popular Briceño-Tunja-Sogamoso Intersección Patriotas"*, y, *"cumplimiento de la acción popular Briceño-Tunja-Sogamoso Glorieta de Tunja"*, el cual tiene acta de Inicio del 22 de Abril de 2015.

Que posteriormente las partes suscribieron el Otrosí No. 1 al Convenio el 17 de abril de 2015, con el fin de:

**"PRIMERA.-ACLARAR** la cláusula SEGUNDA del Convenio Interadministrativo Marco de Colaboración No. 008 de 2015, la cual quedará así: **"SEGUNDA VALOR:** El valor del presente Convenio Interadministrativo Marco de Colaboración se establece en la suma de OCHO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS TRES PESOS (\$8.394.971.803) M/CTE, monto este que será aportado por la ANI al DEPARTAMENTO; este valor incluye los ajustes a los diseños existentes y la construcción de obras consistentes en dos (2) retornos y un (1) puente peatonal, en cumplimiento de la acción popular Briceño - Tunja - Sogamoso - Intersección Patriotas, así como, los estudios y diseños necesarios para la definición de la alternativa para la solución peatonal, la gestión predial (incluida la compra de los predios), gestión ambiental, gestión social, licencias de construcción, permisos de las entidades prestadoras de los servicios públicos y la correspondiente construcción de la solución peatonal, para el cumplimiento de la acción popular Briceño – Tunja – Sogamoso – Glorieta de Tunja (...)"

**SEGUNDA.- MODIFICAR** La cláusula SEGUNDA del Convenio Interadministrativo Marco de Colaboración No. 008 de 2015, la cual quedará así: **"CUARTA. - OBLIGACIONES DE LA ANI:** En desarrollo del presente Convenio Interadministrativo Marco de Colaboración LA ANI se obliga a: **1.** Entregar a EL DEPARTAMENTO los soportes del giro realizado por el 100% del presupuesto estimado, a fin de que EL DEPARTAMENTO los incorpore a su presupuesto e inicie los trámites legales y administrativos para dar cumplimiento a los fines del presente convenio. **2.** Ejercer el control y vigilancia de sobre la ejecución del convenio a través del funcionario designado por el Vicepresidente Ejecutivo, o quien haga sus veces. **3.** Disponer del personal de planta o contratistas que se requieran para el cumplimiento del objeto del Convenio. **4.** Poner a disposición del Departamento y requerir al mismo para el manejo de la información técnica, tecnológica, logística y legal que se requiera para el cumplimiento del objeto del presente Convenio. **5.** Exigir al DEPARTAMENTO la ejecución idónea y oportuna del objeto del convenio. **6.** Participar activamente en el Comité Operativo del Convenio y

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GADF-F-025
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD	<b>Fecha:</b> 14/11/2013

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD PARA LA PRÓRROGA No. 4 AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 008 DE 2015 ANI y No.001 DE 2015, GOBERNACIÓN, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA GOBERNACION DE BOYACA CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS FALLOS DE LAS ACCIONES POPULARES DE "PATRIOTAS" Y DE "LA GLORIETA DE TUNJA".**

*firmar sus Actas. 7. Estructurar, coordinar y realizar todos los actos necesarios para la suscripción y ejecución del presente convenio. 8. En general, cumplir con las obligaciones impuestas por el presente convenio y en particular las que se deriven de la naturaleza del mismo, que para el cumplimiento del fallo **PATRIOTAS LA ANI** se obliga a entregar los estudios y diseños adelantados por la firma Projekta LTDA., así como los predios necesarios para adelantar las obras requeridas en el fallo. 9. Las demás que resulten necesarias para el desarrollo del presente Convenio."*

Así mismo las partes suscribieron el Adicional No. 1 y el Otrosí No. 2 el 19 de Julio de 2015, con el fin de:

**"PRIMERA.-MODIFICAR** la cláusula SEGUNDA del Convenio Interadministrativo Marco de Colaboración No. 008 de 2015 ANI – 001 de 2015 DEPARTAMENTO, en el sentido de adicionar el valor del mismo en la suma de DOS MIL OCHOCIENTOS TRECE MILLONES SETENTA Y SEIS MIL PESOS M/CTE. (\$2.813.076.000), por lo cual quedará así: **"SEGUNDA. –VALOR-** El valor del presente Convenio Interadministrativo Marco de Colaboración es ONCE MIL DOSCIENTOS OCHO MILLONES CUARENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS TRES PESOS M/CTE (\$11.208.047.803.

**SEGUNDA.- MODIFICAR** La cláusula CUARTA del Convenio Interadministrativo Marco de Colaboración No. 008 de 2015 ANI – 001 de 2015 DEPARTAMENTO, la cual quedará así: **"CUARTA. - OBLIGACIONES DE LA ANI:** En desarrollo del presente Convenio Interadministrativo Marco de Colaboración **LA ANI** se obliga a: 1. Entregar a EL DEPARTAMENTO los soportes del giro realizado por el 100% del presupuesto estimado, a fin de que EL DEPARTAMENTO los incorpore a su presupuesto e inicie los trámites legales y administrativos para dar cumplimiento a los fines del presente convenio. 2. Ejercer el control y vigilancia sobre la ejecución del convenio a través del funcionario designado por el Vicepresidente Ejecutivo, o quien haga sus veces. 3. Disponer del personal de planta o contratistas que se requieran para el cumplimiento del objeto del Convenio. 4. Poner a disposición del Departamento y requerir al mismo para el manejo de la información técnica, tecnológica, logística y legal que se requiera para el cumplimiento del objeto del presente Convenio. 5. Exigir al **DEPARTAMENTO** la ejecución idónea y oportuna del objeto del convenio. 6. Participar activamente en el Comité Operativo del Convenio y firmar sus Actas. 7. Estructurar, coordinar y realizar todos los actos necesarios para la suscripción y ejecución del presente convenio. 8. En general, cumplir con las obligaciones impuestas por el presente convenio y en particular las que se deriven de la naturaleza del mismo, que para el cumplimiento del fallo **PATRIOTAS LA ANI** se obliga a entregar los estudios y diseños adelantados por la firma Projekta LTDA. 9. Las demás que resulten necesarias para el desarrollo del presente Convenio. 10. Entregar al Departamento los recursos necesarios para este adelante la negociación y adquisición de los predios requeridos para dar cumplimiento a la Acción

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GADF-F-025
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD	<b>Fecha:</b> 14/11/2013

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD PARA LA PRÓRROGA No. 4 AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 008 DE 2015 ANI y No.001 DE 2015, GOBERNACIÓN, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA GOBERNACION DE BOYACA CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS FALLOS DE LAS ACCIONES POPULARES DE "PATRIOTAS" Y DE "LA GLORIETA DE TUNJA".**

Popular Los Patriotas, incluido el pago de compensaciones sociales contempladas en la Resolución 545 de 2008, que son objeto de la presente ADICIÓN".

**TERCERA.- MODIFICAR** La cláusula QUINTA del Convenio Interadministrativo Marco de Colaboración No. 008 de 2015 ANI – 001 de 2015 DEPARTAMENTO, la cual quedará así: **"QUINTA. - OBLIGACIONES DEL DEPARTAMENTO:** El Departamento de Boyacá se obliga a: **1. Ejercer la Gerencia Integral del Convenio proporcionando la asesoría técnica, jurídica, de coordinación, de control y de supervisión a que haya lugar para el adecuado desarrollo del mismo. 2. Articular y coordinar los esfuerzos humanos, técnicos, tecnológicos, logístico entre Agencia Nacional de Infraestructura y El Departamento de Boyacá para construcción obras cumplimiento acción popular Briceño Tunja Sogamoso - Intersección Patriotas, y para el cumplimiento acción popular Briceño Tunja Sogamoso – Glorieta de Tunja. 3. Adelantar los trámites pertinentes para la suscripción de los respectivos Contratos Integrales de Obra Civil, mediante la selección de contratistas de conformidad con la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y sus normas reglamentarias, para los ajustes a los diseños existentes y la construcción de obras consistentes en dos (2) retornos y un (1) puente peatonal, la gestión predial (incluida la compra de los predios y el reconocimiento de las compensaciones sociales), en cumplimiento acción popular Briceño - Tunja - Sogamoso - Intersección Patriotas, así como, los estudios y diseños necesarios para la definición de la alternativa para la solución peatonal, la gestión predial (incluida la compra de los predios), gestión ambiental, gestión social, licencias de construcción, permisos de las entidades prestadoras de los servicios públicos y la correspondiente construcción de la solución peatonal, para el cumplimiento de la acción popular Briceño – Tunja – Sogamoso – Glorieta de Tunja, imponiendo a los contratistas seleccionados, la constitución de las garantías contempladas en el Decreto 1510 de 2013 y demás normas que lo sustituyan, complementen o modifiquen. 4. Ejercer la Gerencia Integral del Convenio proporcionando la asesoría técnica, jurídica, de coordinación, de control y de supervisión a que haya lugar para el adecuado desarrollo del mismo. 5. Vigilar la ejecución de los contratos celebrados y velar por el debido y cabal cumplimiento de las obligaciones adquiridas en desarrollo del presente Convenio. 6. Definir instructivos de procedimientos y requisitos para el buen flujo de documentos e información relacionados con el presente convenio. 7. Participar en el Comité Operativo del convenio y firmar sus Actas. 8. Cumplir los trámites de permisos, requisitos y normas legales, ambientales, jurídicas y demás que sean necesarias para la ejecución de las obras objeto del Convenio. 9. En general, cumplir con las obligaciones impuestas por el presente convenio y las que se deriven de la naturaleza del mismo. 10. Entregar a la Vicepresidencia Ejecutiva de LA ANI un informe Final que incluya y sin limitarse a ello, los aspectos: técnico, financiero-económico, jurídico, ambiental, social y predial, respecto del cumplimiento de sus obligaciones, que se deriven de los convenios específicos que se realicen entre las partes para el cumplimiento del objeto del presente convenio; asimismo, EL DEPARTAMENTO entregará a la Vicepresidencia Ejecutiva de LA ANI, los informes que ésta requiera, en un término**



 <b>Agencia Nacional de Infraestructura</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GADF-F-025
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD	<b>Fecha:</b> 14/11/2013

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD PARA LA PRÓRROGA No. 4 AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 008 DE 2015 ANI y No.001 DE 2015, GOBERNACIÓN, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA GOBERNACION DE BOYACA CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS FALLOS DE LAS ACCIONES POPULARES DE "PATRIOTAS" Y DE "LA GLORIETA DE TUNJA".**

*máximo de cinco (5) hábiles siguientes al recibo de la solicitud. 11. Entregar los resultados finales de la gestión objeto del Convenio a la ANI de acuerdo a los convenios específicos que se celebren. 12. Entregar las obras ejecutadas a LA ANI. 13. Las demás que resulten necesarias para el desarrollo del presente Convenio."*

Que el 21 de diciembre de 2015, las partes suscribieron la prórroga No.1 al Convenio Interadministrativo Marco No.001 de 2015, con el fin de ampliar su plazo hasta el 22 de diciembre de 2016.

Que el 21 de diciembre de 2016, las partes suscribieron la prórroga No.2 al Convenio Interadministrativo Marco No.001 de 2015, con el fin de ampliar su plazo hasta el 22 de diciembre de 2017.

Que el 22 de diciembre de 2017, las partes suscribieron la prórroga No.3 al Convenio Interadministrativo Marco No.001 de 2015, con el fin de ampliar su plazo hasta el 22 de diciembre de 2018.

Que la Gobernación de Boyacá mediante comunicado con radicado ANI No.2018-409-121800-2 del 21 de noviembre de 2018, solicita a la ANI prorrogar el convenio manifestando lo siguiente:

*"(...) A la fecha se encuentra en ejecución el contrato de obra cuyo objeto es "CONSTRUCCIÓN DE UN RETORNO (DOS RAMALES) EN LA VARIANTE TUNJA INTERSECCIÓN LOS PATRIOTAS" con acto de inicio del 22 de agosto de 2017 y fecha estimada de terminación el día 19 de noviembre de 2018.*

*-Para efectos de la supervisión y seguimiento del contrato anterior se encuentra a su vez en ejecución el contrato de interventoría cuyo objeto es INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA CONTABLE Y AMBIENTAL AI CONTRATO CUYO OBJETO ES LA CONSTRUCCIÓN DE 1 RETORNO Y DOS RAMALES EN LA VARIANTE TUNJA POR INTERSECCIÓN' DEL BARRIO PATRIOTAS, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. el cual tiene fecha de terminación hasta finalizar la ejecución del 100% de las obras.*

*- El contrato MC 059 de 2015 cuyo objeto es "AJUSTE A LOS DISEÑOS DE LA CONSTRUCCIÓN DE UN RETORNO (2 RAMALES) Y UN PUENTE PEATONAL EN LA VARIANTE TUNJA POR INTERSECCIÓN DEL BARRIO PATRIOTAS, se encuentra terminado y liquidado. [...]"*

*Handwritten signatures and initials.*

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GADF-F-025
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD	<b>Fecha:</b> 14/11/2013

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD PARA LA PRÓRROGA No. 4 AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 008 DE 2015 ANI y No.001 DE 2015, GOBERNACIÓN, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA GOBERNACION DE BOYACA CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS FALLOS DE LAS ACCIONES POPULARES DE "PATRIOTAS" Y DE "LA GLORIETA DE TUNJA".**

*-Se encuentra en ejecución el convenio "AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y LA UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA EN DESARROLLO DEL PROYECTO ESTUDIOS Y DISEÑOS DE UNA SOLUCIÓN PARA TRAFICO PEATONAL Y VEHICULAR EN LA GLORIETA NORTE MUNICIPIO DE TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, con acta de inicio de fecha 27 de Marzo de 2017, y con fecha de terminación el día 09 de Diciembre de 2018.*

*De acuerdo a lo expuesto anteriormente y en aras de dar cumplimiento al objeto del convenio de la referencia, me permito solicitar una prórroga al convenio 001 de 2015 por un año más es decir hasta el 22 de Diciembre de 2019. (...)"*

En consonancia con lo anterior, y como quiera que a la fecha no se han terminado las obras que permitan el acatamiento de los fallos, se hace necesario prorrogar por cuarta vez el convenio marco **hasta el 05 de noviembre de 2019**, con miras a obtener la "Unión, articulación y coordinación de esfuerzos humanos, técnicos, tecnológicos y logísticos entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Departamento de Boyacá para la construcción de obras en cumplimiento de la acción popular Briceño - Tunja - Sogamoso - Intersección Patriotas" y para el "cumplimiento de la acción popular Briceño - Tunja - Sogamoso – Glorieta de Tunja".

## **2. FUNDAMENTOS JURÍDICOS**

Dados los fundamentos técnicos y prediales, y pese a las gestiones que tanto la Gobernación de Boyacá como la ANI hemos adelantado de manera conjunta para la realización y cumplimiento de las órdenes judiciales, está sustentada la necesidad de prorrogar el plazo de ejecución del Convenio suscrito con la Gobernación para garantizar el cumplimiento del objeto del mismo.

De acuerdo con lo anterior, se deberá dar aplicación al Principio Constitucional de la prevalencia del interés general sobre el particular – Artículo 1° de la C. P. -, las partes deben acordar las acciones procedentes y pertinentes.

Así mismo nuestra **Constitución Política**, establece:

**"ARTÍCULO 2:** Finalidad del Estado. Son fines esenciales del Estado: Servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GADF-F-025
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD	<b>Fecha:</b> 14/11/2013

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD PARA LA PRÓRROGA No. 4 AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 008 DE 2015 ANI y No.001 DE 2015, GOBERNACIÓN, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA GOBERNACION DE BOYACA CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS FALLOS DE LAS ACCIONES POPULARES DE "PATRIOTAS" Y DE "LA GLORIETA DE TUNJA".**

*nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo.*

*Las autoridades de la República están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias y demás derechos, libertades y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales de Estado y de los particulares."*

**"ARTICULO 209.** *La función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la desconcentración de funciones.*

*Las autoridades administrativas deben coordinar sus actuaciones para el adecuado cumplimiento de los fines del Estado. La administración pública, en todos sus órdenes, tendrá un control interno que se ejercerá en los términos que señale la ley."*

De igual manera, la **Ley 489 de 1998** "Por la cual se dictan normas sobre la organización y funcionamiento de las entidades del orden nacional, se expiden las disposiciones, principios y reglas generales para el ejercicio de las atribuciones previstas en los numerales 15 y 16 del artículo 189 de la Constitución Política y se dictan otras disposiciones", señala:

*"Artículo 3º.- Principios de la función administrativa. La función administrativa se desarrollará conforme a los principios constitucionales, en particular los atinentes a la buena fe, igualdad, moralidad, celeridad, economía, imparcialidad, eficacia, eficiencia, participación, publicidad, responsabilidad y transparencia. Los principios anteriores se aplicarán, igualmente, en la prestación de servicios públicos, en cuanto fueren compatibles con su naturaleza y régimen.*

Respecto de la finalidad de la contratación estatal, la jurisprudencia de la Corte Constitucional, se ha pronunciado en múltiples oportunidades y en la línea del asunto *sub examine* puntualmente en el siguiente sentido:

*"4. Finalidad de la contratación estatal en el Estado Social de Derecho y la Ley 1150 de 2007.*

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GADF-F-025
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD	<b>Fecha:</b> 14/11/2013

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD PARA LA PRÓRROGA No. 4 AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 008 DE 2015 ANI y No.001 DE 2015, GOBERNACIÓN, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA GOBERNACION DE BOYACA CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS FALLOS DE LAS ACCIONES POPULARES DE "PATRIOTAS" Y DE "LA GLORIETA DE TUNJA".**

*Para la jurisprudencia constitucional la actividad contractual en el Estado social de derecho es una modalidad de gestión pública, regida por los principios de igualdad, moralidad, eficacia, celeridad, economía, imparcialidad y publicidad previstos en los artículos 209 y 123 de la Constitución Política como parámetros específicos del cumplimiento de la función administrativa y "en general, constituyen núcleo axiológico inherente a la filosofía del Estado social de Derecho."*

*El fin de la contratación pública en el Estado Social de Derecho está directamente asociado al cumplimiento del interés general, puesto que el contrato público es uno de aquellos "instrumentos jurídicos de los que se vale el Estado para cumplir sus finalidades, hacer efectivos los deberes públicos y prestar los servicios a su cargo, con la colaboración de los particulares a quienes corresponde ejecutar, a nombre de la administración, las tareas acordadas. De hecho, la contratación del Estado es una de las formas de actuación pública de mayor utilización, pues muchos sostienen que el contrato estatal surge con la propia consolidación del Estado moderno, pues cuando éste asume la responsabilidad de prestar los servicios y adelantar funciones para la defensa de los derechos de los administrados y, por ese hecho, aumenta la complejidad de las tareas a su cargo, necesita del apoyo, la intervención y la experiencia que aportan los particulares".*

*El interés general, además de guiar y explicar la manera como el legislador está llamado a regular el régimen de contratación administrativa, determina las actuaciones de la Administración, de los servidores que la representan y de los contratistas.*

*Dentro de esta concepción, el contratista, además de estar vinculado al cumplimiento de las obligaciones generales de todo contrato, queda supeditado al cumplimiento de los fines del Estado, puesto que concreta el interés general que representa la continuidad y eficiencia en la prestación de los servicios públicos, colaboración que no le impide la legítima obtención de utilidades, así como el cumplimiento de la función social que se requiere para la realización de dichos fines.*

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GADF-F-025
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD	<b>Fecha:</b> 14/11/2013

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD PARA LA PRÓRROGA No. 4 AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 008 DE 2015 ANI y No.001 DE 2015, GOBERNACIÓN, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA GOBERNACION DE BOYACA CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS FALLOS DE LAS ACCIONES POPULARES DE "PATRIOTAS" Y DE "LA GLORIETA DE TUNJA".**

*En este orden de ideas, la defensa del principio del interés general no sólo constituye la finalidad primordial sino el cimiento y la estructura de la contratación administrativa, y en esa medida todas las actividades que se desarrollan en torno a la contratación pública son preponderantemente regladas, quedando muy poco espacio para la discrecionalidad. De ahí, que el objetivo central del Estatuto de Contratación, Ley 80 de 1993, haya sido precisamente "disponer las reglas y principios que rigen los contratos de las entidades estatales"; y el de la ley que lo reforma, Ley 1150 de 2007, "introducir medidas para la eficiencia y la transparencia en la Ley 80 de 1993 y dictar otras disposiciones generales sobre la contratación con recursos públicos." La exposición de motivos del proyecto de ley de origen gubernamental que dio paso a la Ley 1150 de 2007 señala claramente su intención de realizar ajustes a la ley 80 de 1993, con el objeto de introducir medidas para mejorar la eficiencia y transparencia en la gestión contractual y contrarrestar la corrupción.*

*Dada la evolución en materia de contratación pública y de las condiciones bajo las cuales los particulares contratan con el Estado, ya no se está ante reglas que buscan morigerar el poder exorbitante del Estado, sino ante reglas que pretenden satisfacer los principios que orientan la función administrativa, previstos en el artículo 209 de la Carta (igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad), y que imponen a las entidades estatales asegurar el cumplimiento de tales principios en los contratos que celebran.*

*La reforma, según se anotó, tuvo como propósito general entender la contratación pública "como un instrumento dentro de la política de desarrollo del país" que responda a una realidad económica dinámica y cambiante para lo cual la mirada al derecho comparado y a las experiencias específicas de distintos organismos internacionales, como el Banco Mundial, fue fundamental principalmente en la intención de adecuar los procesos de selección a la naturaleza del objeto a contratar." (Subrayado fuera de texto).*

En concordancia con lo expuesto anteriormente, la Ley 80 de 1993, señala los Principios Generales de la Contratación, establecidos en los artículos 23 y 26, numerales 1° y 4:



 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GADF-F-025
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD	<b>Fecha:</b> 14/11/2013

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD PARA LA PRÓRROGA No. 4 AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 008 DE 2015 ANI y No.001 DE 2015, GOBERNACIÓN, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA GOBERNACION DE BOYACA CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS FALLOS DE LAS ACCIONES POPULARES DE "PATRIOTAS" Y DE "LA GLORIETA DE TUNJA".**

*"ARTÍCULO 23º.- De Los Principios de las Actuaciones Contractuales de las Entidades Estatales. Las actuaciones de quienes intervengan en la contratación estatal se desarrollarán con arreglo a los principios de transparencia, economía y responsabilidad y de conformidad con los postulados que rigen la función administrativa. Igualmente, se aplicarán en las mismas las normas que regulan la conducta de los servidores públicos, las reglas de interpretación de la contratación, los principios generales del derecho y los particulares del derecho administrativo."*

*"ARTÍCULO 26º.- Del Principio de Responsabilidad. En virtud de este principio:*

*1o. Los servidores públicos están obligados a buscar el cumplimiento de los fines de la contratación, a vigilar la correcta ejecución del objeto contratado y a proteger los derechos de la entidad, del contratista y de los terceros que puedan verse afectados por la ejecución del contrato. (...)*

*4o. Las actuaciones de los servidores públicos estarán presididas por las reglas sobre administración de bienes ajenos y por los mandatos y postulados que gobiernan una conducta ajustada a la ética y a la justicia." (Subrayado fuera de Texto).*

De acuerdo con lo anterior, es posible entonces modificar un convenio estatal cuando existan razones de conveniencia que permitan una mejora del objeto y una efectiva prestación del servicio público y se busque, el cabal cumplimiento de los fines estatales, como una eficiente y real prestación de los mismos.

### **3. FUNDAMENTOS FINANCIEROS**

Dado que a la fecha no ha sido posible la terminación de las obras, se hace indispensable prórrogar el plazo del convenio marco, para lograr el cumplimiento de los fallos ordenados por los jueces, esta prórroga no implica la necesidad de mayores recursos, por lo que financieramente no tiene ninguna afectación.

El Valor inicial del convenio interadministrativo es de \$8.394.971.803 valor que ya fue girado por la ANI.

 <b>Agencia Nacional de Infraestructura</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GADF-F-025
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD	<b>Fecha:</b> 14/11/2013

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD PARA LA PRÓRROGA No. 4 AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 008 DE 2015 ANI y No.001 DE 2015, GOBERNACIÓN, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA GOBERNACION DE BOYACA CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS FALLOS DE LAS ACCIONES POPULARES DE "PATRIOTAS" Y DE "LA GLORIETA DE TUNJA".**

Valor adición No 1 \$2.813.076.000 valor que ya fue girado por la ANI

Mediante comunicados con radicados ANI No.2018-409-118286-2 y No.2018-409-118283-2 del 14 de noviembre de 2018, la Gobernación de Boyacá, presentó los informes de avance en cumplimiento al Convenio Interadministrativo No. 001 del 06 de abril de 2015, donde con respecto a la ejecución de los recursos transferidos por la ANI, presentó el siguiente resumen financiero:

Valor Inicial: \$8.394.971.803

Adición en Valor N°1: \$ 2.813.076000

Valor Total Convenio 001 de 2015: \$ 11.208.047.803

<b>CONVENIO 001 DE 2015</b>	
Valor Total: \$ 11.208.047.803 M/CTE	
Contrato 1425 de 2017: Construcción de un retorno (2 ramales) en la variante Tunja por intersección Patriotas.	\$7.207.871.624
Contrato 1442 de 2017: interventoría técnica, administrativo, financiera, jurídica, contable y ambiental al Contrato cuyo objeto es la construcción de un retorno y dos ramales en la variante Tunja por intersección del barrio Patriotas, departamento de Boyacá	\$ 395.641.981
Aporte a Convenio 412 de 2017 – "Estudios y diseños de una solución para tráfico peatonal y vehicular en la glorieta norte municipio de Tunja - departamento de Boyacá."	\$ 180.000.000
Contrato MC 059 de 2015: ajustes a los diseños de la construcción de un retorno (2 ramales) y un puente peatonal en la variante Tunja por la intersección del barrio Patriotas.	\$ 63.398.000
Apoyo Gestión Predial	\$ 51,921.085
Adquisición Predial (002, 007, 012, 013, 028, 030, 031, 033, 034, 036)	\$2.803.759.828
Adicional en valor N° 1 al Contrato de Obra 1425 de 2017 (Ramal Soracá)	\$ 480.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>\$11.182.592.518</b>
<b>SALDO</b>	<b>\$ 25.455.285</b>

Fuente: informe Gobernación de Boyacá



 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GADF-F-025
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD	<b>Fecha:</b> 14/11/2013

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD PARA LA PRÓRROGA No. 4 AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 008 DE 2015 ANI y No.001 DE 2015, GOBERNACIÓN, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA GOBERNACION DE BOYACA CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS FALLOS DE LAS ACCIONES POPULARES DE "PATRIOTAS" Y DE "LA GLORIETA DE TUNJA".**

#### **4. FUNDAMENTOS TÉCNICOS**

Con base en los informes de avance y seguimiento del convenio radicados por la Gobernación de Boyacá, especialmente los radicados comunicados ANI No.2018-409-118286-2 y No.2018-409-118283-2 del 14 de noviembre de 2018, correspondientes a los meses de octubre de 2018 y a las reuniones de comités celebrados en desarrollo del mismo, especialmente las adelantadas los días 14 de noviembre y 5 de diciembre de 2018, se tiene que:

##### **Con respecto al Fallo de Patriotas:**

La Gobernación de Boyacá suscribió el contrato de consultoría MC 059 de 2015, con la firma "Consortio Diseños Valeru", el cual tiene por objeto: *"Ajustes a los diseños de la construcción de un Retorno (2 ramales) y un puente peatonal en la variante de Tunja por intersección del barrio Patriotas"*, contrato que se encuentra terminado y liquidado.

La Gobernación de Boyacá suscribió el 23 de mayo de 2017, con la firma "PAVIMENTAR S.A." el contrato de obra No.1425, el cual tiene por objeto: "Construcción de un Retorno (Dos ramales) en la Variante Tunja Intersección los Patriotas", contrato que se encuentra en ejecución.

La Gobernación de Boyacá suscribió el 31 de mayo de 2017, el contrato de Interventoría No.1442 de 2017 cuyo objeto es la interventoría técnica, administrativa, financiera, jurídica, contable y ambiental de la construcción de un retorno (2 ramales) en la variante de Tunja por intersección patriotas, con acta de inicio del 8 de agosto de 2017, contrato que está en proceso de ejecución y cuyo plazo es hasta la ejecución del 100% del contrato de obra.

De acuerdo con lo informado por la Gobernación de Boyacá, las obras objeto del convenio presentan el siguiente avance:

- Se terminaron los ajustes a los diseños para la construcción del puente peatonal en la intersección "Patriotas".
- El avance de las obras en los retornos en patriotas es de un 93%.
- No se han ejecutado, el Puente Peatonal en Patriotas, el acceso a Soracá, los carriles de aceleración y desaceleración y se está a la espera de la entrega de los diseños de la solución peatonal en la Glorieta Norte de Tunja.

 <b>Agencia Nacional de Infraestructura</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GADF-F-025
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD	<b>Fecha:</b> 14/11/2013

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD PARA LA PRÓRROGA No. 4 AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 008 DE 2015 ANI y No.001 DE 2015, GOBERNACIÓN, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA GOBERNACION DE BOYACA CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS FALLOS DE LAS ACCIONES POPULARES DE "PATRIOTAS" Y DE "LA GLORIETA DE TUNJA".**

Que a la fecha la Gobernación de Boyacá no ha adjudicado la construcción del puente peatonal en la variante de Tunja por la intersección del barrio Patriotas.

**Con respecto al Fallo Glorieta de Tunja:**

La Gobernación de Boyacá suscribió el 24 de febrero de 2017, el convenio interadministrativo No. 412 de 2017 con la Universidad Pedagógica y Tecnológica UPTC, con el objeto de aunar esfuerzos técnicos, administrativos y financieros entre el departamento de Boyacá y la UPTC, en desarrollo del proyecto "Estudios y Diseños de una solución para el tráfico peatonal y vehicular en la Glorieta Norte de la ciudad de Tunja, con acta de inicio del 27 de marzo de 2017, convenio que está en ejecución.

Teniendo en cuenta los anteriores antecedentes y que a la fecha la Gobernación de Boyacá mediante el comunicado ANI No.2018-409-121800-2 del 21 de noviembre de 2018, manifiesta que las obras correspondientes al fallo de Patriotas no han terminado y que para el caso del fallo de la Glorieta de Tunja se encuentra en ejecución, por lo anterior se hace indispensable prorrogar el plazo del convenio marco, para lograr el cabal cumplimiento de los fallos.

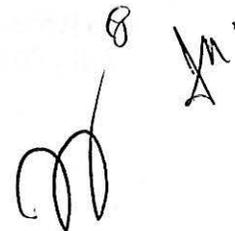
**5. FUNDAMENTOS SOCIALES y AMBIENTALES**

**GESTIÓN AMBIENTAL:**

La prórroga del plazo del convenio interadministrativo marco no modifica lo establecido en la Cláusula Quinta del presente convenio, respecto a las obligaciones del Departamento, específicamente lo descrito en el numeral 8, donde se indica cumplir con los tramites de permisos, requisitos y normas legales, ambientales, jurídicas y demás que sean necesarias para la ejecución de las obras objeto del convenio.

**GESTIÓN SOCIAL:**

En caso de presentarse afectación predial y por ende a unidades sociales, se deberá dar estricto cumplimiento a lo estipulado en la Resolución 545 de 2008, y Resolución 1776 de 2015, para la aplicación del Plan de Compensaciones Socioeconómicas.



 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GADF-F-025
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD	<b>Fecha:</b> 14/11/2013

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD PARA LA PRÓRROGA No. 4 AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 008 DE 2015 ANI y No.001 DE 2015, GOBERNACIÓN, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA GOBERNACION DE BOYACA CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS FALLOS DE LAS ACCIONES POPULARES DE "PATRIOTAS" Y DE "LA GLORIETA DE TUNJA".**

## 6. FUNDAMENTOS PEDIALES

Pese a que se cuenta con la disponibilidad predial para la ejecución de las obras, se hace necesaria la prórroga de este convenio, toda vez que está pendiente la culminación del proceso de adquisición predial en cuatro predios de los identificados como requeridos, según los Estudios y Diseños entregados por la firma Projekta, que corresponden los números P-017, P-037 (propiedad del municipio de Tunja), P-005 (propiedad de COOSERVICIOS O.C.) y P-038 (propiedad del Departamento de Boyacá).

Adicionalmente, en el ajuste de los Diseños para la construcción del Punte Peatonal y los carriles de incorporación a la Variante realizados por la Gobernación de Boyacá, se evidenció la necesidad de adquirir tres áreas de terrenos adicionales, que no estaban contempladas en el diseño inicial. Por lo que fue necesario contratar la elaboración de insumos para desarrollar esta nueva gestión predial, los cuales fueron recientemente recibidos por la Gobernación de Boyacá, dando paso a la etapa de inicio de enajenación voluntaria sin que a la fecha se tenga aceptación de ofertas formales de compra. Así las cosas, estos procesos de adquisición no se culminarán antes del 22 de diciembre de 2018, más aún, en el evento de no haber aceptación de la oferta formal de compra por parte de los propietarios y se deba acudir a la etapa de expropiación por la vía judicial.

## 7. FUNDAMENTOS RIESGOS

Para a dar cumplimiento al Convenio Interadministrativo Marco No. 008 ANI y 001 Departamento y de acuerdo con los antecedentes aquí mencionados, además de la información socializada por parte del equipo seguimiento a la supervisión del proyecto, se concluye que la presente modificación a este convenio, no modifica las obligaciones a cargo de la Gobernación de Boyacá como de la ANI, por lo tanto, no se pactan nuevas obligaciones a cargo de la Entidad, así como tampoco se pactan obligaciones contingentes, ni se requiere adición de recursos.

Se concluye lo anterior bajo el fundamento que no hay reclamación alguna por ninguna de las partes.

En todo caso es importante que se realice el análisis jurídico de los posibles impactos para la Agencia por las demoras en la ejecución de los convenios ante los procesos jurídicos que dieron como origen a la necesidad de las obras.

Para la presente prórroga al Convenio Interadministrativo No. 008 Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y 001 Departamento de Boyacá, se indica que con su suscripción no se altera ni modifica el

 <b>Agencia Nacional de Infraestructura</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GADF-F-025
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD	<b>Fecha:</b> 14/11/2013

**ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD PARA LA PRORROGA No. 4 AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO No. 008 DE 2015 ANI y No.001 DE 2015, GOBERNACIÓN, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA GOBERNACION DE BOYACA CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS FALLOS DE LAS ACCIONES POPULARES DE "PATRIOTAS" Y DE "LA GLORIETA DE TUNJA".**

esquema de asignación de Riesgos, ni se pactan obligaciones contingentes dentro del Contrato de Concesión No 0377 del 15 de julio de 2002.

  
**CARLOS ALBERTO GARCÍA MONTES**  
 Vicepresidente Ejecutivo

Proyectó:

- Ricardo Enrique Galezo Mazenett – Apoyo Seguimiento Legal Gestión Contractual 1 - VJ *RM*
- Paola Marcela Medina Ramírez – Apoyo Jurídico Predial - VPRE *PM*
- Helena Andrea Amaya García – Apoyo Técnico Predial - VPRE *HA*
- Gonzalo Pérez Albarracín - Apoyo Riesgos – VPRE *GP*
- Diana Mora Fajardo - Apoyo Social - VPRE *DM*
- Sebastián Gil Salazar - Apoyo Ambiental - VPRE *SG*
- Luis Fernando Herrán – Apoyo Defensa Judicial – VJ *LH*
- Luis Antonio Rodríguez Piñeros – Apoyo seguimiento a la Supervisión VEJ *LR*
- Erwin Ramírez Ríos- Apoyo Financiero – VEJ *ER*

Revisó:

- José Román Pacheco Gallego - Coordinador GTI Asesoría Legal Gestión Contractual 1 *JR*
- Delia Alexandra Rodríguez Zambrano – Coordinadora - G.I.T. Asesoría Jurídica Predial - VPRE *DA*
- Xiomara Patricia Juris Jiménez - Coordinadora - G.I.T. Predial – VPRE *XJ*
- Andrés Alberto Hernández Florián – Coordinador Grupo Interno Trabajo Riesgos (A) *AA*
- Maola Barrios Arrieta – G.I.T. Social - VPRE *MA*
- Beatriz Eugenia Orozco Gil - Coordinadora - G.I.T. Ambiental – VPRE *BE*
- Alejandro Gutiérrez Ramírez - Coordinador G.I.T. de Defensa Judicial - *AG*
- Claudia Judith Mendoza Cerquera - Experto G3-08 – Vicepresidencia Ejecutiva *CJM*
- Javier Humberto Fernández Vargas – Gerente Funcional - VEJ *JHF*
- Luis Germán Vizcaino Sabogal – Asesor jurídico – VEJ *LV*

