

CONSORCIO INTERAUTOVIA BTS

Bogotá D.C., 21 de Septiembre de 2015.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
Rad No. 2015-409-060650-2
Fecha: 22/09/2015 11:36:01->703
OEM: CONSORCIO INTERAUTOVIA BTS
Anexos: 7 FOLIOS



Señores:
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA.
COMITÉ EVALUADOR.
Ciudad.

REF.: CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO No. VJ-VE-CM-016-2015.

Interventoría integral que incluye pero no se limita a la Interventoría Técnica, Financiera, Contable, Jurídica, Económica, Administrativa, Operativa, Medio Ambiental y Socio Predial, Seguros, Riesgos, de Aforo y Recaudo, y de gestión de calidad del Contrato de Concesión No 0377 De 2002: "Briceño-Tunja-Sogamoso.

ASUNTO: RESPUESTA A LA OBSERVACION INFORME DE EVALUACION.

Respetados Señores:

De acuerdo con la observación realizada por el comité evaluador al contrato de orden número tres, aportado por el miembro de la estructura plural D.I.S. S.A.S., en la cual el comité manifiesta "Al revisar la certificación para la acreditación de la Experiencia Específica para el contrato de Orden No. 3, el cual tiene por objeto " INTERVENTORIA PARA LA TERMINACIÓN DEL TUNEL DE BUENAVISTA, UBICADO EN LA CARRETERA BOGOTÁ-VILLAVICENCIO", no se puede apreciar claramente el cumplimiento del requerimiento solicitado en el numeral 5 de la Adenda No. 1 al Pliego de Condiciones y en la precitada definición", de la manera más atenta nos permitimos aclarar lo siguiente:

Conforme lo indica el literal (i) del numeral 1.3. Definiciones, del Pliego de Condiciones se define como Proyecto de Infraestructura Vial "(...) las obras de infraestructura de carreteras pavimentadas con un ancho de carril mayor o igual a 3.50 metros, que incluyan obras de Drenaje; ó b) Las obras de infraestructura de carreteras primarias pavimentadas que cumplen la función básica de integración de ciudades o localidades entre sí, y/o conexión con zonas portuarias o fronterizas; y/o las obras de infraestructura de carreteras secundarias pavimentadas que unen cabeceras municipales entre sí y/o que provienen de una cabecera municipal y conectan con una carretera primaria; ó c.) Las obras de

CONSORCIO INTERAUTOVIA BTS

..... continúa respuesta observaciones CM- VJ-VE-CM-016-2015.

Infraestructura de vías urbanas y rurales de primer orden, que en su construcción tengan pavimentos rígidos y/o flexibles.

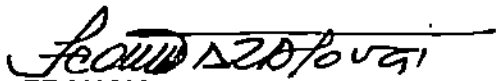
Teniendo en cuenta lo anterior, adjunto se remite el acta de entrega y recibo definitivo, en donde se puede evidenciar con más claridad que el contrato de orden 3; corresponde a un proyecto de infraestructura vial, para la carretera de primer orden Bogotá - Villavicencio, con anchos de carril mayor a 3.50 m, y que incluye obras de drenaje y pavimento rígido.

Vale la pena resaltar que este contrato se ha presentado a la ANI para los concursos VJ-VGC-CM-011, VJ-VGC-CM-010, VJ-VGC-CM-013, VJ-VGC-CM-014 y se ha validado tanto para la experiencia general como para la específica por la misma, como requisito habilitante y de puntaje, cumpliendo el requerimiento solicitado en los pliegos.

Con lo anterior estamos aclarando la inquietud presentada por el comité evaluador del Concurso de Méritos Abierto No. **VJ-VE-CM-016-2015**.

Atentamente,

CONSORCIO INTERAUTOVIA BTS.


FRANCISCO JAVIER DAZA TOVAR.
Representante Legal.

ACTA DE RECIBO DEFINITIVO

10-11
Aguosto 16

CONTRATO PRINCIPAL N° : 0061 DE 1998

OBJETO: TERMINACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL BUENAVISTA, EN LA CARRETERA SANTAFÉ DE BOGOTÁ - VILLVICENCIO.

VALOR TOTAL DEL CONTRATO: \$ 159.384.000.000,00

PLAZO: Inicio contrato: 5 de marzo de 1998.
Terminación: 22 de julio de 2002.
Total meses: 53.3
No hubo suspensiones del contrato.

CONTRATISTA: CONCONCRETO S.A. Nit. 890.911.110-8

INTERVENTOR: UNION TEMPORAL DIS LTDA-EDL LTDA-D2 CONSULT. Nit. 830.044.087-0

CONTRATOS ADICIONALES: Nos.

NUMERO	VALOR	PLAZO
061-1-98 del 2000	\$4,000,000,000.00	27 de mayo de 2001.
061-2-98 del 2001	\$40,950,000,000.00	8 de diciembre 2001.
061-3-98 del 2001	\$9,182,000,000.00	8 de marzo de 2002.
061-4-98 del 2001	10,252,000,000.00	22 de julio de 2002.

En Villavicencio, a los 30 días del mes de agosto de 2002, se reunieron las siguientes personas: Ing. HERMANN CAMACHO TORRES, Ing. ROCIO AMANDA GODOY GALVIS y el Ing. LUIS FERNANDO HERNANDEZ ARCHILA en representación del Instituto Nacional de Vías, Ing. HERNANDO DÁVILA LOZANO en representación de la Interventoría y el Ing. GERMÁN RUEDA MEJÍA en representación del contratista, con el fin de efectuar el recibo definitivo de las obras por parte del Instituto Nacional de Vías a la sociedad contratista, Conconcreto S.A., en cumplimiento de la resolución 5325 del 3 de septiembre de 1997, y de la cláusula vigésima segunda del contrato 061-98, referente a los requisitos para la liquidación del contrato mencionado y de aquellos que celebre el Instituto Nacional de Vías.

1 CLASE DE OBRA QUE SE RECIBE:

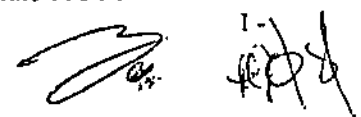
La obra comprende la Terminación de la construcción del Túnel Buenavista, en el cual se efectuaron principalmente las siguientes obras:

- Excavación subterránea.
- Presoporte de la excavación.

TUNEL BUENAVISTA
CARRETERA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO.

ACTA DE RECIBO DEFINITIVO DE OBRA
Contrato 061-98

ML



1050

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

- Revestimiento final en concreto reforzado.
- Obras de drenaje.
- Pavimento rígido y señalización.
- Suministro de los equipos electromecánicos (Control, Fuerza e Iluminación, Ventilación)
- Construcción de los edificios de control, subestaciones eléctricas, casetas de policía y casetas de bombas del sistema contra incendio.

2 CARACTERISTICAS DE LA OBRA:

Las características de la obra son:

Longitud del túnel: 4,519,50 m.
 Pendiente 2,592%
 Velocidad de diseño: 60 Km/h
 Ancho de carriles (2): 3,67 m.
 Ancho de andenes: 0,50 m.
 Area de sección típica de excavación: 75,0 m²
 Gálibo total: 4,60 m.
 Nichos de parqueo: 8 Un.
 Nichos de llamadas de emergencia: 18 Un.

3 VALOR TOTAL DE LA OBRA EJECUTADA:

Valor total de la obra ejecutada en básico: \$118,613,174,417.64
 Valor total de los ajustes: \$ 39,171,591,730.36
 Valor total de la obra ejecutada(incluye ajustes): \$157,784,766,148.00
 IVA: \$ 1,599,233,851.00
 Valor Total ejecutado (incluye ajustes e iva): \$159,383,999,999.00

4 CANTIDADES TOTALES DE LA OBRA EJECUTADA POR ÍTEMS:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR BASICO
1a	Excavación subterránea tipo I	m3	0.00	0.00
1b	Excavación subterránea tipo II	m3	0.00	0.00
1c	Excavación subterránea tipo III	m3	51,238.76	3,313,969,280.52
1d	Excavación subterránea tipo IV	m3	130,155.73	12,593,738,279.07
1e	Excavación subterránea tipo V	m3	80,488.67	9,215,952,715.00
2	Empradizado	m2	726.20	3,267,900.00
3	Remoción de derrumbes	m3	1,744.00	10,464,000.00
4	Arcos de acero estructural	kg	1,190,341.84	4,166,196,440.00
5a	Pernos de anclaje tipo A I sencillo con lechada	ml	253,851.20	7,361,684,800.00
5b	Pernos de anclaje tipo A I sencillo con resina	ml	23,438.00	773,454,000.00
6	Mallo de acero D=5.0 mm 150x150 mm	m2	108,323.12	1,408,200,560.00
7	Fibra dramix	kg	0.00	0.00
8	Concreto neumático (sin aditivos)	m3	26,081.16	9,389,217,600.00
9	Aditivo acelerante para concreto neumático	kg	522,171.42	2,628,610,928.28
10	Microsilica	kg	549,386.03	2,469,490,204.85
11	Listones de avance D=4" L=12 m	ml	8,698.30	869,830,000.00
12	Micropilotes D=4" L= 7 m	ml	0.00	0.00
13	Concreto viga de fundación	m3	5,791.20	1,216,152,000.00

TUNEL BUENA VISTA
CARRETERA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO.

ACTA DE RECIBO DEFINITIVO DE OBRA
Contrato 061-98

111

[Handwritten signature]
2-

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

14	Concreto para arco de solera	m3	13,611.83	2,722,366,000.00
15	Concreto poroso	m3	462.51	78,626,700.00
16	Concreto ciclópeo	m3	50.80	7,112,000.00
17	Concreto revestimiento definitivo	m3	51,259.83	14,352,752,400.00
18	Concretos misceláneos en corte abierto	m3	0.00	0.00
19	Acero de refuerzo	kg	2,690,475.80	3,632,142,330.00
20	Membrana impermeabilizante y geotextil	m2	96,114.38	2,883,431,400.00
21	Tubería principal concreto D=400 mm	ml	0.00	0.00
22	Tuberías de concreto D=200 MM perforada	ml	0.00	0.00
23	Tuberías PVC F=150 mm perforada	ml	9,217.30	138,259,500.00
24	Suministro e instalación de argollas instrumentación geotécnica, mediciones y datos	un	2,615.00	52,300,000.00
25	Perforación huecos de drenaje	ml	5,754.10	345,246,000.00
26	Sondeos geotécnicos desde superficie con equipo de rotación	ml	246.30	55,417,500.00
27	Sondeos geofísicos (Sísmica refracción) en el eje del túnel	ml	330.00	2,640,000.00
28	Elementos prefabricados en concreto	m3	0.00	0.00
29	Relleno granular de material común (sobre solera)	m3	20,734.10	315,158,320.00
30	Sub-base	m3	5,246.46	94,436,280.00
31	Base granular	m3	1,388.00	34,700,000.00
32	Concreto asfáltico capa rodadura	m3	548.10	71,253,000.00
33	Pavimento de concreto rígido	m3	8,221.70	1,973,208,000.00
34	Lineas de demarcación continuan	ml	20,253.84	15,190,380.00
35	Tachas reflectivas	un	2,481.00	18,607,500.00
36a	Sondeos exploratorios en el frente (sin recuperación y broca AX)	ml	8.00	1,440,000.00
36b	Sondeos exploratorios en el frente (con recuperación y broca AX)	ml	3,645.70	820,282,500.00
37	Drenaje túnel durante la construcción (en los frentes excavados hacia abajo)	m3	1,791,995.70	465,918,882.00
38	Pozo de inspección	un	104.00	83,200,000.00
39	Pozo de entrada	un	28.00	11,200,000.00
40	Pozo matafuegos	un	0.00	0.00
41	Cabinas telefónicas	un	18.00	36,000,000.00
42	Inyecciones de contacto	m3	860.42	92,925,360.00
43	Cemento para lechadas de inyección	saco	20,360.80	427,576,800.00
44	Conexiones para inyecciones de contacto	un	883.00	22,075,000.00
45	Ventilación, Iluminación y Malla de conexión a tierra (*)	sg	14,923,048,288.36	14,923,048,288.36
46	Compactación de Material sobrante de Exc.	m3	51,093.90	383,255,343.90
47	Torque de pernos de anclaje	un	19,445.00	52,132,045.00
48	Tubería Novafort 160 mm	ml	5,774.00	151,931,262.00
49	Tubería Novafort 200 mm	ml	3,928.50	133,565,071.50
50	Tubería Novafort 250 mm	ml	365.30	16,410,006.60
51	Tubería Novafort 400 mm	ml	4,294.22	377,547,822.40
52	Base en concreto pobre	m3	5,107.32	1,058,742,328.68
53	Andenes	m3	1,829.34	443,011,267.80
54	Filtro Central	ml	4,339.50	226,938,492.00
55	Filtro en espina de pescado y/o laterales	ml	3,373.90	229,344,226.40
56	Acarreo de material de sobreexcavaciones	m3	8,845.35	100,173,588.75
57	Obras complementarias (**)	gl	16,343,380.14.53	16,343,380,114.53
	VALOR TOTAL			118,613,174,417.64

(*) Ver anexo N° 1, 1-1, 1-2, 1-3, 1-4.

(**) Ver anexo N° 2.

TUNEL BUENAVISTA
CARRETERA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO.

ACTA DE RECIBO DEFINITIVO DE OBRA
Contrato 061-98

Te *ΦΦ* 3-

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

5 VALORES PENDIENTES DE PAGO:

Las actas por concepto de obra ejecutada mes y/o ajustes definitivos pendientes de pago, son las siguientes:

5.1 BASICO POR CONCEPTO DE ACTAS.

ACTA No	MES	VALOR
52	JULIO/2002	2,997,545,064.53
VALOR TOTAL BASICO		2,997,545,064.53

5.2 REAJUSTE DEFINITIVOS POR ACTAS (BASICO)

ACTA No	MES	VALOR
49	ABRIL/2002	1,946,952.77
50	MAYO/2002	4,156,096.57
51	JUNIO/2002	2,680,035.66
52	JULIO/2002	21,097,571.92
TOTAL		29,880,656.92

5.3 POR LIQUIDACIÓN DE ITEMS DE CONTRATO

DESCRIPCION	BASICO	AJUSTES	TOTAL
Liquidación items	138,794,044.85	133,780,011.16	272,574,056.01
TOTAL			272,574,056.01

NOTA: En cuanto a la liquidación del ítem 45, referente al suministro de equipos para el sistema de Fuerza e Iluminación, Ventilación, Supervisión y Control y Plantas de Emergencia, las partes acuerdan que el diferencial entre el valor de la Tasa Representativa del Mercado causada y la pagada por el INV, es decir la suma de \$ 125,125,250.60, como se relaciona en el anexo 1, la asume el contratista y que por tanto este declara que renuncia expresamente a reclamar judicial o extrajudicialmente dicha suma.

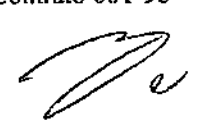
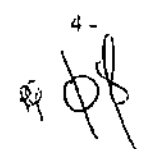
5.4 POR OBRAS COMPLEMENTARIAS

Las obras complementarias por facturar que se realizaron por administración y se encuentran en proceso de liquidación son las siguientes:

DESCRIPCIÓN	VALOR ESTIMADO
EJECUTADAS	
Filtraciones en concreto de revestimiento en zona del contratista anterior	6,543,161.37
Varios :Limpieza de portales del Túnel Bijagual, puente maizaro y sistema de aguas residuales	3,544,629.44
Cunetas y eugramados	2,776,000.21
Cerramiento de subestaciones eléctricas SE-2 a SE-6	86,478,453.87
Terminación de algunos acabados y adicionales en edificios de control, subestaciones, casetas de policía y caseta de bombas como son. • Iluminación exterior.	139,909,143.89

TUNEL BUENAVISTA
CARRETERA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO.

ACTA DE RECIBO DEFINITIVO DE OBRA
Contrato 061-98

 4-


155

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

<ul style="list-style-type: none">• Suministro e instalación de pararrayos en edificios y subestaciones.• Pavimento rígido en accesos de edificio y subestación Rionegro.• Reformas en banco de ductos.• Acometidas para suministro de agua en edificios y CAI.• Tapas para carcamos.• Reformas en red eléctrica en los edificios por requerimiento de los equipos de control.• Iluminación y tomas en caseta de bombas y S/E 1-7• Liquidación de adicionales de cieloraso, aire acondicionado y cerramiento en malla.	
SUB-TOTAL	239,251,388.78
Descuento corrección Gastos reembolsables acta N° 52 de julio/02	-4,189,197.76
TOTAL	235,062,191.02

6 CONCEPTO SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES:

La Interventoría, el Supervisor del Contrato y la Gerencia Bogotá - Villavicencio dejan constancia que las obras recibidas cumplen las especificaciones generales de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo a los diseños, planos, carteras, y especificaciones estipuladas para este proyecto.

7 LISTADO DE PENDIENTES:

Tal como se dejo constancia en el Acta de Visita Previa, de fecha 24 de julio de 2002, la cual hace parte integral de la presente, se encontraron alguna observaciones tanto en el pavimento rígido, andenes y módulos de concreto de revestimiento, las cuales se detallan a continuación:

Exudación	K94+688.40	andén derecho pata.
Filtración	K94+709.00	andén derecho pata.
Filtración	K94+742.00	andén derecho pata.
Filtración	K94+913.00	pared inferior.
Exudación	K94+933.00	andén derecho pata.
Filtración	K95+890.00	derecha ZH 8-11.
Humedad	K96+416.00	derecha andén.
Humedad	K96+527.00	derecha andén.
Humedad	K98+621.00	pavimento rígido por eje.
Filtración	K98+430.00	izquierda ZH. 7-9.
Filtración	K98+886.00	izquierda ZH 7-8.
Humedad	K98+881.00	derecha.
Filtración	K99+010.00	derecha ZH 8-10.
Filtración	K99+074.00	derecha ZH 7-8.
Filtración	K99+086.00	derecha.

Las anteriores observaciones a la fecha ya se encuentran corregidas en su totalidad y a satisfacción de la interventoría.

TUNEL BUENAVISTA
CARRETERA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO.

ACTA DE RECIBO DEFINITIVO DE OBRA
Contrato 061-98

[Handwritten signatures]

1076

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

8 FINANCIEROS.

8.1 ANTICIPOS

No hubo anticipos para este contrato.

8.2 PAGO ANTICIPADO.

Valor total pagos anticipados	\$79,652,825,032.00
Valor Pagos Anticipados legalizados	\$79,652,825,032.00
Saldo por legalizar	\$0.00

Ver anexo N° 3 y 4 - Resumen y Situación de Pagos Anticipados.

8.3 RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

8.3.1 Relación de cuentas presentadas por el Contratista

Por actas de obra en básico hasta acta N° 52 de julio/02	\$ 118,239,318,181.77
Por actas de ajuste hasta el acta definitiva N°48 de marzo/02	<u>\$ 39,007,931,062.28</u>
Total facturado hasta acta N° 52 de julio/02	\$ 157,247,249,244.05

8.3.2 Relación de cuentas pagadas al Contratista

8.3.2.1 Hasta julio/02.

Por actas de obra en básico hasta acta N° 51 de junio/02	\$115,397,277,105.39
Por actas de ajuste hasta el acta definitiva N°48 de marzo/02	<u>\$38,852,427,074.13</u>
Subtotal hasta julio/02	\$154,249,704,179.52

Ver anexo N° 5 y 6 - Valores facturados.

8.3.2.2 Relación de cuentas presentadas por el contratista y pendientes de pago.

Acta de obra y ajuste provisional N° 52 del mes de julio/02	\$2,997,545,064.53
---	--------------------

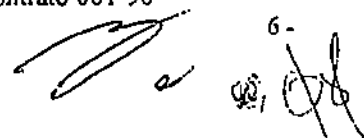
8.3.2.3 Relación de cuentas por facturar:

Ver numeral 5.2, 5.3, 5.4

1. Por actas en básico:	\$ 0.00
2. Por actas de ajuste definitivo:	\$ 29,880,656.92
3. Por liquidación de items del contrato(con ajustes):	\$272,574,056.01
4. Por obras complementarias:	<u>\$235,062,191.02</u>
TOTAL (sin IVA)	\$537,516,903.95

TUNEL BUENAVISTA
CARRETERA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO.

ACTA DE RECIBO DEFINITIVO DE OBRA
Contrato 061-98

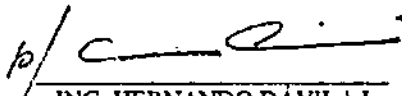


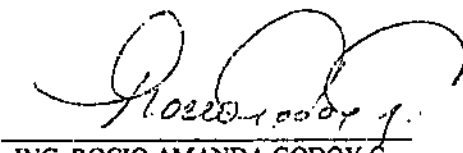
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

8.3.4 RESUMEN FINAL DEL CONTRATO

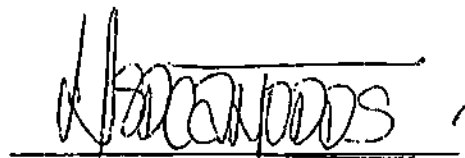
DESCRIPCIÓN	VALOR FACTURADO	POR FACTURAR	TOTAL CONTRATO
Básico - admón. - ajustes	157,247,249,244.05	537,516,903.95	157,784,766,148.00
IVA	1,593,685,290.00	5,548,561.00	1,599,233,851.00
TOTAL	158,840,934,534.05	543,065,464.95	159,383,999,999.00

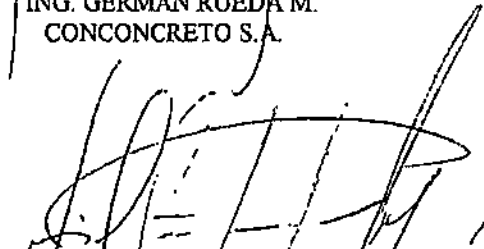
En constancia de lo anterior se firma por los que en ella intervinieron, a los 30 días del mes de agosto de 2002.


ING. HERNANDO DÁVILA L.
DIS- EDL LTDA - D2 CONSULT


ING. ROCIO AMANDA GODOY G.
SUPERVISOR INVIAS


ING. GERMAN RUEDA M.
CONCRETO S.A.


ING. HERMANN CAMACHO T..
GERENTE PROYECTO
VIA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO


ING. LUIS FERNANDO HERNANDEZ A.
VEEDOR INV
OFICINA CONTROL INTERNO

El Subdirector de Construcción sólo firma por trámite


Vo.Bo. 
ING. CARLOS AUGUSTO RAMIREZ ACUNA
SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN - INV

TUNEL BUENAVISTA
CARRETERA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO.

ACTA DE RECIBO DEFINITIVO DE OBRA
Contrato 061-98

111

7-
