

"CARACTERIZACION DE LAS AGUAS RESIDUALES, PRODUCTO DE LA OPERACION Y FUNCIONAMIENTO AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO"

INFORME TECNICO

INDICE

Contenido	Página
1. INTRODUCCION.....	2
2. OBJETIVOS	4
3. SELECCION Y LOCALIZACION DE LOS PUNTOS DE MUESTREO	4
4. METODOLOGIA.....	5
4.1 Puntos de Muestreo.....	5
4.2 Duración de los Muestreos.....	7
5. MEDICIONES IN SITU	7
5.1 pH.....	7
5.2 Temperatura.....	8
5.3 Oxígeno Disuelto.....	8
6. ENSAYOS DE LABORATORIO.....	8
6.1 Toxicidad anaerobia.....	8
6.2 Toxicidad aerobia.....	9
6.3 Pruebas Fisicoquímicas y Bacteriológicas.....	9
7. ANALISIS DE RESULTADOS.....	9
7.1 Caudales en los Puntos de Monitoreo.....	9
7.2 Calidad de las Aguas en los Puntos de Monitoreo.....	12
7.3 Ensayos de Toxicidad.....	13
Anexo 1 Plano de localización	
Anexo 2 Tablas y Figuras	
Anexo3 Fotografías.	

1. INTRODUCCION.

En el presente informe se presenta la caracterización de los efluentes líquidos generados por la operación y funcionamiento del Aeropuerto Internacional Eldorado en la ciudad de Santafé de Bogotá.

Para este fin, se caracterizaron el tipo de Aguas Residuales que se producen, mediante muestreos en tres puntos, determinados de común acuerdo entre la Universidad de los Andes, Dames & Moore, Estudios Técnicos S.A. y la Aeronáutica Civil los cuales se muestran en el plano 1 (planta general) del Anexo 1.

Los parámetros a evaluar son la toxicidad aerobia y anaerobia, pruebas fisicoquímicas, bacteriológicas, temperatura y medición de caudales.

Este muestreo se realizó durante 5 días seguidos en cada punto de caracterización tomando muestras puntuales cada hora durante las 24 horas. Al final de la jornada de trabajo se tomaron las muestras puntuales que habían sido refrigeradas y se compusieron proporcionalmente a los caudales horarios. Dicha muestra se llevó al laboratorio para su análisis.

Para las pruebas fisicoquímicas realizadas en el laboratorio de Ingeniería Ambiental de la Universidad de los Andes, las muestras compuestas se preservaron de acuerdo al tipo de análisis a realizar. Se midieron los siguientes parámetros.

- *Alcalinidad Total mg/L CaCO_3 .
- *Arsénico mg/L - As.
- *Coliformes Fecales U.F.C. 100 ml.
- *Coliformes Totales U.F.C. 100 ml.
- *Cromo Total mg/L - Cr
- *Demanda Biológica de Oxígeno-DBO₅ días mg/LO₂.
- *Demanda Química de Oxígeno-DQO mg/LO₂.
- *Dureza Total mg/L CaCO_3 .
- *Fenoles mg/L fenol
- *Fósforo Total mg/L - P
- *Grasas y Aceites mg/L.
- *Hidrocarburos Totales mg/L
- *Hierro mg/L
- *Nitrógeno Total (NTK) mg/L
- *Oxígeno Disuelto mg/LO₂.
- *pH.
- *Plomo mg/L - Pb
- *SAAM mg/L.
- *Sólidos Disueltos-SD mg/L.

*Sólidos totales- ST mg/L.

*Sulfatos mg/L - H_2S

Adicionalmente se realizaron ensayos de toxicidad con el objeto de identificar potenciales efectos inhibitorios de las aguas sobre los microorganismos responsables del tratamiento biológico de las aguas residuales. Se realizaron ensayos de toxicidad tanto para microorganismos aerobios como para microorganismos anaerobios utilizando un Blanco cultivado en el laboratorio de la universidad. Estos ensayos se denominaron de Toxicidad Aerobia y Toxicidad Anaerobia.

En campo se tomaron de manera horaria la temperatura y el pH de cada muestra puntual. El oxígeno disuelto se midió mediante el método de Winkler cada 8 (ocho) horas de trabajo.

2. OBJETIVOS

- 1) Cuantificar los caudales de las Aguas residuales del Aeropuerto.
- 2) Evaluar la toxicidad aerobia y anaerobia de las Aguas Residuales del Aeropuerto.
- 3) Caracterizar las pruebas Fisicoquímicas y bacteriológicas de las Aguas Residuales del Aeropuerto.

3. SELECCION LOCALIZACION DE LOS PUNTOS DE MUESTREO

Para el muestreo se han previsto 3 puntos diferentes dentro del Aeropuerto (ver plano 1-planta general de Aeropuerto Anexo 1); los puntos monitoreados se escogieron de común acuerdo entre los funcionarios de la Universidad de los Andes y las firmas Dames & Moore, Estudios Técnicos S.A. y la U.A.E.A.C. El criterio fundamental para la escogencia de los puntos de muestreo fué el definir, entre los puntos de vertimiento de aguas residuales detectados, los que representarán las actividades del aeropuerto. Como documento de referencia se utilizó el estudio de caracterización efectuado en 1982.

PUNTO 1

El primer punto seleccionado está próximo al hangar de mantenimiento de Avianca; este punto recoge todas las Aguas Residuales correspondientes a los talleres de mantenimiento, Aguas residuales de las instalaciones de Avianca, Puente Aéreo (restaurantes, oficinas, comercio), y escorrentía de la zona. Según lo observado en las visitas de selección este punto mostraba las condiciones más severas a juzgar por la apariencia del punto de vertimiento. Representa las mediciones propias de áreas dedicadas al mantenimiento de aeronaves.

PUNTO 2

El segundo punto está situado en el sector de Aviación General frente a las instalaciones de Satena. Cubre el drenaje de diferentes empresas de aviación, empresas privadas y talleres tales como Aires, Servicios Aéreos Petroleros, Air 2.000, Líneas Aéreas Petroleras, CEC, IGAC, Satena, Caja Agraria, Talleres Ciro y CEAC. Identifica las actividades de las instalaciones de Aviación General y área de talleres de mantenimiento.

PUNTO 3

El tercer punto seleccionado corresponde al punto de vertimiento de la red principal de aguas residuales del aeropuerto. Según el estudio de caracterización de 1982 este punto cubre cerca del 80% de los residuos producidos por la actividad aeroportuaria. Cubre las aguas de un terminal de carga (zona vieja), estación de bombeo, casino de Aerocivil, Terminal de pasajeros, subestación General, bodegas de carga internacional de combustible, cocinas de American Airlines, instalaciones de la policía y aduana, talleres de la UAEAC y base aérea militar CATAM entre otras.

En el anexo 4 se puede observar las fotografías correspondientes a los tres puntos de muestreo.

4. METODOLOGIA

4.1 Puntos de Muestreo

Para llevar a cabo los muestreos en los tres puntos seleccionados se construyeron tres vertederos triangulares de cresta delgada.

En cada punto se midieron los caudales con intervalos de tiempo de 1 hora, los cuales coincidían con la toma de muestra. La forma de determinar estos caudales para los puntos 1 y 2 , fue mediante dos sistemas paralelos: con el vertedero triangular midiendo la altura de la lámina y con el empleo de recipientes (Cálculo Volumétrico), Vs el tiempo (Cronómetro). La segunda medición se utilizó para calibrar el vertedero y verificar los resultados, para el punto 3, se emplearon corrientómetro (cálculo de velocidades) y se midieron las áreas de la sección. En este tercer punto fue imposible montar el vertedero triangular de cresta delgada en el sitio seleccionado originalmente, en la estructura de salida de la red de alcantarillado, debido a que fue inundado por el Río Bogotá ya que se presentaron altas lluvias continuas durante ese mes. Por tal razón fué necesario relocalizar el punto de muestreo en una caja de inspección del emisor final localizada a unos 200 m. aguas arriba de la descarga al río.

Los ensayos realizados fueron:

- * Pruebas Fisicoquímicas para las muestras compuestas (DBO₅, DQO, SSV, SSD, ST, O.D., pH, etc.).
- * Ensayos de Toxicidad Aerobia (Blancos del Laboratorio de Ingeniería Ambiental de la Universidad de los Andes).
- * Ensayos de Toxicidad Anaerobia (Blancos del Laboratorio de Ingeniería Ambiental de la Universidad de los Andes).
- * Temperatura y pH in situ.
- * Se midieron caudales cada hora.

Todos los resultados de los puntos 1, 2 y 3, se pueden ver en los Anexos 2 y 3, los cuales contienen las tablas de resultados y las respectivas gráficas.

Las gráficas de cada punto que se presentan en los Anexos, nos relacionan pH, temperatura (grados centígrados) y Caudal (litros por segundo), contra el tiempo transcurrido (en horas) por cada día.

Los ensayos realizados en el laboratorio fueron ejecutados bajo el protocolo del "Standard Methods 18th Ed, 1992."

4.2 Duración de los Muestreos.

Para cada punto se realizó un seguimiento durante 5 días las 24 horas, para un total de 120 horas de muestreo por punto, con un total de 5 muestras compuestas, una diaria, de forma que se tiene un volumen representativo de la calidad de los efluentes. Los días muestreados en todos los puntos incluyen 3 días hábiles de la semana y el sábado y el domingo. Así, de esta manera, quedaron muestreadas todas las actividades típicas del aeropuerto con sus diferentes horarios laborales.

5. MEDICIONES IN SITU

Directamente en los puntos de muestreo se efectuaron las siguientes mediciones:

5.1 pH.

El pH se registró cada hora, simultáneamente cuando se medía caudal y temperatura; el pH se midió con un pH-metro previamente calibrado en el laboratorio.

5.2 Temperatura.

La temperatura del agua se registró cada hora.

5.3 Oxígeno Disuelto.

La medición de O.D. se realizó mediante el método de Winkler, cada 8 (ocho) horas. El oxígeno se fijaba en el campo y se llevaban las muestras al laboratorio para su titulación.

6. ENSAYOS DE LABORATORIO.

6.1 Toxicidad anaerobia.

El procedimiento para este ensayo fué el siguiente:

- 1) Acondicionamiento de los lodos anaerobios.
Se tomaron lodos anaerobios que se mantienen de manera rutinaria en el laboratorio de la universidad y se alimentaron todos los días con 200 ml de agua problema suplementada con nutrientes. Este procedimiento duró dos semanas, hasta que se observó una producción estable de metano.
- 2) Una vez producidos los lodos, se tomaron las diferentes diluciones y se les aplicaron 1.500 ml/l de los lodos aclimatados.
- 3) A cada dilución se le midió la producción de metano (CH_4) mediante el empleo de soda NaOH al 5 %, Vs tiempo en horas, hasta que se estabilizara la producción.

6.2 Toxicidad Aerobia.

El procedimiento para este ensayo fue el siguiente:

- 1) Acondicionamiento de los lodos aerobios.
Se obtuvieron lodos en el laboratorio usando como sustrato el agua residual en cuestión. Se tomó en 200 ml de agua problema y se oxigenó permanentemente, más nutrientes (leche en polvo) 2000 mg/l, durante varios días hasta que se presentaran lodos.
- 2) Una vez producidos los lodos, se tomaron las diferentes diluciones y se les aplicaron 100 ml/l de los lodos aclimatados, y se dejaron oxigenar durante 24 horas.
- 3) Se tomó cada dilución y se le midió el decaimiento del oxígeno Vs el tiempo en segundos.

6.3 Pruebas Fisicoquímicas y Bacteriológicas

Las Pruebas Fisicoquímicas y bacteriológicas se hicieron bajo el protocolo del "Standard Methods 18th Ed, 1992."

7. ANALISIS DE RESULTADOS.

7.1 Caudales en los Puntos de Monitoreo.

Como ya se mencionó anteriormente, los caudales fueron medidos con una frecuencia horaria por 24 horas y cinco días. Los resultados detallados y las gráficas correspondientes se pueden ver en los anexos al presente informe. En la tabla de la siguiente página, se presenta un resumen con los resultados más importantes.

CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES AEROPUERTO ELDORADO RESUMEN DE MEDICIONES DE CAUDALES

Punto 1. Frente a las instalaciones de Avianca

Día	Promedio (lps)	Mínimo (lps)	Máximo (lps)	Observaciones
Sept. 18-19	1.05	.022	1.42	Lluvia
Sept. 19-20	1.35	0.92	1.92	
Sept. 20-21	1.80	0.72	4.20	
Sept 21-22	3.80	2.70	6.20	

Punto 2 . Sector de Aviación general.

Promedio	Día	Mínimo (lps)	Máximo (lps)	Observaciones
1.34	Sept. 18-19	0.24	2.10	Lluvia
1.89	Sept. 19-20	0.58	2.80	
1.80	Sept. 20-21	0.68	2.60	
1.07	Sept 21-22	0.35	2.20	
0.85	Sept. 22-23	0.24	1.40	

Punto 3. Colector principal de Aguas Residuales

Día	Promedio (lps)	Mínimo (lps)	Máximo (lps)	Observaciones
Sept. 8-9	22	15	33	Lluvia
Sept. 9-10	25	10	30	
Sept. 10-11	20	5	58	Lluvia
Sept 11-12	N.R.	3	33	Problemas en el bombeo
Sept 12-13	15	3	38	Problemas en el bombeo

N.R.= No representativo debido a los problemas en el bombeo

Los puntos 1 y 2 representan una pequeña fracción del caudal total producido por el Aeropuerto. El punto 3 es, sin lugar a dudas, el vertimiento más importante. Las variaciones de caudal en los

primeros dos puntos parecen estar dentro de lo esperado para aguas residuales domésticas. No se observaron influencias importantes por las lluvias.

Por otra parte en el punto 3 se observaron importantes variaciones asociadas a los períodos de lluvia. Al comparar con los datos de concentraciones de DBO₅ y DQO en los períodos de lluvia se ve que existe un efecto de dilución significativo. Aguas arriba del punto 3, se tiene una estación de bombeo lo cual presentó problemas de operación los 2 últimos días de medición.

7.2 Calidad de las Aguas en los Puntos de Monitoreo.

Primero se presentará un resumen de los resultados de los parámetros medidos in situ como son el pH, la temperatura y el oxígeno disuelto, y luego se presentará un resumen de los parámetros medidos en el laboratorio sobre las muestras integradas.

RESUMEN DE LOS PARAMETROS MEDIDOS IN-SITU

PUNTO	T prom	Tmin	Tmax	pH (moda)	pH min	pH max	O.D.
	°C	°C	°C				(mg/l)
1	20	16	22	6.4	5.6	6.9	<0.1
2	18	16	22	6.6	6.1	7.0	<0.1
3	17	15	20	6.2	5.6	6.6	<0.1

El Decreto 1594 de 1984, que es la reglamentación vigente en el momento en que se realiza el presente informe, requiere un efluente con temperatura menor a 40°C, y pH entre 5 y 9 unidades. De acuerdo a lo presentado en la tabla anterior, los efluentes cumplen con estos requisitos.

Con respecto a los parámetros medidos en el laboratorio en la siguiente tabla se pueden ver los resultados para todos los puntos de una forma resumida. En términos generales se puede decir que las aguas tienen características típicas de aguas residuales domésticas con excepción del punto 3, en el cual existen concentraciones atípicas de sulfatos y de hierro con concentraciones que exceden varias veces las encontradas en los otros dos puntos. En el punto 3 igualmente se presenta el fenómeno de dilución asociado a la lluvia como ya se mencionó anteriormente.

Desde el punto de vista de la reglamentación vigente, el Decreto 1594 de 1984, es necesario que se traten las aguas para remover 80% de los sólidos suspendidos, la DBO₅ y la DQO. Igualmente se estarían violando las concentraciones máximas permitidas para vertimientos en el caso del hierro (concentración máxima de 15 mg/l) y de fenoles, (concentración máxima de 0.2 mg/l). Hay que tener en cuenta que en la jurisdicción de la CAR usualmente ésta tiene exigencias diferentes a las del Decreto mencionado dependiendo de los planes de saneamiento pertinentes para cada zona.

7.3 Ensayos de Toxicidad.

A continuación se presenta el análisis de los resultados de los ensayos de toxicidad a los microorganismos, tanto aerobios como anaerobios, que estarían eventualmente presentes en un proceso de tratamiento biológico de las aguas residuales.

Toxicidad Punto No 2.

- Aerobia

No hay evidencia de efectos tóxicos, parece al contrario, haber un efecto estimulante. Esto podría explicarse por una reacción química de oxidación diferente al consumo de oxígeno de origen biológico, se puede ver una disminución de la pendiente asociada posiblemente a este efecto para las menores diluciones (95 % y 100 %).

- Anaerobia:

No hay evidencia de efectos tóxicos, igual al caso aerobio, parece haber un efecto estimulante. No hay una explicación clara para esto.

- Toxicidad Punto No 3.

- Aerobia:

Al igual que en el caso anterior no parece haber ningún efecto tóxico evidente ya que las pendientes de las curvas de utilización de oxígeno son siempre de la misma magnitud o mayor que las de la muestra de control. Se ve un efecto claro de aumento de la pendiente de las curvas de utilización de oxígeno con un aumento de la concentración de agua residual. Este efecto es resultado muy seguramente de la oxidación del hierro que está presente en altas concentraciones en este punto de muestreo. El hierro Fe^{+2} se puede oxidar espontáneamente o por acción biológica o por la acción del oxígeno. Esto presenta un consumo adicional no asociado a la materia orgánica propiamente dicha. Por esta razón las curvas de consumo de oxígeno son más pronunciadas a medida que se aumenta la del contenido de agua residual.

Vale la pena mencionar que de existir un efecto tóxico, este podría verse enmascarado por el consumo abiótico de oxígeno generado por la oxidación del hierro.

- Anaerobia:

Para el caso anaerobio hay que tener en cuenta que el agua residual tiene unas altas concentraciones de sulfatos, que en ambientes anaerobios son reducidos a sulfuros por la acción de las bacterias sulfatoreductoras, que compiten en el mismo nicho con las metanogénicas. Por las condiciones en el que fue realizado el ensayo, es decir, en condiciones de exceso de acetato, el efecto de competencia entre los dos grupos de bacteria no es evidente. Este efecto sí hay que tenerlo en cuenta en el largo plazo, o sea, si se ha de considerar hacer tratamiento anaerobio de las aguas residuales. Al analizar los resultados de los ensayos de toxicidad se ve, con excepción de la concentración del 25 %, que las pendientes de las curvas son paralelas una vez se sale de la etapa inicial de retardo, inclusive a las concentraciones mayores, 95 y 100 % que de existir efectos tóxicos estos serían más severos a dichas concentraciones. Esto explica que no hay efectos de toxicidad detectable para el tratamiento anaerobio de las aguas y que desde este punto de vista

dicho tipo de tratamiento es viable. Sin embargo debe recordarse el efecto a largo plazo de los sulfatos como ya se mencionó en el párrafo anterior

Parámetro	PUNTO 1.			PUNTO 2			PUNTO 3		
	Promedio	Maximo	Minimo	Promedio	Maximo	Minimo	Promedio	Maximo	Minimo
T °C	19.68	23.00	16.00	17.52	22.00	14.00	16.89	20.00	15.00
pH	6.29	6.90	5.60	6.52	7.00	6.00	6.10	6.80	5.10
Caudal l/seg	2.20	6.19	0.23	1.39	2.85	0.25	16.76	57.60	1.36
Aceites y Grasas mg/l	22.858	34.24	16	18.7	43.2	7.5	18.28	46	7.6
Alcalinidad mg/l CaCO ₃	166.52	197.8	119.6	164.44	184	124.2	64.96	78.4	52.8
Arsenicos ml/l	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
Coli Fecales No UFC/100ml	2.22E+06	8.00E+06	3.00E+03	4.62E+05	2.00E+06	1.00E+04	3.82E+06	8.00E+06	1.00E+05
Coli Totales No UFC/100ml	7.08E+07	3.32E+08	4.57E+04	3.18E+07	8.30E+07	9.40E+05	1.20E+08	2.57E+08	5.00E+05
Oxígeno mg/l	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
DBO	194.4	258	102	113.2	140	102	189.6	288	108
DQO	375	460	223	243	270	214	452	730	310
Dureza Total mg/l CaCO ₃	80.2	113	59	66.4	100	55	76.2	154	42
Fenoles mg/l	1.566	2.52	1.25	0.96	1.2	0.68	1.906	2.82	1.36
Sulfatos mg/l	13.62	22	5	22.8	24	21	163.2	215	124
Fósforo Total mg/l	6.46	7.8	5.7	5.78	7.4	5.3	4.2	4.7	3.7
Hidrocarburos mg/l	5.76	11.25	3.02	5.448	11.07	2.21	0.74	1.4	0.2
Hierro mg/l	2.518	5.3	0.63	3.2675	4.12	2.4	16.578	20.84	2.48
Nitruel mg/l	0.04225	0.062	0.024	0.03925	0.051	0.023	N.D.	N.D.	N.D.
Plomo mg/l	0.035	0.046	0.022	0.0458	0.069	0.022	N.D.	N.D.	N.D.
Vanadilo mg/l	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
NTK mg/l	31.36	39.2	19.6	34.88	40.8	20.7	15.252	19.6	11.76
O.D. ml/l	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
SAAM	5.674	6.44	5.02	7	7.31	6.43	6.592	8.2	5.28
S.D mg/l.	373.6	661	213	291.4	482	143	516	736	376
S.T mg/l.	454.8	723	247	338.8	541	188	626.8	812	490
Sólidos sedimntables ml/l	0.94	4.3	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	5.88	14	2.4

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

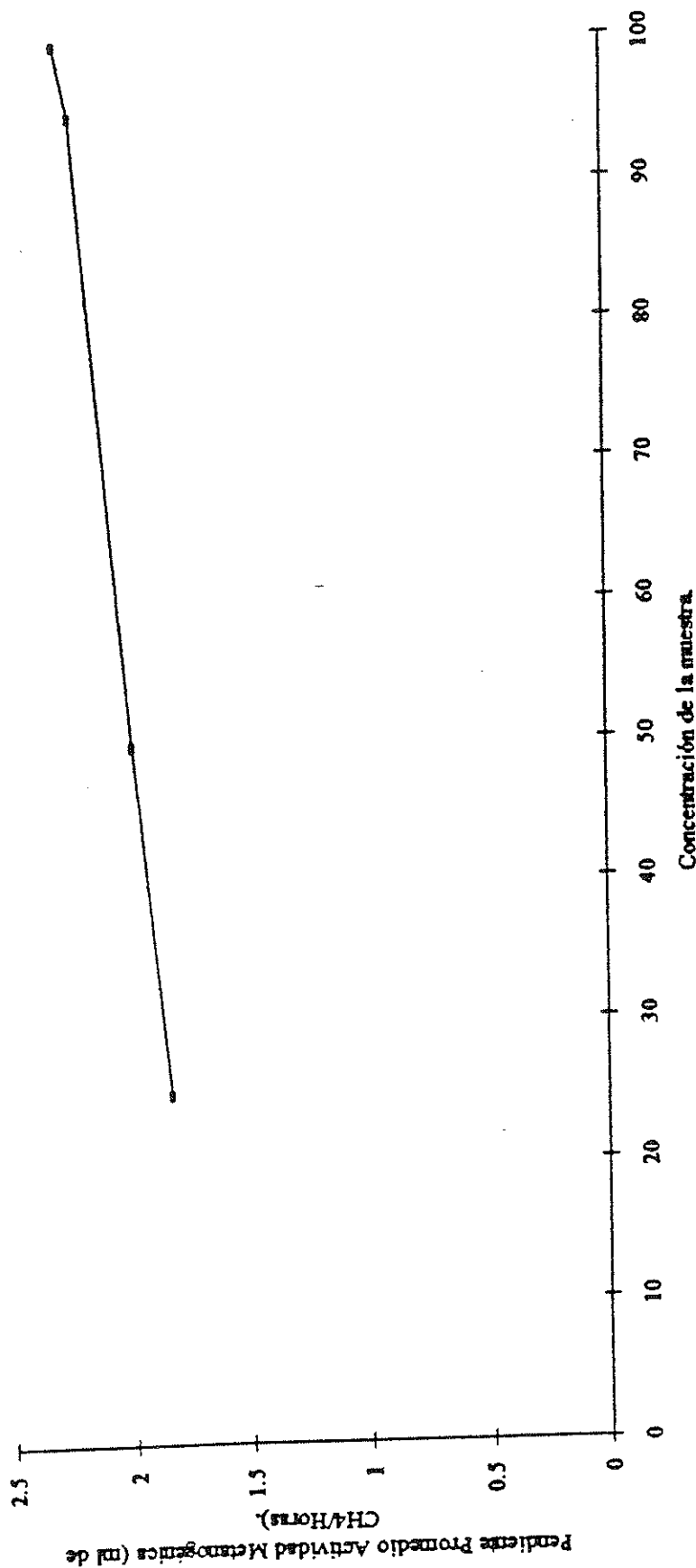
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Tabla Resumen

Dic. 1994

Tabla C.1



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

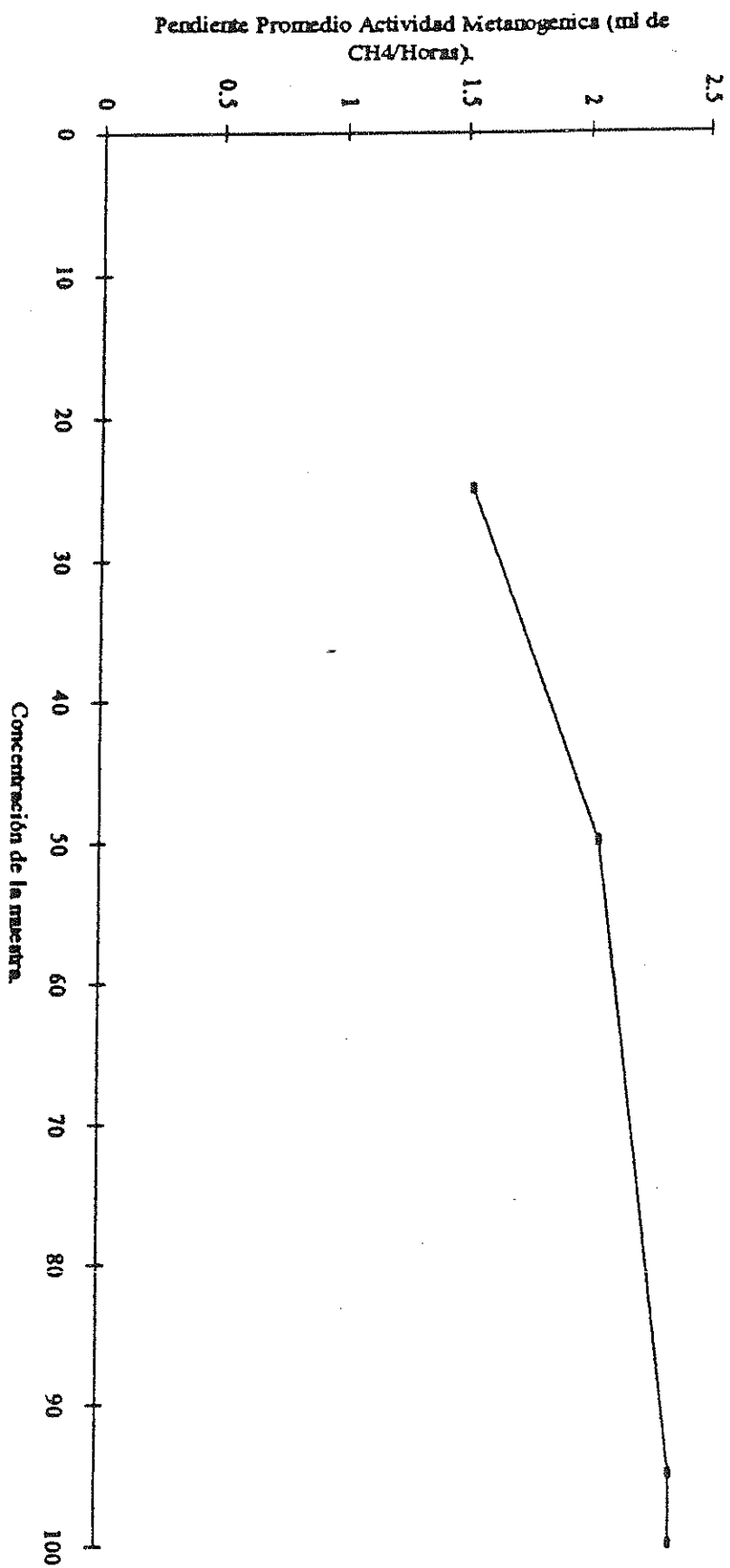
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

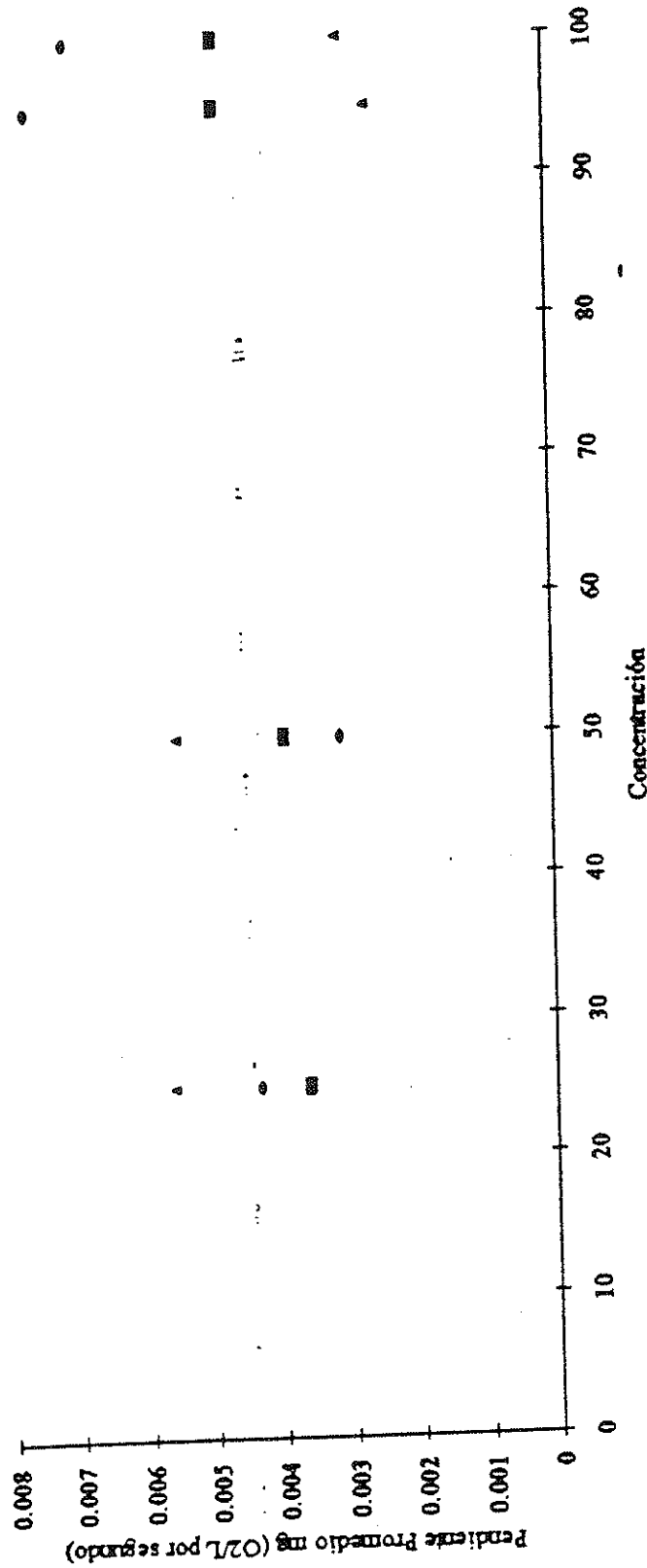
Comportamiento de la "Pendiente de la
actividad Metanogénica" vs. Concentración
en el punto 2

Dic. 1994

Figura C.2



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Comportamiento de la "Pendiente de la actividad Metanogénica" vs. Concentración en el punto 3	
DAMES & MOORE, INC					
ESTUDIOS TECNICOS S.A.			Dic. 1994	Figura C.3	



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

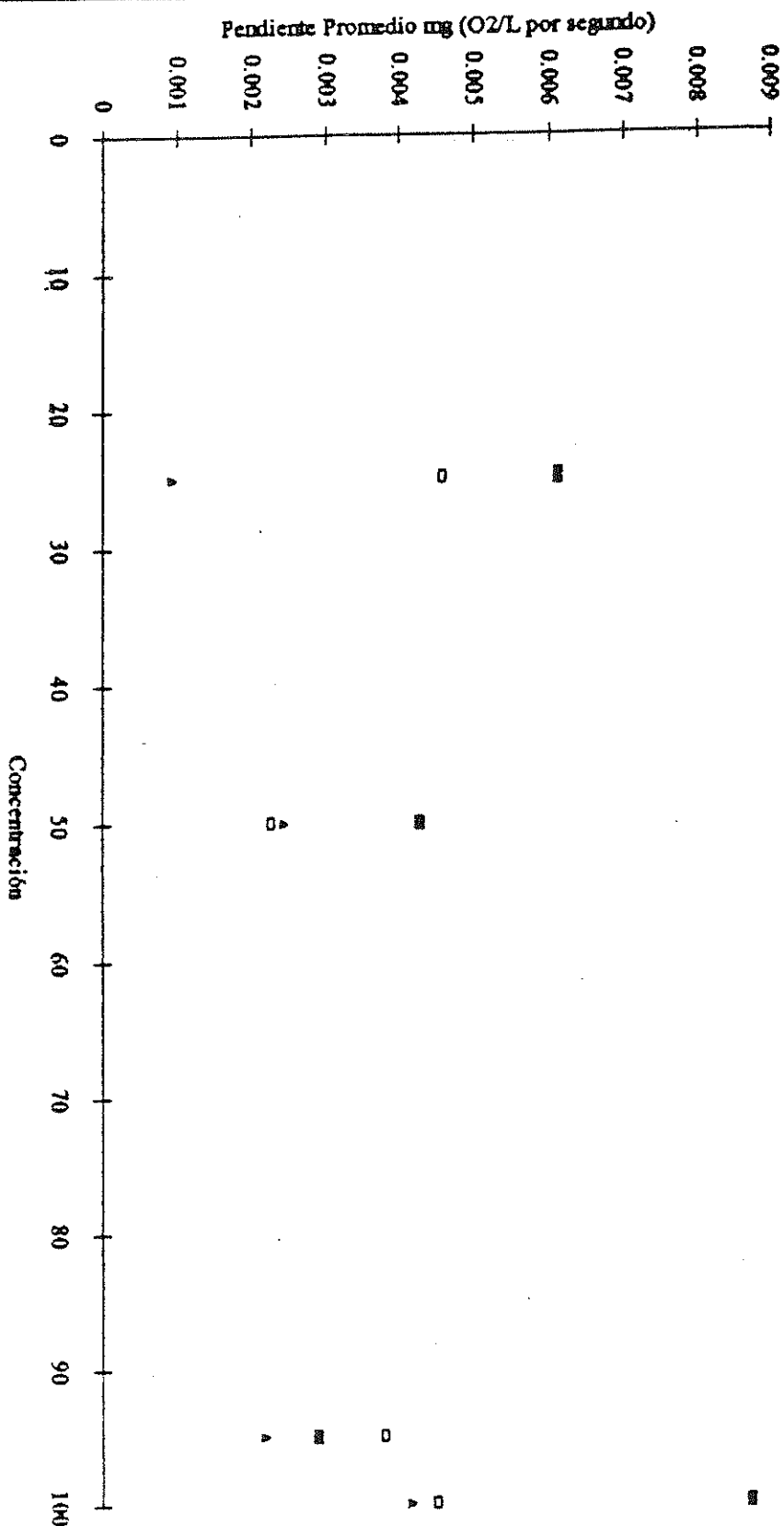
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Toxicidad Aerobia - Pendiente Vs.
Concentración
Punto 2

Dic. 1994

Figura C.4



■ 15 min
□ 240 min
△ 480 min

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Toxicidad Aerobia - Pendiente Vs. Concentración Punto 3	
DAMES & MOORE, INC					
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Dic. 1994	
				Figura C.5	

ANEXO 1

PLANO DE LOCALIZACION



ANEXO 2

TABLAS Y FIGURAS

Fecha:		Septiembre 18 de 1994		pH	O.D. mg/O2	MIRA (cm)	CAUDAL l/s	CAUDAL l/seg	OBSERVACIONES
PUNTO I-I Muestra	Hora	T C							
1	13	21				50.0	817.5	0.227	
2	14	19		6.4	<0.1	50.5	2607	0.724	
3	15	20		6.4		50.6	2965	0.824	
4	16	19		6.8		50.6	2965	0.824	
5	17	20		6.4		50.9	4039	1.122	
6	18	18		6.4		51.1	4755	1.321	
7	19	16		6.2		50.9	4039	1.122	
8	20	18		6.4		50.7	3323	0.923	
9	21	16		6.2		51.1	4755	1.321	
10	22	16		6.2		50.9	4039	1.122	
11	23	16		6.2	<0.1	51.0	4397	1.221	
12	24	16		6.0		50.9	4039	1.122	
13	1	16		6.4		50.9	4039	1.122	19/09/94
14	2	16		6.4		50.9	4039	1.122	
15	3	16		6.4		50.7	3323	0.923	Lluvia
16	4	16		6.2		50.7	3323	0.923	Lluvia
17	5	16		6.4		50.9	4039	1.122	Lluvia
18	6	16		6.4		50.8	3680	1.022	Lluvia
19	7	18		6.2	<0.1	50.6	2965	0.824	Lluvia
20	8	20		6.2		50.7	3323	0.923	
21	9	20		6.0		50.9	4039	1.122	
22	10	20		6.2		51.2	5113	1.420	
23	11	21		6.7		51.1	4755	1.321	
24	12	22		6.6		51.2	5113	1.420	

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ELDORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES	Punto 1 - 1 Septiembre 18 de 1994		Dic. 1994	Tabla C.6
--	---	--------------------------------------	--	-----------	-----------

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Punto 1 - 1
Septiembre 18 de 1994

Dic. 1994

Tabla C.6

Universidad de Los Andes
Laboratorio de Ingeniería Ambiental

fecha: PUNTO 1-2	Septiembre 19 de 1994							
Muestra	Hora	T.C.	pH	O.D. mg/O2	MIRA (cm)	CAUDAL l/h	CAUDAL l/seg	OBSERVACIONES
1	13	19	6.6		51.2	5113	1.420	
2	14	20	6.8		51.6	6545	1.818	
3	15	20	6.6	<0.1	51.1	4755	1.321	
4	16	21	6.4		51.2	5113	1.420	
5	17	21	6.6		50.9	4039	1.122	
6	18	20	6.5		51	4397	1.221	
7	19	20	6.4		51	4397	1.221	
8	20	19	6.4		50.7	3323	0.923	
9	21	19	6.1		51.1	4755	1.321	
10	22	20	6		51.1	4755	1.321	
11	23	20	6.2		50.7	3323	0.923	
12	24	20	5.6	<0.1	50.7	3323	0.923	
13	1	19	6.2		51	4397	1.221	20/09/94
14	2	19	6.1		51.1	4755	1.321	
15	3	20	6.1		50.9	4039	1.122	
16	4	20	6		51.2	5113	1.420	
17	5	20	6		51.7	6902	1.917	
18	6	20	6.9		51.7	6902	1.917	
19	7	19	6		50.7	3323	0.923	
20	8	18	6.2		51.1	4755	1.321	
21	9	20	6.2	<0.1	51.4	5828	1.619	
22	10	20	5.8		51.5	6187	1.719	
23	11	21	6.2		51.3	5471	1.520	
24	12	22	6.2		51.2	5113	1.420	

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO		Punto 1 - 2 Septiembre 19 de 1994	
DAMES & MOORE, INC		CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Dic. 1994	Tabla C.7
ESTUDIOS TECNICOS S.A.					

fecha: Septiembre 20 de 1994									
PUNTO 1-3	Muestra	Hora	T°C	pH	O.D. mg/O2	MIRA (cm)	CAUDAL l/h	CAUDAL l/seg	OBSERVACIONES
	1	13	21	6.3		51.1	4755	1.321	
	2	14	21	6.4		51.2	5113	1.420	
	3	15	21	6.6		51.2	5113	1.420	
	4	16	21	6.4		51.5	6186	1.718	
	5	17	21	6.4		51.3	5471	1.520	
	6	18	20	6.4		53.2	12272	3.409	
	7	19	19	6.3		51.1	4755	1.321	
	8	20	19	6.5		51.1	4755	1.321	
	9	21	18	6.6		51.1	4755	1.321	
	10	22	19	6.2		50.8	3681	1.023	
	11	23	18	6.2		50.6	2965	0.824	
	12	24	18	6.3		50.5	2607	0.724	
	13	1	18	6.2	< 0,1	50.6	2968	0.824	21/09/94
	14	2	19	6.2		50.8	3681	1.023	
	15	3	20	6.5		50.9	4039	1.122	
	16	4	18	6.4		50.9	4039	1.122	
	17	5	20	6.2		50.6	2965	0.824	
	18	6	18	6.3		50.8	3681	1.023	
	19	7	18	6.3		51.3	5471	1.520	
	20	8	19	5.8		53.5	13346	3.707	
	21	9	20	6.4	< 0,1	52.8	10840	3.011	
	22	10	21	6.3		53.5	13346	3.707	
	23	11	22	6.6		53.5	13346	3.707	
	24	12	23	6.6		54	15136	4.204	
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ELDORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES							
DAMES & MOORE, INC		Punto 1 - 3 Septiembre 20 de 1994							
ESTUDIOS TECNICOS S.A.		Dic. 1994 Tabla C.8							

Fecha: PUNTO 1-4		Septiembre 21 de 1994						
Muestra	Hora	T C	pH	O.D. mg/O2	MIRA (cm)	CAUDAL l/h	CAUDAL l/seg	OBSERVACIONES
1	13	22	6.7		53.5	13346	3.707	
2	14	22	6.4		55.1	19073	5.298	
3	15	21	6.3		54	15136	4.204	
4	16	21	6.3		56	22295	6.193	
5	17	21	6.4		54.6	17283	4.801	
6	18	20	6.6	< 0.1	53	11556	3.210	
7	19	19	6.4		54	15136	4.204	
8	20	19	6.3		54	15136	4.204	
9	21	19	6.2		53.5	13346	3.707	
10	22	20	6.2		53.5	13346	3.707	
11	23	20	6.2		53.8	14420	4.006	
12	24	18	6		53.5	13346	3.707	
13	1	20	5.8		53	11556	3.210	22/09/94
14	2	20	6		53	11556	3.210	
15	3	18	6.4	< 0.1	52.5	9766	2.713	
16	4	18	6.3		52.5	9766	2.713	
17	5	18	6.2		53	11556	3.210	
18	6	18	6		52.8	10840	3.011	
19	7	18	6.3		53.5	13346	3.707	
20	8	20	6.3		54	15136	4.204	
21	9	20	6.3		53.5	13346	3.707	
22	10	20	6.7		53.3	12630	3.508	
23	11	22	6.2		53.9	14778	4.105	
24	12	22	6.5	< 0.1	54	15136	4.204	

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO

Punto 1 - 4
Septiembre 21 de 1994

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Dic. 1994

Tabla C.9

Fecha: Septiembre 22 de 1994							ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Punto 1 - 5 Septiembre 22 de 1994	
PUNTO 1-5 Muestra	Hora	T C	pH	O.D. mg/O2	MIRA (cm)	CAUDAL l/h	CAUDAL l/seg	OBSERVACIONES	Dic. 1994	Tabla C.10
1	13	21	6.4							
2	14	22	6.5							
3	15	22	6.8							
4	16	22	6.2							
5	17	21	6							
6	18	21	6.2							
7	19	20	6.4							
8	20	19	6.2							
9	21	19	6					Se baja el nivel		
10	22									
11	23									
12	24									
13	1							23/09/94		
14	2									
15	3									
16	4									
17	5							Problemas en el Muestreo		
18	6									
19	7									
20	8									
21	9									
22	10									
23	11									
24	12									
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL										
DAMES & MOORE, INC										
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										

Fecha: Septiembre 18 de 1994		PUNTO 2-1							
Muestra	Hora	T.C.	pH	O.D. mg/O ₂	MIRA (cm)	CAUDAL l/h	CAUDAL l/seg	OBSERVACIONES	
1	13.3	18	6.5	< 0.1	30	3892	1.081		
2	14.3	18	6.4		31	5089	1.414		
3	15.3	17	6.4		30	3892	1.081		
4	16.3	16	6.5		31.5	5689	1.580		
5	17.3	16	6.6		30	3892	1.081		
6	18.3	16	6.5		30	3892	1.081		
7	19.3	17	6.6		31	5089	1.414		
8	20.3	16	6.6		31	5089	1.414		
9	21.3	16	6.5		31	5089	1.414		
10	22.3	16	6.5	< 0.1	31	5089	1.414		
11	23.3	16	6.6		31.5	5689	1.580		
12	24.3	16	6.6		29	2684	0.746		
13	1.3	16	6.5		28.5	2083	0.579	19/09/94	
14	2.3	16	6.5		28.9	1483	0.412	Lluvia	
15	3.3	14	7		27.5	883	0.245	Lluvia	
16	4.3	14	7		28	1483	0.412	Lluvia	
17	5.3	16	6.2		31.9	6168	1.713	Lluvia	
18	6.3	18	6	< 0.1	31.7	5928	1.647	Lluvia	
19	7.3	18	6.2		32.3	6647	1.846	Lluvia	
20	8.3	18	6.2		32.5	6886	1.913		
21	9.3	18	6.4		33	7485	2.079		
22	10.3	18	6.6		32.6	7006	1.946		
23	11.3	20	6.2		32.7	7126	1.979		
24	12.3	22	6.4		32.8	7216	2.013		

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Punto 2 - 1
Septiembre 18 de 1994

Dic. 1994 Tabla C.11

Laboratorio de Ingeniería Ambiental												
Septiembre 19 de 1994												
fecha:	PUNTO 2-2		Muestra		Hora	TC	pH	O.D. mg/O2	MIRA (cm)	CAUDAL l/h	CAUDAL l/seg	OBSERVACIONES
	1				13.25	17	6.3		34.8	9647	2.680	
	2				14.25	18	6.4		34.9	9767	2.713	
	3				15.25	18	6.4		35.3	10248	2.847	
	4				16.25	18	6.4	< 0.1	34.5	9287	2.580	
	5				17.25	18	6.5		34.4	9167	2.546	
	6				18.25	16	6.6		34.5	9287	2.580	
	7				19.25	16	6.6		34.3	9047	2.513	
	8				20.25	16	6.6		34.4	9167	2.546	
	9				21.25	16	6.6		30.8	4845	1.346	
	10				22.25	16	6.6		29	2684	0.746	
	11				23.25	16	6.2		28.5	2083	0.579	
	12				24.25	16	6.2	< 0.1	28.8	2444	0.679	
	13				1.25	18	6.3		28.9	2564	0.712	20/09/94
	14				2.25	17	6.5		30.2	4124	1.146	
	15				3.25	18	6.9		31.8	6045	1.679	
	16				4.25	17	6.6		32.3	6646	1.846	
	17				5.25	17	6.4		32	6285	1.746	
	18				6.25	16	6.6		31.8	6048	1.680	
	19				7.25	17	7		31.8	6045	1.679	
	20				8.25	18	6.8		32.3	6645	1.846	
	21				9.25	19	6.6	< 0.1	33.3	7846	2.179	
	22				10.25	19	6.7		33.3	7846	2.179	
	23				11.25	21	6.5		33	7486	2.079	
	24				12.25	22	6.3		34	8687	2.413	
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL			ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ELDORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES									
DAMES & MOORE, INC			Punto 2 - 2 Septiembre 19 de 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.			Dic. 1994 Tabla C.12									

Fecha: Septiembre 20 de 1994		PUNTO 2-3							
Muestra	Hora	T.C.	pH	O.D. mg/O ₂	MIRA (cm)	CAUDAL l/h	CAUDAL l/sec	OBSERVACIONES	
1	13.25	18	6.2		33.6	8206	2.279		
2	14.25	18	6.3		33.9	8567	2.380		
3	15.25	18	6.4		33.8	8447	2.346		
4	16.25	18	6.2		33.5	8085	2.246		
5	17.25	18	6.4	< 0.1	34.5	9287	2.580		
6	18.25	17	6.6		34	8687	2.413		
7	19.25	17	6.6		32	6286	1.746		
8	20.25	16	6.7		32.7	7126	1.979		
9	21.25	16	6.7		32.5	6886	1.913		
10	22.25	18	6.6		31.8	6045	1.679		
11	23.25	17	6.7		30	3884	1.079		
12	24.25	18	6.6		29.5	3284	0.912		
13	1.25	16	7		29.5	3644	1.012		21/09/94
14	2.25	16	7	< 0.1	30.2	4124	1.146		
15	3.25	17	6.8		30.3	4241	1.178		
16	4.25	16	6.8		30	3884	1.079		
17	5.25	17	6.9		28.8	2443	0.679		
18	6.25	17	6.8		29.5	3284	0.912		
19	7.25	18	6.6		32	6285	1.746		
20	8.25	16	6.4		37.5	8086	2.246		
21	9.25	18	6.4		34	8687	2.413		
22	10.25	19	6.2		34.3	9047	2.513		
23	11.25	18	6.4		34	8687	2.413		
24	12.25	19	6.2		34.5	9287	2.580		

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Punto 2 - 3

Septiembre 20 de 1994

DAMES & MOORE, INC

ESTUDIOS TECNICOS S.A.

Dic. 1994

Tabla C.13

Fecha: PUNTO 2-4 Muestra	Septiembre 21 de 1994		pH	O.D. mg/O ₂	MIRA (cm)	CAUDAL l/h	CAUDAL l/seg	OBSERVACIONES
	Hora	T C						
1	13.25	18	6.2		33.3	7846	2.179	
2	14.25	18	6.3		30	3884	1.079	
3	15.25	18	6.4		31.6	5805	1.613	
4	16.25	18	6.4	< 0.1	29.8	3614	1.012	
5	17.25	17	6.5		30	3884	1.079	
6	18.25	17	6.5		31	5085	1.413	
7	19.25	17	6.6		29.9	3524	0.979	
8	20.25	17	6.6		30	3884	1.079	
9	21.25	18	6.7		32.5	6886	1.913	
10	22.25	17	6.7		31.5	5685	1.579	
11	23.25	18	6.6		27.8	1243	0.345	
12	24.25	18	6.6		28	1723	0.479	
13	1.25	18	6.5	< 0.1	27.8	883	0.245	22/09/94
14	2.25	18	6.6		28	1483	0.412	
15	3.25	18	6.7		29	2684	0.746	
16	4.25	18	6.2		28	1483	0.412	
17	5.25	18	6.7		29	2684	0.746	
18	6.25	18	6.2		28	1483	0.412	
19	7.25	18	6.6		29.3	3044	0.846	
20	8.25	18	6.6		30.5	4485	1.246	
21	9.25	18	6.5		31	5085	1.413	
22	10.25	18	6.4	< 0.1	30.5	4485	1.246	
23	11.25	19	6.3		30.3	4245	1.179	
24	12.25	20	6.6		30.4	4365	1.213	

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Punto 2 - 4
Septiembre 21 de 1994

Dic. 1994

Tabla C.14

Fecha: Septiembre 22 de 1994		PUNTO 2-5		Muestra		Hora		T.C		pH		O.D. mg/O2		MIRA (cm)		CAUDAL l/h		CAUDAL l/seg		OBSERVACIONES	
1	13.25	18	6.1			30.3										4245	1.179				
2	14.25	18	6.2			31										5085	1.413				
3	15.25	18	6.3			30										3884	1.079				
4	16.25	18	6.4			30.5										4485	1.246				
5	17.25	17	6.4	< 0.1		29.5										3284	0.912				
6	18.25	17	6.3			29										2684	0.746				
7	19.25	17	6.4			29.1										2804	0.779				
8	20.25	17	6.6			28.5										2083	0.579				
9	21.25	18	6.6			28										1483	0.412				
10	22.25	17	6.4			28.5										2083	0.579				
11	23.25	18	6.2			28										1483	0.412				
12	24.25	18	6.5			29.5										3284	0.912				
13	1.25	18	6.6			28.8										2444	0.679			23/09/94	
14	2.25	18	7	< 0.1		27.5										883	0.245				
15	3.25	18	6.8			28.5										2083	0.579				
16	4.25	18	6.9			28										1483	0.412				
17	5.25	18	6.6			29.5										3284	0.912				
18	6.25	18	6.7			29.5										3284	0.912				
19	7.25	18	7			30										3884	1.079				
20	8.25	18	6.8			30										3884	1.079				
21	9.25	18	6.6			31										5085	1.413				
22	10.25	18	6.6	< 0.1		29.5										3284	0.912				
23	11.25	19	6.3			29.2										2924	0.812				
24	12.25	20	6.4			30										3884	1.079			Lluvia	

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Punto 2 - 5
Septiembre 22 de 1994

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

Dic. 1994 Tabla C.15

Universidad de los Andes Departamento de Ingeniería Civil Laboratorio de Ingeniería Ambiental		fecha: febrero 8 de 1994		PUNTO 3		Nuestra		Hora		T.C		pH		O.D. mg/O2		CAUDAL l/seg		OBSERVACIONES	
1	11	18	6	186	Lluvia														
2	12	18	6.3	20.1															
3	13	18	6.5	23.9															
4	14	16	6.3	33.0															
5	15	17	6.8	26.5															
6	16	17	6.5	25.8															
7	17	17	6	17.0															
8	18	17	6.1	20.8															
9	19	17	6.4	25.9															
10	20	16	6.1	21.1															
11	21	16	6.4	20.5															
12	22	16	6.1	24.7	Lluvia														
13	23	16	6.4	21.0	Lluvia														
14	24	17	6	17.5															
15	1	16	6.8	18.6															
16	2	18	6.2	15.8															
17	3	17	5.6	16.3															
18	4	16	5.4	15.3															
19	5	18	5.5	14.7															
20	6	18	5.7	19.7															
21	7	17	5.6	15.0															
22	8	17	5.8	22.7															
23	9	18	6.2	23.4															
24	10	17	6.4	29.1															

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Punto 3 - 1
Noviembre 8 de 1994

Dic. 1994

Tabla C.16

307

Universidad de los Andes		Departamento de Ingeniería Civil		Laboratorio de Ingeniería Ambiental		
fecha: febrero 9 de 1994						
PUNTO 3	hora	T C	pH	O.D. mg/O2	CAUDAL l/seg	OBSERVACIONES
Muestra						
1	11	18	6		21.5	Lluvia
2	12	17	6	<0.1	30.4	
3	13	18	6.8		17.8	
4	14	18	6.4		18.5	
5	15	17	6.1		27.5	
6	16	17	6.6		17.3	
7	17	17	6.2		19.2	
8	18	17	6.2		25.5	
9	19	16	6.4		11.8	
10	20	16	6.8		10.1	
11	21	16	6.5	<0.1	18.7	
12	22	17	6.4		18.0	
13	23	17	6.2		27.4	Lluvia
14	24	16.5	6		21.2	
15	1	16	6.2		24.1	
16	2	16.5	5.8		22.7	
17	3	16.5	6		24.8	
18	4	16	6		21.1	
19	5	16	6	<0.1	19.9	
20	6	16	5.7		21.7	
21	7	17	6		19.3	
22	8	17	5.5		21.2	
23	9	18	5.8		23.7	
24	10	17	5.1		21.5	

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Punto 3 -2 Noviembre 9 de 1994	
DAMES & MOORE, INC					
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Dic. 1994	
				Tabla C.17	

Universidad de los Andes Departamento de Ingeniería Civil Laboratorio de Ingeniería Ambiental				fecha: febrero 10 de 1994									
PUNTO 3		Hora		T C		pH		O.D. mg/O2		CAUDAL l/seg		OBSERVACIONES	
Muestra													
1		11		18		6		36.5					
2		12		18		6.5		34.3	< 0.1				
3		13		18		6.7		9.0					
4		14		17		6.2		16.1					
5		15		18		6.4		26.6					Lluvia
6		16		20		6.8		57.6					
7		17		19		6.4		22.4					
8		18		17		6.2		8.3					
9		19		17		6.3		6.5					
10		20		17		6.4		5.8					
11		21		16		6		4.9	< 0.1				
12		22		16		5.7		1.8					
13		23		16		5.6		1.4					
14		24		16.5		5.9		1.9					
15		1		16		6.1		5.9					
16		2		19		6.2		12.1					
17		3		16		5.5		16.1					
18		4		16.5		5.7		23.6					
19		5		16.5		5.7		29.7	< 0.1				
20		6		17		5.8		26.3					
21		7		16		5.8		29.5					
22		8		17		5.8		17.8					
23		9		17		5.6		18.9					Lluvia
24		10		17		5.6		22.6					

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Punto 3 - 3
Noviembre 10 de 1994

Dic. 1994

Tabla C.18

Fecha: 11 de 1994						
PUNTO 3	hora	T.C	pH	O.D. mg/O ₂	CAUDAL l/seg	OBSERVACIONES
Muestra						
1	11	18	6.2		10.2	
2	12	17	6.4	<0.1	12.8	Lluvia
3	13	18	6.6		2.3	
4	14	17	6.4		1.5	
5	15	17	6.4		2.3	
6	16	17	6.6		3.8	
7	17	17	6.6		4.1	Lluvia
8	18	17	6.6		14.2	
9	19	17	6.4		10.2	
10	20	17	6		30.8	
11	21	16.5	6.2	<0.1	6.9	
12	22	16	5.8		16.0	
13	23	16	6		9.2	
14	24	17	6.3		1.5	
15	1	16	6.1		3.3	
16	2	16	5.9		5.2	
17	3	16	5.8		8.9	
18	4	15	5.5		10.1	
19	5	16	5.8	<0.1	8.7	
20	6	16	5.7		11.6	
21	7	17	5.9		14.1	
22	8	16	5.3		10.5	
23	9	17	5.4		13.3	
24	10	17.5	6.4		14.2	

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Punto 3 - 4
Noviembre 11 de 1994

Dic. 1994

Tabla C.19

fecha: febrero 12 de 1994						
PUNTO 3	Hora	T C	pH	O.D. mg/O2	CAUDAL l/seg	OBSERVACIONES
Muestra						
1	11	17.5	6.3		10.4	
2	12	17	6.2	<0.1	39.0	Lluvia
3	13	17.5	6.2		26.3	
4	14	17	6.3		11.5	
5	15	17	6.4		9.0	
6	16	17	6.4		2.2	
7	17	17	6.6		7.4	
8	18	17	6.5		9.4	
9	19	17	6.5		10.6	
10	20	17	6.6		6.6	
11	21	17	6.1	<0.1	8.6	
12	22	16	5.7		10.8	
13	23	17.5	5.8		17.6	
14	24	17	5.8		12.0	
15	1	16	6		8.2	
16	2	17	5.9		7.5	
17	3	17	6.1		2.5	
18	4	16	6		13.8	
19	5	16	5.9	<0.1	16.8	
20	6	16	6		26.7	
21	7	16	5.9		21.0	
22	8	17	5.7		25.0	
23	9	17	6.3		19.7	
24	10	17	6.2		16.3	

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Punto 3 - 5
Noviembre 12 de 1994

Dic. 1994

Tabla C.20

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL										ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO										Actividad Metanogénica del Punto 2 Resultados									
DAMES & MOORE, INC										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.										Dic. 1994									
ESTUDIOS TECNICOS S.A.										ESTUDIOS TECNICOS S.A.																			

304

Fecha y hora	Temperatura	Química	Actividad	PRODUCCION	56.0%	Actividad	PRODUCCION	55.8%	Actividad	PRODUCCION	100.0%	Actividad	PRODUCCION
libros	grados	ml	m/foros	milgramos	ml	m/foros	milgramos	ml	m/foros	milgramos	ml	m/foros	milgramos
24/01/94 12:00	3.00	0.0	0.000	0.000	0.0	0.000	0.000	0.0	0.000	0.000	0.0	0.000	0.000
24/01/94 16:45	4.75	6.0	1.363	6.000	2.5	0.528	2.500	3.0	0.632	3.000	2.0	0.471	2.000
25/01/94 17:30	23.50	12.0	0.407	18.000	10.0	0.333	12.500	8.0	0.271	11.000	7.0	0.237	9.000
26/01/94 12:00	49.80	7.0	0.146	25.000	2.5	0.052	15.000	5.0	0.104	15.000	10.0	0.206	15.000
26/01/94 16:20	52.33	29.0	0.314	54.000	11.0	0.113	25.000	20.0	0.217	35.000	9.5	0.103	45.000
28/01/94 13:00	102.00	23.0	0.225	77.000	13.0	0.127	37.000	16.0	0.157	52.000	7.0	0.153	32.500
29/01/94 13:35	121.75	22.0	0.238	106.000	8.0	0.066	41.000	30.0	0.246	92.000	36.0	0.296	119.500
30/01/94 13:00	141.00	18.0	0.060	105.000	10.0	0.071	57.000	34.0	0.241	116.000	11.0	0.085	91.500
30/01/94 17:00	143.00	35.0	0.121	124.000	15.5	0.111	73.500	20.5	0.138	136.500	12.0	0.074	101.500
1/02/94 13:00	165.00	35.0	0.124	159.000	13.5	0.082	87.000	30.0	0.102	166.500	9.0	0.055	100.500
1/02/94 17:45	172.75	23.5	0.124	162.500	14.0	0.074	101.000	21.5	0.114	189.000	7.5	0.070	108.000
2/02/94 13:00	169.00	37.0	0.150	219.500	17.0	0.077	110.000	26.0	0.119	214.000	9.0	0.041	117.000
2/02/94 17:45	172.75	39.0	0.138	258.500	15.0	0.057	134.000	40.0	0.141	254.000	7.0	0.025	124.000
5/02/94 17:00	283.00	14.0	0.413	398.500	75.0	0.256	209.000	70.0	0.335	352.000	160.0	0.547	634.000
5/02/94 18:30	292.50	36.0	0.117	434.500	40.0	0.130	240.000	40.0	0.222	382.000	75.0	0.240	253.000
6/02/94 18:30	316.75	34.0	0.107	468.500	17.5	0.055	265.000	72.0	0.117	464.000	25.0	0.042	235.000
6/02/94 18:45	316.75	32.0	0.065	490.500	18.0	0.054	294.000	79.0	0.112	503.000	75.0	0.075	480.000
7/02/94 13:00	331.00	34.0	0.100	524.500	23.0	0.084	307.000	110.0	0.123	613.000	14.0	0.044	414.000
7/02/94 17:00	341.00	14.0	0.037	529.500	10.0	0.026	317.000	24.0	0.063	637.000	4.0	0.031	418.000
9/02/94 14:00	361.67	60.0	0.158	590.500	60.0	0.158	377.500	14.000	0.247	731.000	24.0	0.161	502.000

Mediana Actividad Metanogénica 1.263 0.528 0.632 0.547 0.581

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO

Actividad Metanogénica del Punto 3 Resultados

Dic. 1994

Figura C.22

0:15		0:30		1:00		3:00		4:00		8:00	
Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.
seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l
1	8.00	1	8.50	1	6.50	1	7.50	1	8.00	8	8.00
2	8.00	2	7.25	2	5.00	2	7.00	2	6.00	10	7.50
3	7.50	3	6.00	3	4.20	3	6.50	3	5.00	12	6.50
4	5.00	4	5.50	4	4.00	4	4.20	4	4.70	14	4.00
5	4.20	5	5.00	5	3.75	5	3.75	5	4.30	16	3.75
6	4.00	6	4.50	6	3.50	6	3.20	6	3.80	18	3.50
7	3.75	7	4.00	7	3.25	7	3.20	7	3.30	20	3.35
8	3.50	8	3.75	8	3.20	8	3.00	8	3.00	22	3.25
9	3.25	9	3.50	9	3.15	9	2.90	9	2.80	24	3.00
10	3.20	10	3.25	10	3.05	10	2.85	10	2.60	26	2.95
11	3.15	15	3.00	11	3.00	11	2.75	11	2.40	28	2.80
13.5	3.10	20	2.95	12	2.95	12	2.70	16	2.30	33	2.80
16	3.05	25	2.80	17	2.85	13	2.60	21	2.20	38	2.75
21	3.00	30	2.70	22	2.80	14	2.60	26	2.20	43	2.70
26	3.00	35	2.60	27	2.75	15	2.50	31	2.10	48	2.70
31	3.00	40	2.55	32	2.75	16	2.45	41	2.10	53	2.70
36	3.00	45	2.50	37	2.70	21	2.35	51	2.05	58	2.70
46	3.00	50	2.45	42	2.65	26	2.30	61	2.00	63	2.65
56	2.95	55	2.40	47	2.65	31	2.30	71	1.85	78	2.60
66	2.95	60	2.35	52	2.65	36	2.30	101	1.80	88	2.50
76	2.95	65	2.30	57	2.50	46	2.25	131	1.80	98	2.50
86	2.90	70	2.30	62	2.45	56	2.25	161	1.80	108	2.45
96	2.90	75	2.30	67	2.40	66	2.20	191	1.80	118	2.45
126	2.85	80	2.30	72	2.35	76	2.20	221	1.75	128	2.45
156	2.80	90	2.25	77	2.35	86	2.15	251	1.75	138	2.45
186	2.75	100	2.25	82	2.35	96	2.15	281	1.70	148	2.35
216	2.75	110	2.25	87	2.30	126	2.05	311	1.70	178	2.35
		120	2.20	92	2.30	156	1.95	341	1.70	208	2.25
		130	2.20	102	2.25	186	1.95			238	2.20
		140	2.20	112	2.25	216	1.95			268	2.15
		150	2.15	122	2.25	246	1.95				
		190	2.10	192	2.20	276	1.90				
		210	2.05	142	2.20						
		240	2.05	152	2.20						
				182	2.10						
				212	2.10						
				242	2.10						
				272	2.05						
				302	2.00						

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ELDORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES	Consumo de Oxígeno Muestra : Blanco Octubre 10 de 1994	
		DIC. 1994	Tabla C.23

0.05	0.15	0.25	0.35	0.45	0.55	0.65	0.75	0.85	0.95	1.05	1.15	1.25	1.35	1.45	1.55	1.65	1.75	1.85	1.95	2.05	2.15	2.25	2.35	2.45	2.55	2.65	2.75	2.85	2.95	3.05	3.15	3.25	3.35	3.45	3.55	3.65	3.75	3.85	3.95	4.05	4.15	4.25	4.35	4.45	4.55	4.65	4.75	4.85	4.95	5.05	5.15	5.25	5.35	5.45	5.55	5.65	5.75	5.85	5.95	6.05	6.15	6.25	6.35	6.45	6.55	6.65	6.75	6.85	6.95	7.05	7.15	7.25	7.35	7.45	7.55	7.65	7.75	7.85	7.95	8.05	8.15	8.25	8.35	8.45	8.55	8.65	8.75	8.85	8.95	9.05	9.15	9.25	9.35	9.45	9.55	9.65	9.75	9.85	9.95	10.05	10.15	10.25	10.35	10.45	10.55	10.65	10.75	10.85	10.95	11.05	11.15	11.25	11.35	11.45	11.55	11.65	11.75	11.85	11.95	12.05	12.15	12.25	12.35	12.45	12.55	12.65	12.75	12.85	12.95	13.05	13.15	13.25	13.35	13.45	13.55	13.65	13.75	13.85	13.95	14.05	14.15	14.25	14.35	14.45	14.55	14.65	14.75	14.85	14.95	15.05	15.15	15.25	15.35	15.45	15.55	15.65	15.75	15.85	15.95	16.05	16.15	16.25	16.35	16.45	16.55	16.65	16.75	16.85	16.95	17.05	17.15	17.25	17.35	17.45	17.55	17.65	17.75	17.85	17.95	18.05	18.15	18.25	18.35	18.45	18.55	18.65	18.75	18.85	18.95	19.05	19.15	19.25	19.35	19.45	19.55	19.65	19.75	19.85	19.95	20.05	20.15	20.25	20.35	20.45	20.55	20.65	20.75	20.85	20.95	21.05	21.15	21.25	21.35	21.45	21.55	21.65	21.75	21.85	21.95	22.05	22.15	22.25	22.35	22.45	22.55	22.65	22.75	22.85	22.95	23.05	23.15	23.25	23.35	23.45	23.55	23.65	23.75	23.85	23.95	24.05	24.15	24.25	24.35	24.45	24.55	24.65	24.75	24.85	24.95	25.05	25.15	25.25	25.35	25.45	25.55	25.65	25.75	25.85	25.95	26.05	26.15	26.25	26.35	26.45	26.55	26.65	26.75	26.85	26.95	27.05	27.15	27.25	27.35	27.45	27.55	27.65	27.75	27.85	27.95	28.05	28.15	28.25	28.35	28.45	28.55	28.65	28.75	28.85	28.95	29.05	29.15	29.25	29.35	29.45	29.55	29.65	29.75	29.85	29.95	30.05	30.15	30.25	30.35	30.45	30.55	30.65	30.75	30.85	30.95	31.05	31.15	31.25	31.35	31.45	31.55	31.65	31.75	31.85	31.95	32.05	32.15	32.25	32.35	32.45	32.55	32.65	32.75	32.85	32.95	33.05	33.15	33.25	33.35	33.45	33.55	33.65	33.75	33.85	33.95	34.05	34.15	34.25	34.35	34.45	34.55	34.65	34.75	34.85	34.95	35.05	35.15	35.25	35.35	35.45	35.55	35.65	35.75	35.85	35.95	36.05	36.15	36.25	36.35	36.45	36.55	36.65	36.75	36.85	36.95	37.05	37.15	37.25	37.35	37.45	37.55	37.65	37.75	37.85	37.95	38.05	38.15	38.25	38.35	38.45	38.55	38.65	38.75	38.85	38.95	39.05	39.15	39.25	39.35	39.45	39.55	39.65	39.75	39.85	39.95	40.05	40.15	40.25	40.35	40.45	40.55	40.65	40.75	40.85	40.95	41.05	41.15	41.25	41.35	41.45	41.55	41.65	41.75	41.85	41.95	42.05	42.15	42.25	42.35	42.45	42.55	42.65	42.75	42.85	42.95	43.05	43.15	43.25	43.35	43.45	43.55	43.65	43.75	43.85	43.95	44.05	44.15	44.25	44.35	44.45	44.55	44.65	44.75	44.85	44.95	45.05	45.15	45.25	45.35	45.45	45.55	45.65	45.75	45.85	45.95	46.05	46.15	46.25	46.35	46.45	46.55	46.65	46.75	46.85	46.95	47.05	47.15	47.25	47.35	47.45	47.55	47.65	47.75	47.85	47.95	48.05	48.15	48.25	48.35	48.45	48.55	48.65	48.75	48.85	48.95	49.05	49.15	49.25	49.35	49.45	49.55	49.65	49.75	49.85	49.95	50.05	50.15	50.25	50.35	50.45	50.55	50.65	50.75	50.85	50.95	51.05	51.15	51.25	51.35	51.45	51.55	51.65	51.75	51.85	51.95	52.05	52.15	52.25	52.35	52.45	52.55	52.65	52.75	52.85	52.95	53.05	53.15	53.25	53.35	53.45	53.55	53.65	53.75	53.85	53.95	54.05	54.15	54.25	54.35	54.45	54.55	54.65	54.75	54.85	54.95	55.05	55.15	55.25	55.35	55.45	55.55	55.65	55.75	55.85	55.95	56.05	56.15	56.25	56.35	56.45	56.55	56.65	56.75	56.85	56.95	57.05	57.15	57.25	57.35	57.45	57.55	57.65	57.75	57.85	57.95	58.05	58.15	58.25	58.35	58.45	58.55	58.65	58.75	58.85	58.95	59.05	59.15	59.25	59.35	59.45	59.55	59.65	59.75	59.85	59.95	60.05	60.15	60.25	60.35	60.45	60.55	60.65	60.75	60.85	60.95	61.05	61.15	61.25	61.35	61.45	61.55	61.65	61.75	61.85	61.95	62.05	62.15	62.25	62.35	62.45	62.55	62.65	62.75	62.85	62.95	63.05	63.15	63.25	63.35	63.45	63.55	63.65	63.75	63.85	63.95	64.05	64.15	64.25	64.35	64.45	64.55	64.65	64.75	64.85	64.95	65.05	65.15	65.25	65.35	65.45	65.55	65.65	65.75	65.85	65.95	66.05	66.15	66.25	66.35	66.45	66.55	66.65	66.75	66.85	66.95	67.05	67.15	67.25	67.35	67.45	67.55	67.65	67.75	67.85	67.95	68.05	68.15	68.25	68.35	68.45	68.55	68.65	68.75	68.85	68.95	69.05	69.15	69.25	69.35	69.45	69.55	69.65	69.75	69.85	69.95	70.05	70.15	70.25	70.35	70.45	70.55	70.65	70.75	70.85	70.95	71.05	71.15	71.25	71.35	71.45	71.55	71.65	71.75	71.85	71.95	72.05	72.15	72.25	72.35	72.45	72.55	72.65	72.75	72.85	72.95	73.05	73.15	73.25	73.35	73.45	73.55	73.65	73.75	73.85	73.95	74.05	74.15	74.25	74.35	74.45	74.55	74.65	74.75	74.85	74.95	75.05	75.15	75.25	75.35	75.45	75.55	75.65	75.75	75.85	75.95	76.05	76.15	76.25	76.35	76.45	76.55	76.65	76.75	76.85	76.95	77.05	77.15	77.25	77.35	77.45	77.55	77.65	77.75	77.85	77.95	78.05	78.15	78.25	78.35	78.45	78.55	78.65	78.75	78.85	78.95	79.05	79.15	79.25	79.35	79.45	79.55	79.65	79.75	79.85	79.95	80.05	80.15	80.25	80.35	80.45	80.55	80.65	80.75	80.85	80.95	81.05	81.15	81.25	81.35	81.45	81.55	81.65	81.75	81.85	81.95	82.05	82.15	82.25	82.35	82.45	82.55	82.65	82.75	82.85	82.95	83.05	83.15	83.25	83.35	83.45	83.55	83.65	83.75	83.85	83.95	84.05	84.15	84.25	84.35	84.45	84.55	84.65	84.75	84.85	84.95	85.05	85.15	85.25	85.35	85.45	85.55	85.65	85.75	85.85	85.95	86.05	86.15	86.25	86.35	86.45	86.55	86.65	86.75	86.85	86.95	87.05	87.15	87.25	87.35	87.45	87.55	87.65	87.75	87.85	87.95	88.05	88.15	88.25	88.35	88.45	88.55	88.65	88.75	88.85	88.95	89.05	89.15	89.25	89.35	89.45	89.55	89.65	89.75	89.85	89.95	90.05	90.15	90.25	90.35	90.45	90.55	90.65	90.75	90.85	90.95	91.05	91.15	91.25	91.35	91.45	91.55	91.65	91.75	91.85	91.95	92.05	92.15	92.25	92.35	92.45	92.55	92.65	92.75	92.85	92.95	93.05	93.15	93.25	93.35	93.45	93.55	93.65	93.75	93.85	93.95	94.05	94.15	94.25	94.35	94.45	94.55	94.65	94.75	94.85	94.95	95.05	95.15	95.25	95.35	95.45	95.55	95.65	95.75	95.85	95.95	96.05	96.15	96.25	96.35	96.45	96.55	96.65	96.75	96.85	96.95	97.05	97.15	97.25	97.35	97.45	97.55	97.65	97.75	97.85	97.95	98.05	98.15	98.25	98.35	98.45	98.55	98.65	98.75	98.85	98.95	99.05	99.15	99.25	99.35	99.45	99.55	99.65	99.75	99.85	99.95	100.05	100.15	100.25	100.35	100.45	100.55	100.65	100.75	100.85	100.95	101.05	101.15	101.25	101.35	101.45	101.55	101.65	101.75	101.85	101.95	102.05	102.15	102.25	102.35	102.45	102.55	102.65	102.75	102.85	102.95	103.05	103.15	103.25	103.35	103.45	103.55	103.65	103.75	103.85	103.95	104.05	104.15	104.25	104.35	104.45	104.55	104.65	104.75	104.85	104.95	105.05	105.15	105.25	105.35	105.45	105.55	105.65	105.75	105.85	105.95	106.05	106.15	106.25	106.35	106.45	106.55	106.65	106.75	106.85	106.95	107.05	107.15	107.25	107.35	107.45	107.55	107.65	107.75	107.85	107.95	108.05	108.15	108.25	108.35	108.45	108.55	108.65	108.75	108.85	108.95	109.05	109.15	109.25	109.35	109.45	109.55	109.65	109.75	109.85	109.95	110.05	110.15	110.25	110.35	110.45	110.55	110.65	110.75	110.85	110.95	111.05	111.15	111.25	111.35	111.45	111.55	111.65	111.75	111.85	111.95	112.05	112.15	112.25	112.35	112.45	112.55	112.65	112.75	112.85	112.95	113.05	113.15	113.25	113.35	113.45	113.55	113.65	113.75	113.85	113.95	114.05	114.15	114.25	114.35	114.45	114.55	114.65	114.75	114.85	114.95	115.05	115.15	115.25	115.35	115.45	115.55	115.65	115.75	115.85	115.95	116.05	116.15	116.25	116.35	116.45	116.55	116.65	116.75	116.85	116.95	117.05	117.15	117.25	117.35	117.45	117.55	117.65	117.75	117.85	117.95	118.05	118.15	118.25	118.35	118.45	118.55	118.65	118.75	118.85	118.95	119.05	119.15	119.25	119.35	119.45	119.55	119.65	119.75	119.85	119.95	120.05	120.15	120.25	120.35	120.45	120.55	120.65	120.75	120.85	120.95	121.05	121.15	121.25	121.35	121.45	121.55	121.65	121.75	121.85	121.95	122.05	122.15	122.25	122.35	122.45	122
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS**

Consumo de Oxígeno
Muestra : Punto 2, 25%
Octubre 11 de 1994

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

Dic. 1994	Tabla C.24
-----------	------------

0:15		0:30		1:00		1:30		2:00		4:00		8:00	
Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.
seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l
2	9.00	2	8.50	2	8.50	2	8.50	2	6.00	2	###	1.00	8.00
4	8.50	4	8.00	4	8.00	4	8.00	4	5.30	4	###	3.00	3.20
6	8.00	6	7.20	6	7.00	6	6.00	6	5.00	6	###	5.00	2.50
8	6.00	8	6.50	8	6.00	8	5.00	8	4.80	8	8.00	7.00	2.00
10	6.75	10	5.50	10	5.40	10	4.50	10	4.60	10	7.00	9.00	1.50
12	5.00	12	5.00	12	4.60	12	4.10	12	4.40	12	5.00	12.00	1.20
14	5.00	14	4.50	14	4.00	14	3.90	14	4.00	14	4.50	15.00	1.00
16	4.50	16	4.00	16	3.80	16	3.50	16	3.80	16	4.00	18.00	0.85
18	4.40	18	3.75	18	3.50	18	3.25	18	3.70	18	3.70	21.00	0.75
20	4.00	20	3.60	20	3.20	20	3.15	20	3.50	20	3.20	24.00	0.60
22	3.95	22	3.55	22	3.00	22	3.00	22	3.00	22	3.00	29.00	0.50
24	3.75	24	3.35	24	2.80	24	2.95	24	2.80	24	2.60	34.00	0.45
26	3.60	26	3.25	26	2.60	26	2.90	26	2.60	26	2.50	39.00	0.35
28	3.50	28	3.20	31	2.50	28	2.75	31	2.60	28	2.20	44.00	0.30
30	3.40	30	3.15	36	2.45	30	2.60	36	2.50	30	2.20	49.00	0.30
32	3.25	32	3.15	41	2.35	35	2.45	41	2.40	32	1.80	54.00	0.25
34	3.20	34	3.05	46	2.30	40	2.35	48	2.30	37	1.50	59.00	0.25
36	3.10	39	3.00	51	2.20	45	2.25	51	2.30	42	1.40	64.00	0.20
41	3.00	44	2.95	61	2.15	50	2.15	66	2.20	47	1.30	69.00	0.20
46	2.95	49	2.95	71	2.05	55	2.10	61	2.10	52	1.20	74.00	0.20
51	2.90	54	2.90	81	2.00	60	2.05	66	2.00	57	1.10	84.00	0.15
56	2.85	59	2.85	91	1.95	65	2.00	71	1.90	62	1.00	94.00	0.15
61	2.80	64	2.85	101	1.85	70	1.90	81	1.80	67	0.90	104.00	0.15
66	2.75	69	2.85	111	1.80	75	1.80	91	1.70	72	0.80	114.00	0.10
71	2.75	74	2.75	121	1.70	80	1.80	101	1.55	77	0.73	124.00	0.10
76	2.75	84	2.75	151	1.60	85	1.70	111	1.50	87	0.70	134.00	0.10
81	2.70	94	2.70	181	1.55	90	1.55	121	1.40	97	0.60	164.00	0.10
91	2.65	104	2.70	211	1.50	100	1.50	131	1.40	107	0.55	194.00	0.10
101	2.65	114	2.60	241	1.45	110	1.45	141	1.25	117	0.50		
111	2.65	124	2.60	271	1.40	120	1.80	171	1.20	127	0.45		
121	2.55	134	2.55	301	1.40	130	1.75	201	1.10	137	0.40		
151	2.55	144	2.50	331	1.35	140	1.60	231	1.05	147	0.30		
181	2.50	154	2.45	361	1.35	150	1.55	261	1.00	177	0.25		
211	2.45	184	2.35			160	1.45	291	0.90	207	0.20		
241	2.45	214	2.30							237	0.15		
271	2.45	244	2.20										

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ELDORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES	Consumo de Oxígeno Muestra : Punto 2 Octubre 12 de 1994		
			DIC. 1994	Tabla C.25

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

0:05		0:15		0:45		1:00		1:30		2:00		4:00		8:00	
Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.
seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l
2	8.00	2	8.30	2	8.50	2	8.50	2	8.50	2	8.50	2	###	2	8.50
4	7.50	4	5.50	4	8.00	4	8.00	4	7.50	4	7.50	4	###	4	7.20
6	8.50	6	5.00	6	7.50	6	7.00	6	5.50	6	5.50	6	###	6	5.50
8	4.20	8	4.20	8	7.00	8	8.50	8	3.60	8	3.60	8	###	8	4.20
10	3.50	10	3.50	10	5.50	10	6.00	10	2.75	10	2.75	10	8.60	10	4.00
12	3.25	12	3.00	12	5.00	12	6.50	12	1.75	12	2.25	12	8.30	12	3.30
14	3.00	14	2.75	14	3.75	14	4.90	14	1.50	14	1.75	14	6.00	14	2.50
16	2.25	16	2.50	16	3.25	16	4.50	16	1.35	16	1.50	16	5.40	16	2.20
18	2.10	18	2.25	18	2.75	18	4.00	18	1.25	18	1.25	18	4.20	18	1.75
20	1.95	20	2.00	20	2.50	20	3.00	20	1.20	20	1.10	20	3.90	20	1.50
22	1.75	22	1.95	22	2.25	22	2.00	22	1.15	22	1.00	22	3.00	22	1.25
24	1.60	24	1.75	24	2.00	24	1.80	24	1.00	24	0.95	24	2.20	24	1.10
26	1.45	26	1.60	26	1.95	26	1.50	26	0.85	26	0.80	26	1.90	26	0.95
28	1.30	28	1.50	28	1.75	28	1.40	28	0.75	28	0.70	28	1.75	28	0.80
30	1.30	30	1.40	30	1.65	30	1.30	30	0.70	30	0.60	30	1.50	30	0.60
32	1.20	32	1.30	32	1.50	32	1.20	32	0.65	32	0.50	32	1.00	32	0.50
34	1.15	34	1.20	34	1.35	34	1.10	34	0.65	34	0.50	34	0.90	34	0.45
36	1.15	36	1.15	36	1.25	36	1.00	36	0.50	36	0.40	36	0.80	36	0.40
38	1.05	38	1.10	38	1.15	38	0.90	38	0.40	38	0.35	38	0.75	38	0.40
40	1.05	40	1.00	40	1.15	40	0.80	40	0.35	40	0.30	40	0.70	40	0.30
42	1.05	42	0.95	42	1.05	42	0.75	42	0.25	42	0.25	42	0.60	42	0.25
44	1.05	44	0.95	44	1.05	44	0.75	44	0.20	44	0.20	44	0.55	44	0.25
46	1.00	46	0.85	46	0.95	46	0.70	46	0.15	46	0.15	46	0.50	46	0.25
48	0.95	48	0.85	48	0.95	48	0.65	48	0.15	48	0.15	48	0.40	48	0.25
50	0.90	50	0.75	50	0.80	50	0.60	50	0.15	50	0.15	50	0.35	50	0.20
52	0.85	52	0.65	52	0.70	52	0.55	52	0.10	52	0.10	52	0.30	52	0.20
54	0.80	54	0.65	54	0.60	54	0.50	54	0.10	54	0.10	54	0.25	54	0.20
56	0.80	56	0.60	56	0.50	56	0.45	56	0.10	56	0.10	56	0.25	56	0.20
58	0.75	58	0.60	58	0.45	58	0.35	58	0.10	58	0.10	58	0.20	58	0.17
60	0.70	60	0.50	60	0.40	60	0.25	60	0.10	60	0.10	60	0.20	60	0.15
62	0.65	62	0.45	62	0.35	62	0.20	62	0.10	62	0.10	62	0.20	62	0.15
64	0.65	64	0.45	64	0.35	64	0.20	64	0.10	64	0.10	64	0.20	64	0.15
66	0.65	66	0.40	66	0.30	66	0.20	66	0.10	66	0.10	66	0.20	66	0.15
68	0.65	68	0.30	68	0.20	68	0.20	68	0.10	68	0.10	68	0.20	68	0.15
70	0.65	70	0.25	70	0.20	70	0.20	70	0.10	70	0.10	70	0.20	70	0.15
72	0.65	72	0.20	72	0.20	72	0.20	72	0.10	72	0.10	72	0.20	72	0.15
74	0.65	74	0.15	74	0.10	74	0.10	74	0.10	74	0.10	74	0.20	74	0.15
76	0.65	76	0.10	76	0.10	76	0.10	76	0.10	76	0.10	76	0.20	76	0.15
78	0.65	78	0.10	78	0.10	78	0.10	78	0.10	78	0.10	78	0.20	78	0.15
80	0.65	80	0.10	80	0.10	80	0.10	80	0.10	80	0.10	80	0.20	80	0.15
82	0.65	82	0.10	82	0.10	82	0.10	82	0.10	82	0.10	82	0.20	82	0.15
84	0.65	84	0.10	84	0.10	84	0.10	84	0.10	84	0.10	84	0.20	84	0.15
86	0.65	86	0.10	86	0.10	86	0.10	86	0.10	86	0.10	86	0.20	86	0.15
88	0.65	88	0.10	88	0.10	88	0.10	88	0.10	88	0.10	88	0.20	88	0.15
90	0.65	90	0.10	90	0.10	90	0.10	90	0.10	90	0.10	90	0.20	90	0.15
92	0.65	92	0.10	92	0.10	92	0.10	92	0.10	92	0.10	92	0.20	92	0.15
94	0.65	94	0.10	94	0.10	94	0.10	94	0.10	94	0.10	94	0.20	94	0.15
96	0.65	96	0.10	96	0.10	96	0.10	96	0.10	96	0.10	96	0.20	96	0.15
98	0.65	98	0.10	98	0.10	98	0.10	98	0.10	98	0.10	98	0.20	98	0.15
100	0.65	100	0.10	100	0.10	100	0.10	100	0.10	100	0.10	100	0.20	100	0.15
102	0.65	102	0.10	102	0.10	102	0.10	102	0.10	102	0.10	102	0.20	102	0.15
104	0.65	104	0.10	104	0.10	104	0.10	104	0.10	104	0.10	104	0.20	104	0.15
106	0.65	106	0.10	106	0.10	106	0.10	106	0.10	106	0.10	106	0.20	106	0.15
108	0.65	108	0.10	108	0.10	108	0.10	108	0.10	108	0.10	108	0.20	108	0.15
110	0.65	110	0.10	110	0.10	110	0.10	110	0.10	110	0.10	110	0.20	110	0.15
112	0.65	112	0.10	112	0.10	112	0.10	112	0.10	112	0.10	112	0.20	112	0.15
114	0.65	114	0.10	114	0.10	114	0.10	114	0.10	114	0.10	114	0.20	114	0.15
116	0.65	116	0.10	116	0.10	116	0.10	116	0.10	116	0.10	116	0.20	116	0.15
118	0.65	118	0.10	118	0.10	118	0.10	118	0.10	118	0.10	118	0.20	118	0.15
120	0.65	120	0.10	120	0.10	120	0.10	120	0.10	120	0.10	120	0.20	120	0.15
122	0.65	122	0.10	122	0.10	122	0.10	122	0.10	122	0.10	122	0.20	122	0.15
124	0.65	124	0.10	124	0.10	124	0.10	124	0.10	124	0.10	124	0.20	124	0.15
126	0.65	126	0.10	126	0.10	126	0.10	126	0.10	126	0.10	126	0.20	126	0.15
128	0.65	128	0.10	128	0.10	128	0.10	128	0.10	128	0.10	128	0.20	128	0.15
130	0.65	130	0.10	130	0.10	130	0.10	130	0.10	130	0.10	130	0.20	130	0.15
132	0.65	132	0.10	132	0.10	132	0.10	132	0.10	132	0.10	132	0.20	132	0.15
134	0.65	134	0.10	134	0.10	134	0.10	134	0.10	134	0.10	134	0.20	134	0.15
136	0.65	136	0.10	136	0.10	136	0.10	136	0.10	136	0.10	136	0.20	136	0.15
138	0.65	138	0.10	138	0.10	138	0.10	138	0.10	138	0.10	138	0.20	138	0.15
140	0.65	140	0.10	140	0.10	140	0.10	140	0.10	140	0.10	140	0.20	140	0.15
142	0.65	142	0.10	142	0.10	142	0.10	142	0.10	142	0.10	142	0.20	142	0.15
144	0.65	144	0.10	144	0.10	144	0.10	144	0.10	144	0.10	144	0.20	144	0.15
146	0.65	146	0.10	146	0.10	146	0.10	146	0.10	146	0.10	146	0.20	146	0.15
148	0.65	148	0.10	148	0.10	148	0.10	148	0.10	148	0.10	148	0.20	148	0.15
150	0.65	150	0.10	150	0.10	150	0.10	150	0.10	150	0.10	150	0.20	150	0.15
152	0.65	152	0.10	152	0.10	152	0.10	152	0.10	152	0.10	152	0.20	152	0.15
154	0.65	154	0.10	154	0.10	154	0.10	154	0.10	154	0.10	154	0.20	154	0.15
156	0.65	156	0.10	156	0.10	156	0.10	156	0.10	156	0.10	156	0.20	156	0.15
158	0.65	158	0.10	158	0.10	158	0.10	158	0.10	158	0.10	158	0.20	158	0.15
160	0.65	160	0.10	160	0.10	160	0.10	160	0.10	160	0.10	160	0.20	160	0.15
162	0.65	162	0.10	162	0.10	162	0.10	162	0.10	162	0.10	162	0.20	162	0.15
164	0.65	164	0.10	164	0.10	164	0.10	164	0.10	164	0.10	164	0.20	164	0.15
166	0.65	166	0.10	166	0.10	166	0.10	166	0.10	166	0.10	166	0.20	166	0.15
168	0.65	168	0.10	168	0.10	168	0.10	168	0.10	168	0.10	168	0.20	168	0.15
170	0.65	170	0.10	170	0.10	170	0.10	170	0.10	170	0.10	170	0.20	170	0.15
172	0.65	172	0.10	172	0.10	172	0.10	172	0.10	172	0.10	172	0.20	172	0.15
174	0.65	174	0.10	174	0.10	174	0.10	174	0.10	174	0.10	174	0.20	174	0.1

0:15		0:30		1:00		2:00		2:30		4:00	
Tiempo seg	O.D. mg/l	Tiempo seg	O.D. mg/l	Tiempo seg	O.D. mg/l	Tiempo seg	O.D. mg/l	Tiempo seg	O.D. mg/l	Tiempo seg	O.D. mg/l
2	8.50	2	8.50	2	9.20	2	8.50	2	###	2	###
4	8.00	4	7.20	4	8.00	4	7.20	4	###	4	###
6	7.50	6	6.50	6	7.20	6	6.50	6	###	6	###
8	7.00	8	5.00	8	6.50	8	5.70	8	###	8	###
10	6.20	10	4.80	10	5.50	10	4.30	10	###	10	###
12	5.50	12	4.20	12	5.00	15	3.50	12	8.00	12	9.40
14	5.00	14	3.75	14	4.20	20	2.00	14	7.60	14	8.00
16	4.30	16	3.50	16	4.00	25	1.50	16	6.60	16	7.00
18	4.10	18	3.00	18	3.85	30	1.25	18	4.20	18	6.20
20	3.75	20	2.50	20	3.65	35	1.10	20	3.90	20	5.40
22	3.50	22	2.30	22	3.25	40	1.00	22	3.20	22	4.00
24	3.35	24	2.10	24	3.00	45	0.80	24	2.60	24	3.50
26	3.15	26	1.95	29	2.75	50	0.75	26	2.20	26	2.90
28	3.05	28	1.85	34	2.60	55	0.60	28	1.80	28	2.60
30	2.95	30	1.60	39	2.45	60	0.60	30	1.10	30	2.20
32	2.75	32	1.35	44	2.25	65	0.50	32	0.90	35	2.00
37	2.50	34	1.25	49	2.15	75	0.40	37	0.70	40	1.80
42	2.35	36	1.15	54	2.00	85	0.30	42	0.60	45	1.50
47	2.25	36	0.95	59	2.05	95	0.30	47	0.50	50	1.30
52	2.15	43	0.85	64	1.85	105	0.25	52	0.45	55	1.10
57	2.05	48	0.75	69	1.80	115	0.25	57	0.45	60	0.90
62	2.00	53	0.70	74	1.70	125	0.20	62	0.40	65	0.90
67	1.90	58	0.70	79	1.60	155	0.20	67	0.40	75	0.80
72	1.80	53	0.60	84	1.60	185	0.20	72	0.35	85	0.70
77	1.75	68	0.55	89	1.45	215	0.15	77	0.30	95	0.60
82	1.70	78	0.55	94	1.25	245	0.15	87	0.30	105	0.60
87	1.60	88	0.50	104	1.25			97	0.30	115	0.55
92	1.55	96	0.45	114	1.15			107	0.25	125	0.50
97	1.50	108	0.45	124	1.00			117	0.25	135	0.45
102	1.35	118	0.45	134	0.95			127	0.25	145	0.45
112	1.25	148	0.35	144	0.80			137	0.25	175	0.40
122	1.10	178	0.35	154	0.75			167	0.25	205	0.35
132	1.05	208	0.30	164	0.70			197	0.20	235	0.35
142	1.00	238	0.25	174	0.60			227	0.20	265	0.35
152	0.95	268	0.25	184	0.60			257	0.20		
162	0.85			194	0.50						
172	0.75			224	0.40						
182	0.65			254	0.35						
212	0.50			284	0.25						
242	0.45										
272	0.35										
302	0.35										

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ELDORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES	Consumo de Oxígeno Muestra : Punto 2 , 100% Octubre 14 de 1994	
		DIC. 1994	Tabla C.27

0:15	0:30	1:00	1:30	2:00	4:00	8:00
Tiempo O.D.	Tiempo O.D.	Tiempo O.D.	Tiempo O.D.	Tiempo O.D.	Tiempo O.D.	Tiempo O.D.
seg mg/l	seg mg/l	seg mg/l	seg mg/l	seg mg/l	seg mg/l	seg mg/l
2 8.90	2 8.50	2 8.50	2 8.50	2 8.90	2 8.50	2 8.50
4 8.20	4 8.00	4 8.20	4 8.00	4 7.80	4 8.00	4 8.30
6 8.00	6 7.50	6 7.80	6 7.30	6 7.20	6 7.40	6 5.50
8 7.80	8 7.00	8 7.00	8 6.50	8 6.60	8 6.30	8 5.00
10 7.60	10 6.80	10 7.00	10 6.00	10 6.30	10 6.00	13 4.30
12 7.40	12 6.20	12 6.40	12 5.70	12 6.00	12 5.30	18 3.45
14 7.00	14 6.00	14 6.20	14 6.20	14 5.90	14 5.00	23 2.95
16 6.80	16 6.50	16 6.00	16 5.00	16 5.70	16 4.70	28 2.75
18 6.70	18 6.00	18 5.80	18 4.90	18 5.50	18 4.20	33 2.50
20 6.60	20 5.80	20 5.40	20 4.70	20 5.40	20 4.00	38 2.35
22 6.00	22 5.60	22 5.00	22 4.50	22 5.30	22 3.75	43 2.25
24 5.80	24 5.00	24 4.80	24 4.30	24 5.10	24 3.50	48 2.15
26 5.40	26 4.90	26 4.50	26 4.20	29 5.00	26 3.40	53 2.00
28 5.20	28 4.50	31 4.25	28 4.00	34 4.75	28 3.15	58 1.90
30 5.00	30 4.20	36 4.25	33 3.90	39 4.60	30 3.00	63 1.80
32 4.80	40 4.00	41 4.20	38 3.75	44 4.40	32 2.95	68 1.75
34 4.60	50 3.95	46 4.15	43 3.60	49 4.40	34 2.85	73 1.55
36 4.50	50 3.90	51 4.10	48 3.55	54 4.25	36 2.75	78 1.45
38 4.50	70 3.90	56 4.10	53 3.50	59 4.20	38 2.65	83 1.35
40 4.25	80 3.80	66 4.05	58 3.45	64 4.15	40 2.50	88 1.35
42 4.00	90 3.80	76 3.95	63 3.35	74 4.00	42 2.45	98 1.20
44 4.00	100 3.80	86 3.90	68 3.30	84 3.95	44 2.35	108 1.10
49 4.00	110 3.80	96 3.90	73 3.30	94 3.85	46 2.35	118 1.00
54 4.00	120 3.75	106 3.85	83 3.25	104 3.85	51 2.25	128 0.95
64 3.90	130 3.75	121 3.80	93 3.20	114 3.80	56 2.20	138 0.95
74 3.90		136 3.80	103 3.15	124 3.75	61 2.15	148 0.90
84 3.90		151 3.80	113 3.15	134 3.75	66 2.15	159 0.90
94 3.90		166 3.75	123 3.15	149 3.70	71 2.15	168 0.90
104 3.90		181 3.70	133 3.15	164 3.70	81 2.15	178 0.85
114 3.90		196 3.70	148 3.10	179 3.70	91 2.10	208 0.85
124 3.80			163 3.05	194 3.65	101 2.05	238 0.50
134 3.50			178 3.05	209 3.65	111 2.00	268 0.50
			193 3.05	239 3.60	121 2.00	298 0.45
			223 3.05	269 3.45	131 1.95	
			253 3.05		146 1.90	
			283 3.00		161 1.85	
					191 1.75	
					221 1.70	
					251 1.60	
					281 1.60	

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES	Consumo de Oxígeno Muestra : Punto 3 , Blanco Noviembre 20 de 1994		
DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.			DIC. 1994	Tabla C.28

0:15		0:30		0:45		1:00		1:30		2:00		2:30		3:00	
Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.
seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l
2	8.00	2	9.00	2	9.00	2	9.00	2	9.00	2	9.00	2	8.50	2	8.50
4	7.50	4	8.00	4	8.00	4	8.00	4	7.80	4	8.00	4	8.00	4	7.20
6	7.00	6	7.00	6	7.00	6	7.00	6	7.00	6	7.70	6	7.80	6	7.00
8	6.40	8	6.00	8	6.00	8	6.40	8	6.00	8	7.00	8	6.50	8	6.50
10	6.00	10	5.20	10	5.20	10	5.40	10	5.20	10	6.00	10	6.00	10	5.50
12	5.80	12	4.80	12	4.80	12	5.00	12	4.80	12	5.20	12	5.50	12	5.20
14	5.20	14	4.60	14	4.00	14	4.80	14	4.80	14	4.80	14	5.00	17	5.00
16	4.80	16	4.40	16	3.80	16	4.60	18	4.40	16	4.60	16	4.80	22	4.50
18	4.60	18	4.20	18	3.60	18	4.40	18	4.20	18	4.40	18	4.00	27	3.00
20	4.40	20	3.80	20	3.20	20	4.00	20	4.00	20	4.20	20	3.90	32	2.75
22	4.00	22	3.60	22	3.00	22	3.80	22	3.80	22	3.80	22	3.45	37	2.25
24	4.00	24	3.40	24	2.80	24	3.60	24	3.60	24	3.60	24	3.25	42	1.95
26	3.80	26	3.20	26	2.70	26	3.40	26	3.40	26	3.40	26	2.95	47	1.75
31	3.50	28	3.10	28	2.60	31	3.30	28	3.20	28	3.30	28	2.60	52	1.55
36	3.40	30	2.80	30	2.50	36	3.20	30	3.00	30	3.20	30	2.50	67	1.30
41	3.30	35	2.70	32	2.40	41	3.00	32	2.80	32	2.80	32	2.35	62	1.20
46	3.20	40	2.60	37	2.30	46	2.95	34	2.80	34	2.90	34	2.20	67	1.00
51	3.10	45	2.50	42	2.20	51	2.90	39	2.60	36	2.80	36	2.00	72	0.85
56	3.00	50	2.35	47	2.10	56	2.80	44	2.40	38	2.60	41	1.95	77	0.80
61	2.90	55	2.25	52	2.00	61	2.40	49	2.40	40	2.50	46	1.65	82	0.75
66	2.80	60	2.20	57	1.95	66	2.20	54	2.20	42	2.40	51	1.50	92	0.65
71	2.80	65	2.10	62	1.90	76	2.00	59	2.20	47	2.30	56	1.30	102	0.60
76	2.70	75	2.00	67	1.85	86	1.90	64	2.00	52	2.25	61	1.00	112	0.50
86	2.50	85	1.85	72	1.80	96	1.80	74	2.00	57	2.20	66	0.85	122	0.45
96	2.40	95	1.75	77	1.70	106	1.60	84	1.80	62	2.10	71	0.80	132	0.35
106	2.30	105	1.70	82	1.60	116	1.55	94	1.70	67	2.05	76	0.70	142	0.35
116	2.30	115	1.65	92	1.50	126	1.45	104	1.60	72	2.00	86	0.45	152	0.35
126	2.20	125	1.60	102	1.45	136	1.35	114	1.45	77	2.00	96	0.40	182	0.25
136	2.10	135	1.55	112	1.40	146	1.25	124	1.40	82	1.90	106	0.30	212	0.10
166	1.95	145	1.50	122	1.35	158	1.20	134	1.30	87	1.85	116	0.25	242	0.10
196	1.80	155	1.50	132	1.30	186	1.15	144	1.25	92	1.80	126	0.25		
226	1.65	165	1.45	162	1.25	216	1.05	174	1.00	102	1.70	136	0.25		
256	1.55	195	1.30	192	1.25	246	0.90	204	0.80	112	1.60	146	0.20		
		225	1.20	222	1.20	276	0.80	234	0.65	122	1.50	176	0.15		
		255	1.10	252	1.10	306	0.75	264	0.55	132	1.40	206	0.15		
		285	0.95	282	1.00			294	0.50	142	1.25	236	0.15		
				312	0.90					162	1.15	266	0.15		
										182	1.00				
										212	0.90				
										242	0.80				
										272	0.75				

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES	Consumo de Oxígeno Muestra : Punto 3 , 25% Noviembre 29 de 1994	
		DIC. 1994	Tabla C.29

0:15		0:30		1:00		1:30		2:00		4:00		8:00	
Tiempo seg	O.D. mg/l	Tiempo seg	O.D. mg/l	Tiempo seg	O.D. mg/l	Tiempo seg	O.D. mg/l	Tiempo seg	O.D. mg/l	Tiempo seg	O.D. mg/l	Tiempo seg	O.D. mg/l
2	8.90	2	8.50	2	8.60	2	8.00	2	8.50	2	8.00	2	8.30
4	7.50	4	6.90	4	7.90	4	7.90	4	8.00	4	6.50	4	7.50
8	6.20	8	5.50	8	6.30	8	7.00	8	7.80	8	6.00	8	6.20
8	5.80	8	4.50	8	5.50	8	6.30	8	6.50	8	5.80	8	5.00
10	4.70	10	4.00	10	4.80	10	5.70	10	5.50	10	4.20	10	3.40
12	3.75	12	3.50	12	4.20	12	6.00	12	6.00	12	3.90	12	2.95
14	3.25	14	3.00	14	3.50	14	4.90	14	4.30	14	2.75	14	2.50
16	3.00	16	2.50	16	3.00	16	4.70	16	3.50	16	2.50	16	2.25
18	2.75	21	2.15	18	2.75	18	4.50	18	3.25	18	2.25	18	2.10
20	2.50	26	1.95	20	2.60	20	4.25	20	3.10	20	2.10	20	1.95
22	2.35	31	1.70	22	2.35	22	4.00	22	2.85	22	1.95	22	1.75
24	2.10	36	1.50	24	2.10	24	3.85	24	2.35	24	1.75	24	1.60
26	1.85	41	1.30	26	2.00	26	3.75	26	2.15	26	1.50	26	1.50
31	1.70	46	1.25	28	1.95	28	3.60	28	2.00	31	1.30	28	1.45
36	1.50	51	1.15	30	1.75	30	3.50	30	1.90	36	1.20	33	1.25
46	1.30	56	1.00	35	1.60	32	3.45	32	1.75	41	1.15	38	1.15
56	1.25	61	0.90	40	1.35	34	3.30	34	1.65	46	1.05	43	1.05
66	1.15	66	0.80	45	1.25	36	3.25	36	1.50	51	1.00	48	0.95
76	1.10	71	0.70	50	1.15	41	3.15	38	1.40	56	0.95	53	0.80
86	1.00	81	0.50	55	1.00	46	3.00	40	1.35	61	0.90	58	0.80
96	0.95	91	0.45	60	0.95	51	2.95	42	1.25	66	0.90	68	0.70
106	0.90	101	0.40	65	0.80	56	2.90	44	1.15	76	0.90	78	0.60
116	0.85	111	0.35	70	0.70	61	2.85	49	1.05	86	0.90	88	0.55
126	0.75	121	0.30	75	0.60	66	2.75	54	1.00	96	0.90	98	0.50
136	0.75	131	0.25	80	0.60	71	2.70	59	0.90	106	0.90	108	0.45
146	0.70	141	0.25	90	0.45	76	2.65	64	0.75	116	0.80	118	0.45
156	0.60	151	0.25	100	0.35	81	2.60	69	0.75	126	0.75	128	0.40
166	0.55	161	0.20	110	0.30	86	2.60	74	0.60	136	0.75	138	0.35
216	0.50	171	0.20	120	0.30	91	2.50	84	0.60	146	0.75	148	0.30
246	0.50	181	0.20	130	0.25	96	2.45	94	0.50	176	0.75	158	0.30
276	0.45	211	0.15	140	0.20	101	2.40	104	0.45	206	0.75	168	0.30
306	0.45	241	0.15	150	0.20	111	2.35	114	0.40	236	0.70	198	0.25
336	0.35			160	0.20	121	2.30	124	0.35	266	0.60	228	0.20
366	0.35			170	0.20	131	2.25	134	0.30			256	0.20
396	0.30			200	0.20	141	2.20	144	0.30			289	0.15
426	0.25			230	0.20	151	2.20	154	0.25				
456	0.20			260	0.15	161	2.15	164	0.25				
486	0.20			290	0.15	171	2.05	174	0.20				
				320	0.15	181	2.05	184	0.20				
						191	2.00	214	0.20				
						221	1.25	244	0.15				
						251	0.95	274	0.15				

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES	Consumo de Oxígeno Muestra : Punto 3 , 50% Noviembre 30 de 1994	
		DIC. 1994	Tabla C.30

0:15		0:30		1:00		1:30		2:00		4:00		8:00	
Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.
seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l
2	8.50	2	8.00	2	8.50	2	8.20	2	8.00	2	8.50	2	8.00
4	7.30	4	7.50	4	7.50	4	6.50	4	7.50	4	7.30	4	7.00
6	6.00	6	6.00	6	6.50	6	5.50	6	6.30	6	6.20	6	6.00
8	5.50	8	5.30	8	5.60	8	4.30	8	5.50	8	5.80	8	5.20
10	4.30	10	4.50	10	4.50	10	3.25	10	5.00	10	4.80	10	4.80
12	3.50	12	4.00	12	4.00	12	2.75	12	3.75	12	3.25	12	4.40
14	3.00	14	3.50	14	3.90	14	2.50	14	3.25	14	3.10	14	4.00
16	2.75	16	2.75	16	3.75	16	2.80	16	2.95	16	2.50	16	3.00
18	2.40	18	2.25	18	3.55	18	2.00	18	2.15	18	2.40	18	2.70
23	2.00	20	2.25	23	2.50	20	1.75	20	1.50	20	2.15	20	2.50
28	1.60	22	2.15	28	1.95	22	1.50	22	1.50	25	1.75	22	2.40
33	1.65	24	1.95	33	1.50	24	1.25	27	1.15	30	1.50	24	2.00
38	1.45	26	1.50	38	1.35	26	1.15	32	1.00	35	1.30	26	1.80
43	1.35	31	1.30	43	1.25	28	1.00	37	0.80	40	1.15	28	1.70
48	1.20	36	1.15	48	1.15	30	0.95	42	0.75	45	1.10	30	1.60
53	1.15	41	1.00	53	1.05	32	0.80	47	0.60	50	1.00	32	1.50
58	1.05	46	0.85	58	0.95	34	0.75	52	0.60	55	0.80	34	1.40
63	0.95	51	0.75	63	0.85	36	0.60	57	0.55	60	0.75	36	1.30
68	0.95	56	0.70	73	0.80	46	0.50	62	0.50	65	0.50	38	1.20
78	0.75	61	0.65	83	0.75	56	0.45	67	0.45	75	0.50	40	1.00
88	0.60	66	0.60	83	0.60	66	0.35	72	0.40	85	0.45	42	0.90
98	0.60	71	0.50	103	0.60	76	0.35	77	0.35	85	0.40	47	0.80
108	0.60	76	0.45	113	0.60	86	0.25	82	0.30	105	0.40	52	0.50
118	0.50	81	0.40	123	0.50	96	0.25	92	0.30	115	0.30	57	0.50
128	0.45	91	0.35	133	0.45	106	0.20	102	0.25	125	0.30	62	0.50
138	0.45	101	0.35	163	0.35	116	0.20	112	0.25	135	0.25	67	0.45
148	0.40	111	0.30	193	0.35	146	0.20	122	0.25	165	0.20	72	0.40
178	0.35	121	0.25	223	0.30	176	0.20	152	0.20	195	0.20	77	0.40
208	0.30	131	0.25	253	0.25	206	0.15	182	0.15	225	0.15	82	0.35
238	0.25	161	0.20	283	0.25	236	0.15	212	0.15			87	0.35
268	0.25	191	0.15					242	0.15			92	0.35
		221	0.15					272	0.15			102	0.30
		251	0.15									112	0.25
		281	0.15									122	0.25
												132	0.25
												142	0.20
												152	0.20
												182	0.20
												212	0.17
												242	0.15
												272	0.15

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Consumo de Oxígeno Muestra : Punto 3 , 95% Diciembre 1 de 1994	
			DIC. 1994	Tabla C.31

0:15		0:30		1:00		1:30		2:00		4:00		8:00	
Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.	Tiempo	O.D.
seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l	seg	mg/l
2	8.30	2	8.50	2	8.50	2	8.90	2	8.50	2	8.50	2	8.30
4	7.50	4	8.00	4	7.20	4	8.00	4	7.20	4	7.30	4	6.50
6	6.30	6	7.30	6	6.00	6	7.20	6	7.00	6	6.10	6	5.30
8	5.40	8	5.60	8	5.50	8	6.10	8	6.00	8	5.40	8	4.20
10	3.50	10	4.20	10	4.20	10	5.50	10	5.50	10	4.60	10	4.00
12	2.75	12	3.20	12	4.00	12	4.50	12	4.60	12	4.00	12	3.50
17	2.25	14	2.50	14	3.50	14	3.70	14	4.00	14	3.50	14	3.00
22	1.95	19	1.90	16	3.20	16	3.00	16	3.00	16	3.25	16	2.90
27	1.75	24	1.70	18	2.80	18	2.95	18	2.25	18	3.00	18	2.75
32	1.60	29	1.60	20	2.10	20	2.60	20	1.75	23	2.50	3	2.60
37	1.35	34	1.35	25	1.60	22	2.25	22	1.50	28	2.15	5	2.25
42	1.20	39	1.20	30	1.45	24	2.00	27	1.40	33	1.85	7	2.15
47	1.10	44	1.10	35	1.25	26	1.90	32	1.35	38	1.60	12	1.80
52	1.00	49	0.95	40	1.10	31	1.70	37	1.20	43	1.50	17	1.65
57	0.95	54	0.80	45	1.00	36	1.50	42	1.20	48	1.35	22	1.55
62	0.85	59	0.75	50	0.80	41	1.30	52	0.95	53	1.30	27	1.30
67	0.80	64	0.75	55	0.75	46	1.25	62	0.80	58	1.20	32	1.20
72	0.75	74	0.70	60	0.60	51	1.00	72	0.75	63	1.10	37	1.10
77	0.70	84	0.65	65	0.50	56	1.00	82	0.50	68	1.00	42	1.00
82	0.70	94	0.55	70	0.45	61	0.95	92	0.50	73	0.95	52	0.90
87	0.65	104	0.45	75	0.35	71	0.80	102	0.45	78	0.85	62	0.65
97	0.55	114	0.40	80	0.35	81	0.70	112	0.40	88	0.80	72	0.60
107	0.50	124	0.40	85	0.35	91	0.65	122	0.35	98	0.65	82	0.50
117	0.45	154	0.35	90	0.35	101	0.60	132	0.30	106	0.60	92	0.45
127	0.40	184	0.30	95	0.30	111	0.60	162	0.30	118	0.55	102	0.35
137	0.40	214	0.30	105	0.30	121	0.50	192	0.25	128	0.50	112	0.35
147	0.40	244	0.30	115	0.25	131	0.50	222	0.25	138	0.45	122	0.30
177	0.35	274	0.30	125	0.25	141	0.45	252	0.25	148	0.35	132	0.25
207	0.30			135	0.25	171	0.35			158	0.35	142	0.25
				145	0.20	201	0.35			168	0.35	152	0.20
				155	0.20	231	0.35			178	0.35	162	0.15
						261	0.30			208	0.25	172	0.15
						291	0.30			238	0.25	162	0.15
										268	0.20		
										298	0.20		

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ELDORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES	Consumo de Oxígeno Muestra : Punto 3 , 100% Diciembre 2 de 1994	
		DIC. 1994	Tabla C.32

Punto de muestreo.	Fecha	Acetates y Grasas mg/l	Alcalinidad mg/l CaCO ₃	Asténicos mg/l	Coli Fecales No UFC/100ml	Coli Totales No UFC/100ml	Cromo mg/l	DBD mg/l	DQD mg/l	Dureza Total mg/l CaCO ₃	Fenoles mg/l	Sulfidos mg/l
1	18/09/94	18.75	119.60	N.D.	8.0E+6	4.6E+4	N.D.	102	223	68	1.25	21.0
2	18/09/94	43.20	124.20	N.D.	2.0E+6	8.3E+7	N.D.	104	243	55	0.98	24.0
3	18/09/94	14.90	78.40	N.D.	1.0E+5	5.0E+5	N.D.	192	360	42	2.15	168.0
1	19/09/94	26.40	170.20	N.D.	1.0E+4	1.6E+7	N.D.	180	380	94	1.33	5.0
2	19/09/94	7.50	178.20	N.D.	2.2E+4	4.5E+7	N.D.	140	262	63	0.68	22.0
3	19/09/94	7.60	66.00	N.D.	2.0E+6	6.3E+7	N.D.	240	440	154	1.80	215
1	20/09/94	16.00	184.00	N.D.	3.0E+3	6.0E+6	N.D.	222	412	67	2.52	22.0
2	20/09/94	15.30	156.40	N.D.	1.0E+4	2.0E+6	N.D.	106	214	58	1.10	23.0
3	20/09/94	10.60	57.20	N.D.	2.0E+6	8.5E+7	N.D.	108	310	56	1.40	165.0
1	21/09/94	18.90	161.00	N.D.	3.0E+6	3.3E+8	N.D.	258	400	59	1.33	15.0
2	21/09/94	9.70	179.40	N.D.	1.0E+4	2.8E+7	0.038	114	270	56	0.84	21.0
3	21/09/94	46.00	70.40	N.D.	8.0E+6	2.6E+8	N.D.	288	730	45	2.82	124.0
1	22/09/94	34.24	197.80	N.D.	1.0E+5	2.3E+4	0.065	210	460	113	1.40	5.1
2	22/09/94	17.80	184.00	N.D.	2.7E+5	9.4E+5	N.D.	102	226	100	1.20	24.0
3	22/09/94	12.30	52.80	N.D.	7.0E+6	2.0E+8	N.D.	120	420	84	1.36	144.0

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO

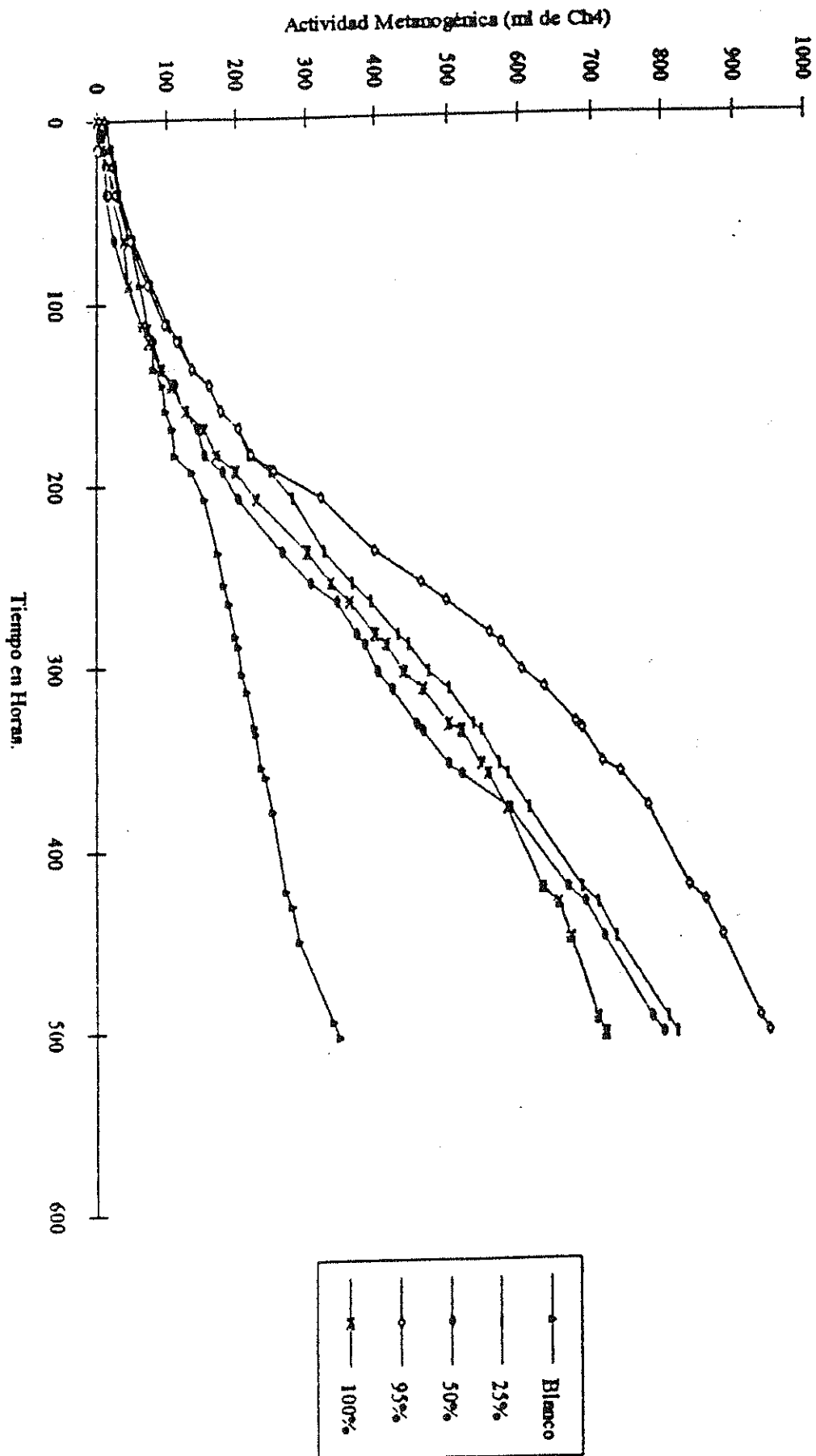
Resultados de Laboratorio

Dic. 1994

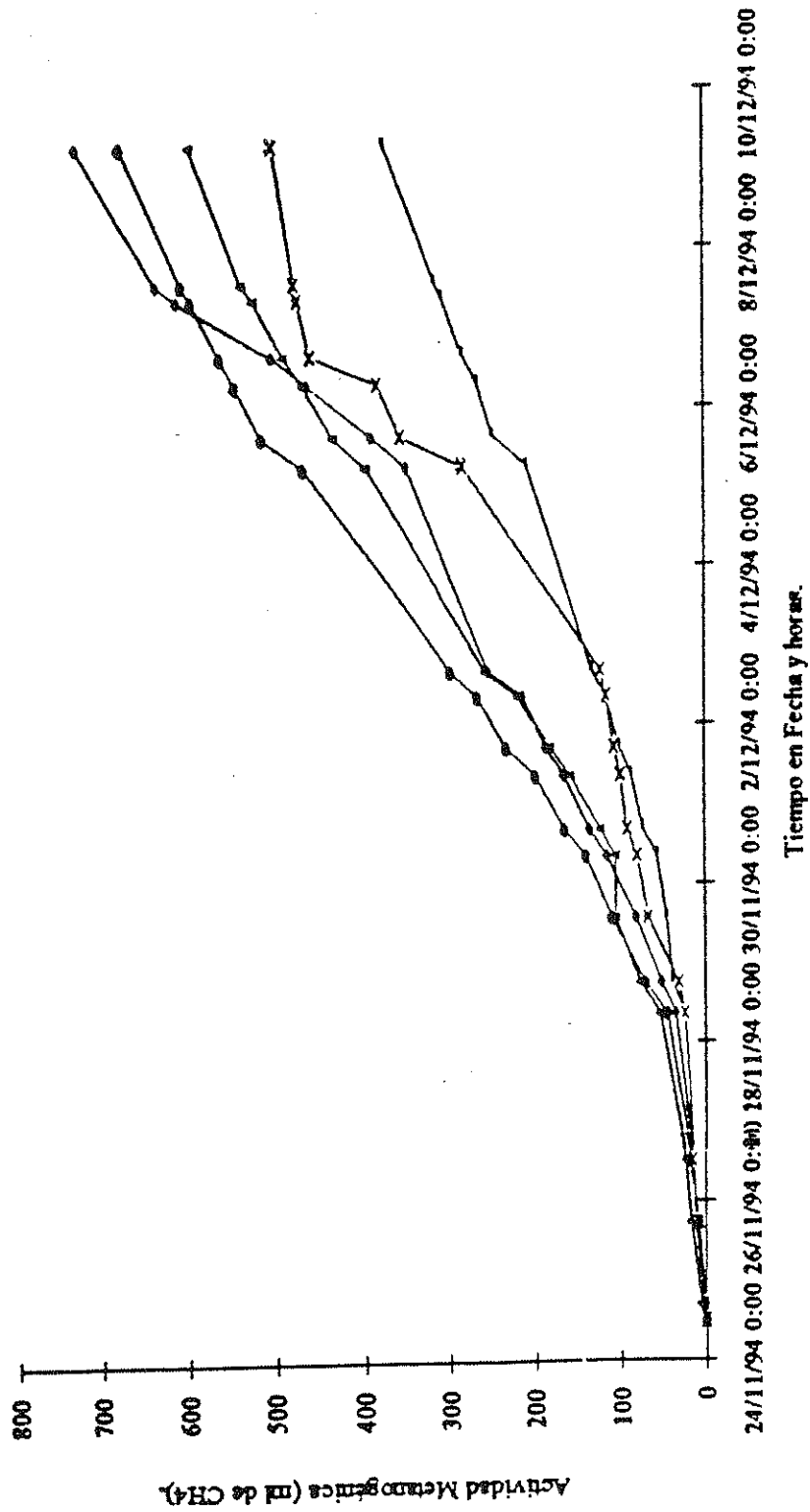
Figura C.33

Punto de muestreo.	Fecha	Fósforo Total mg/l	Hidrocarburos mg/l	Hierro mg/l	Níquel mg/l	Plomo mg/l	Vanadio mg/l	NTK mg/l	O.D. mg/l	SAAM mg/l	S.D. mg/l	S.T. mg/l	Sólidos Sedimentables mg/l
1	18/09/94	5.7	3.02	0.75	N.D.	0.022	N.D.	29.1	< 0.1	5.42	213	247	0
2	18/09/94	5.5	11.07		0.023	0.048	N.D.	20.7	< 0.1	6.72	143	188	0
3	18/09/94	4.5	0.8	19.33	N.D.	N.D.	N.D.	11.8	< 0.1	5.50	508	624	3.6
1	19/09/94	5.9	6.84	0.71	0.035	0.046	N.D.	30.8	< 0.1	5.19	298	398	0
2	19/09/94	7.4	2.21	2.40	0.047	0.069	N.D.	37.5	< 0.1	7.30	246	310	0
3	19/09/94	4.2	0.4	2.48	N.D.	N.D.	N.D.	15.1	< 0.1	6.63	523	638	6.6
1	20/09/94	6.5	4.43	0.63	0.024	0.022	N.D.	38.1	< 0.1	5.02	661	723	4.3
2	20/09/94	5.3	3.22	4.12	0.036	0.022	N.D.	40.8	< 0.1	6.43	482	541	0
3	20/09/94	3.7	0.9	20.02	N.D.	N.D.	N.D.	15.7	< 0.1	8.20	376	490	2.8
1	21/09/94	7.8	3.26	5.30	0.048	0.045	N.D.	19.6	< 0.1	6.30	326	401	0.1
2	21/09/94	5.4	5.84	3.15	0.051	0.047	N.D.	36.9	< 0.1	7.31	328	353	0
3	21/09/94	4.7	1.4	20.22	N.D.	N.D.	N.D.	19.6	< 0.1	7.35	736	812	14
1	22/09/94	6.4	11.25	5.20	0.062	0.040	N.D.	39.2	< 0.1	6.44	370	505	0.3
2	22/09/94	5.3	4.9	3.40	N.D.	0.043	N.D.	38.5	< 0.1	7.24	258	302	0
3	22/09/94	3.9	0.2	20.84	N.D.	N.D.	N.D.	14.1	< 0.1	5.28	437	570	2.4

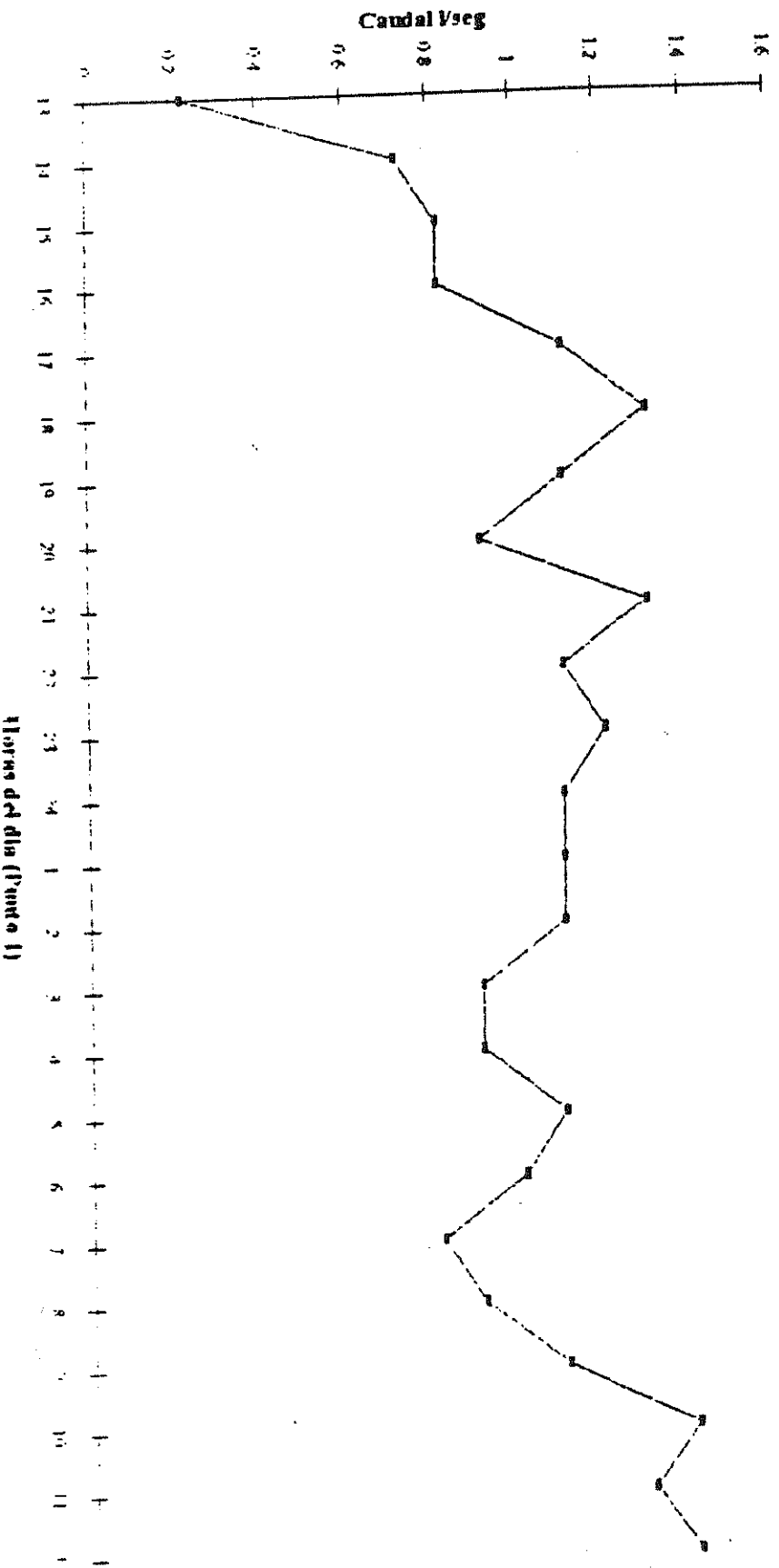
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ELDORADO		Resultados de Laboratorio	
			Dic. 1994	Figura C.34



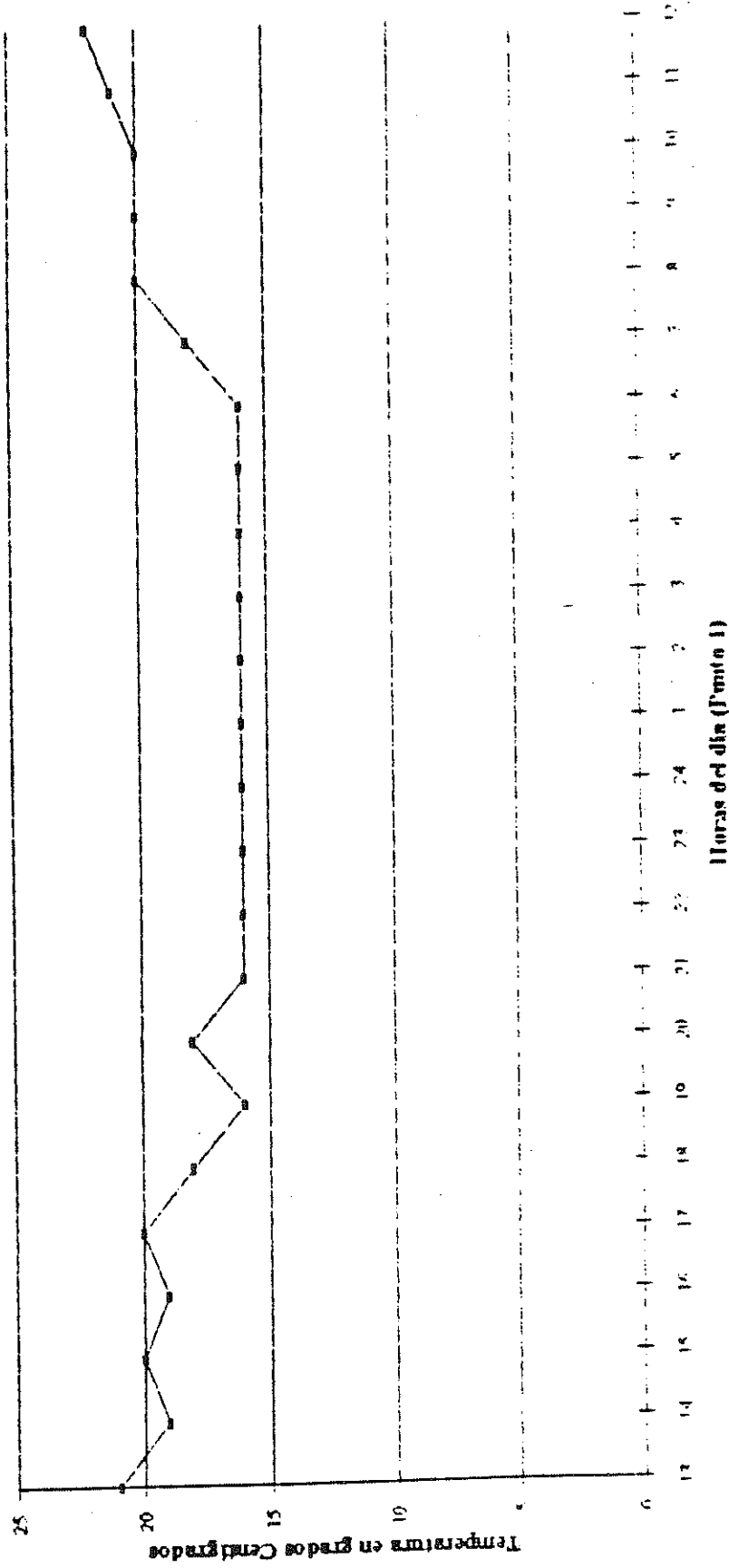
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Actividad Metanogénica Vs Tiempo para todas las Disoluciones Punto 2	
DAMES & MOORE, INC					
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Dic. 1994	
				Figura C.35	



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Actividad Metanogénica Vs Tiempo para todas las Disoluciones Punto 3	
	Dic. 1994		Figura C.36	



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO		Caudal Vs Tiempo	
DAMES & MOORE, INC		CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Punto 1	
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Septiembre 18 de 1994	
				Dic. 1994	Figura C.37



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Temperatura del Agua Vs Tiempo
Punto 1

Septiembre 18 de 1994

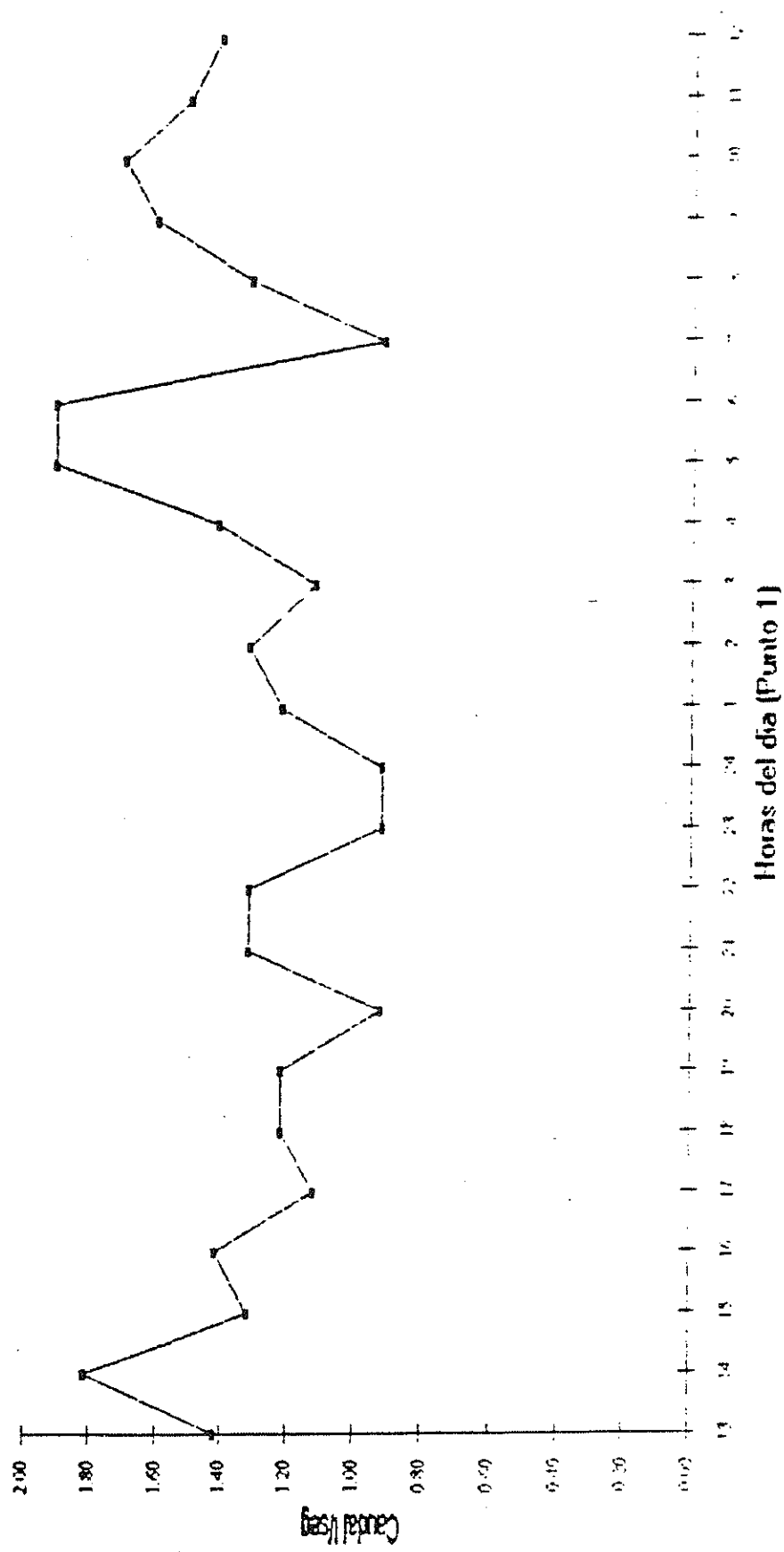
Dic. 1994

Figura C.38

PH del Agua Vs Tiempo

Septiembre 18 de 1994

Figura C.39



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

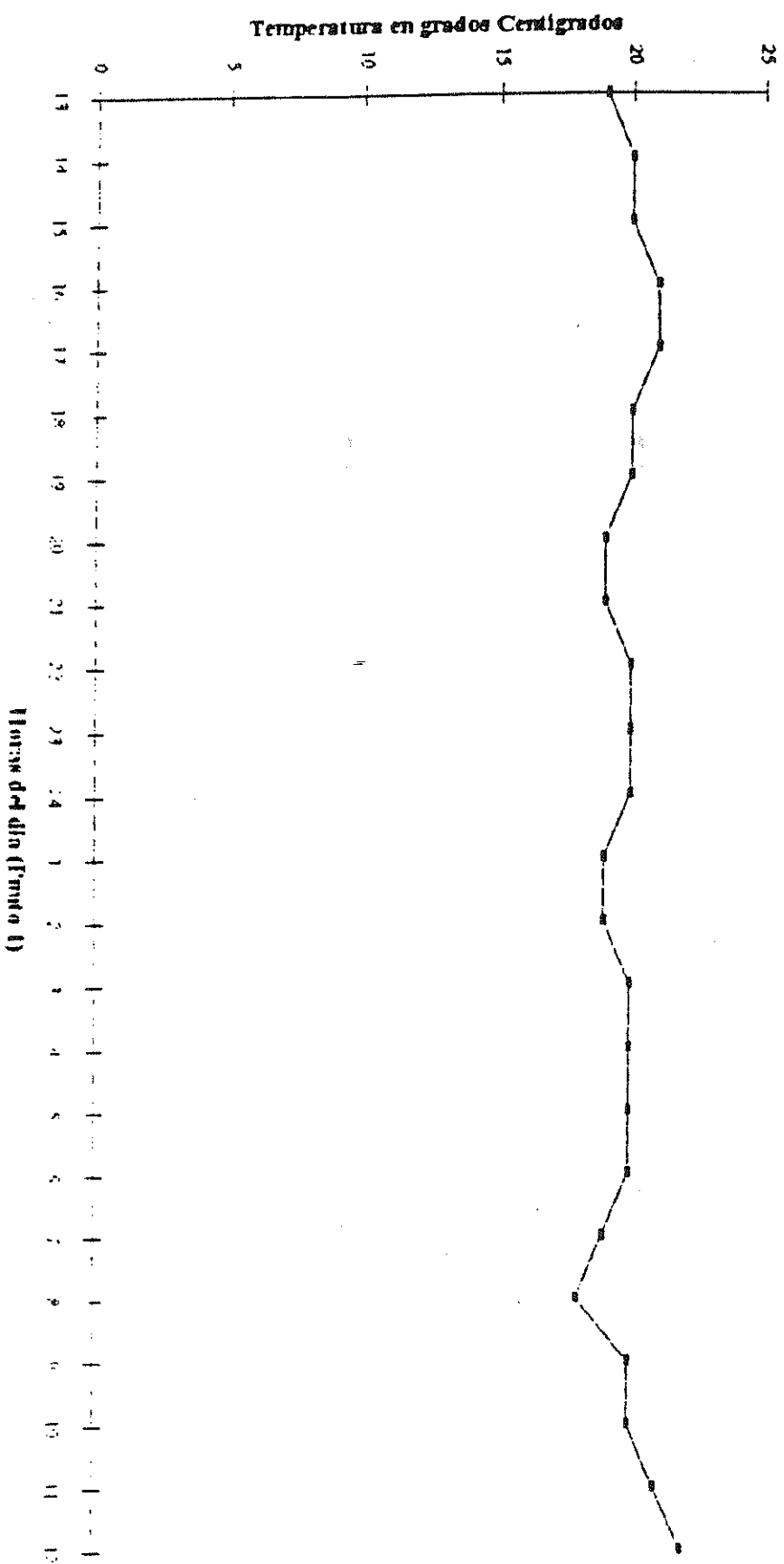
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Caudal Vs Tiempo
Punto 1
Septiembre 19 de 1994

Dic. 1994

Figura C.40



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

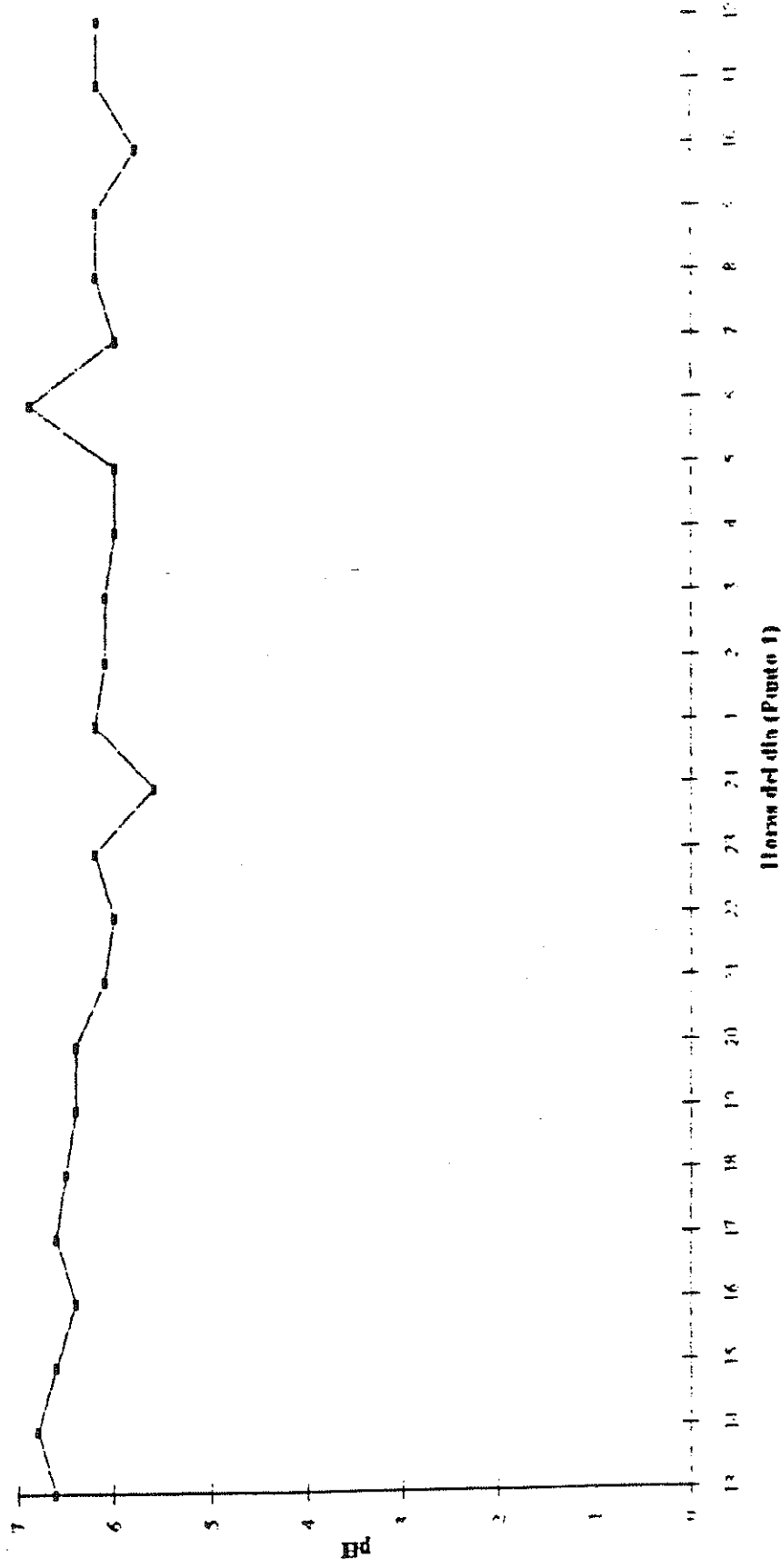
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Temperatura del Agua Vs Tiempo
Punto 1
Septiembre 19 de 1994

Dic. 1994

Figura C.41



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
 AERONAUTICA CIVIL

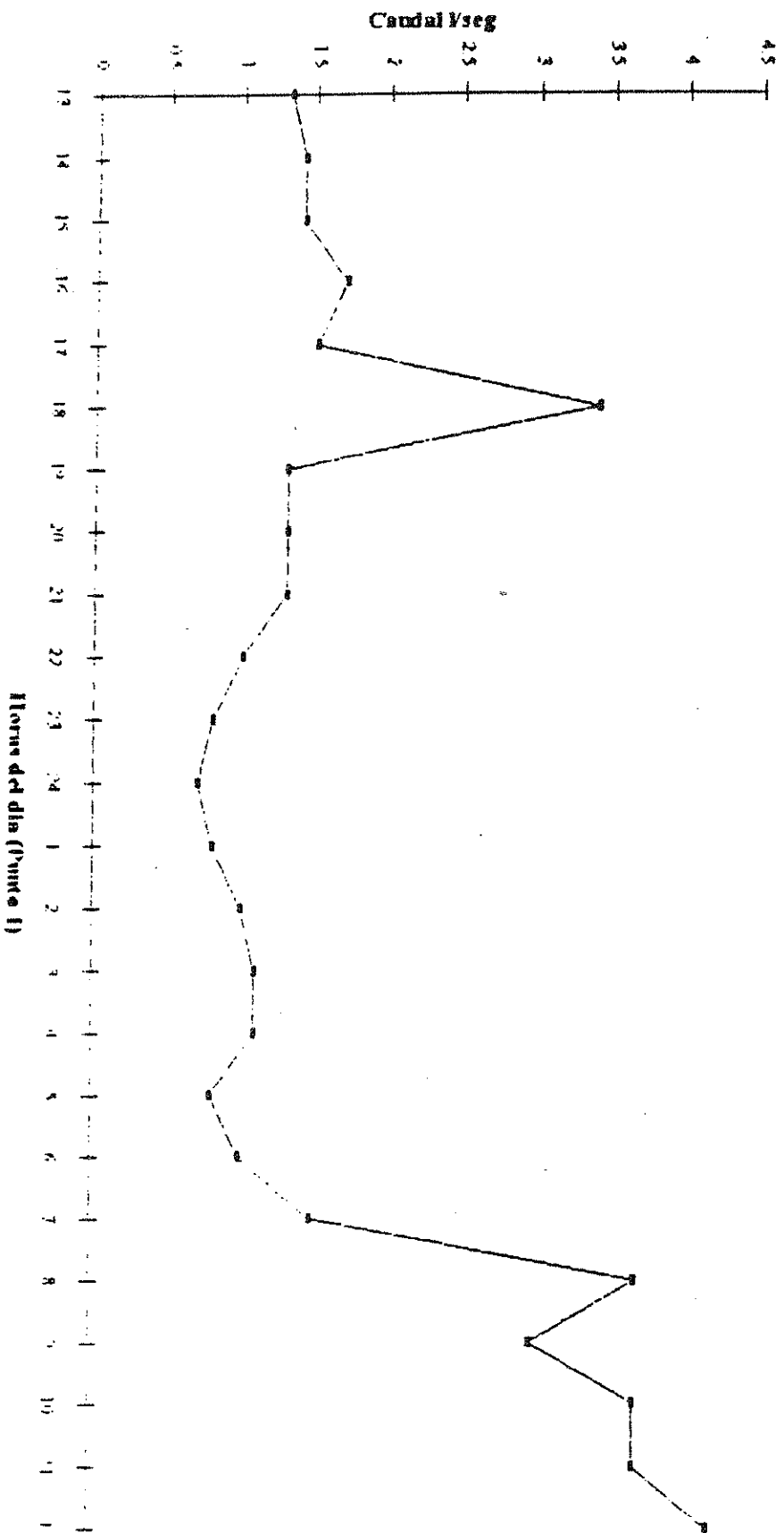
DAMES & MOORE, INC
 ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
 CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
 AEROPUERTO EL DORADO
 CARACTERIZACION DE AGUAS
 RESIDUALES

pH del Agua Vs Tiempo
 Punto 1
 Septiembre 19 de 1994

Dic. 1994

Figura C.42



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

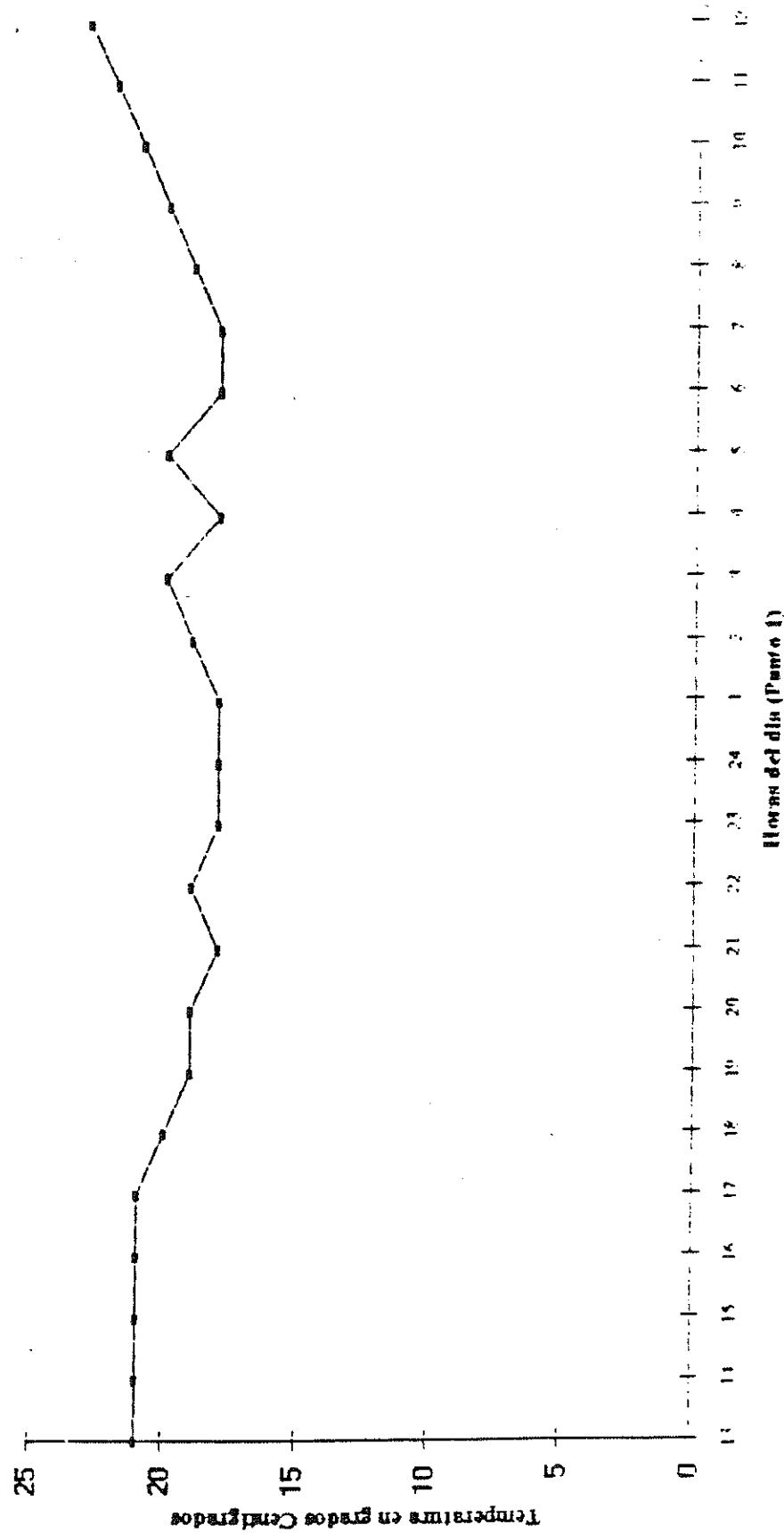
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO

Caudal Vs. Tiempo
Punto 1
Septiembre 20 de 1994

Dic. 1994

Figura C.43



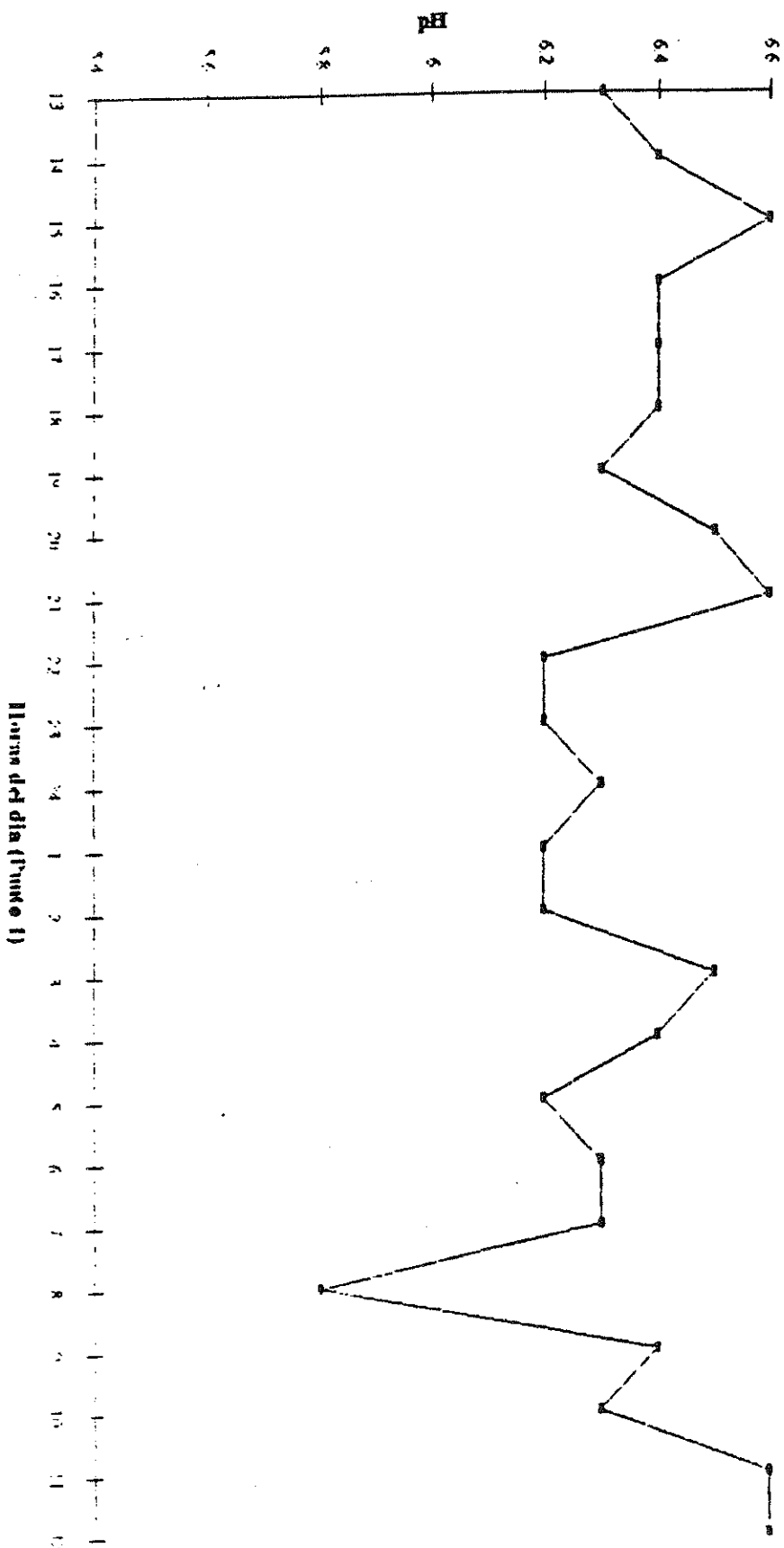
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
 AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC
 ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
 CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
 AEROPUERTO EL DORADO
 CARACTERIZACION DE AGUAS
 RESIDUALES

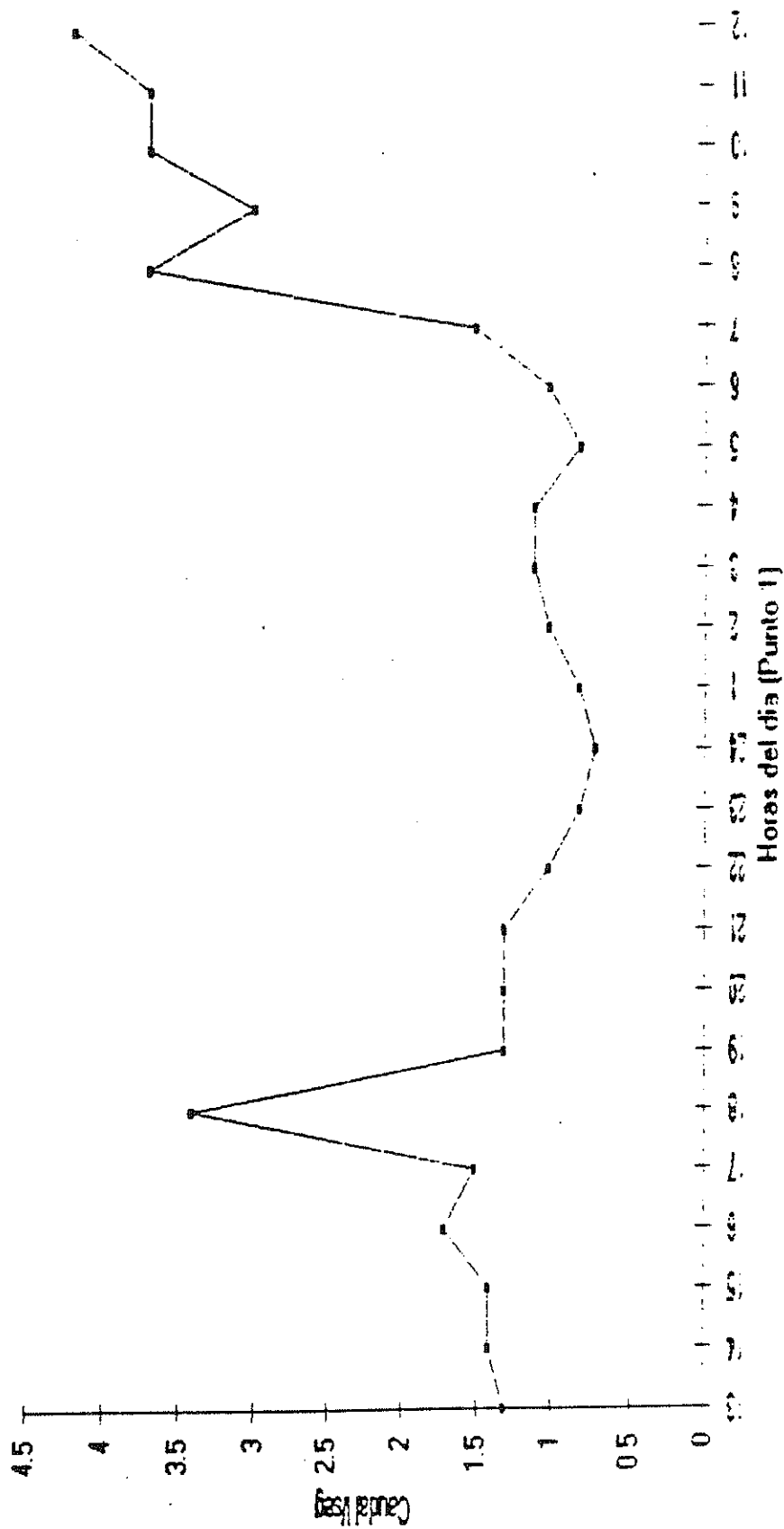
Temperatura del Agua Vs Tiempo
 Punto 1
 Septiembre 20 de 1994

Dic. 1994
 Figura C.44



Día del día (Punto 1)

UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO		pH del Agua Vs Tiempo	
DAMES & MOORE, INC		CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Punto 1	
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Septiembre 20 de 1994	
				Dic. 1994	
				Figura C.45	



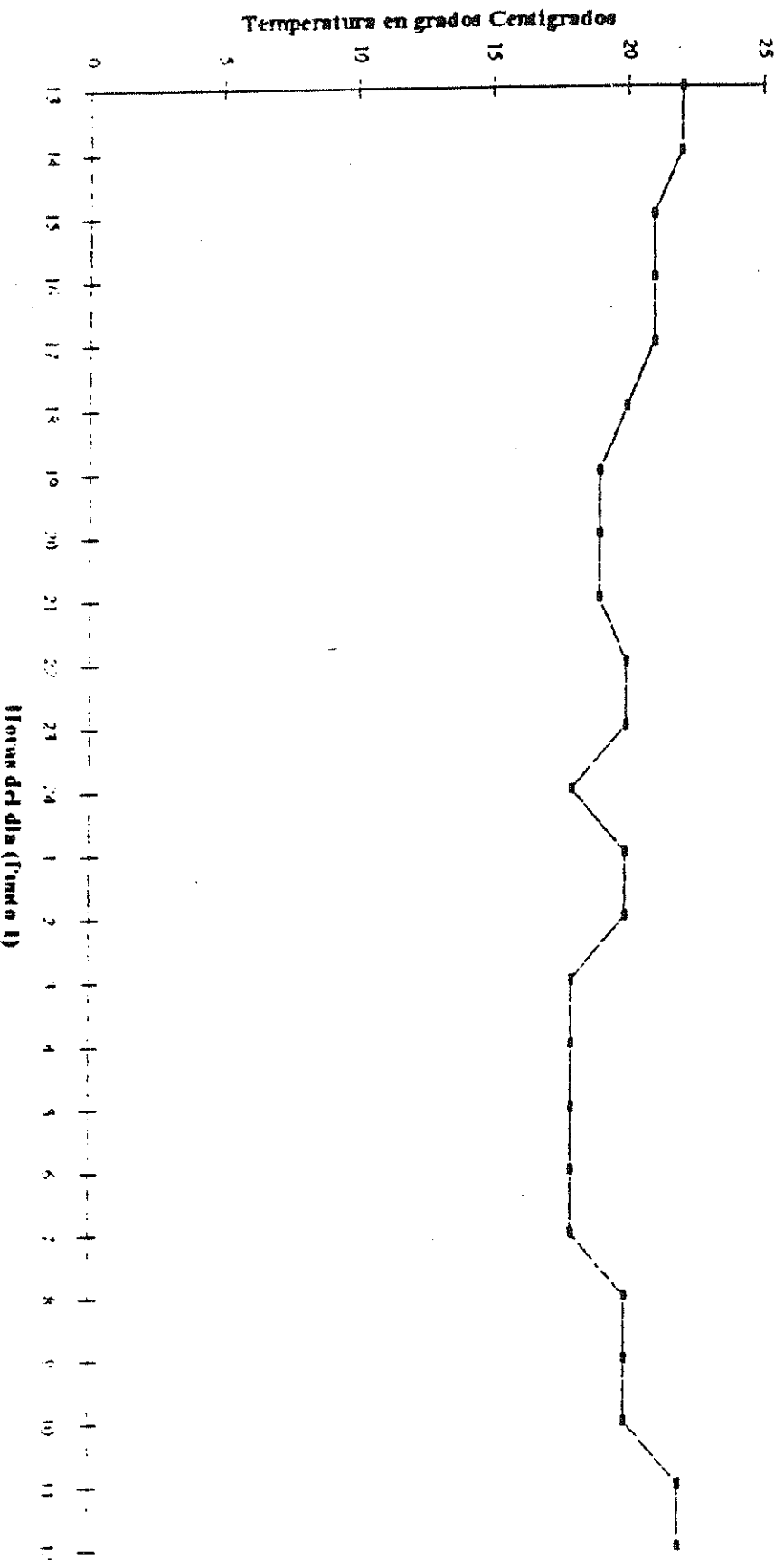
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
 AERONAUTICA CIVIL
 DAMES & MOORE, INC
 ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
 CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
 AEROPUERTO ELDORADO
 CARACTERIZACION DE AGUAS
 RESIDUALES

Caudal Vs Tiempo
 Punto 1
 Septiembre 21 de 1994

Dic. 1994

Figura C.46



Hora del día (Frente 1)

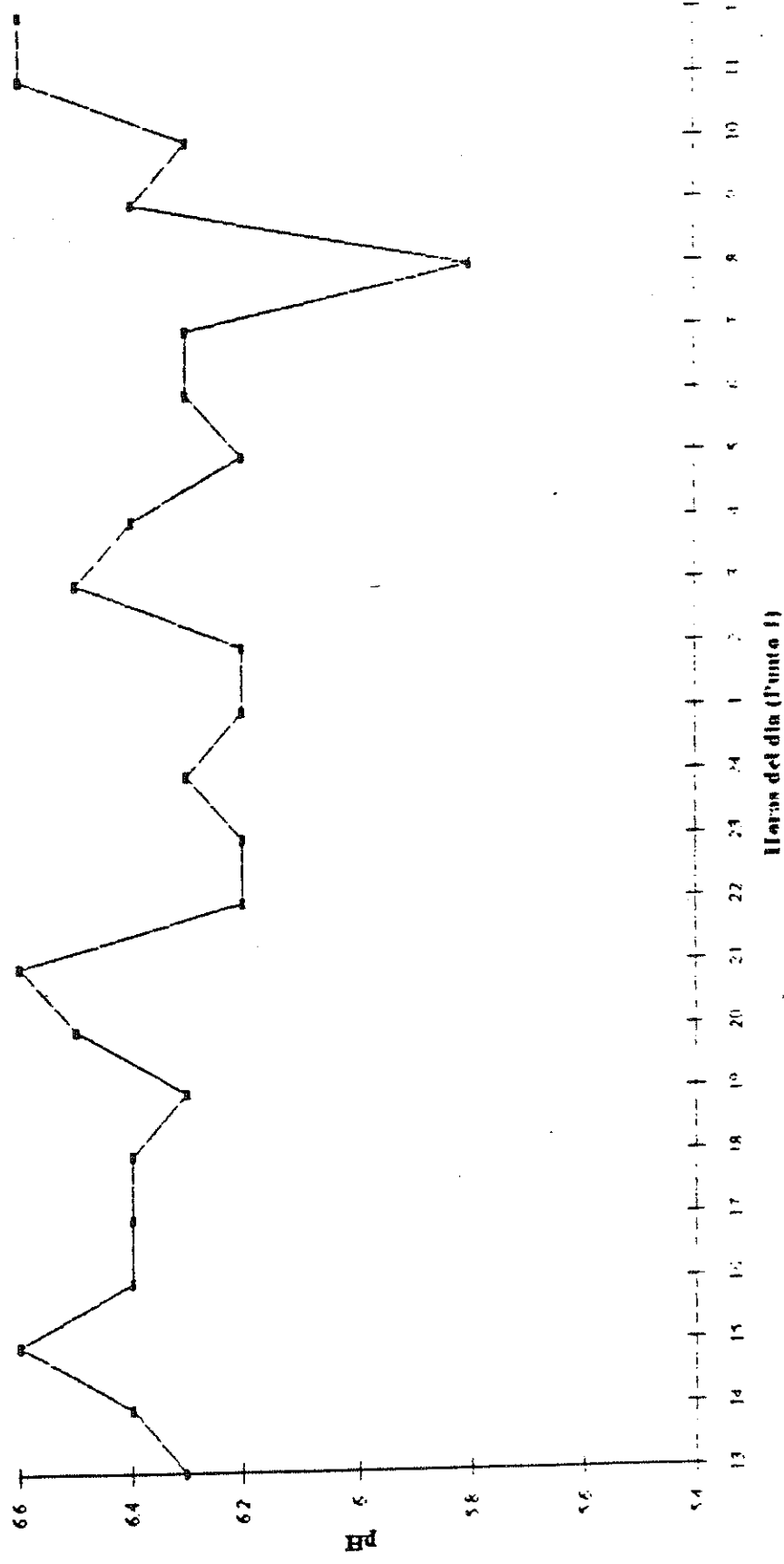
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Temperatura del Agua Vs Tiempo
Punto 1
Septiembre 21 de 1994

Dic. 1994

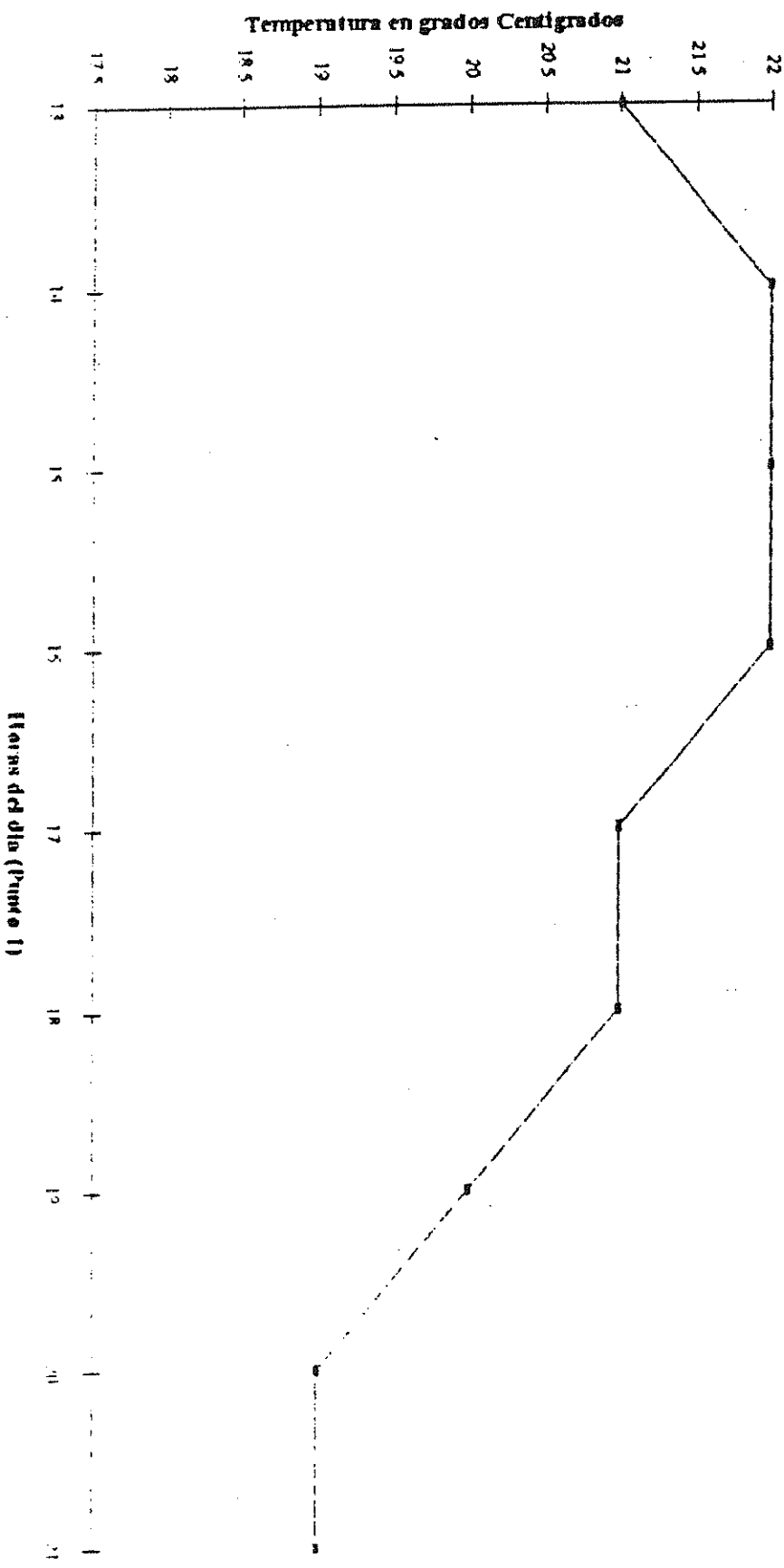
Figura C.47



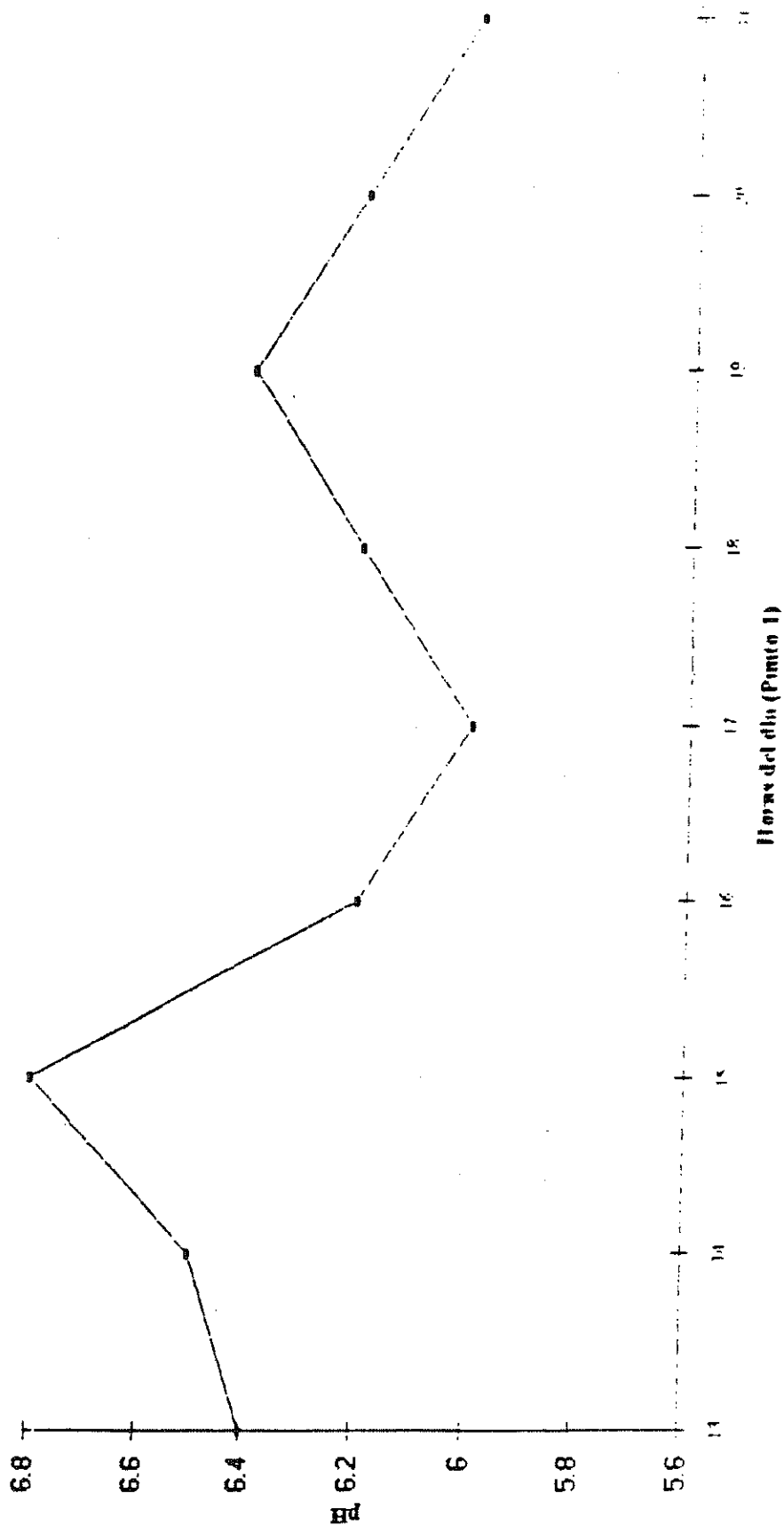
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

pH del Agua Vs Tiempo
Punto 1
Septiembre 21 de 1994



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Temperatura del Agua Vs Tiempo Punto 1 Septiembre 22 de 1994	
DAMES & MOORE, INC				Dic. 1994	Figura C.49
ESTUDIOS TECNICOS S.A.					



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

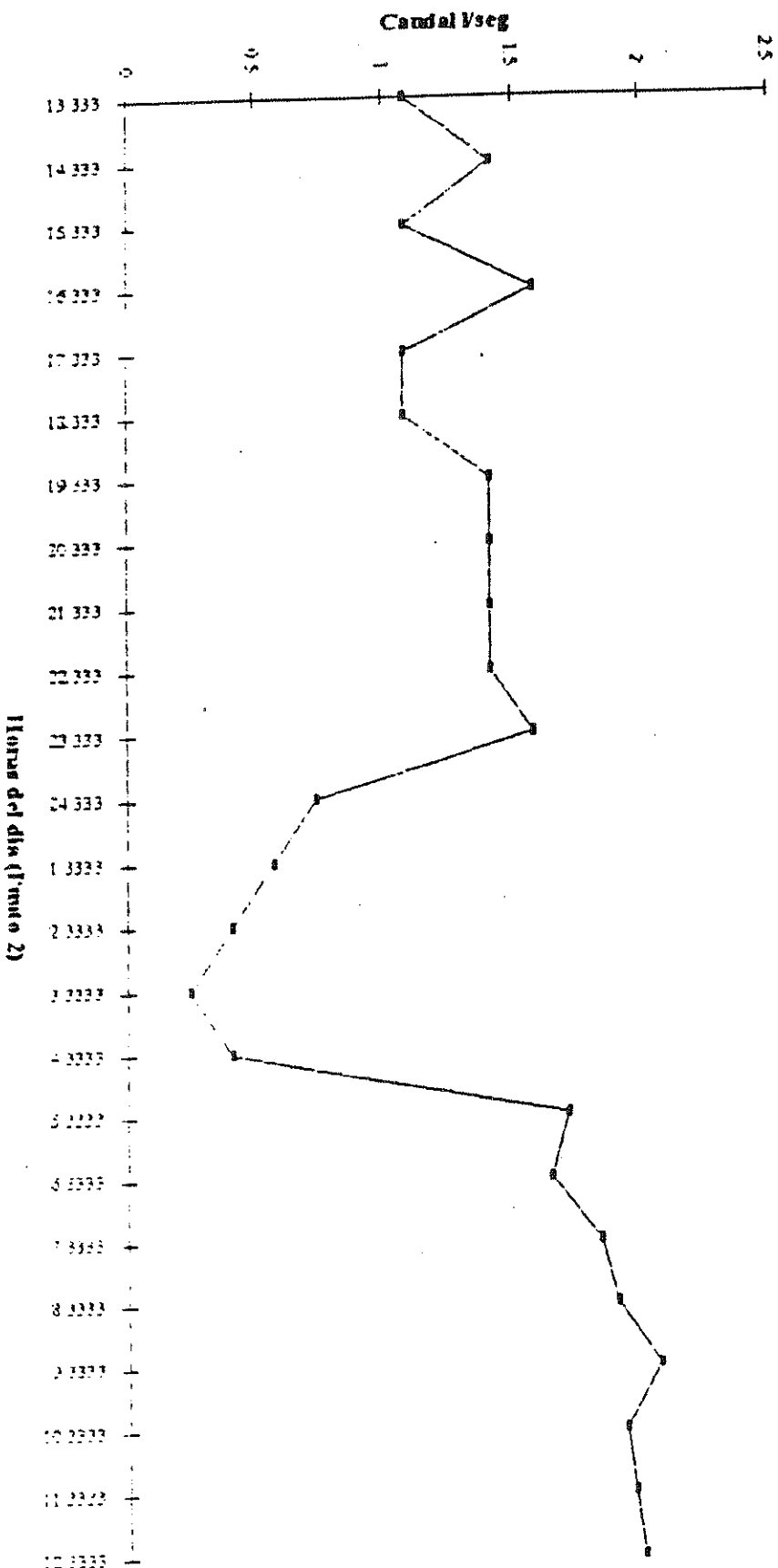
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

pH del Agua Vs Tiempo
Punto 1
Septiembre 22 de 1994

Dic. 1994

Figura C.50



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

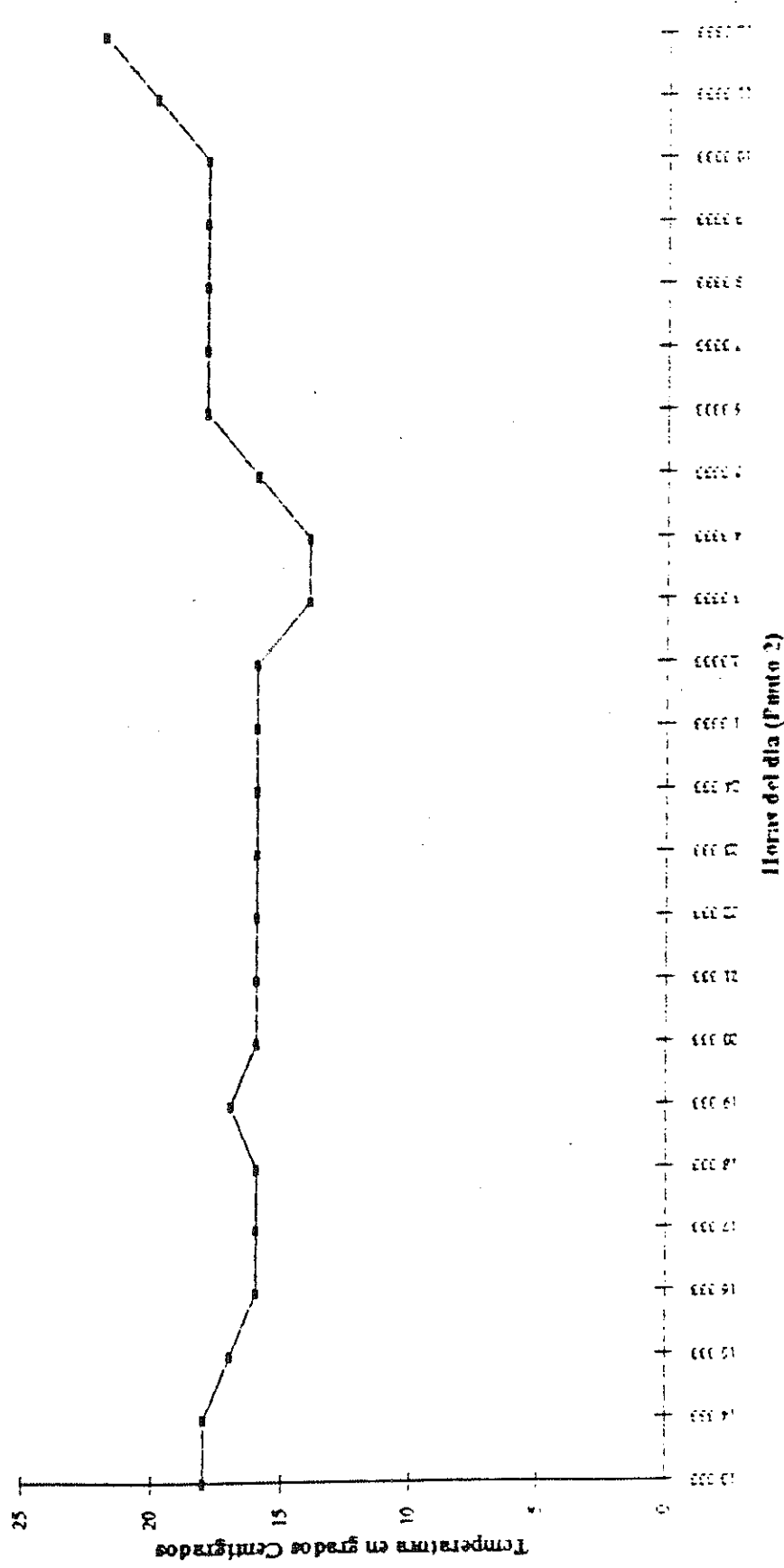
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Caudal Vs Tiempo
Punto 2
Septiembre 18 de 1994

Dic. 1994

Figura C.51



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Temperatura del Agua Vs Tiempo
Punto 2
Septiembre 18 de 1994

Dic. 1994

Figura C.52

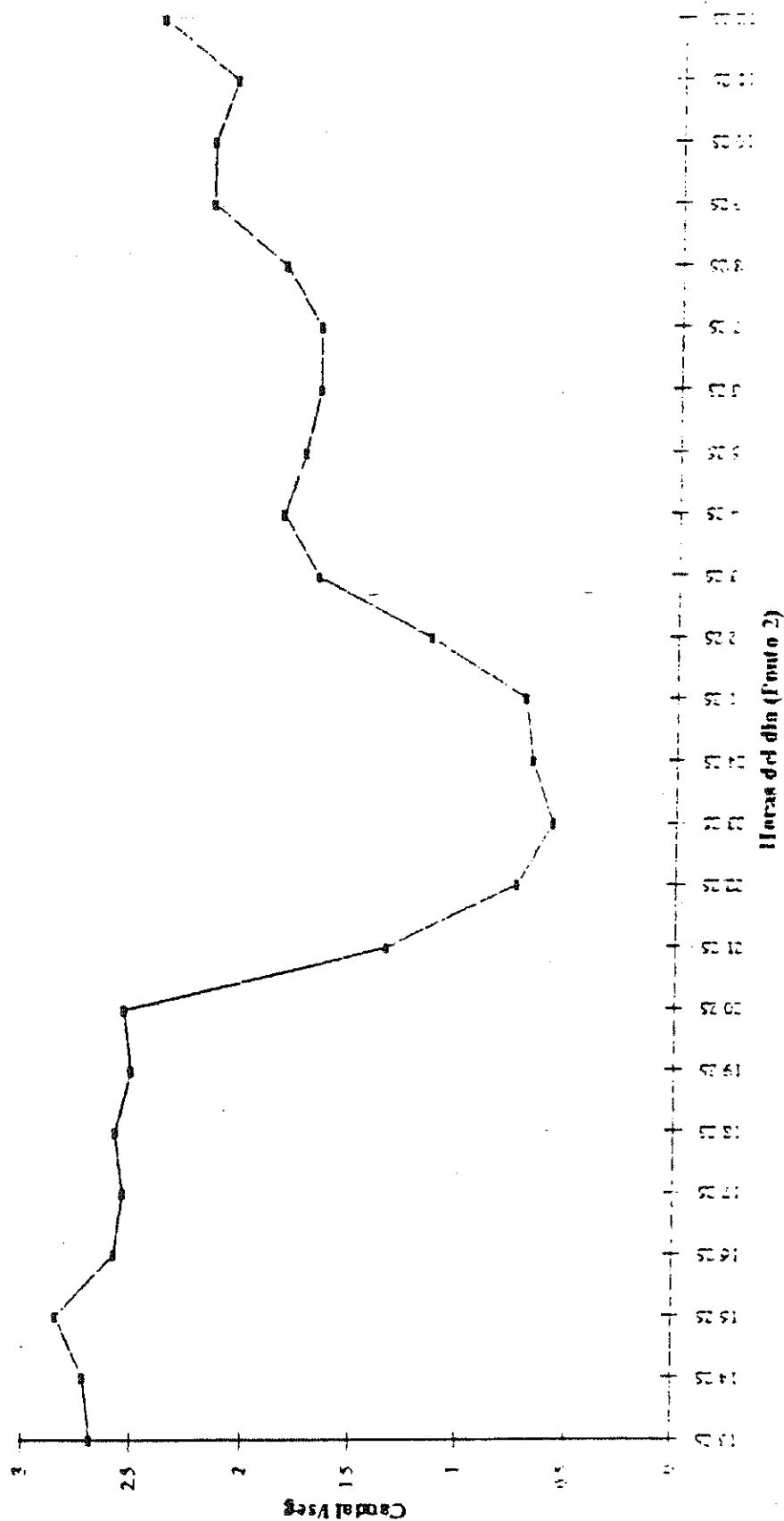
PH del Agua Vs Tiempo Punto 2

AEROPUERTO EL DORADO

Septiembre 18 de 1994

RESIDUALES

Figura C.53



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

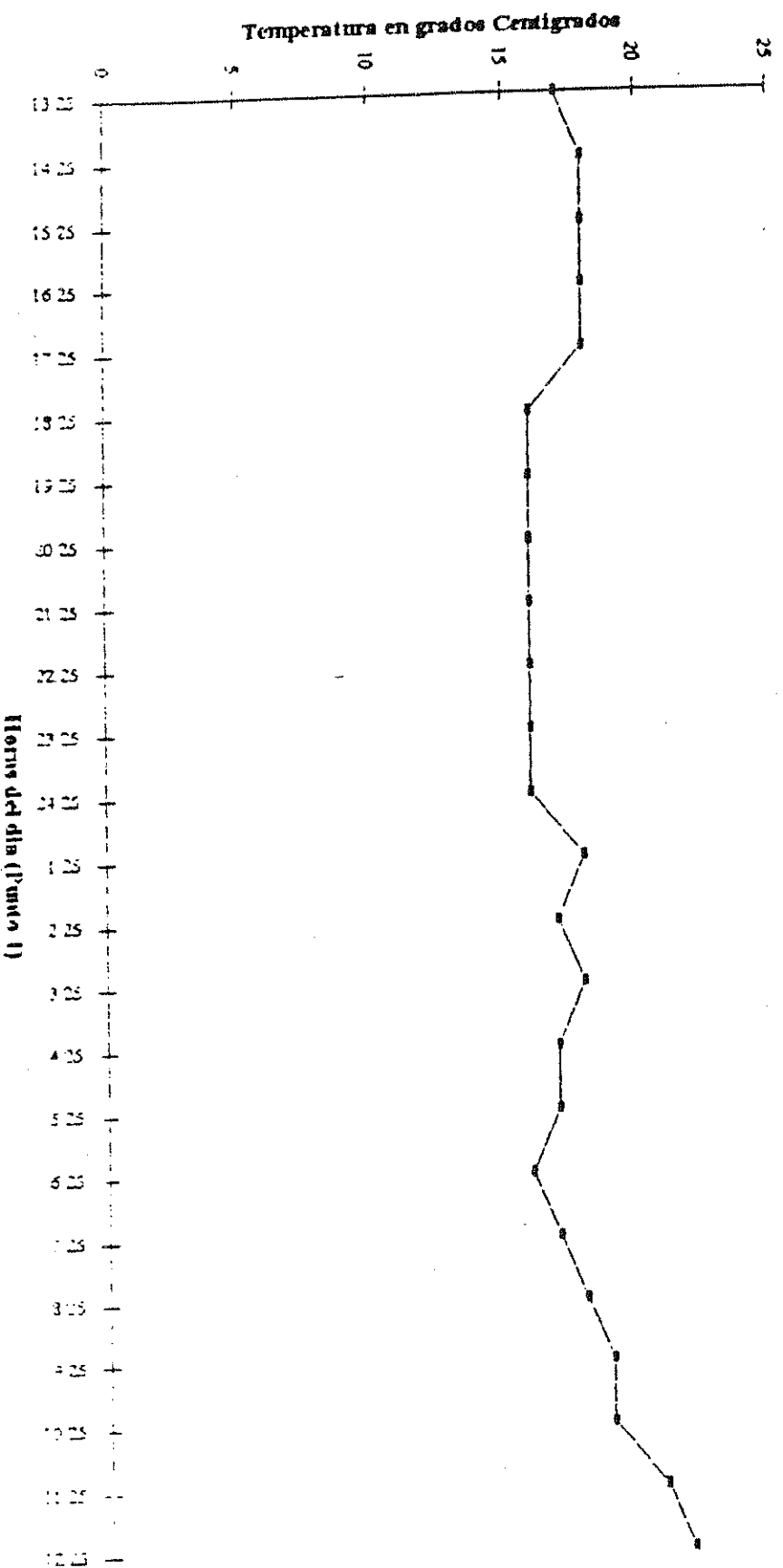
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Caudal Vs Tiempo
Punto 2
Septiembre 19 de 1994

Dic. 1994

Figura C.54



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

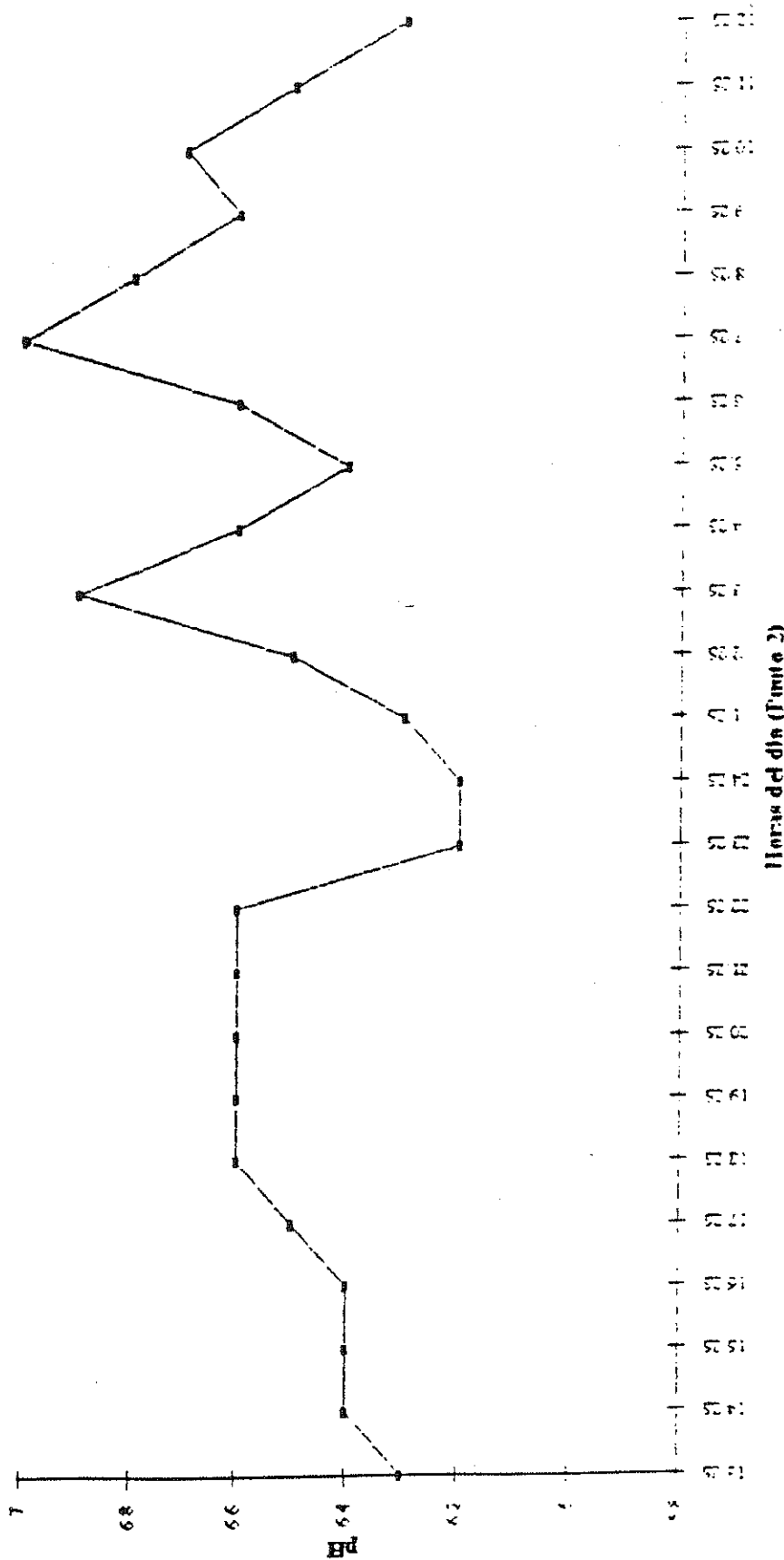
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Temperatura del Agua Vs Tiempo
Punto 2
Septiembre 19 de 1994

Dic. 1994

Figura C.55



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

ESTUDIOS TECNICOS S.A.

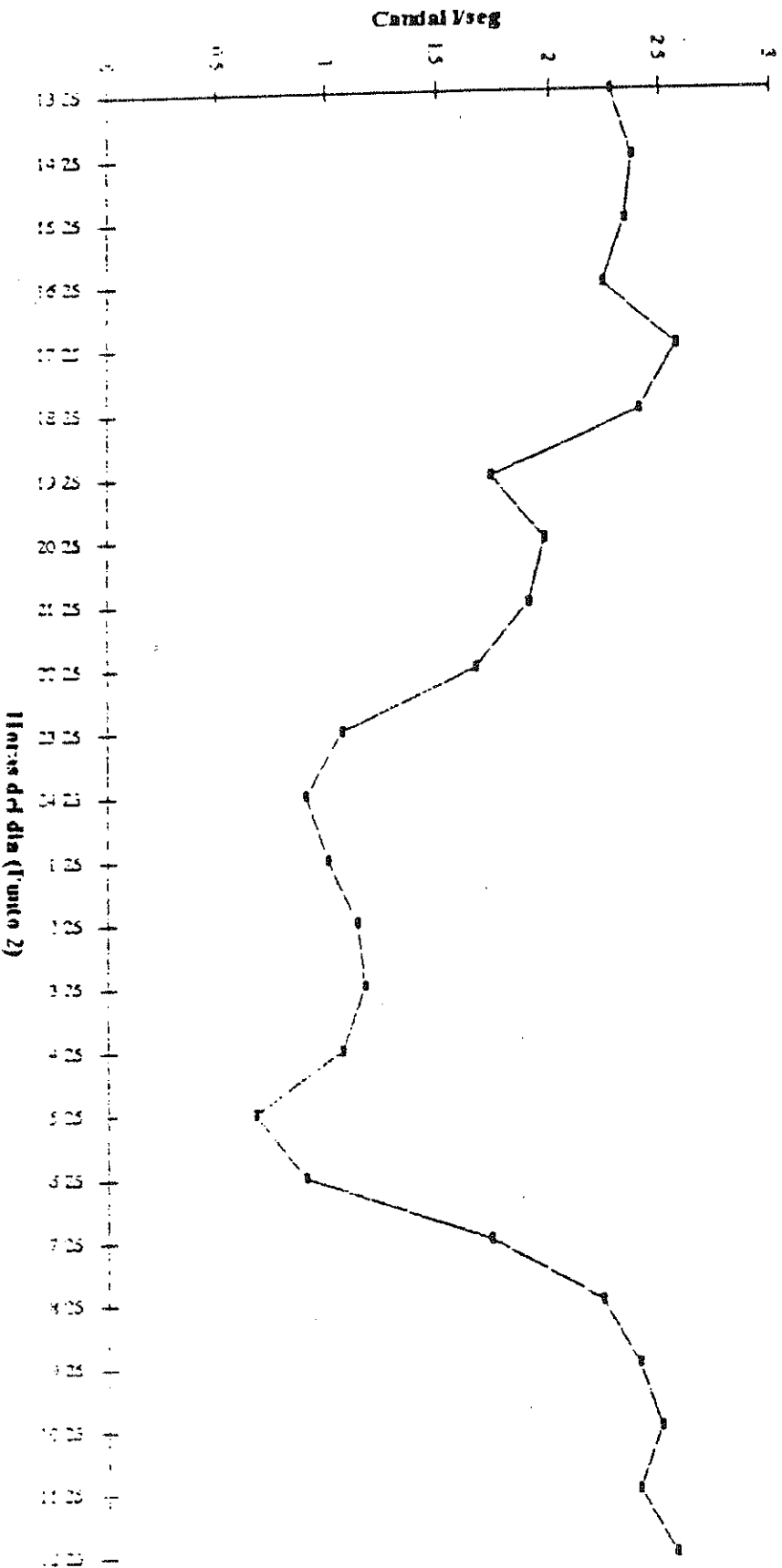
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

pH del Agua Vs Tiempo
Punto 2

Septiembre 19 de 1994

Dic. 1994

Figura C.56



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO

Caudal Vs. Tiempo

Punto 3

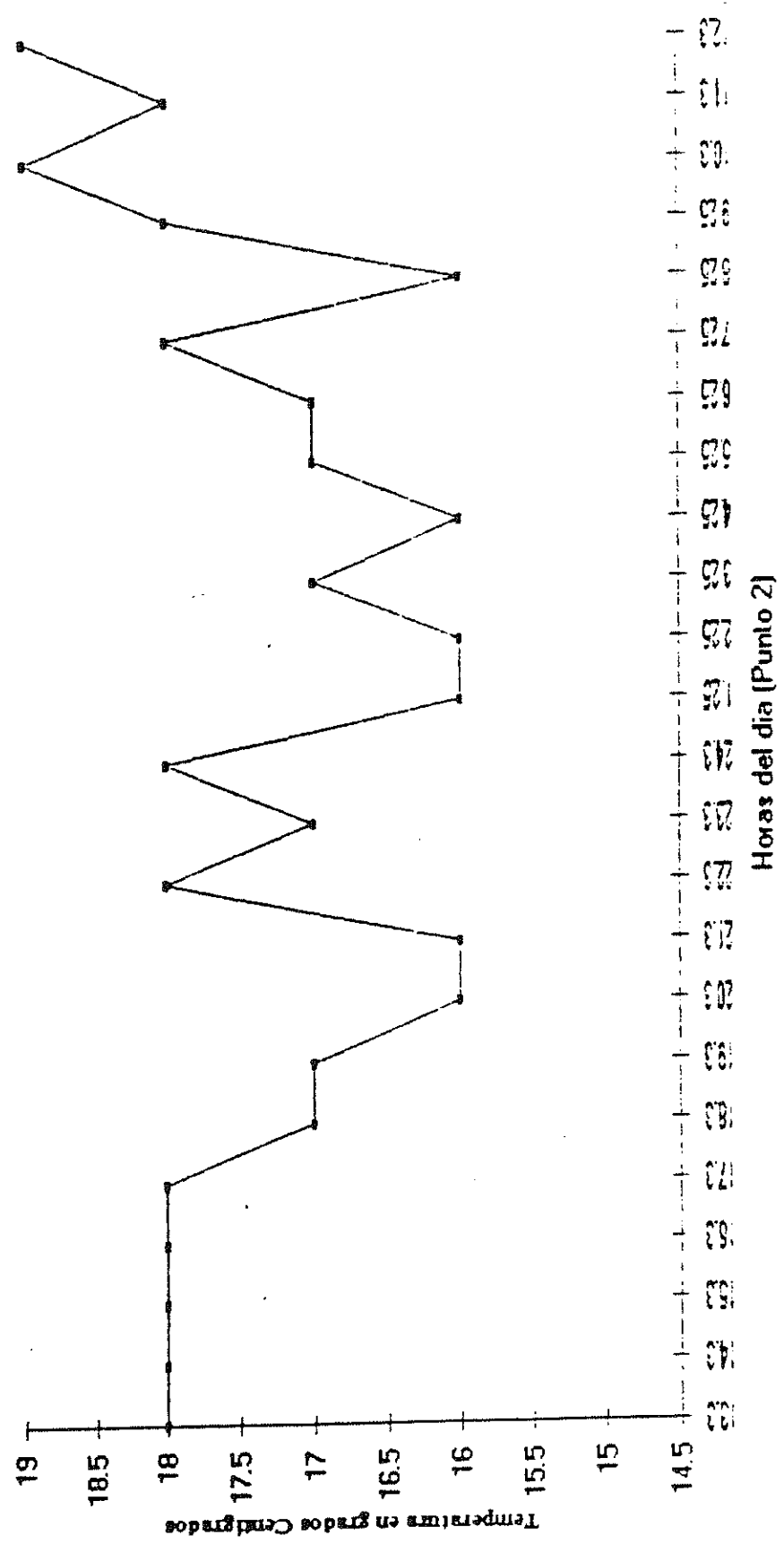
Septiembre 20 de 1994

DAMES & MOORE, INC

ESTUDIOS TECNICOS S.A.

Dic. 1994

Figura C.57



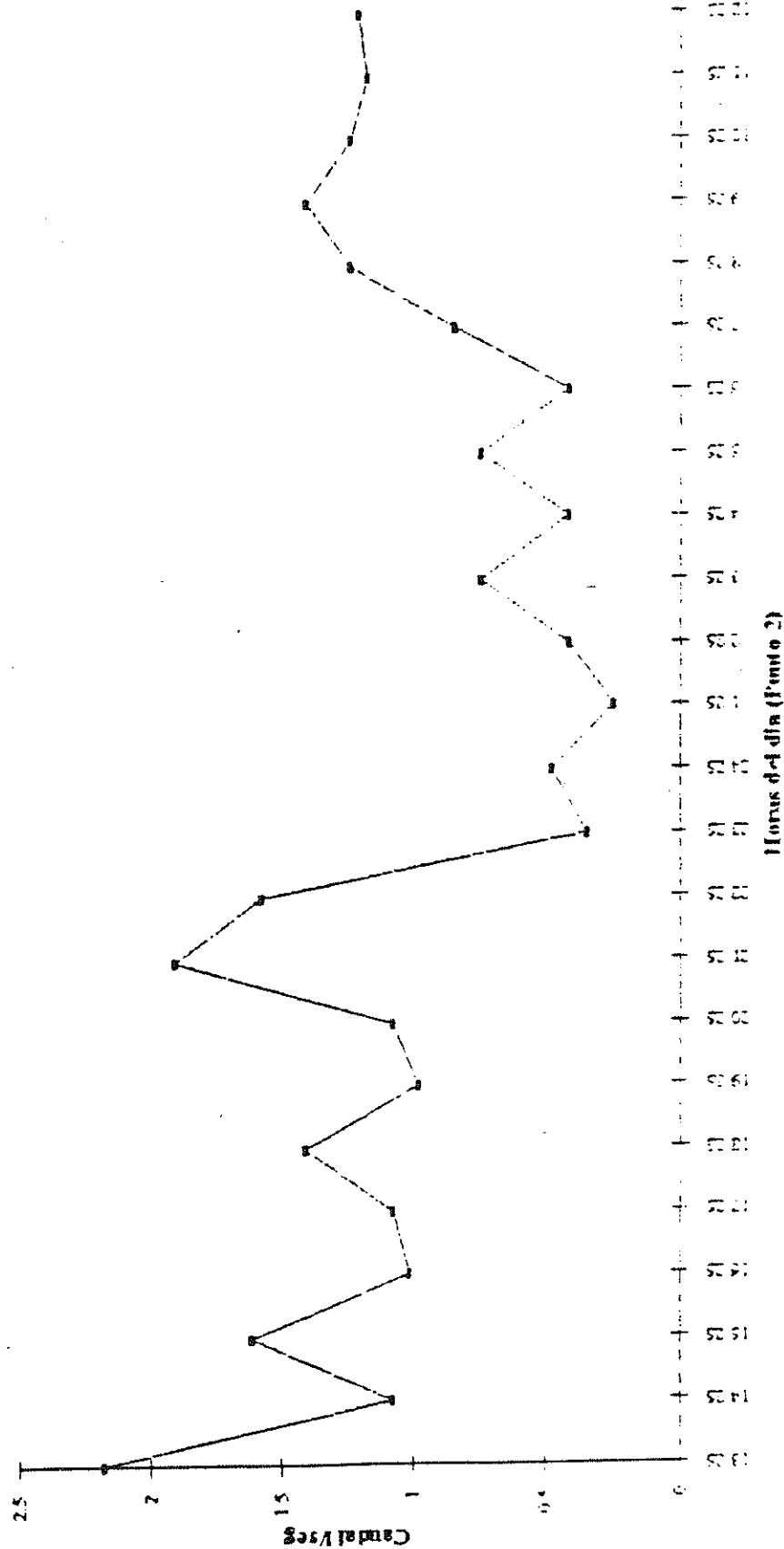
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ELDORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Temperatura del Agua Vs Tiempo Punto 2 Septiembre 20 de 1994	
DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Dic. 1994	Figura C.58

pH del Agua Vs Tiempo Punto 2

AEROPUERTO EL DORADO

RESIDUALES

Figura C.59



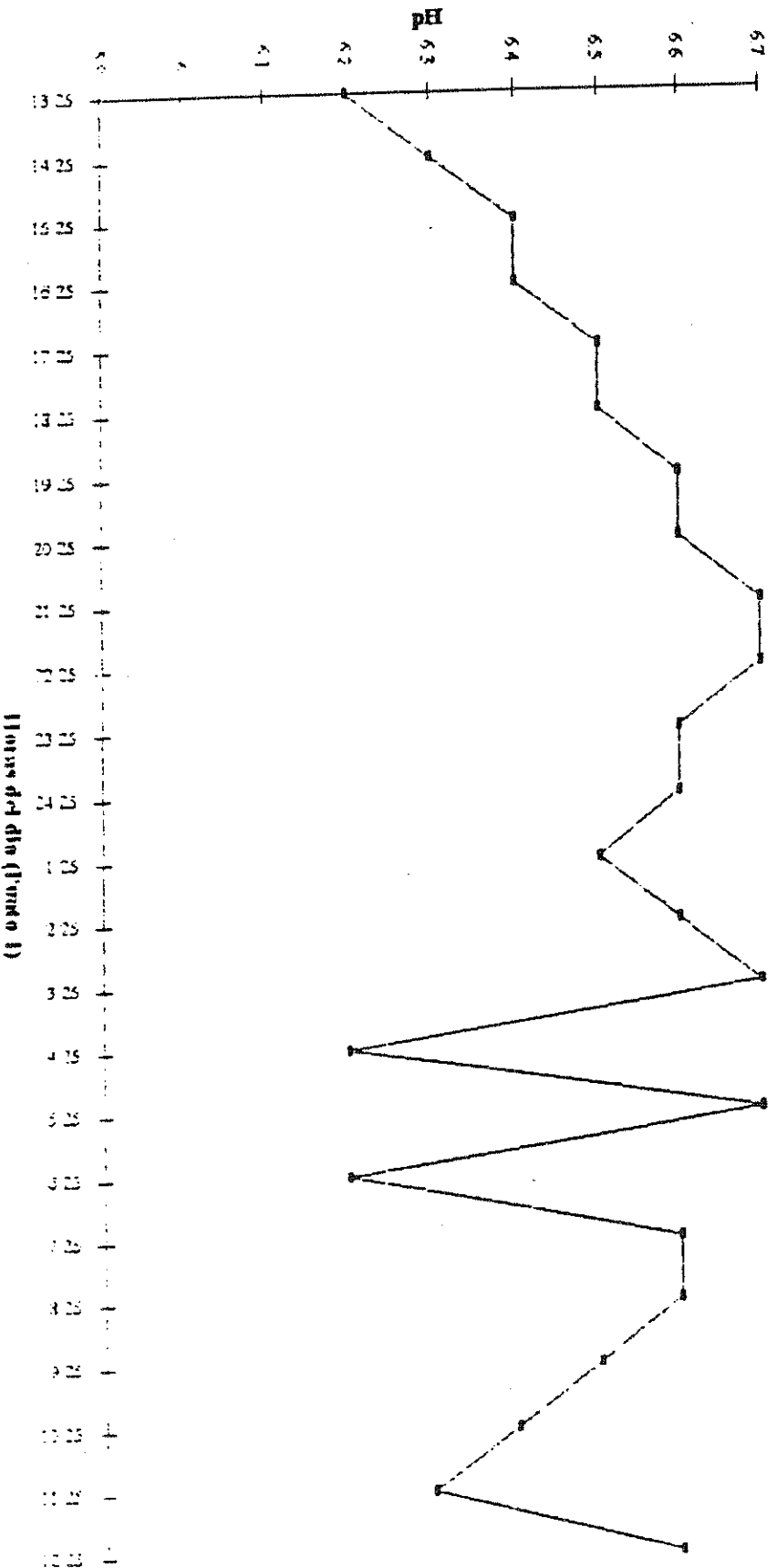
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
 AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC
 ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
 CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
 AEROPUERTO EL DORADO
 CARACTERIZACION DE AGUAS
 RESIDUALES

Caudal Vs Tiempo
 Punto 2
 Septiembre 21 de 1994

Dic. 1994
 Figura C.60



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

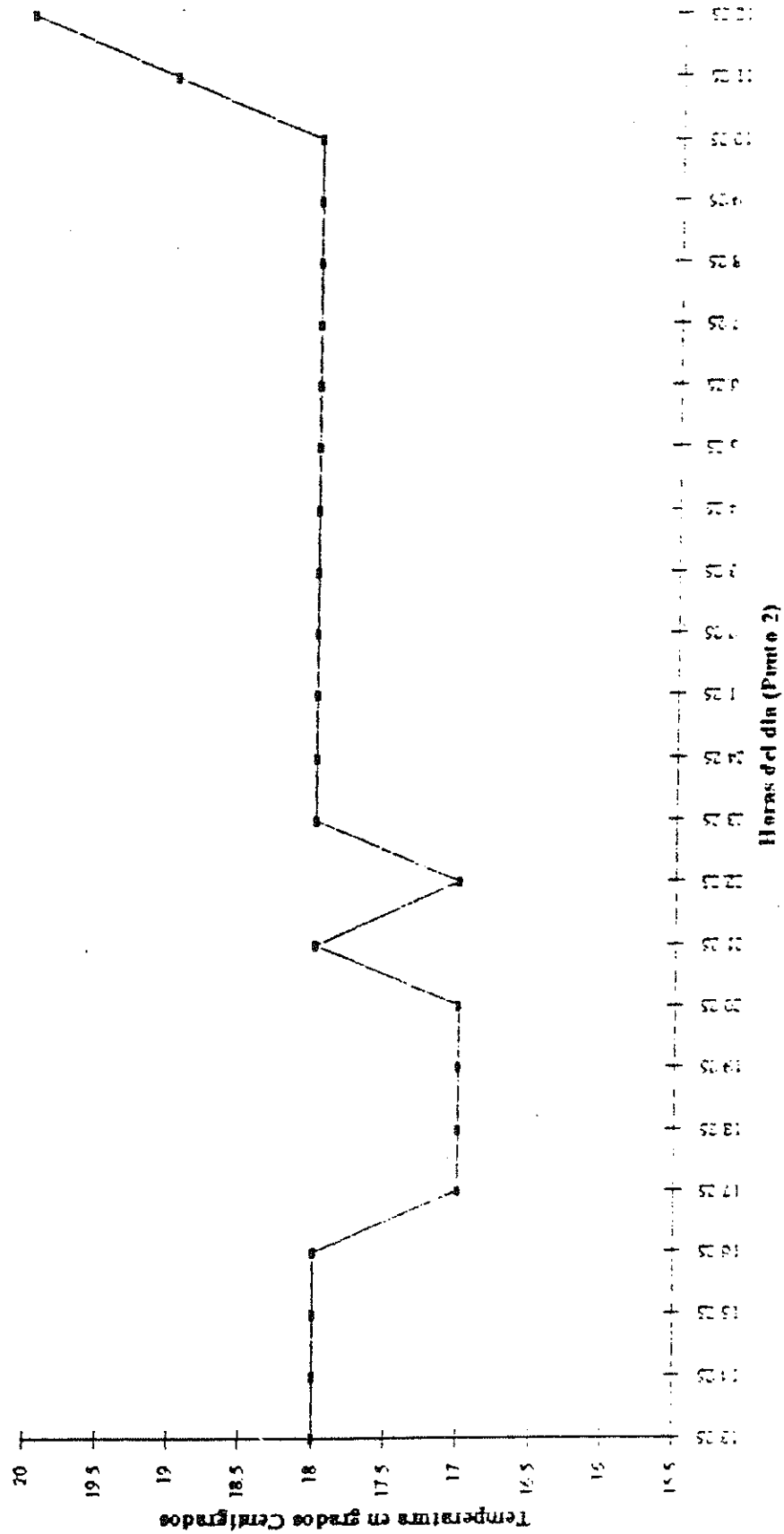
pH del Agua Vs Tiempo

Punto 2

Septiembre 21 de 1994

Dic. 1994

Figura C.61



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

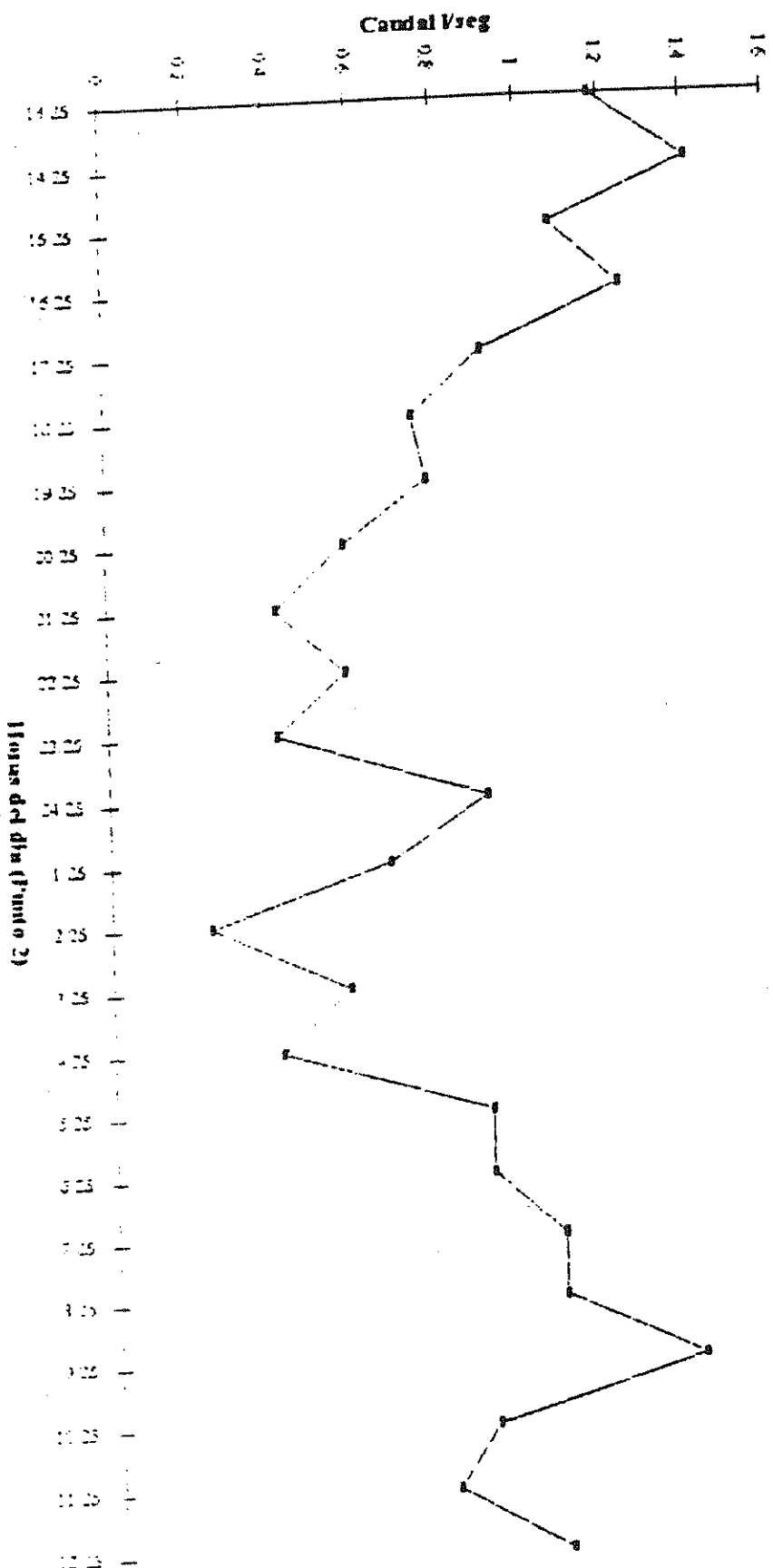
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

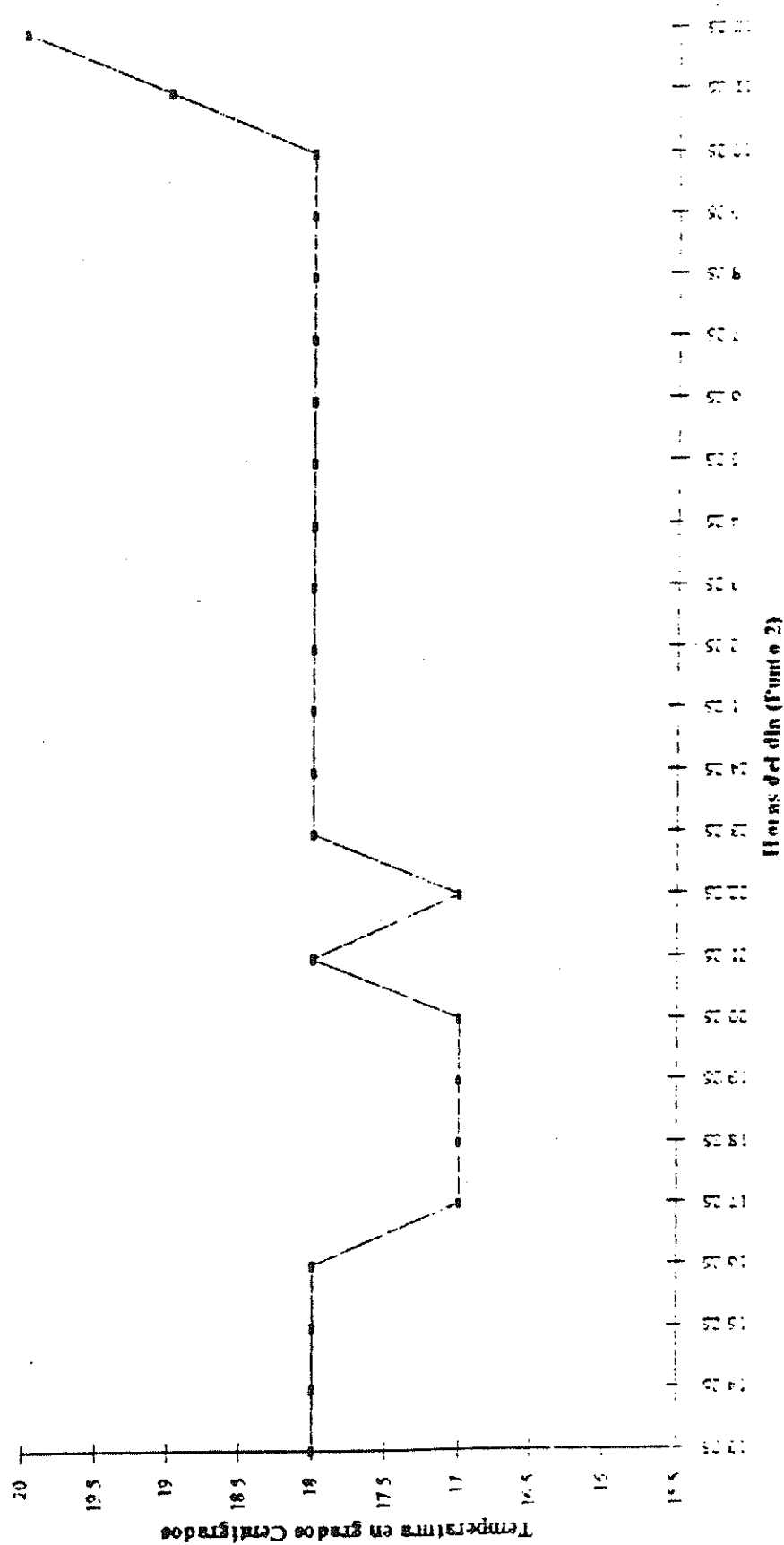
Temperatura del Agua Vs Tiempo
Punto 2
Septiembre 21 de 1994

Dic. 1994

Figura C.62



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO		Caudal Vs Tiempo	
DAMES & MOORE, INC		CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Punto 2	
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Septiembre 22 de 1994	
				Dic. 1994	
				Figura C.63	



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
 AERONAUTICA CIVIL

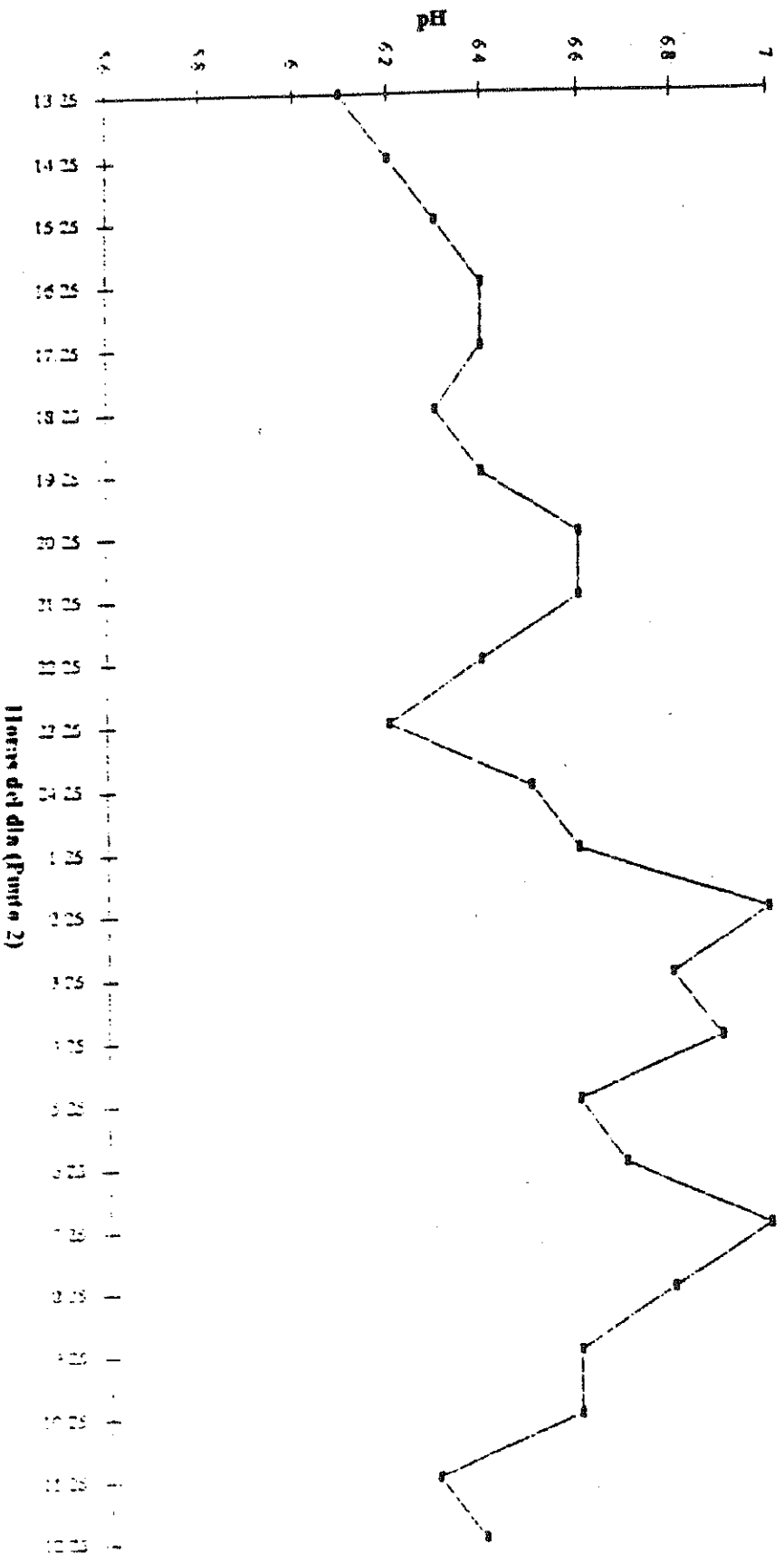
DAMES & MOORE, INC
 ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
 CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
 AEROPUERTO ELDORADO
 CARACTERIZACION DE AGUAS
 RESIDUALES

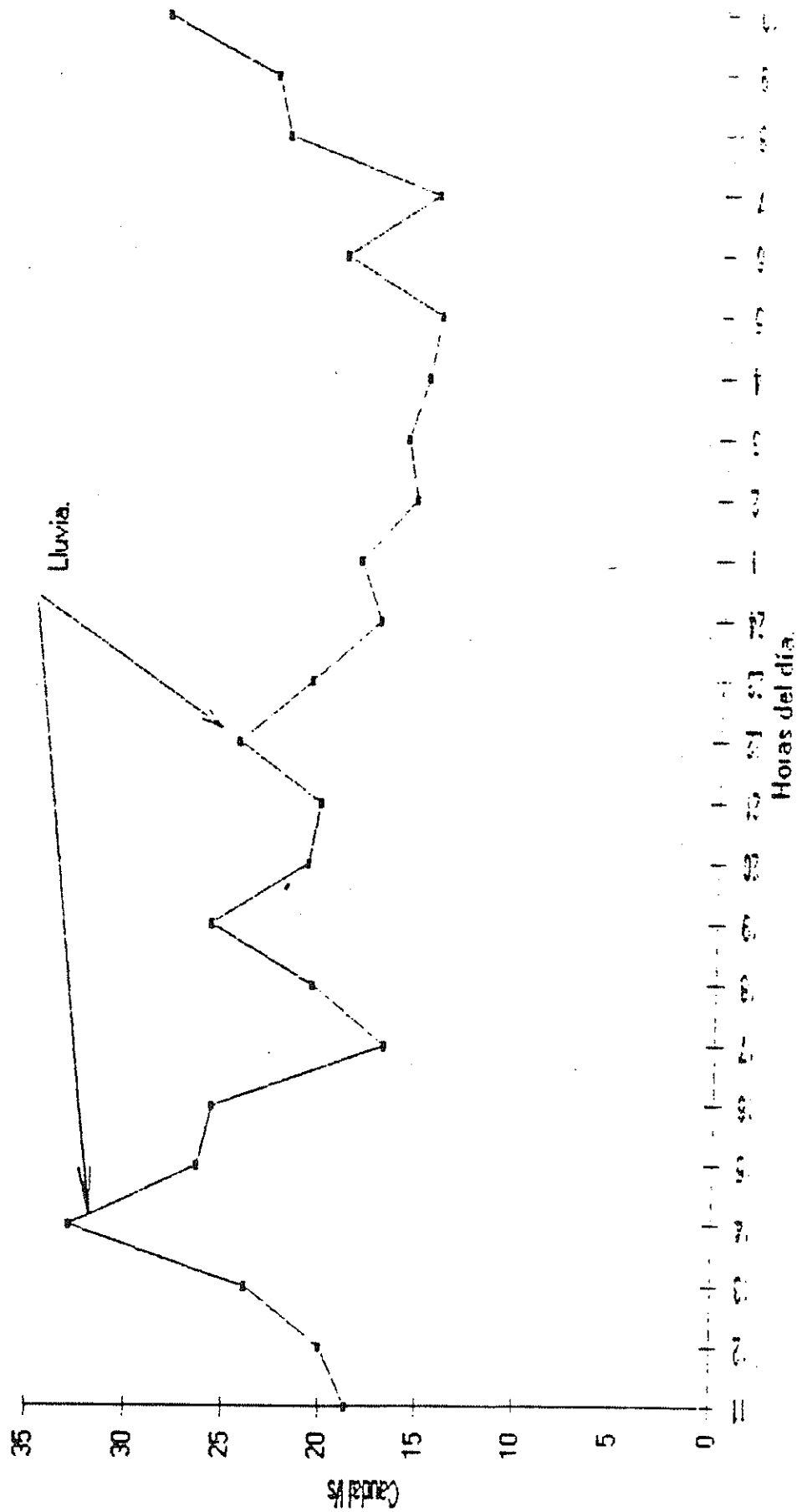
Temperatura del Agua Vs Tiempo
 Punto 2
 Septiembre 22 de 1994

Dic. 1994

Figura C.64



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO		pH del Agua Vs Tiempo Punto 2	
DAMES & MOORE, INC		CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Septiembre 22 de 1994	
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Dic. 1994	
				Figura C.65	



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

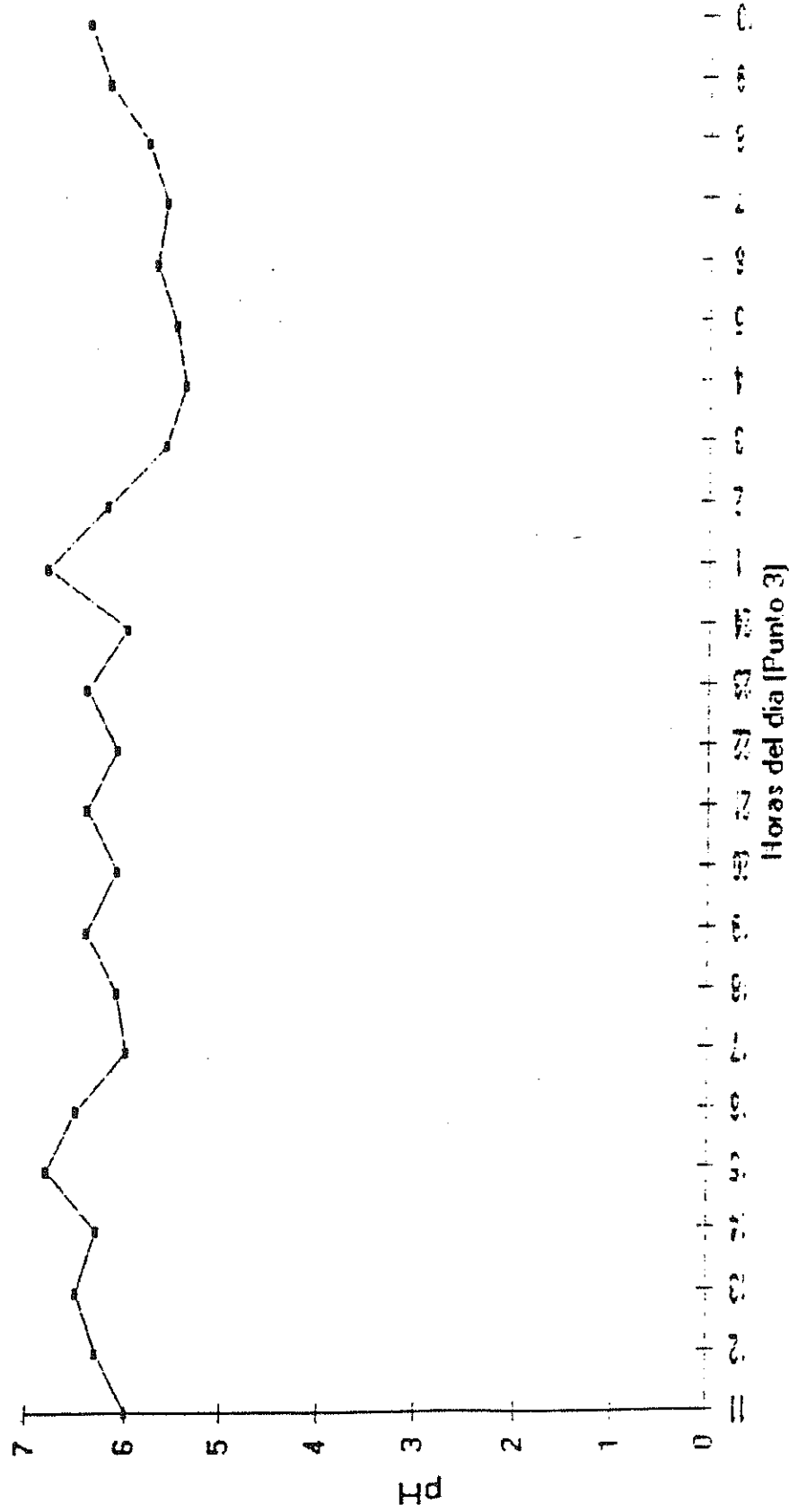
Caudal Vs Tiempo
Punto 3
Noviembre 8 - 9 de 1994

Dic. 1994

Figura C.66



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES	Temperatura del Agua Vs Tiempo Punto 3	
DAMES & MOORE, INC		Noviembre 8 - 9 de 1994	
ESTUDIOS TECNICOS S.A.		Dic. 1994	Figura C.67



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

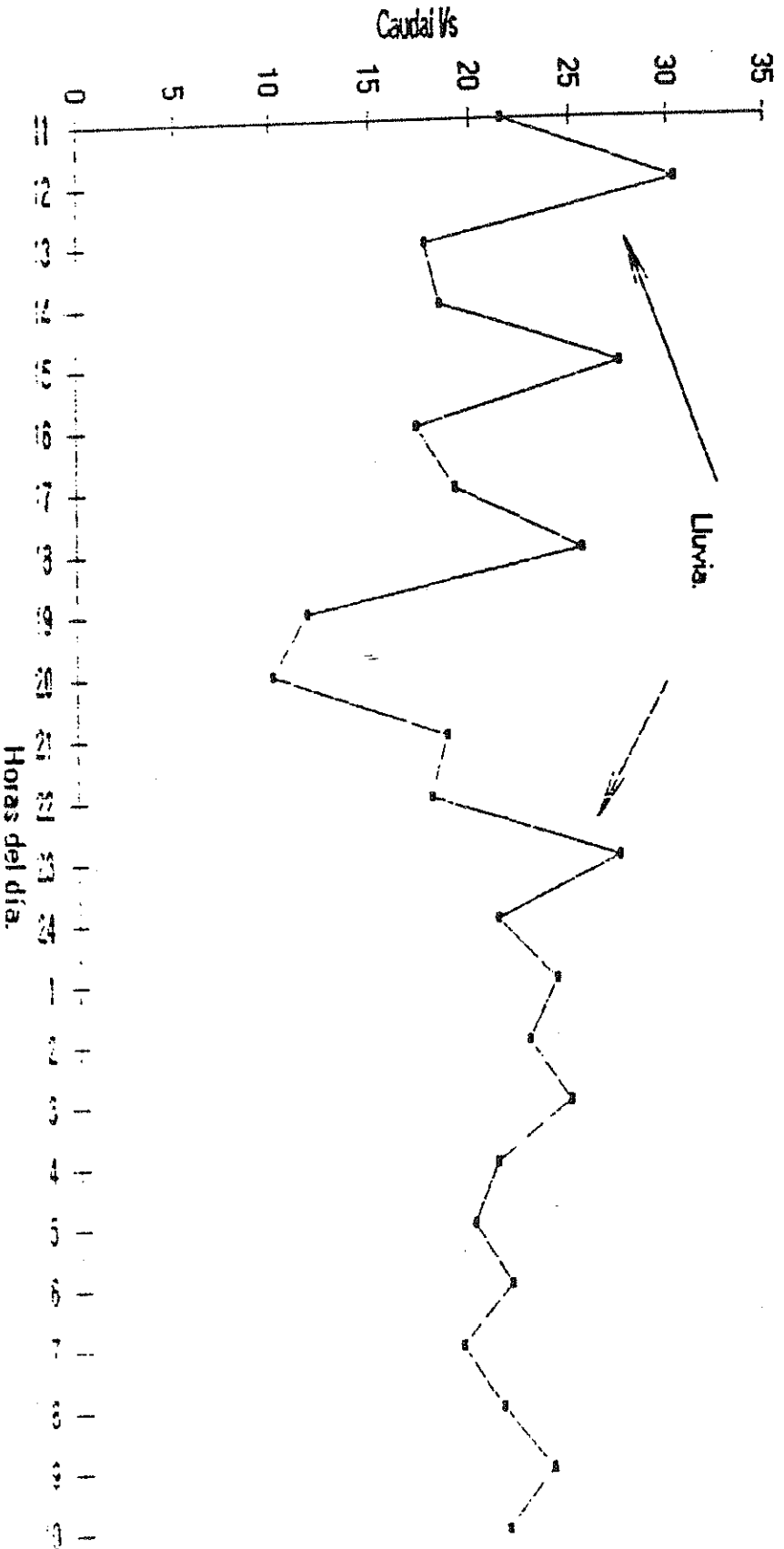
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

pH del Agua Vs Tiempo
Punto 3
Noviembre 8 - 9 de 1994

Dic. 1994

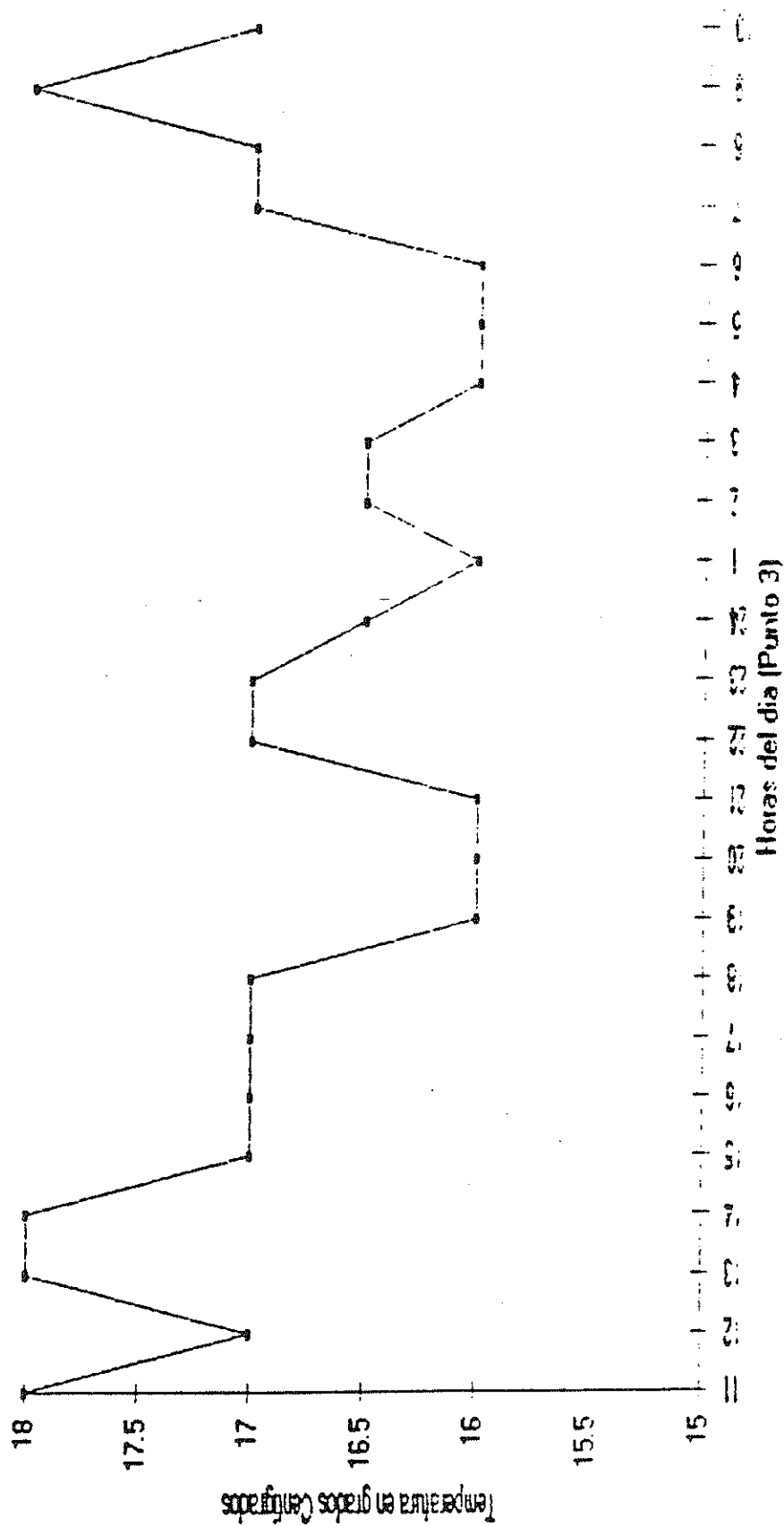
Figura C.68



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Caudal Vs Tiempo
Punto 3
Noviembre 9 - 10 de 1994
Dic. 1994
Figura C.69



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

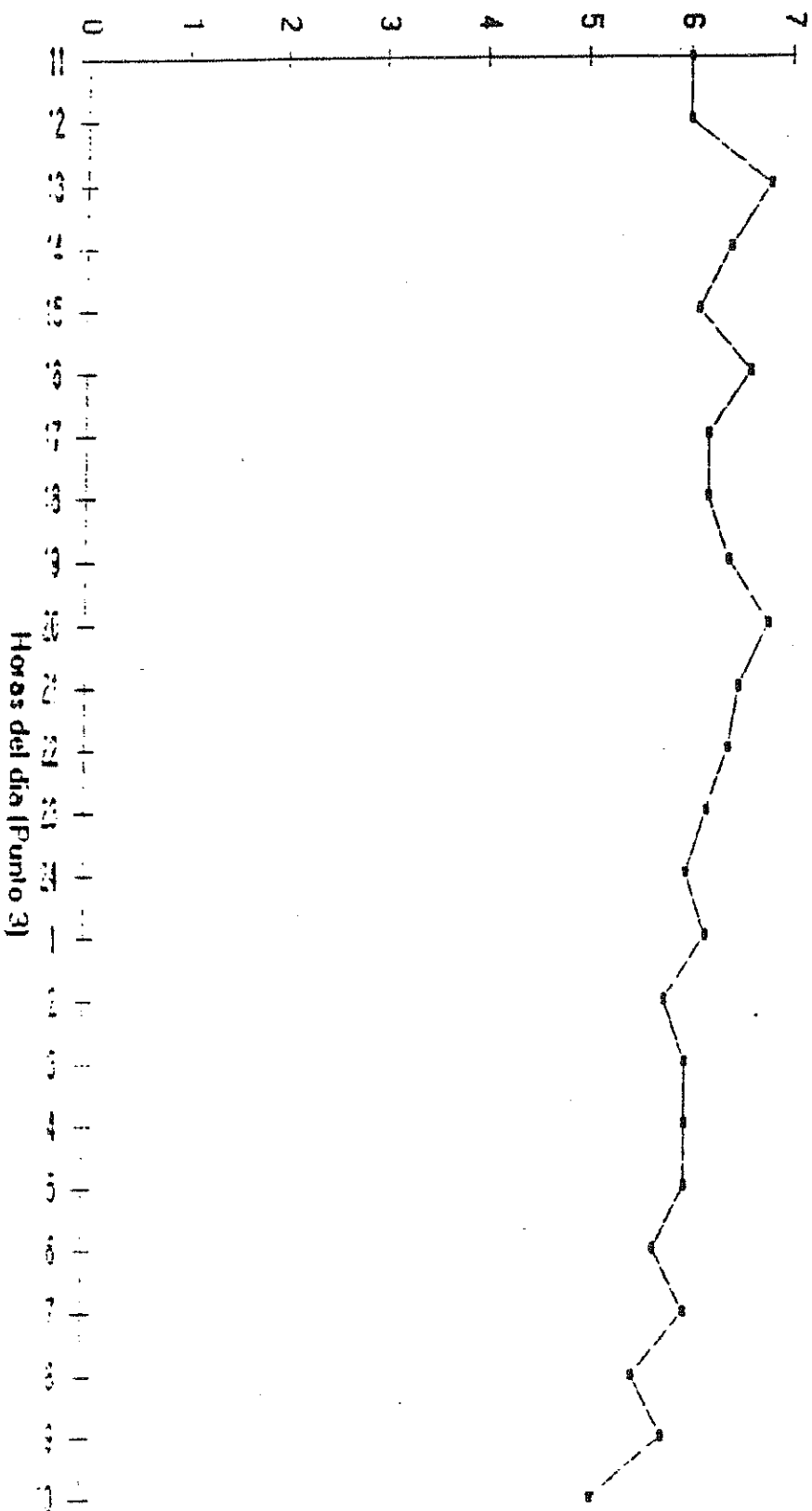
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

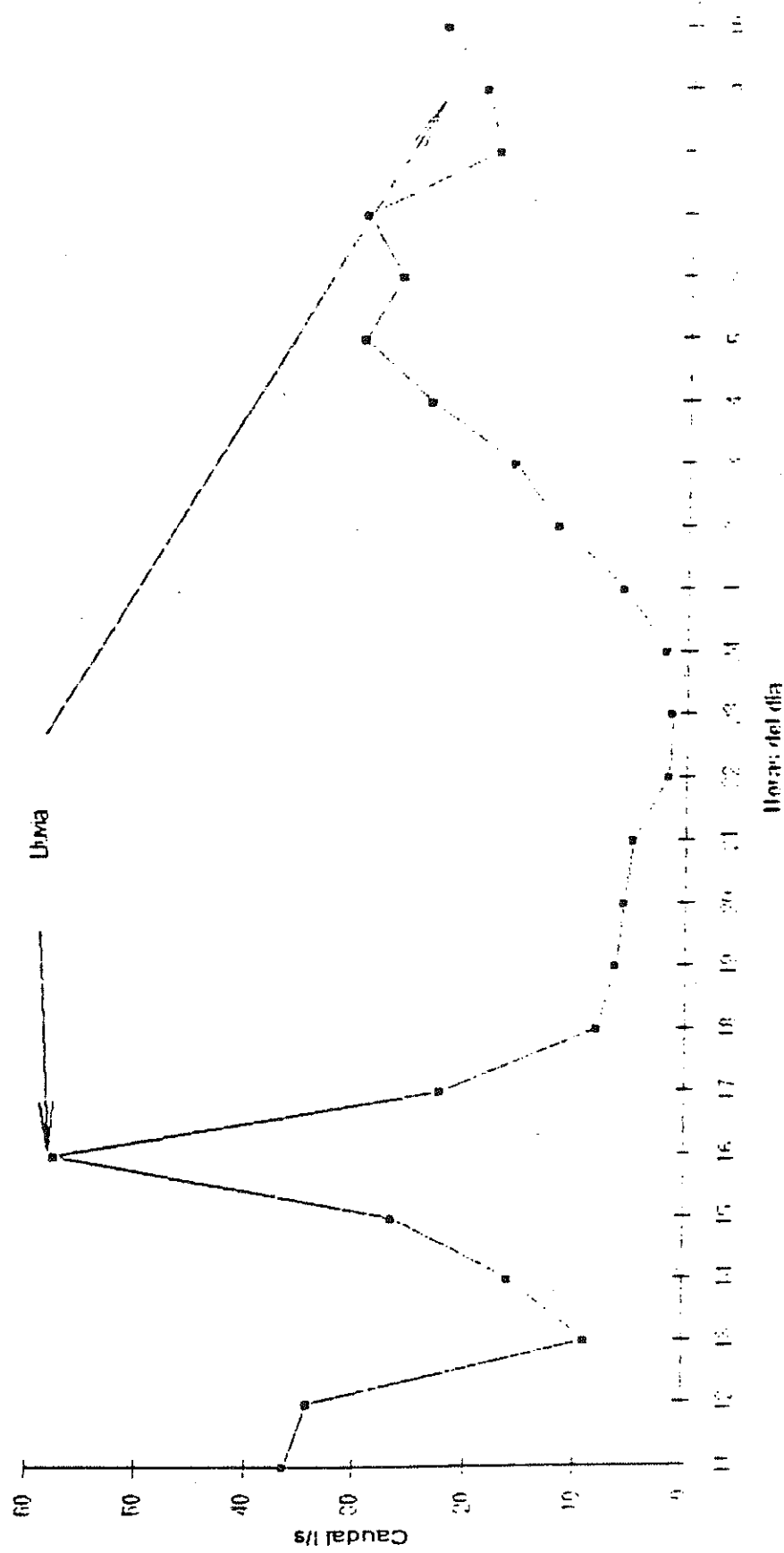
Temperatura del Agua Vs Tiempo
Punto 3
Noviembre 9 - 10 de 1994

Dic. 1994

Figura C.70



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		pH del Agua Vs Tiempo Punto 3 Noviembre 9 - 10 de 1994	
DAMES & MOORE, INC				
ESTUDIOS TECNICOS S.A.			Dic. 1994	Figura C.71



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Caudal Vs Tiempo
Punto 3
Noviembre 10 - 11 de 1994

Dic. 1994

Figura C.72

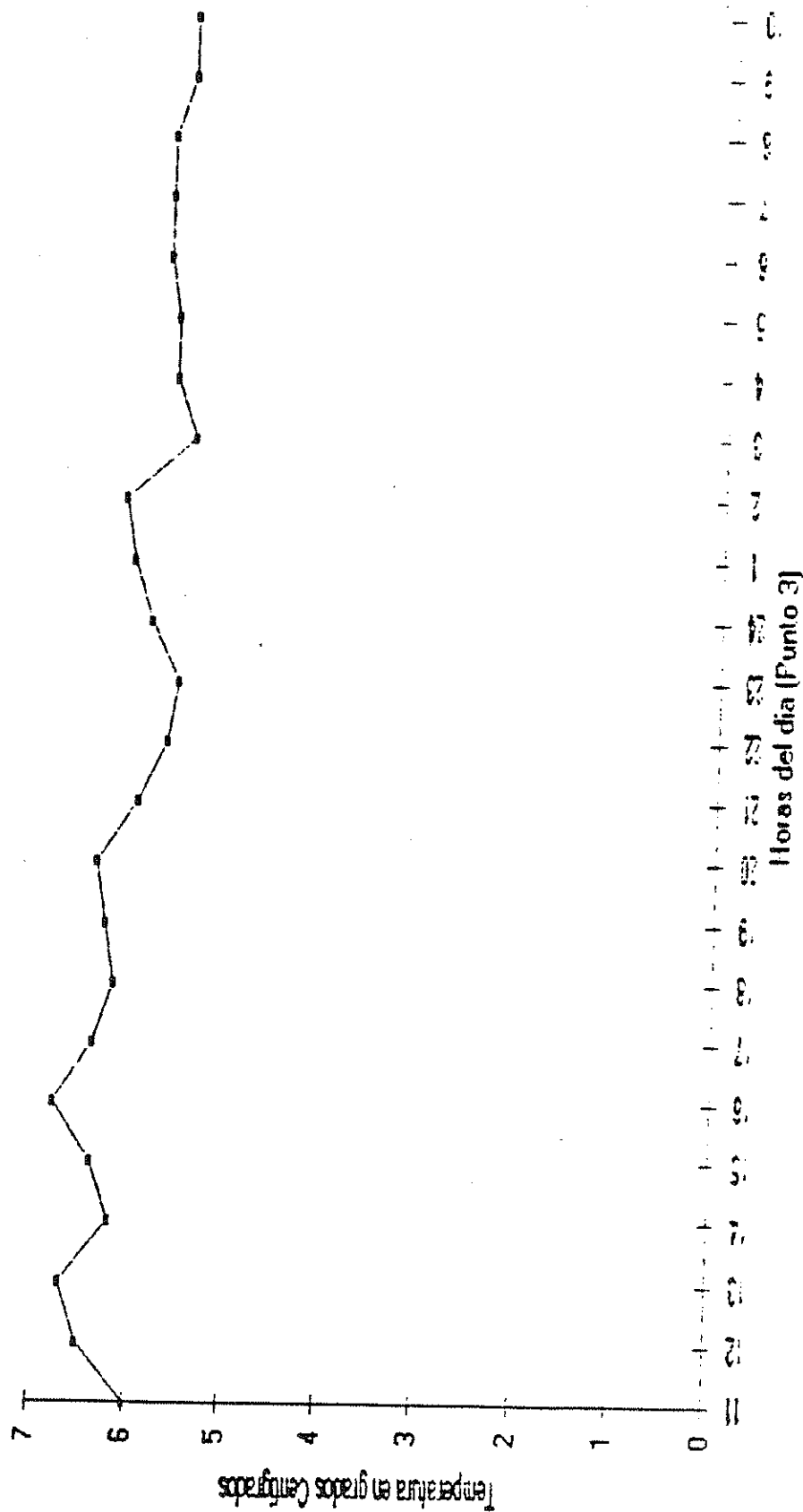
Temperatura del Agua Vs Tiempo

Punto 3

AEROPUERTO EL DORADO

RESIDUALES

Figura C.73



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

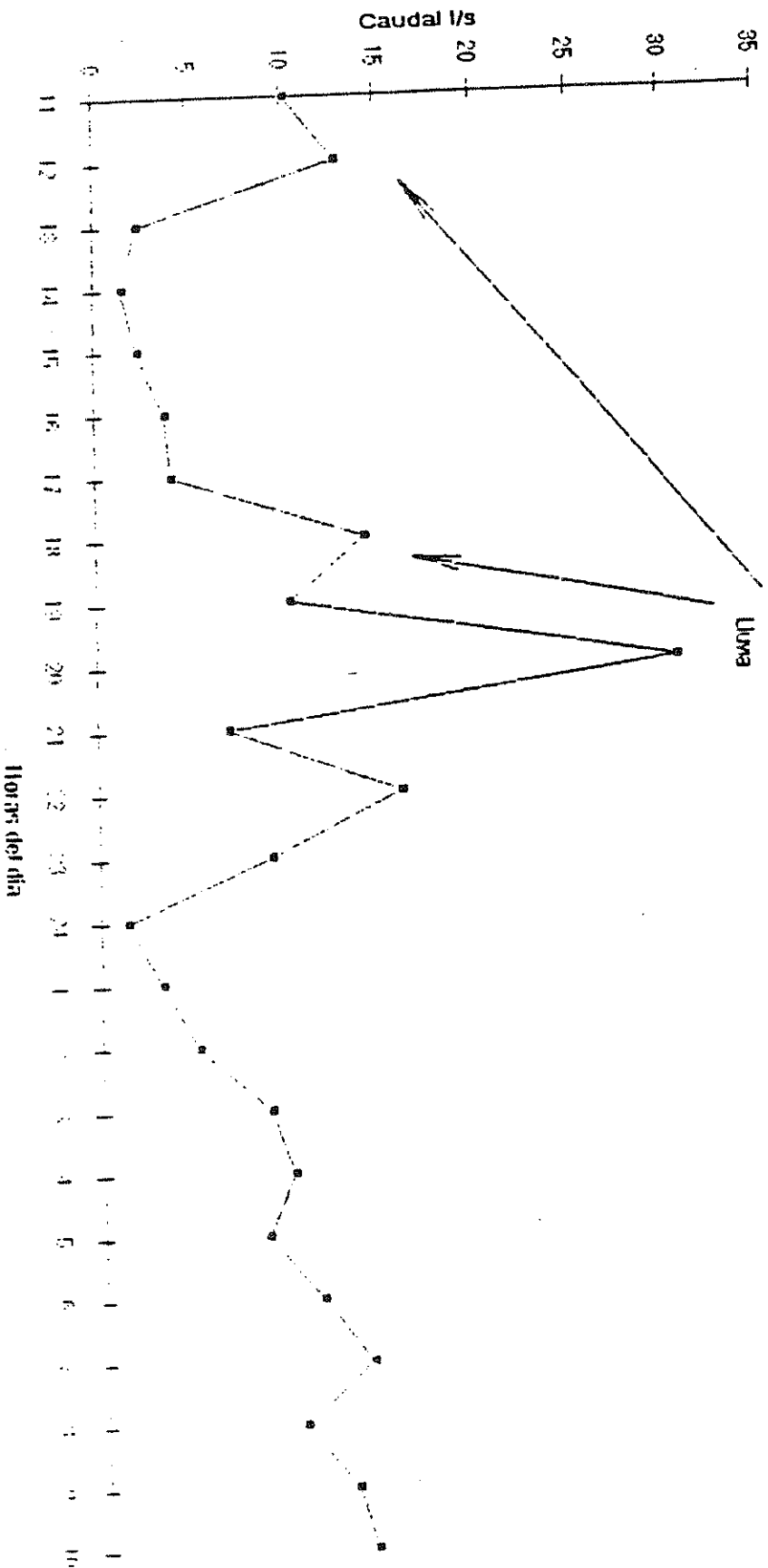
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

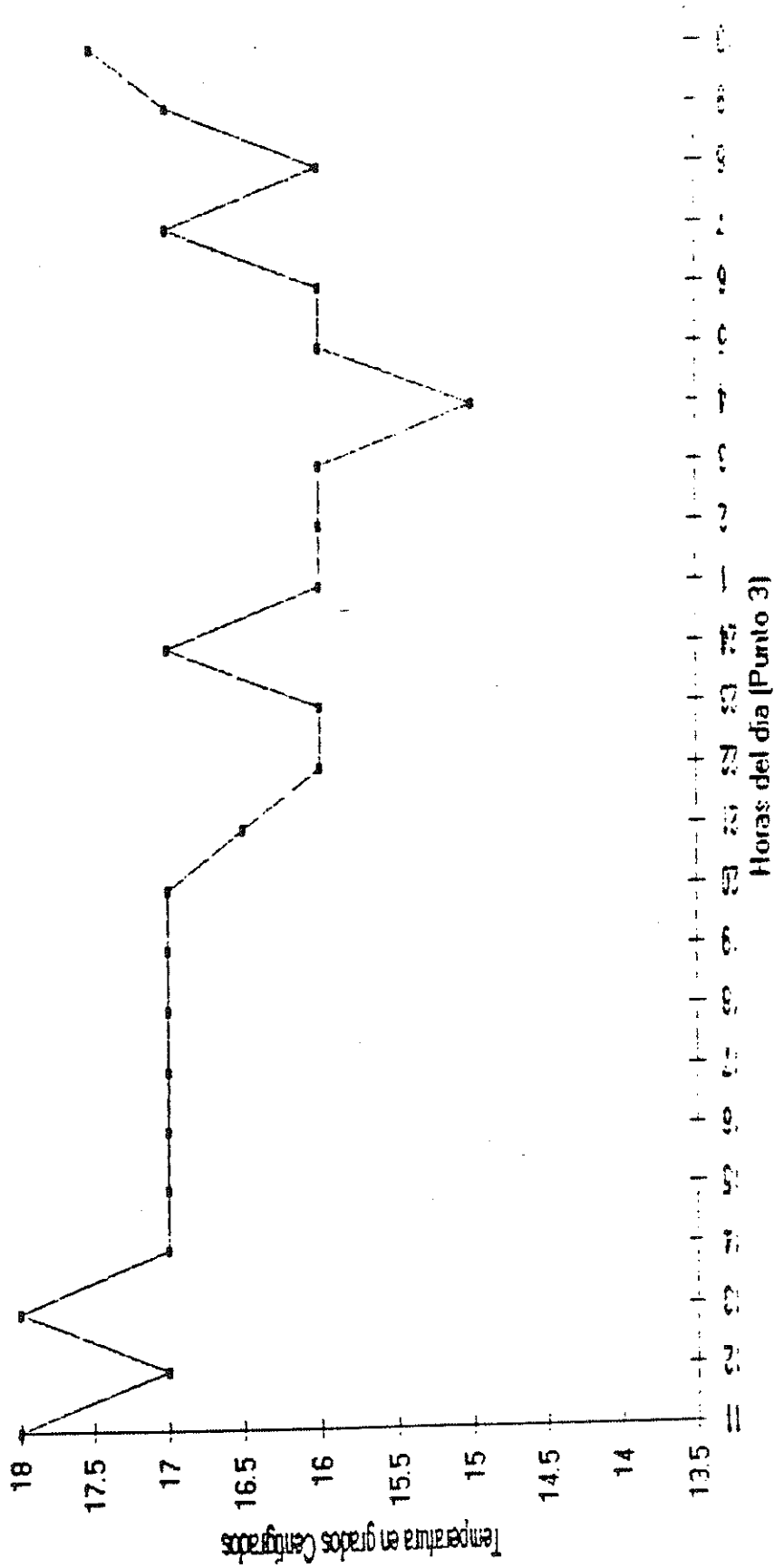
pH del Agua Vs Tiempo
Punto 3
Noviembre 10 - 11 de 1994

Dic. 1994

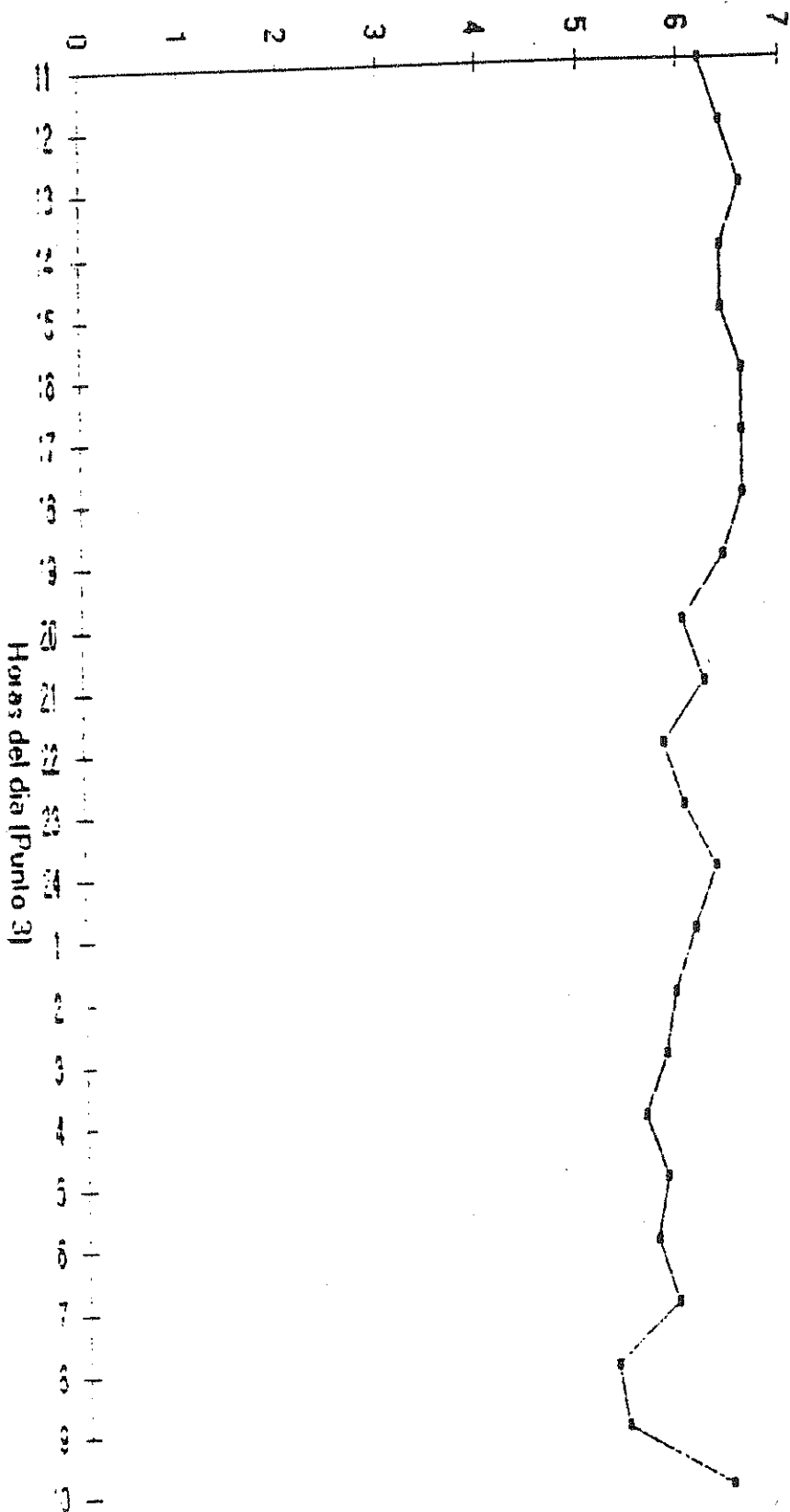
Figura C.74



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO		Caudal Vs Tiempo	
DAMES & MOORE, INC		CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Punto 3	
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Noviembre 11 - 12 de 1994	
				Dic. 1994	Figura C.75



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Temperatura del Agua Vs Tiempo Punto 3 Noviembre 11 - 12 de 1994	
	DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.		Dic. 1994	Figura C.76



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

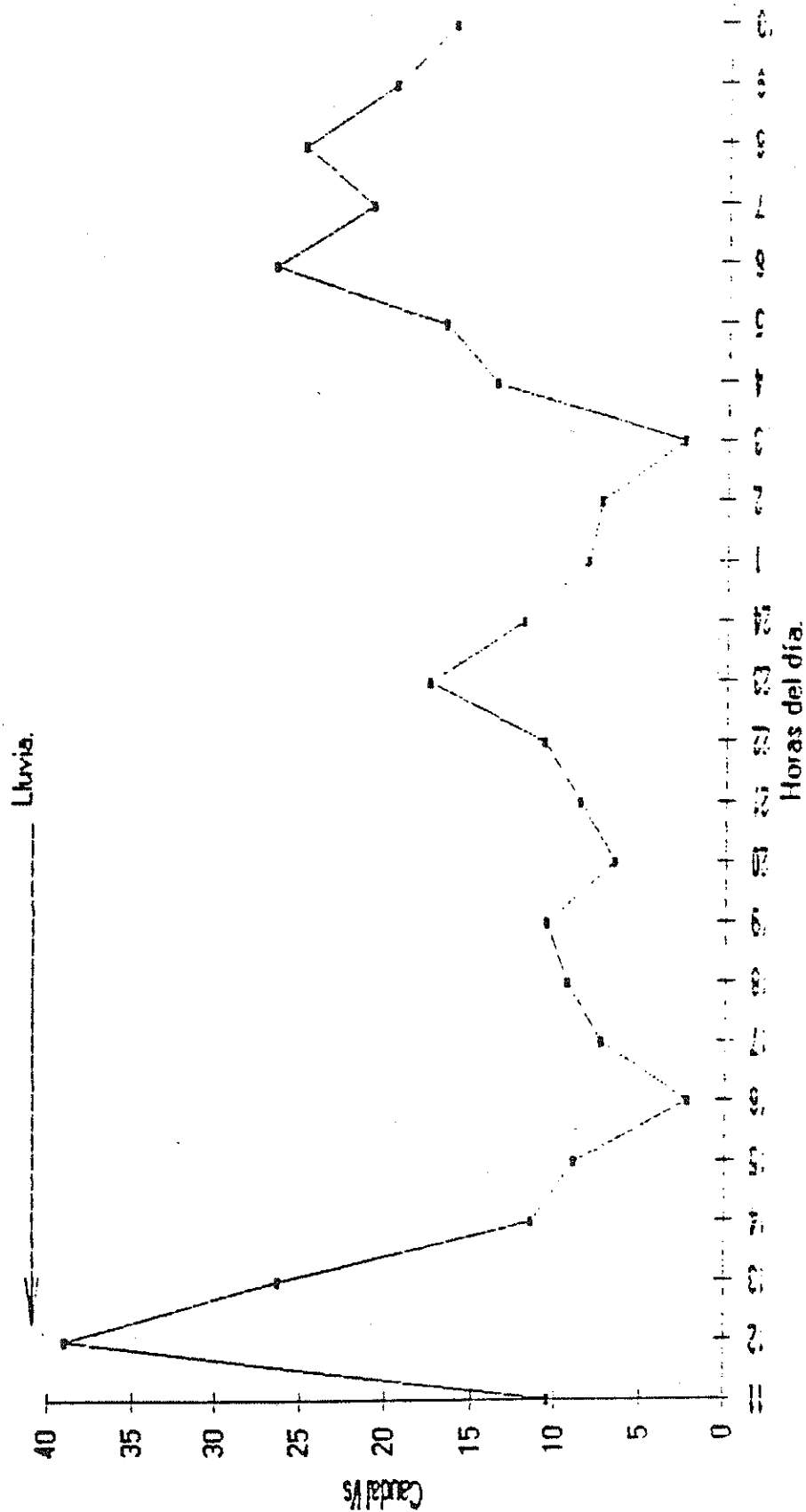
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

pH del Agua Vs Tiempo
Punto 3
Noviembre 11 - 12 de 1994

Dic. 1994

Figura C.77



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

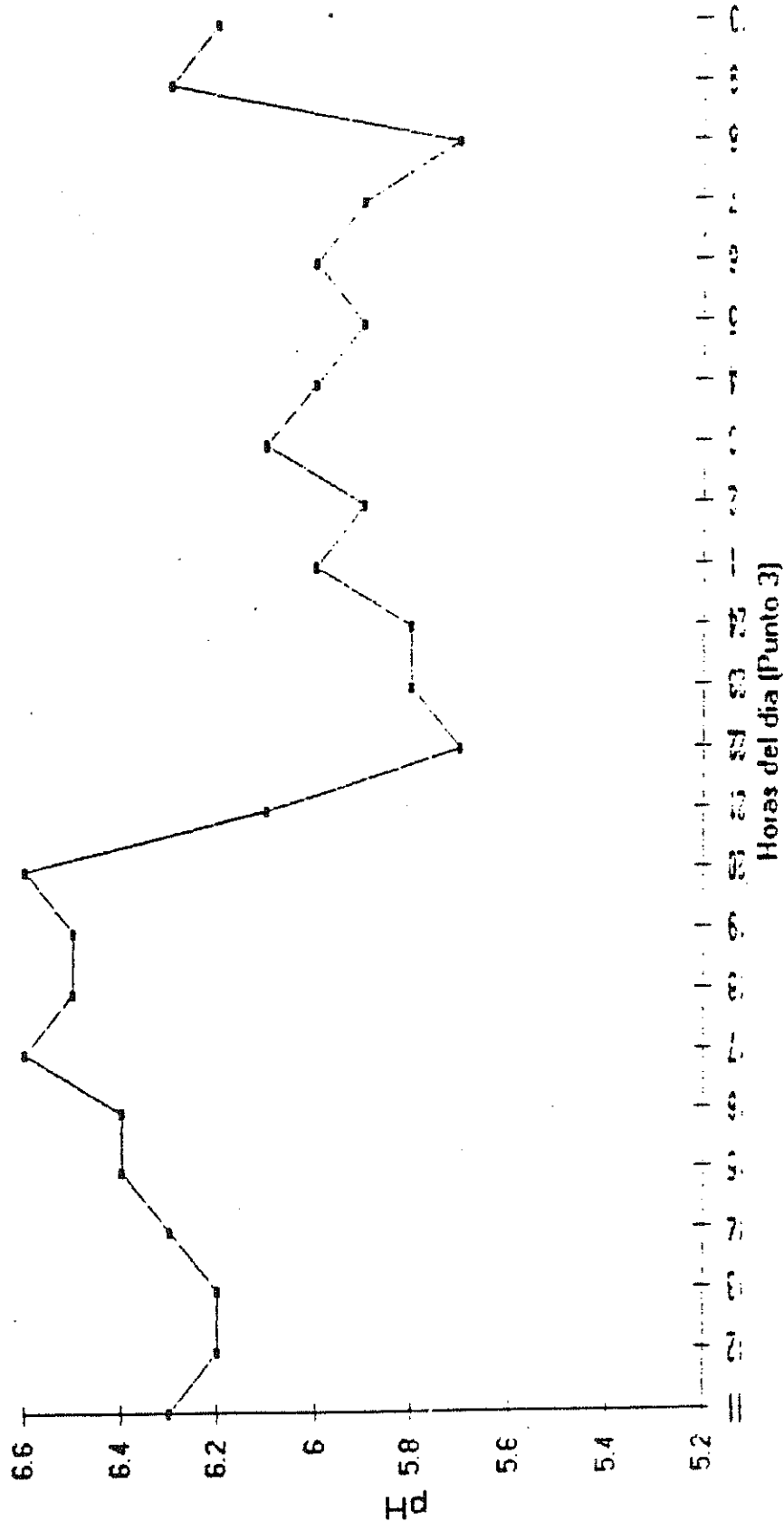
Caudal Vs Tiempo
Punto 3
Noviembre 12 - 13 de 1994

Dic. 1994

Figura C.78



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ELDORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES	Temperatura del Agua Vs Tiempo Punto 3 Noviembre 12 - 13 de 1994	
DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.		Dic. 1994	Figura C.79



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

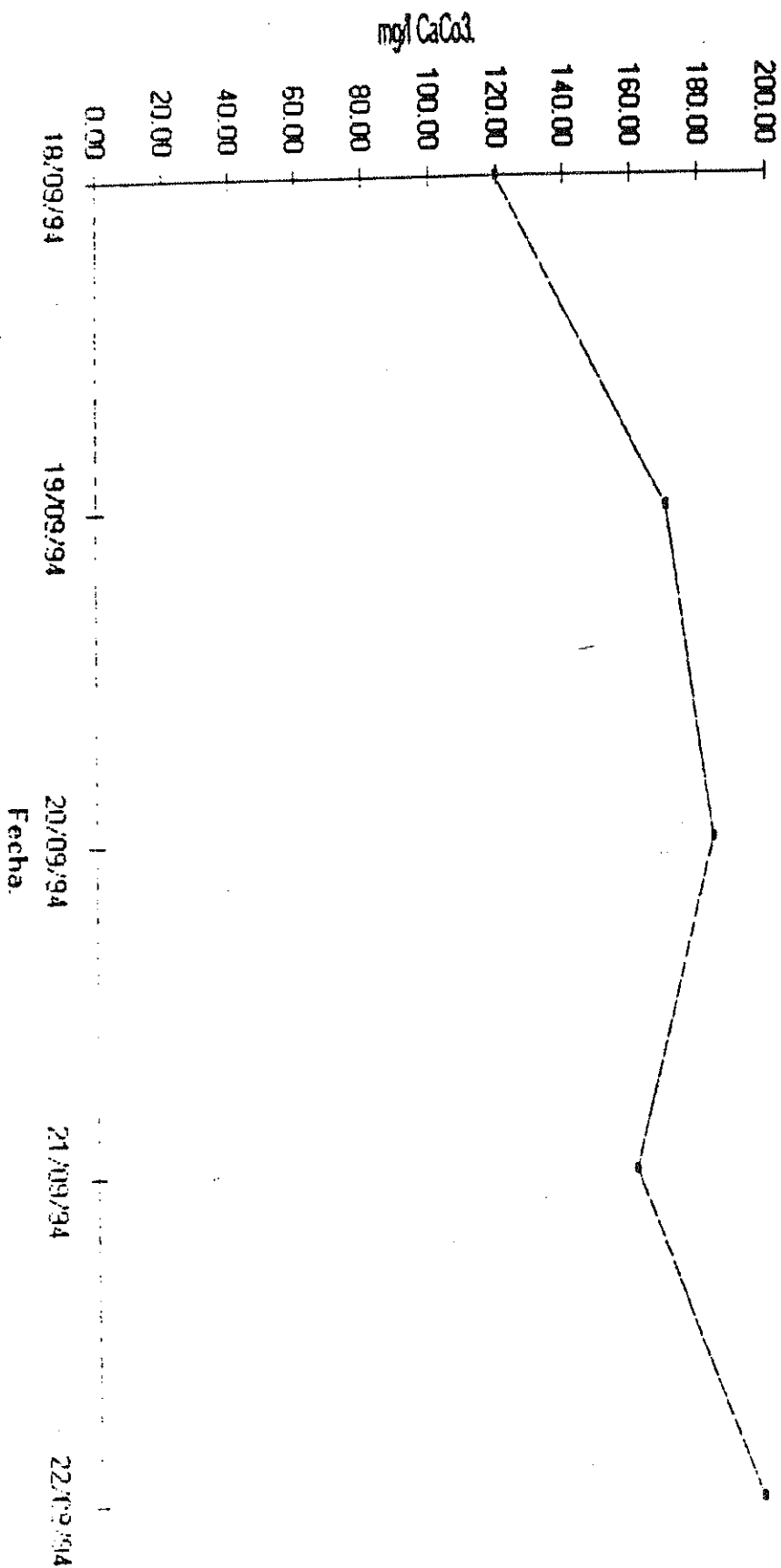
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

pH del Agua Vs Tiempo
Punto 3
Noviembre 12 - 13 de 1994

Dic. 1994

Figura C.80



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

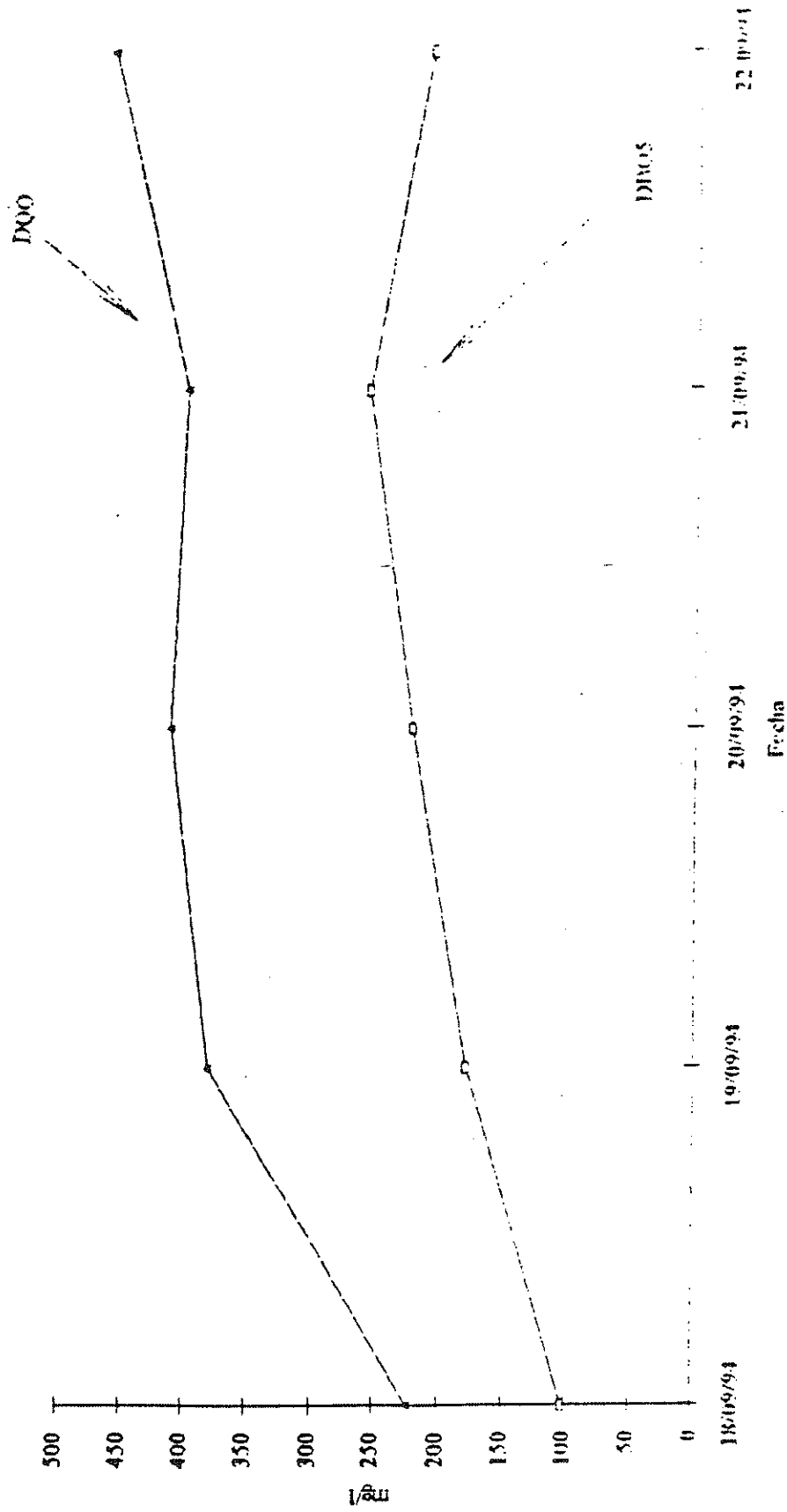
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Alcalinidad Vs. Tiempo
Punto 1

Dic. 1994

Figura C.81



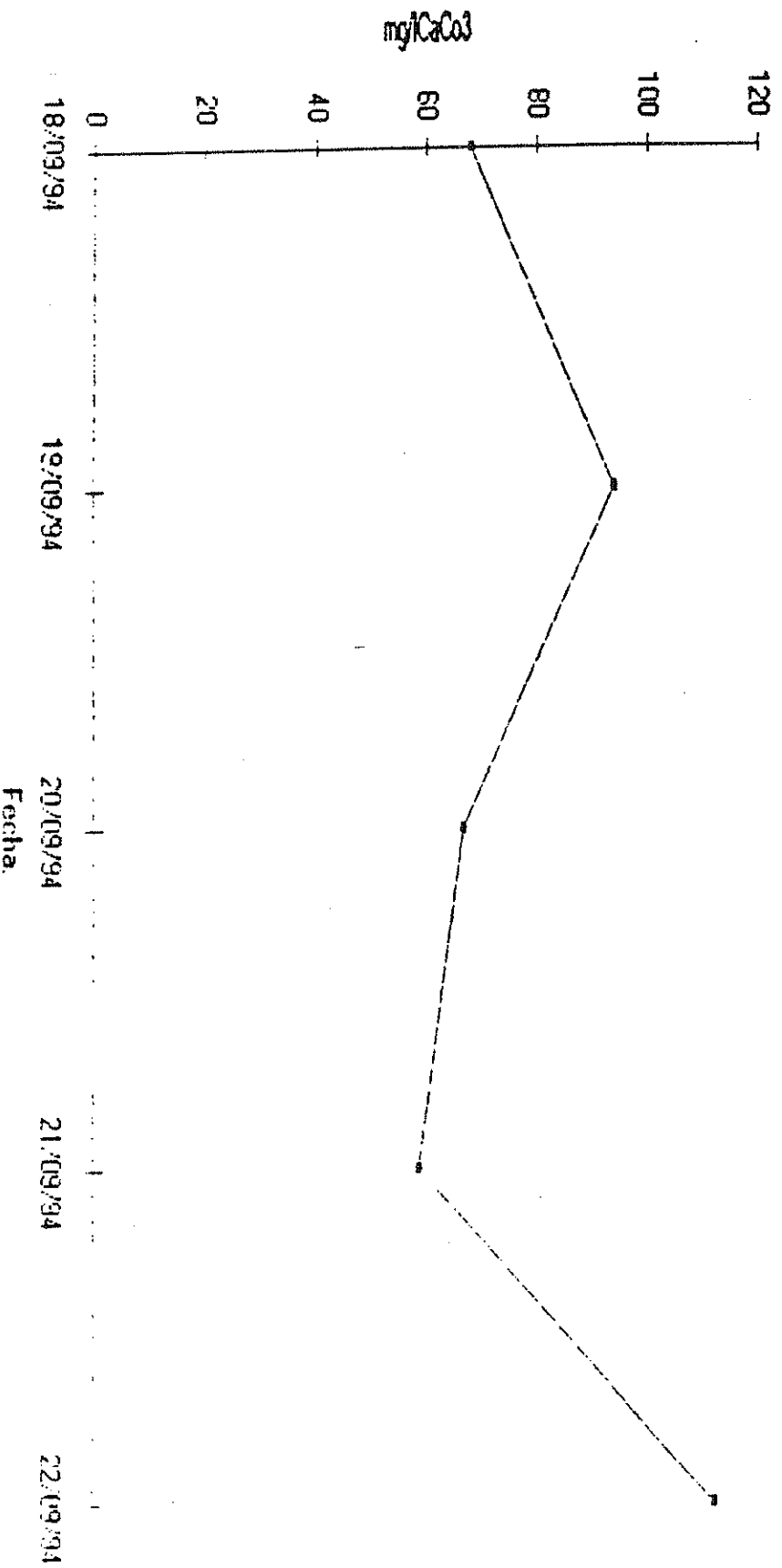
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

DBO, DBO Vs. Tiempo
Punto 1

Dic. 1994

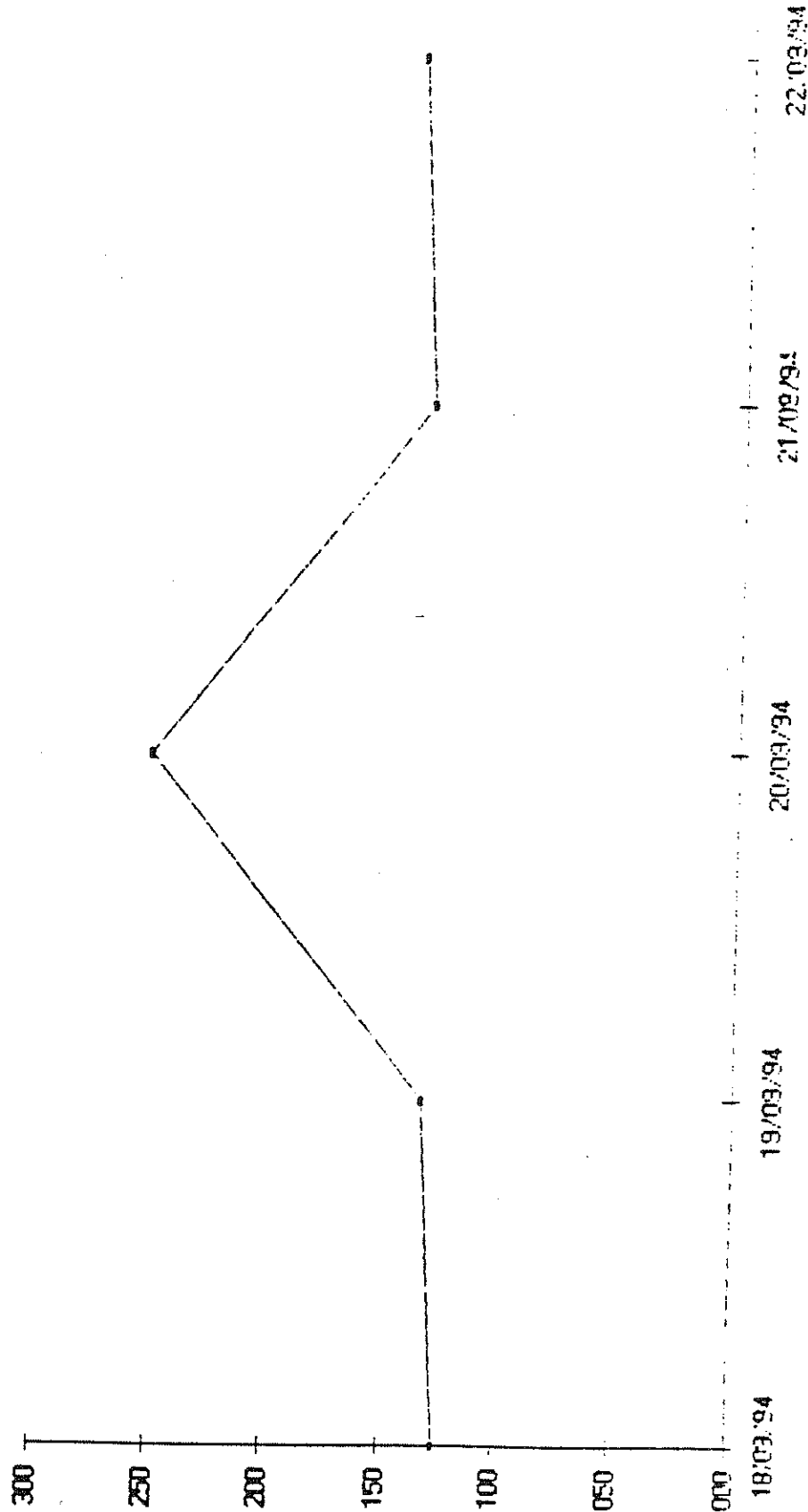
Figura C.82



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
 AERONAUTICA CIVIL
 DAMES & MOORE, INC
 ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
 CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
 AEROPUERTO EL DORADO
 CARACTERIZACION DE AGUAS
 RESIDUALES

Dureza Total Vs. Tiempo



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

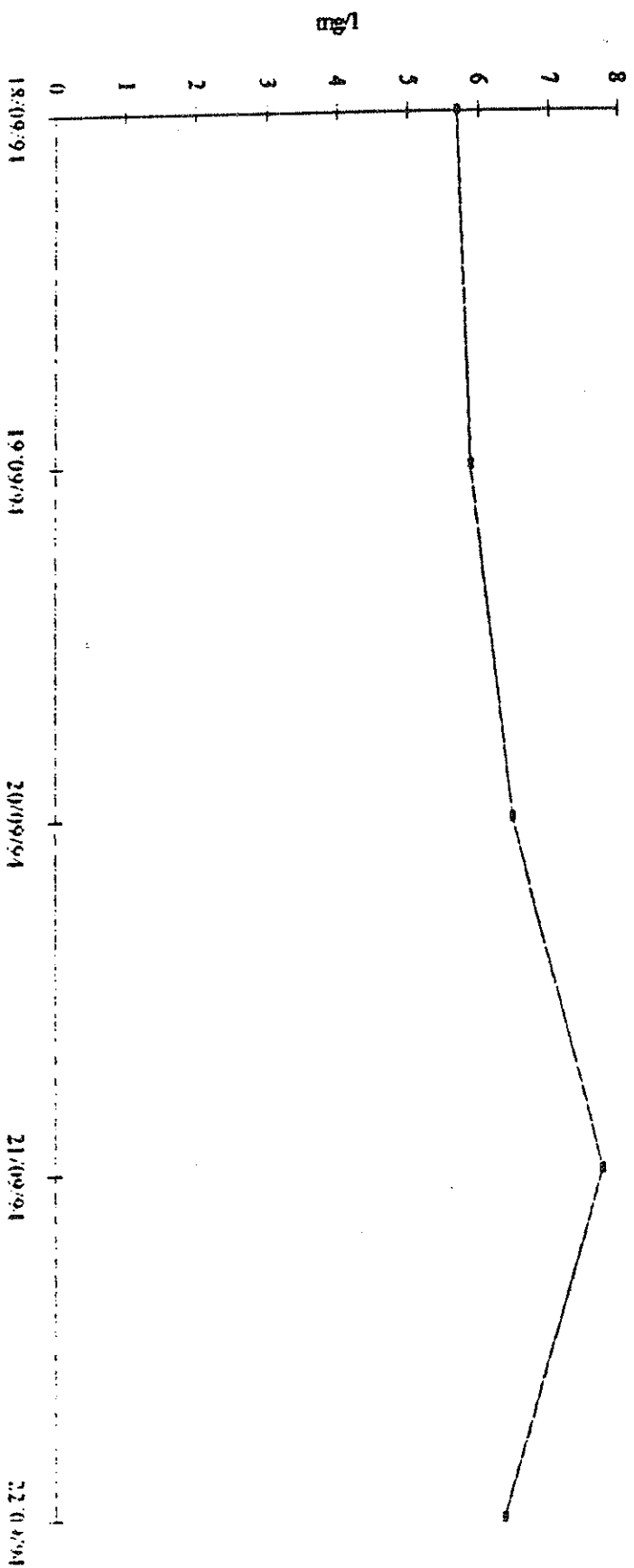
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

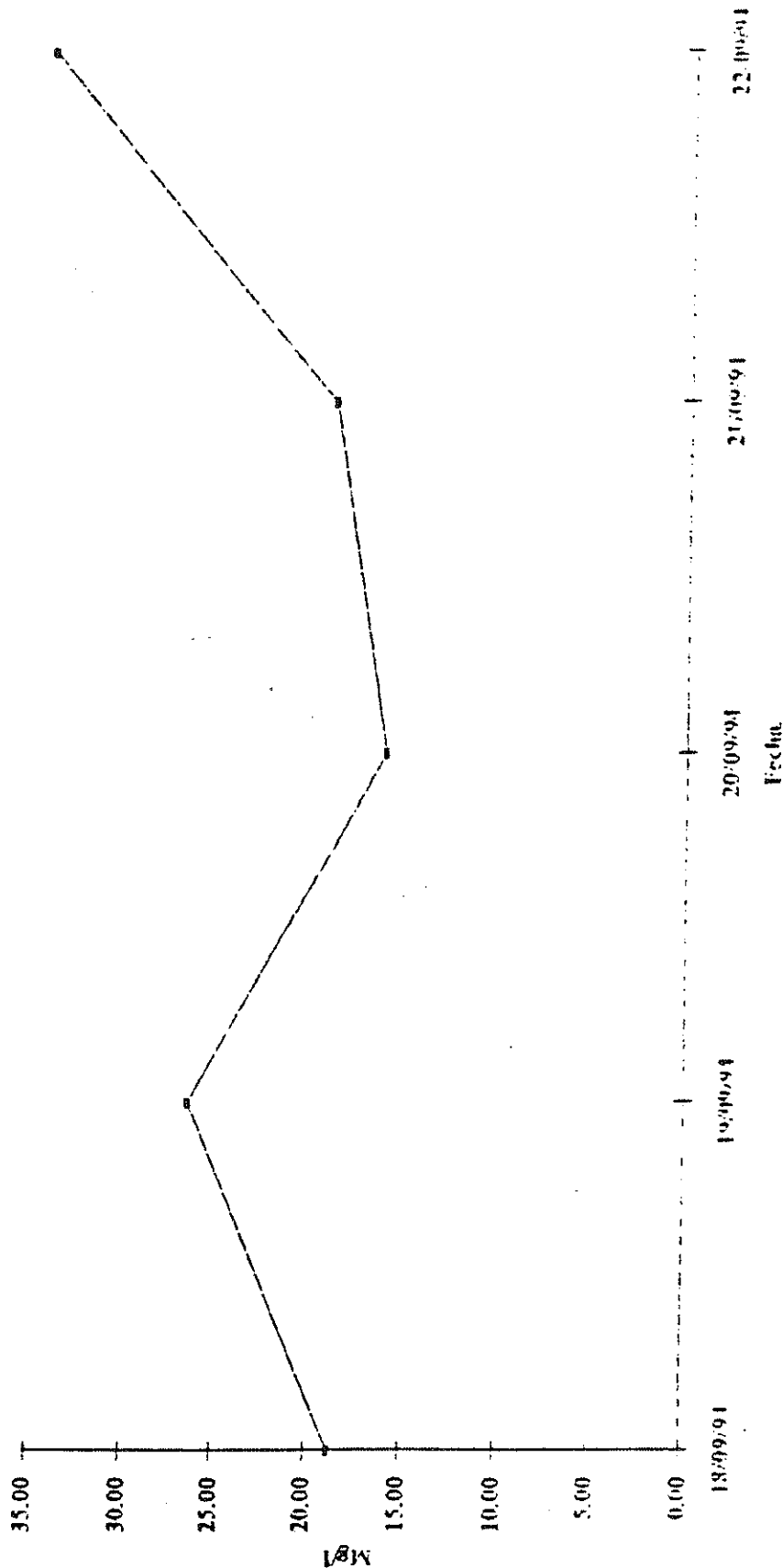
Fenoles Vs. Tiempo
Punto 1

Dic. 1994

Figura C.84



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Fósforo Vs. Tiempo	
DAMES & MOORE, INC					
ESTUDIOS TECNICOS S.A.					
		Dic. 1994	Figura C.85		



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

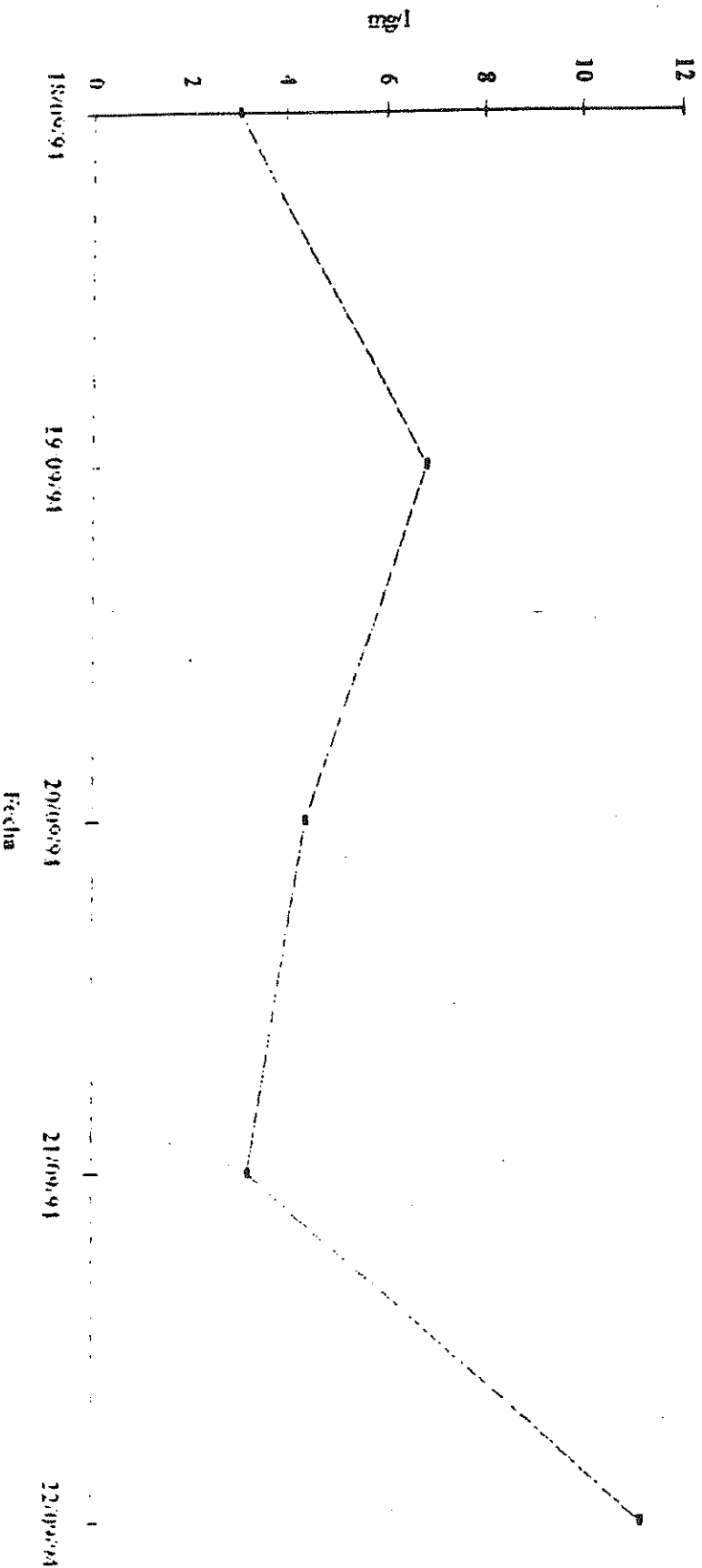
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

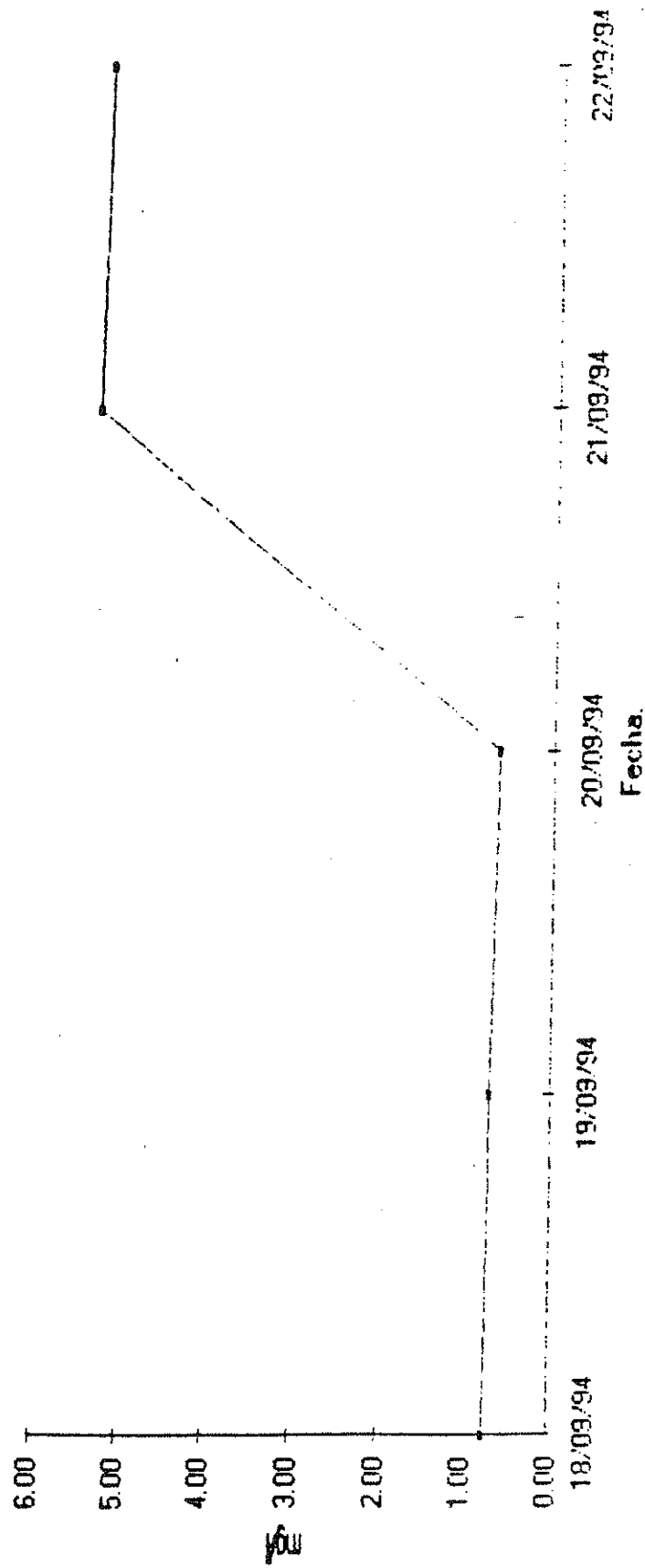
Grasas y Aceites Vs. Tiempo
Punto 1

Dic. 1994

Figura C.86



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES	
DAMES & MOORE, INC		Hidrocarburos Vs. Tiempo	
ESTUDIOS TECNICOS S.A.		Dic. 1994	Figura C.87



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

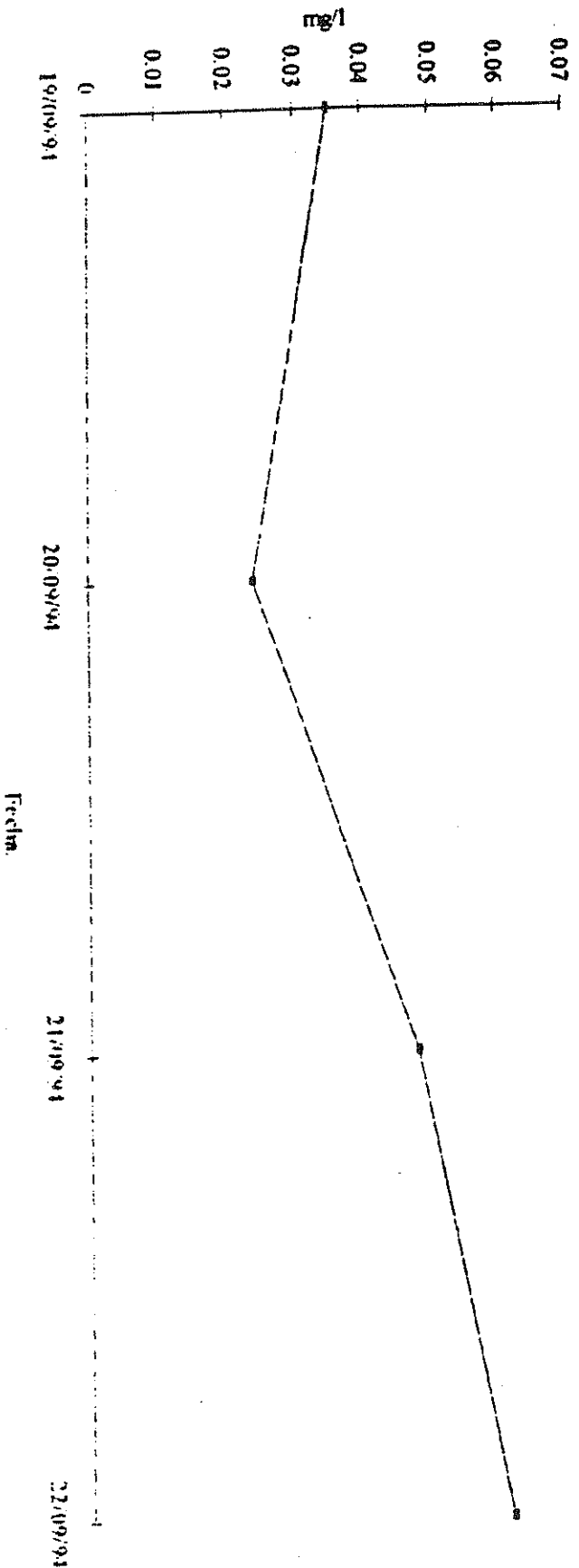
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Hierro Vs. Tiempo

Dic. 1994

Figura C.88



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

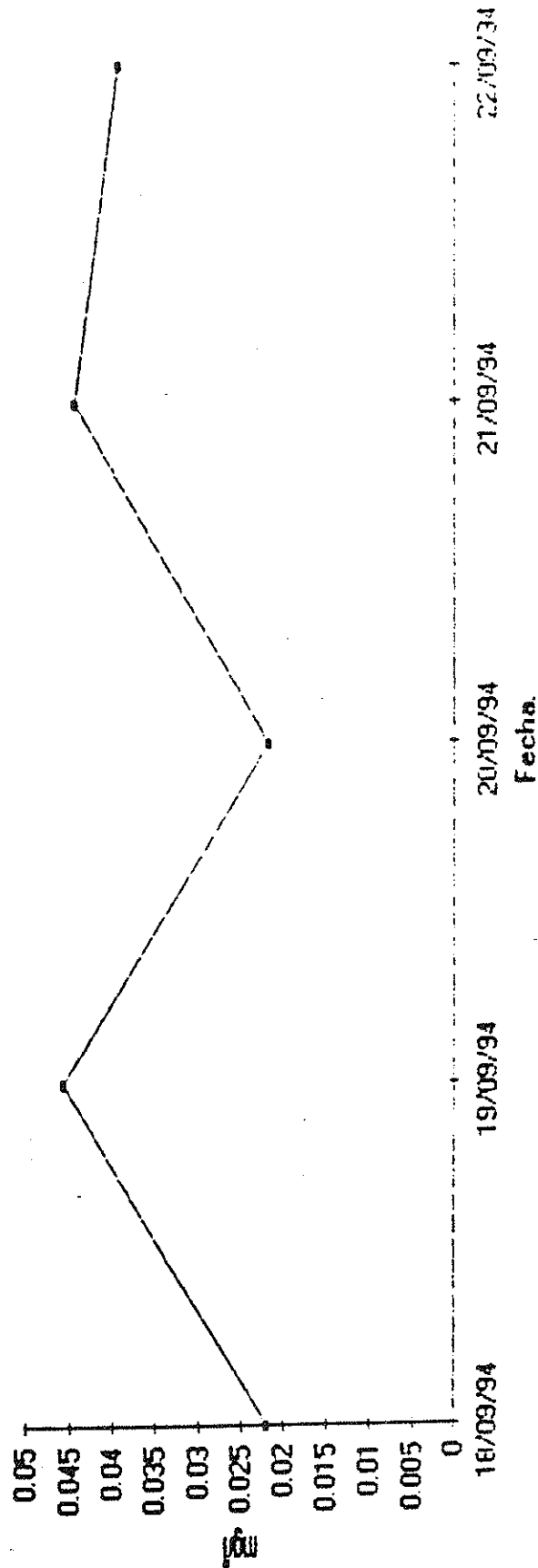
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

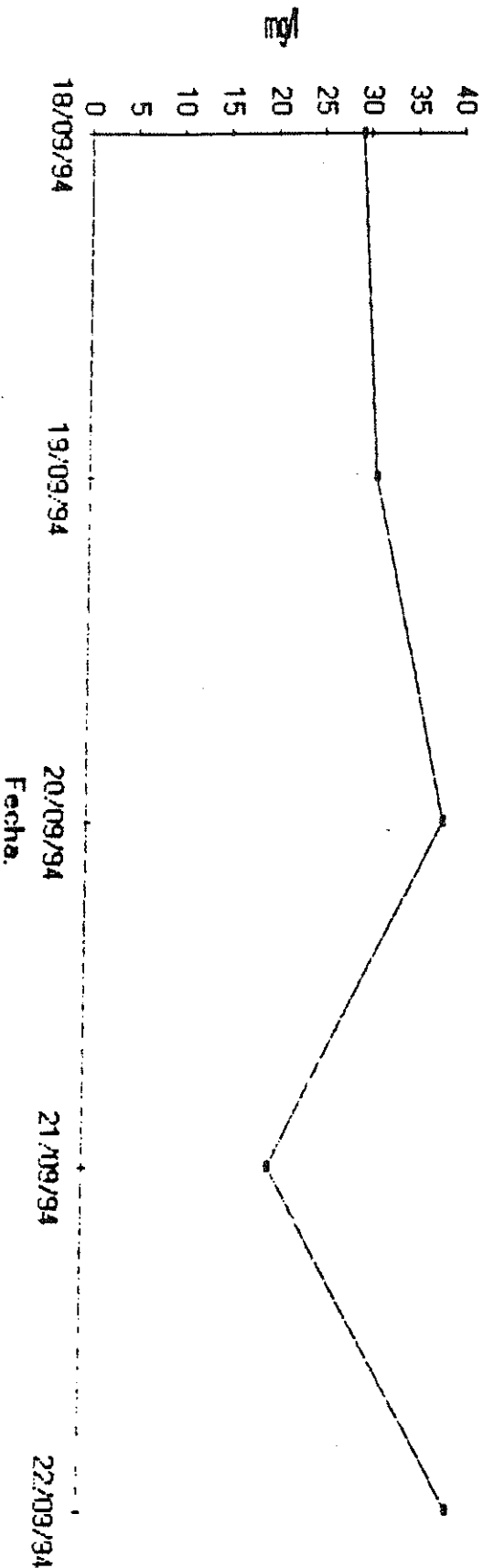
Níquel Vs. Tiempo

Dic. 1994

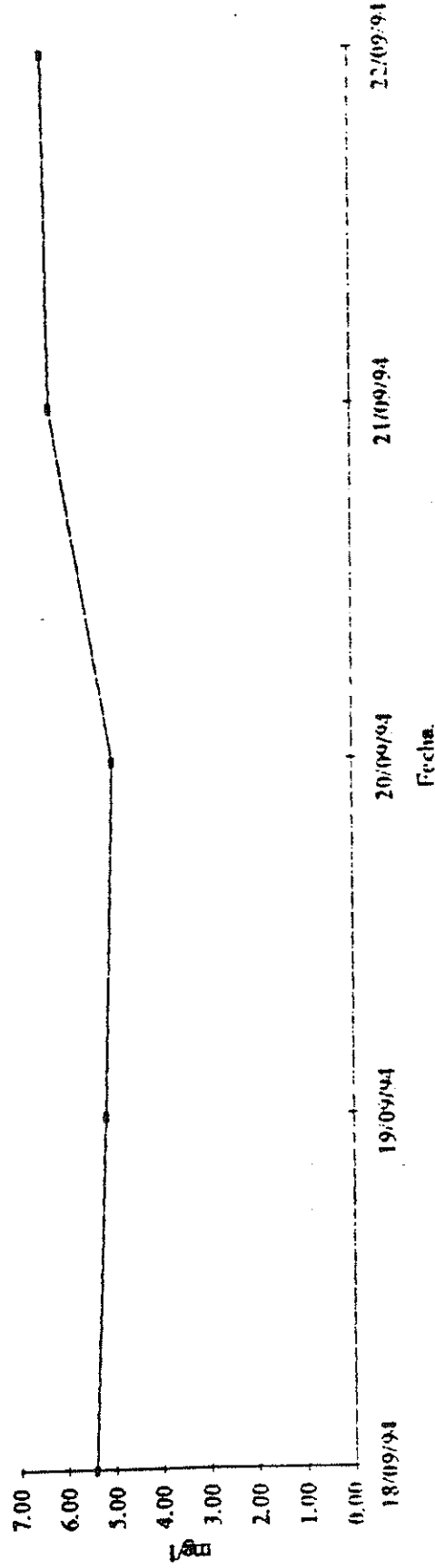
Figura C.89



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ELDORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Plomo Vs. Tiempo	
			Dic. 1994	Figura C.91



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		NKT Vs. Tiempo	
DAMES & MOORE, INC					
ESTUDIOS TECNICOS S.A.					
		Dic. 1994	Figura C.90		



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

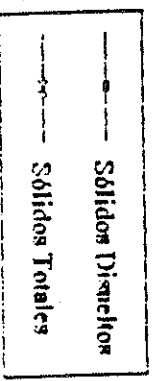
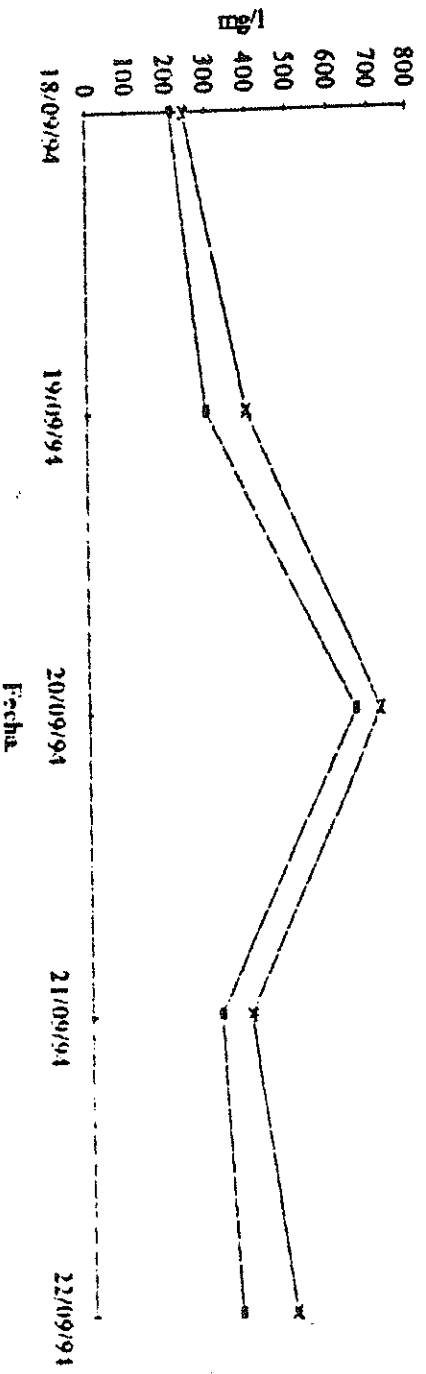
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

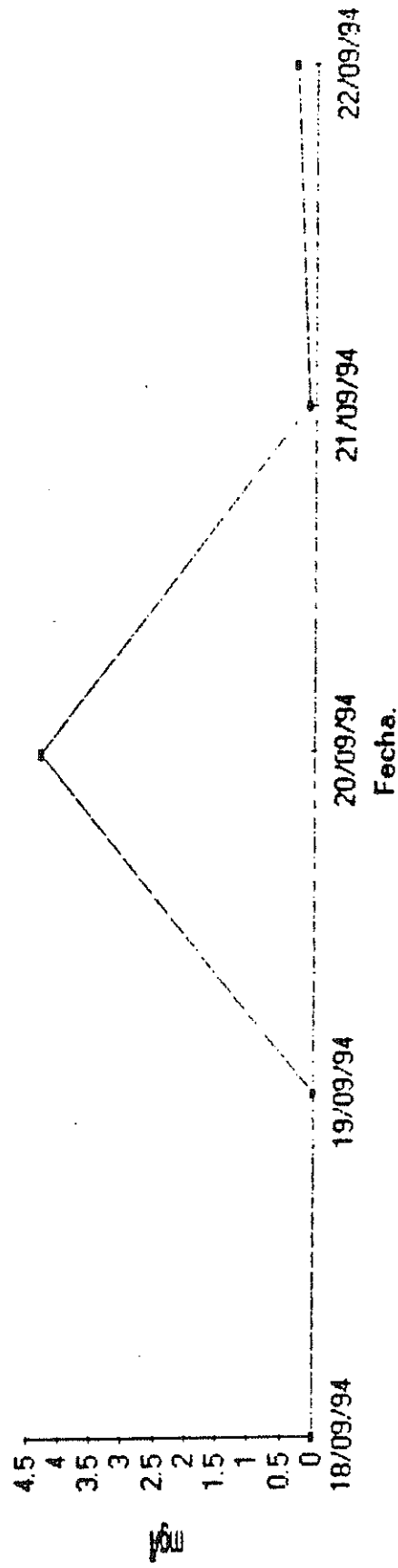
SAAM Vs. Tiempo

Dic. 1994

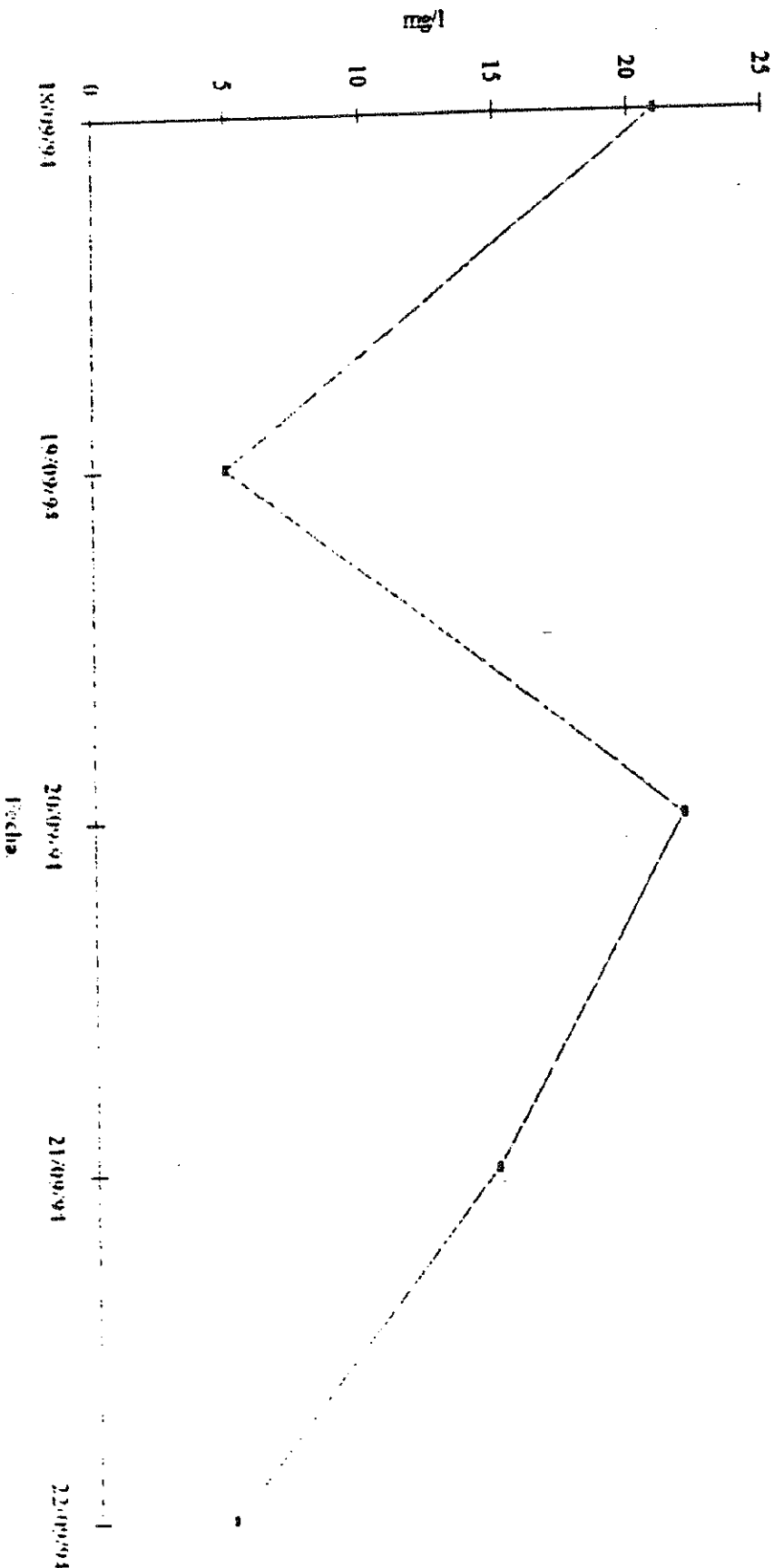
Figura C.92



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		SD , ST Vs. Tiempo	
DAMES & MOORE, INC					
ESTUDIOS TECNICOS S.A.					
		Dic. 1994	Figura C.93		



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ELDORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Sólidos Sedimentables Vs. Tiempo	
	DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.		Dic. 1994	Figura C.94



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

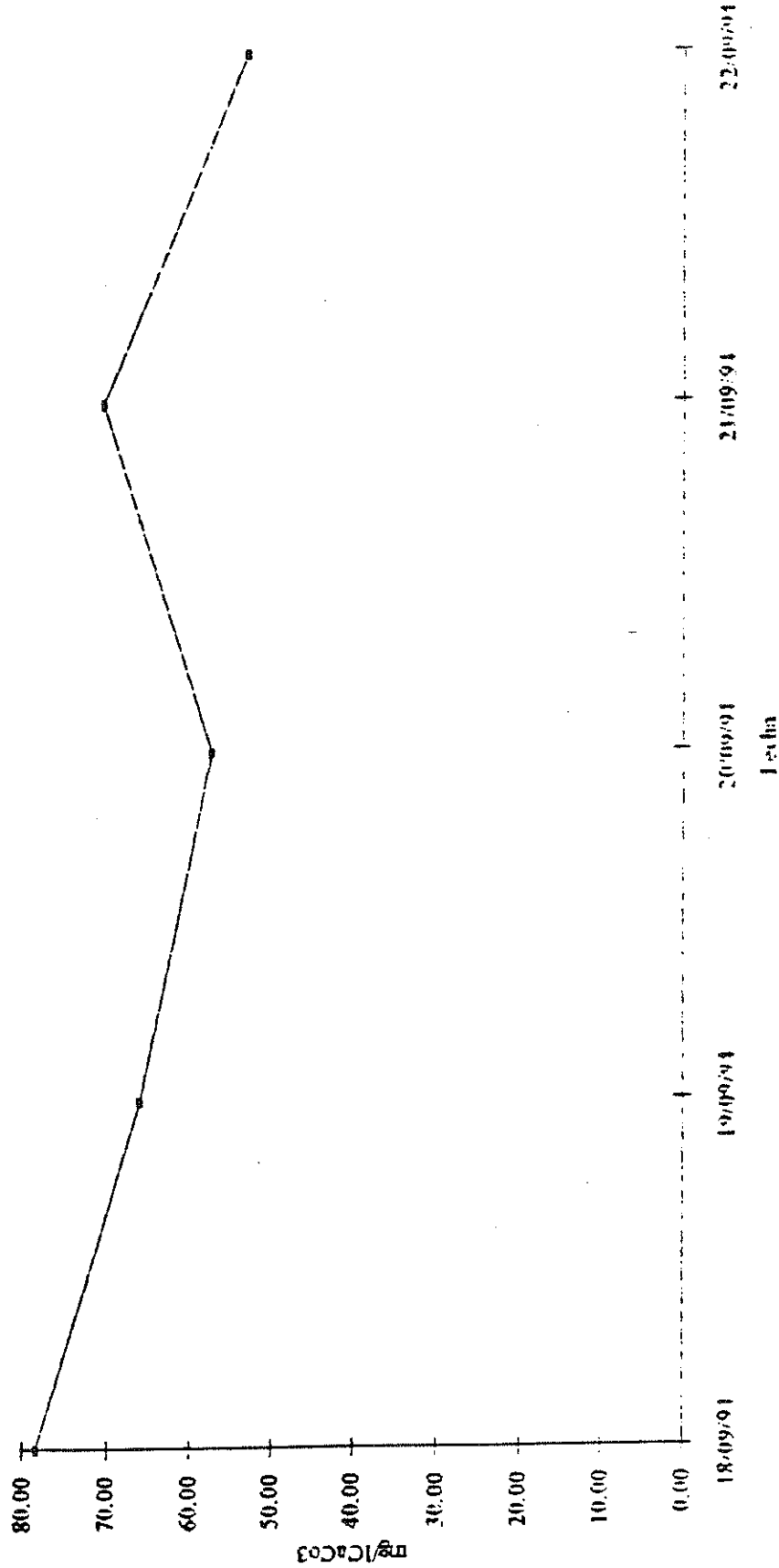
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Sulfuros Vs. Tiempo

Dic. 1994

Figura C.95



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

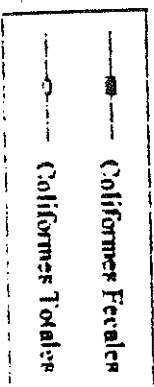
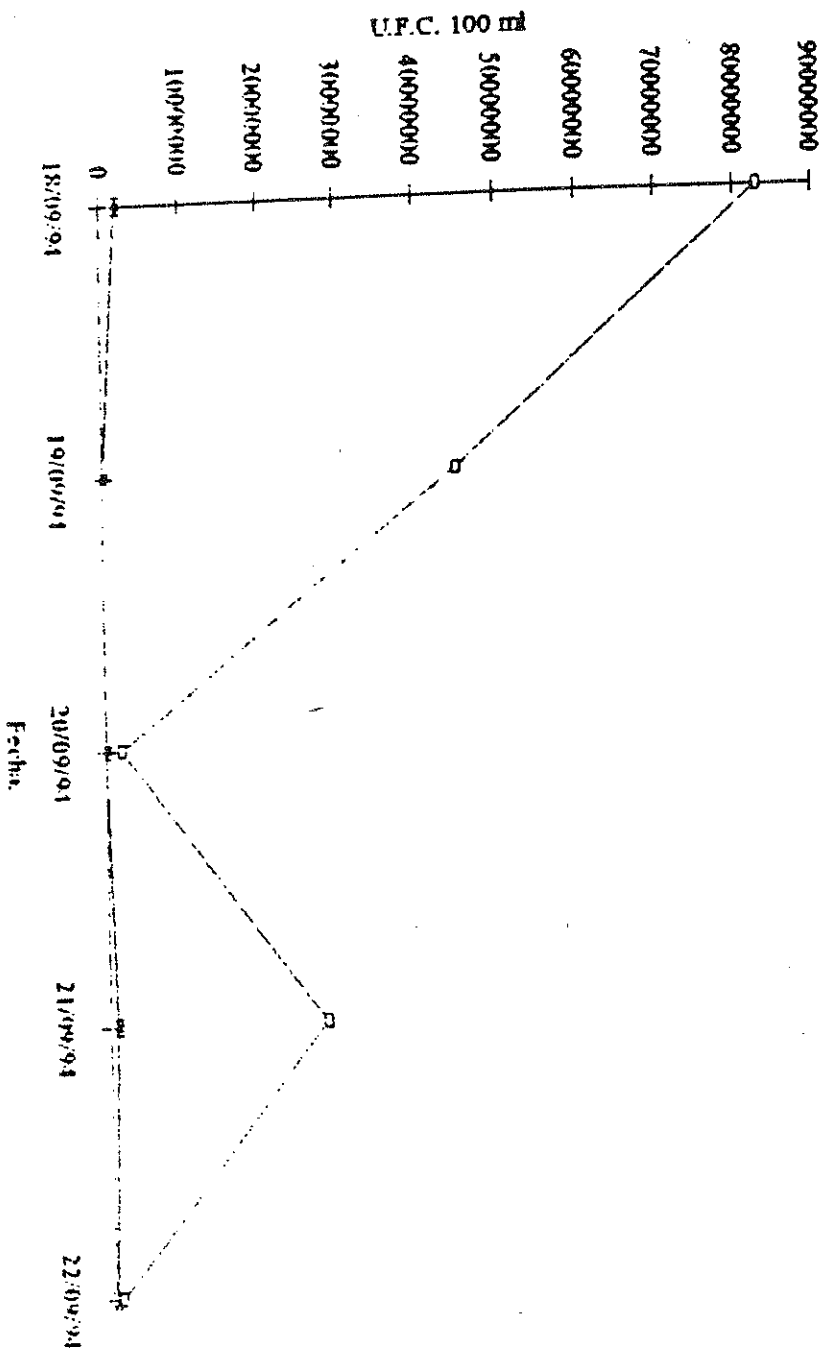
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Alcalinidad Vs. Tiempo
Punto 2

Dic. 1994

Figura C.96



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

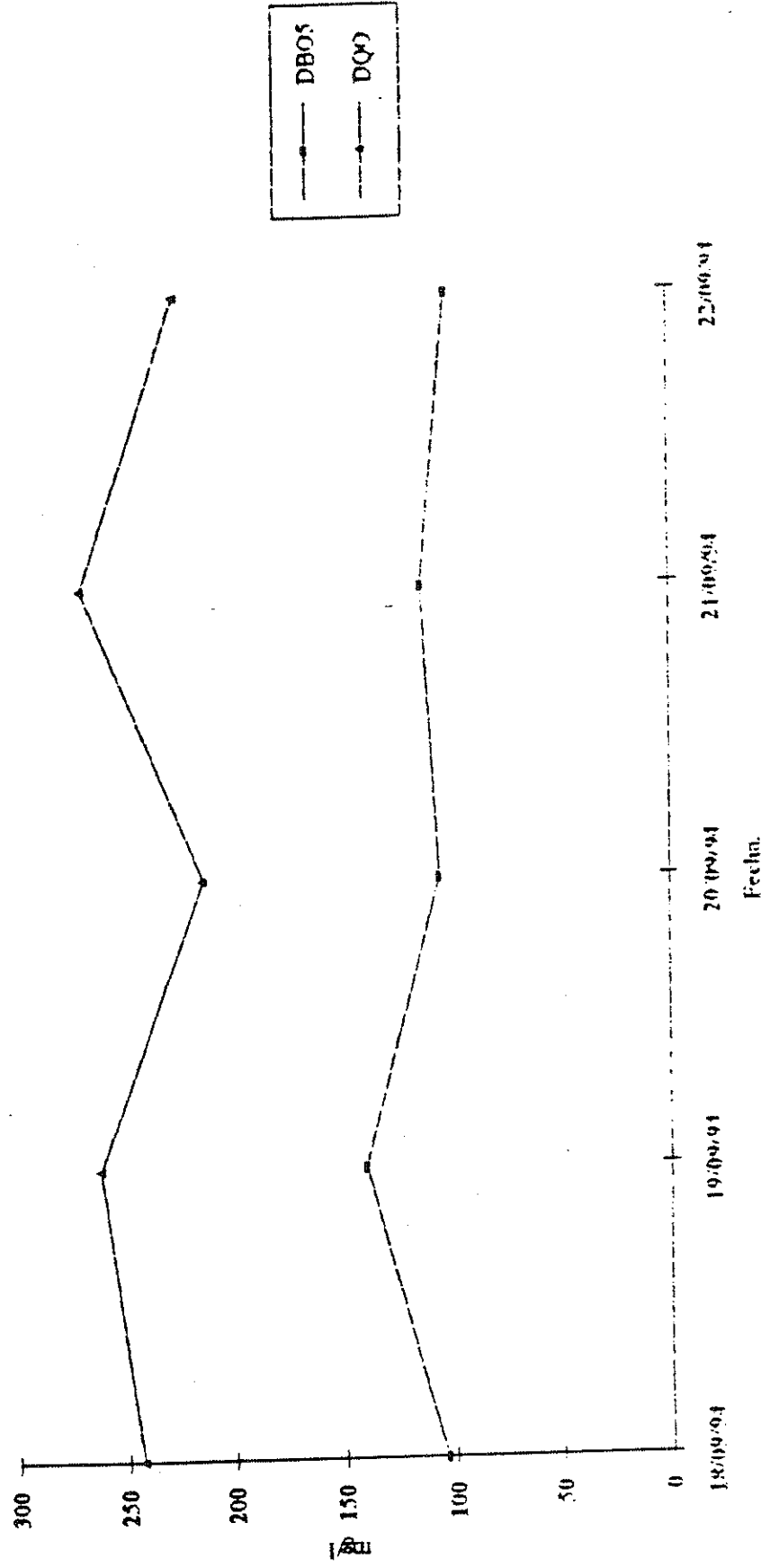
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Coliformes Vs. Tiempo
Punto 2

Dic. 1994

Figura C.97



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

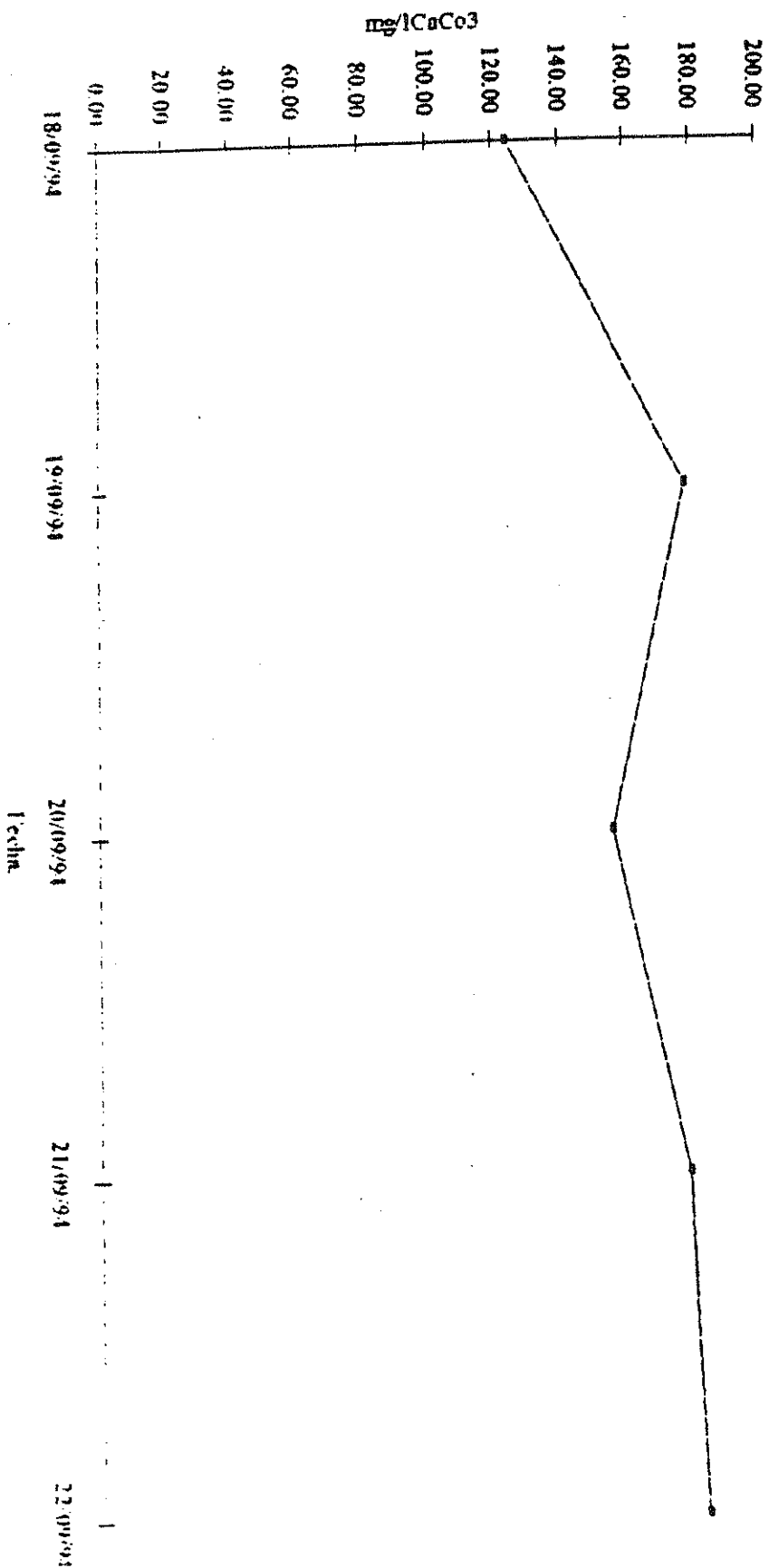
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

DQO, DBO Vs. Tiempo
Punto 2

Dic. 1994

Figura C.98



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

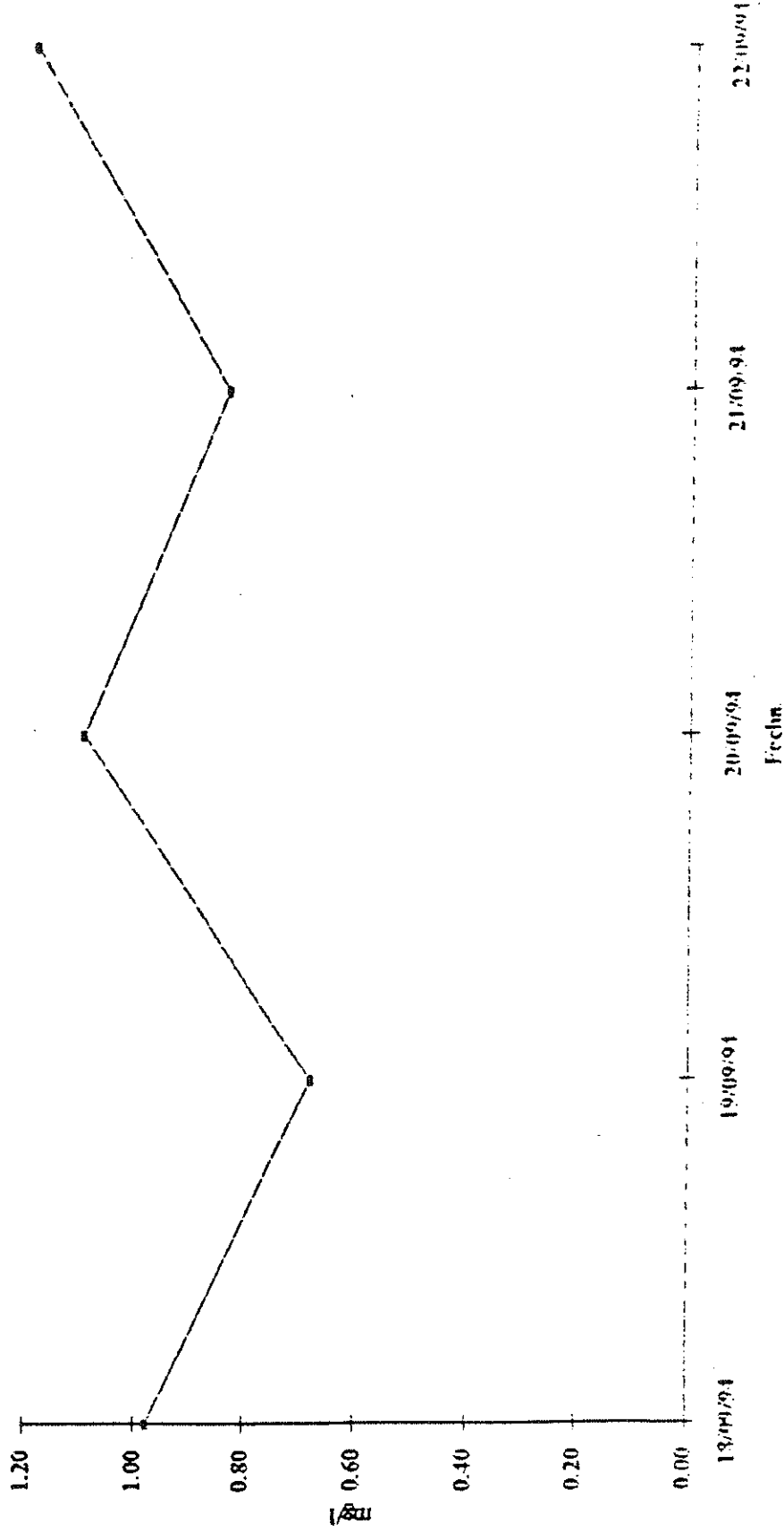
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Dureza Vs. Tiempo
Punto 2

Dic. 1994

Figura C.99



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
 AERONAUTICA CIVIL

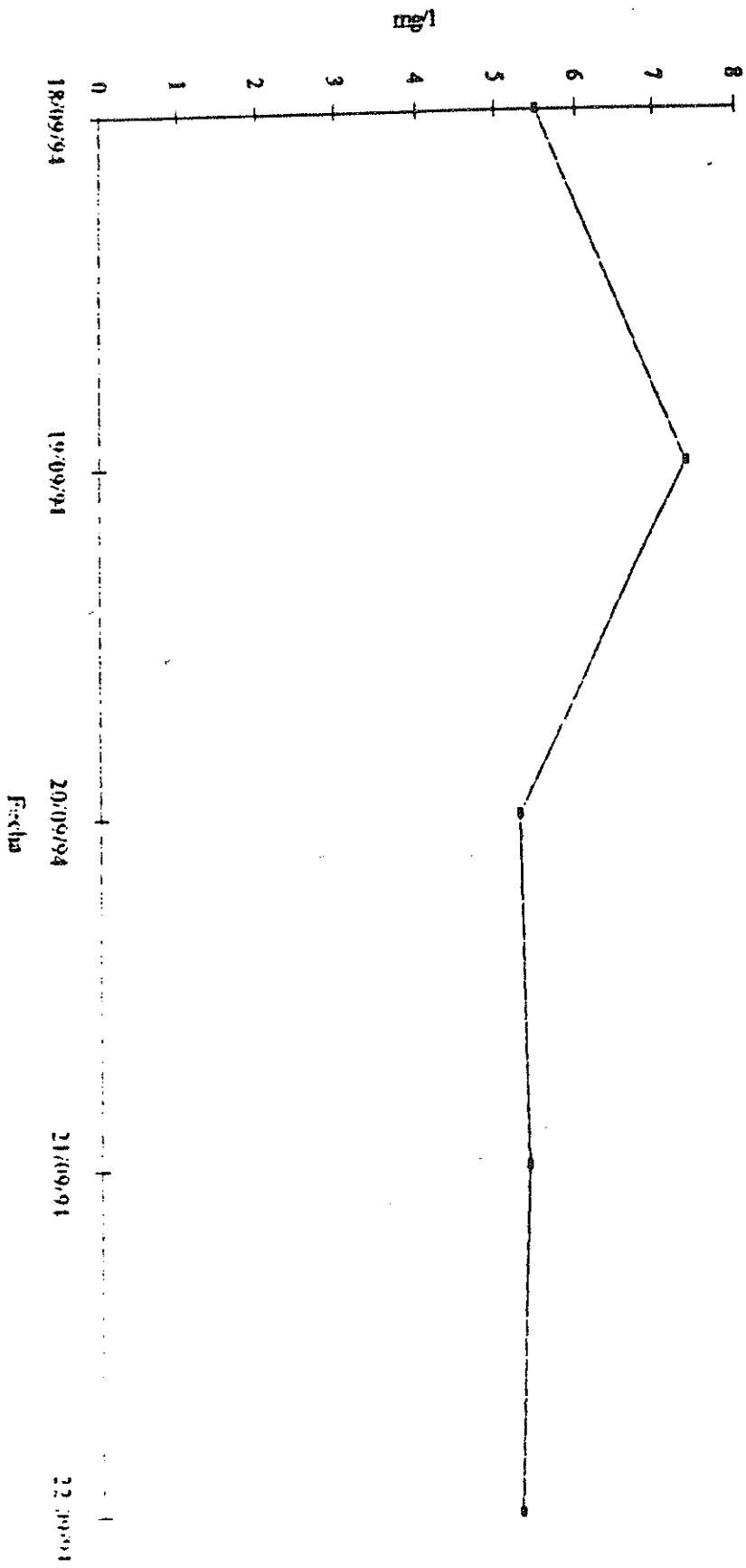
DAMES & MOORE, INC
 ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
 CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
 AEROPUERTO EL DORADO
 CARACTERIZACION DE AGUAS
 RESIDUALES

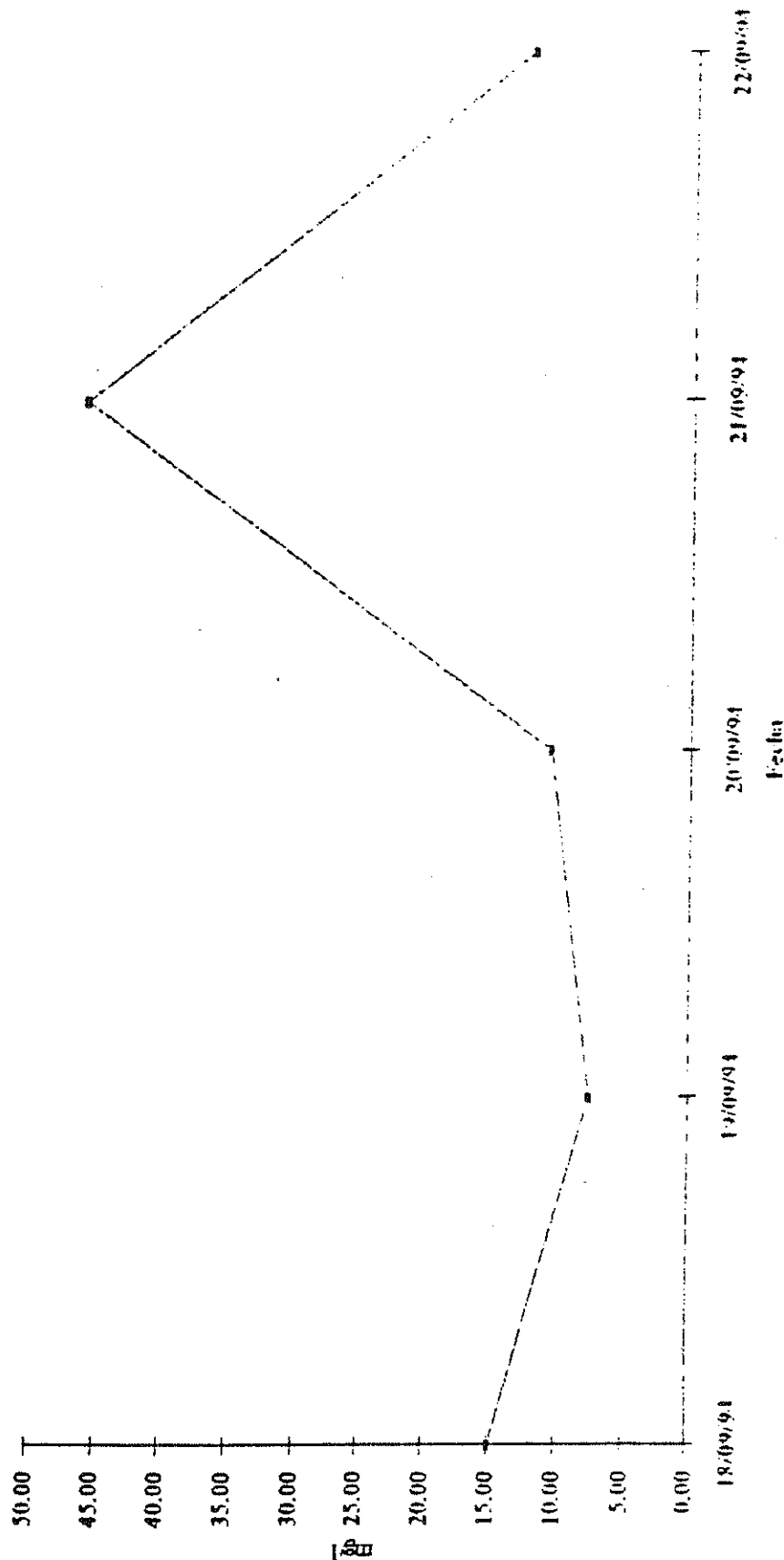
Fecales Vs. Tiempo
 Punto 2

Dic. 1994

Figura C.100



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ELDORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		F6sforo Vs. Tiempo Punto 2	
DAMES & MOORE, INC					
ESTUDIOS TECNICOS S.A.			Dic. 1994	Figura C.101	



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

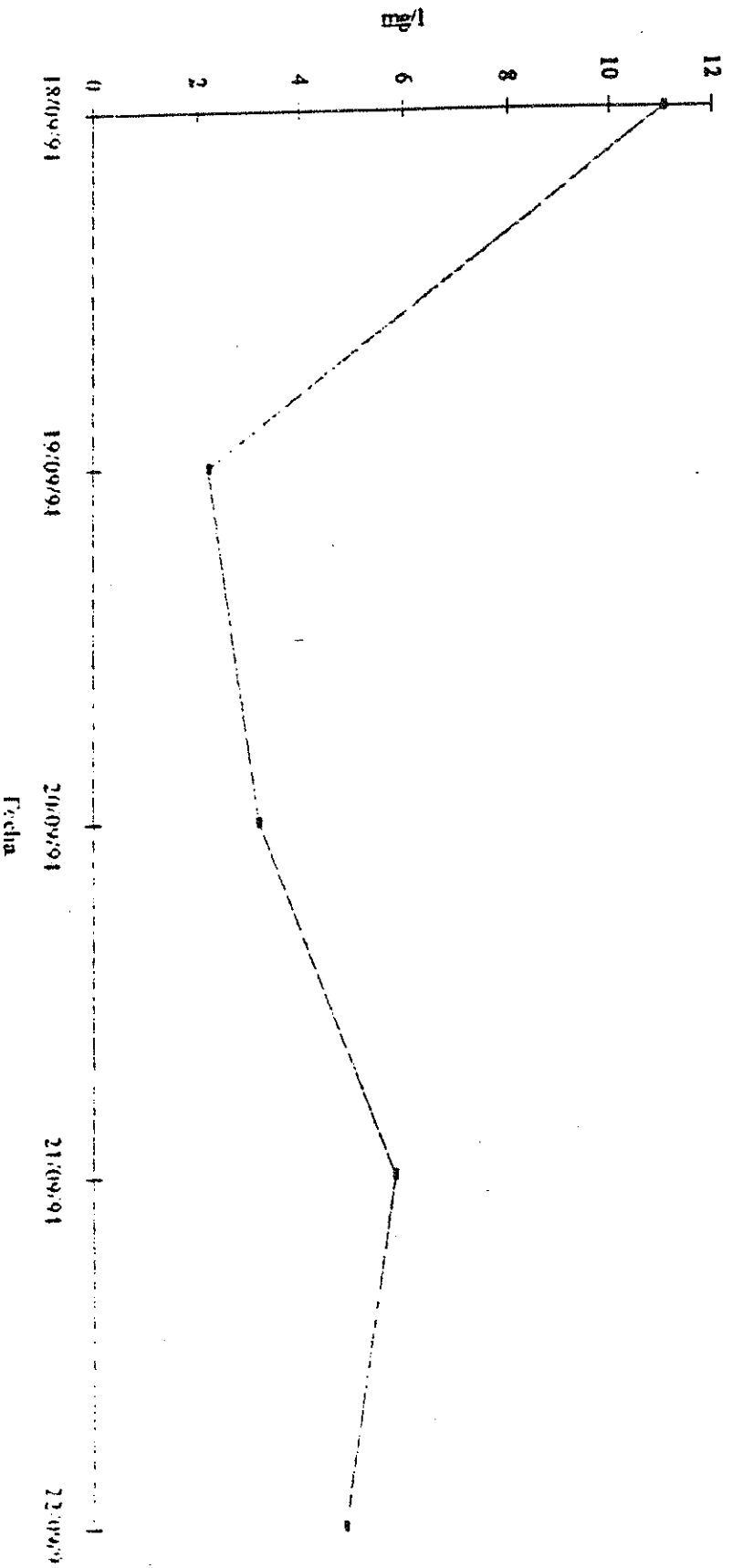
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

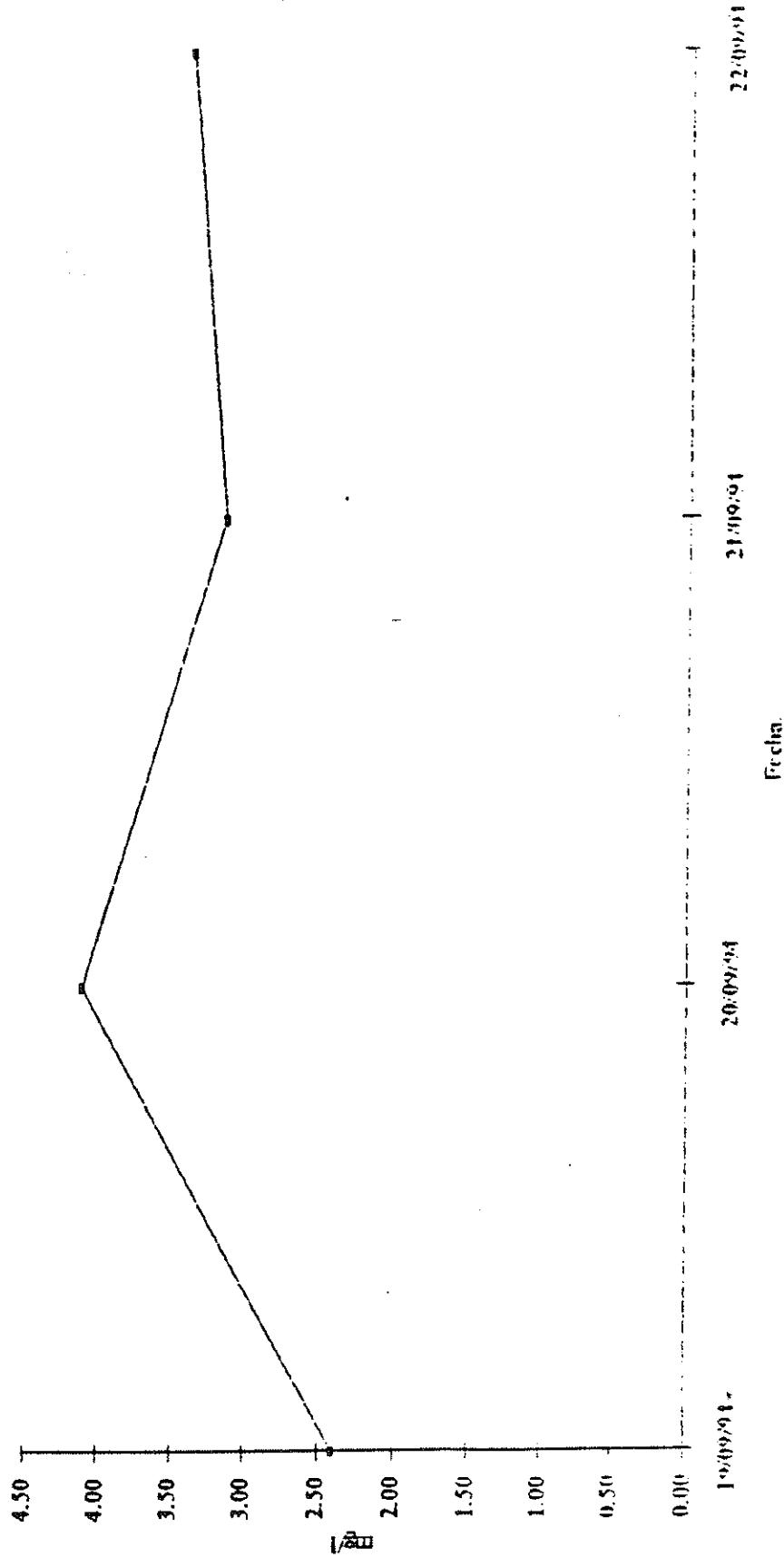
Grasas Vs. Tiempo
Punto 2

Dic. 1994

Figura C.102



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES	
DAMES & MOORE, INC		Hidrocarburos Vs. Tiempo Punto 2	
ESTUDIOS TECNICOS S.A.		Dic. 1994	Figura C.103



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

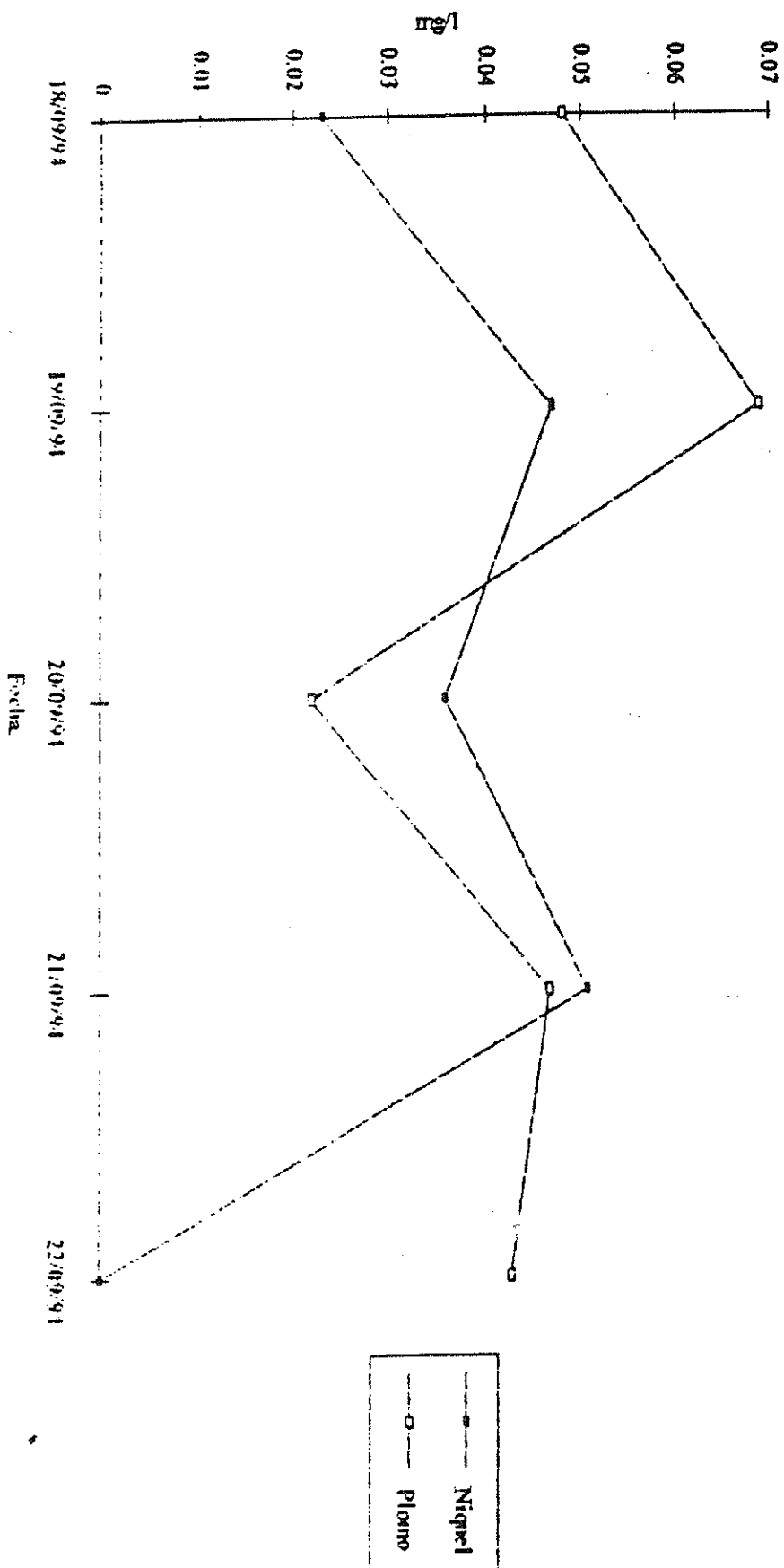
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Hierro Vs. Tiempo
Punto 2

Dic. 1994

Figura C.104



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

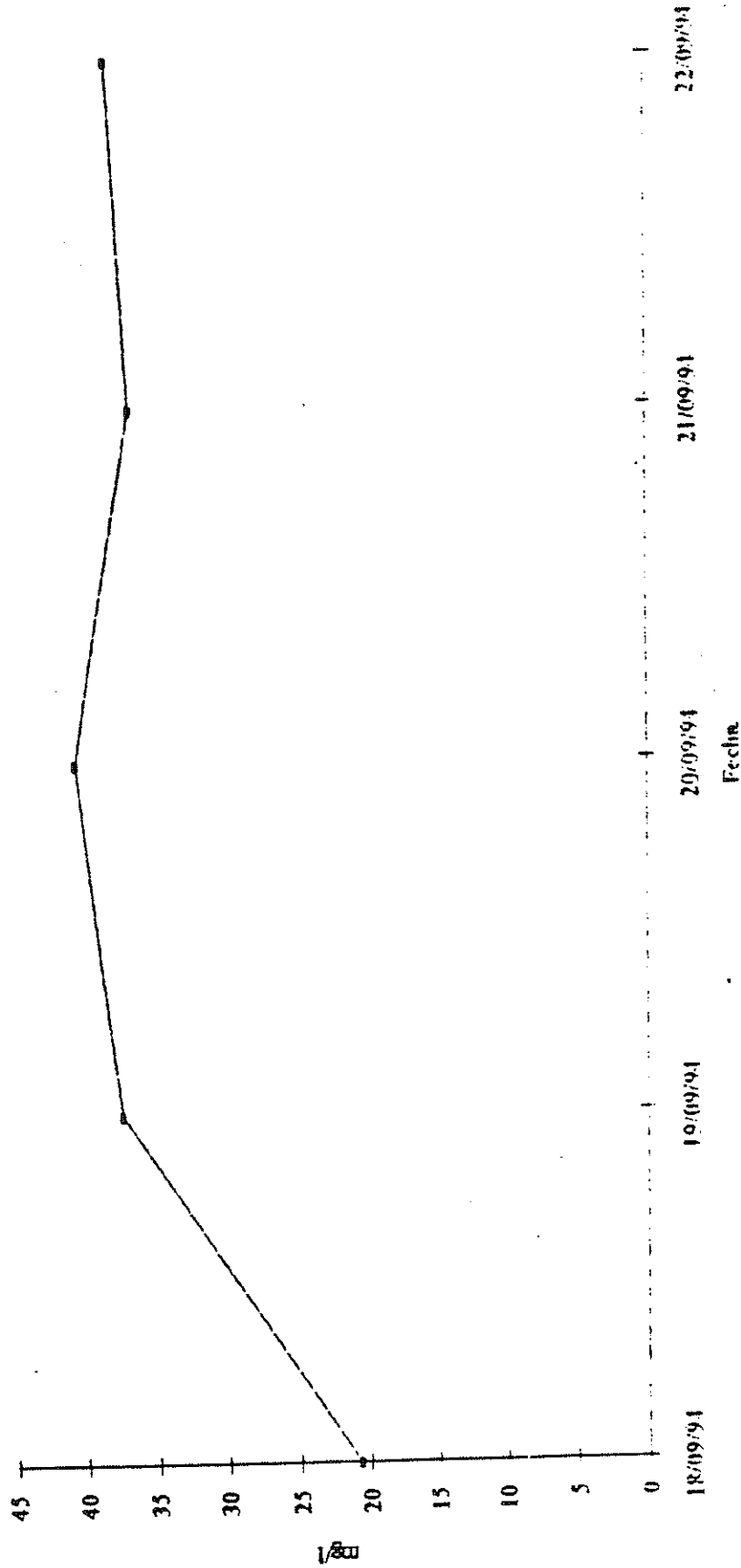
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Níquel, Plomo Vs. Tiempo
Punto 2

Dic. 1994

Figura C.105



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

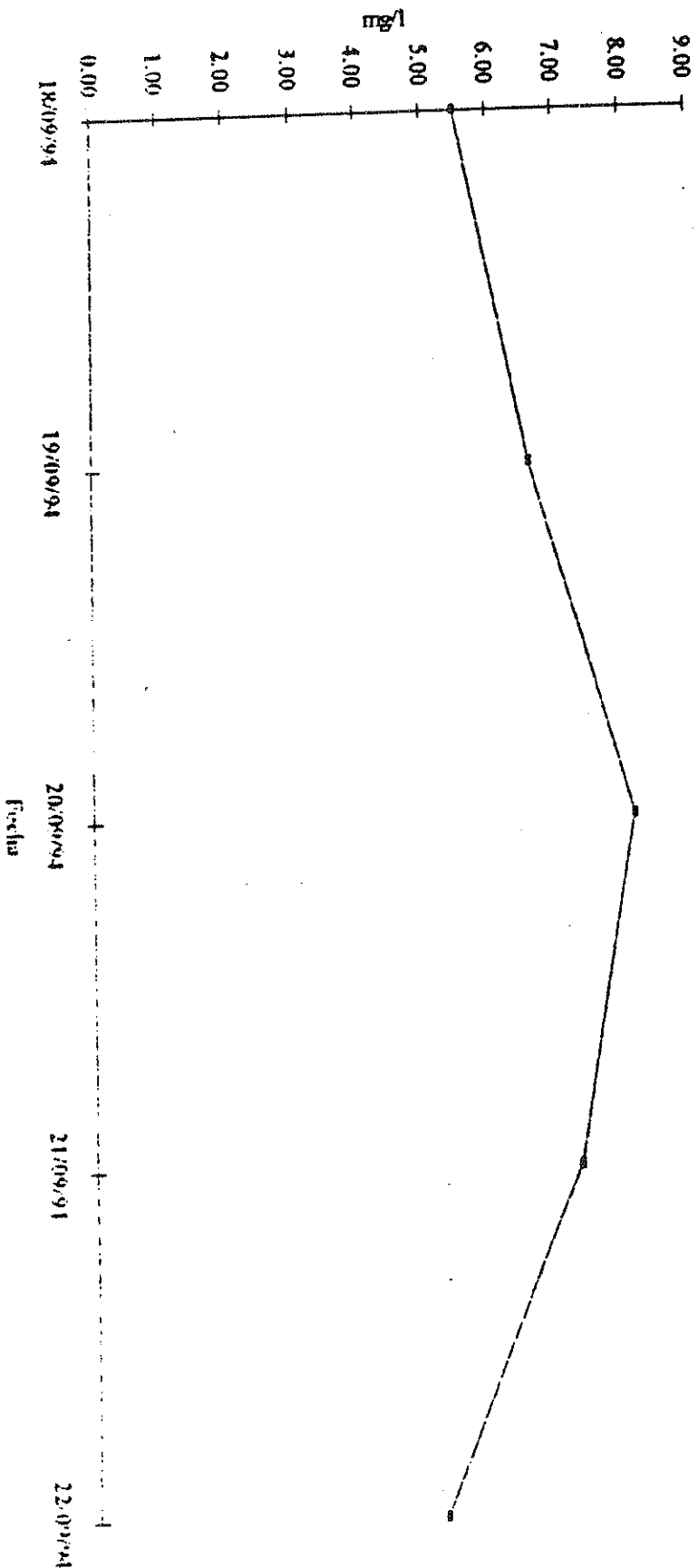
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

NKT Vs. Tiempo
Punto 2

Dic. 1994

Figura C.106



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

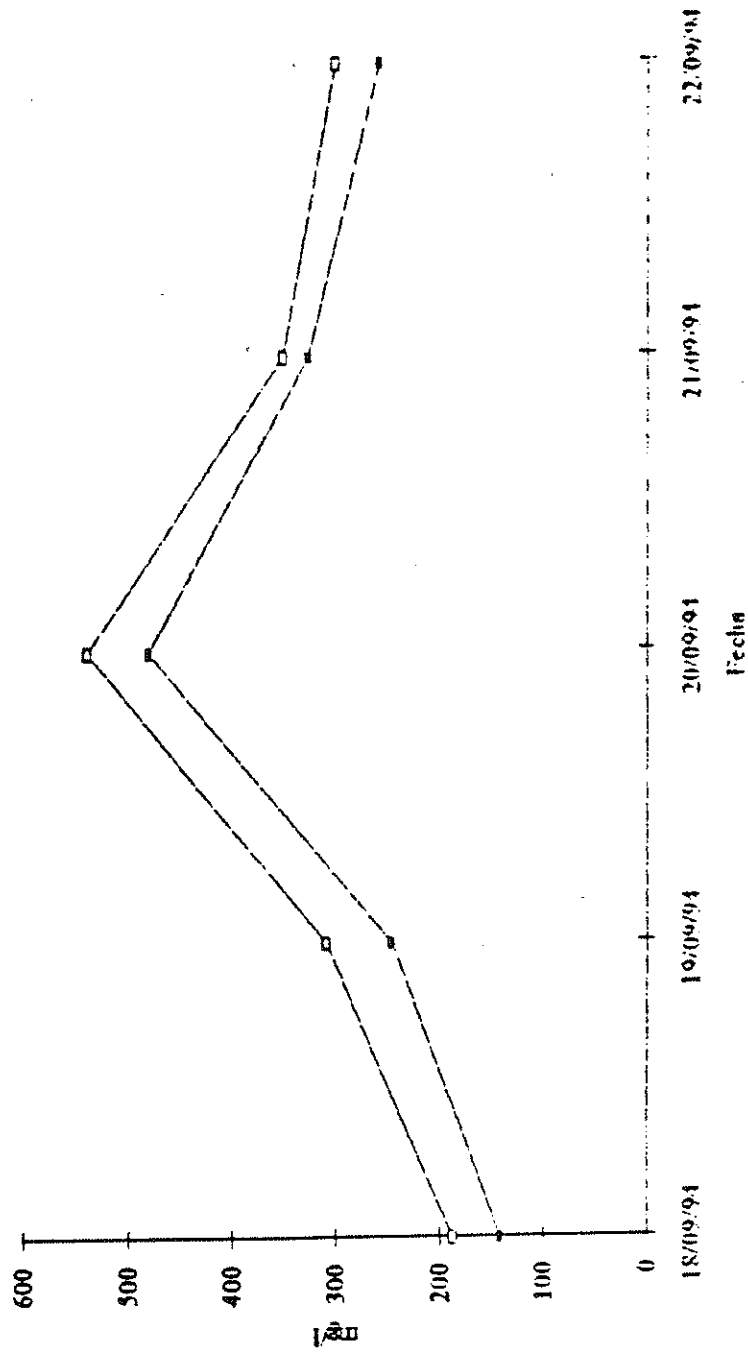
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

SAAM Vs. Tiempo
Punto 2

Dic. 1994

Figura C.107



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

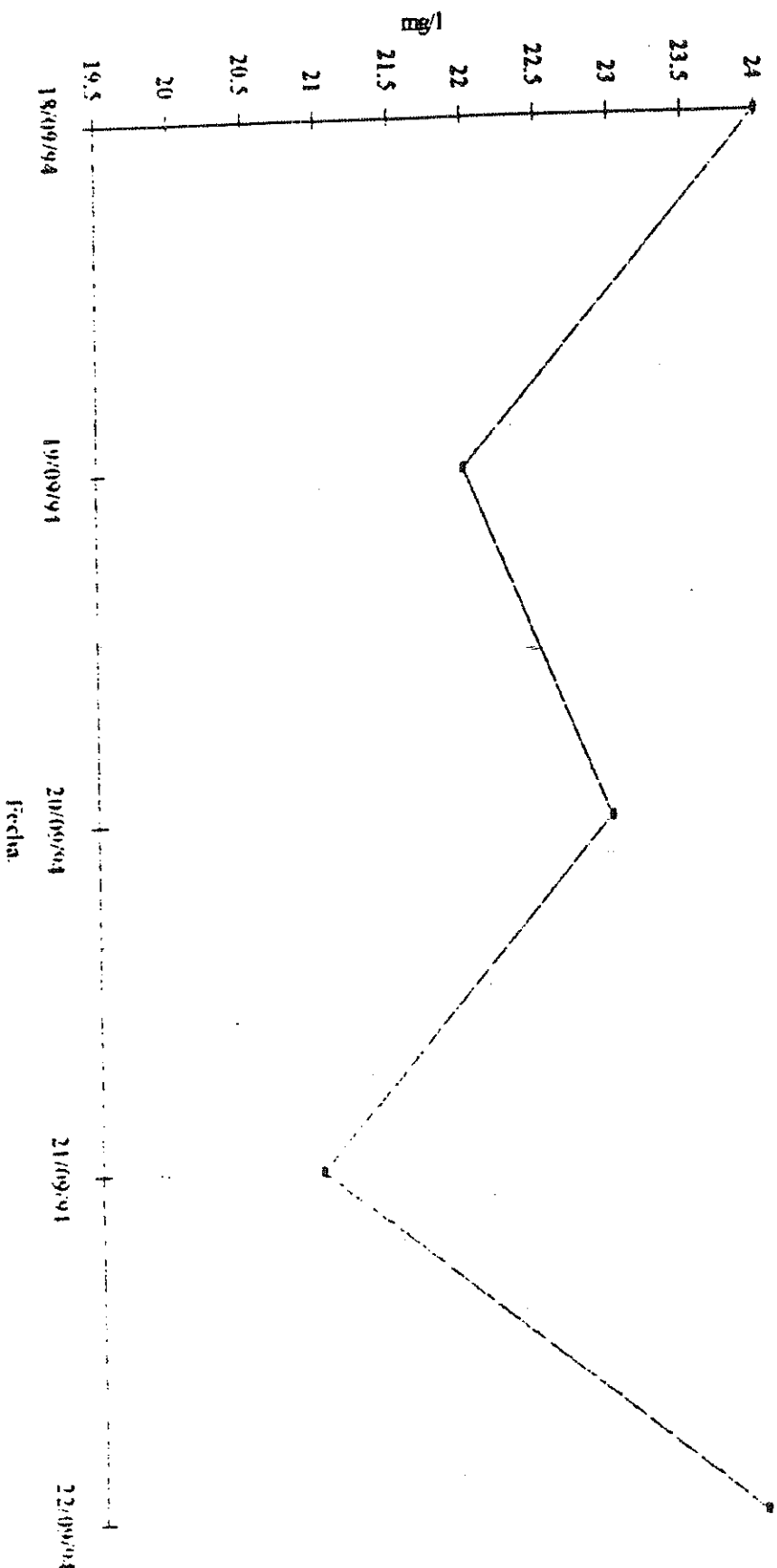
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

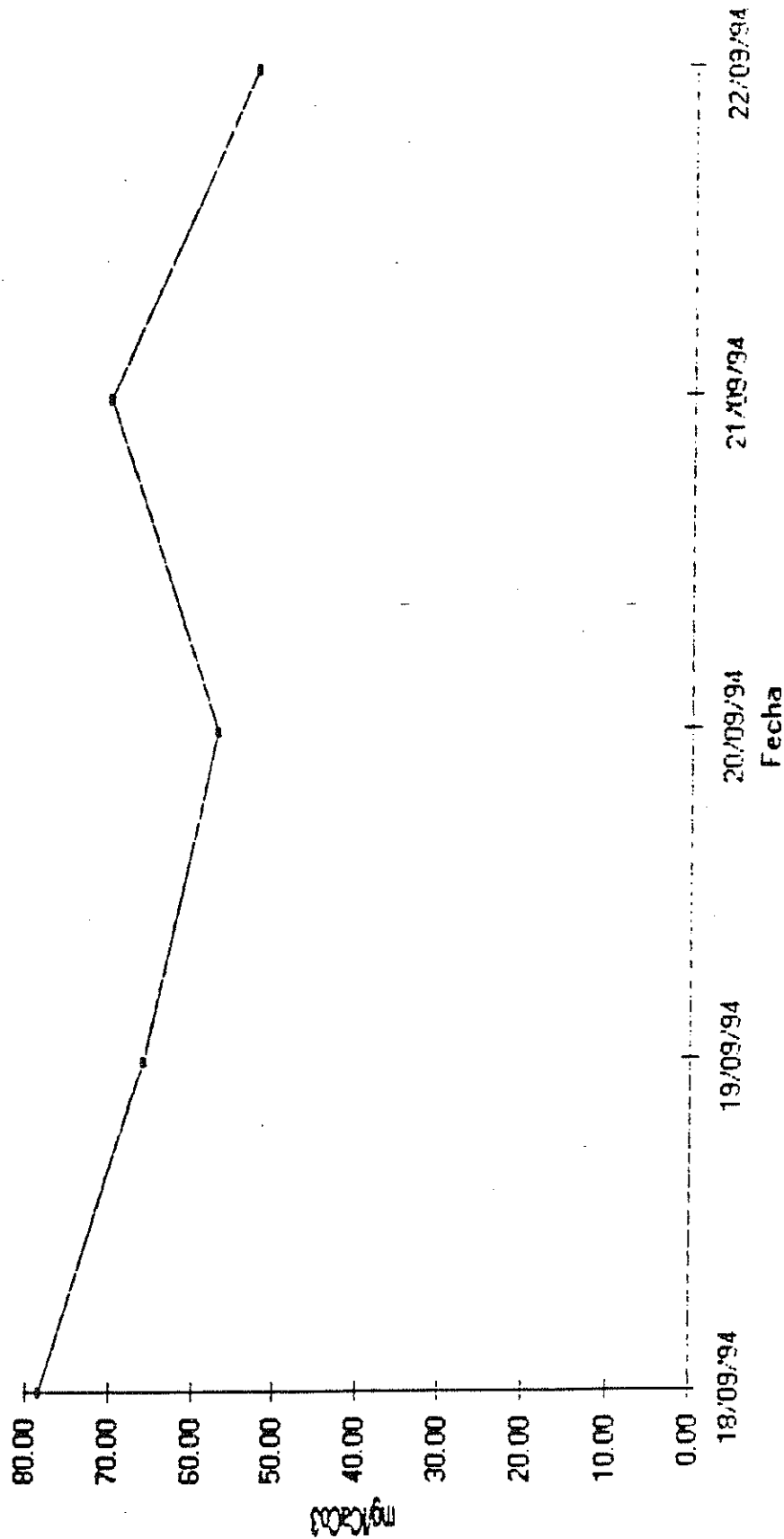
SD, ST Vs. Tiempo
Punto 2

Dic. 1994

Figura C.108



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Sulfatos Vs. Tiempo Punto 2	
DAMES & MOORE, INC					
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Dic. 1994	Figura C.109



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

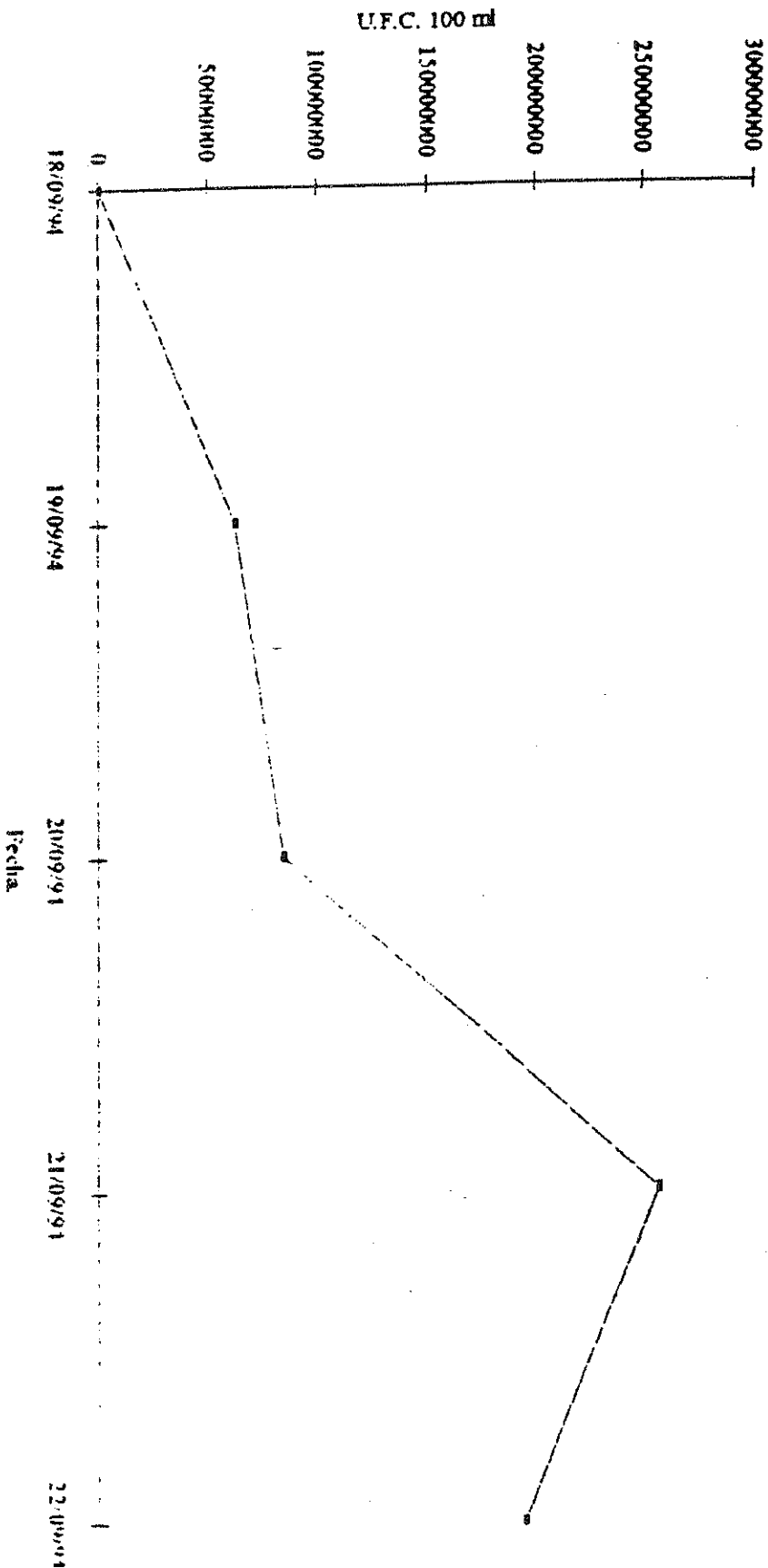
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

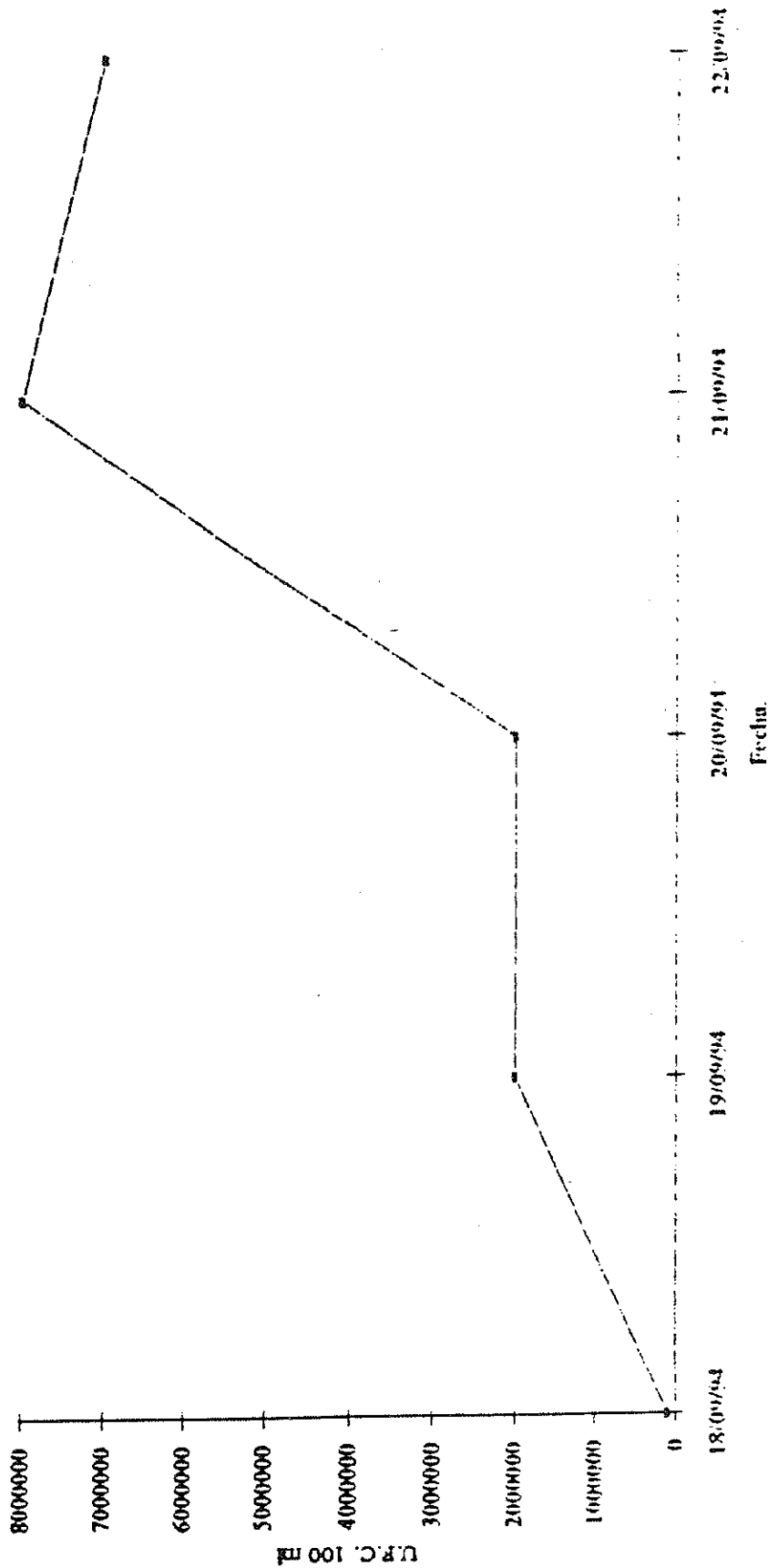
Alcalinidad Vs. Tiempo
Punto 3

Dic. 1994

Figura C.110



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Coliformes Totales Vs. Tiempo Punto 3	
DAMES & MOORE E, INC					
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Dic. 1994 Figura C.111	



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

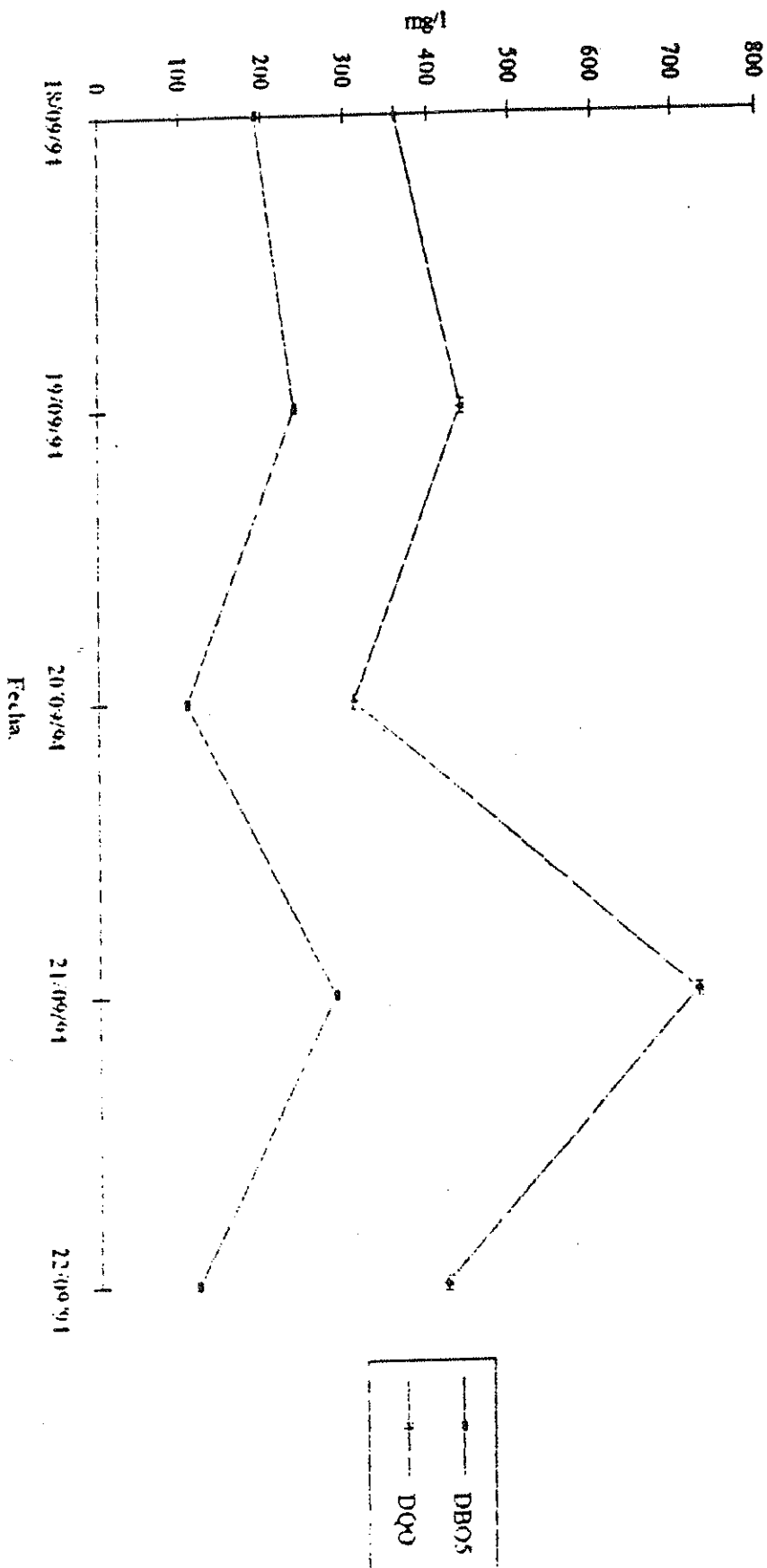
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Coliformes Fecales Vs. Tiempo
Punto 3

Dic. 1994

Figura C.112



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

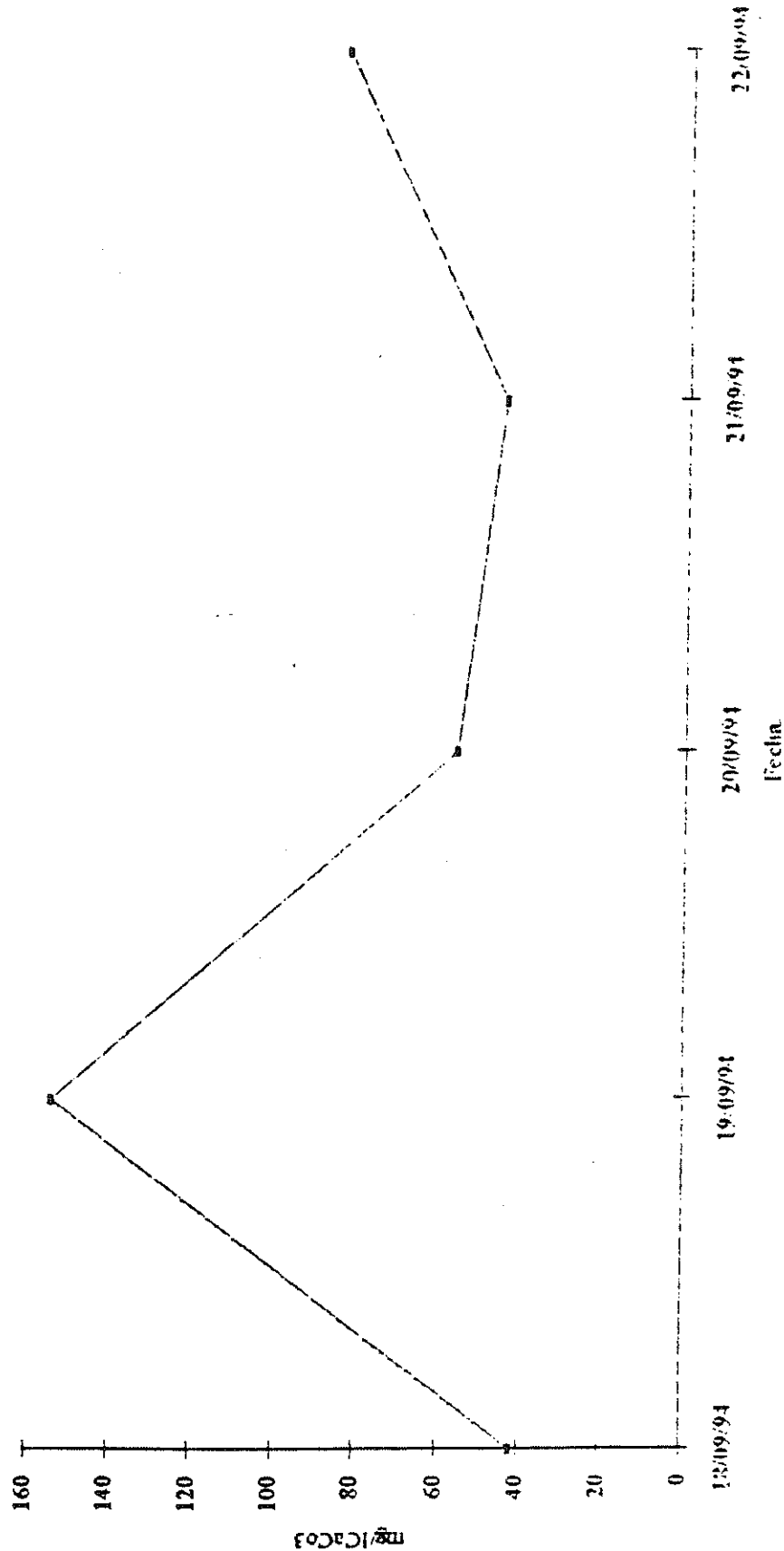
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

DAO, DBO Vs. Tiempo
Punto 3

Dic. 1994

Figura C.113



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

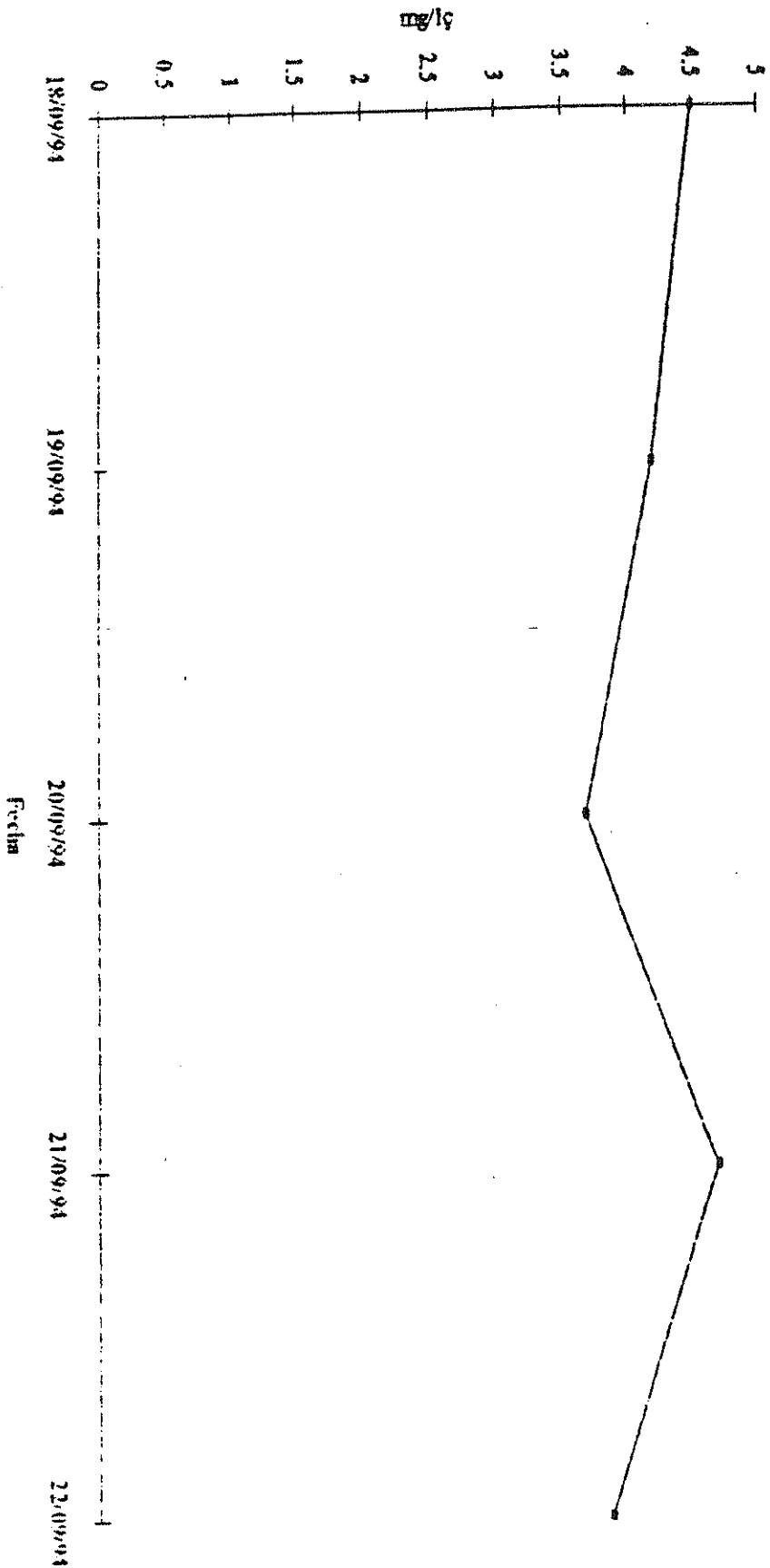
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

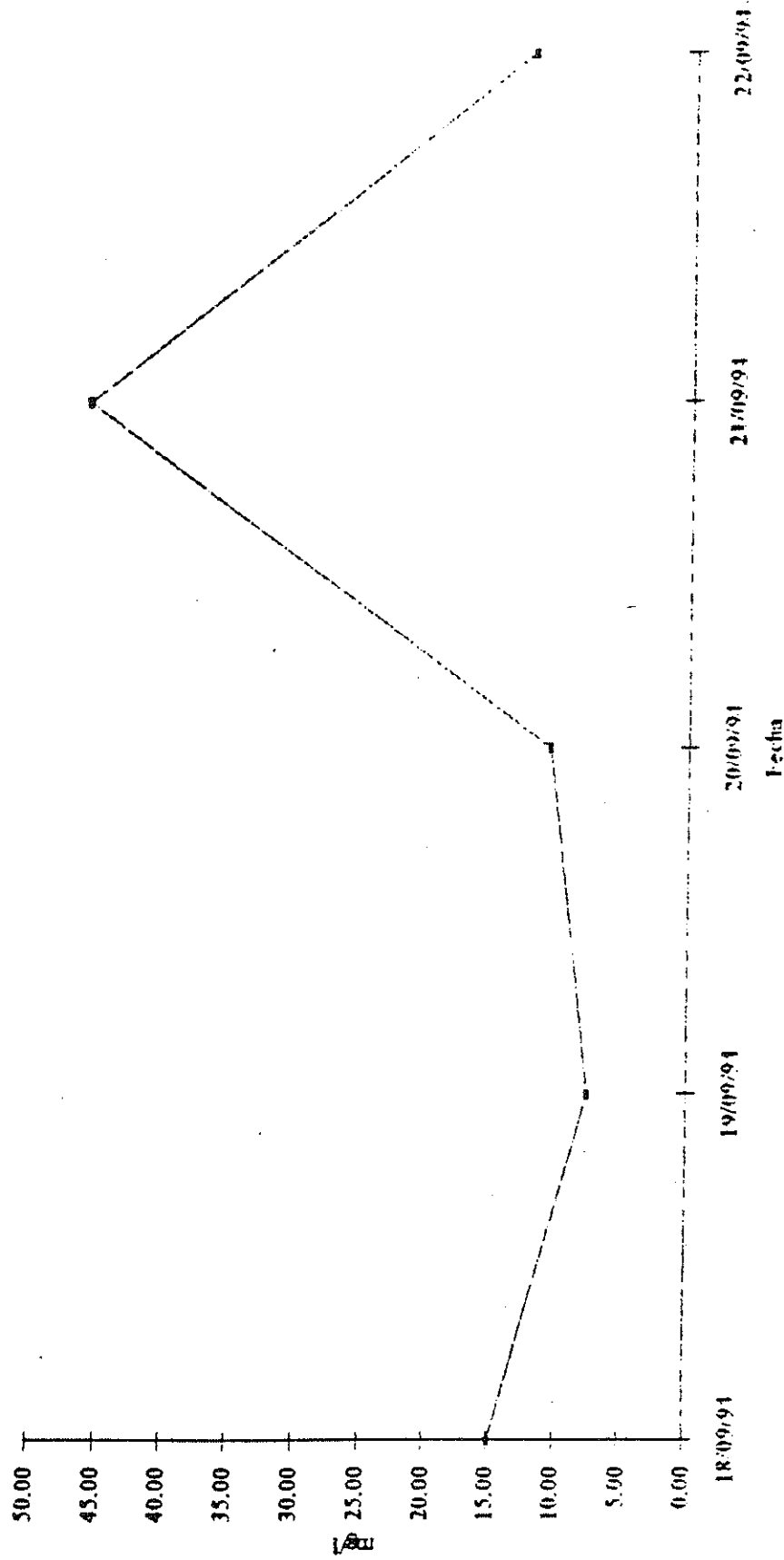
Dureza Vs. Tiempo
Punto 3

Dic. 1994

Figura C.114



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		F6sforo Vs. Tiempo Punto 3	
DAMES & MOORE, INC					
ESTUDIOS TECNICOS S.A.					
		Dic. 1994	Figura C.115		



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
 AERONAUTICA CIVIL

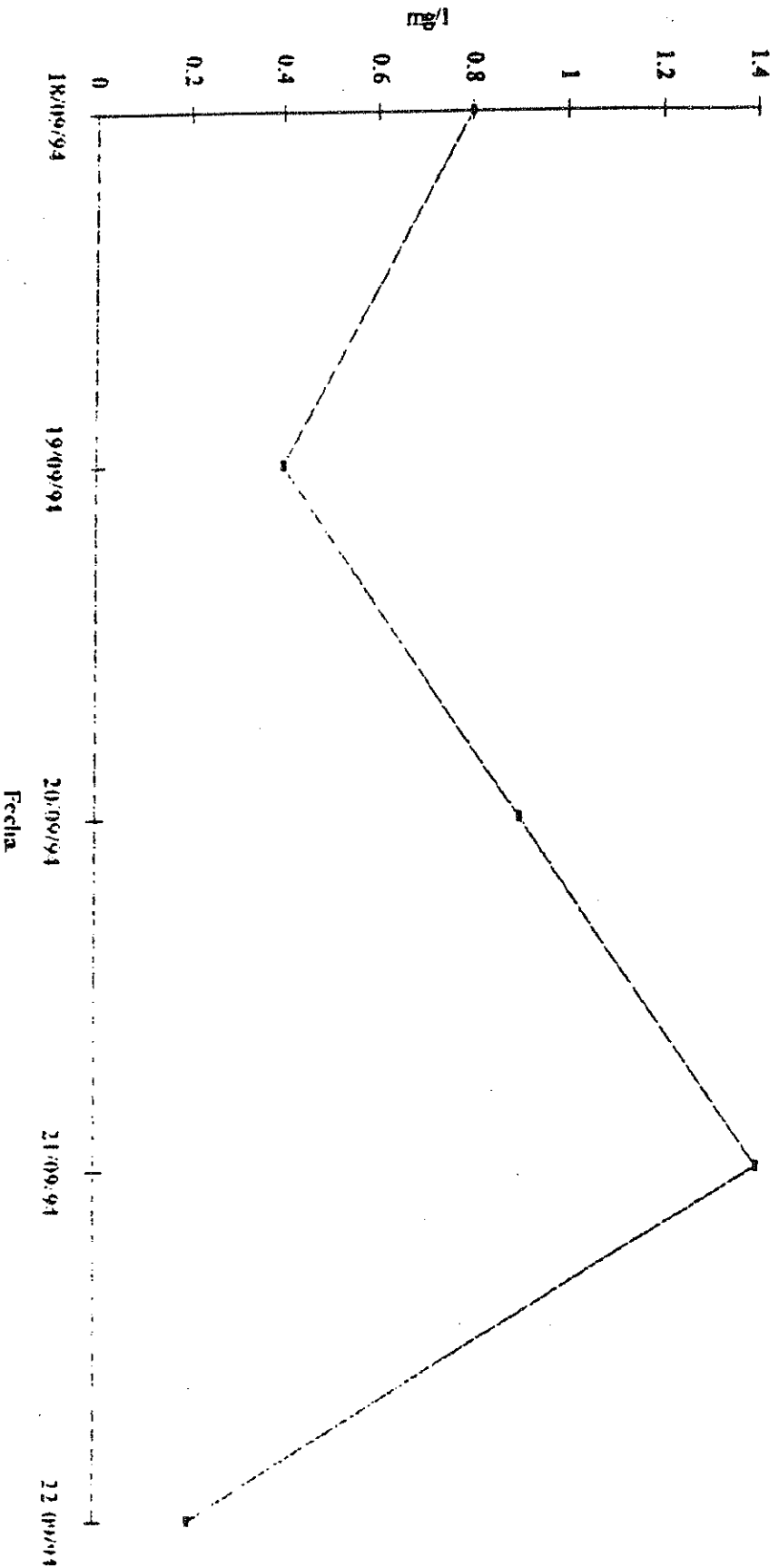
DAMES & MOORE, INC
 ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
 CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
 AEROPUERTO EL DORADO
 CARACTERIZACION DE AGUAS
 RESIDUALES

Aceites y Grasas Vs. Tiempo
 Punto 3

Dic. 1994

Figura C.116



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

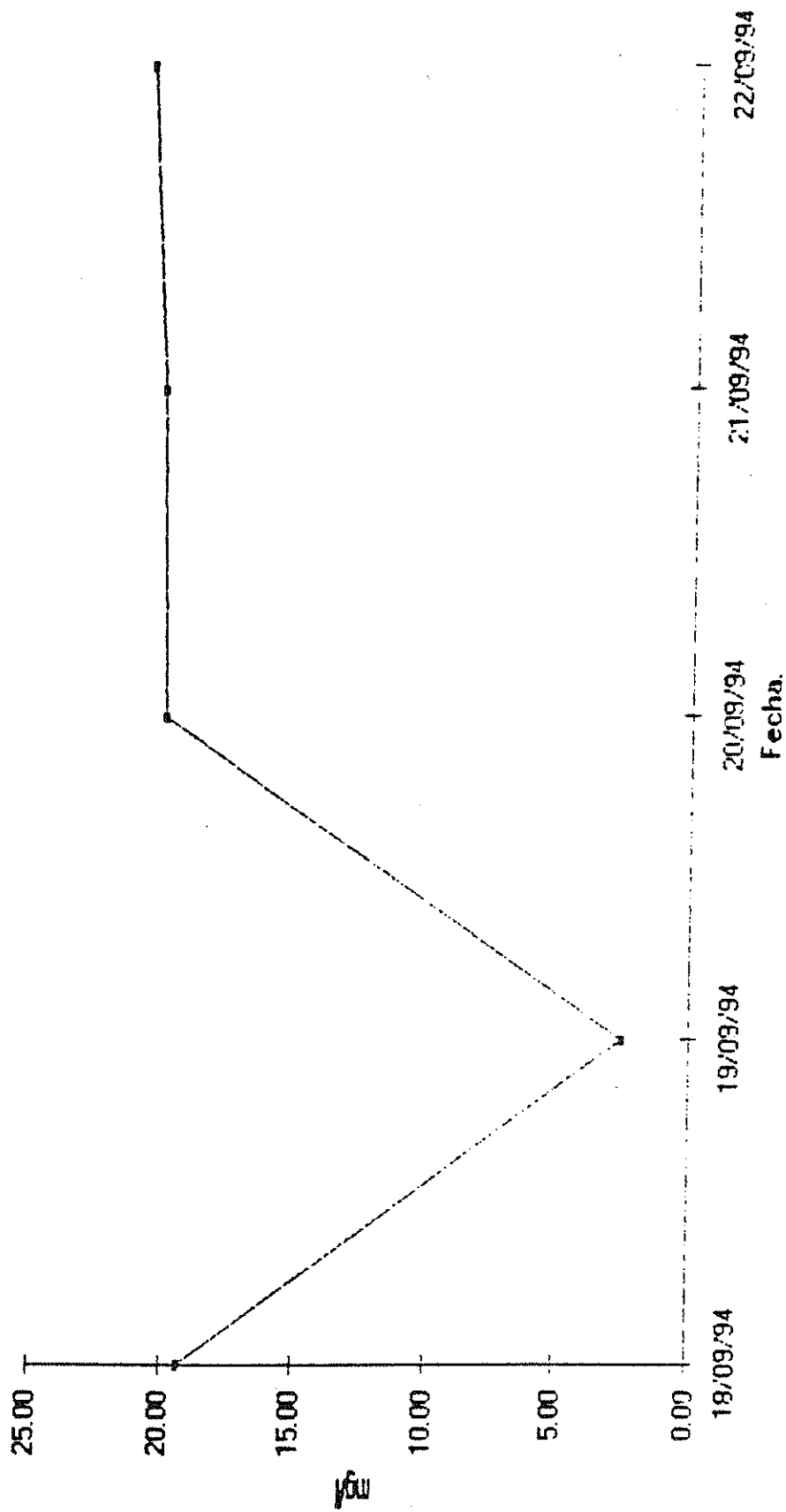
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Hidrocarburos Vs. Tiempo
Punto 3

Dic. 1994

Figura C.117



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

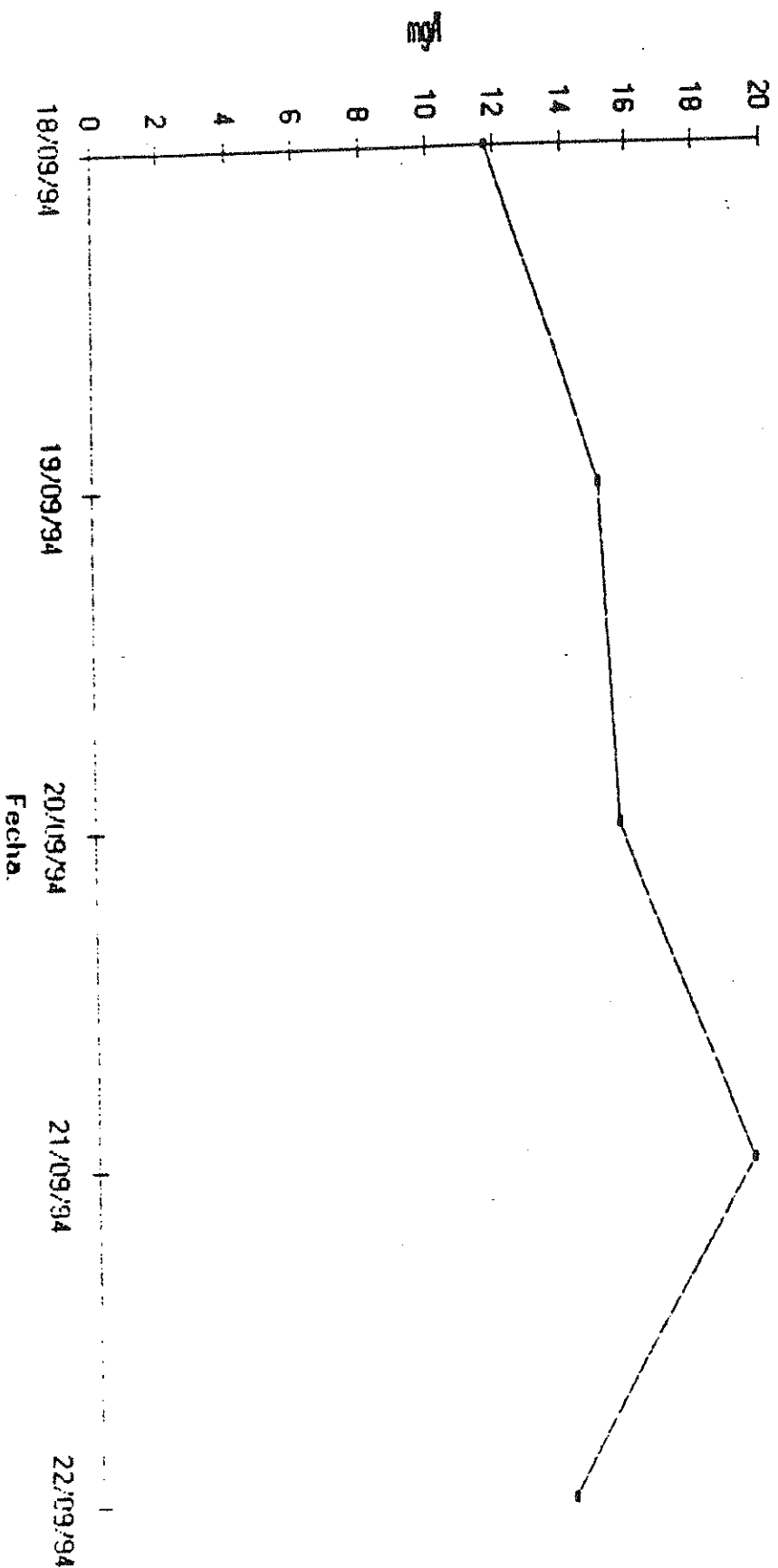
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Hierro Vs. Tiempo
Punto 3

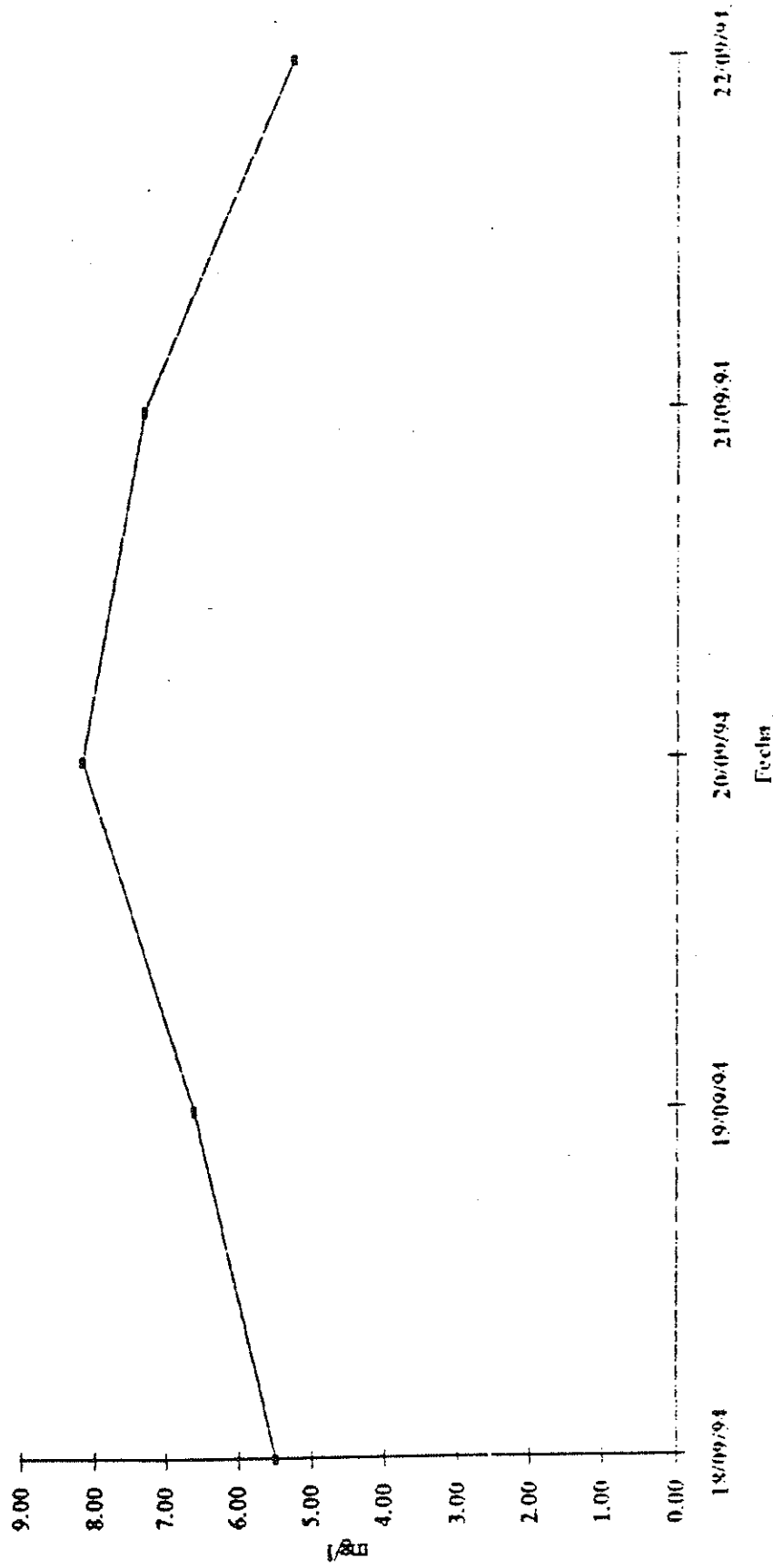
Dic. 1994

Figura C.118

30



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO	
DAMES & MOORE, INC		CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES	
ESTUDIOS TECNICOS S.A.		NKT Vs. Tiempo Punto 3	
		Dic. 1994	Figura C.119



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

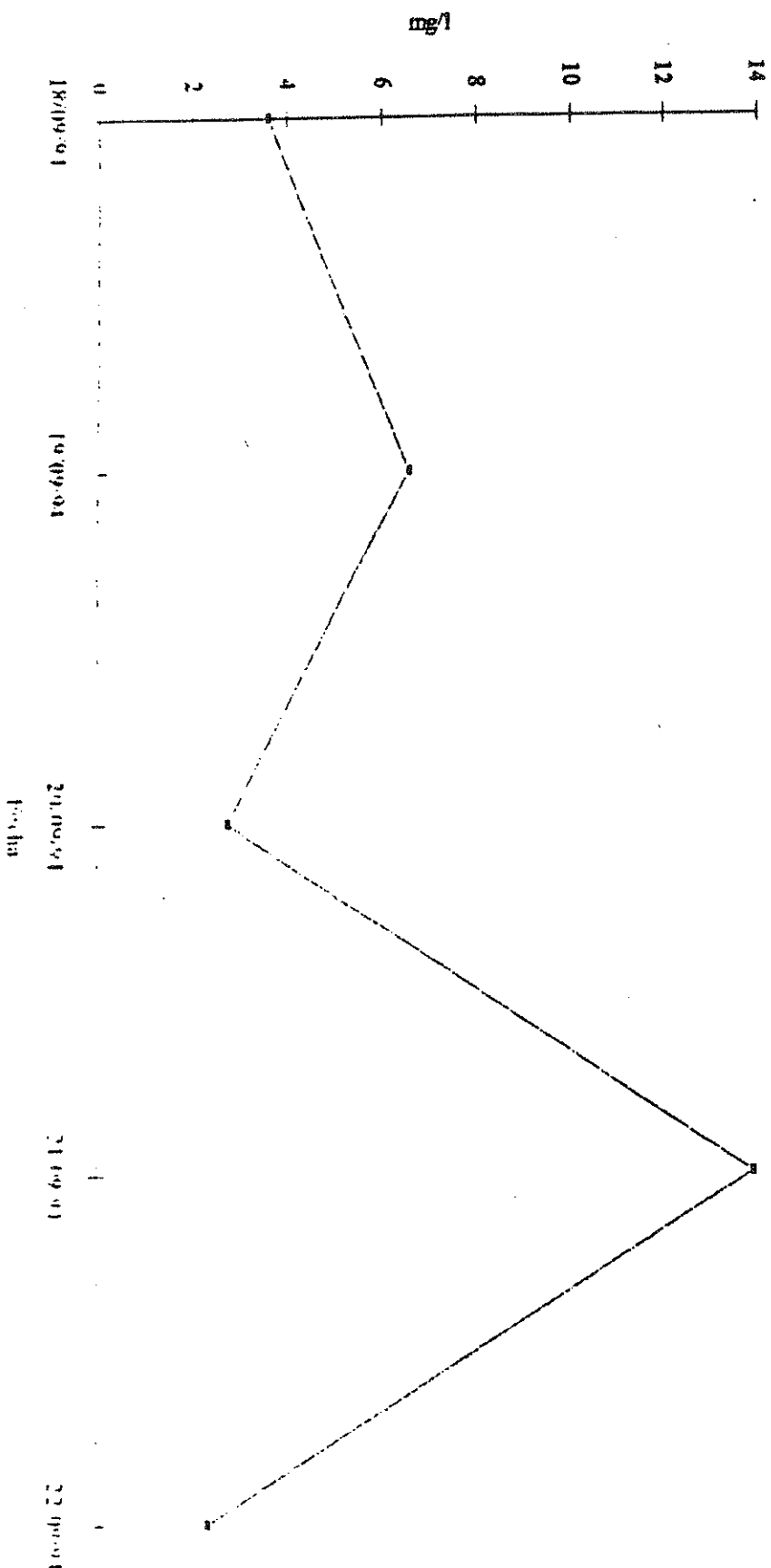
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

SAAM Vs. Tiempo
Punto 3

Dic. 1994

Figura C.120



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

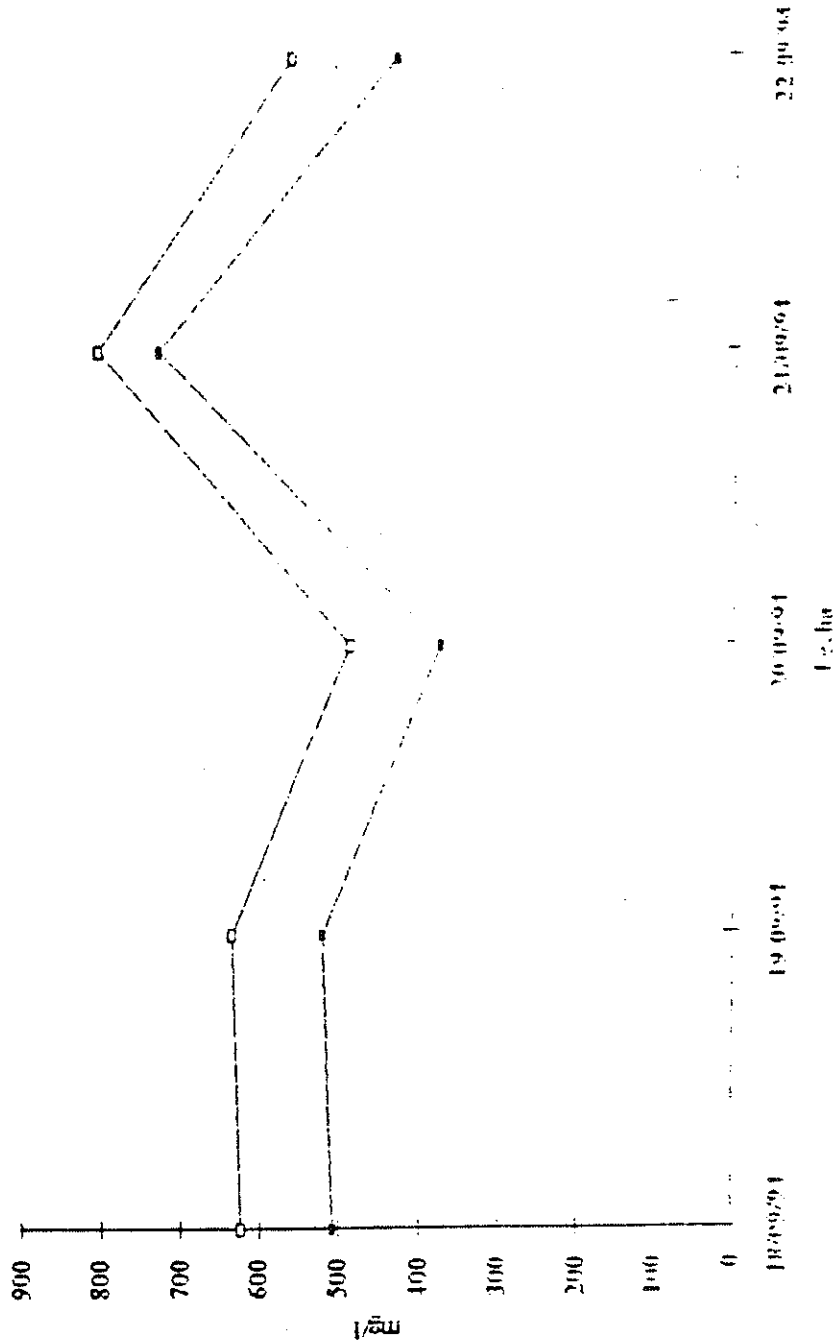
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Sólidos Sedimentables Vs. Tiempo
Punto 3

Dic. 1994

Figura C.121



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

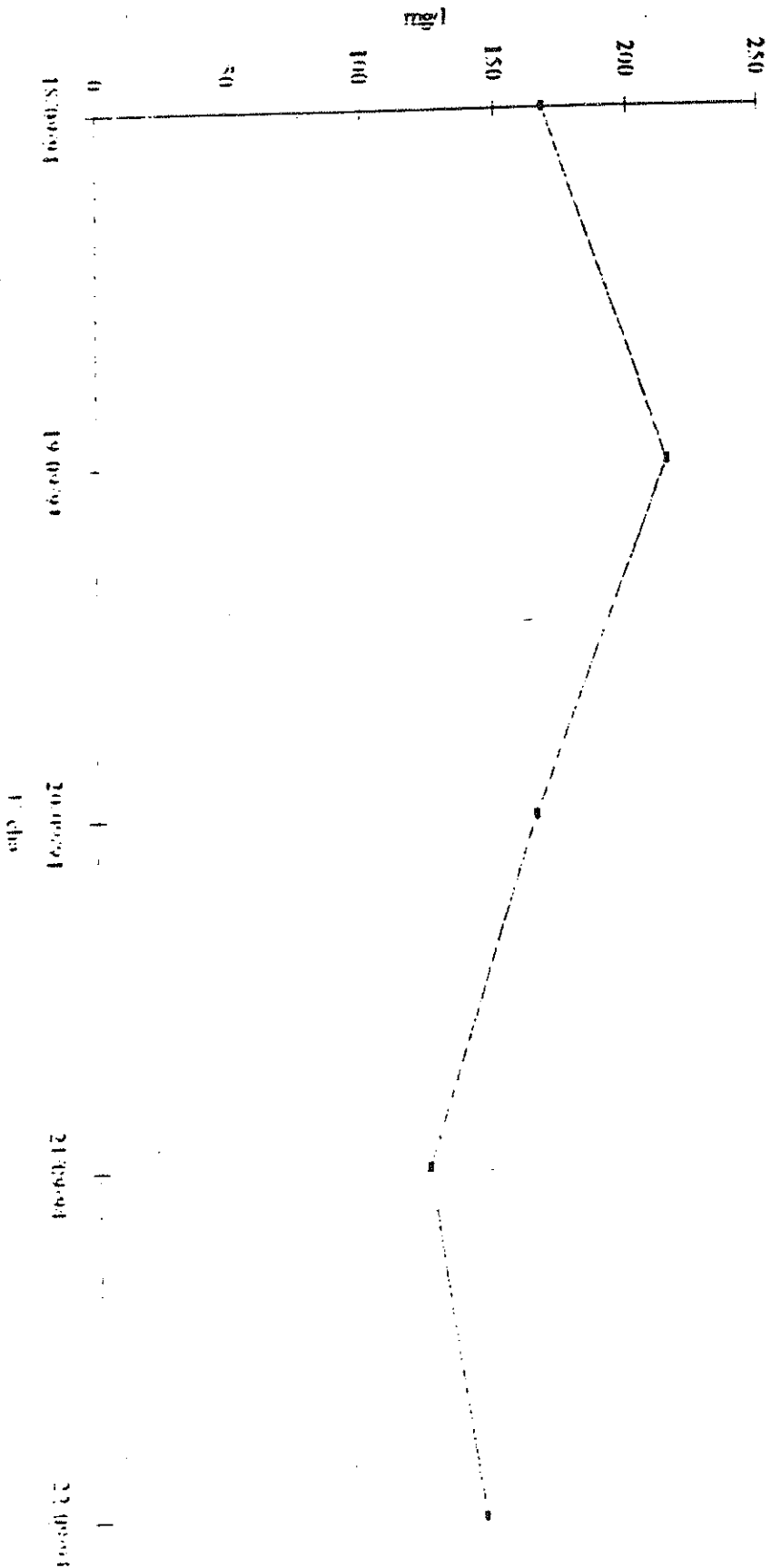
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

SD, ST Vs. Tiempo
Punto 3

Dic. 1994

Figura C.122



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC

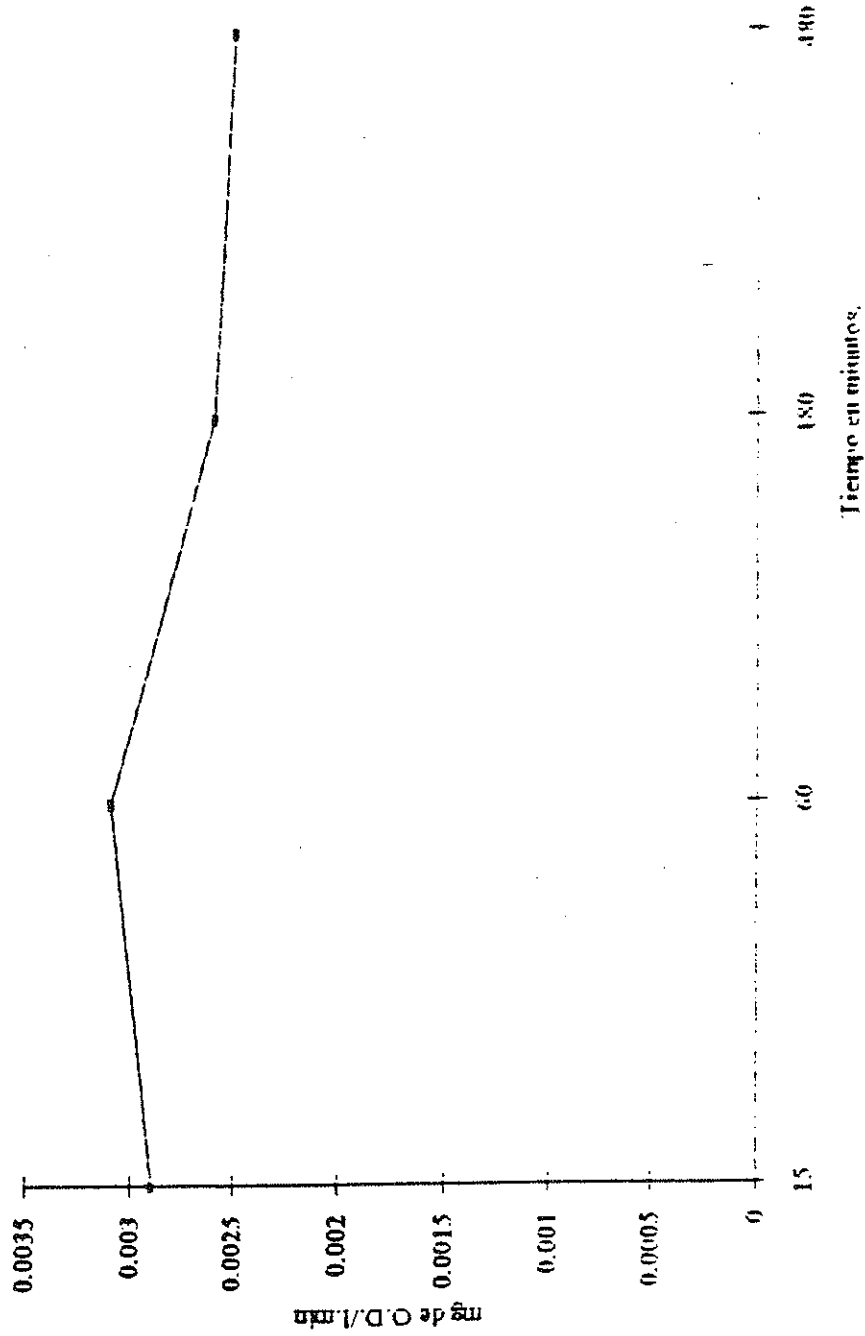
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Sulfatos Vs. Tiempo
Punto 3

Dic. 1994

Figura C.123



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

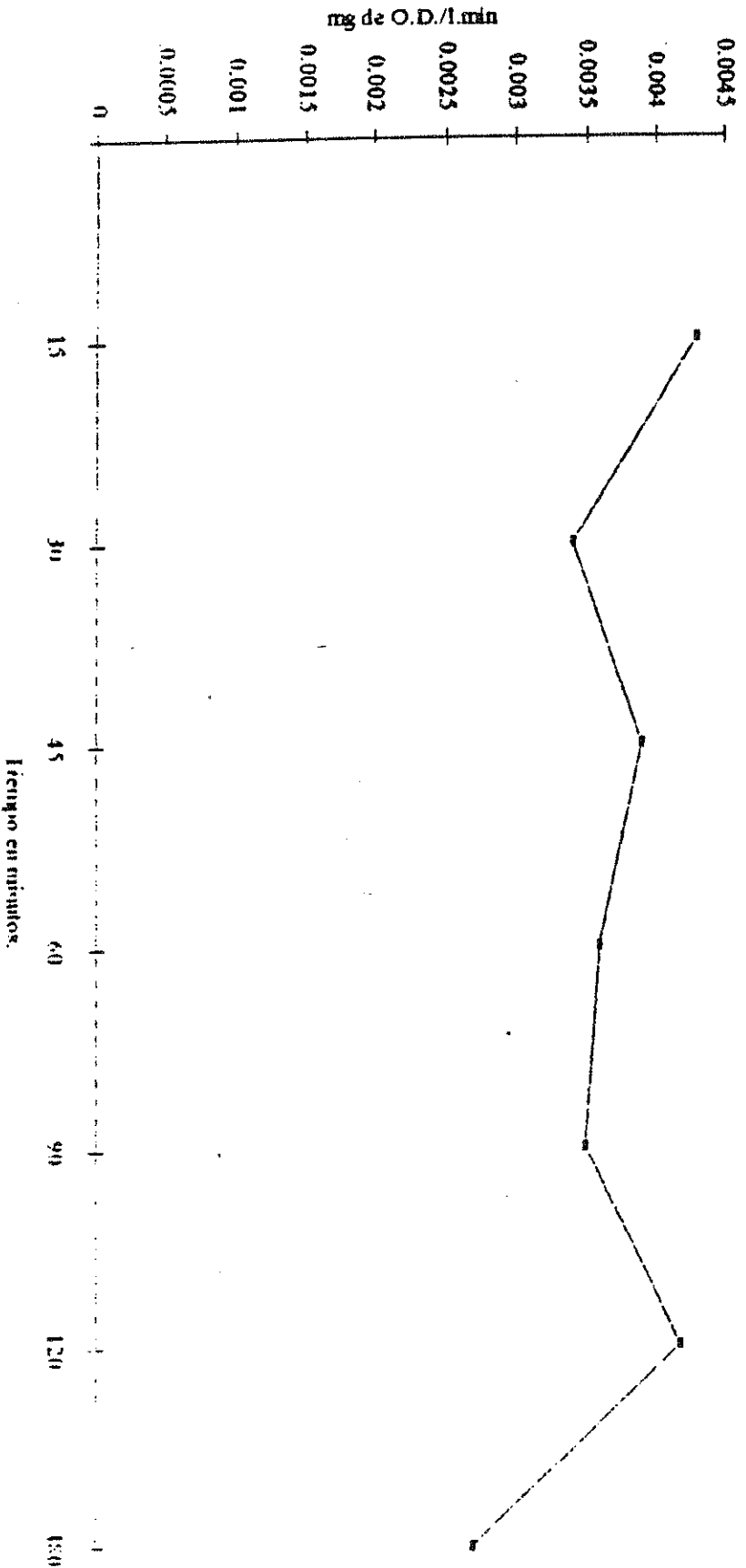
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Pendiente mg. de O.D. Vs. Tiempo
Muestra : Blanco
Punto 2

Dic. 1994

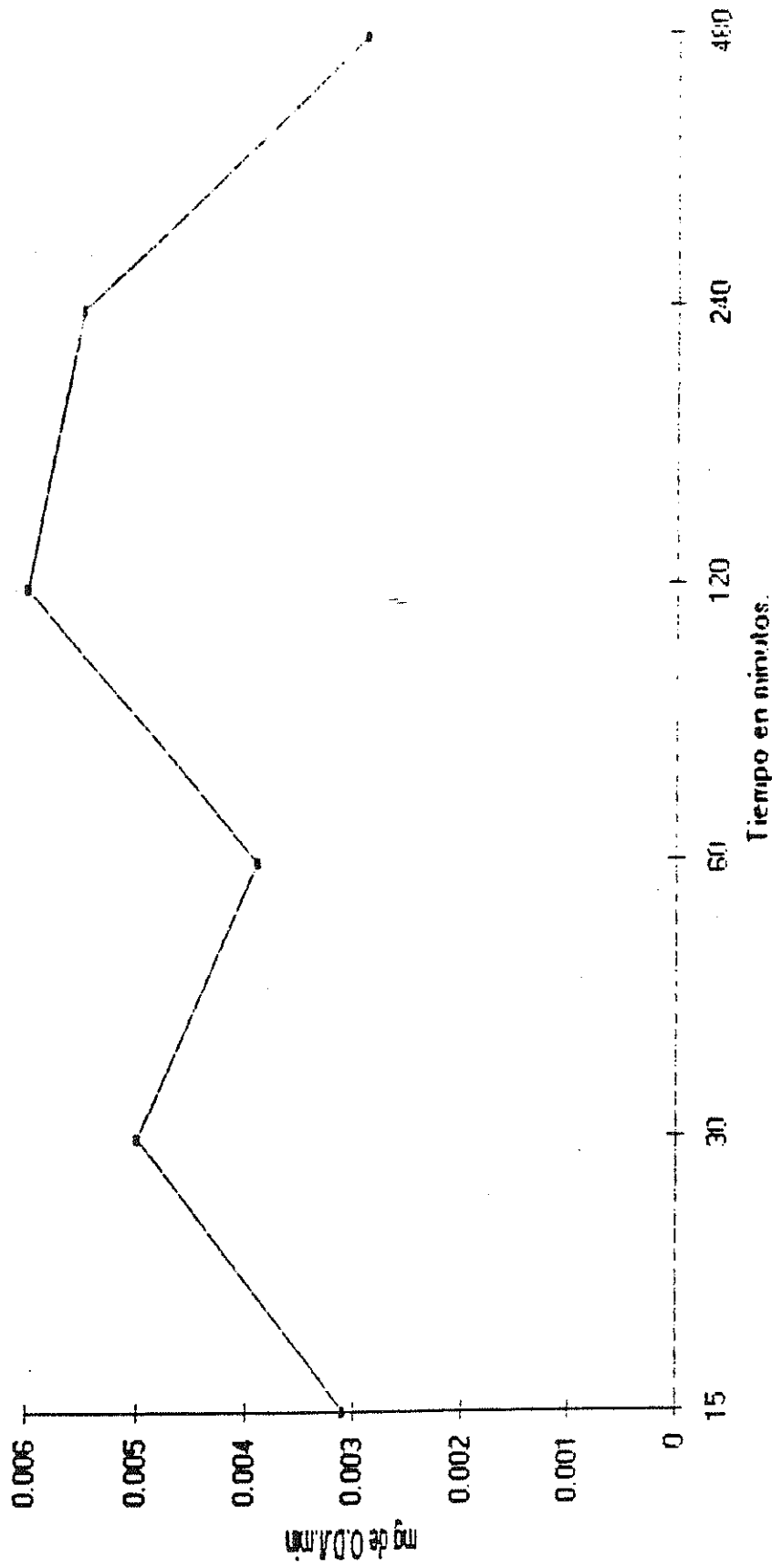
Figura C.124



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
 AERONAUTICA CIVIL
 DALLAS & MOORE, INC
 ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
 CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
 AEROPUERTO EL DORADO
 CARACTERIZACION DE AGUAS
 RESIDUALES

Pendiente mg. de O.D. Vs. Tiempo
 Muestra : 25%
 Punto 2
 Dic. 1994 Figura C.125



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

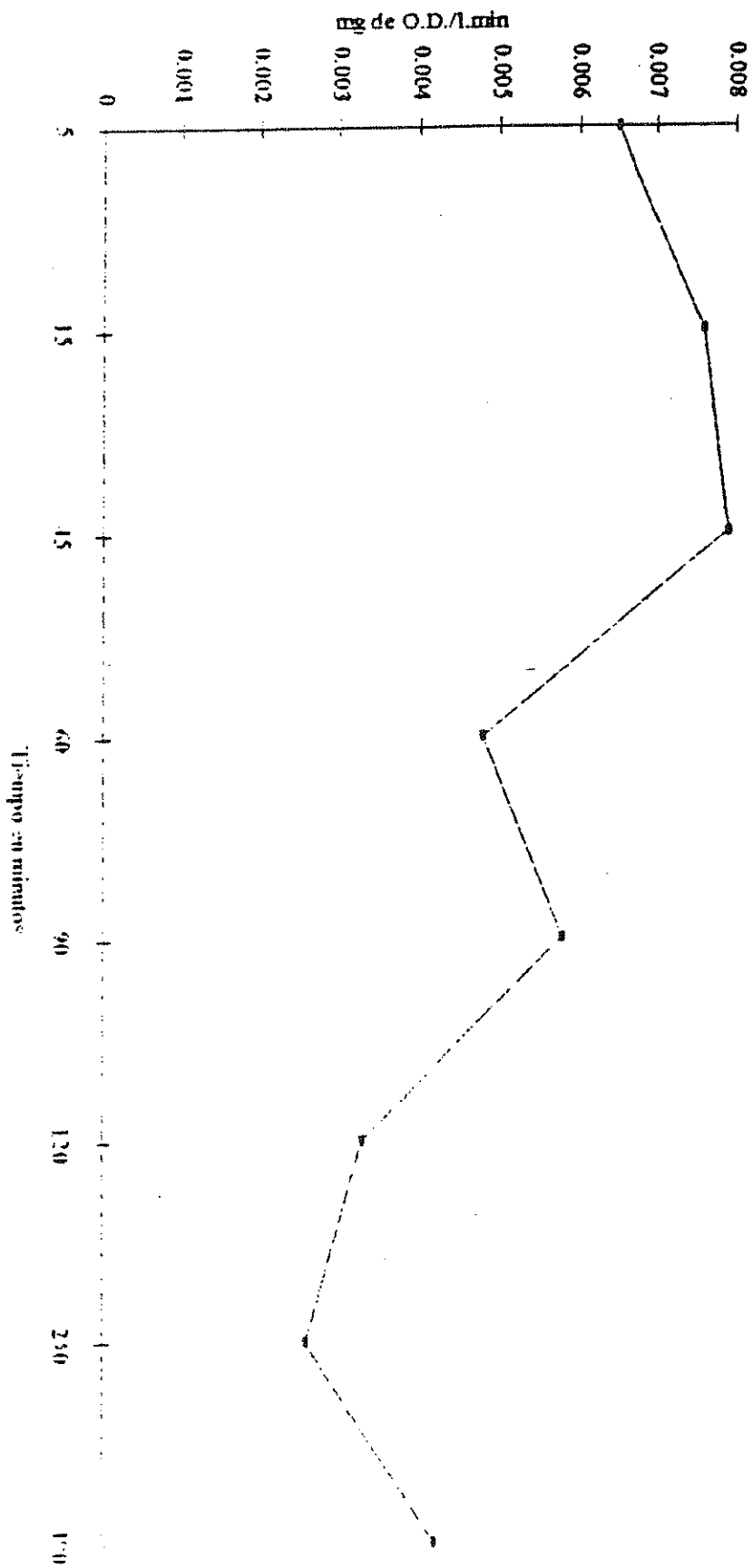
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Pendiente mg. de O.D. Vs. Tiempo
Muestra : 50%
Punto 2

Dic. 1994

Figura C.126



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

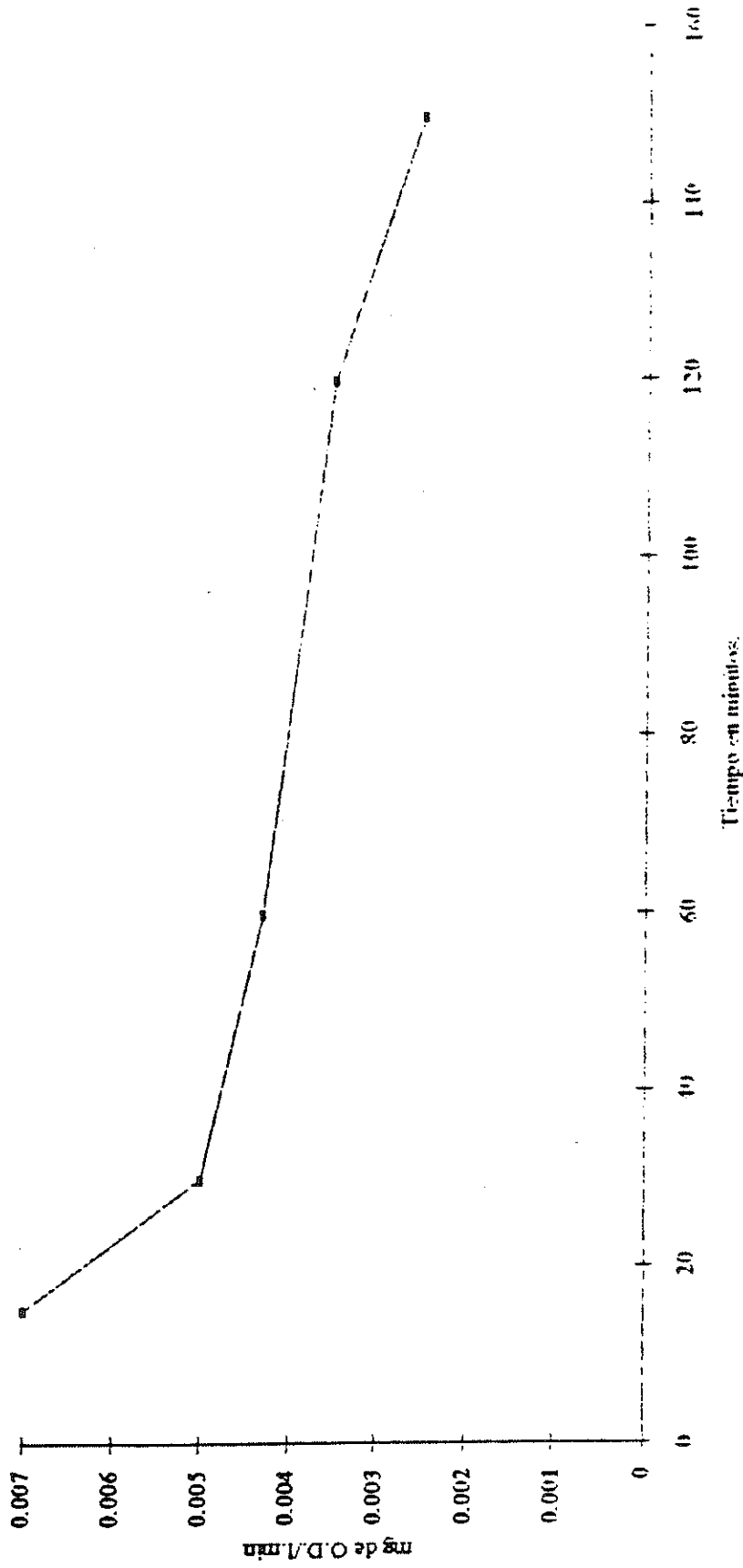
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO

Pendiente mg. de O.D. Vs. Tiempo
Muestra 95%
Punto 2

Dic. 1994

Figura C.127



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

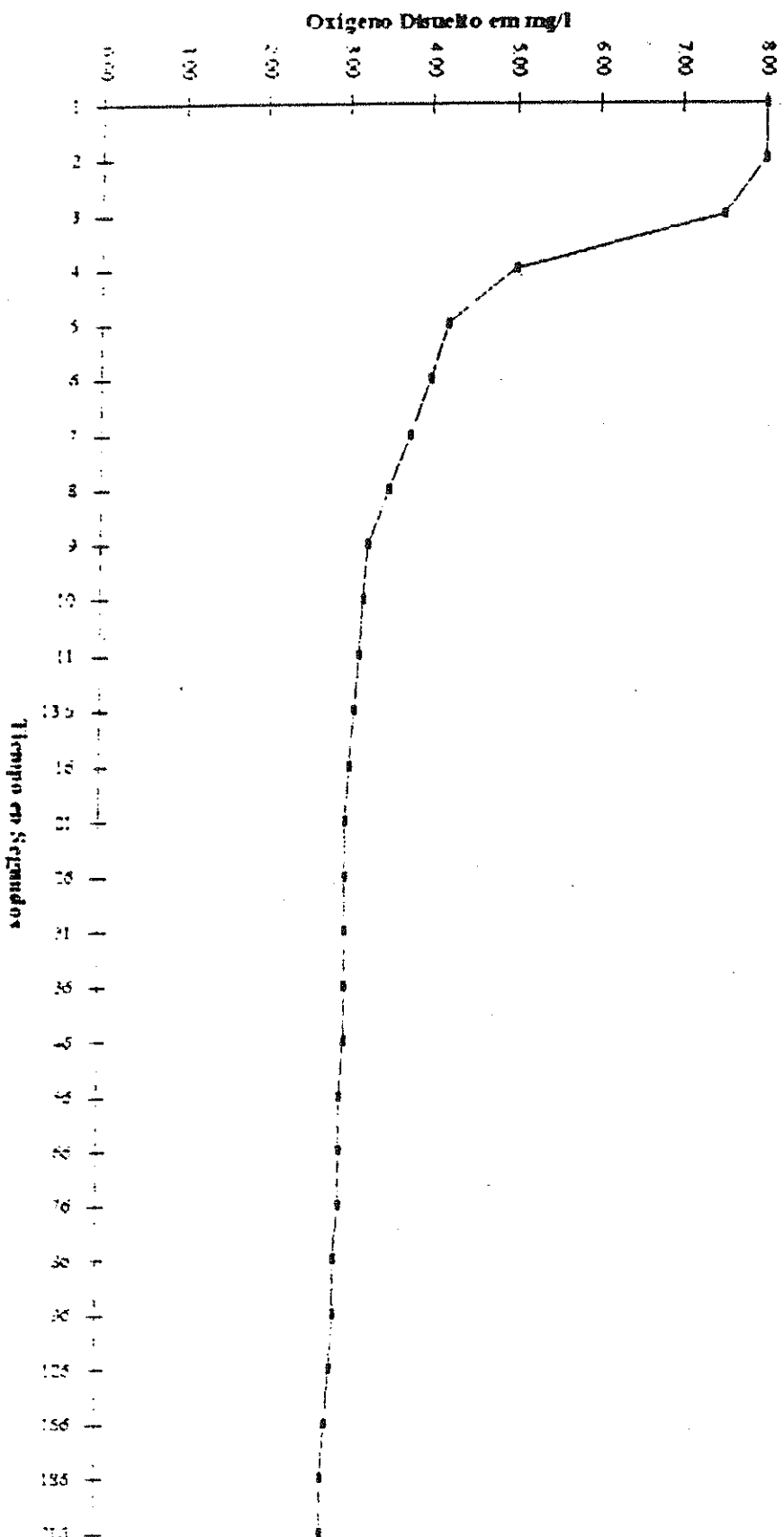
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Pendiente mg. de O.D. Vs. Tiempo
Muestra : 100%
Punto 2

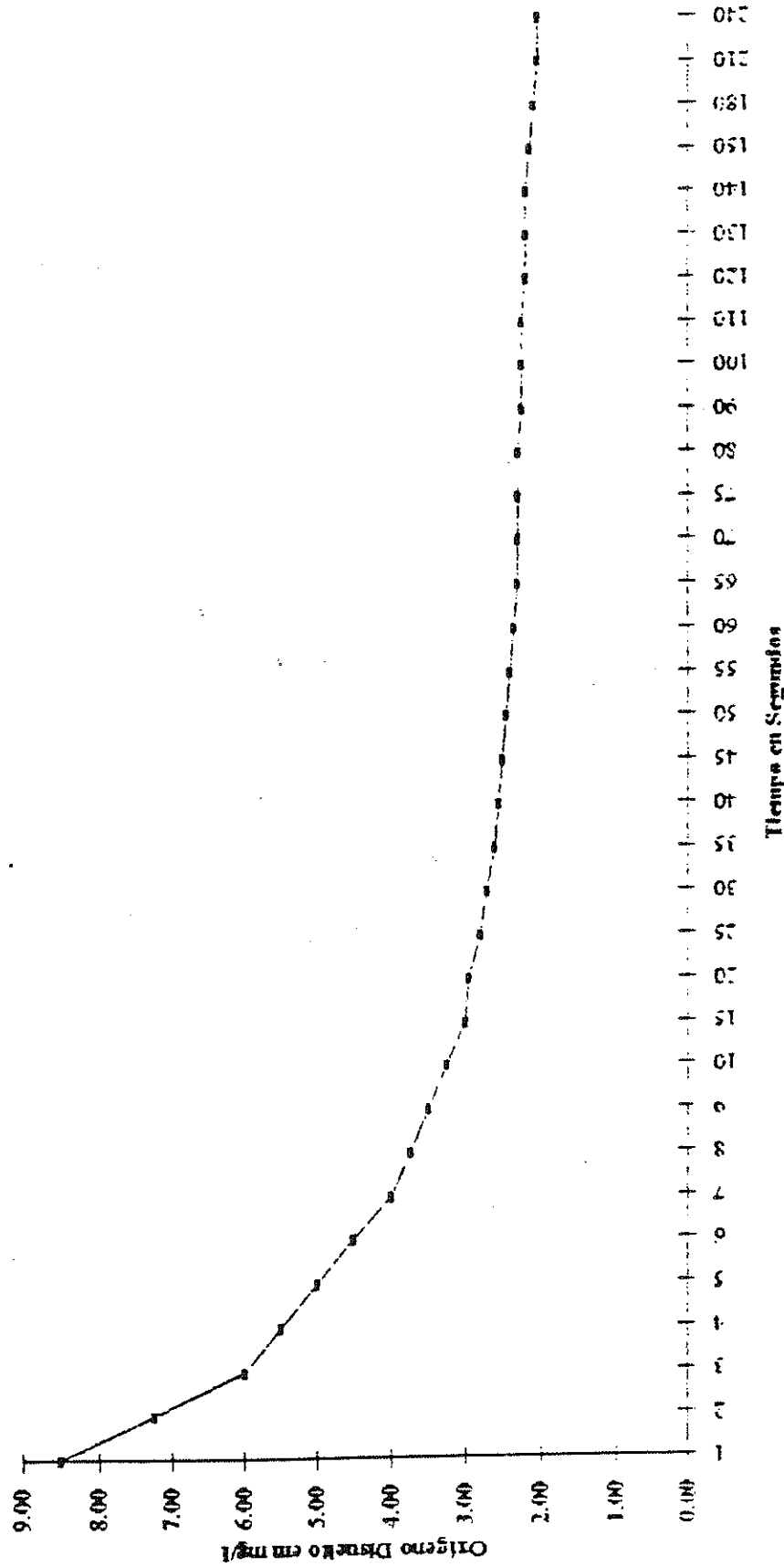
Dic. 1994

Figura C.128

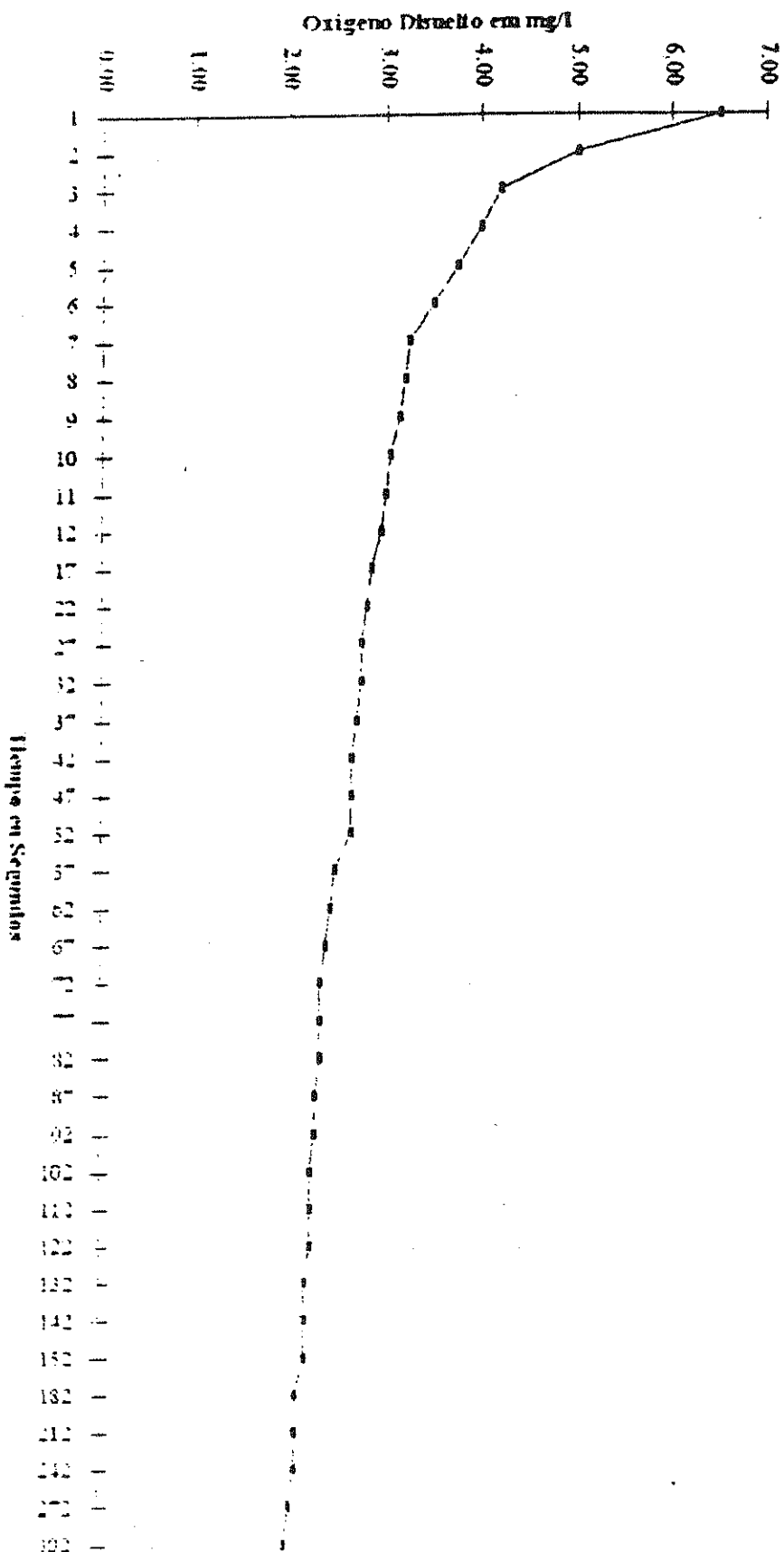
357



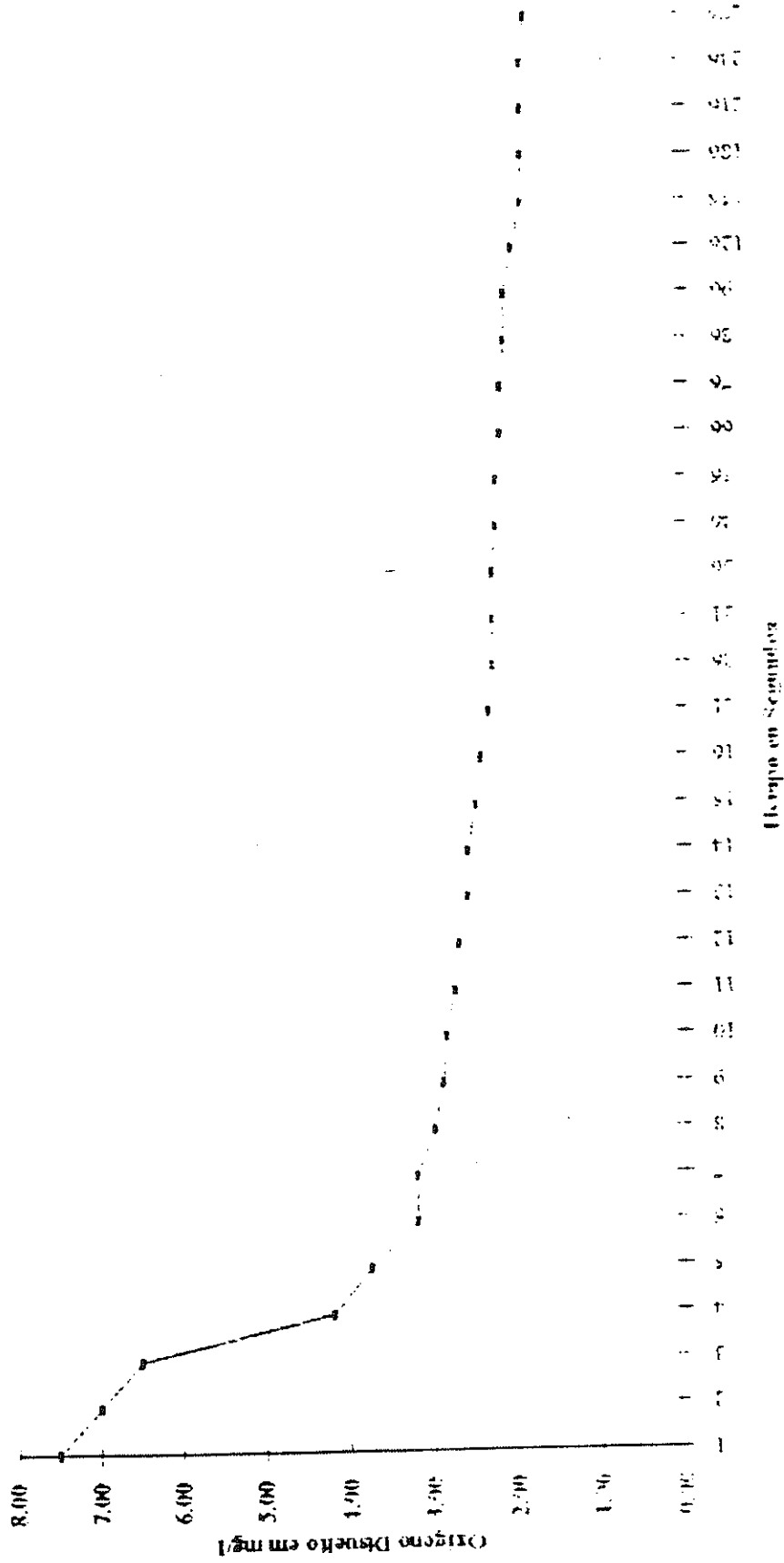
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo Blanco, después de 15 minutos Punto 2	
DAMES & MOORE, INC				Octubre 10 de 1994	
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Dic. 1994	Figura C.129



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo Blanco, despues de 30 minutos Punto 2 Octubre 10 de 1994	
			Dic. 1994	Figura C.130



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo Blanco, después de 1 hora Punto 2	
DAMES & MOORE, INC	ESTUDIOS TECNICOS S.A.		Octubre 10 de 1994	Dic. 1994 Figura C.131



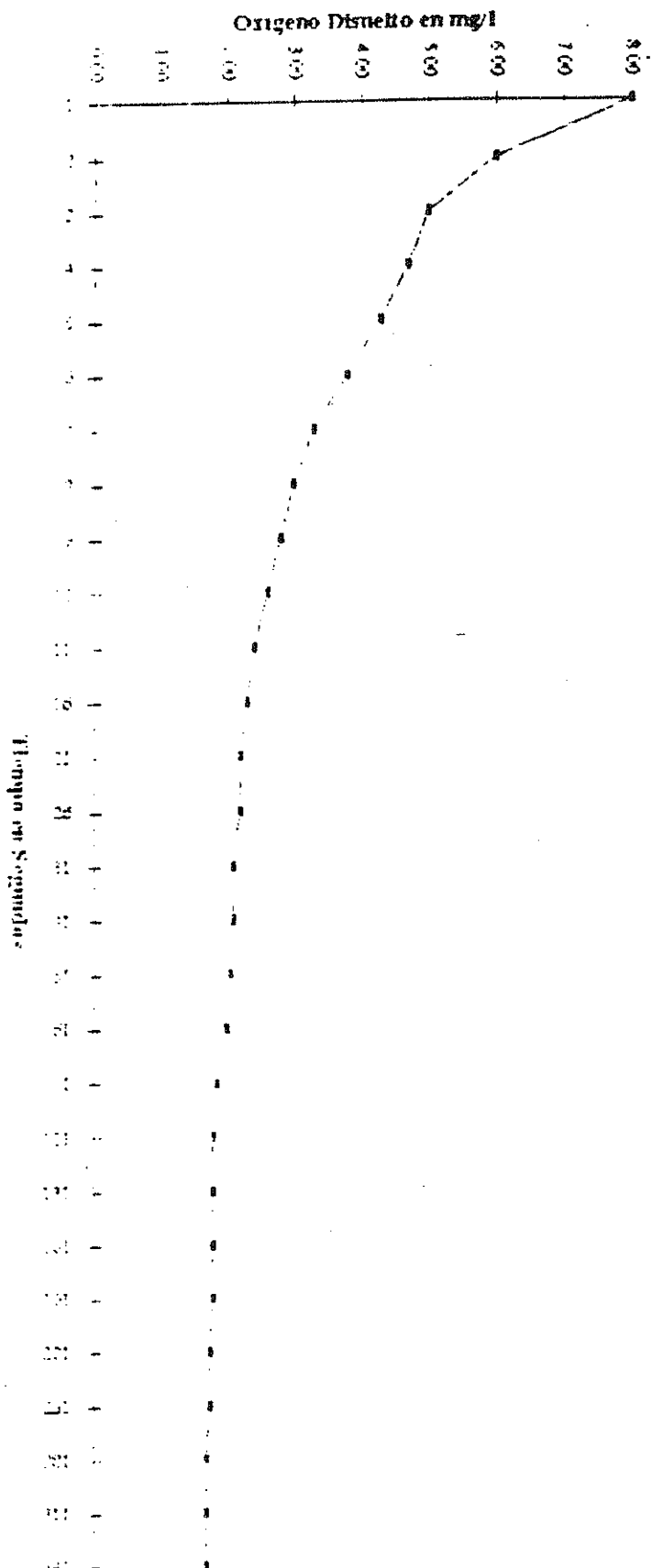
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

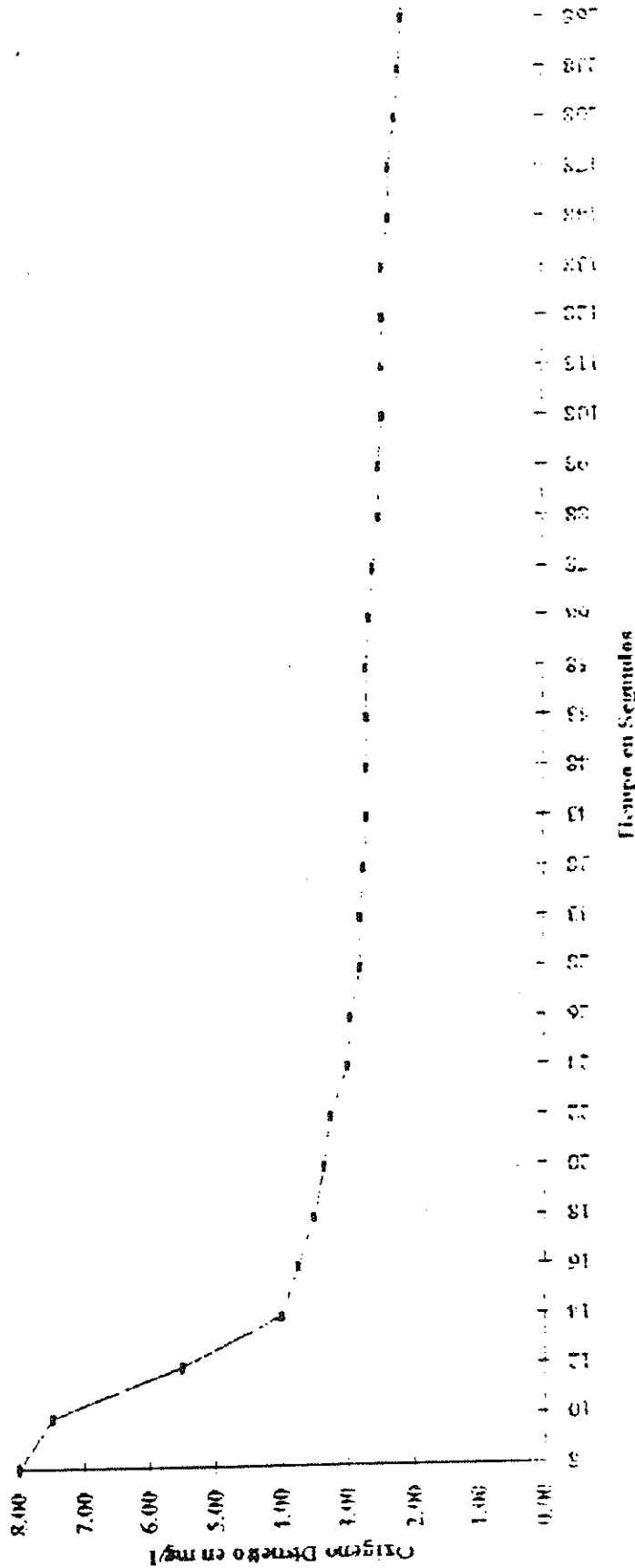
Oxigeno Disuelto Vs. Tiempo
Blanco, despues de 3 hora
Punto 2
Octubre 10 de 1994

Dic. 1994

Figura C.132



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo Blanco, después de 4 hora Punto 2	
DAMES & MOORE, INC				Octubre 10 de 1994	
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Dic. 1994	Figura C.133



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

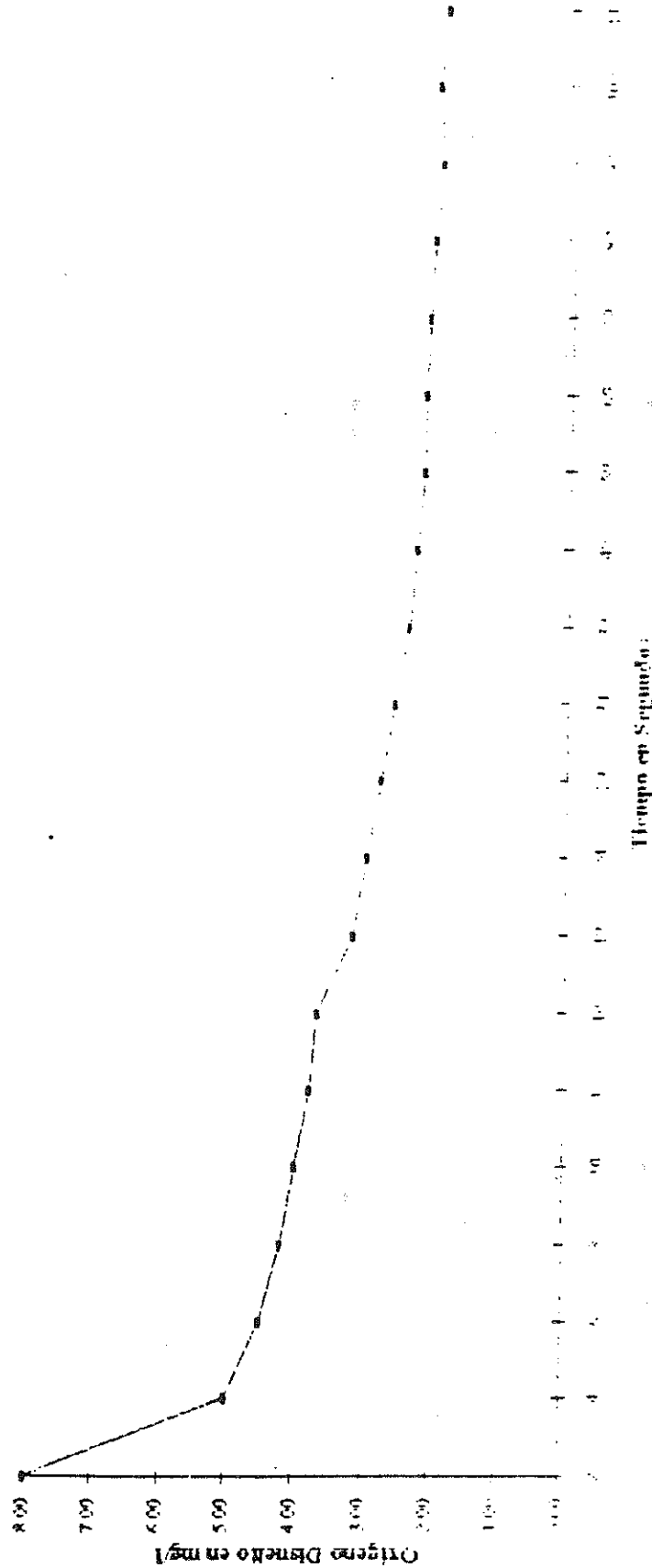
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo
Blanco, despues de 8 hora
Punto 2
Octubre 10 de 1994

Dic. 1994

Figura C.134



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

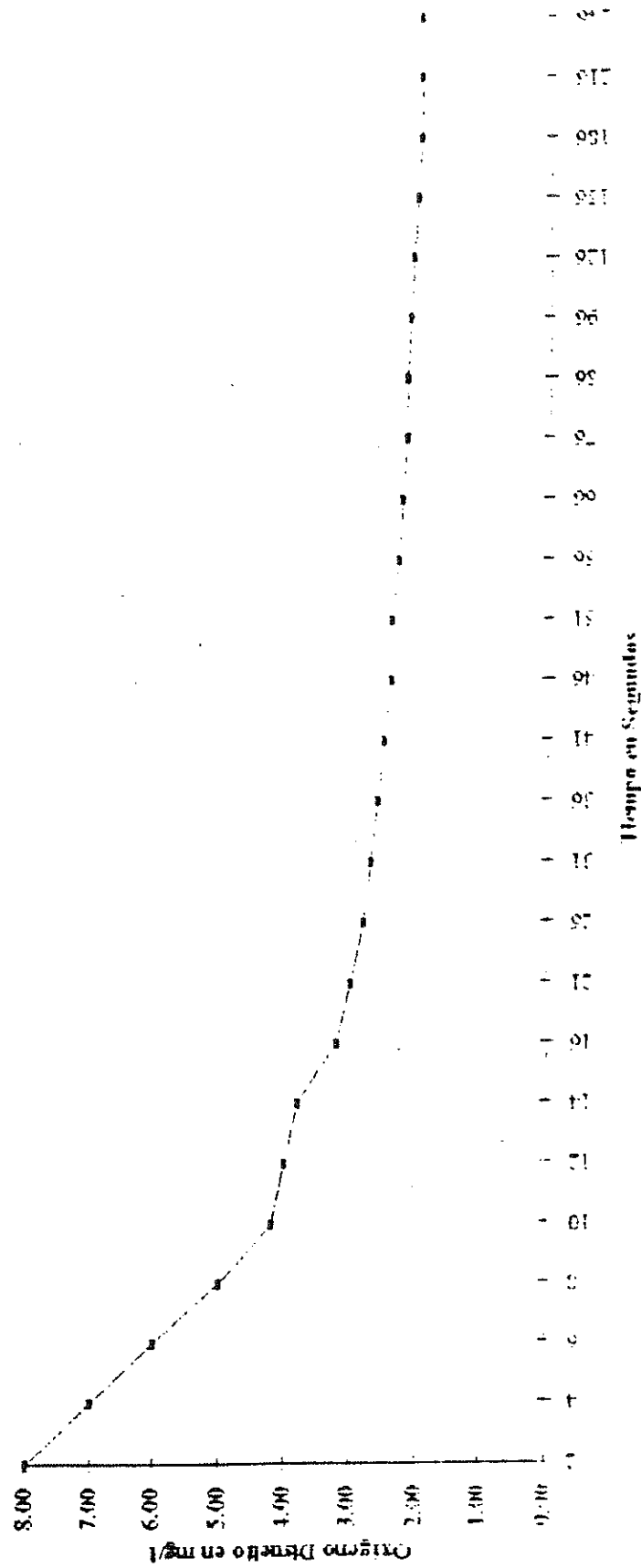
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo
25%, despues de 5 minutos
Punto 2

Octubre 11 de 1994

Dic. 1994

Figura C.135



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

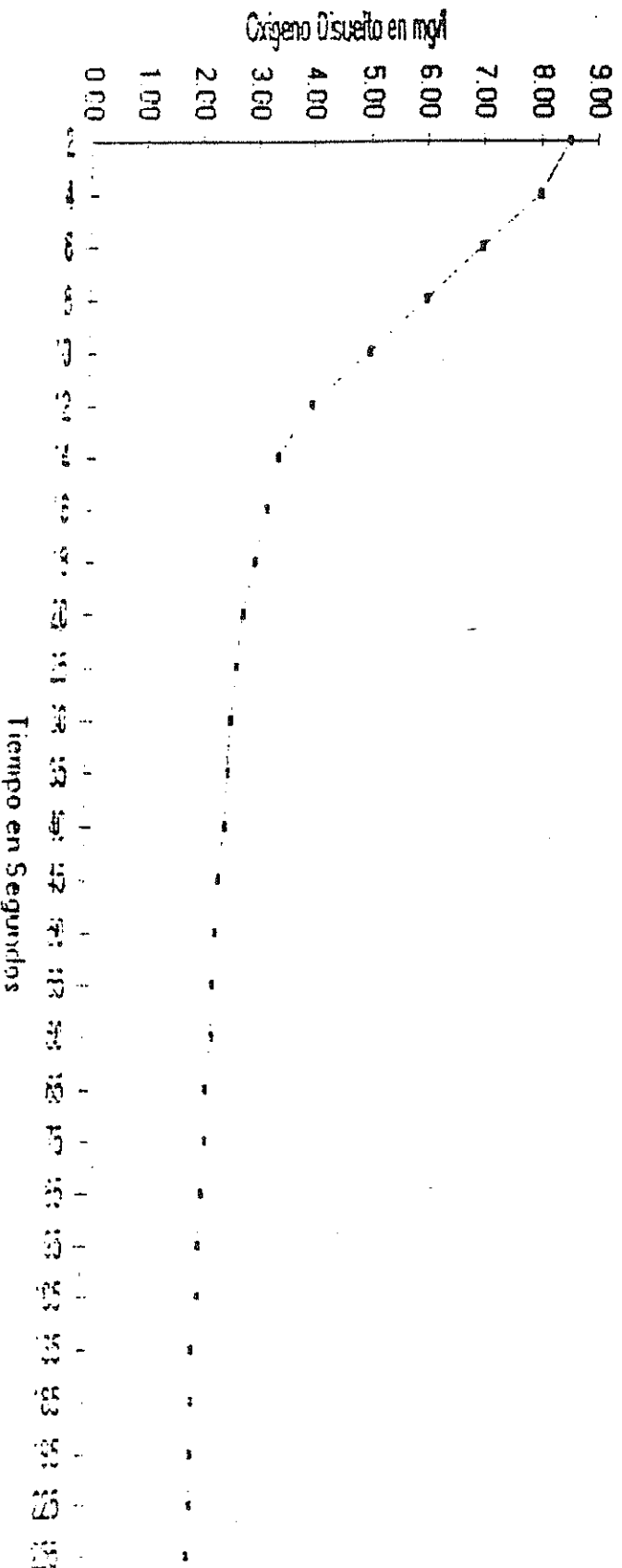
Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo
25%, despues de 15 minutos

Punto 2

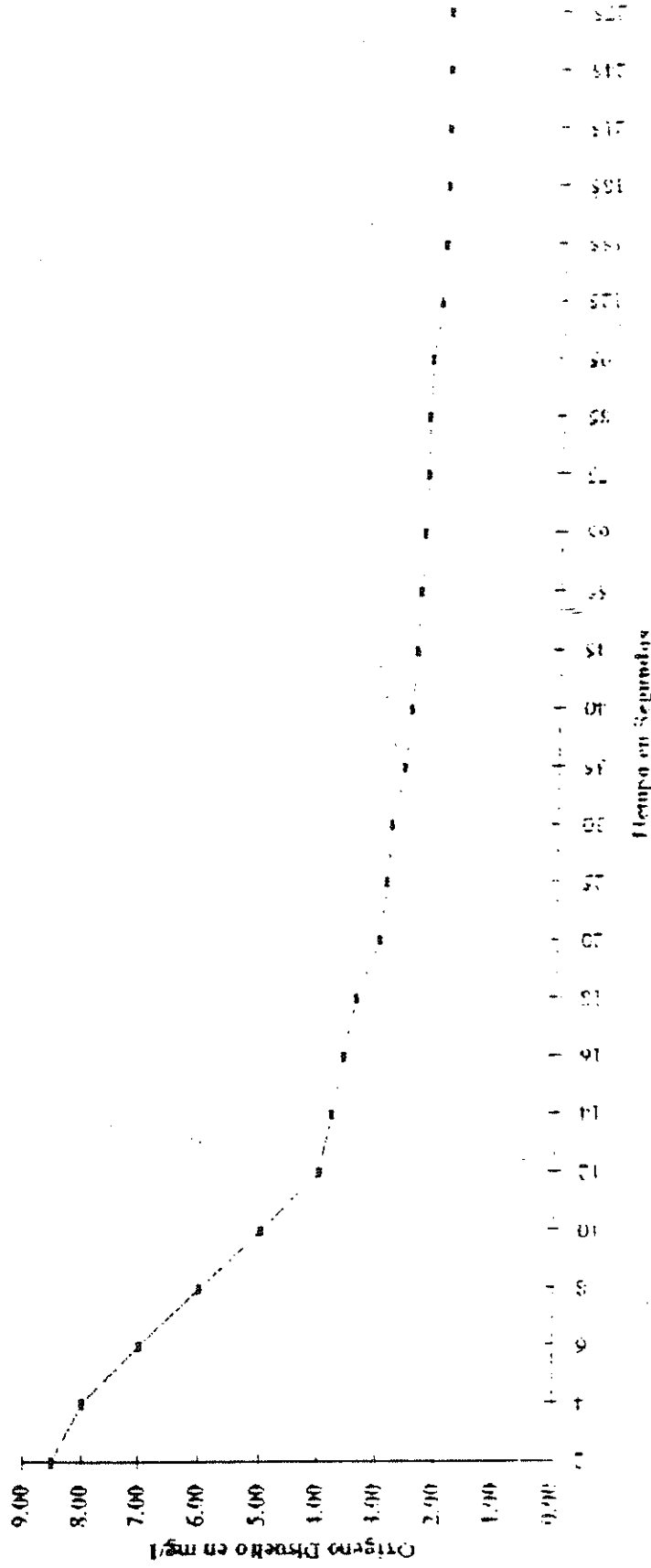
Octubre 11 de 1994

Dic. 1994

Figura C.136



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo 25%, despues de 30 minutos Punto 2 Octubre 11 de 1994	
DAMES & MOORE, INC				Dic. 1994	Figura C.137
ESTUDIOS TECNICOS S.A.					



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

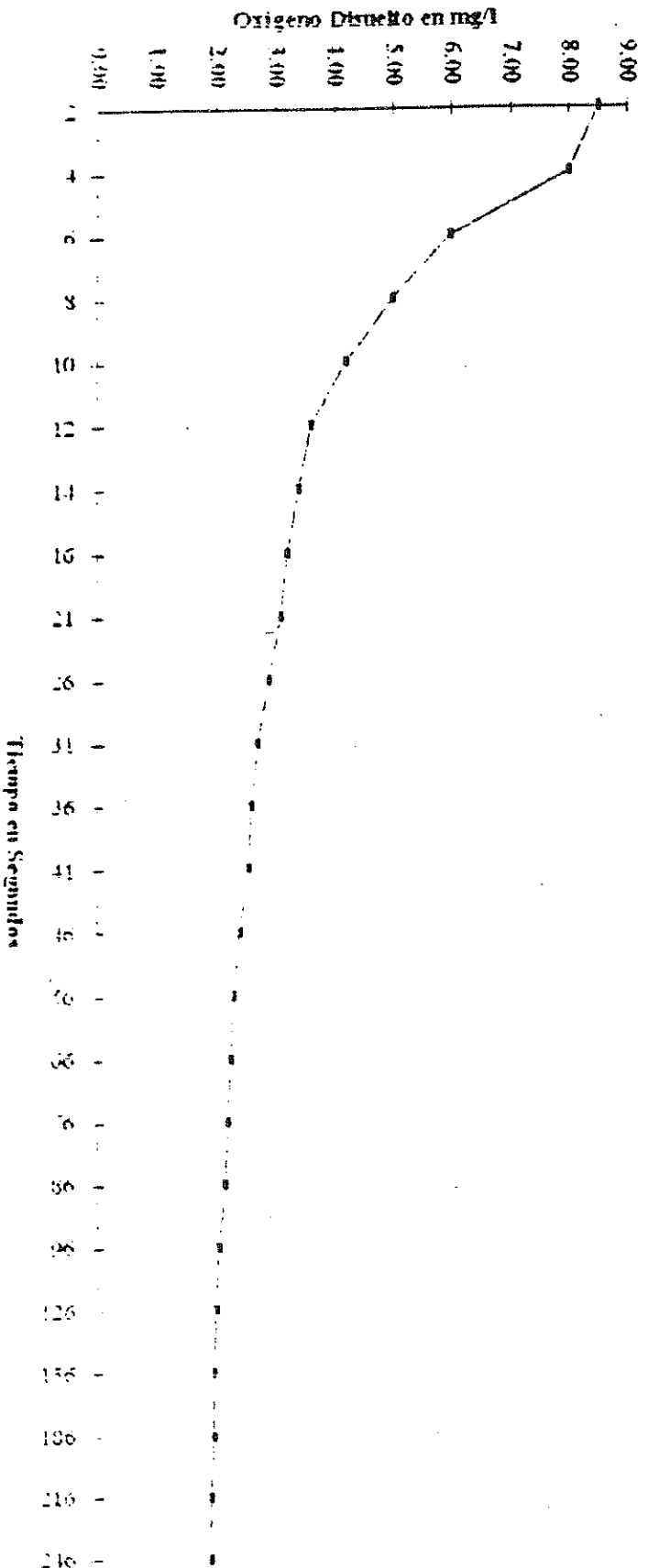
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

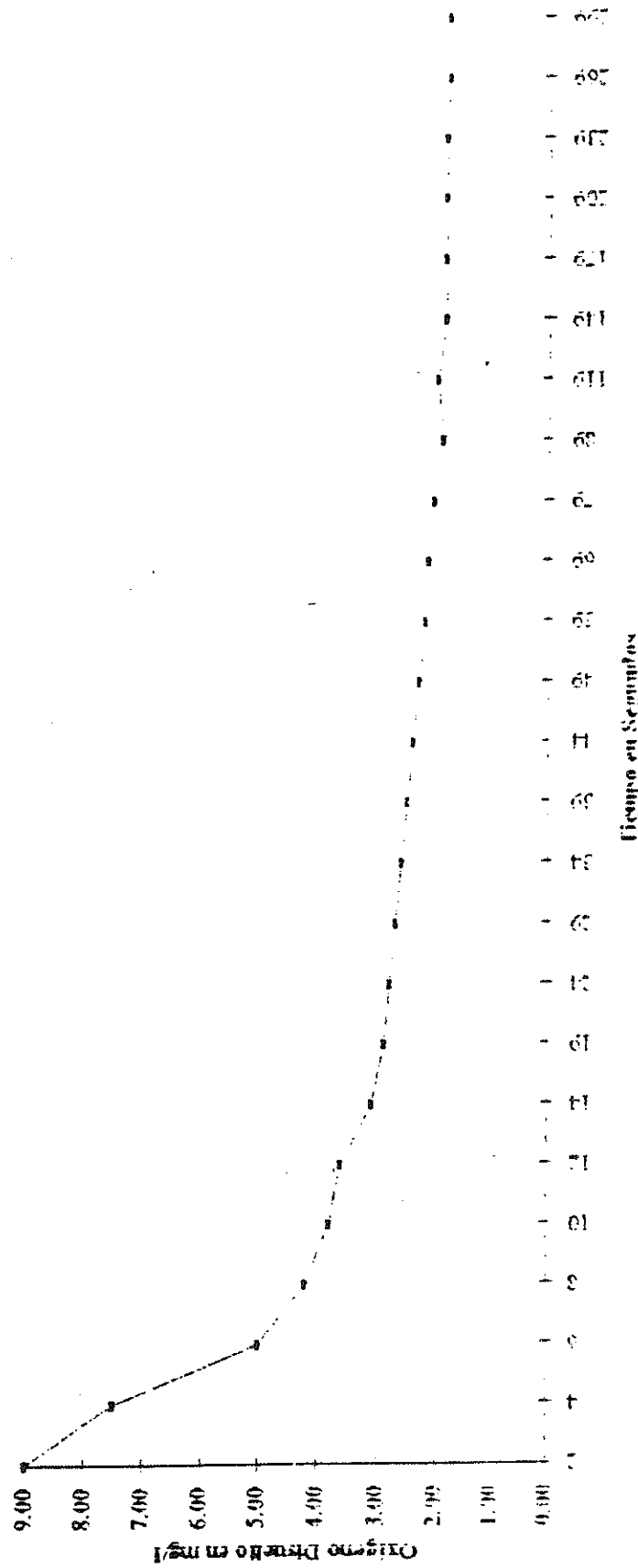
Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo
25%, despues de 45 minutos
Punto 2
Octubre 11 de 1994

Dic. 1994

Figura C.138



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO		Oxigeno Disuelto Vs. Tiempo 25%, despues de 1 hora	
DAMES & MOORE, INC		CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Punto 2	
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Octubre 11 de 1994	
				Dic. 1994	
				Figura C.139	



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

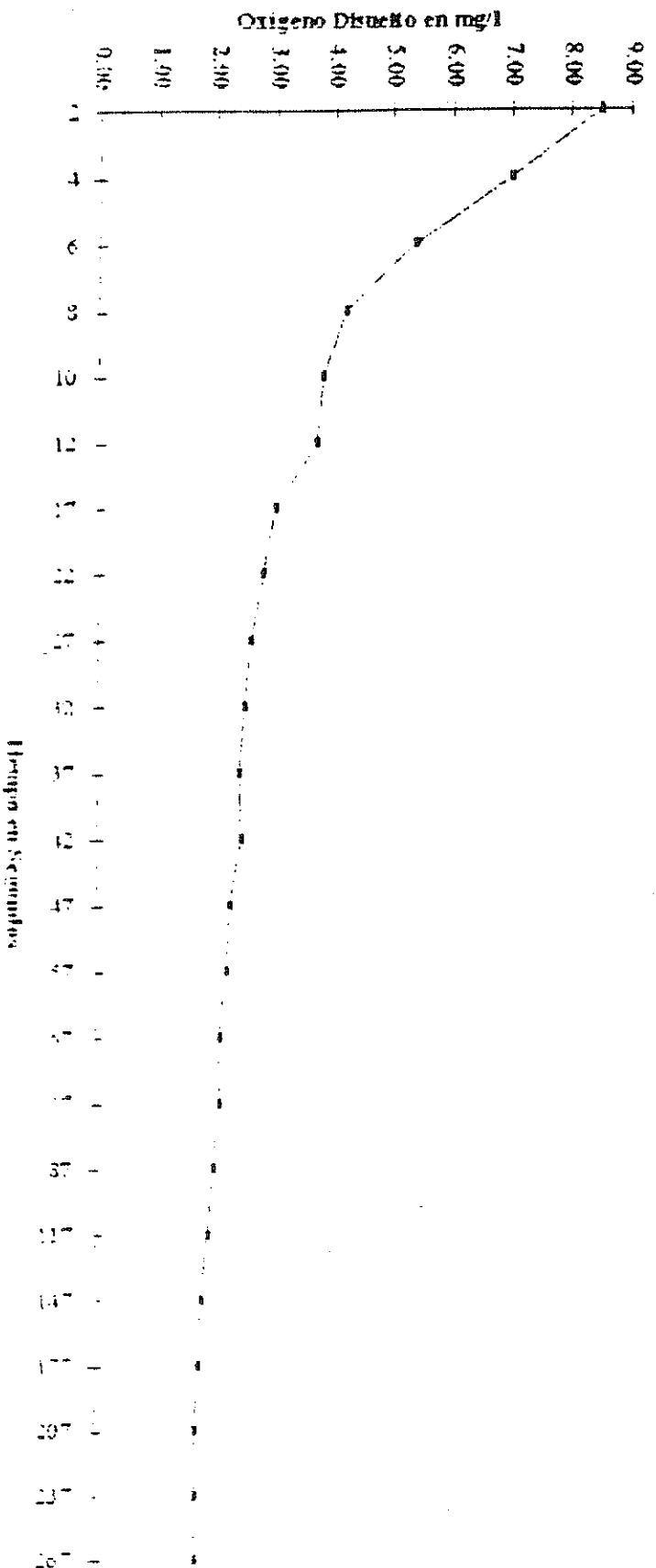
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

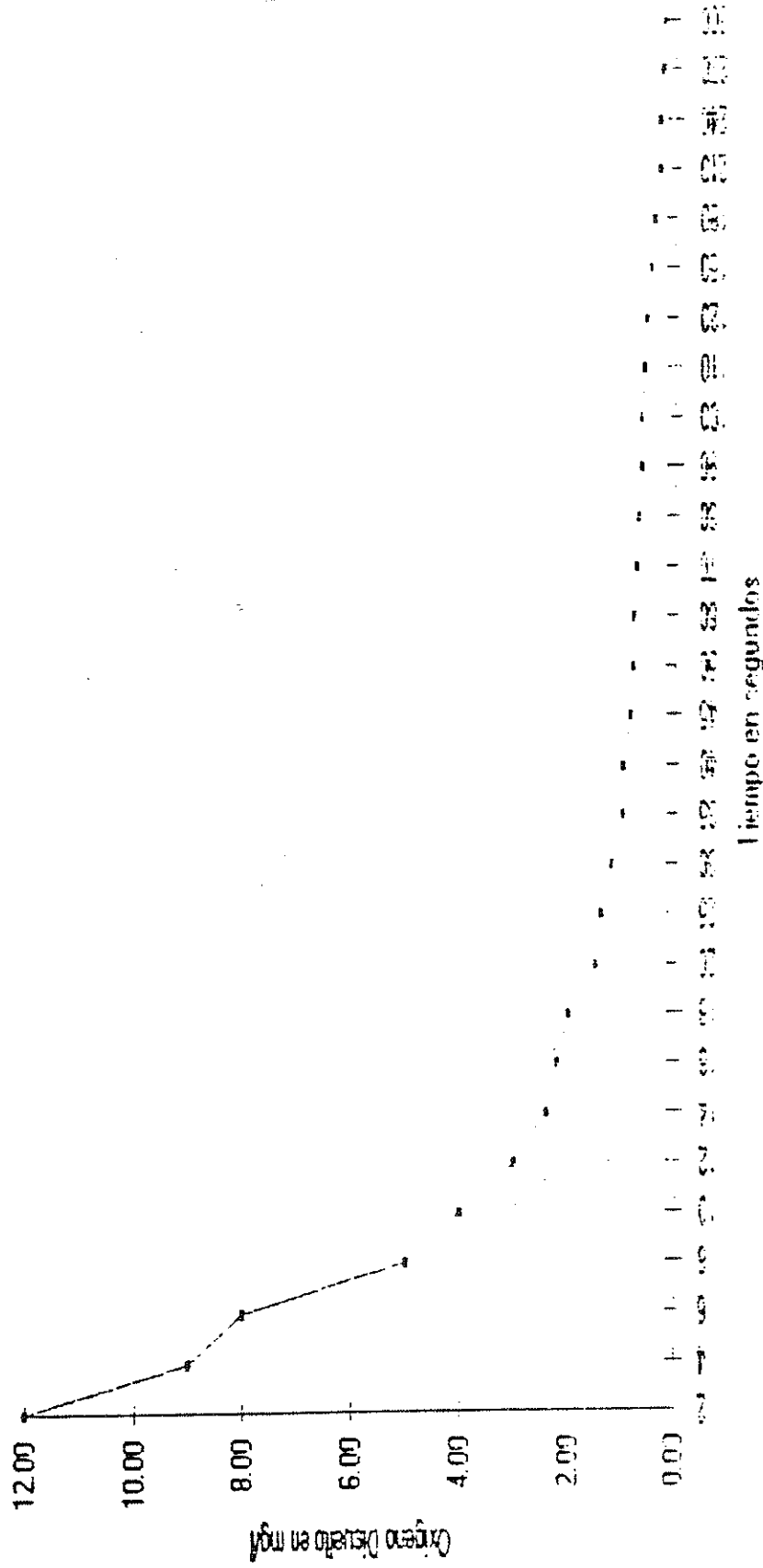
Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo
25%, despues de 1:30 horas
Punto 2
Octubre 11 de 1994

Dic. 1994

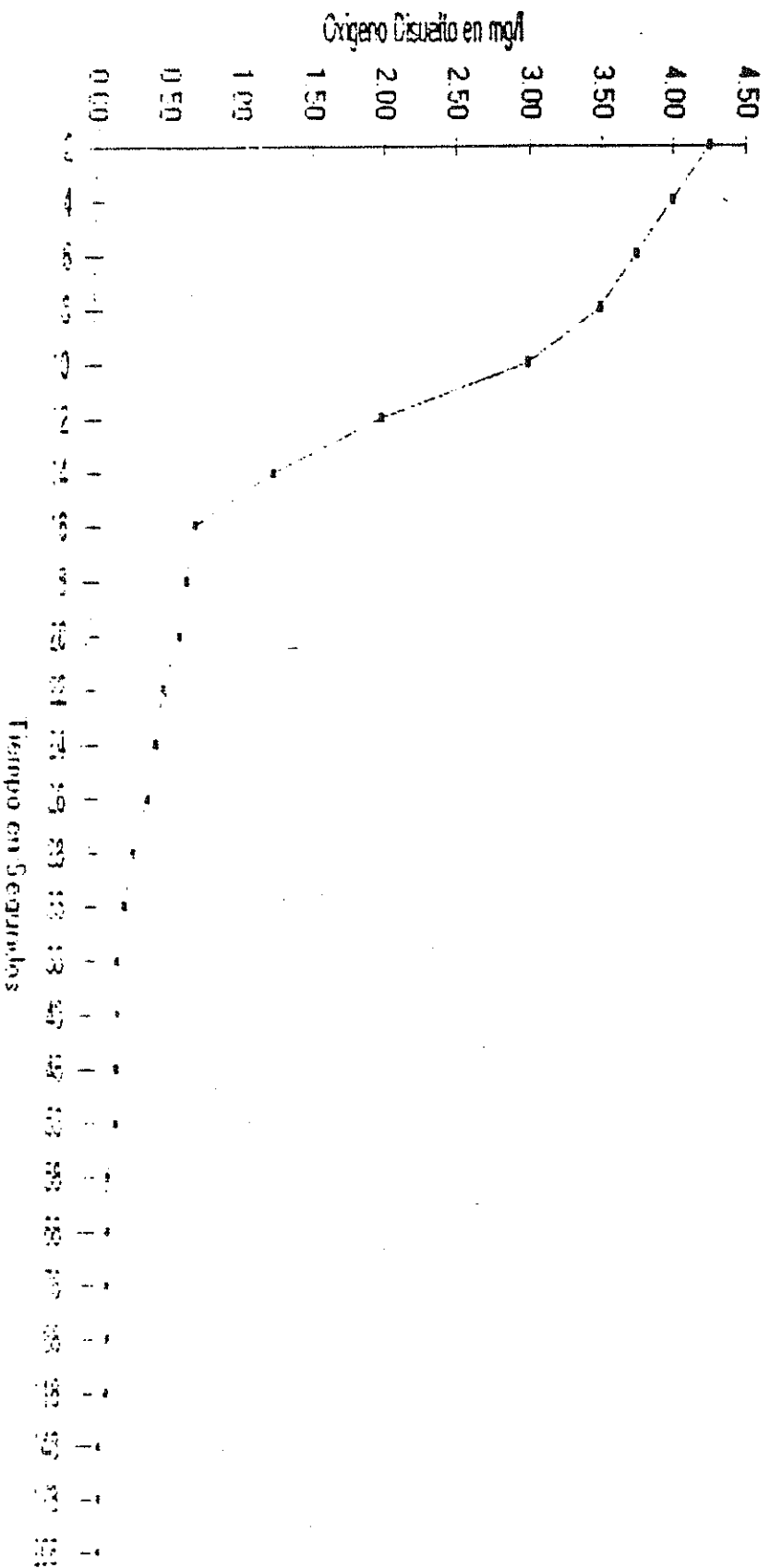
Figura C.140



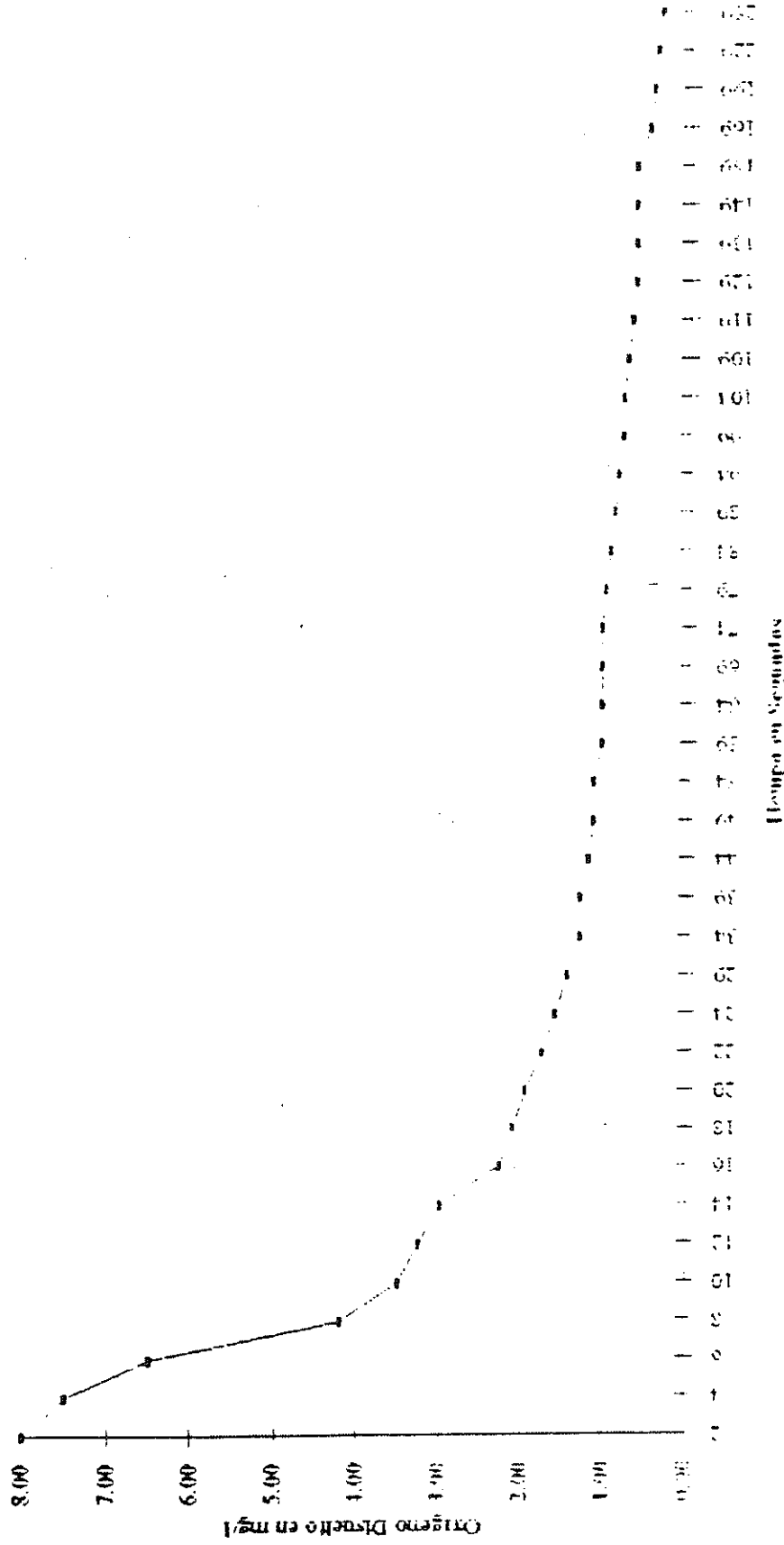
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO		Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo 25%, después de 2 horas	
DAMES & MOORE, INC		CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Punto 2	
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Octubre 11 de 1994	
				Dic. 1994	Figura C.141



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ELDORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo 25%, despues de 4 horas Punto 2 Octubre 11 de 1994	
			Dic. 1994	Figura C.142



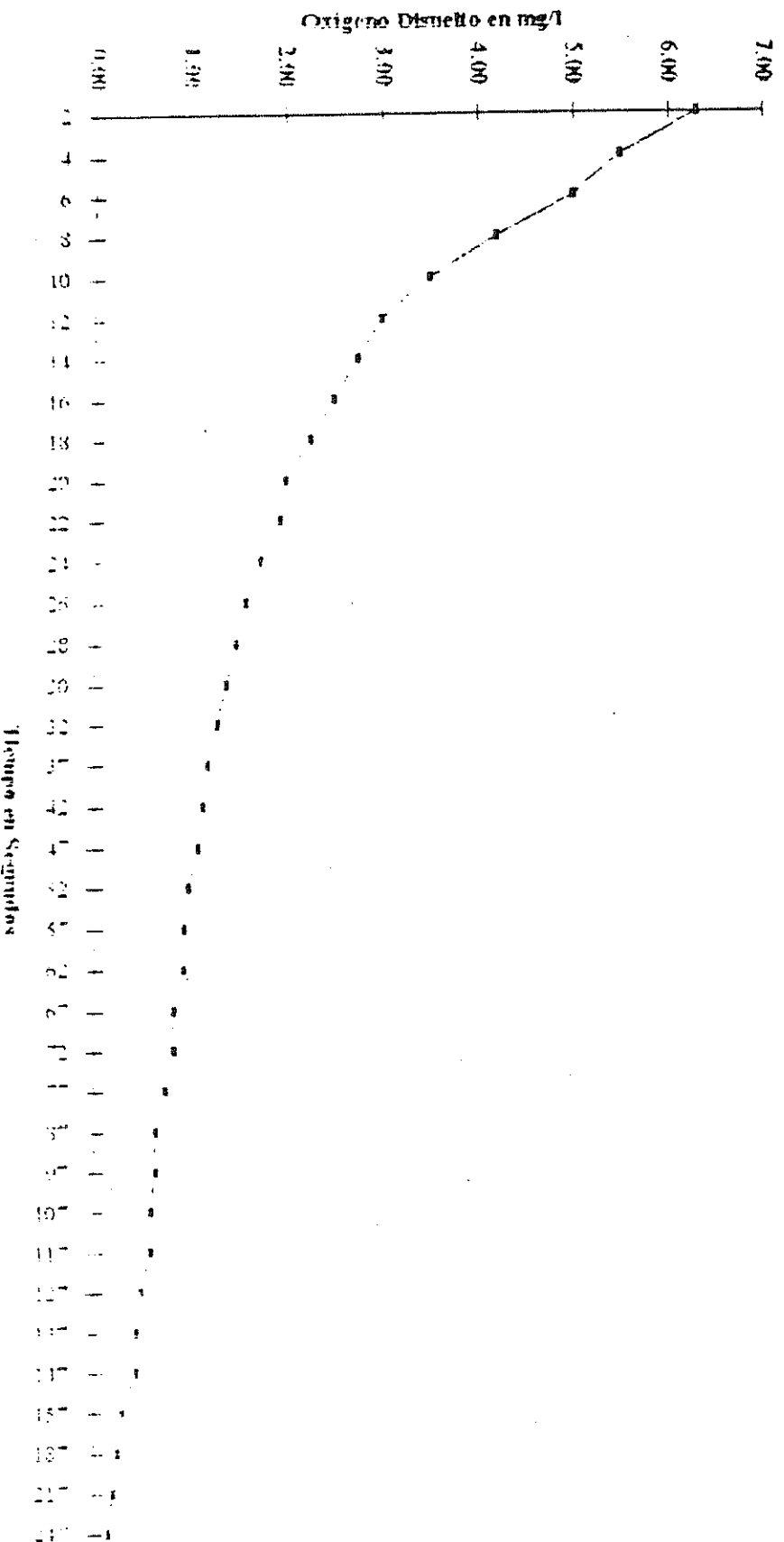
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo 25%, despues de 8 horas Punto 2 Octubre 11 de 1994	
DAMES & MOORE, INC				Dic. 1994	Figura C.143
ESTUDIOS TECNICOS S.A.					



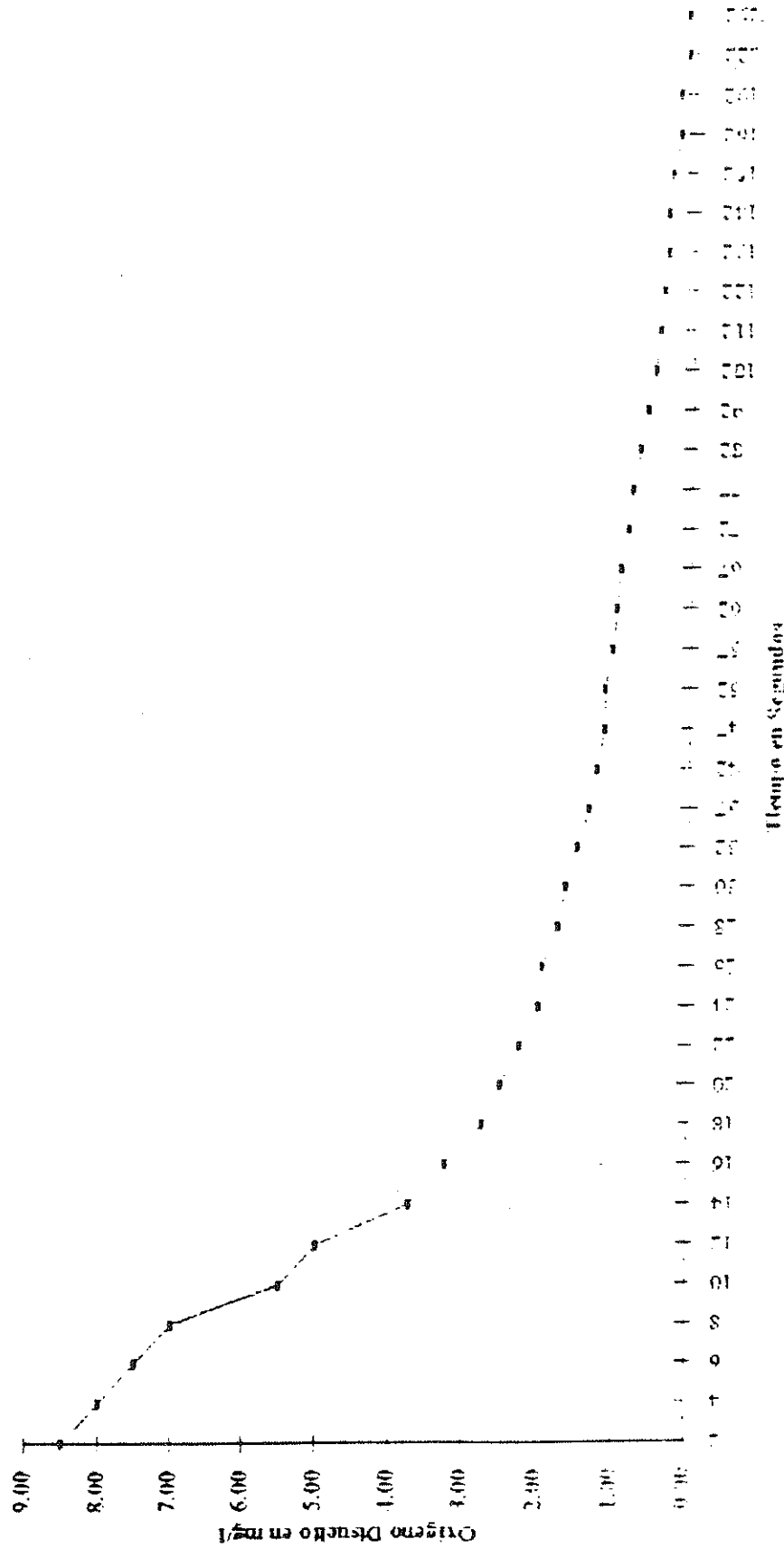
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo
95%, despues de 5 minutos
Punto 2
Octubre 13 de 1994
Dic. 1994
Figura C.144



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo 95%, despues de 15 minutos Punto 2	
DAMES & MOORE, INC				Octubre 13 de 1994	
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Dic. 1994	
				Figura C.145	



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

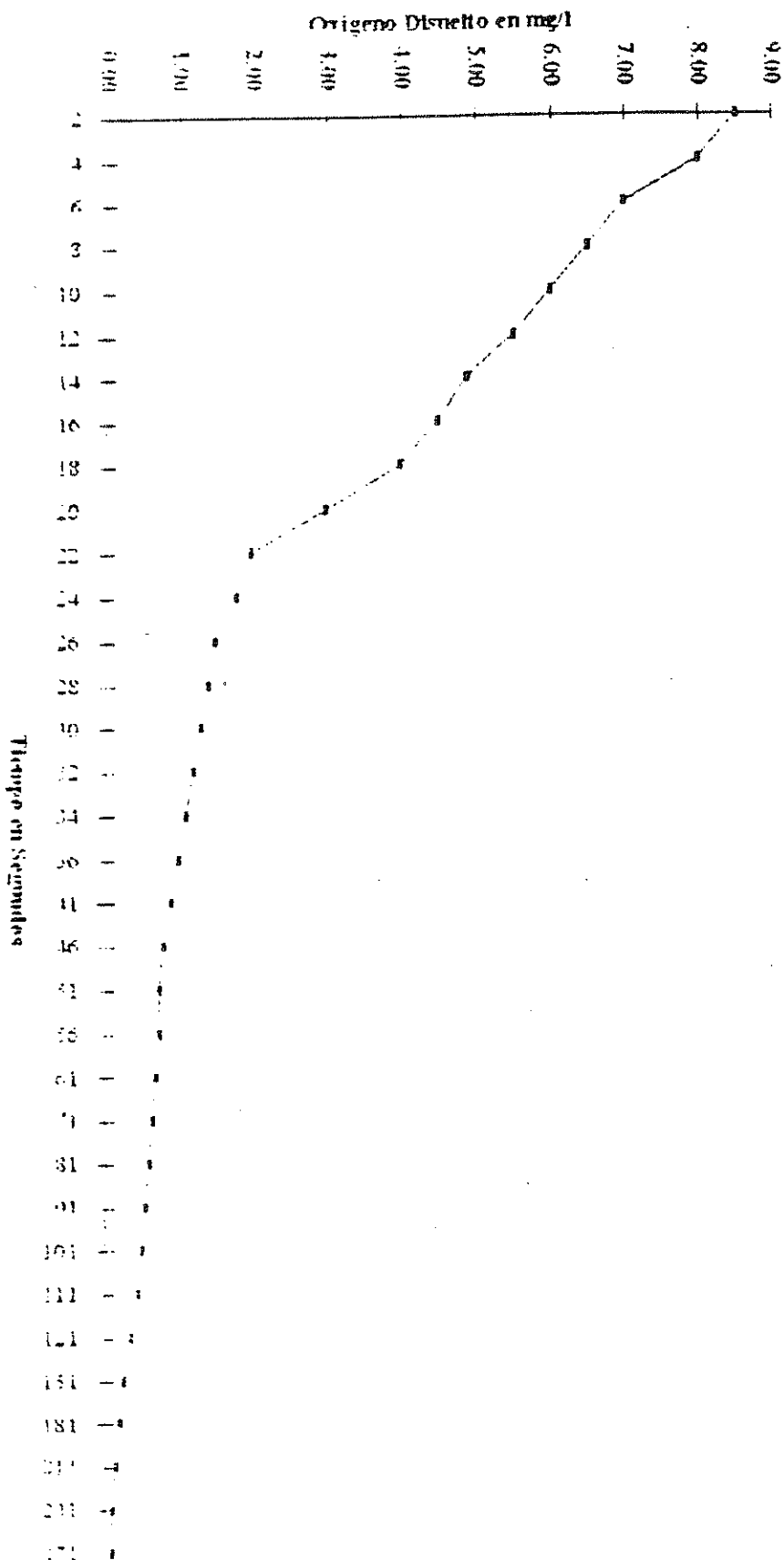
DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

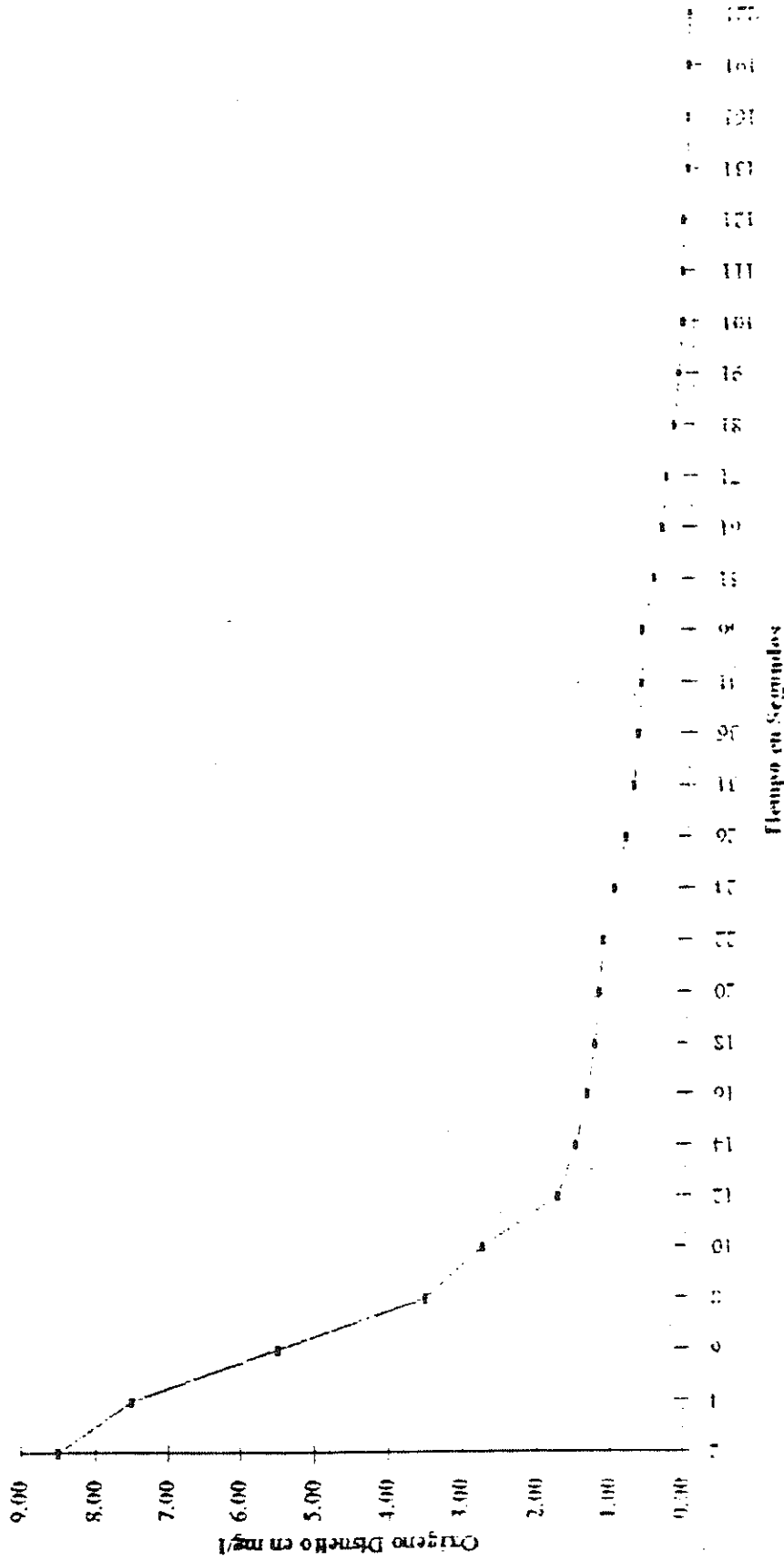
Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo
95%, después de 45 minutos
Punto 2
Octubre 13 de 1994

Dic. 1994

Figura C.146



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Oxigeno Disuelto Vs. Tiempo 95%, despues de 1 hora Punto 2 Octubre 13 de 1994	
	DAMES & MOORE, INC		Dic. 1994	Figura C.147
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
 AERONAUTICA CIVIL

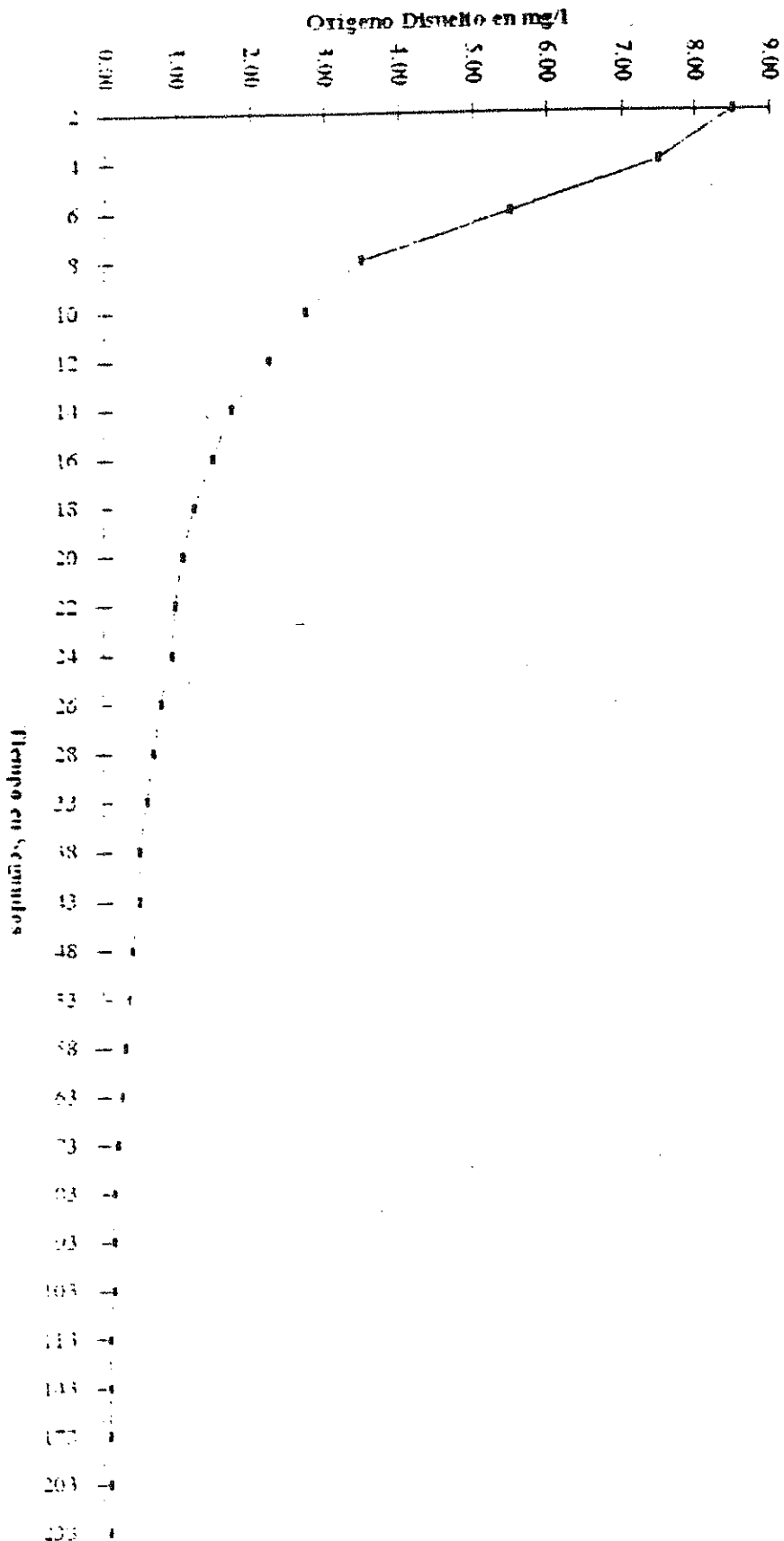
DAMES & MOORE, INC
 ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
 CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
 AEROPUERTO ELDORADO
 CARACTERIZACION DE AGUAS
 RESIDUALES

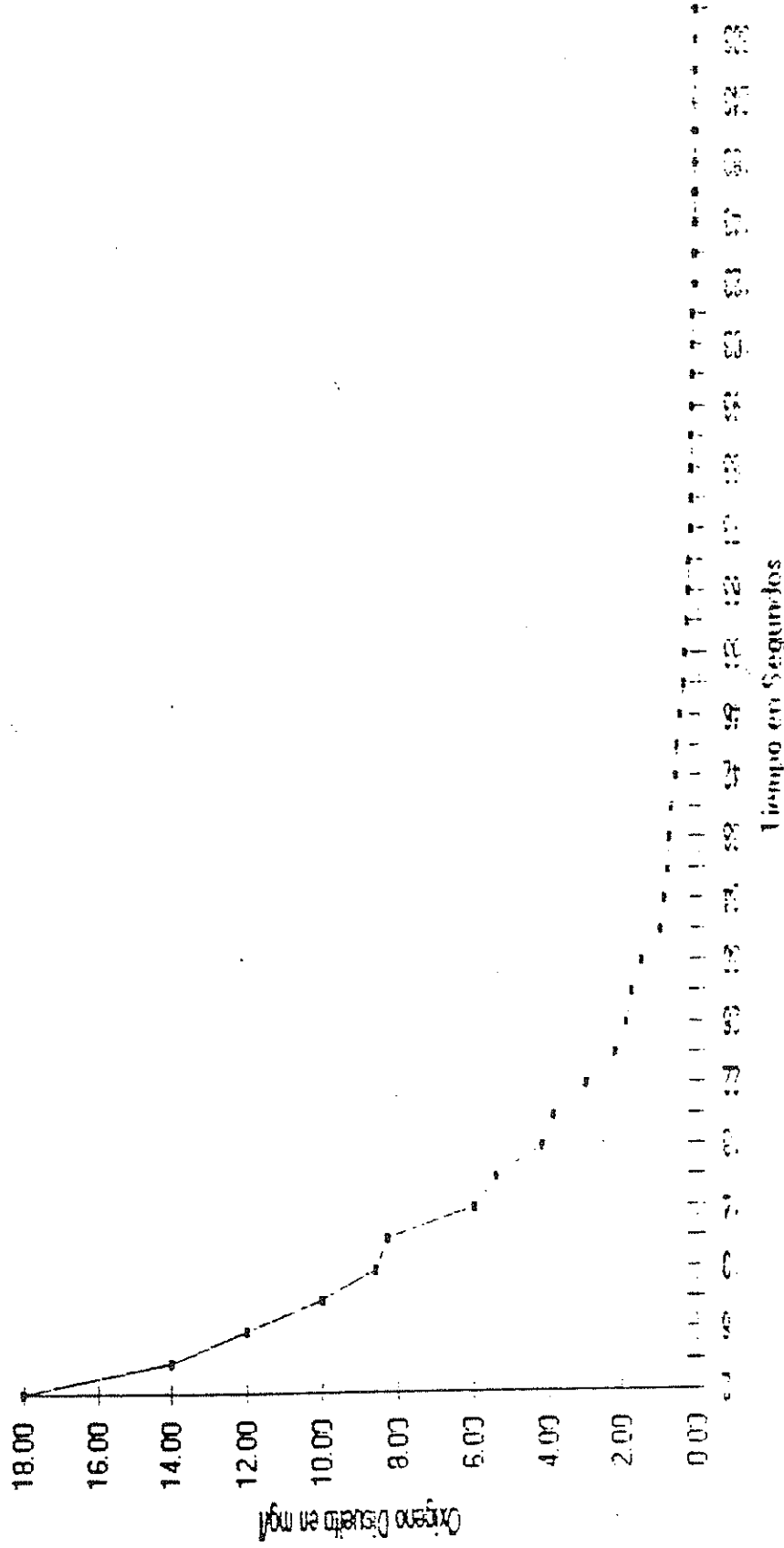
Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo
 95%, despues de 1:30 horas
 Punto 2
 Octubre 13 de 1994

Dic. 1994

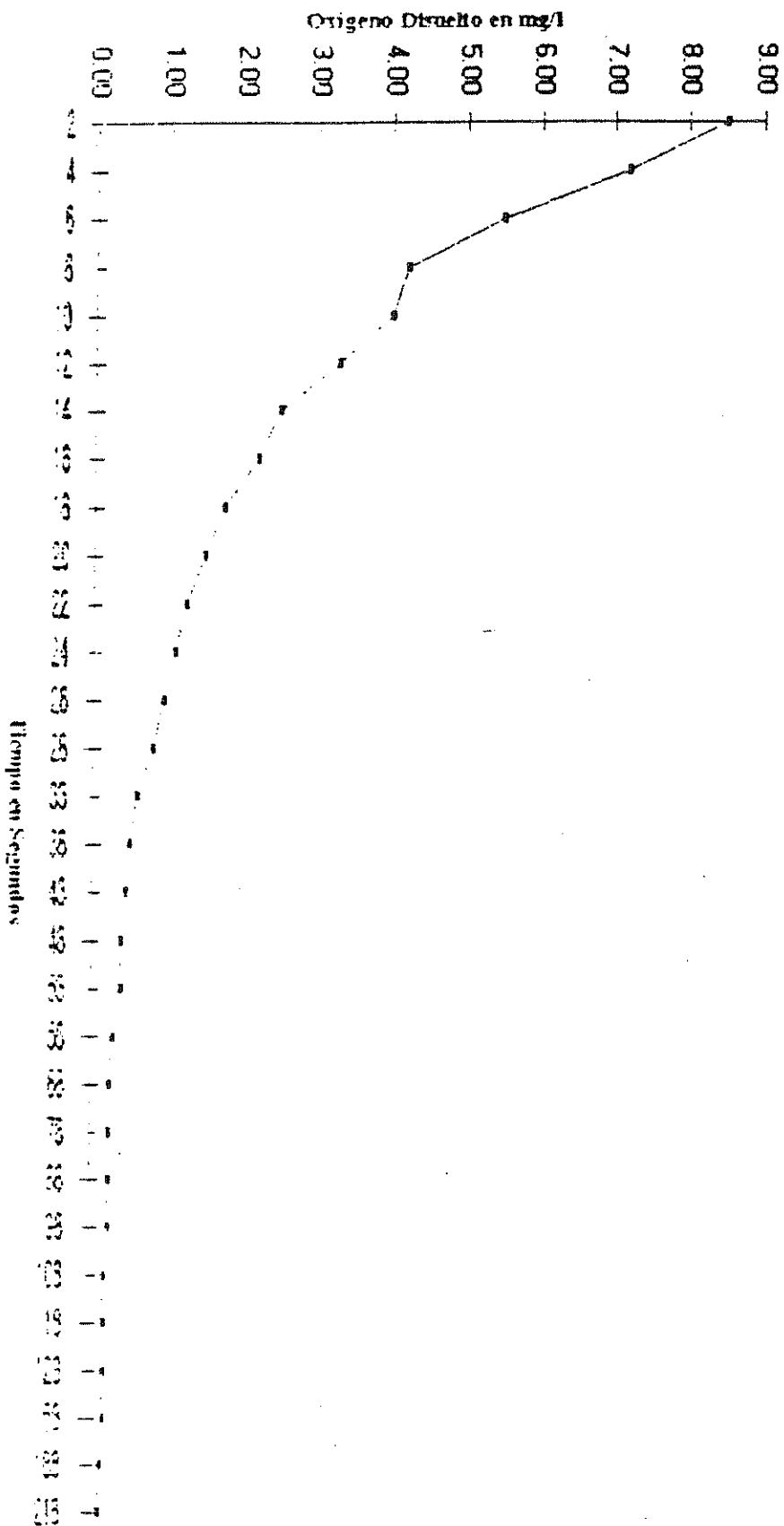
Figura C.148



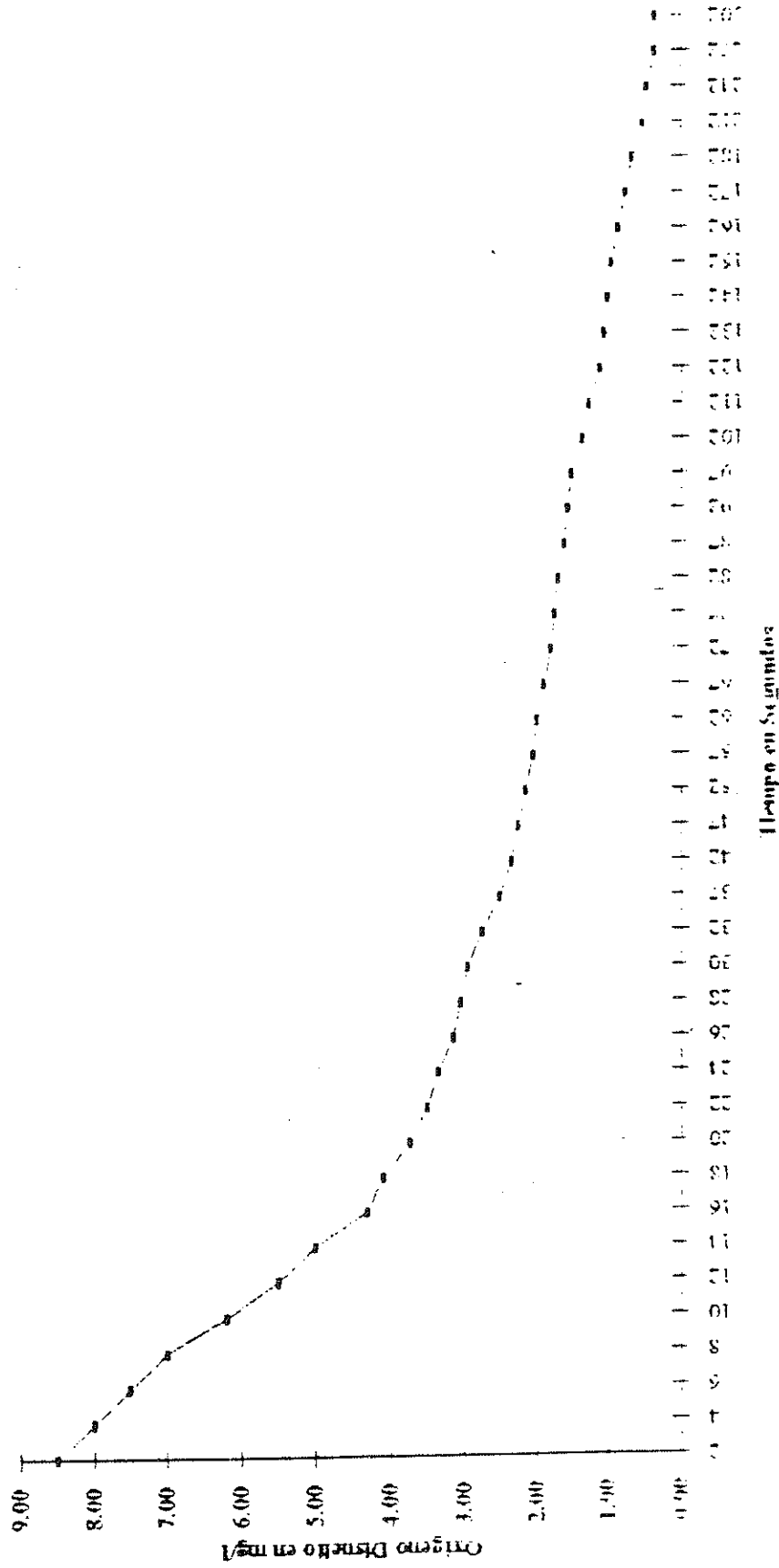
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo 95%, después de 2 horas Punto 2 Octubre 13 de 1994	
DAMES & MOORE, INC	ESTUDIOS TECNICOS S.A.			Dic. 1994 Figura C.149



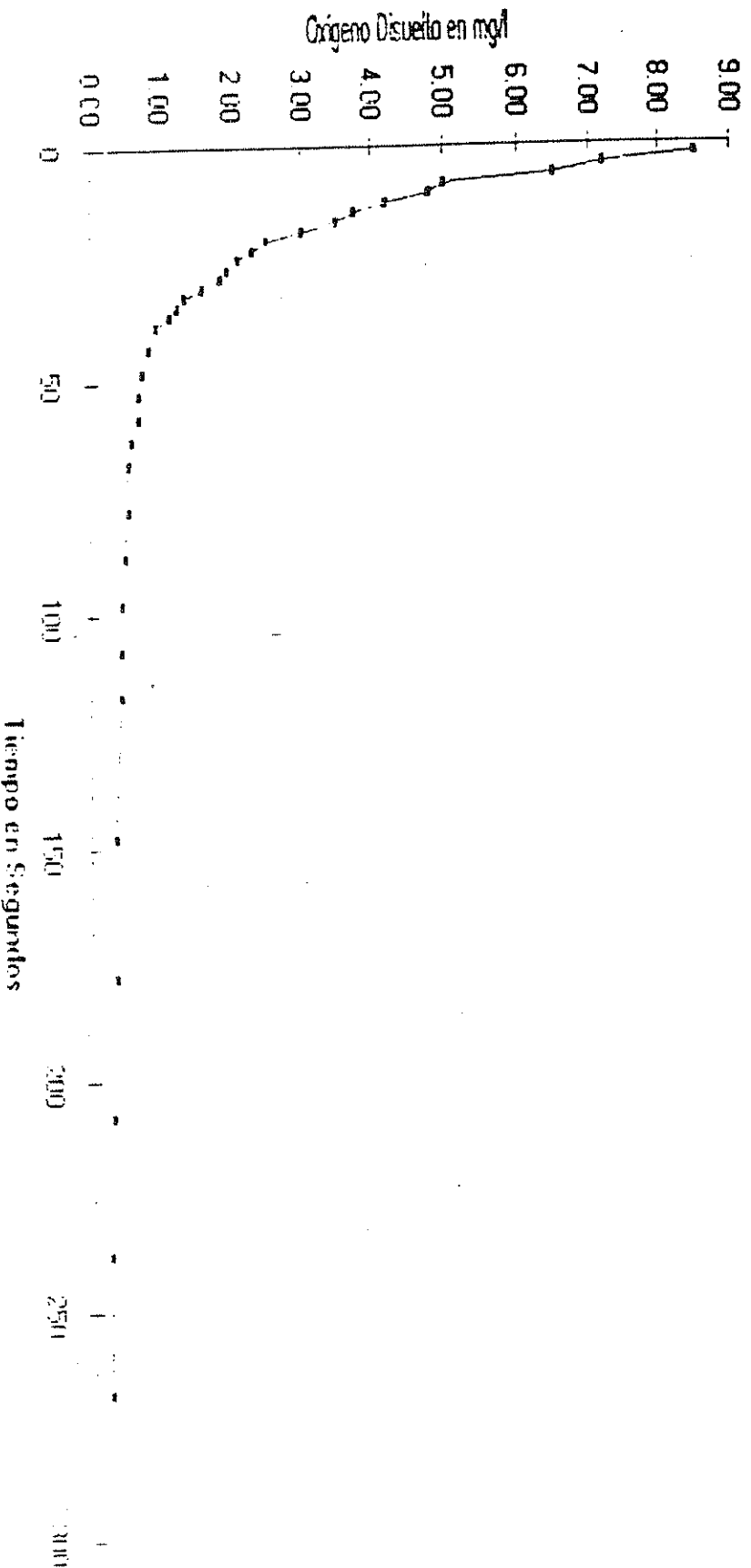
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ELDORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES	Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo 95%, despues de 4 horas Punto 2 Octubre 13 de 1994	
			Dic. 1994 Figura C.150



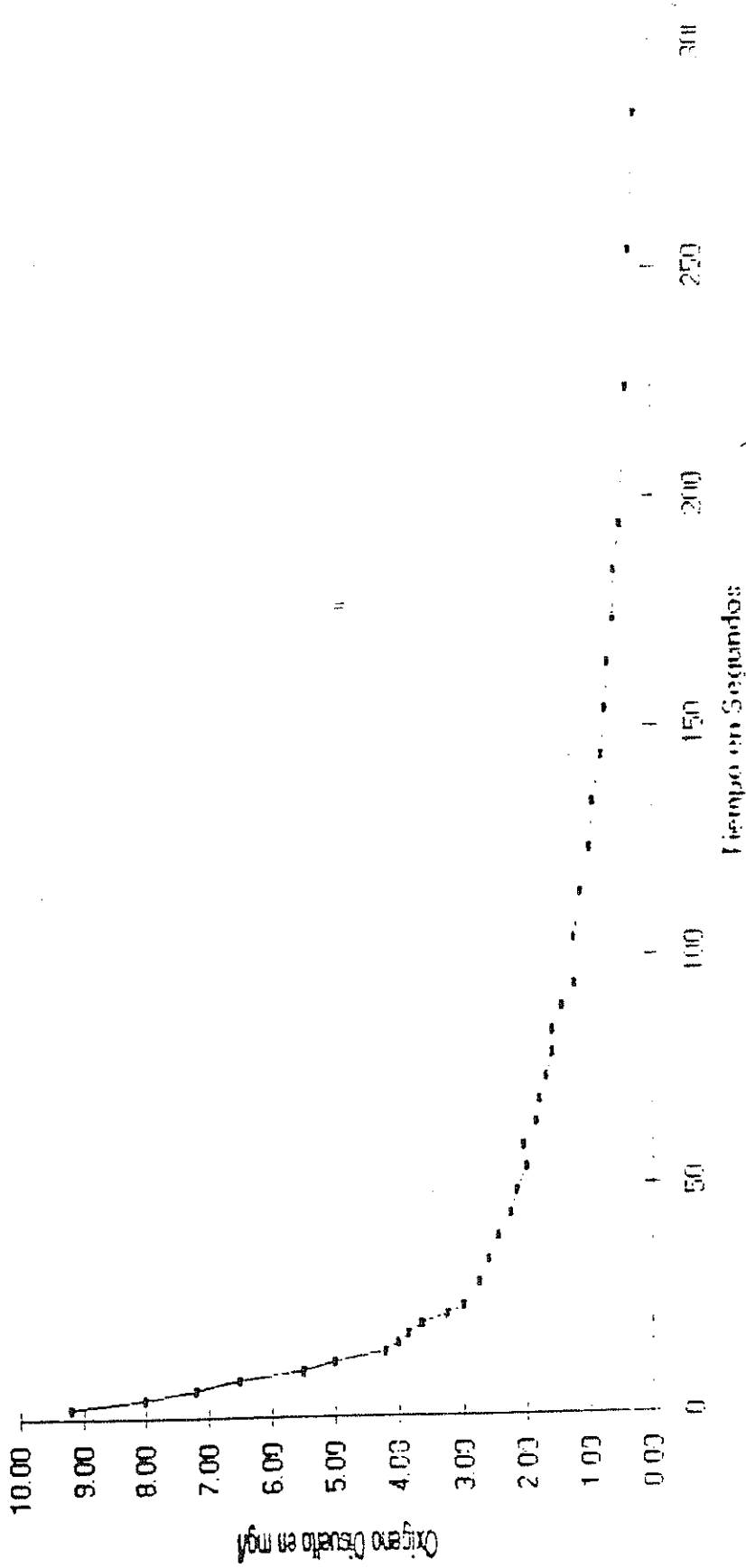
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo 95%, después de 8 horas Punto 2 Octubre 13 de 1994	
DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.			Dic. 1994	Figura C.151



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Oxigeno Disuelto Vs. Tiempo 100%, despues de 15 minutos Punto 2 Octubre 14 de 1994	
			Dic. 1994	Figura C.152



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo 100%, después de 30 minutos Punto 2 Octubre 14 de 1994	
DAMES & MOORE, INC					
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Dic. 1994	
				Figura C.153	



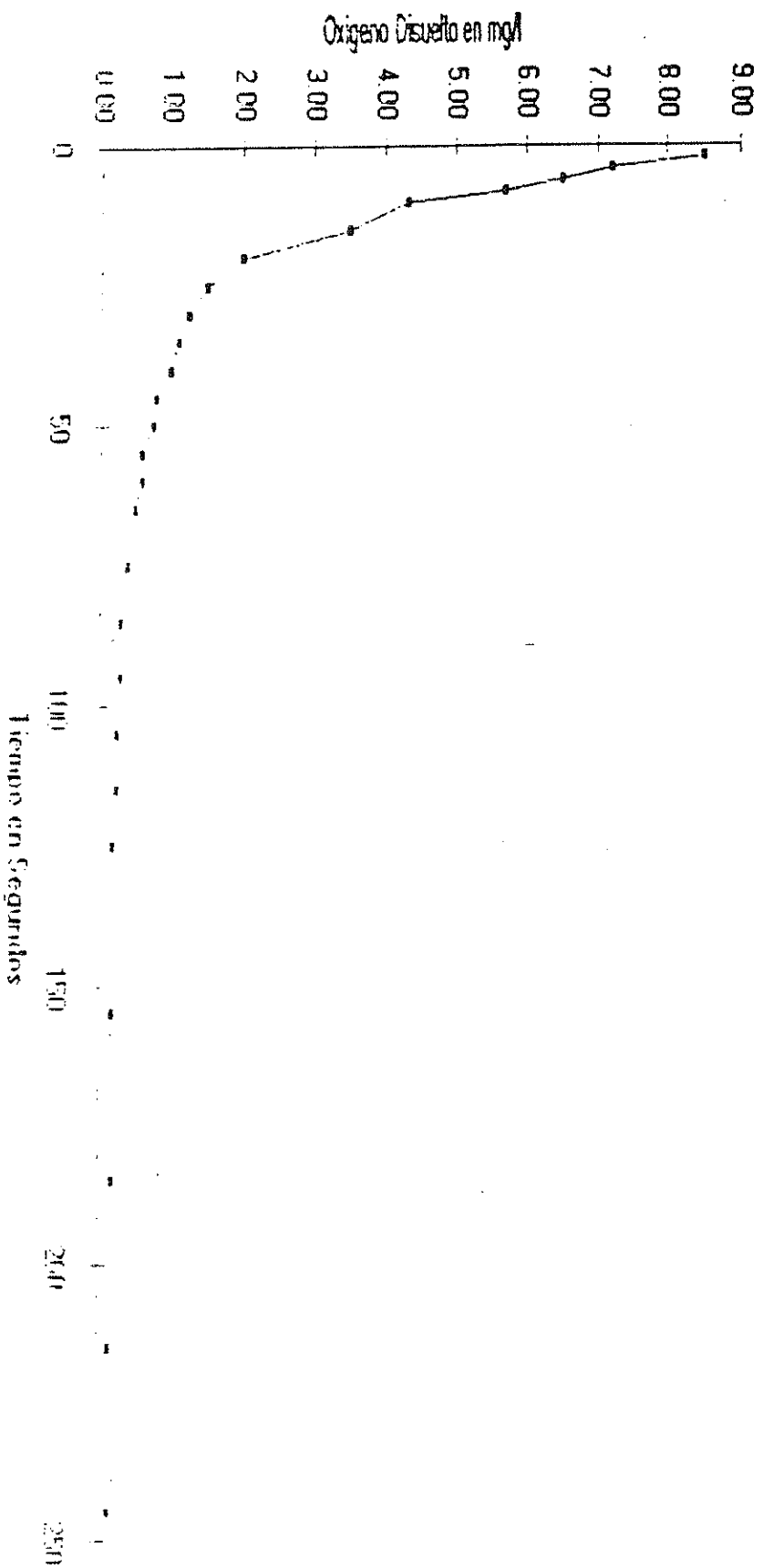
UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

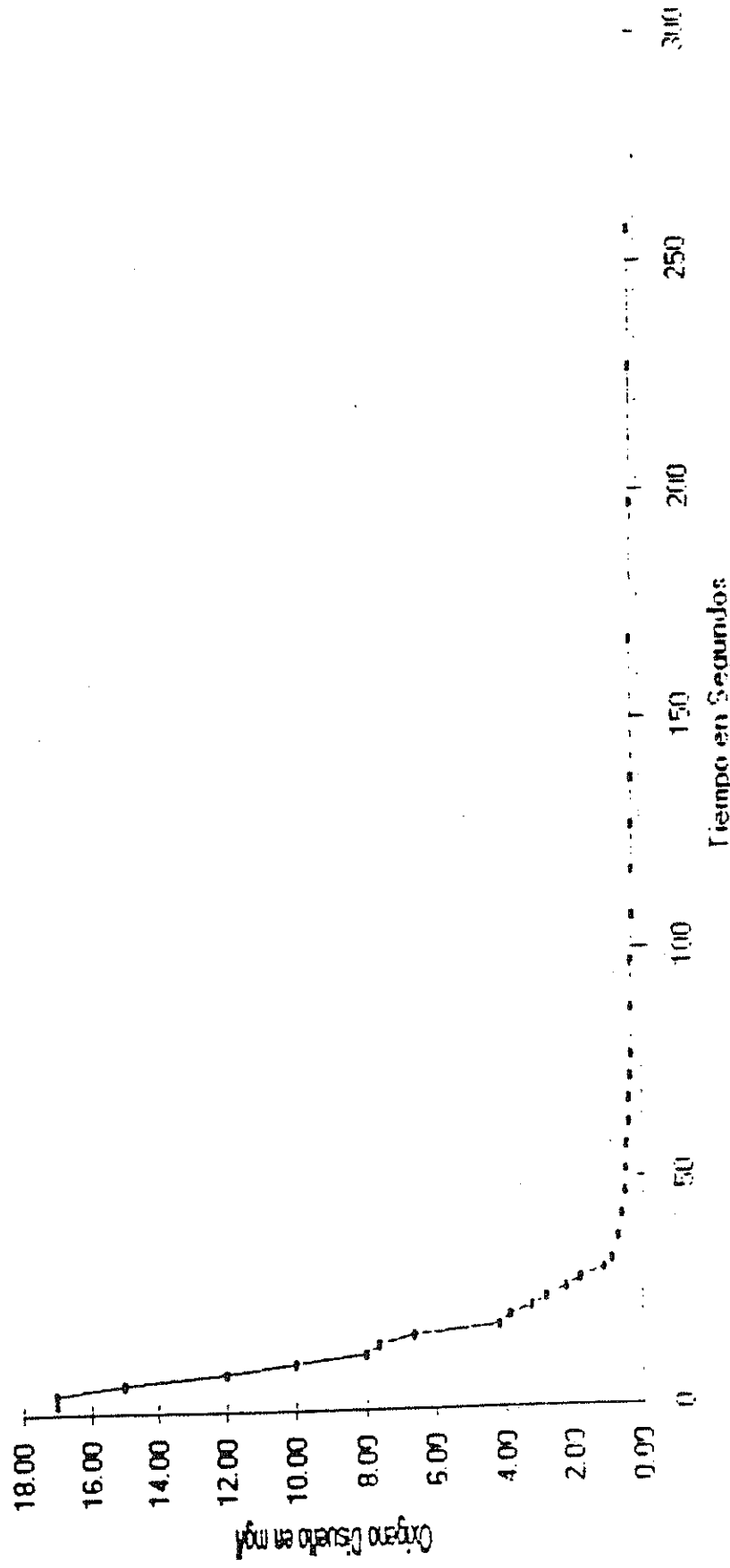
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO ELDORADO

Oxigeno Disuelto Vs. Tiempo
100%, despues de 1 hora
Punto 2
Octubre 14 de 1994

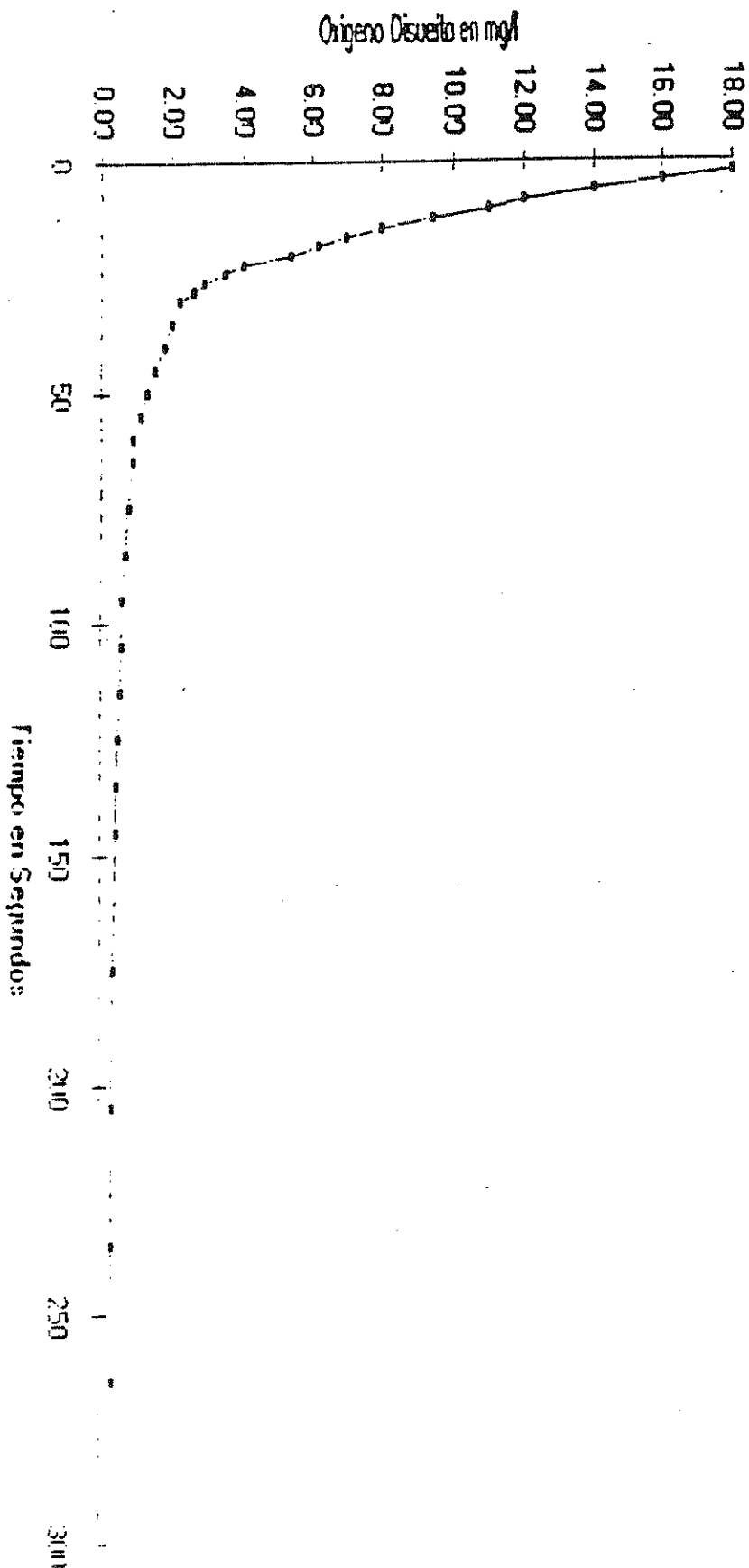
Dic. 1994 Figura C.154



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL		ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO EL DORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES		Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo 100%, después de 2 horas Punto 2 Octubre 14 de 1994	
DAMES & MOORE, INC					
ESTUDIOS TECNICOS S.A.				Dic. 1994	
				Figura C.155	



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE AERONAUTICA CIVIL DAMES & MOORE, INC ESTUDIOS TECNICOS S.A.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ELDORADO CARACTERIZACION DE AGUAS RESIDUALES	Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo 100%, despues de 2:30 horas Punto 2 Octubre 14 de 1994	
			Dic. 1994 Figura C.156



UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA DE
AERONAUTICA CIVIL

DAMES & MOORE, INC
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA
AEROPUERTO EL DORADO
CARACTERIZACION DE AGUAS
RESIDUALES

Oxígeno Disuelto Vs. Tiempo
100%, después de 4 horas
Punto 2
Octubre 14 de 1994

Dic. 1994

Figura C.157

ANEXO 3

FOTOGRAFÍAS



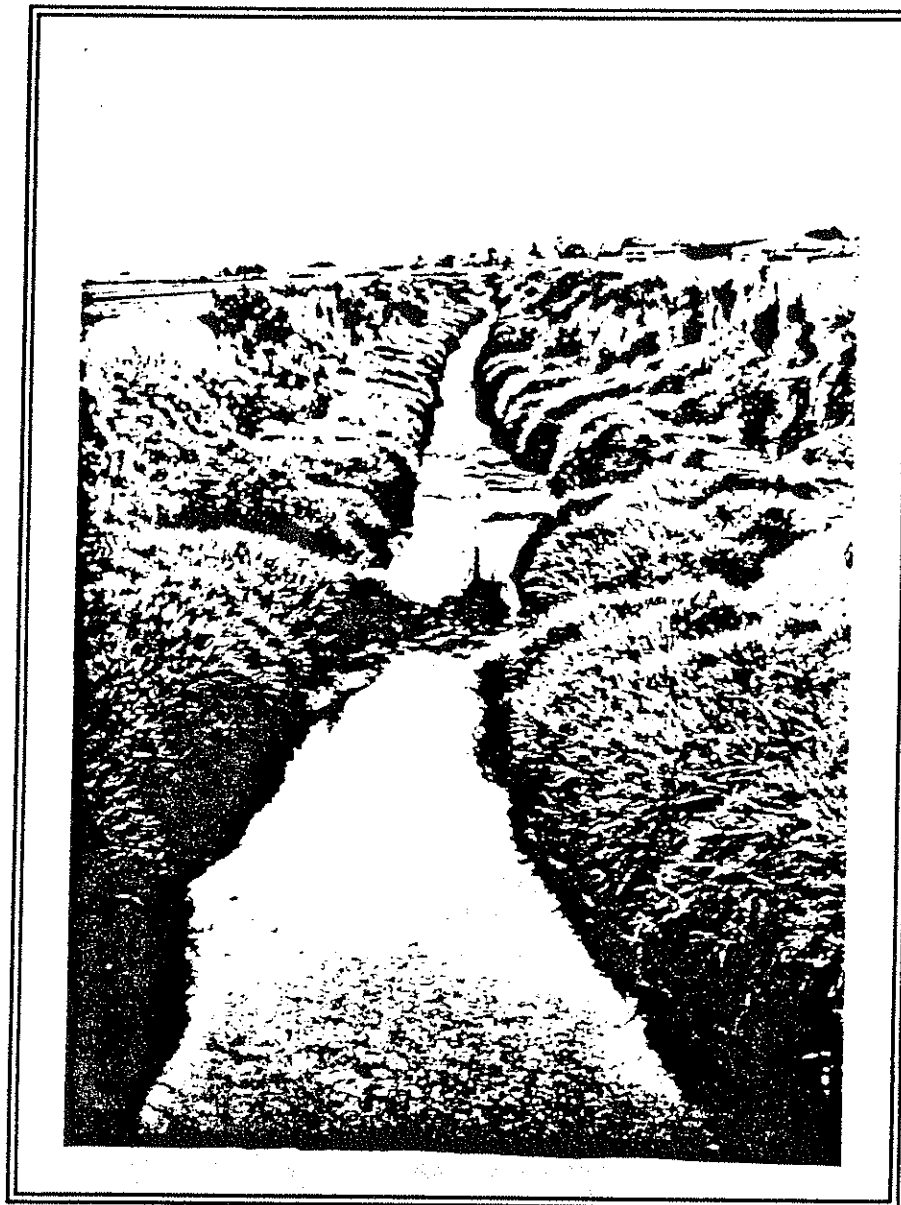
Punto de Muestreo No 1, Canal de Aproximación



Punto de Muestreo No 1, Canal Secundario.



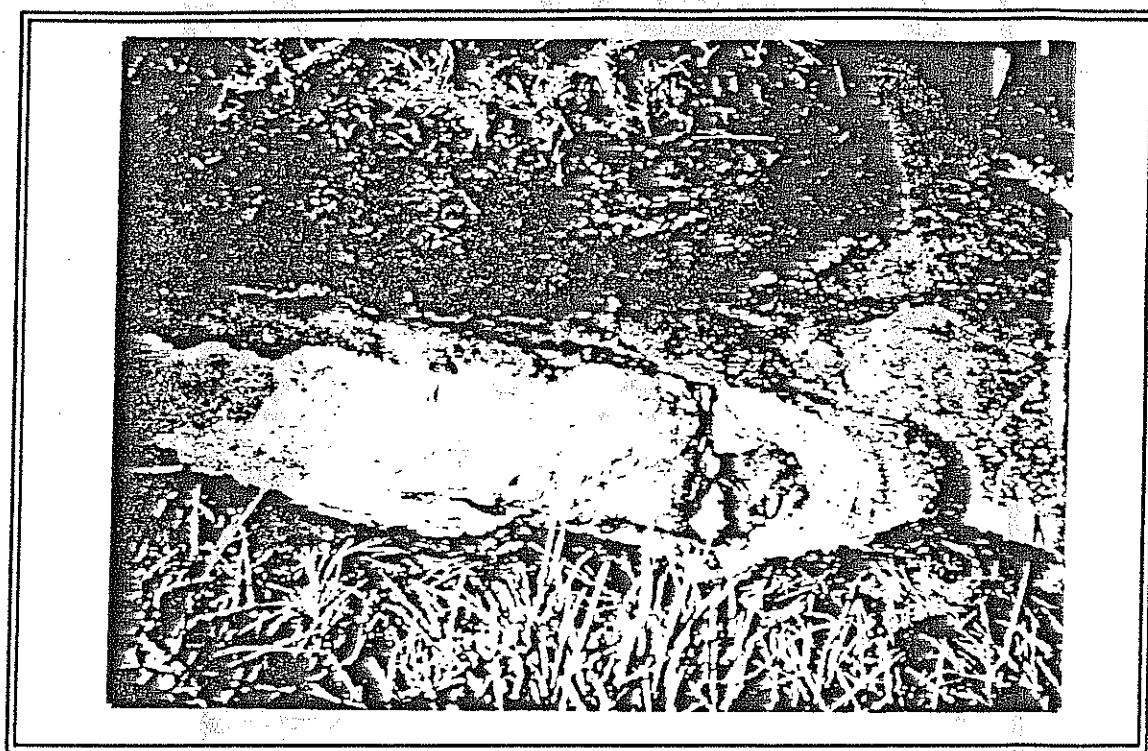
Punto de Muestreo No 1, Canal Secundario.



Punto de Muestreo No 2, Panorámica del Canal Principal.



Punto de Muestreo No 2, Vertedero.



Punto de Muestreo No 3, Canal Principal.



Punto de Muestreo No 2, Canal Principal.