

Bogotá 14 de octubre de 2015

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad No. 2015-409-066879-2  
Fecha: 15/10/2016 16:26:37 -> 703  
OEM: INTERVENTOR AEROPUERTO 2015  
Anexo: 58 FOLIOS



Señores

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

Avenida Calle 26 Nro. 59-51 Torre 4 y/o Calle 24A Nro. 59-42 Torre 4. Piso 2

Bogotá D.C.

Ref.: CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. VJ-VGC-CM-017-2015 SELECCIONAR MEDIANTE CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO LA CONTRATACIÓN DE LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 10000078 OK DE 2010. - **CONSORCIO INTERVENTOR AEROPUERTO 2015 (proponente 13)**

Respetados señores:

Por medio de la presente, me permito atender la solicitud de subsanación del proceso en referencia.

**Solicitudes de subsanación situaciones de control para acreditación de experiencia.**

Adjunto documento de acreditación de la situación de control para la experiencia, en la cual se evidencia:

1. Que BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP S.A.S. es controlada por BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP S.L.
2. Que BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP S.L. absorbió las empresas BOMA INPASA S.L. Y CONSULTOR DE INGENIERIA CIVIL S.A. – CICSA.

**Experiencia Específica:**

El literal c) del numeral 5.1.1. Experiencia Especifica, del Pliego de condiciones, establece que: "(...) c) Como mínimo uno (1) de los contratos principales, mediante los cuales se va a acreditar la experiencia específica, deberá ser de supervisión o interventoría de una concesión de un proyecto de infraestructura de transporte celebrado y ejecutado y/o en ejecución en Colombia y que incluya dentro de su objeto y/o alcance la supervisión o interventoría que puede ser técnica y financiera y/o técnica y social y/o técnica y ambiental del proyecto (...)"

Una vez realizada la revisión de la información aportada se encuentra que en los contratos presentados para la acreditación de la Experiencia Específica no es posible determinar en los respectivos alcances la condición establecida en el literal c) del numeral 5.1.1, del pliego de condiciones. En virtud de lo anterior sírvase indicar los apartes de las certificaciones aportadas o adjuntar soportes adicionales en los que se pueda verificar el cumplimiento del requisito citado, de conformidad con lo dispuesto en el literal c) del numeral 5.1.1 del Pliego de condiciones.

De Los contratos aportados en sobre No. 1A:

Contrato Orden 2.

REALIZAR ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN TÉCNICA Y CONTROL DE CALIDAD EN LA REHABILITACIÓN Y RECUPERACION DEL CORREDOR FERREO CONCESIONADO EN EL SECTOR ZARAGOZA - LA FELISA.

El contrato aportado en el Orden No 2, cumple con lo solicitado en los pliegos de condiciones, numeral 5.1.1, Experiencia específica: interventoría de una concesión de un proyecto de infraestructura de transporte celebrado y ejecutado y/o en ejecución en Colombia y que incluya por lo menos dentro de su objeto y/o alcance la supervisión o interventoría que puede ser técnica y financiera y/o técnica y social y/o técnica y ambiental del proyecto.

En aras de que la Entidad tenga mayor certeza en que las condiciones solicitadas en el pliego de condiciones del proceso de la referencia se estén cumpliendo en la oferta presentada por el CONSORCIO INTERVENTOR AEROPUERTO 2015, nos permitimos anexar copia de los contratos de Concesión (obra e Interventoría) que dan mayor claridad al certificado aportado.

#### **Aspectos Jurídicos.**

Al revisar la documentación presentada, se encuentra que las certificaciones del contrato de orden 1 de la experiencia general habilitante, certifican a la empresa "UT CICSA ". En la propuesta no se encuentra información que permita evidenciar la relación de dicha sociedad con el proponente.

En virtud de lo anterior sírvase acreditar debidamente la relación de UT CICSA con alguno de los integrantes del consorcio y de conformidad con las opciones establecidas en el pliego de condiciones

Al respecto me permito informar que las empresas BOMA INPASA S.L Y CONSULTOR DE INGENIERIA CIVIL S.A. – CICSA fueron absorbidas por BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP S.L, sociedad matriz de BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP S.A.S. Adjuntamos a la presente documentación soporte de esta situación.

Quedamos atentos a cualquier otra solicitud de aclaración y/o justificación de nuestra oferta.

Cordial saludo



---

JOAQUIN RAMON TOMAS ESPUNY  
REPRESENTANTE LEGAL  
INTERVENTOR AEROPUERTO 2015

ANEXO:

- (58 FOLIOS)

CRA 14 #194-24 OF 209



CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA

SEDE NORTE

CODIGO DE VERIFICACION: 047422087AC887

24 DE SEPTIEMBRE DE 2015 HORA 13:05:32

R047422087

PAGINA: 1 de 3

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*
ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRONICAMENTE Y CUENTA CON UN CODIGO DE VERIFICACION QUE LE PERMITE SER VALIDADO SOLO UNA VEZ, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO

\*\*\*\*\*
RECUERDE QUE ESTE CERTIFICADO LO PUEDE ADQUIRIR DESDE SU CASA U OFICINA DE FORMA FACIL, RAPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO
\*\*\*\*\*

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACION LEGAL O INSCRIPCION DE DOCUMENTOS.

LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA, CON FUNDAMENTO EN LAS MATRICULAS E INSCRIPCIONES DEL REGISTRO MERCANTIL

CERTIFICA:

NOMBRE : BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP SAS
N.I.T. : 900478591-8
DOMICILIO : BOGOTA D.C.

CERTIFICA:

MATRICULA NO: 02156789 DEL 6 DE NOVIEMBRE DE 2011

CERTIFICA:

RENOVACION DE LA MATRICULA :12 DE FEBRERO DE 2015
ULTIMO AÑO RENOVADO : 2015

CERTIFICA:

DIRECCION DE NOTIFICACION JUDICIAL : CRA 14 NO 94A 24 OF 209 - 210
MUNICIPIO : BOGOTA D.C.

EMAIL DE NOTIFICACION JUDICIAL : ediaz@bacecg.com

DIRECCION COMERCIAL : CRA 14 NO 94A 24 OF 209 - 210

MUNICIPIO : BOGOTA D.C.

EMAIL COMERCIAL : ediaz@bacecg.com

CERTIFICA:

CONSTITUCION: QUE POR DOCUMENTO PRIVADO DE ACCIONISTA UNICO DEL 26 DE OCTUBRE DE 2011, INSCRITA EL 6 DE NOVIEMBRE DE 2011 BAJO EL NUMERO 01525824 DEL LIBRO IX, SE CONSTITUYO LA SOCIEDAD COMERCIAL DENOMINADA BOMA INPASA COLOMBIA S A S.

CERTIFICA:

QUE POR ACTA NO. 15 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS DEL 8 DE SEPTIEMBRE DE 2014, INSCRITA EL 25 DE SEPTIEMBRE DE 2014 BAJO EL NUMERO 01871526 DEL LIBRO IX, LA SOCIEDAD CAMBIO SU NOMBRE DE: BOMA INPASA COLOMBIA S A S POR EL DE: BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP SAS.

CERTIFICA:

REFORMAS:

Table with 5 columns: DOCUMENTO NO., FECHA, ORIGEN, FECHA, NO. INSC. and a signature block on the left.

8 2014/03/21 ASAMBLEA DE ACCIONIST 2014/03/26 01819944  
10 2014/05/05 ASAMBLEA DE ACCIONIST 2014/05/15 01835138  
13/14 2014/06/25 ASAMBLEA DE ACCIONIST 2014/07/03 01848827  
15 2014/09/08 ASAMBLEA DE ACCIONIST 2014/09/25 01871526

CERTIFICA:

VIGENCIA: QUE EL TERMINO DE DURACION DE LA SOCIEDAD ES INDEFINIDO

CERTIFICA:

OBJETO SOCIAL: LA SOCIEDAD PODRÁ REALIZAR CUALQUIER ACTIVIDAD COMERCIAL O CIVIL LÍCITA, INCLUIDAS PERO SIN LIMITARSE A LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES: A) LA PROMOCIÓN, DIRECCIÓN O REALIZACIÓN DE TODA CLASE DE ESTUDIOS, DISEÑOS Y PROYECTOS DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA; B) LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE ASESORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA, INTERVENTORÍA, INSPECCIONES TÉCNICAS, DIRECCIÓN DE OBRA, REALIZACIÓN DE ENSAYOS Y ANÁLISIS DE LABORATORIO Y CAMPO, ESTUDIOS Y PROSPECCIONES GEOTÉCNICAS, ESTUDIOS DE AUSCULTACIÓN, INSTALACIONES DE SEGURIDAD, Y LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO EN: INMUEBLES Y EDIFICIOS DE TODO TIPO, NAVES Y PLANTAS INDUSTRIALES, URBANIZACIONES, ESTRUCTURAS RESISTENTES, MAQUINARIA E INSTALACIONES, INGENIERÍA MECÁNICA, ENERGÉTICA, INDUSTRIAL O QUÍMICA, OBRAS HIDRÁULICAS, INGENIERÍA DE SANEAMIENTO, PLANTAS DE DEPURACIÓN DE AGUAS RESIDUALES, PLANTAS DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE COMO CARRETERAS, FERROCARRILES Y AEROPUERTOS, Y TODO TIPO DE OBRA PÚBLICA Y PRIVADA; C) LA IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN DE TODO TIPO DE BIENES Y SERVICIOS. D) REALIZACIÓN DE TODO TIPO DE LABORES DE DISEÑO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO. PARÁGRAFO PRIMERO: EN DESARROLLO DE SU OBJETO SOCIAL LA SOCIEDAD PODRÁ ADQUIRIR DERECHOS, CONTRAER OBLIGACIONES Y CELEBRAR CUALQUIER OPERACIÓN NO PROHIBIDO POR LAS LEYES DE COLOMBIA Y POR ESTOS ESTATUTOS, INCLUYENDO LA CELEBRACIÓN DE CUALQUIER TIPO DE CONTRATO CON TERCEROS NACIONALES O EXTRANJEROS, Y OBTENER PRÉSTAMOS DE FUENTES PÚBLICAS O PRIVADAS, EMITIR GARANTÍA Y/O ASUMIR OBLIGACIONES PROPIAS, Y LA PRESENTACIÓN DE LICITACIONES Y CONCURSOS PÚBLICOS O PRIVADOS QUE ADELANTEN ENTIDADES ESTATALES, PRIVADAS O MIXTAS, CELEBRAR TODO ACTO O CONTRATO CIVIL O COMERCIAL, INCLUYENDO CUALQUIER TIPO DE CONTRATO CON ENTIDADES PÚBLICAS, CONTRATOS DE CONSORCIO, UNIONES TEMPORALES O PROMESAS DE SOCIEDAD FUTURA Y PARTICIPAR EN SOCIEDADES NUEVAS O EXISTENTES. PARÁGRAFO SEGUNDO: NO LE ESTARÁ PERMITIDO A LA SOCIEDAD AVALAR O GARANTIZAR OBLIGACIONES DE TERCEROS, SALVO QUE MEDIE AUTORIZACIÓN DEL ÓRGANO COMPETENTE.

CERTIFICA:

CAPITAL:

\*\* CAPITAL AUTORIZADO \*\*

VALOR : \$2,000,000,000.00  
NO. DE ACCIONES : 2,000,000,000.00  
VALOR NOMINAL : \$1.00

\*\* CAPITAL SUSCRITO \*\*

VALOR : \$1,388,839,542.00  
NO. DE ACCIONES : 1,388,839,542.00  
VALOR NOMINAL : \$1.00

\*\* CAPITAL PAGADO \*\*

VALOR : \$1,388,839,542.00  
NO. DE ACCIONES : 1,388,839,542.00  
VALOR NOMINAL : \$1.00

CERTIFICA:



CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA

SEDE NORTE

CODIGO DE VERIFICACION: 047422087AC887

24 DE SEPTIEMBRE DE 2015 HORA 13:05:32

R047422087

PAGINA: 2 de 3

\* \* \* \* \*

REPRESENTACIÓN LEGAL: LA REPRESENTACIÓN LEGAL DE LA SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SERÁ EJERCIDA POR EL GERENTE Y SU SUPLENTE QUIENES SERÁN DESIGNADOS PARA UN TÉRMINO DE UN (1) AÑO POR LA ASAMBLEA DE ACCIONISTAS, PRORROGABLES INDEFINIDAMENTE.

CERTIFICA:

\*\* NOMBRAMIENTOS \*\*

QUE POR ACTA NO. 19/15 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS DEL 8 DE JULIO DE 2015, INSCRITA EL 13 DE JULIO DE 2015 BAJO EL NUMERO 02002194 DEL LIBRO IX, FUE (RON) NOMBRADO (S):

NOMBRE	IDENTIFICACION
--------	----------------

GERENTE

TOMAS ESPUNY JOAQUIN RAMON	C.E. 000000000392301
----------------------------	----------------------

QUE POR ACTA NO. 14/14 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS DEL 9 DE JULIO DE 2014, INSCRITA EL 11 DE JULIO DE 2014 BAJO EL NUMERO 01850888 DEL LIBRO IX, FUE (RON) NOMBRADO (S):

NOMBRE	IDENTIFICACION
--------	----------------

SUPLENTE DEL GERENTE

GASTELBONDO MARTINEZ CAMILO ANDRES	C.C. 000000005824533
------------------------------------	----------------------

CERTIFICA:

SIN PERJUICIO EN LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 164 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MEDIANTE ACTA NO. 16/15 DE LA ASAMBLEA DE ACCIONISTAS, DEL 19 DE ENERO DE 2015, INSCRITA EL 19 DE ENERO DE 2015, BAJO EL NO. 01903821 DEL LIBRO IX, SE REMOVIÓ LA DESIGNACIÓN DE CAMILO ANDRES GASTELBONDO MARTINEZ COMO REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE (SUPLENTE DEL GERENTE).

CERTIFICA:

FACULTADES DEL REPRESENTANTE LEGAL: LAS FUNCIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL TERMINARÁN EN CASO DE DIMISIÓN O REVOCACIÓN POR PARTE DE LA JUNTA DIRECTIVA DE LA SOCIEDAD, DE DECESO O DE INCAPACIDAD EN AQUELLOS CASOS EN QUE EL REPRESENTANTE LEGAL SEA UNA PERSONA NATURAL Y EN CASO DE LIQUIDACIÓN PRIVADA O JUDICIAL, CUANDO EL REPRESENTANTE LEGAL SEA UNA PERSONA JURÍDICA. LA CESACIÓN DE LAS FUNCIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL, POR CUALQUIER CAUSA, NO DA LUGAR A NINGUNA INDEMNIZACIÓN DE CUALQUIER NATURALEZA, DIFERENTE DE AQUELLAS QUE LE CORRESPONDIEREN CONFORME A LA LEY LABORAL, SI FUERE EL CASO. LA REVOCACIÓN POR PARTE DE JUNTA DIRECTIVA NO TENDRÁ QUE ESTAR MOTIVADA Y PODRÁ REALIZARSE EN CUALQUIER TIEMPO. EN AQUELLOS CASOS EN QUE EL REPRESENTANTE LEGAL SEA UNA PERSONA JURÍDICA, LAS FUNCIONES QUEDARÁN A CARGO DEL REPRESENTANTE LEGAL DE ÉSTA. EL REPRESENTANTE LEGAL NO TENDRÁ RESTRICCIONES DE CONTRATACIÓN POR RAZÓN DE LA NATURALEZA, NI DE LA CUANTÍA DE LOS ACTOS QUE CELEBRE. POR LO TANTO, SE ENTENDERÁ QUE EL REPRESENTANTE LEGAL PODRÁ CELEBRAR O EJECUTAR TODOS LOS ACTOS Y CONTRATOS COMPRENDIDOS EN EL OBJETO SOCIAL O QUE SE RELACIONEN DIRECTAMENTE CON LA EXISTENCIA Y EL FUNCIONAMIENTO DE LA SOCIEDAD. EL REPRESENTANTE LEGAL SE ENTENDERÁ INVESTIDO DE LOS MÁS AMPLIOS PODERES PARA ACTUAR EN TODAS LAS

CIRCUNSTANCIAS EN NOMBRE DE LA SOCIEDAD, CON EXCEPCIÓN DE AQUELLAS FACULTADES QUE, DE ACUERDO CON LOS ESTATUTOS, SE HUBIEREN RESERVADO LA ASAMBLEA DE ACCIONISTAS O QUE CORRESPONDAN A LA JUNTA DIRECTIVA. EN LAS RELACIONES FRENTE A TERCEROS, LA SOCIEDAD QUEDARÁ OBLIGADA POR LOS ACTOS Y CONTRATOS CELEBRADOS POR EL REPRESENTANTE LEGAL. LE ESTÁ PROHIBIDO AL REPRESENTANTE LEGAL Y A LOS DEMÁS ADMINISTRADORES DE LA SOCIEDAD, POR SÍ O POR INTERPUESTA PERSONA, OBTENER BAJO CUALQUIER FORMA O MODALIDAD JURÍDICA PRÉSTAMOS POR PARTE DE LA SOCIEDAD U OBTENER DE PARTE DE LA SOCIEDAD AVAL, FIANZA O CUALQUIER OTRO TIPO DE GARANTÍA DE SUS OBLIGACIONES PERSONALES. LOS SUPLENTE DEL GERENTE TENDRÁN LAS MISMAS FACULTADES DEL GERENTE.

CERTIFICA:

\*\* REVISOR FISCAL \*\*

QUE POR ACTA NO. 17 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS DEL 18 DE FEBRERO DE 2015, INSCRITA EL 23 DE FEBRERO DE 2015 BAJO EL NUMERO 01914031 DEL LIBRO IX, FUE (RON) NOMBRADO (S):

NOMBRE	IDENTIFICACION
REVISOR FISCAL PRINCIPAL FORERO CLAVIJO CRISTIAN EDUARDO	C.C. 000001018410009

CERTIFICA:

QUE POR DOCUMENTO PRIVADO NO. SIN NUM DE REPRESENTANTE LEGAL DEL 5 DE NOVIEMBRE DE 2014, INSCRITO EL 7 DE NOVIEMBRE DE 2014 BAJO EL NUMERO 01883035 DEL LIBRO IX, COMUNICO LA SOCIEDAD MATRIZ:

~~- BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP S.L~~

DOMICILIO: (FUERA DEL PAIS)

~~QUE SE HA CONFIGURADO UNA SITUACION DE CONTROL CON LA SOCIEDAD DE LA REFERENCIA~~

FECHA DE CONFIGURACION DE LA SITUACION DE CONTROL : 2011-11-26

CERTIFICA:

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO Y DE LA LEY 962 DE 2005, LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DE REGISTRO AQUI CERTIFICADOS QUEDAN EN FIRME DIEZ (10) DIAS HABILES DESPUES DE LA FECHA DE INSCRIPCION, SIEMPRE QUE NO SEAN OBJETO DE RECURSOS.

\* \* \* EL PRESENTE CERTIFICADO NO CONSTITUYE PERMISO DE \* \* \*  
\* \* \* FUNCIONAMIENTO EN NINGUN CASO \* \* \*

#### INFORMACION COMPLEMENTARIA

LOS SIGUIENTES DATOS SOBRE PLANEACION DISTRITAL SON INFORMATIVOS  
FECHA DE ENVIO DE INFORMACION A PLANEACION DISTRITAL : 24 DE SEPTIEMBRE DE 2015

SEÑOR EMPRESARIO, SI SU EMPRESA TIENE ACTIVOS INFERIORES A 30.000 SMLMV Y UNA PLANTA DE PERSONAL DE MENOS DE 200 TRABAJADORES, USTED TIENE DERECHO A RECIBIR UN DESCUENTO EN EL PAGO DE LOS PARAFISCALES DE 75% EN EL PRIMER AÑO DE CONSTITUCION DE SU EMPRESA, DE 50% EN EL SEGUNDO AÑO Y DE 25% EN EL TERCER AÑO. LEY 590 DE 2000 Y DECRETO 525 DE 2009.

RECUERDE INGRESAR A [www.supersociedades.gov.co](http://www.supersociedades.gov.co) PARA VERIFICAR SI SU EMPRESA ESTA OBLIGADA A REMITIR ESTADOS FINANCIEROS. EVITE SANCIONES.

CERTIFICA:

EL EMPRESARIO SE ACOGIO AL BENEFICIO QUE ESTABLECE EL ARTICULO 7 DE LA LEY 1429 DEL 29 DE DICIEMBRE DE 2010, Y QUE AL REALIZAR LA RENOVACION DE LA MATRICULA MERCANTIL INFORMO BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO LOS



CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA

SEDE NORTE

CODIGO DE VERIFICACION: 047422087AC887

24 DE SEPTIEMBRE DE 2015 HORA 13:05:32

R047422087

PAGINA: 3 de 3

\* \* \* \* \*

SIGUIENTES DATOS:

EL EMPRESARIO BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP SAS REALIZO LA RENOVIACION EN LA FECHA: 12 DE FEBRERO DE 2015 LOS ACTIVOS REPORTADOS EN LA ULTIMA RENOVIACION SON DE: \$ 2,925,951,446 EL NUMERO DE TRABAJADORES OCUPADOS REPORTADO POR EL EMPRESARIO EN SU ULTIMA RENOVIACION ES DE: 0

QUE EL MATRICULADO TIENE LA CONDICION DE PEQUEÑA EMPRESA DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN EL NUMERAL 1 DEL ARTICULO 2° DE LA LEY 1429 DE 2010

\*\*\*\*\*
\*\* ESTE CERTIFICADO REFLEJA LA SITUACION JURIDICA DE LA \*\*
\*\* SOCIEDAD HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICION... \*\*
\*\*\*\*\*

EL SECRETARIO DE LA CAMARA DE COMERCIO,
VALOR : \$ 4,500

\*\*\*\*\*
PARA VERIFICAR QUE EL CONTENIDO DE ESTE CERTIFICADO CORRESPONDA CON LA INFORMACION QUE REPOSA EN LOS REGISTROS PUBLICOS DE LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA, EL CODIGO DE VERIFICACION PUEDE SER VALIDADO POR SU DESTINATARIO SOLO UNA VEZ, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO
\*\*\*\*\*
ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRONICAMENTE CON FIRMA DIGITAL Y CUENTA CON PLENA VALIDEZ JURIDICA CONFORME A LA LEY 527 DE 1999.
\*\*\*\*\*
FIRMA MECANICA DE CONFORMIDAD CON EL DECRETO 2150 DE 1995 Y LA AUTORIZACION IMPARTIDA POR LA SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO, MEDIANTE EL OFICIO DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 1996.

Handwritten signature: Constantino Restrepo

4

**BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP S.A.S**  
**NIT 900.478.591-8**

**CERTIFICADO DE COMPOSICIÓN ACCIONARIA:**

El suscrito Contador Público de la sociedad **BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP S.A.S.**, con NIT 900.478.591-8, certifica que los accionistas de la compañía a la fecha son:

<b>Accionista</b>	<b>País</b>	<b>Documento</b>	<b>Participación</b>	<b>No. acciones</b>	<b>Valor nominal</b>
<b>BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP S.L.</b>	España	B66113457	100,00%	1.388.839.542	\$1,00 por acción

Este documento se expide a solicitud del interesado en Bogotá D.C a los quince (15) días del mes de Diciembre de 2014.

Atentamente,

  
**JAIRO IVÁN SÁNCHEZ TAQUEZ**  
Contador Público  
T.P.: 102.546-T  
Celular: 316 747 8608

**EL SUSCRITO GERENTE GENERAL DE  
TREN DE OCCIDENTE S. A.**

**CERTIFICA**

Dando alcance a la certificación expedida el 13 de febrero de 2012, certificamos que el Ingeniero **DIEGO FERNANDO FONSECA CHAVEZ**, identificado con cedula de ciudadana No. 79.288.527 de Bogotá, suscribió y ejecuto el siguiente proyecto con TREN DE OCCIDENTE S.A.

**Objeto:** Realizar actividades de Supervisión Técnica y Control de Calidad en la rehabilitación y recuperación del corredor Férreo Concesionado en el sector ZARAGOZA -LA FELISA.

**Alcance:** Seguimiento, control y supervisión Integral (comprende entre otras actividades Ambientales, Financieras, Técnicas, Prediales), para que el Concesionario Tren de Occidente S.A. de cumplimiento al PLAN DE OBRAS DE REHABILITACIÓN, en todas aquellas obras civiles, mecánicas, eléctricas y del sistema de control y seguridad, necesarias para optimizar las condiciones de la operación férrea Concesionada.

Controlar la calidad de las obras de infraestructura y superestructura en cuanto a materiales, proceso constructivo, localización y acabados según los diseños aprobados. Dentro de las obras de infraestructura se incluye el control a rehabilitación de puentes construcción de puentes nuevos en concreto pretensado y postensado, reconstrucción del corredor, construcción de obras de protección estabilización de taludes (muros en concreto, anclajes activos, pasivos) y del corredor, obras de complementación del sistema de drenaje longitudinal y transversal.

**Tramo:** ZARAGOZA -LA FELISA.  
**Longitud:** 120Km

**Fecha de Inicio:** 31 de marzo de 2010  
**Fecha Adicional No 1:** 31 de diciembre de 2010  
**Fecha Adicional No2:** 30 de abril de 2011  
**Fecha de Terminación:** 31 de octubre de 2011

**Valor Inicial:** \$ 723.324.125 Pesos Col  
**Valor Adicional No 1:** \$ 321.477.389 Pesos Col  
**Valor Adicional No 2:** \$ 531.984.746 Pesos Col  
**Valor Total Facturado:** \$1.576.786.280 Pesos Col

El cumplimiento del contrato fue a satisfacción. No hubo sanciones ni multas.

Se expide en Bogotá D.C., a los cinco (5) días del mes de Junio de 2014.

Atentamente,

  
**ALFONSO PATIÑO FAJARDO**  
Representante Legal  
TREN DE OCCIDENTE S.A.

**CONTRATO DE TRANSACCIÓN ENTRE LA EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS, FERROVIAS, Y EL CONCESIONARIO TREN DE OCCIDENTE S..A, PARA ENTREGA CORREDOR FERREO TRAMO CARTAGO – LA FELISA**

Entre los suscritos, DIEGO LUIS NOGUERA RODRÍGUEZ, identificado con la cédula de ciudadanía número 72'176.210 expedida en Barranquilla, obrando en nombre y representación de la EMPRESA COLOMBIANA DE VÍAS FÉRREAS, empresa industrial y comercial del Estado creada mediante Decreto 1588 de 1989, dotada de personería jurídica, autonomía administrativa y capital independiente, vinculada al Ministerio de Transporte, en su calidad de Presidente, designado mediante Decreto 245 de 2002 y debidamente posesionado del cargo, quien para los efectos de este documento se denominará FERROVIAS, y ALFONSO PATIÑO FAJARDO, identificado con la cédula de ciudadanía número 19'326.272 expedida en Bogotá, obrando en nombre y representación de la sociedad "TREN DE OCCIDENTE S. A. (antes Sociedad Concesionaria de la Red Férrea del Pacífico S. A. – S. C. R. F. P.), en su calidad de Gerente, constituida mediante la Escritura Pública número 3.835 otorgada el 16 de Diciembre de 1998 en la Notaría Treinta y Dos del Círculo de Bogotá, D. C., inscrita en el registro de la Cámara de Comercio de Cali bajo el número 4336 del Libro IX, con matrícula mercantil número 513479-04 de la misma cámara de comercio, NIT 830.052.596-1 y con domicilio principal en la ciudad de Cali, quien en adelante se denominará el CONCESIONARIO, hemos acordado celebrar el presente contrato de transacción previas las siguientes

**CONSIDERACIONES:**

PRIMERA: Mediante Resolución número 0102 del 11 de febrero de 1998, FERROVIAS abrió la Licitación Pública No. 001-98 con el fin de seleccionar un concesionario con el cual se celebraría un contrato de concesión para ejecutar la rehabilitación, conservación, operación y explotación de la infraestructura de transporte férreo de carga de la Red Pacífica, de conformidad con lo previsto en las leyes 80 y 105 de 1993, y 336 de 1997.

SEGUNDA: Mediante la Resolución número 820 del 4 de Noviembre de 1998, le fue adjudicado el contrato al CONCESIONARIO y el contrato respectivo fue suscrito el 18 de Diciembre de 1998.

TERCERA: El numeral 7.1.4 de la cláusula 7 del contrato de concesión prevé que en caso de que por cualquier circunstancia algún bien no pueda ser utilizado, bien sea porque resulte imposible acceder al mismo o porque su utilización no sea viable de acuerdo con su estado al momento de la entrega, el CONCESIONARIO no estará obligado a recibir el bien hasta tanto no sea solucionado el problema que hace imposible su utilización y agrega que una vez sea posible hacer entrega del bien se suscribirán las actas complementarias al acta de entrega de los bienes afectados a la concesión. Y el párrafo de este mismo numeral define que es obligación de FERROVIAS entregarle al CONCESIONARIO y de éste recibir de FERROVIAS, los tramos de la vía férrea y los bienes inmuebles en los que exista una vía férrea que permita tránsito de trenes, existiendo continuidad entre los tramos que reciba el concesionario.

CUARTA: El numeral 15.1 de la cláusula 15 del contrato de concesión, establece que es obligación de FERROVIAS entregar al CONCESIONARIO la vía férrea y los demás activos ofrecidos en concesión, en las condiciones previstas en el contrato.

QUINTA: Mediante otrosí número 3 al contrato de concesión, suscrito el 14 de marzo de 1999, se hizo un reconocimiento explícito de la existencia de dificultades en el proceso de entrega de la infraestructura vinculada a la concesión, generadoras de diferencias de interpretación, por lo cual se le introdujeron modificaciones a varias cláusulas del contrato principal, entre ellas la 7, relacionada con la entrega y exclusión de bienes, en orden a solucionar la diferencia. Las modificaciones acordadas al texto de esta cláusula se refieren, entre otros, a los siguientes aspectos:

3/11

OJUR 0178/02  
Radado n. 3888

- (i) Numeral 7.1.2. La entrega de la infraestructura concedida en concesión, en lo que corresponde a bienes inmuebles, se entenderá surtida mediante la suscripción de actas de entrega parciales, por trayectos. Con respecto al trayecto 3, Zarzal – La Felisa, las partes convinieron que su entrega se efectuaría en el plazo de cuatro (4) años contados a partir de la suscripción del acta No. 2 de Iniciación de la Entrega de los Bienes Afectados a la Concesión, suscrita el 8 de febrero de 1999, y que no obstante ello, las partes estudiarían conjuntamente la posibilidad técnica, jurídica y financiera de entregarlo efectivamente en concesión y, de ser del caso, definir de común acuerdo los términos jurídicos y financieros de una eventual exclusión de dicho tramo del contrato de concesión.
- (ii) Numeral 7.1.6. Con relación a los trayectos Palmira – Zarzal, Zarzal – La Tebaida y Zarzal – La Felisa, se acordó que el CONCESIONARIO sólo está obligado a recibir el corredor férreo y los demás bienes inmuebles diferentes al corredor férreo, por tramos completos y contiguos entre nodos generadores de carga, considerando como tales las estaciones Buga, Tuluá, Zarzal, La Tebaida, Cartago y La Felisa.
- (iii) Los anexos 4 y 5, así como el adendo No. 2 del pliego de condiciones, en cuanto forman parte integral del contrato de concesión, se modifican y fusionan en un único documento técnico integrante del anexo No. 1 del otrosí No. 3.

SEXTA: Mediante Acta de Acuerdo No. 36, se consignó explícitamente en la consideración 9 que dentro del trayecto Zarzal – La Felisa, existe un tramo comprendido entre Cartago – La Felisa, que no es transitado desde hace muchos años y, por ello, requiere intervenciones constructivas no cuantificadas para colocarlo en condiciones de entrega al CONCESIONARIO, en los términos del párrafo de la cláusula 7.1.4 y que, dada la complejidad técnica, administrativa, jurídica y financiera que demanda adoptar una decisión sobre su entrega o exclusión, se consideró necesario prorrogar el plazo convenido en el otrosí No. 3 y, por ello, en el punto séptimo de este documento las partes convinieron en ampliar hasta el 14 de septiembre de 2001 el acuerdo contenido en el mencionado otrosí, limitado al trayecto Cartago – La Felisa.

SÉPTIMA: En desarrollo de este acuerdo No. 36, se realizaron los estudios correspondientes, los cuales arrojaron como resultado que la entrega al CONCESIONARIO del trayecto Cartago – La Felisa exige la ejecución de una construcción general, teniendo en cuenta que no existe la infraestructura, para rehabilitar el corredor férreo y así permitir la circulación de un tren de prueba; cuyo costo de intervención constructiva asciende al equivalente de la suma de SESENTA Y CINCO MILLONES DE DÓLARES (US\$65'000.000), de los Estados Unidos de América, y que la exclusión de este trayecto de la concesión o el aplazamiento de su entrega hasta que se ejecute la intervención constructiva comportaría un incumplimiento contractual imputable a FERROVIAS y una alteración del equilibrio económico del contrato en contra del CONCESIONARIO, dada la afectación de las expectativas de explotación comercial de dicho tramo.

OCTAVA: Con el fin de obtener la realización del objeto del contrato y de sus propósitos consignados en las cláusulas 1 y 2 del mismo, en la forma en que él fue estructurado por el Gobierno Nacional, licitado y contratado, las partes no consideran procedente, desde el punto de vista técnico, económico y jurídico, excluir de la concesión el trayecto Cartago – La Felisa.

NOVENA: Bajo las condiciones contractuales antes reseñadas, FERROVIAS no puede hacer entrega del mencionado trayecto en las condiciones de transitabilidad en que se encuentra, por lo cual es necesario efectuar las intervenciones constructivas necesarias para permitir la circulación del tren de prueba.

DÉCIMA: Si estas intervenciones constructivas no se realizan dentro del plazo previsto en la cláusula 7 del contrato de concesión, en la forma en que fue modificado por el otrosí número 3, se habrá producido un incumplimiento contractual atribuible a FERROVIAS, que además de los

*[Handwritten signature]*

*DJUE N° 0178/02.  
Radicado N° 3888*

*4/11*

efectos sancionatorios de carácter pecuniario allí vigentes, podría comprometer la subsistencia del contrato de conformidad con lo pactado en las cláusulas 106 y 115 del mismo.

**DÉCIMA PRIMERA:** FERROVIAS y el CONCESIONARIO, actuando bajo los principios de la buena fe y la equidad, y de conformidad con las regulaciones constitucionales, legales y reglamentarias vigentes sobre la materia, se hace necesario celebrar el presente contrato de Transacción con el objeto de precaver un eventual litigio generado por las circunstancias descritas en la consideración décima, ejecutar una obra nueva con sumas de dinero de la Entidad y del Concesionario, y beneficiar al mismo.

**DÉCIMA SEGUNDA:** Los representantes legales de FERROVIAS y el CONCESIONARIO, cuentan con las respectivas autorizaciones, amplias, adecuadas y suficientes, para obligar a sus representadas a través de la celebración del presente contrato.

**DECIMA TERCERA:** Que el presente contrato de transacción se celebra directamente con el CONCESIONARIO, para precaver la existencia de un eventual litigio en los términos establecidos en el mismo. Si bien es cierto que el contrato contiene la ejecución de una obra nueva, también lo es que los conflictos que se están presentando provienen de la ejecución del Contrato de Concesión celebrado entre FERROVIAS y el CONCESIONARIO, lo cual no permite la existencia de terceras personas en su desarrollo por cuanto se desnaturalizaría el Contrato de Transacción.

Por lo anterior, las partes

**ACUERDAN:**

**CLÁUSULA PRIMERA.- OBJETO:** El presente contrato de transacción, celebrado entre FERROVIAS y el CONCESIONARIO, tiene por objeto dar una satisfactoria solución al conflicto que se está presentando respecto a la entrega del trayecto Cartago – La Felisa, por las razones señaladas en los considerandos, precaviendo así un eventual litigio y, como consecuencia de lo anterior, la ejecución de una obra para la construcción de la nueva vía en los 113 km de extensión del tramo Cartago – La Felisa, según el alcance básico establecido en la cláusula decima octava y el detalle del estudio de avance y el estudio final presentado por la firma B&C Ltda.

**CLÁUSULA SEGUNDA.- OBLIGACIONES DE FERROVIAS:**

- a) FERROVIAS se compromete a pagar al CONCESIONARIO, el valor total transado por USD\$28 millones de dólares de los Estados Unidos de América según lo establecen las cláusulas cuarta y quinta del presente contrato.
- b) Entregarle al CONCESIONARIO el trayecto Cartago – La Felisa, en una extensión de 113 km, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de firma del presente contrato.

**CLÁUSULA TERCERA.- OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO:**

- a) Recibir el trayecto Cartago – La Felisa, en el estado en que se encuentra actualmente, para lo cual suscribirá el acta de recibo correspondiente, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de firma del presente contrato.
- b) Ejecutar las obras correspondientes a las intervenciones requeridas para la construcción de la vía nueva con nivelación definitiva y mejores especificaciones técnicas que las de los trayectos ya rehabilitados por el contratista del trayecto Cartago – La Felisa, cuya descripción, precios y plazos se encuentran consignados según el alcance básico establecido en la cláusula DECIMA OCTAVA y el detalle del estudio de avance y el estudio final presentado por la firma B&C Ltda.

*[Handwritten signatures and initials]*

*OJUZ N° 0178/02  
Redicada N° 3888*

de este contrato que determinan que es una vía férrea completamente nueva, las cuales las asume bajo su cuenta y riesgo.

- c) Además de las obligaciones propias del contrato de obra civil, por virtud de la celebración del presente contrato EL CONCESIONARIO se obliga a:
- i) Realizar todas las actividades necesarias para las obras civiles de construcción de la vía nueva en los ciento trece (113) kilómetros de extensión del trayecto Cartago – La Felisa. El Concesionario asume en su totalidad los riesgos de todo tipo hasta cumplir la obligación de hacer entrega final de la obra.
  - ii) Destinar un ingeniero residente encargado de supervisar permanente y directamente la ejecución de las obras.
  - iii) Vincular al personal destinado a ejecutar las obras contratadas y cumplir, respecto de ellos, la totalidad de obligaciones laborales, incluidas las de afiliación a los sistemas pensionales, de seguridad social en salud y de riesgos profesionales, suministro de dotaciones y carnetización.
  - iv) Obtener las herramientas, materiales, equipos y demás elementos necesarios para la ejecución del objeto de este contrato, en su debida oportunidad, todo lo cual realizará en su propio nombre y a su costa, sin que FERROVIAS asuma responsabilidad alguna por dichos actos.
  - v) Culminar las obras contratadas dentro del plazo señalado en la cláusula décima octava, a satisfacción de FERROVIAS.
  - vi) Constituir la garantía única de cumplimiento pactada en este contrato.
  - vii) Cumplir todas las normas de seguridad e higiene industrial y responder por los daños que se causen a personas o bienes, dentro o fuera de la zona de trabajo pero con ocasión de la ejecución de este contrato, atribuibles al CONCESIONARIO, a sus dependientes o a sus subcontratistas. Para el efecto, antes de iniciar la obra, deberá presentarle a FERROVIAS el reglamento de seguridad e higiene industrial en donde se incluyan las normas aplicables a la actividad específica.
  - viii) Efectuar la señalización preventiva informativa adecuada.
  - ix) Ejecutar las reparaciones, sustituciones o modificaciones que indique FERROVIAS a través de la interventoría, en las obras, diseños o materiales que no se ajusten a las condiciones técnicas establecidas en el anexo 1 de este contrato.
  - x) Constituir un Patrimonio Autónomo en una sociedad Fiduciaria vigilada por la Superintendencia Bancaria, ó quien haga sus veces; y el texto del contrato fiduciario debe ser previamente aprobado por Ferrovías. En todo caso el Patrimonio Autónomo cumplirá las funciones de Administración y Pagos por concepto de la ejecución de la obra contratada, los cuales deberán ser autorizados por Ferrovías una vez cumplidos los requisitos de ley y otorgado el visto bueno de la Interventoría de este Contrato, así como servir de garantía a los créditos que suscriba el Concesionario, cuyos recursos deben ser utilizados exclusivamente a la ejecución de la obra contratada.

PARAGRAFO PRIMERO: Al encontrarse afectado el corredor férreo objeto de concesión por invasiones ilegales a lo largo de su corredor, además de expropiaciones de un indeterminado número de predios por el municipio de Pereira en la zona de Caimalito y Puerto Caldas, en situación conocida por ambas partes, TDO acepta recibir el tramo en las condiciones en que se

OJUE N° 0178/02  
Reducido N° 3888

*[Handwritten signature]*  
6/11

encuentra y, así mismo, consiente en esperar por su cuenta y riesgo la labor que ejecute FERROVIAS conjuntamente con el concesionario para conseguir la restitución de las áreas afectadas para su rehabilitación y/o construcción y operación comercial y renuncia, por lo tanto, a reclamaciones que por efecto de la demora en la entrega de estas áreas del corredor lo afecten en cualquier forma o sentido.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Para el caso concreto del tramo expropiado por el municipio de Pereira en zona rural, corregimientos de Caimalito y Puerto Caldas, si la solución a las invasiones al corredor es la construcción de variantes, porque no puedan efectuarse reubicaciones de los núcleos poblacionales, Ferrovías se compromete a suministrar al Concesionario los terrenos necesarios a través de los mecanismos a su alcance, como son: en primer lugar, los aportes de terrenos parciales ó totales, ó su equivalente en dinero, que debe hacer el municipio de Pereira a manera de indemnización por el acto ilegal de expropiación del corredor férreo, mediante demanda que adelanta la Entidad, y el apoyo de las gobernaciones de Risaralda, Caldas, Valle, así como los aportes que deberá realizar la Nación, en caso de que ello fuere necesario. El concesionario se compromete por su cuenta y riesgo a realizar los estudios, obras civiles, licencia ambiental y permisos; y todas las actividades requeridas para construir la variante férrea que permita la continuidad técnica - operativa eficiente de la línea férrea concesionada.

CLÁUSULA CUARTA.- VALOR DE LA TRANSACCIÓN El valor del presente contrato de transacción se establece en la suma de USD\$28 millones de dólares como valor global único, lo cual implica asumir por cuenta y riesgo el valor final de la totalidad de las obras contratadas, de acuerdo a las apropiaciones presupuestales según certificado de disponibilidad presupuestal número 1509 de 2002 que ampara la suma de USD\$4 millones de dólares americanos a una tasa de cambio representativa del mercado de \$2.493 para la vigencia 2002 y la aprobación del cupo para asumir obligaciones con cargo a las apropiaciones presupuestales de las vigencias futuras 2003 y 2004 número 0064537 de julio 30 de 2002 por USD\$24 millones suscrita por el Director General del Presupuesto Nacional.

En consecuencia, por la modalidad contractual pactada, EL CONCESIONARIO no tendrá derecho a solicitar ningún tipo de reajuste por aumento de precio de los materiales, equipos, mano de obra o cualquier otro insumo, ni por la ejecución de mayores cantidades de obra, cualquiera que sea la causa que las origine.

CLAUSULA QUINTA - FORMA DE PAGO: FERROVIAS pagará el valor del presente contrato de la siguiente forma:

- a) FERROVIAS girará al concesionario TDO el aporte correspondiente a la vigencia 2002 por USD\$4 millones de dólares, liquidados a la tasa de cambio representativa del mercado de \$2.493, que corresponde a la tasa de cambio representativa del mercado presupuestal para la actual vigencia, dentro de los diez días siguientes a la firma del presente contrato, previa la certificación del supervisor de la empresa, el Vicepresidente de Concesiones y Desarrollo.
- b) El saldo del contrato de USD\$24 millones de dólares se cancelará a la tasa de cambio representativa del mercado del día anterior al pago, a mas tardar el primero de abril de cada vigencia, valores que se depositarán en el Patrimonio Autónomo constituido por el Concesionario para tal fin, previa certificación del supervisor de la empresa, el Vicepresidente de Concesiones y Desarrollo.

Los pagos pactados quedan sujetos a las apropiaciones presupuestales y disponibilidad de PAC de la vigencia actual y demás vigencias presupuestales.

*[Handwritten signatures]*

OSUR N 0178/02  
Redicido N 3888

7/11

**CLÁUSULA SEXTA – PLAZO DEL CONTRATO.** El presente contrato tendrá un plazo de duración que se extiende hasta el 5 de agosto de 2005, iniciando éste dentro de los treinta (30) días siguientes a la suscripción del presente contrato, teniendo en cuenta las especificaciones técnicas que se definen según el alcance básico establecido en la cláusula DECIMA OCTAVA y el detalle del estudio de avance y el estudio final presentado por la firma B&C Ltda. que hace parte integral del mismo. Este plazo se podrá extender por todo el tiempo que requiera la solución de reubicaciones ó variantes al tramo expropiado por el municipio de Pereira y todas las que se requieran a lo largo del corredor férreo (PARÁGRAFO PRIMERO Y SEGUNDO DE LA CLÁUSULA TERCERA ).

**CLÁUSULA SEPTIMA.- PRÓRROGAS, MODIFICACIONES:** Las partes, de común acuerdo y por escrito, podrán prorrogar el término del contrato ó introducir cualquier otra modificación que estimen necesaria. Para efectos de la prórroga del término, EL CONCESIONARIO deberá ampliar la vigencia de la garantía única de cumplimiento.

**CLÁUSULA OCTAVA.- INTERVENTORÍA:** FERROVIAS ejercerá la supervisión técnica y administrativa sobre la ejecución de las actividades contratadas directamente por la Vicepresidencia de Concesiones y Desarrollo ó a través de la interventoría contratada para la concesión de la Red Férrea del Pacífico entre Buenaventura y La Felisa, el Consorcio Gerenciar. Las facultades del interventor para la construcción del tramo entre Cartago – La Felisa son las mismas establecidas en el contrato de concesión vigente. El alcance básico de las obras que deberá ejecutar el concesionario para el corredor nuevo, están especificadas por ítems y cantidades de obra en la Cláusula Décima Sexta de este contrato. Durante el tiempo de ejecución de los trabajos, Ferrovias, el Interventor, ó las personas autorizadas por éste último tendrán acceso al sitio de la obra. Los materiales y trabajos estarán sujetos a la inspección, aprobación o rechazo del Interventor, razón por la cual el CONCESIONARIO deberá reemplazar, reparar o corregir cualquier material o trabajo que sea calificado como inaceptable, y los gastos que esto origine correrán por su cuenta. Así mismo, si el CONCESIONARIO no realiza la remoción de escombros y desechos dentro del plazo razonable que fije el Interventor, FERROVIAS lo hará pero su costo será deducido de las sumas causadas en favor del CONCESIONARIO que se encuentren pendientes de pago.

**CLÁUSULA NOVENA.- CESIÓN Y SUBCONTRATOS:** EL CONCESIONARIO no podrá ceder, de manera total o parcial, el presente contrato sin la autorización expresa y escrita del CONTRATANTE, pero es autónomo en la celebración de subcontratos. En el texto de los subcontratos se dejará expresa constancia de que éstos se ejecutarán bajo la exclusiva responsabilidad del CONCESIONARIO, sin que en ellos se pueda alterar o limitar el alcance de las actividades que constituyen el objeto del presente contrato.

**CLÁUSULA DECIMA.- MULTAS:** En caso de retardo injustificado o de incumplimiento de las obligaciones pactadas, FERROVIAS podrá imponerle multas sucesivas al CONCESIONARIO, por un monto equivalente al uno por ciento (1%) del valor del contrato, cada una, hasta que cese la mora o la situación de incumplimiento, pero sin que el monto total acumulado de las multas pueda exceder el diez por ciento (10%) del valor del contrato. El procedimiento para la imposición de las multas será el previsto en la cláusula 98 del contrato de concesión celebrado entre las partes.

**CLÁUSULA DECIMA PRIMERA.- PENAL PECUNIARIA:** En caso de incumplimiento definitivo de cualquiera de las obligaciones pactadas en este contrato en que incurra cualquiera de las partes, ello le dará derecho a la otra para exigirle el pago de una pena equivalente al diez por ciento (10%) del valor del contrato, a título de estimación anticipada de los perjuicios ocasionados. Para efectos de su imposición, se observará el procedimiento establecido en la cláusula 98 del contrato de concesión celebrado entre las partes.

**CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - CADUCIDAD:** Si se configura alguno de los eventos previstos en el artículo 18 de la Ley 80 de 1993, que afecte de manera grave y directa la ejecución del

contrato, de manera tal que produzca o pueda producir su paralización, FERROVIAS, por medio de acto administrativo debidamente motivado decretará la caducidad del contrato y ordenará su liquidación en el estado en que se encuentre. Se entenderá que una causa afecta de manera grave y directa la ejecución del contrato, cuando a pesar del requerimiento por incumplimiento formulado por FERROVIAS al CONCESIONARIO, éste no adopte y ejecute dentro de un plazo de treinta (30) días hábiles actos eficientes para superar la causa del cumplimiento.

**CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA - TERMINACIÓN:** El presente contrato se considerará terminado, para todos los efectos legales, en los siguientes eventos:

1. Cuando se cumplan las prestaciones mutuas pactadas y se suscriba el acta final de liquidación.
2. Por el vencimiento del plazo estipulado.
3. Por decisión unilaterial de FERROVIAS, por las causales y bajo las condiciones previstas en el artículo 17 de la Ley 80 de 1993.

**CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA - MODIFICACIÓN E INTERPRETACIÓN UNILATERAL:** Para evitar la paralización del contrato, FERROVIAS, previo agotamiento de los mecanismos de acuerdo directo con el CONCESIONARIO, podrá introducirle variaciones a este contrato, a través de resolución motivada. En caso de que se adicionen obras, si su costo supera el veinte por ciento (20%) del valor del contrato, el CONCESIONARIO podrá renunciar a la continuación de su ejecución, evento en el cual se procederá a su liquidación. Entendido que en todo caso se pacta el valor global único hasta la entrega final de las obras contratadas de USD \$28 millones por cuenta y riesgo del contratista

Así mismo, si surgen discrepancias entre las partes sobre la interpretación de alguna de las estipulaciones del contrato, que puedan conducir a su paralización, FERROVIAS podrá interpretarlo unilateralmente mediante acto debidamente motivado, sin perjuicio del previo agotamiento de las instancias de solución de controversias previstas en las cláusulas 131 a 134 del contrato de concesión celebrado entre las partes.

**CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA.- FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO:** Si sobrevienen hechos imprevisibles e irresistibles que le impidan al CONCESIONARIO el cumplimiento de alguna de las obligaciones pactadas en este contrato, se procederá a la suspensión del mismo hasta que cese la causa que la origine. Si la suspensión se extiende por más de seis (6) meses, el CONCESIONARIO podrá exigir la terminación del contrato y su liquidación, excepción hecha de las invasiones y ocupaciones ilegales de que habla la Cláusula Segunda.

**CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA.- GARANTÍA:** EL CONCESIONARIO se obliga a constituir, por su cuenta, una garantía única de cumplimiento otorgada por una compañía de seguros legalmente autorizada por la Superintendencia Bancaria, que cubra los siguientes riesgos:

1. El cumplimiento del contrato y el pago de las multas y sanciones contractuales, en cuantía equivalente al diez por ciento (10%) del valor del mismo y con una vigencia de tres (3) años contados desde la fecha de su celebración.
2. La estabilidad de la obra, en cuantía equivalente al cinco por ciento (5%) del valor del contrato y con una vigencia de cinco (5) años contados desde la fecha entrega de las obras a satisfacción de FERROVIAS.
3. El pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones del personal vinculado a la ejecución del contrato, en cuantía equivalente al cinco por ciento (5%) del valor del contrato y con una vigencia de seis (6) años contados a partir de la fecha de su celebración.
4. El buen manejo del primer aporte por la suma de \$4 millones de dólares y con una vigencia de seis (6) meses contados a partir de la suscripción del presente contrato y tres (3) meses más.

5.

9/11

OSUE N 0198/02  
radicado N 3888

PARÁGAFO. La responsabilidad civil extracontractual se encuentra amparada por la póliza constituida por el Concesionario en el actual Contrato de Concesión de la Red Férrea del Pacífico, en cuantía de un Quinientos mil dólares (USD \$500.000,00), que contempla el tramo que se entrega entre Cartago – La Felisa, la cual deberá modificar si por efecto del plazo ú otras razones derivadas de la ejecución del presente contrato así lo exigiera a criterio de Ferrovias.

CLÁUSULA DÉCIMA SEPTIMA.- PROFESIONALES Y TRABAJADORES: El pago de los salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones de los empleados del CONCESIONARIO, vinculados por él a la ejecución de las actividades contratadas, correrá exclusivamente por su cuenta, en la medida en que no existe vínculo laboral entre ellos y FERROVIAS, quien no asume, por lo tanto, responsabilidad ni solidaridad algunas por tales conceptos.

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA.- ALCANCE BÁSICO DE LAS OBRAS: El alcance básico de las obras que deberá ejecutar el CONCESIONARIO bajo los términos del presente contrato, es el siguiente:

ITEM	UNIDAD	CANTIDAD
Hidráulica	Puntos	10
Obras menores:		
Alcantarillas cajón	UN	202
Alcantarillas tubo	UN	17
Construcción solados	M3	889
Cunetas tipo I	ML	1.660
Cunetas tipo II	ML	109.709
Cunetas tipo III	ML	630
Reparaciones – obras menores		
Recalce solados	M3	45
Reparación muros y cabezotes	UN	33
Realce cabezotes	UN	16
Protección bolsacretos	M3	200
Realce aletas	M3	3
Construcción pocetas de entrada	UN	39
Construcción cabezotes	UN	14
Construcción aletas	M3	127
Construcción dissipador	UN	16
Construcción losa de tapa	UN	8
Puentes (reparaciones y nuevos)		
Concreto	UN	48
Metálicos	UN	29
Subtotal puentes	UN	77
Rectificación vía	KM	112
Puntos inestables	UN	33
Superestructura férrea	KM	112
Túneles	UN	1
Señalización	KM	112
Puentes metálicos nuevos	UN	2
Puntos inestables	UN	4

PARÁGRAFO: En todo momento para los efectos de interpretación de este contrato, se entenderá el "Alcance Básico de las Obras" los determinados por los Estudios Actualizados de Ingeniería de Detalle para el tramo Cartago – La Felisa, en su etapa de avance y presentación definitiva.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA.- EFECTOS DE LA TRANSACCIÓN: Las partes intervinientes en la presente transacción manifiestan conocer los efectos extintivos que son inherentes a este negocio jurídico. Por tanto, se obligan a no formular reclamaciones o demandas ni a ejercer cualquier clase de acciones que generaría el incumplimiento descrito en las consideraciones de este instrumento.

OSUP no 0178/02  
Red. ado no 3888

8 10 11

CLÁUSULA VIGECIMA.- PERFECCIONAMIENTO: El perfeccionamiento de este contrato se produce con la firma de las partes, la constitución y aprobación de las garantías contractuales y su registro presupuestal con cargo a vigencias futuras, documento que igualmente se anexa. Para su ejecución, deberá procederse a su publicación en el Diario Oficial, a cargo del CONCESIONARIO, requisito que se entenderá cumplido con el pago de los derechos correspondientes.

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMERA.- IMPUESTOS: Estará a cargo del CONCESIONARIO el pago del impuesto de timbre nacional.

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA.- DOCUMENTOS DEL CONTRATO: Hace parte integrante del presente contrato, el estudio de avance y el estudio final presentado por la firma B&C Ltda., contentivo de las especificaciones técnicas de las obras a ser construidas por el CONCESIONARIO, el certificado de disponibilidad presupuestal número 1509 de 2002, la aprobación de vigencias futuras No. 00064537 del 30 de julio de 2002.

CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA.- DOMICILIO: Las partes señalan como domicilio contractual para todos los efectos legales, a la ciudad de Bogotá, D. C.

En constancia de aceptación, se suscribe a los 31 DÍAS DEL MES DE JULIO DE 2002

POR FERROVIAS:   
DIEGO LUIS NOGUERA RODRÍGUEZ  
PRESIDENTE

  
POR TREN DE OCCIDENTE S.A.  
ALFONSO PATINO FAJARDO  
REPRESENTANTE LEGAL

OJOR N° 0178/02  
Redrado N° 3888

9 11/11

**TABLA DE CONTENIDO**

**CAPITULO I - OBJETO Y AMBITO DE LA CONCESION**

CLAUSULA 1. OBJETO DEL CONTRATO DE CONCESION	1
CLAUSULA 2. PROPOSITOS DEL CONTRATO	2

**CAPITULO II - PLAZO DE LA CONCESION**

CLAUSULA 3. PLAZO DE LA CONCESION	3
CLAUSULA 4. ACTA DE INICIACION DE LA CONCESION	3
CLAUSULA 5. EXTENSION DEL PLAZO DE LA CONCESION	4
CLAUSULA 6. PROCEDIMIENTO PARA LA EXTENSION DEL PLAZO	4

**CAPITULO III - REGIMEN DE BIENES DEL CONTRATO**

CLAUSULA 7. ENTREGA	5
CLAUSULA 8. OBJECIONES Y EXCLUSION DE BIENES	7
CLAUSULA 9. DELIMITACION DE BIENES INMUEBLES	9
CLAUSULA 10. RESPONSABILIDAD Y RIESGO	9
CLAUSULA 11. INVENTARIOS	9

**CAPITULO IV - DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS CONTRATANTES DERIVADOS DE LA CONCESION DE INFRAESTRUCTURA**

CLAUSULA 12. DERECHOS DEL CONCESIONARIO DERIVADOS DE LA CONCESION DE INFRAESTRUCTURA	10
CLAUSULA 13. OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DERIVADAS DE LA CONCESION DE INFRAESTRUCTURA	12
CLAUSULA 14. DERECHOS DE FERROVIAS RESPECTO DE LA CONCESION DE INFRAESTRUCTURA	14
CLAUSULA 15. OBLIGACIONES DE FERROVIAS RESPECTO DE LA CONCESION DE INFRAESTRUCTURA	14

**CAPITULO V - DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS CONTRATANTES DERIVADOS DE LA CONCESION DE OBRAS**

CLAUSULA 16. DERECHOS DEL CONCESIONARIO DERIVADOS DE LA CONCESION DE OBRAS	16
CLAUSULA 17. OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DERIVADAS DE LA CONCESION DE OBRAS	16
CLAUSULA 18. DERECHOS DE FERROVIAS DERIVADOS DE LA CONCESION DE OBRAS	17
CLAUSULA 19. OBLIGACIONES DE FERROVIAS DERIVADOS DE LA CONCESION DE OBRAS	17

**CAPITULO VI - CONDICIONES PARA LA REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA EN CONCESION**

CLAUSULA 20. DEFINICION DE LA OBLIGACION DE REHABILITACION	18
CLAUSULA 21. TERMINO PARA LA REHABILITACION	18
CLAUSULA 22. PLAN DE OBRAS DE REHABILITACION	18
CLAUSULA 23. INICIACION DE LA REHABILITACION	18
CLAUSULA 24. APROBACION DE DISEÑOS CONSTRUCTIVOS	19
CLAUSULA 25. PROCEDIMIENTO DE APROBACION	20
CLAUSULA 26. FUENTES DE FINANCIACION DEL PROYECTO	21
CLAUSULA 27. ADMINISTRACION DE LOS RECURSOS	22
CLAUSULA 28. RIESGOS DE LA REHABILITACION	22

f  
f(w)

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

CLAUSULA 29. VARIACION DEL PLAN DE OBRAS	22
--	----

**CAPITULO VII - CONSERVACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO**

CLAUSULA 30. DEFINICION	22
CLAUSULA 31. ESTANDARES MINIMOS	23
CLAUSULA 32. PERIODICIDAD MINIMA	23

**CAPITULO VIII - ADMINISTRACION Y OPERACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO**

CLAUSULA 33. DEFINICION	23
CLAUSULA 34. OBLIGACIONES ESPECIALES RELACIONADAS CON LA ADMINISTRACION Y OPERACION DE LA INFRAESTRUCTURA	24
CLAUSULA 35. REGIMEN DE LA OPERACION	24
CLAUSULA 36. PROCEDIMIENTO DE EXPEDICION DE LOS REGLAMENTOS DE LA OPERACION	25
CLAUSULA 37. CAUSALES DE OBJECION	25

**CAPITULO IX - GARANTIA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO**

CLAUSULA 38. DEFINICION	25
CLAUSULA 39. OPERACION DE MATERIAL RODANTE POR CUENTA PROPIA	26
CLAUSULA 40. REMUNERACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE	26
CLAUSULA 41. OBLIGACIONES ESPECIALES RELACIONADAS CON LA GARANTIA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE	26
CLAUSULA 42. OPERACION DEL MATERIAL RODANTE A TRAVES DE SUBCONTRATOS	27
CLAUSULA 43. PERMISO DE OPERACION	27
CLAUSULA 44. INTERCONECTIVIDAD DEL SERVICIO	27

**CAPITULO X - OPERACION DE MATERIAL RODANTE POR PARTE DE TERCEROS PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA**

CLAUSULA 45. OPERACION DE MATERIAL RODANTE POR PARTE DE TERCEROS PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA	28
CLAUSULA 46. ACUERDOS DE OPERACION	29
CLAUSULA 47. CONDICIONES DE ACCESO SIN ACUERDO PREVIO	29
CLAUSULA 48. PROCEDIMIENTO	30
CLAUSULA 49. CONTRATOS DE OPERACION	32
CLAUSULA 50. RESPONSABILIDAD DE LOS TERCEROS OPERADORES	32
CLAUSULA 51. GARANTIAS POR LA OPERACION DE TERCEROS	32
CLAUSULA 52. REGIMEN DE LA OPERACION DE TERCEROS	32
CLAUSULA 53. REMISION DE INFORMACION POR PARTE DE LOS TERCEROS OPERADORES	33

**CAPITULO XI - TRANSPORTE FÉRREO DE PASAJEROS**

CLAUSULA 54. PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE FÉRREO DE PASAJEROS	33
CLAUSULA 55. CONTRATOS DE OPERACION	33
CLAUSULA 56. CONDICIONES DE UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA	34
CLAUSULA 57. ADECUACION DE LA INFRAESTRUCTURA PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS	34
CLAUSULA 58. SUSTITUCION DE INFRAESTRUCTURA	35
CLAUSULA 59. REMUNERACION DEL CONCESIONARIO POR EL USO DE LA INFRAESTRUCTURA	35
CLAUSULA 60. OPERACION DEL SISTEMA	35
CLAUSULA 61. RESPONSABILIDAD POR EL TRANSPORTE DE PASAJEROS	36
CLAUSULA 62. REVERSION ANTICIPADA POR NECESIDADES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	36

1.

for

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

<b>CLAUSULA 63. MODIFICACIONES EN LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA FERROVIARIO CONCESIONADO</b>	<b>36</b>
---	-----------

**CAPITULO XII - PROYECTOS FERROURBANISTICOS**

<b>CLAUSULA 64. CONDICIONES PARA EL DESARROLLO DE PROYECTOS FERROURBANISTICOS</b>	<b>37</b>
<b>CLAUSULA 65. CONVENIOS VIGENTES</b>	<b>38</b>

**CAPITULO XIII - RIESGOS Y GARANTIAS DEL CONTRATO**

<b>CLAUSULA 66. RIESGOS DEL CONTRATO ASUMIDOS POR EL CONCESIONARIO</b>	<b>38</b>
<b>CLAUSULA 67. RIESGOS DEL CONTRATO ASUMIDOS POR FERROVIAS</b>	<b>38</b>
<b>CLAUSULA 68. FUERZA MAYOR Y CASO FORTUITO</b>	<b>39</b>
<b>CLAUSULA 69. RESPONSABILIDADES FRENTE A TERCEROS</b>	<b>39</b>
<b>CLAUSULA 70. GARANTIAS DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO</b>	<b>39</b>
<b>CLAUSULA 71. COBERTURA DE LA GARANTIA UNICA</b>	<b>39</b>
<b>CLAUSULA 72. RENOVACIONES</b>	<b>41</b>
<b>CLAUSULA 73. APROBACION DE LA POLIZA</b>	<b>41</b>

**CAPITULO XIV - PROHIBICION DE ABUSO DE LA POSICION DOMINANTE Y PROTECCION A LA LIBRE COMPETENCIA**

<b>CLAUSULA 74. PROHIBICION DE ABUSO DE LA POSICION DOMINANTE Y NORMAS QUE PROTEGEN LA LIBRE COMPETENCIA</b>	<b>41</b>
<b>CLAUSULA 75. PRACTICAS PROHIBIDAS</b>	<b>42</b>
<b>CLAUSULA 76. DOCUMENTACION DE LOS CONTRATOS DE TRANSPORTE</b>	<b>44</b>
<b>CLAUSULA 77. CONSECUENCIAS DEL INCUMPLIMIENTO</b>	<b>45</b>
<b>CLAUSULA 78. PROCEDIMIENTO</b>	<b>45</b>

**CAPITULO XV - REGIMEN DE INFORMACION**

<b>CLAUSULA 79. SISTEMAS DE INFORMACION CONTABLE Y FINANCIERA DE LA CONCESION</b>	<b>45</b>
<b>CLAUSULA 80. REPORTE DE INFORMACION</b>	<b>46</b>
<b>CLAUSULA 81. COMPROMISO DE CONFIDENCIALIDAD</b>	<b>46</b>
<b>CLAUSULA 82. AUDITORIA EXTERNA Y CONTROL INTERNO</b>	<b>47</b>

**CAPITULO XVI - ASPECTOS ECONOMICOS DEL CONTRATO DE CONCESION**

<b>CLAUSULA 83. CONTRAPRESTACION POR EL CONTRATO DE CONCESION</b>	<b>48</b>
<b>CLAUSULA 84. REMUNERACION DE LA CONCESION</b>	<b>48</b>
<b>CLAUSULA 85. PAGO DE LA REMUNERACION</b>	<b>48</b>
<b>CLAUSULA 86. FONDO DE MANTENIMIENTO Y EMERGENCIA</b>	<b>48</b>

**CAPITULO XVII - SUPERVISION DEL CONTRATO**

<b>CLAUSULA 87. SUPERVISION DURANTE EL PERIODO DE REHABILITACION</b>	<b>49</b>
<b>CLAUSULA 88. ALCANCE DE LA SUPERVISION DURANTE EL PERIODO DE REHABILITACION</b>	<b>49</b>
<b>CLAUSULA 89. SUPERVISION DE LOS DEMAS ASPECTOS DE LA CONCESION</b>	<b>49</b>
<b>CLAUSULA 90. PROCEDIMIENTOS DE SUPERVISION</b>	<b>50</b>

**CAPITULO XVIII - REGIMEN LABORAL**

<b>CLAUSULA 91. REGIMEN LABORAL</b>	<b>51</b>
<b>CLAUSULA 92. SEGURIDAD E HIGIENE INDUSTRIAL</b>	<b>52</b>
<b>CLAUSULA 93. RESPONSABILIDAD LABORAL</b>	<b>52</b>

*Pr.*  
*Jan*

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

CLAUSULA 94. INCORPORACION DE PERSONAL DE FERROVIAS	52
---	----

**CAPITULO XIX - IMPOSICION DE MULTAS**

CLAUSULA 95. MULTAS	53
CLAUSULA 96. CAUSALES PARA LA IMPOSICION DE MULTAS AL CONCESIONARIO	53
CLAUSULA 97. CAUSALES PARA LA IMPOSICION DE MULTAS A FERROVIAS	56
CLAUSULA 98. PROCEDIMIENTO	57

**CAPITULO XX - CESION DE LA CONCESION, SUBCONTRATOS Y CESION DE CONTRATOS QUE AFECTAN LA CONCESION**

CLAUSULA 99. CESION DE LA CONCESION	58
CLAUSULA 100. SUBCONTRATOS	58
CLAUSULA 101. CESION DE LOS CONTRATOS VIGENTES	58

**CAPITULO XXI - TOMA DE POSESION DE LA CONCESION**

CLAUSULA 102. TOMA DE POSESION	59
CLAUSULA 103. PRESUPUESTOS PARA LA TOMA DE POSESION	59
CLAUSULA 104. SOLICITUD DE TOMA DE POSESION	60
CLAUSULA 105. PROCEDIMIENTO	61

**CAPITULO XXII - TERMINACION DEL CONTRATO**

CLAUSULA 106. CAUSALES DE TERMINACION	62
CLAUSULA 107. TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR CAUSA IMPUTABLE A FERROVIAS	62
CLAUSULA 108. TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR CAUSA IMPUTABLE AL CONCESIONARIO	62
CLAUSULA 109. RESTABLECIMIENTO DEL INCUMPLIMIENTO	63
CLAUSULA 110. TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO	63
CLAUSULA 111. TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR MUTUO ACUERDO ENTRE LAS PARTES	64
CLAUSULA 112. PROCEDIMIENTO PARA LA TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO DE CONCESION	64
CLAUSULA 113. CONTINUIDAD DEL SERVICIO	64

**CAPITULO XXIII - INDEMNIZACIONES**

CLAUSULA 114. OBLIGACION DE INDEMNIZACION ENTRE LAS PARTES	65
CLAUSULA 115. SUFICIENCIA DE LA INDEMNIZACION	65
CLAUSULA 116. INDEMNIZACION DEBIDA A LA TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR CAUSA IMPUTABLE A FERROVIAS	65
CLAUSULA 117. INDEMNIZACION DEBIDA A LA TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR CAUSA IMPUTABLE AL CONCESIONARIO	65

**CAPITULO XXIV - REVERSION DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA**

CLAUSULA 118. OBLIGACION DE REVERSION	66
CLAUSULA 119. INFRAESTRUCTURA REVERTIBLE	66
CLAUSULA 120. PROCEDIMIENTO PARA LA REVERSION	66
CLAUSULA 121. OBLIGACIONES ESPECIALES DEL CONCESIONARIO RESPECTO DE LA REVERSION	67
CLAUSULA 122. PRESTACIONES ESPECIALES PARA EL EVENTO DE REVERSION ANTICIPADA DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA EN CONCESION	67
CLAUSULA 123. CONDICIONES DE PAGO DE LOS CREDITOS NO AMORTIZADOS	68
CLAUSULA 124. CONDICIONES DE PAGO DE LAS CAPITALIZACIONES NO AMORTIZADAS	69

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

157

**CAPITULO XXV - DECISIONES UNILATERALES**

CLAUSULA 125. TERMINACION UNILATERAL	69
CLAUSULA 126. MODIFICACION UNILATERAL	70
CLAUSULA 127. INTERPRETACION UNILATERAL	70
CLAUSULA 128. CADUCIDAD DEL CONTRATO	70
CLAUSULA 129. OPORTUNIDAD PARA LA ADOPCION DE DECISIONES UNILATERALES	70

**CAPITULO XXVI - LIQUIDACION DEL CONTRATO**

CLAUSULA 130. LIQUIDACION	71
---------------------------	----

**CAPITULO XXVII - MECANISMOS PARA LA SOLUCION DE CONFLICTOS**

CLAUSULA 131. ARREGLO DIRECTO	71
CLAUSULA 132. CONCILIACION	73
CLAUSULA 133. TRIBUNAL DE ARBITRAMIENTO	74
CLAUSULA 134. AMIGABLE COMPONEDOR	74

**CAPITULO XXVIII - COMPROMISOS ANTICORRUPCION**

CLAUSULA 135. COMPROMISOS ANTICORRUPCION	75
CLAUSULA 136. CONSECUENCIAS DEL INCUMPLIMIENTO	75
CLAUSULA 137. PROCEDIMIENTO	75

**CAPITULO XXIX - DISPOSICIONES FINALES**

CLAUSULA 138. SUJECIÓN A LA LEY COLOMBIANA Y RENUNCIA A RECLAMACIÓN DIPLOMÁTICA	76
CLAUSULA 139. RELACIONES ENTRE LAS PARTES	78
CLAUSULA 140. HALLAZGOS ARQUEOLOGICOS, TESOROS, DESCUBRIMIENTOS DE MINAS U OTROS YACIMIENTOS	77
CLAUSULA 141. MONEDA DEL CONTRATO	77
CLAUSULA 142. VALOR DEL CONTRATO	77
CLAUSULA 143. REGIMEN FISCAL DEL CONTRATO	77
CLAUSULA 144. REGIMEN LEGAL	78
CLAUSULA 145. INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES	78
CLAUSULA 146. DOMICILIO CONTRACTUAL	78
CLAUSULA 147. DOCUMENTOS DEL CONTRATO	79
CLAUSULA 148. SUJECION A LAS APROPIACIONES PRESUPUESTALES.	79

85/90

*for.*  
*for.*

## CONTRATO DE CONCESION DE INFRAESTRUCTURA Y DE OBRAS DE CONSERVACION DE LA RED PACIFICA

Entre los suscritos, a saber : Por una parte, la EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS, en adelante FERROVIAS, creada mediante Decreto 1500 del 18 de Julio de 1989, empresa industrial y comercial del Estado del orden nacional, dotada de personería jurídica, autonomía administrativa y capital independiente, vinculada al Ministerio de Transporte, quien en el presente contrato actúa a través de su representante legal, el Señor LUIS DIEGO MONSALVE HOYOS, identificado con la cédula de ciudadanía número 98.542.508 de Envigado ; y por la otra la SOCIEDAD CONCESIONARIA DE LA RED FERREA DEL PACÍFICO S.A - CRFP, constituida mediante Escritura Pública número 3.835 de fecha 16 de Diciembre de 1998 corrida en la Notaría Treinta y Dos del Círculo de Santafe de Bogotá, D.C, cuyo Representante Legal es el señor JOSE GABRIEL CANO HERNANDEZ, identificado con la cédula de ciudadanía número 19.217.706 de Bogotá, quien se denominará en el presente contrato EL CONCESIONARIO, y

### CONSIDERANDO

1. Que mediante Resolución No. 0102 del 11 de febrero de 1998, FERROVIAS abrió la Licitación Pública No. 001-98 con el fin de seleccionar un concesionario con el cual FERROVIAS celebraría un contrato de concesión para adelantar la rehabilitación, conservación, operación y explotación de la infraestructura de transporte férreo de carga de la Red Pacífica.;
2. Que la licitación fue abierta y se celebró de conformidad con lo previsto en las leyes 80, 105 de 1993 y 336 de 1997;
3. Que mediante la Resolución No. 820 del 4 de Noviembre de 1998, le fue adjudicado el contrato correspondiente a EL CONCESIONARIO;
4. Que en la fecha se encuentra vigente el plazo previsto en los términos de referencia de la Licitación Pública No. 001-98 para la suscripción del contrato de concesión adjudicado;
5. Que en consideración de lo anterior, las partes han decidido celebrar este contrato, que se regirá por las siguientes cláusulas.

### CAPITULO I OBJETO Y AMBITO DE LA CONCESION

#### CLAUSULA 1. OBJETO DEL CONTRATO DE CONCESION

El presente contrato de concesión, tiene por objeto :

- 1.1. Otorgar en CONCESIÓN la infraestructura de transporte férreo que forma parte de la red Pacífica, según determinación que de la misma se hace en el numeral 3.2 del Pliego de Condiciones, para su rehabilitación, conservación, operación y explotación por parte del CONCESIONARIO, infraestructura que se detalla en el ANEXO 5 y el numeral 3.1 del pliego de condiciones de la Licitación Pública No. 001-98, y que incluye las

CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA

siguientes líneas : Buenaventura (PK 0) - Cali (PK 170); Cali (PK 170) - La Felisa (PK 459); Zarzal (PK 304) - La Tebaida (PK 343). 241

1.2. Otorgar en CONCESION la construcción, operación y mantenimiento de un Terminal de Tránsito de Carga en La Felisa, la cual, para todos los efectos legales, se considerará incorporada a la infraestructura de transporte férreo una vez concluya la construcción.

Adicionalmente se cederá al CONCESIONARIO el derecho de paso que actualmente FERROVIAS mantiene sobre el tramo comprendido dentro del área urbana de Cali (PK170), el que se incorporará a la infraestructura de transporte férreo una vez la tenencia de la misma sea recuperada por FERROVIAS en el evento de una terminación anticipada del contrato de arrendamiento que actualmente se encuentra vigente sobre dicha estructura en favor del municipio de Santiago de Cali.

## CLAUSULA 2. PROPOSITOS DEL CONTRATO

La concesión que por medio del presente contrato se otorga, está orientada a que mediante la participación integral del sector privado en la concesión de infraestructura de transporte férreo de carga, se logren los siguientes propósitos :

- 2.1. Solucionar las deficiencias que presenta el actual diseño institucional.
- 2.2. Aumentar la eficiencia en la construcción y operación de proyectos y servicios ferroviarios, y asegurar su mejoramiento y ampliación;
- 2.3. Contar con recursos adicionales para suplir las necesidades del servicio en un menor tiempo;
- 2.4. Asignar y distribuir eficientemente los riesgos entre el sector público y el privado ;
- 2.5. Garantizar e incentivar la modernización tecnológica del sector, mediante la vinculación de operadores con suficiente experiencia y recursos técnicos, para adecuarlo a las cambiantes necesidades del país;
- 2.6. Poner en operación un marco institucional que se mantenga en el largo plazo, para garantizar condiciones de estabilidad que permitan el mejoramiento continuo y el desarrollo del servicio férreo.
- 2.7. Mejorar las condiciones para el desarrollo de empresas ferroviarias sólidas y rentables, que garanticen un adecuado servicio a la demanda de transporte férreo.
- 2.8. Preparar el sector ferroviario para la competencia frente a los demás modos de transporte, a los cuales también se está dando impulso mediante la participación del sector privado.

Estas finalidades deberán tenerse en cuenta para la adecuada comprensión e interpretación del contrato de concesión, especialmente en lo que concierne a sus reglas y condiciones, así como para determinar el alcance de los derechos y obligaciones que el mismo atribuye a las partes. huf

**CAPITULO II  
PLAZO DE LA CONCESION**

**CLAUSULA 3. PLAZO DE LA CONCESION**

El plazo ó término del presente contrato de concesión será de **TREINTA (30) AÑOS**, el cual se empezará a contar a partir de la fecha de suscripción del acta de iniciación de la concesión.

Para todos los efectos legales, y en especial para la interpretación de las estipulaciones contractuales en las cuales se haga referencia a un determinado número de años de la concesión, se entenderá por "año de concesión" el periodo anual de doce meses corridos y subsiguientes, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de iniciación de la concesión.

**CLAUSULA 4. ACTA DE INICIACION DE LA CONCESION**

El acta de iniciación de la concesión, es el acto bilateral que da comienzo al transcurso del plazo del contrato, sin perjuicio de la plena vigencia jurídica que el contrato adquiere con la sola firma de las partes.

El acta de iniciación de la concesión deberá ser suscrita por los contratantes dentro de los veinte (20) días subsiguientes a la firma del presente contrato.

Como condición necesaria para la suscripción del acta de iniciación de la concesión, el CONCESIONARIO deberá aportar a FERROVIAS, dentro de los primeros diez (10) días hábiles siguientes contados a partir de la firma del presente contrato, los siguientes documentos:

- 4.1. Los contratos de asistencia técnica debidamente suscritos por las partes
- 4.2. El original de la <sup>ojo es 5.15</sup> consignación que acredite el cumplimiento de la obligación prevista en el numeral <sup>5.18</sup> del pliego de condiciones.
- 4.3. El contrato de fiducia para la administración de los aportes de FERROVIAS, debidamente suscrito entre el fideicomitente y la fiduciaria.
- 4.4. La constancia de pago del impuesto de timbre del presente contrato.
- 4.5. La constancia de cancelación de los derechos de publicación en el Diario Unico de Contratación Pública, según lo establecido en el artículo 59 de la ley 190 de 1995.
- 4.6. Las garantía única y de estabilidad de obra debidamente constituidas.
- 4.7. El contrato de cooperación y colaboración administrativa debidamente suscrito por EL CONCESIONARIO
- 4.8. El nombramiento del conciliador del contrato por parte de la Cámara de Comercio de Bogotá.

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

238

Una vez allegados los documentos referidos, FERROVIAS evaluará que los mismos cumplan con los requisitos previstos en el pliego de condiciones, y en un término máximo de cinco (5) días hábiles le comunicará a EL CONCESIONARIO por escrito su conformidad con los documentos mencionados, y le señalará la fecha, hora y sitio en los que se llevará a cabo la suscripción del acta de iniciación del contrato de concesión.

En dicha acta se dejará constancia del cumplimiento de la totalidad de los requisitos previstos para la suscripción del contrato de concesión, declarará en consecuencia el inicio del contrato en mención, y hará entrega a cada una de las partes de un ejemplar original del acta debidamente suscrita por ambas partes.

**CLAUSULA 5. EXTENSION DEL PLAZO DE LA CONCESION**

El plazo del contrato de concesión podrá extenderse en la medida en que se presenten situaciones que alteren de manera relevante las condiciones de ejecución del contrato, de forma que sea necesaria tal extensión para la preservación de la ecuación contractual, en los términos previstos en el artículo 27 de la Ley 80 de 1993.

Sin embargo, no constituirán causales de extensión del plazo del contrato las alteraciones, retrasos o sobrecostos del plan de obras de rehabilitación, salvo que dichas circunstancias sean directa y exclusivamente imputables a la mora de FERROVIAS en la realización del depósito fiduciario de los recursos que le corresponde aportar, o en el incumplimiento por parte de FERROVIAS de cualquiera de sus obligaciones cuando con ello se afecte substancialmente el equilibrio económico del contrato. Tampoco serán causales de extensión del plazo, aquellas circunstancias que constituyan contingencias propias del negocio ferroviario.

Sin perjuicio de lo anterior, de manera voluntaria para ambas partes y mediando previo y mutuo acuerdo, FERROVIAS y EL CONCESIONARIO podrán acordar extensiones en el plazo del contrato de concesión, como contraprestación que permita al CONCESIONARIO recuperar inversiones en infraestructura adicionales a las especificadas en el presente pliego, y/o adiciones a los ramales existentes.

**CLAUSULA 6. PROCEDIMIENTO PARA LA EXTENSION DEL PLAZO**

Cuando sucedan eventos que en criterio de EL CONCESIONARIO puedan ajustarse a los presupuestos previstos para la extensión del plazo del contrato, se seguirá el siguiente procedimiento:

- 6.1. EL CONCESIONARIO solicitará por escrito a FERROVIAS la extensión del plazo, exponiendo las situaciones que en su criterio constituyen causal para la extensión, demostrando la alteración del equilibrio contractual, y señalando el plazo de extensión que en su criterio restablecería el equilibrio contractual, consignando la justificación técnica que lo demuestre.
- 6.2. FERROVIAS tendrá un término de tres (3) meses para evaluar la solicitud de EL CONCESIONARIO, dentro del cual, si la encuentra viable, comunicará por escrito su aceptación, señalando la fecha, hora y lugar en el que se suscribirá la adición al contrato.
- 6.3. Si FERROVIAS no encuentra aceptable la solicitud de EL CONCESIONARIO, deberá manifestarlo así mediante escrito en el que comunique su posición, debidamente

164  
164

237

motivado. En este caso EL CONCESIONARIO podrá acudir a los mecanismos para la solución de conflictos previstos en el presente contrato, con el propósito de llegar a una definición.

- 6.4. Si FERROVIAS no da respuesta a la solicitud de EL CONCESIONARIO dentro del término dispuesto para el efecto en la presente cláusula, se entendera que acepta la solicitud de EL CONCESIONARIO en los términos en que éste la ha formulado, y por lo tanto se encontrará obligado a suscribir la correspondiente adición al contrato dentro de los cinco (5) días siguientes al vencimiento del plazo aquí previsto para absolver la solicitud de EL CONCESIONARIO.

CAPITULO III  
REGIMEN DE BIENES DEL CONTRATO

CLAUSULA 7. ENTREGA Y EXCLUSION DE BIENES

En la misma fecha de suscripción del acta de iniciación del contrato de CONCESION, se suscribirá el acta de entrega de los bienes afectados a la concesión, que formará parte del presente contrato. La entrega de la infraestructura y de los bienes que en ella se involucran, se rige por las siguientes condiciones :

OTROSI N° 2 (FEB-05-99)

7.1 Entrega de los bienes inmuebles:

SE MODIFICO SEGUN OTROSI N° 3 (MAR2014/00)

O.S.N°3  
MODIFIC

7.1.1. AL CONCESIONARIO se le transfiere la tenencia de la totalidad de los bienes inmuebles que se detallan en el inventario que se incluye en el ANEXO 2 - aparte I del Pliego de Condiciones y en todo caso comprenderán los inmuebles contemplados en el literal a. del numeral 3.2 del Pliego de Condiciones.

O.S.N°3

7.1.2. La entrega de la infraestructura que se concede en concesión, en lo que corresponde a bienes inmuebles, se entenderá surtida mediante la suscripción de un acta de entrega de la infraestructura en la que se encontrarán debidamente identificados y descritos los bienes que se entregan, acta que será firmada por las partes simultáneamente con la firma del acta de iniciación de la CONCESION.

O.S.N°2

O.S.N°3

7.1.3. Los inmuebles entregados en CONCESION se encontrarán bajo la responsabilidad, administración, vigilancia y control de EL CONCESIONARIO a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega de infraestructura, sin perjuicio de lo cual, EL CONCESIONARIO podrá asumir a su solicitud la vigilancia de los bienes a que se refiere este literal a partir del día de la adjudicación de la licitación.

O.S.N°2

O.S.N°3

7.1.4. En el caso de que por cualquier circunstancia algún bien no pueda ser utilizado, bien sea porque resulte imposible acceder al mismo ó porque su utilización no sea viable de acuerdo con su estado actual al momento de la entrega, El CONCESIONARIO no estará obligado a recibir el bien hasta tanto no sea solucionado el problema que hace imposible su utilización. Una vez sea posible hacer entrega del bien se procederán a suscribir las actas complementarias que se requieran.

O.S.N°2

PARAGRAFO: Sin perjuicio de las obligaciones de Ferrovías con respecto al saneamiento de bienes inmuebles, Ferrovías entregará al Concesionario y este se compromete a recibir los tramos de via férrea y los bienes Inmuebles en los que exista

5/90

Handwritten initials and marks on the right margin.

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

236

una vía férrea que permita tránsito de trenes, existiendo continuidad entre los tramos que reciba el concesionario.

0.5.N.3-

- ←7.1.5. Una vez suscrita el acta, no se podrán revertir bienes que hayan sido incluidos en ella sino hasta tanto se cumpla el término del presente contrato el cual da lugar a la reversión definitiva de los bienes concesionados, salvo los casos de reversión anticipada a solicitud de FERROVIAS autorizados de manera expresa en el presente contrato y en el Pliego de Condiciones.

0.5.N.2 X

**7.2 Entrega de los bienes muebles:**

7.2.1. EL CONCESIONARIO recibirá dotación de los equipos, instrumentos, maquinaria y mobiliario que se describe en el **ANEXO 2 - aparte II** del Pliego de Condiciones, y cuya entrega completa será una responsabilidad que asume FERROVIAS.

0.5.N.2 X

7.2.2. En el caso de que EL CONCESIONARIO no encuentre necesario integrar a la infraestructura concesionada algunos de los bienes muebles que se entreguen, los mismos deberán ser puesto a disposición de FERROVIAS dentro de los primeros seis (6) meses subsiguientes a la fecha de suscripción del acta de entrega, en los términos y condiciones que serán adoptados por las partes.

7.2.3. Para efectos de los bienes muebles concesionados descritos por lotes de manera general en el **ANEXO 2 - aparte II**, FERROVIAS elaborará un listado preliminar de los bienes correspondientes, con una descripción del estado y sitio en el que se encuentren, y autorizará por escrito a EL CONCESIONARIO para que tome posesión de los mismos. A partir de este listado, las partes conjuntamente, adelantarán el proceso de entrega material a partir del día de la adjudicación del presente contrato, por un término máximo de seis (6) meses. EL CONCESIONARIO irá tomando posesión de los bienes que le vayan siendo entregados, de lo cual se dejará constancia en actas de entregas parciales que serán suscritas entre las partes en la medida en que la entrega de los bienes se adelante.

0.5.N.2 X

7.2.4. Las partes podrán llegar a acuerdos que tiendan a convenir sólo la entrega de la parte de dichos bienes que por su estado de mantenimiento o tecnología aún sean útiles a la gestión de EL CONCESIONARIO, en concepto de éste. Cuando sea el caso, las partes suscribirán un acta en la que se registren su intención de no hacer entrega de algunos de los bienes que se encuentran entre aquellos mencionados en el anexo referido en el numeral anterior, detallando, en la medida de lo posible, los bienes de que se trata y el estado en que se encuentran.

7.2.5. En cualquier caso, la existencia de diferencias entre los bienes que resulten ser efectivamente entregados a EL CONCESIONARIO y aquellos contenidos en el listado preliminar que se le entregará a EL CONCESIONARIO para adelantar el proceso de entrega, no podrán aducirse como causal para no firmar el presente contrato, ni generarán obligación de indemnización alguna en favor de EL CONCESIONARIO.

0.5.N.2 X

7.2.6. Los bienes muebles que se entreguen a EL CONCESIONARIO podrán ser dados de baja por éste en la medida que vayan perdiendo utilidad por obsolescencia ó por su uso, para lo cual el concesionario deberá tener en cuenta los procedimientos establecidos en las normas y reglamentos que se encuentren vigentes en cada momento sobre responsabilidad fiscal y manejo de inventarios, las cuales resulten aplicables a dichos bienes por tratarse de bienes públicos. Sin perjuicio de lo anterior

fill

fill

EL CONCESIONARIO deberá revertir al final del presente contrato, los talleres y almacene que se le entregan en concesión dotados de acuerdo con las necesidades que requiera la operación de la infraestructura para un término de un (1) año, bajo las características y estándares técnicos que corresponde cumplir a EL CONCESIONARIO de acuerdo con el presente contrato.

**7.3 Entrega del material rodante concesionado:** El material rodante anunciado en el **ANEXO 2 - aparte III** que EL CONCESIONARIO opte por tomar en CONCESION, será entregado a EL CONCESIONARIO, según su situación, así:

**7.3.1.** EL CONCESIONARIO podrá recibir en concesión las locomotoras y vagones mencionados en el **ANEXO 2 - aparte III**, en el que se describe el material rodante que se pone a su disposición y su estado de antigüedad.

**7.3.2.** Aquellas máquinas que se encuentren actualmente disponibles, siendo tales aquellas que se encuentran ubicadas en los talleres y demás instalaciones de FERROVIAS según el detalle contenido en el **ANEXO 2 - aparte III** serán entregadas en la fecha de suscripción del presente contrato ó dentro de los diez (10) días hábiles siguientes, para lo cual las partes suscribirán las actas de entrega pertinentes.

**7.3.3.** Aquellas máquinas que se encuentren arrendadas, se entienden entregadas a EL CONCESIONARIO mediante la cesión del contrato de arrendamiento correspondiente.

**7.3.4.** Aquellas máquinas que han sido facilitadas a título de préstamo por FERROVIAS a los diferentes contratistas que se encuentran adelantando obras sobre la red, serán entregadas una vez finalice la ejecución de la totalidad de los contratos de rehabilitación que en la actualidad se desarrollan sobre la vía, incluyendo aquellos contratos que en la fecha se encuentren suscritos aún cuando su ejecución no haya sido iniciada, sin perjuicio de lo cual FERROVIAS tendrá la opción de entregar dicho material rodante antes, cuando encuentre que con ello no afectará el adecuado desarrollo de las obras de rehabilitación para cuya ejecución se encuentran actualmente destinados dichos bienes, ó aquellas que se tenga programado ejecutar en el futuro y que en la actualidad ya se encuentren contratadas, cuando su ejecución se lleve a cabo después de iniciada la concesión.

**7.3.5.** EL CONCESIONARIO deberá manifestar en la carta de presentación de su propuesta, si acepta el material rodante que menciona el **ANEXO 2 - aparte II** total o parcialmente, para preparar su entrega, conforme a las condiciones determinadas en el numeral 3.2.3 del Pliego de Condiciones.

## CLAUSULA 8. OBJECIONES DE BIENES

La objeción de bienes de la concesión, se someterá a las siguientes reglas :

**8.1.** Desde la fecha en que se le haga entrega de los listados e inventarios provisionales para verificación, hasta la fecha de toma de posesión de los bienes concesionados, EL CONCESIONARIO podrá objetar por escrito el contenido de los listados e informes

preliminares descriptivos mencionados, con el fin de que se excluyan de los mismos aquellos bienes de los que no pudiere tomar posesión por cualquier circunstancia, los cuales se considerarán recibidos únicamente hasta cuando se tome posesión efectiva de los mismos, de lo cual se dejará constancia en actas de entrega complementarias en su oportunidad.

8.2. FERROVIAS no podrá negar su consentimiento a las solicitudes del CONCESIONARIO sobre la exclusión de los bienes de dichas listas, ni a la modificación del informe preliminar de la vía en el caso de la infraestructura que se entrega para el desarrollo de la concesión cuando esta se encuentre de manera evidente en un estado ó condición diferente de aquella que se establece en el listado correspondiente.

05. N.º  
X

8.3. Dentro del mismo término indicado anteriormente para la objeción de las listas, informes e inventarios entregados al CONCESIONARIO, también podrá solicitarse que se ajuste el contenido de las listas e informes para reflejar el estado real de los bienes allí descritos, según corresponda a lo que haya verificado directamente, cuando existan diferencias verificables entre el estado de los bienes que efectivamente recibe en la fecha de suscripción del presente contrato, y el anunciado en la lista que le fue entregada el día de la adjudicación de la concesión.

8.4. En este caso, FERROVIAS procederá en un término máximo de cinco (5) días contados a partir de la fecha de la solicitud de exclusión ó de ajuste, a cuantificar el valor de las diferencias, de lo cual dará traslado inmediatamente a EL CONCESIONARIO y dentro de los tres (3) meses siguientes deberá indemnizar a EL CONCESIONARIO por el valor de la diferencia, sin que puedan incluirse otros conceptos.

8.5. Si FERROVIAS encuentra inconvenientes presupuestales para cancelar la indemnización señalada en el párrafo anterior, podrá hacerlo dentro del año calendario siguiente a la fecha en que se suscriba el acta de entrega de la cual surgen las diferencias a indemnizar, caso en el cual deberá cancelar la suma de la indemnización actualizada por la inflación al momento del pago efectivo de la obligación, además de los intereses corrientes que se generen a la tasa remuneratoria determinada en el Código de Comercio para los negocios mercantiles, por el tiempo que transcurra entre la fecha de definición del valor de la indemnización, según los términos del presente párrafo, y la fecha del pago.

8.6. El CONCESIONARIO no tendrá derecho a indemnización alguna, si el valor de la diferencia es menor a QUINIENTOS MIL DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (US\$ 500,000.00)

8.7. En el caso en que el CONCESIONARIO no encuentre necesario integrar a la infraestructura concesionada algunos de los bienes muebles y material rodante que se le entregue, los mismos deberán ser puestos a disposición de FERROVIAS dentro de los primeros seis (6) meses subsiguientes a la fecha de suscripción del acta de entrega, para efectos de lo cual las partes llegarán a los acuerdos que resulten pertinentes. Sin embargo, en este caso el CONCESIONARIO no tendrá derecho a indemnización alguna.

EL CONCESIONARIO renuncia a la reclamación de indemnizaciones adicionales por daño emergente ó lucro cesante, y acepta desde ya como satisfactoria la fórmula prevista contractualmente para la valoración del perjuicio que la pérdida o desmejora de los bienes que se han ofrecido en concesión pueda generarle.

JAC  
fill

Si se presentaran controversias alrededor de la valoración de las diferencias denunciadas por EL CONCESIONARIO, se acudirá a los mecanismos previstos en el presente contrato para la solución de conflictos.

#### CLAUSULA 9. DELIMITACION DE BIENES INMUEBLES

05.Nº2 X  
Cuando sólo parte de un bien inmueble sea necesario para el desempeño de actividades relacionadas con la CONCESION, FERROVIAS y EL CONCESIONARIO acordarán la delimitación del área concesionada dentro de los seis (6) meses siguientes a la fecha del acta de iniciación del presente contrato. Los términos de dicha delimitación se incorporarán en el acta de entrega de los bienes correspondientes.

#### CLAUSULA 10. RESPONSABILIDAD Y RIESGO

A partir de la fecha de suscripción del presente contrato y de la respectiva acta de entrega, el CONCESIONARIO asume las siguientes responsabilidades y riesgos relacionados con los bienes involucrados en la concesión:

- 10.1. El CONCESIONARIO asume y será totalmente responsable por todos y cualesquiera daños, perjuicios o pérdidas de los bienes que integran la infraestructura que se entrega en concesión, sin perjuicio de su facultad de exigir a terceros diferentes de FERROVIAS la reparación o indemnización de perjuicios cuando a ello haya lugar.
- 10.2. El CONCESIONARIO asume y será totalmente responsable por el deterioro que sufra la infraestructura cuyas obras de conservación se confieren en concesión, sin perjuicio de su facultad de exigir a terceros diferentes de FERROVIAS la reparación o indemnización de perjuicios cuando a ello haya lugar.
- 10.3. El CONCESIONARIO asume y será totalmente responsable por todos y cualesquiera daños, perjuicios o pérdidas de los bienes de su propiedad, o de aquellos que incorpore con sus propios recursos a la infraestructura entregada en concesión, sin perjuicio de su facultad de exigir a terceros diferentes de FERROVIAS la reparación o indemnización de perjuicios cuando a ello haya lugar.

#### CLAUSULA 11. INVENTARIOS

A partir de la fecha de suscripción del acta de iniciación de la concesión, el CONCESIONARIO deberá llevar un sistema de inventarios con actualizaciones anuales, en el cual se clasifique y valore la totalidad de los bienes que incorporan la infraestructura recibida en concesión, el que además clasificará la totalidad de los bienes entre revertibles y no revertibles, de acuerdo con lo previsto en la cláusula (CLAUSULA) 118 del presente contrato.

Tal inventario deberá valorar los activos que lo conforman, y deberá ser auditado por una firma que cuente con reconocimiento nacional.

Dicho inventario se deberá ser remitido a FERROVIAS según lo previsto en la cláusula CLAUSULA 80 del presente contrato, acompañado de un informe explicativo y detallado que

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

evalúe comparativamente la evolución de los bienes integrados a la concesión tanto como a la operación del CONCESIONARIO.

En especial, el CONCESIONARIO deberá explicar de manera específica las variaciones que se presenten en la situación de los bienes concesionados clasificados como revertibles, y particularmente las consideraciones que pueda justificar aquellos casos en los que se registre disminuido el valor, cantidad y/o calidad de los mismos, si tal fuere el caso.

En todo caso, en el aparte relacionado con los bienes revertibles deberán registrarse aquellos bienes que se incorporen a la concesión, así como los que adquiera el CONCESIONARIO para sustituir bienes concesionados que entren en desuso o que por sus condiciones técnicas ya no puedan ser aplicados a la prestación del servicio ferroviario o a las actividades propias de su naturaleza.

Copia del inventario en mención deberá ser enviado a FERROVIAS al finalizar cada ejercicio contable, con el propósito de que tal entidad lo evalúe, y ejerza las facultades de supervisión que le confiere el presente contrato.

**CAPITULO IV  
DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS CONTRATANTES  
DERIVADOS DE LA CONCESION DE INFRAESTRUCTURA**

**CLAUSULA 12. DERECHOS DEL CONCESIONARIO DERIVADOS DE LA CONCESION**

La concesión a que hace referencia la cláusula 1 del presente contrato, confiere a EL CONCESIONARIO los siguientes derechos :

**12.1 Explotación económica de la red concesionada:**

- 12.1.1. La posesión de la infraestructura de transporte férreo materia de la misma, y todos los derechos adicionales que posee para su uso y explotación, de manera total y plena sin más limitaciones que las que le impongan la ley y este contrato.
- 12.1.2. El derecho a explotar económicamente la red que se le entregue en concesión, especialmente a través de la prestación del servicio público de transporte de carga.
- 12.1.3. El derecho a celebrar todos los contratos y operaciones que considere útiles a sus intereses, siempre que se encuentren dentro del alcance de los derechos que la concesión le otorga, y sean consistentes con su finalidad.
- 12.1.4. El derecho a pignorar o de cualquier otra forma gravar sus derechos que a través del presente contrato adquiere sobre la infraestructura concesionada, únicamente con el fin de garantizar o asegurar el pago de los créditos que obtenga para el desarrollo de la concesión, sin que en ningún caso se puedan afectar los derechos de FERROVIAS. Los gravámenes de cualquier naturaleza que establezca EL CONCESIONARIO sobre sus derechos, tendrán los mismos alcances y limitaciones que caracterizan los derechos que EL CONCESIONARIO obtiene a través del presente contrato de CONCESION.

fil  
N.C.

- 12.1.5. El derecho a administrar todos los bienes recibidos con la concesión o que hubieren sido adquiridos, construidos o incorporados por él para beneficio de la concesión, debiéndose ajustar en dicha administración a las necesidades reales del servicio.
- 12.1.6. El derecho a percibir por la prestación del servicio público de transporte de carga la remuneración que encuentre conveniente determinar conforme a la oferta y la demanda del servicio, con observancia de las previsiones contenidas en el presente contrato sobre competencia.
- 12.1.7. El derecho a recibir y disponer libremente de la remuneración prevista de manera genérica para la concesión, una vez se finalice la ejecución del plan de obras de conservación.
- 12.1.8. El derecho a percibir, sin limitación alguna, los frutos generados por la explotación comercial, bajo cualquier modalidad, de la infraestructura entregada en concesión.
- 12.1.9. El derecho a recibir cualquier otra prestación económica que en su favor establezca el presente contrato.
- 12.1.10. El derecho a disfrutar sin perturbación alguna, de los derechos que el contrato de concesión le confiere.
- 12.1.11. El derecho a obtener la colaboración de FERROVIAS para el adecuado desarrollo de la concesión.

## 12.2 Cesión de derechos:

- 12.2.1. El derecho a que se le cedan la totalidad de los contratos que se encuentran vigentes, cuando confieran derechos para la utilización de la infraestructura concesionada, los cuales se relacionan y describen en sus aspectos fundamentales en el ANEXO 3 del Pliego de Condiciones.
- 12.2.2. Dentro de los contratos y convenios que se cedan a EL CONCESIONARIO, se encuentran aquellos contenidos en los acuerdos, convenios y contratos de arrendamiento suscritos con el municipio de Santiago de Cali, que protegen y garantizan el derecho de circular sin interrupción sobre la red comprendida dentro de los límites urbanos de la ciudad de Cali. En este sentido EL CONCESIONARIO también tiene derecho a que se le subrogue en los derechos al cobro de las indemnizaciones que surjan en el caso en que el municipio de Santiago de Cali llegue a obstaculizar su tránsito por dicho tramo.
- 12.2.3. Los gastos que conlleve la cesión de los contratos serán asumidos por FERROVIAS y por EL CONCESIONARIO por partes iguales, con excepción de los impuestos que se hubieran causado con anterioridad a la fecha de cesión, los que estará exclusivamente a cargo de FERROVIAS.
- 12.2.4. El derecho a que FERROVIAS le entregue los contratos que se encuentren vigentes y que afecten los derechos que se le confieran a éste respecto de la infraestructura de transporte férreo concesionada, debidamente cedidos en los términos previstos en la ley 80 de 1993 y en el artículo 887 y siguientes del Código de Comercio, todo lo cual se

fit  
 bc

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

230

acreditará mediante un acta de entrega de contratos cedidos que deberá ser suscrita por las partes en la fecha de suscripción del acta de iniciación del presente contrato.

12.2.5. El derecho a que FERROVIAS no celebre nuevos contratos con posterioridad a la fecha de apertura de la licitación, ni prorrogue los referidos en los numerales anteriores, cuando con ello se afecten los derechos que se transfieren por virtud de la concesión, salvo en el caso de que tales prórrogas ó la celebración de nuevos contratos se requieran para mantener la infraestructura e instalaciones férreas, ó cuando se refieran a labores rutinarias de mantenimiento de vía ó de operación de material rodante para la continuidad en la prestación del servicio público. En cualquier caso, el vencimiento de los contratos celebrados o prorrogados deberá tener en cuenta las necesidades de mantenimiento de la red y continuidad de la prestación del servicio de transporte, pero no podrá extenderse por más de seis (6) meses después de suscrito el presente contrato.

**12.3 Concesión de obras de construcción:**

12.3.1. La presente concesión otorga el derecho a EL CONCESIONARIO de efectuar la construcción, operación y mantenimiento de una Terminal de Transferencia de Carga en La Felisa, la cual, se considerará incorporada a la infraestructura de transporte férreo una vez concluida su operación.

**CLAUSULA 13. OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DERIVADAS DE LA CONCESION**

Como consecuencia de la concesión que se otorga a EL CONCESIONARIO por medio del presente contrato, éste adquiere las siguientes obligaciones:

- 13.1. La obligación de rehabilitar y conservar la infraestructura entregada en concesión, en condiciones adecuadas para la prestación de servicio público de transporte ferroviario, especialmente en términos de continuidad, eficiencia y permanencia.
- 13.2. La obligación de operar y administrar la infraestructura entregada en concesión, en las condiciones que se establecen en el presente contrato.
- 13.3. La obligación de garantizar la prestación eficiente del servicio público de transporte férreo de carga en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, con la permanencia y continuidad que requiera el mercado, a través de toda la infraestructura de transporte férreo concesionada, correspondiéndole a EL CONCESIONARIO poner en servicio los equipos y el material rodante que se requiera, o llegar a acuerdos con terceros con tal propósito.
- 13.4. La obligación de diseñar y ejecutar por su cuenta y a su riesgo las obras, los trabajos y las actividades que le corresponda desarrollar, tanto para la rehabilitación como para la conservación de infraestructura concesionada.
- 13.5. La obligación de asumir por cuenta propia o con cargo a la obtención de créditos, la financiación total del plan de obras de rehabilitación que presente con su propuesta, en lo que exceda al aporte requerido de FERROVIAS.

*fil*

*AL*

12/90

229

- 13.6. ~~La obligación de asumir por su cuenta y riesgo el costo de las actividades de conservación, administración y operación de la infraestructura entregada en concesión.~~
- 13.7. La obligación de asumir por su cuenta y riesgo el costo de operación de material rodante.
- 13.8. La obligación de mantener todos los bienes afectados al servicio en buen estado de conservación y uso, realizando las renovaciones periódicas, disposiciones y adquisiciones que correspondan, según la naturaleza y características de cada tipo de bien, considerando las necesidades del servicio, e incorporando las innovaciones tecnológicas que resultaren convenientes.
- 13.9. La obligación de realizar a su cargo, las actuaciones necesarias tanto en infraestructura como en superestructura de vía, para permitir la circulación de trenes en las líneas optativas requeridas por el CONCESIONARIO, si tal hubiera sido el caso, de acuerdo con los requerimientos mínimos contemplados en el ANEXO 13 del pliego de condiciones de la Licitación 001-97.   
*QUE TIENE QUE VER CON EL ANEXO 13*  
*NO EXISTE*
- 13.10. La obligación de obtener las licencias y permisos a que hubiere lugar para el cumplimiento de todas las obligaciones que le corresponden en los términos de la concesión.
- 13.11. La obligación de elaborar los estudios de impacto y manejo ambiental, si a ello hubiere lugar, y la realización de las obras necesarias para mitigar los efectos adversos derivados de las obras de rehabilitación y conservación de la infraestructura entregada en concesión.
- 13.12. La obligación de adoptar las medidas y ejecutar los planes que se hayan requerido o que se lleguen a requerir para mitigar el impacto ambiental derivado de la operación, si a ello hubiere lugar, de acuerdo con las autoridades ambientales competentes.
- 13.13. La obligación de salir en defensa jurídica tanto de los bienes que incorporan la infraestructura concesionada, como de los derechos que se le han conferido, por hechos que surjan con posterioridad a la entrega de la misma en concesión.
- 13.14. La obligación de cancelar todas las obligaciones y prestaciones económicas a que haya lugar conforme a la ley, y de acuerdo con lo establecido en los pliegos de condiciones y en el presente contrato.
- 13.15. La obligación de responder en un plazo máximo de VEINTE (20) días corrientes, los requerimientos de aclaración o de información que le formule FERROVIAS, plazo que podrá ser extendido a petición de EL CONCESIONARIO .
- 13.16. La obligación de permitir la adecuada supervisión de la ejecución del contrato por parte de FERROVIAS o de sus interventores, admitiendo el acceso a cualquier instalación del personal autorizado de FERROVIAS
- 13.17. La obligación de suscribir los siguientes contratos complementarios al presente contrato de concesión: el contrato de fiducia para la administración de los aportes que efectúe FERROVIAS con destino a la ejecución del plan de obras de rehabilitación, el

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

acuerdo de colaboración y coordinación administrativa, y los contratos de asistencia técnica que correspondan según las condiciones de su propuesta.

228

- 13.18. La obligación de revertir la infraestructura de transporte férreo a FERROVIAS al momento de terminación del presente contrato, en las condiciones que se prevén en el acápite pertinente.
- 13.19. La obligación de hacer la transferencia de tecnología necesaria a FERROVIAS con anterioridad a la reversión de la infraestructura, en los términos y condiciones previstas en el presente contrato.
- 13.20. La obligación de efectuar la construcción, operación y mantenimiento de una Terminal de Transferencia de Carga en La Felisa, la cual, se considerará incorporada a la infraestructura de transporte férreo una vez concluida su operación.
- 13.21. En general, la obligación de cumplir cabalmente con las condiciones y modalidades previstas contractualmente para la ejecución y desarrollo de la presente concesión.

En general, EL CONCESIONARIO deberá actuar razonablemente en el marco de sus obligaciones contractuales, considerando el carácter del servicio que presta.

**CLAUSULA 14. DERECHOS DE FERROVIAS RESPECTO DE LA CONCESION DE INFRAESTRUCTURA**

La concesión de infraestructura que se otorga por medio del presente contrato, implica para FERROVIAS los siguientes derechos:

- 14.1. El derecho a mantener en cabeza suya la propiedad de la infraestructura concesionada, y por tanto, a que dicha calidad sea reconocida y respetada por EL CONCESIONARIO.
- 14.2. El derecho a supervisar el desarrollo y ejecución del presente contrato, y a acceder a los documentos e información que soportan la labor de EL CONCESIONARIO.
- 14.3. El derecho a determinar a su discreción futuros desarrollos en la infraestructura férrea en el país, sea que intercepten o no la infraestructura concesionada, sin perjuicio de la debida observancia de los mecanismos de compensación previstos en el presente contrato en favor de EL CONCESIONARIO.
- 14.4. El derecho a obtener la reversión de la infraestructura al término de la concesión, en los términos y condiciones previstos en el presente contrato.

**CLAUSULA 15. OBLIGACIONES DE FERROVIAS RESPECTO DE LA CONCESION DE INFRAESTRUCTURA**

La concesión de infraestructura que se otorga por medio del presente contrato, implica para FERROVIAS las siguientes obligaciones:

- 15.1. La obligación de entregar al CONCESIONARIO la vía férrea y los demás activos que se ofrecen en concesión, en las condiciones previstas en el presente contrato.

*Final*  
*V. i.*

227

- 15.2. La obligación de abstenerse de realizar actos de disposición sobre los bienes muebles o inmuebles dados en concesión, cuando con ello se afecten los derechos o las facultades de EL CONCESIONARIO, salvo que en el presente contrato se haya previsto de manera expresa la viabilidad de realizar algunos actos de disposición previendo una compensación específica en favor de EL CONCESIONARIO .
- 15.3. La obligación de tramitar diligentemente las apropiaciones presupuestales que requiera para solventar la totalidad de los aportes que debe hacer para la ejecución del plan de obras de rehabilitación, así como las demás que resulten necesarias de acuerdo con otras obligaciones de carácter pecuniario que se deriven de lo previsto en el presente contrato.
- 15.4. La obligación de efectuar los aportes a los que se compromete en el presente contrato, en los términos y condiciones que se acuerdan.
- 15.5. La obligación de pagar las demás prestaciones económicas previstas en el presente contrato.
- 15.6. La obligación de salir al saneamiento de los bienes entregados en concesión, cuando se interrumpa la tenencia pacífica de los bienes por parte de EL CONCESIONARIO a través de acciones judiciales ó de hechos que pongan en entredicho los derechos que dan origen a la presente concesión, cuando tengan origen en situaciones de hecho o de derecho generadas con anterioridad a la suscripción del acta de iniciación de la concesión.
- 15.7. La obligación de colaborar con EL CONCESIONARIO para la obtención de las licencias y autorizaciones que se requieran para la ejecución del presente contrato, en especial para la obtención de posibles licencias ambientales o autorizaciones de similar naturaleza, y en general cooperar en lo que sea posible cuando tal colaboración se requiera para el adecuado desenvolvimiento del contrato de concesión.
- 15.8. La obligación de acordar con El CONCESIONARIO dentro de los cinco (5) años anteriores a la terminación del plazo de la concesión, las obras necesarias para la continuidad del servicio con posterioridad a la reversión, y para que la infraestructura concesionada sea revertida con las condiciones técnicas exigidas por el presente contrato, y contenidas en el ANEXO 13 del pliego de condiciones de la Licitación Pública 001-98.  
NO EXISTE?
- 15.9. La obligación de suscribir el acuerdo de colaboración y coordinación administrativa con el CONCESIONARIO, como complemento del presente contrato de concesión.
- 15.10. La obligación de asumir hasta su terminación los costos y responsabilidades derivados de los contratos de obra que al momento de entrega de la infraestructura concesionada se estén llevando a cabo sobre la misma, de conformidad con la relación de contratos de obra incluidos en el ANEXO 17 del pliego de condiciones de la Licitación Pública No. 001-98  
NO EXISTE ?

**CAPITULO V**  
**DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS CONTRATANTES**  
**DERIVADOS DE LA CONCESION DE OBRAS DE CONSERVACION**

226

**CLAUSULA 16. DERECHOS DEL CONCESIONARIO DERIVADOS DE LA CONCESIÓN DE OBRAS**

La concesión de obras de conservación de que trata la cláusula CLAUSULA 1 del presente contrato, generará a favor del CONCESIONARIO los siguientes derechos:

- 16.1. El derecho a acceder al tramo cuya conservación le concierne, para desarrollar las labores que le permitan el cumplimiento de sus obligaciones.
- 16.2. El derecho a recibir la remuneración establecidas de manera genérica en favor del CONCESIONARIO por la concesión, dentro de la cual se encuentra comprendida la remuneración de las labores de conservación que se desarrollen según lo dispuesto en el presente contrato, derecho que perderá EL CONCESIONARIO cuando no cumpla con las obligaciones que le corresponden respecto de la conservación de la infraestructura que conforma el resto de la red.

**CLAUSULA 17. OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DERIVADAS DE LA CONCESIÓN DE OBRAS**

Como consecuencia de la concesión de obras de conservación que se otorga a EL CONCESIONARIO por medio del presente contrato, éste adquiere las siguientes obligaciones:

- 17.1. La obligación de mantener todos los bienes que conforman la infraestructura que se determina para la concesión de obras, en condiciones de seguridad para la circulación durante el término del presente contrato, en buen estado de conservación y uso, realizando las renovaciones periódicas, disposiciones y adquisiciones que correspondan según la naturaleza y características de cada tipo de bien, considerando las necesidades del servicio, e incorporando las innovaciones tecnológicas que resultaren convenientes.
- 17.2. La obligación de rehabilitar la infraestructura que se determina para la concesión de obras, en el caso en que daños ocurridos con posterioridad a la suscripción del presente contrato de concesión hagan que así se requiera.
- 17.3. La obligación de diseñar y ejecutar con cargo a la remuneración que recibe por la concesión y a su riesgo, las obras, los trabajos y actividades que le corresponda desarrollar, tanto para la conservación de la infraestructura concesionada como para su posterior rehabilitación si ello fuere necesario.
- 17.4. La obligación de obtener las licencias y permisos a que hubiere lugar para el cumplimiento de las obligaciones que le corresponden en los términos de la concesión de obras de conservación.
- 17.5. La obligación de elaborar los estudios de impacto y manejo ambiental, si a ello hubiere lugar, y la realización de las obras necesarias para mitigar los efectos adversos derivados de las obras de conservación.
- 17.6. La obligación de cancelar todas las obligaciones y prestaciones económicas a que haya lugar conforme a la ley, y de acuerdo con lo establecido en los pliegos de condiciones y en el presente contrato.

*for*  
*for*

- 17.7. La obligación de responder en un plazo máximo de VEINTE (20) días corrientes, los requerimientos de aclaración o de información que le formule FERROVIAS respecto de la concesión de obras de conservación, plazo que podrá ser extendido a petición de EL CONCESIONARIO .
- 17.8. La obligación de permitir la adecuada supervisión de la ejecución del contrato por parte de FERROVIAS o de sus interventores, admitiendo el acceso a cualquier instalación del personal autorizado por FERROVIAS
- 17.9. En general, la obligación de cumplir cabalmente con las condiciones y modalidades previstas contractualmente para la ejecución y desarrollo de la concesión de obras de conservación.

#### CLAUSULA 18. DERECHOS DE FERROVIAS DERIVADOS DE LA CONCESIÓN DE OBRAS DE CONSERVACION

La concesión de obras de conservación que se otorga por medio del presente contrato, implica para FERROVIAS los siguientes derechos:

- 18.1. El derecho a supervisar el desarrollo y ejecución del presente contrato, y a acceder, para estos efectos, a los documentos e información que soportan la labor de EL CONCESIONARIO.

#### CLAUSULA 19. OBLIGACIONES DE FERROVIAS DERIVADOS DE LA CONCESIÓN DE OBRAS DE CONSERVACION

Como consecuencia de la concesión de obras de conservación que se otorga por medio del presente contrato, FERROVIAS adquiere las siguientes obligaciones:

- 19.1. La obligación de remunerar a EL CONCESIONARIO por las obras de conservación que adelante en concesión, en tanto se den las condiciones que se establecen en el presente contrato como presupuesto para tal pago.
- 19.2. La obligación de efectuar una adecuada coordinación y regulación del transporte ferroviario a través del tramo respecto del cual se confiere la concesión de obras de conservación, de manera que posibilite el acceso adecuado, oportuno y suficiente de EL CONCESIONARIO a la infraestructura para que pueda desarrollar cabalmente las labores que resulten necesarias para la conservación.
- 19.3. La obligación de colaborar con el concesionario para el adecuado desarrollo de la concesión de obras de conservación.

### CAPITULO VI CONDICIONES PARA LA REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA EN CONCESION

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

224

**CLAUSULA 20. DEFINICION DE LA OBLIGACION DE REHABILITACION**

El **CONCESIONARIO** deberá adelantar las obras de rehabilitación necesarias para colocar la infraestructura que se entrega en concesión en condiciones tales que habiliten la prestación del servicio público de transporte ferroviario con la continuidad, eficiencia y permanencia que requiera el servicio.

Se entiende por obras de rehabilitación aquellas obras civiles, mecánicas, eléctricas y del sistema de control necesarias para optimizar las condiciones de operación de la red, que permitan a **EL CONCESIONARIO** garantizar la operación eficiente de la infraestructura concesionada, y la prestación continua y adecuada del servicio público de transporte, en condiciones de seguridad, a lo largo de la infraestructura que se le entrega en **CONCESION**.

**CLAUSULA 21. TERMINO PARA LA REHABILITACION**

La rehabilitación de la infraestructura entregada en concesión, deberá llevarse a cabo en un término máximo de cuatro (4) años contados a partir de la fecha de aprobación de los diseños correspondientes al primer año de ejecución del plan de obras de rehabilitación.

Este término se prorrogará por un plazo igual al de los retardos que se presenten en su iniciación o ejecución, cuando ellos sean causados por la objeción de los diseños por parte de **FERROVIAS**, o cuando dicha demora tenga origen en la mora o retardo de **FERROVIAS** en la entrega de sus aportes, en el retardo del proceso de obtención de licencias ambientales, si a las mismas hay lugar, siempre que tales demoras no sean imputables al **CONCESIONARIO**.

Quando **FERROVIAS** objete los diseños para la ejecución de las obras previstas en el primer año del plan de obras de rehabilitación, según el procedimiento descrito en la cláusula **CLAUSULA 25** del presente contrato, el término para la iniciación del plan de obras de rehabilitación se contará a partir del día en que las objeciones correspondientes hayan quedado resueltas mediante cualquiera de los mecanismos previstos en el presente contrato.

**CLAUSULA 22. PLAN DE OBRAS DE REHABILITACION**

Para efectos de dar cumplimiento a la obligación de rehabilitación, **EL CONCESIONARIO** deberá ejecutar el plan de obras de rehabilitación que se presenta como Anexo 4 del presente contrato, en los términos y con las especificaciones allí previstos.

En desarrollo de dicho plan, **EL CONCESIONARIO** podrá reasignar el uso o ubicación de los bienes concesionados destinados originalmente a otras localizaciones, servicios y usos. Sin embargo, **EL CONCESIONARIO** no podrá reasignar la ubicación de bienes tales como rieles, estructuras de puentes y otros bienes y obras civiles, cuyo traslado implique el desmantelamiento de la infraestructura necesaria a la operación y prestación de los servicios ferroviarios, salvo que se sustituyan adecuadamente, o que lo autorice expresamente **FERROVIAS**.

**CLAUSULA 23. INICIACION DE LA REHABILITACION**

La rehabilitación de la infraestructura entregada en concesión deberá iniciarse dentro de los seis (6) meses subsiguientes a la firma del acta de iniciación de la concesión, salvo en el caso

PRO S. N.º 3 14/03/00

PRO S. N.º 3

NO SE ANEXO

14

the

en que FERROVIAS objete los diseños según el procedimiento descrito en la cláusula CLAUSULA 25 del presente contrato, y los términos para resolver dicha objeción se prolonguen más allá del plazo de seis (6) meses a que hace referencia este párrafo, caso en el cual el CONCESIONARIO se encontrará obligado a iniciar la ejecución del plan de obras de rehabilitación dentro de los quince (15) días siguientes a la fecha en que las objeciones correspondientes hayan sido resueltas mediante cualquiera de los mecanismos previstos en este contrato. ✓

La fecha de iniciación de la rehabilitación será determinada por EL CONCESIONARIO y comunicada por escrito a FERROVIAS, y deberá encontrarse dentro del término máximo para la iniciación de su ejecución, según lo previsto en el presente contrato. Si no se comunicare la fecha de iniciación de la rehabilitación, para todos los efectos legales se tendrá como tal la que corresponda al primer día hábil del séptimo mes contado a partir de la fecha de suscripción del presente contrato. ✓

Los periodos que se determinen como "primer año", "segundo año", "tercer año" y "cuarto año" del plan de obras de rehabilitación, se considerarán como el primer, segundo, tercero y cuarto año calendario consecutivo subsiguiente contado a partir de la fecha de iniciación de la rehabilitación, determinada en los términos previstos en la presente cláusula. ✓

#### CLAUSULA 24. APROBACION DE DISEÑOS CONSTRUCTIVOS

Corresponde a EL CONCESIONARIO la obtención de aprobación previa, por parte de FERROVIAS, de los diseños que utilizará para la rehabilitación de la infraestructura concesionada. ✓

✓ Dentro de los seis (6) meses subsiguientes a la fecha de suscripción del acta de iniciación de la concesión, EL CONCESIONARIO someterá a consideración de FERROVIAS los diseños que ejecutará durante el primer año del plan de obras de rehabilitación. ✓

✓ Para la ejecución de las obras previstas para el segundo, tercer y cuarto año del plan de obras de rehabilitación, EL CONCESIONARIO deberá someter a consideración de FERROVIAS los diseños respectivos con una anticipación que no será inferior de sesenta (60) días a la fecha en que se iniciará cada uno de los años del plan de obras de rehabilitación. ✓

También podrá EL CONCESIONARIO utilizar los diseños de algunas de las obras de rehabilitación que FERROVIAS ha contratado con terceros, caso en el cual no requerirá de la aprobación previa de FERROVIAS para la iniciación de la ejecución de la obra respectiva, y bastará con que le informe lo correspondiente dentro de los términos antes indicados, quedando EL CONCESIONARIO habilitado a partir de entonces para iniciar la ejecución de las obras de rehabilitación. ✓

Se entenderá en el caso contemplado en el párrafo anterior que EL CONCESIONARIO considera técnicamente adecuados los diseños de FERROVIAS, y será su responsabilidad convalidarlos, realizando con sus propios medios todos los estudios y análisis necesarios, asumiendo los riesgos técnicos de cualquier índole que se deriven de la ejecución de las obras bajo los diseños seleccionados, debiendo así responder por la validez técnica de dichos diseños. ✓

El CONCESIONARIO no podrá aducir la utilización de los diseños de FERROVIAS como causal de incumplimiento de sus obligaciones, o para requerir aportes adicionales a los ✓

previstos en el presente contrato, ni imputar a FERROVIAS responsabilidad alguna por las fallas técnicas que se puedan derivar de tales diseños ó por los daños que por su ejecución se causen a terceros.

**CLAUSULA 25. PROCEDIMIENTO DE APROBACION**

El procedimiento para la aprobación de los diseños que presente EL CONCESIONARIO a consideración de FERROVIAS, se agotará en los casos en que le CONCESIONARIO opte por ejecutar las obras de rehabilitación conforme a sus propios diseños, procedimiento que se sujetará a las siguientes condiciones:

- 25.1. EL CONCESIONARIO radicará ante FERROVIAS, la solicitud de aprobación correspondiente, adjuntando a su comunicación los planos y demás documentos técnicos necesarios para la ejecución de las obras, los cuales deberán contar con el nivel de detalle necesario para permitir el análisis completo del proyecto por parte de FERROVIAS. Será responsabilidad de EL CONCESIONARIO radicar su solicitud con la antelación necesaria para obtener la aprobación de FERROVIAS, teniendo en cuenta los términos ordinarios incluidos en el procedimiento que aquí se establece, de manera que pueda dar inicio a la ejecución del plan de obras de rehabilitación dentro del término previsto en la CLAUSULA 23 del presente contrato. ✓
- 25.2. Una vez recibida la solicitud, FERROVIAS revisará la documentación que se le ha allegado, y tendrá un término máximo de diez (10) días para hacer nuevos requerimientos de información, por una sola vez. ✓
- 25.3. EL CONCESIONARIO deberá completar la información que le solicite FERROVIAS dentro del término que ésta entidad señale para el efecto, que en todo caso no podrá superar los quince (15) días. ✓
- 25.4. Dentro de los dos (2) meses siguientes a la fecha en que se radiquen para su consideración los diseños respectivos, y siempre que se haya completado la información que FERROVIAS requiera para el análisis de la solicitud de EL CONCESIONARIO por lo menos con quince (15) días de anticipación al vencimiento de tal término, FERROVIAS comunicará de manera expresa a EL CONCESIONARIO su aprobación, ó, en caso de no encontrar los diseños aceptables deberá manifestar las objeciones del caso mediante comunicación escrita en la que se consignent de manera expresa y detallada los fundamentos técnicos de su objeción. ✓
- 25.5. FERROVIAS, sólo podrá objetar los diseños presentados por EL CONCESIONARIO cuando evidencie que los mismos no son coherentes con el plan de obras de rehabilitación a cuya ejecución se compromete EL CONCESIONARIO a través del presente contrato, o cuando encuentre que su ejecución no resulta técnicamente viable. ✓
- 25.6. Si FERROVIAS no se pronuncia dentro del término mencionado en el numeral anterior, se entenderán aceptados los diseños correspondientes, y EL CONCESIONARIO podrá proceder inmediatamente a su ejecución. ✓
- 25.7. En el evento en que se presenten objeciones, EL CONCESIONARIO efectuará las modificaciones a que haya lugar, salvo en el caso en que no esté de acuerdo con las mismas. ✓

fu  
1/60

221

- 25.8. Las partes tendrán un término máximo de un (1) mes contado a partir de la fecha de la comunicación en la cual FERROVIAS manifieste al CONCESIONARIO sus objeciones respecto de los diseños sometidos a su consideración para llegar a un acuerdo sobre la viabilidad de las objeciones y la clase de cambios que sean necesarios para su solución.
- 25.9. Si vencido el término anterior no se han puesto de acuerdo las partes sobre los diseños para la ejecución del plan de obras, se resolverán las diferencias respectivas a través del mecanismo previsto para la solución de conflictos de carácter técnico en el presente contrato.
- 25.10. Sin perjuicio de lo anterior, y de ser posible, EL CONCESIONARIO podrá adelantar las obras respecto de las cuales no se haya efectuado objeción alguna.
- 25.11. Las demoras en que se incurra como consecuencia del agotamiento del procedimiento de aprobación de los diseños aquí previsto, darán derecho a la extensión del plazo previsto para la ejecución del plan de obras de rehabilitación cuando exista una relación causal directa entre dicha demora y la ejecución del plan, siempre que dicha demora no sea imputable al CONCESIONARIO.

**CLAUSULA 26. FUENTES DE FINANCIACION DEL PROYECTO**

La financiación de la ejecución del plan de obras de rehabilitación se registrá por las siguientes condiciones:

26.1. FERROVIAS aportará a EL CONCESIONARIO las siguientes sumas de dinero, en las fechas que a continuación se indican:

AÑO	MONTO EN DOLARES	TRM Marzo 4/98	MONTO EN PESOS
1999	30,000,000	1,352.21	40,566,300,000
2000	30,000,000	1,352.21	40,566,300,000
2001	30,000,000	1,352.21	40,566,300,000
2002	30,000,000	1,352.21	40,566,300,000
TOTAL	120,000,000		162,265,200,000

- 26.2. Las sumas anteriores, aportadas por FERROVIAS para la realización del plan de obras de rehabilitación se consignan en este numeral como cifras en pesos a su valor real al momento de la apertura de la Licitación Pública 001-98. Sin embargo, los valores aquí mencionados se verán ajustados al momento de su entrega efectiva de acuerdo con las previsiones que al efecto hayan sido establecidas por el Gobierno Nacional para la actualización de las sumas comprometidas con cargo a vigencias futuras.
- 26.3. EL CONCESIONARIO se compromete a asumir a su propia cuenta y riesgo, la totalidad del valor de ejecución del plan de obras de rehabilitación, en lo que exceda a las sumas mencionadas en los dos numerales anteriores.

21/90

*[Handwritten signature]*

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

220

**CLAUSULA 27. ADMINISTRACION DE LOS RECURSOS**

Los recursos destinados a la financiación de la ejecución del plan de obras de rehabilitación, diferentes de aquellos que deberán ser aportados por EL CONCESIONARIO, deberán ser recibidos y administrados a través del fideicomiso de administración y fuente de pago, que se constituyó EL CONCESIONARIO a su cargo administrado por la sociedad fiduciaria FIDUESTADO que se encuentre debidamente autorizada por la Superintendencia Bancaria para realizar operaciones en el país.

Esta fiducia se mantendrá hasta tanto EL CONCESIONARIO culmine la ejecución del plan de obras de rehabilitación.

**CLAUSULA 28. RIESGOS DE LA REHABILITACIÓN**

Los procedimientos y métodos de diseño y construcción para llevar a cabo la rehabilitación de la infraestructura concesionada son responsabilidad de EL CONCESIONARIO, quien asume plenamente la totalidad de los riesgos que se puedan derivar de la ejecución del plan de obras de rehabilitación.

**CLAUSULA 29. VARIACION DEL PLAN DE OBRAS**

Ante la presencia de situaciones constitutivas de fuerza mayor, o frente a necesidades emergentes que sean sobrevinientes e impredecibles, podrán introducirse variaciones al plan de obras de rehabilitación. En todo caso, dichas modificaciones no podrán afectar las especificaciones técnicas incluidas en el plan de obras de rehabilitación presentado durante la licitación.

Las variaciones introducidas al plan de obras de rehabilitación no implicarán en ningún caso el deber para FERROVIAS de incrementar el valor de los aportes a que se ha comprometido en la CLAUSULA 26 del presente contrato, sin perjuicio de la obligación que asume según los términos previstos en la CLAUSULA 67 del presente contrato.

**CAPITULO VII  
CONSERVACION DE LA INFRAESTRUCTURA  
DE TRANSPORTE FÉRREO**

**CLAUSULA 30. DEFINICION**

El CONCESIONARIO deberá efectuar por su cuenta y riesgo las obras de conservación sobre la red entregada, durante el término previsto en el presente contrato, de manera que pueda garantizar tanto la operación eficiente de la infraestructura concesionada como la prestación del servicio público de transporte férreo mediante la misma de manera permanente, continua y segura, a través de la totalidad de la red férrea que se entrega en concesión. (10)

Se entiende por obras de conservación, todas las actividades tanto de carácter periódico, como de carácter rutinario que resulten necesarias para que la infraestructura de transporte

Handwritten signatures and initials.

férreo y la circulación de trenes sobre la misma cumplan con los estándares mínimos previstos en el Anexo 4 y las demás que se requieran para el mantenimiento de los bienes muebles e inmuebles, obras civiles y equipos que conforman la infraestructura en buen estado de funcionamiento.

Dentro de las obras de conservación de infraestructura, se encuentran incluidas las labores de rehabilitación que requiera la vía para su operación eficiente, cuando se presenten daños o se requieran reparaciones de cualquier índole, incluyendo aquellas que impliquen la realización de obras de ingeniería o la construcción de obras de arte.

Esto incluye los tramos en los que se vayan a desarrollar obras de rehabilitación, de acuerdo con lo previsto en la CLAUSULA 22 del presente contrato, , cuando con posterioridad a la terminación de las labores de rehabilitación corresponde realizar a EL CONCESIONARIO,.

### CLAUSULA 31. ESTANDARES MINIMOS

Las obras de conservación deberán efectuarse, como mínimo, de acuerdo con las especificaciones mínimas establecidas en el Anexo 4 del presente contrato, pero en todo caso, sólo se entenderá técnicamente adecuada dicha labor en la medida en que le permita a EL CONCESIONARIO garantizar tanto la operación eficiente de dicha infraestructura, como la permanencia, continuidad, y seguridad en la prestación del servicio público de transporte férreo.

### CLAUSULA 32. PERIODICIDAD MINIMA

EL CONCESIONARIO deberá ejecutar las obras de conservación correspondientes que permitan garantizar la perfecta funcionalidad de las vías e instalaciones de infraestructura, de manera sistemática, con revisiones generales progresivas durante periodos que no superen los cinco (5) años.

## CAPITULO VIII ADMINISTRACION Y OPERACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO

### CLAUSULA 33. DEFINICION

El CONCESIONARIO operará la infraestructura que se le entrega en concesión, debiendo garantizar la continuidad, eficiencia, permanencia y seguridad en la prestación del servicio de transporte ferroviario de carga.

Se entiende por operación de la infraestructura de transporte férreo , la realización de todas aquellas actividades necesarias para garantizar la normal circulación de trenes en régimen de seguridad y fiabilidad.

*Lu*  
*60*

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

218

**CLAUSULA 34. OBLIGACIONES ESPECIALES RELACIONADAS CON LA ADMINISTRACION Y OPERACION DE LA INFRAESTRUCTURA**

La labor de administración y operación de la infraestructura, implica para EL CONCESIONARIO las siguientes obligaciones especiales:

- 34.1 37.1. Mantener la totalidad de elementos constitutivos de la infraestructura de transporte férreo, en los términos y condiciones señalados dentro de los requerimientos mínimos estipulados en el presente contrato.
- 34.2 37.2. Realizar el control del tráfico ferroviario de acuerdo con lo previsto en el Reglamento de Movilización de Trenes que sea de aplicación.
- 34.3 37.3. Vigilar y asegurar el cumplimiento de las normativas aplicables en materia de operación de trenes sobre la infraestructura que se le entrega en concesión.
- 34.4 37.4. Mantener actualizadas estadísticas referentes a la demanda de transporte atendida, e índices de siniestralidad y de calidad del servicio prestado.
- 34.5 37.5. Garantizar la seguridad de la operación.

**CLAUSULA 35. REGIMEN DE LA OPERACION**

La administración y operación de la infraestructura deberá someterse a un régimen normativo que establezca las normas técnicas y prudenciales de general aceptación a nivel nacional e internacional, y que sean necesarias para asegurar que cualquier operación del material rodante sobre la red se realice en condiciones de seguridad y fiabilidad.

Para estos efectos, EL CONCESIONARIO deberá elaborar y expedir los siguientes manuales, a los cuales deberá someterse la operación y administración de la infraestructura, y toda movilización de material rodante sobre la misma:

- 35.1 38.1. Manual de operación
- 35.2 38.2. Manual de contingencias y medidas de seguridad
- 38.3. Manual de mantenimiento
- 38.4. Reglamento de movilización de trenes
- 38.5. Organigrama funcional del plantel profesional, técnico, administrativo y obrero.

En todo caso, el CONCESIONARIO deberá sujetarse en el desarrollo de la actividad que adelanta para la administración y operación de la infraestructura que se le entrega en concesión tanto como para la prestación del servicio de transporte ferroviario de carga, a las leyes de la República de Colombia, a la normatividad reglamentaria emanada del Gobierno Nacional de manera directa o a través de sus entidades descentralizadas y a las directrices que imparta FERROVIAS dentro de la órbita de su competencia legal, tanto aquella actualmente vigente como la que se expida en un futuro durante el término de la concesión.

*for*

*JAC*

**CLAUSULA 36. PROCEDIMIENTO DE EXPEDICION DE LOS REGLAMENTOS DE LA OPERACION**

EL CONCESIONARIO remitirá a FERROVIAS los manuales que se han referido en la cláusula anterior, dentro de los seis (6) meses a la fecha de iniciación de la concesión, para su evaluación.

Dentro del término de un (1) mes contado a partir de la fecha en que tales manuales sean radicados ante FERROVIAS, ésta entidad deberá comunicar por escrito a EL CONCESIONARIO las objeciones que tenga, indicando los fundamentos técnicos que soportan cada una de las objeciones que plantee.

Los manuales correspondientes, entrarán en vigor una vez vencido el anterior término, excepto en lo concerniente a los puntos que concretamente sean objetados por FERROVIAS.

EL CONCESIONARIO tendrá un término de un (1) mes contado a partir de la fecha de recibo de la comunicación de objeciones de FERROVIAS, para adecuar los manuales, si encontrare que técnicamente ello es procedente. De lo contrario, contará con el mismo término para unificar su criterio con el de FERROVIAS, una vez vencido el cual sin llegar a un acuerdo, se dará paso a la aplicación de los mecanismos de solución de conflictos previstos en el presente contrato.

Entre la fecha de iniciación de la concesión y aquella en la que entren en vigor los manuales preparados por EL CONCESIONARIO, la administración y operación de la infraestructura se someterán al Reglamento de Movilización de Trenes y demás normas reglamentarias de la operación del sistema actualmente vigentes.

**CLAUSULA 37. CAUSALES DE OBJECION**

Los aspectos regulados en los manuales preparados por EL CONCESIONARIO que regirán la administración y operación de la infraestructura, y sólo podrán ser objetados por FERROVIAS por las siguientes causales:

37.1. Por falta de adecuación, idoneidad ó viabilidad técnica.

37.2. Por contrariar normas de carácter legal, relacionadas con la seguridad o la salubridad de la operación.

37.3. Cuando sin justificación técnica alguna, se aparte de las normativas internacionales de general aceptación para la reglamentación de la operación en condiciones de continuidad, eficacia, permanencia y seguridad de la operación.

37.4. Cuando vulnere normas de carácter ambiental.

**CAPITULO IX  
GARANTIA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO**

**CLAUSULA 38. DEFINICION**

f  
Joh

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

El CONCESIONARIO deberá garantizar la prestación del servicio de transporte ferroviario de carga, y especialmente garantizará la atención adecuada de la demanda económicamente viable, detectada y previsible, en los términos previstos en el presente pliego, adoptando las medidas necesarias para asegurar la operación de material rodante a través de la infraestructura que se le entrega en concesión.

Se entiende por operación de material rodante, aquellas actividades necesarias para la conducción de trenes y para el mantenimiento de los equipos de transporte.

**CLAUSULA 39. OPERACION DE MATERIAL RODANTE POR CUENTA PROPIA**

Para el cumplimiento de la obligación de garantizar la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga, EL CONCESIONARIO podrá desarrollar las actividades relacionadas con la operación de material rodante, por sí mismo o mediante la subcontratación de la operación con terceros.

**CLAUSULA 40. REMUNERACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE**

El CONCESIONARIO actuará con total libertad en el mercado del transporte, y establecerá libremente los importes correspondiente a la prestación de los servicios que suministre, conforme a la oferta y la demanda de los mismos, sin perjuicio de las previsiones contenidas en el presente contrato en protección de la libre competencia.

**CLAUSULA 41. OBLIGACIONES ESPECIALES RELACIONADAS CON LA GARANTIA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE**

La garantía del servicio de transporte ferroviario conlleva para EL CONCESIONARIO las siguientes obligaciones particulares:

- 41.1. Incorporar a la actividad el material rodante que resulte necesario, de acuerdo con la demanda del servicio público de transporte ferroviario de carga, el cual deberá ser técnicamente compatible con la totalidad de la infraestructura que conforma la red Pacífica.
- 41.2. Preparar y mantener actualizado al personal de conducción en el manejo del material motor y remolcado a su cargo.
- 41.3. Asegurar el conocimiento y estricto cumplimiento de la reglamentación aplicable en materia de circulación de trenes por parte del personal de conducción.
- 41.4. Asegurar que el mantenimiento de los equipos de transporte se realice conforme a lo exigido por los reglamentos que al efecto expida EL CONCESIONARIO, y a lo indicado en los manuales y procedimientos adoptados, respetando las secuencias de las intervenciones periódicas y las consistencias de dichas intervenciones.
- 41.5. Implementar las prácticas y medidas de seguridad industrial necesarias para el desarrollo de la actividad de operación de material rodante, establecer los controles internos necesarios para verificar su adecuado cumplimiento, y asumir los riesgos de salud y profesionales que se deriven de su inobservancia para las personas que se vinculen de manera directa o indirecta al desarrollo de la operación.

41.6. Implementar las medidas que resulten necesarias para adecuar su actividad a las normas ambientales que regulen los factores de contaminación asociados a la operación del material rodante.

#### **CLAUSULA 42. OPERACION DEL MATERIAL RODANTE A TRAVES DE SUBCONTRATOS**

Quando EL CONCESIONARIO no adelante de manera directa la operación de material rodante sino mediante subcontratos con terceros, en todo caso será solidario, conjuntamente con el operador que desarrolle esta función, por las responsabilidades contractuales y extracontractuales que puedan surgir con motivo de la operación frente a FERROVIAS y a terceros.

Dicha solidaridad deberá constar siempre por escrito y de manera expresa en los contratos que celebre EL CONCESIONARIO con terceros para la operación de material rodante sobre la red concesionada, en los cuales siempre deberán incluirse las obligaciones previstas en los numerales 41.2 a 41.6 de la CLAUSULA 41 del presente contrato, como obligaciones asumidas solidariamente por el operador subcontratista.

#### **CLAUSULA 43. PERMISO DE OPERACION**

La presente concesión otorga a EL CONCESIONARIO el permiso de operación que lo habilita para operar material rodante sobre la totalidad de la infraestructura que conforma la red Pacífica, de manera que podrá circular a través de la infraestructura que se le entrega en concesión, sin que por ello deba efectuar erogación alguna adicional a las previstas como contraprestación de la concesión en la CLAUSULA 83 del presente contrato.

En el caso de que EL CONCESIONARIO opte por adelantar total o parcialmente esta actividad mediante la subcontratación de terceros, deberá cerciorarse de que el operador que desarrolle tal actividad en su nombre haya obtenido el permiso de operación de parte de la autoridad competente, si tal permiso es requerido por las normas vigentes.

### **CAPITULO X INTERCONECTIVIDAD DE CONCESIONES y OPERACION DE MATERIAL RODANTE POR PARTE DE TERCEROS PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA**

#### **CLAUSULA 44. INTERCONECTIVIDAD DEL CONCESIONES**

En el caso en que se construyan ramales que estructural y operativamente deban interconectarse con la red que se entrega en concesión, el operador se obliga a:

- a) Permitir el ingreso de otros operadores que presten sus servicios en otras concesiones, a la red ferroviaria entregada en concesión, sin que en este caso tenga derecho a cobrar sino únicamente el costo marginal de dicha operación sobre el tramo concesionado, en los mismos términos previstos en el Pliego de Condiciones para el tráfico por la red con fines de prestar el servicio de transporte de pasajeros. Esta obligación sólo será exigible cuando se

*fa*  
*hl*

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

214

trate de mercancía que haya sido cargada en estaciones que disten de la Terminal de Transferencia de carga de La Felisa en por lo menos 150 kilómetros.

- b) Facilitar la interconexión de los sistemas de comunicación y la homogenización de los demás instrumentos y criterios técnicos que permitan la continuidad de la operación entre las concesiones interconectadas.

Para estos fines EL CONCESIONARIO deberá acogerse a las normas que sobre interconexión de concesiones férreas emita en cualquier momento FERROVIAS, sin derecho a compensaciones de ninguna naturaleza, aún cuando ello implique la modificación de sistemas o la adaptación a tecnologías que faciliten la integración de las concesiones.

FERROVIAS únicamente reconocerá a EL CONCESIONARIO los costos de la homogenización de la infraestructura, si ella llegare a implicar la sustitución o modificación de la infraestructura de transporte concesionada, ó la realización de obras por modificación de trazados.

**CLAUSULA 45. OPERACION DE MATERIAL RODANTE POR PARTE DE TERCEROS PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA**

Podrán operar material rodante sobre la infraestructura entregada en concesión para la prestación del servicio de transporte ferroviario de carga, de manera independiente a la operación de EL CONCESIONARIO, uno o más terceros que así lo deseen, siempre que haya capacidad de tráfico en la red.

Los terceros interesados no podrán operar en aquellos tramos que al momento de la solicitud tengan saturada su capacidad de circulación de trenes. La capacidad de circulación de trenes se medirá siguiendo el método desarrollado a tal efecto por la American Association of Railways (AAR), o por la Union International des Chemins de Fer (U.I.C).

En el caso en que se presentare conflicto alguno entre el CONCESIONARIO y un tercero con motivo de la determinación de la capacidad de la vía, para efectos de permitir el acceso del tercero a la infraestructura concesionada a efectos de permitir la circulación de material rodante para la prestación del servicio de transporte de carga, cuando el mismo no pueda ser solucionado de mutuo acuerdo por las partes, será una obligación del CONCESIONARIO notificar sobre el hecho a FERROVIAS, quien tendrá un término máximo de quince (15) días para adelantar una mediación entre las partes en conflicto, con el propósito de obtener una solución concertada. ✓

Si vencido el término mencionado no se lograre acuerdo, FERROVIAS denunciará el conflicto ante el amigable componedor regulado en el presente contrato de concesión, el cual determinará técnicamente el grado de capacidad de la vía para los efectos de este numeral, decisión que será obligatoria para todas las partes involucradas en el conflicto.

La falta de capacidad remanente en la línea para la operación de un tercero, teniendo en cuenta el nivel de operación del CONCESIONARIO será causal válida suficiente para el rechazo de la solicitud de operación presentada para estos fines por el operado interesado.

U.C.  
for

**CLAUSULA 46. ACUERDOS DE OPERACION**

Para el ejercicio de la facultad de operación de material rodante que se le concede, el tercero interesado promoverá la realización de los acuerdos que resulten necesarios con EL CONCESIONARIO, con el propósito de determinar de mutuo acuerdo las condiciones de la operación, y en especial aquellas que permitan remunerar las distintas inversiones y costos en que este ha incurrido por la rehabilitación y el mantenimiento de la red, así como los costos generados por las distintas obligaciones que asume EL CONCESIONARIO por el contrato de concesión, incluyendo la remuneración a que tiene derecho por el incremento de los costos que le ocasione la operación de terceros en la vía.

**CLAUSULA 47. CONDICIONES DE ACCESO SIN ACUERDO PREVIO**

En los casos en que el tercero interesado y EL CONCESIONARIO no lleguen a un acuerdo, en los términos previstos en la cláusula anterior, el tercero tendrá el derecho a operar material rodante a lo largo de la infraestructura de transporte férreo entregada en concesión con sujeción a las siguientes condiciones:

- 47.1. Para acceder a la utilización de la red, el operador interesado deberá reconocer al CONCESIONARIO una suma equivalente a TREINTA MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (\$US 30.000.000.00).

Las sumas correspondientes a los siguientes 4 operadores que se encuentren interesados en ingresar a la red, serán en su orden de VEINTE MILLONES DE DOLARES AMERICANOS (US\$20.000.000.00), QUINCE MILLONES DE DOLARES AMERICANOS (US\$15.000.000.00), DOCE MILLONES DE DOLARES AMERICANOS (US\$12.000.000.00) y DIEZ MILLONES DE DOLARES AMERICANOS (US\$10.000.000.00) respectivamente. Si hubiere cinco o más operadores interesados en ingresar al uso de la red, deberán cancelar todos ellos un derecho equivalente a DIEZ MILLONES DE DOLARES AMERICANOS (US\$10.000.000.00).

Dicha suma será el valor fijo a pagar por parte del tercero que pretende ingresar a la red durante los primeros cinco (5) años de duración de la CONCESION.

- 47.2. Con posterioridad a los primeros cinco (5) años de la concesión, el valor que deben reconocer los operadores interesados en ingresar al uso de la red será calculado siempre partiendo de la suma señalada en dólares de los Estados Unidos de América para cada caso. Sin embargo, después del quinto año el monto inicial será ajustado año a año por el Índice de Precios al consumidor de los Estados Unidos, para mantener el valor adquisitivo del monto en cuestión, pero disminuirá linealmente en el tiempo, durante los veinticinco años restantes de la concesión, hasta alcanzar la cifra de cero (0) el último día de la misma.

En este último caso la fórmula a aplicar será la siguiente:

$$V_n = A \times \frac{(25-(n-5))}{25}$$

Donde:

$V_n$  = Valor del derecho de entrada en el año n

A. = Aporte fijo a pagar por cada tercer operador de acuerdo a lo expuesto

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

212

n = Año de la concesión en el que se produce la entrada

Dicha suma se hará efectiva en su totalidad con anterioridad y como condición necesaria para el inicio de las operaciones del tercero interesado.

**47.3** El CONCESIONARIO tendrá adicionalmente, el derecho a cobrar al tercero operador una suma periódica como contraprestación por el uso de la red, en la que se deberá reconocer:

- a) Un componente fijo que se calculará y liquidará anualmente, tomando en cuenta los costos fijos anuales en que incurrió EL CONCESIONARIO para mantener la infraestructura en toda la red en condiciones de operación, incluyendo el concepto de depreciación de inversiones con excepción de las realizadas como parte del plan de obra de rehabilitación. Dicho componente fijo será equivalente al cincuenta por ciento (50%) de estos costos. Se entenderá que si existe más de un operador que deba efectuar los pagos aquí prescritos, las cantidades se dividirán entre el CONCESIONARIO y los demás operadores, por partes iguales.
- b) Un componente variable que se calculará y liquidará trimestralmente, teniendo en cuenta los costos variables en que incurra EL CONCESIONARIO. Dicho componente se calculará estableciendo el valor de los costos variables en que incurra EL CONCESIONARIO, y trasladando al tercero un porcentaje de dichos costos, equivalente al porcentaje que representen las toneladas/kilómetro transportadas por el tercero operador, del total de toneladas/kilómetro transportadas en la red administrada por EL CONCESIONARIO.

Para realizar los cálculos de los componentes fijo y variable, EL CONCESIONARIO deberá utilizar las cifras que utiliza como soporte de sus estados financieros. En ningún caso EL CONCESIONARIO podrá incluir dentro de los componentes fijos o variables gastos relacionados a su esfuerzo comercial (tales como gastos de ventas, comisiones u otros relacionados), gastos de administración relacionados con el manejo de su propia carga u otros gastos operacionales directos relacionados con el manejo de su propia carga como es el caso de gastos de combustible.

Para estos efectos, el CONCESIONARIO deberá llevar a título de libro auxiliar la información contable detallada referente a los costos fijos y variables de la operación de la infraestructura de transporte férreo concesionada a satisfacción de FERROVIAS.

Las reglas establecidas en esta cláusula serán aplicables a cualquier numero de operadores que entren a operar material rodante sobre la infraestructura entregada en concesión. Sin embargo, se entenderá que cada uno de los terceros interesados deberá pagar la suma a que se refiere el numeral 50.1 anterior por partes iguales a EL CONCESIONARIO y a quienes hayan efectuado pagos de esa clase anteriormente. Los cargos previstos en el numeral 56.2 del artículo CLAUSULA 56 deberán ser pagados únicamente a EL CONCESIONARIO.

**CLAUSULA 48. PROCEDIMIENTO**

Para acceder a la operación de material rodante sobre la infraestructura que se entrega en concesión a EL CONCESIONARIO, sin perjuicio de las negociaciones directas que puedan adelantar las partes, los terceros interesados deberán impulsar el siguiente procedimiento:

*[Handwritten signature]*

48.1. El tercero que se encuentre interesado en operar material rodante sobre la infraestructura entregada en concesión, deberá manifestar por escrito su intención a EL CONCESIONARIO, indicándole el término y las condiciones en las cuales se propone operar, y las demás condiciones que permitan identificar el tipo de operación que adelantará, así como el equipo técnico y de material rodante que empleará en la operación.

48.2. EL CONCESIONARIO deberá dar respuesta al tercero interesado, dentro de los veinte (20) días corrientes siguientes al recibo de la comunicación, informándole por escrito:

a) El valor que debe cancelar por acceder a la operación, suma que deberá encontrarse dentro de los topes establecidos en el numeral 47.1 de la CLAUSULA 47 del presente contrato; y

b) La contraprestación por el uso de la red, suma que deberá establecerse de acuerdo con las previsiones contenidas en el numeral 47.2 de la CLAUSULA 47 del presente contrato.

Dentro de éste término, EL CONCESIONARIO podrá solicitar información adicional al tercero interesado, pero únicamente aquella que sea relevante para determinar la viabilidad técnica del acceso de dicho tercero a la red, y para cerciorarse de que dicha operación, de acuerdo con sus condiciones técnicas, no causará detrimento a la infraestructura que se utilizará.

48.3. Si hubiere acuerdo entre las partes respecto de los términos y condiciones de la operación, EL CONCESIONARIO y el tercero suscribirán un contrato de operación, de acuerdo con lo previsto en la CLAUSULA 49 del presente contrato.

48.4. Si EL CONCESIONARIO no da <sup>NO EXISTE</sup> respuesta alguna al tercero interesado dentro del término previsto en el numeral ~~51.2~~ <sup>NO EXISTE</sup> de la presente cláusula, este podrá acceder a la infraestructura para la operación de material rodante, pagando las siguientes sumas:

a) Como valor por acceder a la operación, la suma prevista en el numeral ~~49.1~~ <sup>NO EXISTE</sup> del presente contrato; y

b) Como contraprestación por el uso de la red, la suma que determinará el tribunal de arbitramento previsto en el presente contrato, siguiendo las previsiones contenidas en el numeral ~~50.2~~ <sup>NO EXISTE</sup> del presente contrato.

48.5. Para el caso en que se presente el evento previsto en el numeral anterior, siempre que no se logre ningún acuerdo a través de la conciliación, EL CONCESIONARIO autoriza al Tribunal de Arbitramento a suscribir en su nombre el contrato de operación a que hace alusión la CLAUSULA 49 del presente contrato.

48.6. Si no hubiera adicionalmente ninguna manifestación de voluntad de EL CONCESIONARIO para adecuar la administración y operación de la infraestructura al ingreso del nuevo operador, a través de los mecanismos previstos para la solución de conflictos dentro del presente contrato se impulsarán las gestiones tendientes a determinar las condiciones en las que el tercero accederá a la infraestructura, especialmente en lo que corresponde a su inclusión dentro de la programación del plan de trenes y demás aspectos de coordinación que deban ser acordados con EL CONCESIONARIO.

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

210

**CLAUSULA 49. CONTRATOS DE OPERACION**

La operación de terceros a la que se refieren la CLAUSULA 45 y la CLAUSULA 47 del presente contrato, deberá instrumentarse mediante la suscripción de un contrato privado de uso operacional entre el tercero operador y EL CONCESIONARIO, en el que se establecerán los derechos y obligaciones de cada uno, y en general las condiciones necesarias para la regulación de las relaciones que surgirán entre las partes con motivo del acceso del nuevo operador a la utilización del corredor férreo.

En los contratos aludidos, se incorporarán entre las obligaciones a cargo del operador, por lo menos las que se han enunciado en la CLAUSULA 41 del presente contrato, y las demás que sean propias de la naturaleza de éste tipo de contratos, o que se encuentren necesarias para regular la actividad que se va a desarrollar así como las relaciones entre las partes, excepto aquellas que prevén la solidaridad de EL CONCESIONARIO en la responsabilidad del tercero por su operación, las que sólo podrán incluirse con la aceptación expresa de EL CONCESIONARIO.

Una vez suscrito el contrato de operación, se enviará copia del mismo a FERROVIAS, con carácter meramente informativo.

**CLAUSULA 50. RESPONSABILIDAD DE LOS TERCEROS OPERADORES**

El tercero operador será responsable ante EL CONCESIONARIO por los daños que cause a la infraestructura de transporte ferroviario concesionada, entendiéndose como daño cualquier deterioro que genere en la infraestructura más allá del desgaste normal por uso que pueda subsanarse con las labores de mantenimiento que corresponde desarrollar a EL CONCESIONARIO.

El tercero operador asumirá la responsabilidad tanto contractual como extracontractual por los daños que cause a terceros, derivados de su actividad de transporte, sin solidaridad alguna de EL CONCESIONARIO, salvo que se prevea lo contrario en los contratos de operación.

**CLAUSULA 51. GARANTIAS POR LA OPERACION DE TERCEROS**

EL CONCESIONARIO tendrá derecho a solicitar al tercero operador las garantías que pida normalmente en el curso del negocio a otros operadores que utilicen la infraestructura que se le ha entregado en concesión.

En todo caso, el tercero operador siempre deberá constituir en favor de EL CONCESIONARIO una póliza de responsabilidad extracontractual por los posibles daños que llegue a causar a terceros.

**CLAUSULA 52. REGIMEN DE LA OPERACION DE TERCEROS**

El tercero operador deberá someter el desarrollo de su actividad al cumplimiento de los reglamentos de operaciones y normas de seguridad para la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga que establezca EL CONCESIONARIO, en los que se determinarán los procedimientos y condiciones para la preparación y coordinación del plan de movilización de trenes.

fu  
JCL

Además, los terceros operadores siempre deberán someterse a las condiciones que imponga el Estado para la operación del servicio público de transporte férreo de carga.

**... CLAUDSULA 53. REMISION DE INFORMACION POR PARTE DE LOS TERCEROS OPERADORES**

El tercero operador deberá enviar a FERROVIAS la información a la que se refiere la CLAUDSULA 80 del presente contrato, en los términos y condiciones allí previstos.

**CAPITULO XI  
TRANSPORTE FÉRREO DE PASAJEROS**

**CLAUSULA 54. PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE FÉRREO DE PASAJEROS**

El CONCESIONARIO deberá permitir, sin ninguna limitación distinta de las establecidas en el presente contrato de concesión y en la ley, la circulación libre de trenes para la prestación exclusiva del servicio de transporte férreo de pasajeros, utilizando cualquier tramo que FERROVIAS señale expresamente, de la infraestructura recibida en CONCESION.

Igualmente, el CONCESIONARIO se encuentra obligado a mantener el acceso de los operadores que tengan celebrados contratos con FERROVIAS, en los cuales se les permita el uso de la infraestructura de transporte férreo para la prestación del servicio de transporte férreo de pasajeros, a los tramos en los cuales a la fecha de adjudicación de la CONCESION presten sus servicios, sin más limitaciones que las que los afectan actualmente. Sin embargo, una vez vencidos los contratos a que se refiere este párrafo, los cuales serán cedidos al CONCESIONARIO de acuerdo con lo previsto en el presente contrato, se aplicarán a los contrato y para la explotación de los tramos que venían atendiendo previamente, las reglas establecidas en este artículo, salvo por lo que hace al acceso a la infraestructura de transporte férreo, el cual se mantendrá en las condiciones expresadas en este literal.

**CLAUSULA 55. CONTRATOS DE OPERACION**

Para la prestación del servicio público de transporte, EL CONCESIONARIO deberá celebrar contratos de operación con los operadores interesados, teniendo en cuenta lo dispuesto en esta cláusula, en el que se regulará íntegramente lo concerniente al control de la vía, los horarios de servicio, la remuneración por su uso y demás detalles relacionados con la utilización de la infraestructura concesionada en la prestación del servicio de transporte férreo de pasajeros.

Los contratos con operadores del servicio férreo de pasajeros a que se refiere el párrafo anterior se regirán por las reglas que se establecen en el presente contrato, y en lo no previsto se someterán a la libre estipulación de las partes.

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA****CLAUSULA 56. CONDICIONES DE UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA**

208

La utilización de la infraestructura para la prestación del servicio de transporte férreo de pasajeros se regirán por las siguientes reglas, y en lo no previsto, por la libre estipulación de las partes:

- 56.1. Sin perjuicio de la circulación de material rodante para la prestación del servicio de transporte férreo de pasajeros sobre la infraestructura de transporte férreo entregada en concesión, la operación del sistema seguirá a cargo del CONCESIONARIO.
- 56.2. El CONCESIONARIO mantendrá, en los términos establecidos en esta cláusula, el acceso a los tramos sobre los cuales versen los contratos para el servicio de transporte férreo de pasajeros, cuando así lo requiera para el desarrollo de su propia operación de material rodante o de la de los operadores que presten el servicio de transporte ferroviario de carga habilitados por él, y para el cumplimiento de las demás obligaciones a su cargo que se desprenden del contrato de concesión .
- 56.3. El CONCESIONARIO podrá cobrar por el uso de la infraestructura a los operadores dedicados a la prestación del servicio de transporte férreo de pasajeros que ingresen a la infraestructura bajo su control amparados en lo previsto en este numeral, pero dicha remuneración sólo podrá reflejar, en cuanto a la infraestructura, el costo marginal de conservación en que incurra por el paso de los trenes de pasajeros, los otros costos y gastos adicionales asociados a la operación de ese servicio, y el valor de las inversiones que realice a su costa para permitir o facilitar dicha operación. Se aclara que el CONCESIONARIO no estará obligado a realizar inversiones para adecuar la infraestructura de transporte férreo al servicio de transporte férreo de pasajeros.
- 56.4. El CONCESIONARIO deberá conceder a los trenes de pasajeros prioridad para su circulación en la programación de trenes, sobre el transporte de carga del CONCESIONARIO y de terceros. En particular, en la medida en que exista disponibilidad de la infraestructura en horarios diferentes de aquellos en los que la población se moviliza de manera masiva, y resulte necesario para permitir a los trenes de pasajeros atender dicha movilización, los trenes de carga circularán por los tramos respectivos en horarios diferentes a estos, incluso nocturnos. Sin embargo, el CONCESIONARIO podrá cobrar por la utilización de la infraestructura la remuneración a que se refiere la regla anterior, y adicionalmente se podrá pactar en los contratos correspondientes que los operadores compensarán al CONCESIONARIO, por el incremento en costos que le genere el tráfico de trenes de pasajeros en las circunstancias aquí indicadas. Se entenderá que el CONCESIONARIO deberá organizar sus rutas para evitar en lo posible, que se genere dicho incremento en costos.
- 56.5. La responsabilidad que se derive con ocasión de la prestación del SERVICIO DE TRANSPORTE FERREO DE PASAJEROS solo será asumida por el CONCESIONARIO en cuanto medie su intervención directa en los actos, hechos u omisiones que la ocasionaron, pero los operadores de ese servicio deberán responder por cualquier daño que causen por su actividad u omisión.

**CLAUSULA 57. ADECUACION DE LA INFRAESTRUCTURA PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS**

FERROVIAS podrá disponer que se adecue la INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE FERREO a las necesidades propias de la prestación del SERVICIO DE TRANSPORTE

fu  
 1/12  
 11

FERREO DE PASAJEROS, pero en todo caso dicha adecuación no será por cuenta del CONCESIONARIO, y su programación y desarrollo deberá tener en cuenta el derecho del CONCESIONARIO al uso de la red para la prestación del SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA y para el cumplimiento de las demás obligaciones derivadas del CONTRATO DE CONCESION.

La adecuación de la INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FERREO concesionada a las necesidades propias de la prestación del SERVICIO DE TRANSPORTE FERREO DE PASAJEROS deberá ser técnicamente compatible con la INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FERREO requerida para la prestación del SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA.

#### **CLAUSULA 58. SUSTITUCION DE INFRAESTRUCTURA**

Cuando FERROVIAS lo considere necesario para permitir la adecuada prestación del servicio de transporte de pasajeros, podrá sustituir los tramos de la infraestructura concesionada por otros que se integrarán a la concesión de infraestructura, consistentes en infraestructura alterna que permita una operación ferroviaria de iguales o mejores características que la existente y que facilite el adecuado desarrollo de la prestación del servicio ferroviario de transporte de carga por el cual debe responder EL CONCESIONARIO.

Dicha infraestructura sustitutiva se integrará a la CONCESION, y tendrá que ser entregada por FERROVIAS al CONCESIONARIO, como condición para que éste ceda los tramos que se sustituirán. En este caso, no habrá lugar a indemnización alguna a cargo de FERROVIAS.

#### **CLAUSULA 59. REMUNERACION DEL CONCESIONARIO POR EL USO DE LA INFRAESTRUCTURA**

El CONCESIONARIO podrá cobrar por el uso de la infraestructura a los operadores dedicados al transporte férreo de pasajeros que ingresen a la infraestructura bajo su control amparados en lo previsto en la CLAUSULA 54 del presente contrato, pero dicha remuneración sólo podrá reflejar: i) en el caso de la infraestructura, el costo marginal en el valor de la conservación por el paso de los trenes de pasajeros, ii) en el caso de la operación, los costos y gastos adicionales asociados a la operación de ese servicio, y el valor de las inversiones que deba realizar para permitir o facilitar dicha operación.

#### **CLAUSULA 60. OPERACION DEL SISTEMA**

La operación del sistema seguirá a cargo de EL CONCESIONARIO. Sin embargo, EL CONCESIONARIO podrá devolver la operación del sistema en los tramos utilizados para la prestación del servicio público de transporte ferroviario de pasajeros a FERROVIAS, cuando el volumen de pasajeros implique un cambio considerable en las características de su operación.

Para los efectos de lo previsto en este artículo se considerará que un cambio importante en las características de su operación se podría producir cuando se transporte en cada tramo un número superior a 75.000 pasajeros diarios.

Cuando el concesionario decida entregar el control de la operación a FERROVIAS deberá informarlo por escrito con una antelación de por lo menos seis (6) meses, sin que FERROVIAS

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

pueda rechazar la solicitud de EL CONCESIONARIO salvo en el caso en que pueda evidenciar que no se presentan las condiciones que aquí se contemplan para la cesión de la operación del sistema. Esta devolución no generará indemnizaciones a cargo de ninguna de las partes, ni afectará los demás derechos y obligaciones de FERROVIAS y del CONCESIONARIO sobre los tramos cuya operación haya sido entregada a FERROVIAS.

En caso de conflicto sobre el particular, se acudirá a los mecanismos de solución de conflictos previstos en el presente contrato.

**CLAUSULA 61. RESPONSABILIDAD POR EL TRANSPORTE DE PASAJEROS**

La responsabilidad que se derive con ocasión o por la prestación del servicio público de transporte ferroviario de pasajeros solo será asumida por EL CONCESIONARIO en cuanto medie su intervención directa en los actos, hechos u omisiones que la ocasionaron, pero los operadores de ese servicio deberán responder por cualquier daño que causen por su actividad u omisión sin solidaridad alguna por parte de EL CONCESIONARIO.

En todo caso, mientras sea EL CONCESIONARIO quien regule la operación de la infraestructura, deberá cerciorarse de que los operadores del servicio público de transporte de pasajeros que vayan a acceder a la infraestructura, hayan tomado un seguro que cubra dentro del país los riesgos sobre la integridad física de los pasajeros usuarios del transporte, con anterioridad a la iniciación de la operación. ✓

**CLAUSULA 62. REVERSION ANTICIPADA POR NECESIDADES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS**

FERROVIAS podrá, de ser necesario para permitir la puesta en marcha de sistemas de transporte de pasajeros para atender las necesidades de ciudades capitales de departamento, o de ciudades ó poblaciones intermedias , ordenar la reversión anticipada de los tramos necesarios de la infraestructura concesionada, en cuyo evento tendrá que permitir el acceso a la vía del material rodante del CONCESIONARIO, y establecer mecanismos para coordinar adecuadamente con el mismo la operación de los trenes de carga que operen por cuenta del CONCESIONARIO, o por cuenta de terceros autorizados. Se entenderá que dicha reversión no constituirá un motivo de terminación de la concesión sobre el resto del tramo, ni obligará a FERROVIAS a indemnizar al concesionario, y se entenderá también que dicho concesionario quedará relevado de todas sus obligaciones respecto del tramo revertido. ✓

**CAPITULO XII  
PROYECTOS FERROURBANISTICOS**

**CLAUSULA 63. MODIFICACIONES EN LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA FERROVIARIO CONCESIONADO**

Cuando FERROVIAS, por acuerdo que celebre con la Nación, los Departamentos, los Municipios, o cualquier otra entidad estatal, mixta o privada de cualquier orden, determine la necesidad de desarrollar proyectos ferrouurbanísticos con el propósito de adecuar la operación ferroviaria a las necesidades impuestas por el crecimiento y el desarrollo de los núcleos poblacionales, implantar sistemas de servicio público de transporte masivo, ó adecuar dichas infraestructuras a las necesidades de coordinación modal y demás proyectos de

*Am,*  
*hl*

205

infraestructuras de transporte, podrá ordenar la reversión anticipada de los tramos necesarios para el desarrollo de dichos proyectos, decisión que será obligatoria para el CONCESIONARIO.

**CLAUSULA 64. CONDICIONES PARA EL DESARROLLO DE PROYECTOS FERROURBANISTICOS**

El desarrollo de proyectos ferrouurbanísticos se sujetará a las siguientes condiciones:

64.1. El CONCESIONARIO estará obligado a permitir la ejecución de las obras que se requieran para la efectividad tanto de los convenios actualmente vigentes como de aquellos que en el futuro llegare a celebrar FERROVIAS para el desarrollo de proyectos ferrouurbanísticos. Sin embargo, FERROVIAS compensará a EL CONCESIONARIO el valor del lucro cesante que genere la alteración de la prestación del servicio de transporte por causa de la ejecución de las obras que se requieran para el desarrollo de proyectos ferrouurbanísticos.

Para estos efectos se entenderá por lucro cesante la ganancia o provecho que deja de reportarse a consecuencia de la alteración de la prestación del servicio, bien sea por que el mismo no se pueda prestar, por que se pueda prestar imperfectamente o por que se tenga que prestar de manera inoportuna.

64.2. EL CONCESIONARIO tendrá derecho a participar, conjuntamente con FERROVIAS, en la definición de los diseños constructivos y del plan de obras de rehabilitación correspondientes, para asegurarse de que los mismos serán compatibles con la explotación ferroviaria de la concesión, y que no interrumpirán el tráfico férreo de manera permanente.

64.3. FERROVIAS podrá contratar las obras de rehabilitación directamente con EL CONCESIONARIO como una adición al contrato de concesión, en el caso de que las partes lleguen a un acuerdo mutuamente satisfactorio, siempre que se cumpla con las normas legales aplicables.

64.4. El CONCESIONARIO no participará en el financiamiento de los proyectos y las obras cuyo desarrollo se le imponga, salvo cuando decida emprender los mismos por su propia iniciativa.

64.5. EL CONCESIONARIO no tendrá derecho a compensación alguna por la infraestructura de transporte férreo que con motivo del desarrollo de dichos proyectos deba ser sustituida.

64.6. EL CONCESIONARIO tendrá la obligación de disponer lo pertinente para adecuar su operación durante el desarrollo de las obras.

64.7. En el evento en que las obras impliquen variantes de trazado, estas deberán estar en estado operativo con anterioridad a la desvinculación de la concesión de la infraestructura que se vaya a sustituir.

Handwritten signature and initials.

DESARROLLO DEL PLEGO DE CONDICIONES 000388

32

207

CLAUSULA 65. CONVENIOS VIGENTES

NO SE DIFERENCIA

Los convenios ya celebrados por FERROVIAS en esta materia, se encuentran relacionados en el Anexo 3 del presente contrato en el que se detallan las condiciones, el objeto y grado de desarrollo de cada uno de los mismos.

En todo caso, las obligaciones y derechos derivados de dichos convenios seguirán vigentes y en cabeza de FERROVIAS.

CAPITULO XIII RIESGOS Y GARANTIAS DEL CONTRATO

CLAUSULA 66. RIESGOS DEL CONTRATO ASUMIDOS POR EL CONCESIONARIO

El CONCESIONARIO asumirá en su totalidad los riesgos que se deriven del cumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato de concesión, y será responsable frente a FERROVIAS por la regularidad y el cumplimiento de las condiciones mínimas requeridas para la prestación del servicio.

EL CONCESIONARIO asumirá especialmente los riesgos de la rehabilitación, conservación y operación de la infraestructura, así como los riesgos inherentes a la operación de material rodante y los riesgos comerciales y cambiarios, quedando además bajo su responsabilidad la realización de estudios de mercado que le permitan cuantificar y limitar dichos riesgos.

En ningún caso, la aparición posterior de defectos en los bienes que se entregan en concesión, aunque tuvieran origen anterior a la fecha de la licitación pero no hubieran sido conocidos en ese momento por el contratante, justificará el incumplimiento de las obligaciones asumidas en el contrato de CONCESIÓN o la modificación de sus cláusulas.

CLAUSULA 67. RIESGOS DEL CONTRATO ASUMIDOS POR FERROVIAS

Unicamente en los casos en que la infraestructura concesionada sea afectada por actos de violencia o de terrorismo, ataques de terceros a la infraestructura, o por desastres naturales tales como sismos, avalanchas, inundaciones o desprendimientos, FERROVIAS compartirá el riesgo con EL CONCESIONARIO, siempre que EL CONCESIONARIO hubiera adelantado razonablemente y con suficiente diligencia las obras requeridas, de manera que el desastre no hubiera podido ser minimizado con obras de ingeniería inherentes a la labor de rehabilitación o conservación que le corresponda, caso en el cual FERROVIAS compartirá el riesgo con el CONCESIONARIO.

En tales casos, FERROVIAS reembolsará al CONCESIONARIO, en valor presente al momento del pago, los costos de la reposición de la infraestructura, y de reparación de los daños directos que la lleguen a afectar, pero por ninguna razón asumirá el valor del lucro cesante que sufra EL CONCESIONARIO por la suspensión de las operaciones, ni por ninguna otra causa.

FERROVIAS no asumirá en ningún caso el riesgo geológico, ni ningún otro riesgo que no esté referido en la presente cláusula, y así mismo, por ninguna razón asumirá el valor del daño emergente o del lucro cesante que sufra el CONCESIONARIO por la suspensión de sus operaciones ni por ninguna otra causa.

Handwritten signatures and initials.

**CLAUSULA 68. FUERZA MAYOR Y CASO FORTUITO**

El CONCESIONARIO únicamente estará exonerado de las obligaciones previstas a su cargo en el presente contrato, en los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos en los términos del artículo 64 del Código Civil, o como consecuencia de hechos de un tercero o del incumplimiento de FERROVIAS de algunas de sus obligaciones, siempre que se demuestre una relación causal de conexidad directa entre el hecho y la obligación incumplida.

En todo caso, solo se admitirá el incumplimiento que sea proporcional a la fuerza mayor o al caso fortuito, y entrará EL CONCESIONARIO a responder por el incumplimiento que no tenga una relación causal proporcional con los hechos alegados para exonerar su responsabilidad.

**CLAUSULA 69. RESPONSABILIDADES FRENTE A TERCEROS**

La responsabilidad del CONCESIONARIO frente a terceros, es la que surja de la legislación aplicable en cada caso.

EL CONCESIONARIO es el responsable de los daños y perjuicios que se produjeren por causa de los bienes muebles e inmuebles utilizados en la infraestructura, por el personal por él empleado, y por aquellos causados por el material rodante explotado por él o por sus subcontratistas.

FERROVIAS no será responsable frente a terceros por las obligaciones que asumiere o debiere asumir EL CONCESIONARIO con aquellos, ni por los daños que cause este último, directa o indirectamente en el desarrollo de su gestión.

**CLAUSULA 70. GARANTIAS DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO**

El CONCESIONARIO deberá constituir a favor de FERROVIAS, dentro de los veinte (20) días siguientes a la firma del presente contrato de concesión, una garantía única de cumplimiento de todas las obligaciones a su cargo, derivadas del contrato de concesión.

La garantía deberá cumplir con todos los requisitos previstos en el numeral 19 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, y deberá mantener su valor en pesos cada vez que se requiera su renovación.

Cuando el término para el cumplimiento de la obligación que se garantiza de acuerdo con cada cobertura sea prorrogado o extendido de acuerdo con lo previsto en el contrato de CONCESIÓN, deberá prorrogarse en el mismo sentido el amparo correspondiente.

La garantía deberá ser expedida por una compañía de seguros, o por un establecimiento bancario. En cualquier caso la entidad expedidora deberá estar autorizada por las autoridades Colombianas para emitir esa clase de garantías en Colombia.

**CLAUSULA 71. COBERTURA DE LA GARANTIA UNICA**

*OTROSI N°1 (ENLORO-19/99)*

*[Handwritten signature]*

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

202

La garantía única amparará:

05.N.1  
Suministro  
NO

**71.1. La fidelidad de la información.** La garantía amparará el cumplimiento de las obligaciones relacionadas con la fidelidad de la información que suministró EL CONCESIONARIO en su propuesta, y que fundamentó en cualquiera de sus instancias los criterios que se tuvieron en cuenta para la adjudicación del contrato de concesión, por un valor equivalente en pesos de CIENTO MIL DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (\$100.000.00), por periodos anuales, renovable por un periodo total de cinco (5) años contados a partir de la fecha de la expedición de la póliza.

**71.2. El cumplimiento de las obligaciones relacionadas con la rehabilitación.** La garantía amparará el cumplimiento de las obligaciones relacionadas con las labores de rehabilitación que corresponden al CONCESIONARIO, por un valor equivalente en pesos a DIEZ MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (US\$10'000.000.00), por periodos anuales, renovable durante un periodo total de seis años contados a partir de la fecha de la expedición de la póliza.

**71.3. El cumplimiento de las obligaciones de conservación.** La garantía amparará el cumplimiento de las obligaciones relacionadas con la conservación de la infraestructura férrea entregada en concesión, por un valor equivalente en pesos a DIEZ MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (US\$10'000.000.00), por periodos anuales, renovable durante un periodo igual al de la CONCESIÓN, contado a partir de la fecha de expedición de la póliza.

V.R.  
05.N.1

**71.4. El cumplimiento de las obligaciones relacionadas con el estado de la vía férrea al momento de la reversión.** La garantía cubrirá el cumplimiento de las obligaciones relacionadas con el estado de la vía férrea al momento de la reversión, por un valor equivalente en pesos a CINCUENTA MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (US\$50'000.000.00), por un periodo de cuatro años contados a partir de la iniciación del último año calendario anterior a la fecha de terminación del plazo de la CONCESIÓN, o a partir de la fecha de la reversión anticipada si fuera el caso.

**71.5. El cumplimiento de las demás obligaciones derivadas del contrato de concesión.** La garantía cubrirá el cumplimiento de las demás obligaciones derivadas del contrato de concesión, por un valor equivalente en pesos a CINCO MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (US\$5'000.000.00). Esta garantía amparará el pago de las multas previstas en el contrato de concesión, y deberá ser constituida por periodos anuales, la cual deberá mantenerse vigente durante todo el término de la concesión y dos (2) años más.

**71.6. El pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones.** La garantía cubrirá el pago de todos los salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones de los empleados de EL CONCESIONARIO que intervengan en el cumplimiento del presente contrato, por periodos anuales, renovable durante todo el término del contrato de concesión contado a partir de la fecha de expedición de la póliza y tres años más por un valor equivalente al diez (10%) de la cifra a la que EL CONCESIONARIO estime que ascenderán los gastos laborales promedio de cada año.

**71.7. Responsabilidad civil extracontractual.** El CONCESIONARIO deberá suscribir una póliza que ampare los daños y perjuicios que pueda causar a terceros con ocasión de la ejecución del contrato, por periodos anuales, renovable durante el término del

fu  
JHC

contrato de concesión contado a partir de la fecha de expedición de la póliza y tres (3) años más, por una suma equivalente a QUINIENTOS MIL DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (US\$500.000.00).

**71.8. Estabilidad de obra.** Se garantizará la estabilidad de las obras que adelante EL CONCESIONARIO mediante una póliza que cubra estas contingencias, por el término de cinco (5) años contados a partir de la finalización del plan de obras de rehabilitación y su monto será una suma en pesos equivalente a DIEZ MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (US\$10'000.000.00).

**CLAUSULA 72. RENOVACIONES**

Las renovaciones de la garantía única deberán entregarse a FERROVIAS al vencimiento de cada año calendario contado a partir de la fecha de expedición de la póliza, durante todo el plazo del contrato de concesión, y en tales oportunidades, FERROVIAS nuevamente contará con el término previsto en el párrafo anterior, para aprobar las renovaciones mencionadas.

Cuando alguna de las coberturas de la póliza excedan el plazo del contrato de concesión, se entregará dentro de los primeros seis (6) meses del último año de la concesión una póliza que garantice por el plazo total remanente los riesgos señalados en los numerales 71.4, 71.5, 71.6, 71.7 y 71.8.

**CLAUSULA 73. APROBACION DE LA POLIZA**

FERROVIAS dispondrá de un término de diez (10) días hábiles para examinar y aprobar la póliza de garantía única que le entregará el CONCESIONARIO .

Cuando FERROVIAS encuentre que la póliza ó sus renovaciones no cumplen los requisitos previstos en este contrato, lo comunicará así por escrito al CONCESIONARIO dentro del término que se ha señalado para el examen y aprobación de la póliza, indicando de manera detallada las condiciones que se apartan de los presupuestos que se exigen al efecto en el presente contrato.

El CONCESIONARIO tendrá un término máximo de diez (10) días contados a partir de la fecha en que se le haga entrega de la comunicación de FERROVIAS que contenga las observaciones a la póliza para corregirla y remitirla nuevamente a FERROVIAS. El incumplimiento de este término constituirá incumplimiento por parte del CONCESIONARIO, y le acarreará las sanciones previstas en este contrato.

**CAPITULO XIV  
PROHIBICION DE ABUSO DE LA POSICION DOMINANTE  
Y PROTECCION A LA LIBRE COMPETENCIA**

**CLAUSULA 74. PROHIBICION DE ABUSO DE LA POSICION DOMINANTE Y NORMAS QUE PROTEGEN LA LIBRE COMPETENCIA**

*Handwritten signatures and initials*

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

200

Se prohíbe al CONCESIONARIO el abuso de la posición dominante que pueda ejercer como resultado de la concesión, y en general, la utilización de cualquier tipo de prácticas que impliquen la restricción de la libre competencia en los términos previstos en el Decreto 2153 de 1992, y de las demás normas que lo modifiquen o reformen.

Se entenderá que en todo caso, constituirá abuso de la posición dominante o práctica restrictiva de la libre competencia, pactar, convenir o de cualquier forma practicar un tratamiento discriminatorio respecto de unos usuarios frente a otros, en materia de precios, condiciones contractuales, facilidades de acceso al servicio de transporte, y en general cualquier factor que afecte el uso del servicio. Se entenderá, sin embargo, que se podrán establecer tratamientos diferenciales para los usuarios cuando las características del servicio requerido no sean comparables.

**CLAUSULA 75. PRACTICAS PROHIBIDAS**

Para prevenir el abuso de la posición dominante que pueda llegar a obtener EL CONCESIONARIO a partir de la presente concesión, y con el objetivo de proteger el derecho a la libre competencia, se prohíben al CONCESIONARIO las siguientes prácticas:

- 75.1. Cobrar a los usuarios del servicio público de transporte ferroviario de carga, o a los operadores autorizados por el CONCESIONARIO para circular, una remuneración inferior a sus costos operacionales promedio, con el ánimo de desplazar competidores, prevenir la entrada de nuevos oferentes, o ganar posición dominante ante el mercado del servicio público de transporte ferroviario de carga o ante clientes potenciales.
- 75.2. Competir deslealmente.
- 75.3. Reducir la competencia.
- 75.4. Incluir en los contratos que celebre para la prestación del servicio público de transporte cualquier cláusula que tenga como efecto cualquiera de los siguientes:
  - Excluir o limitar la responsabilidad que le corresponda frente a los usuarios del SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA, de acuerdo a las normas comunes, o trasladar al suscriptor o usuario la carga de la prueba que esas normas coloquen en su cabeza.
  - Las que den al CONCESIONARIO la facultad de disolver el contrato de prestación del SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO o cambiar sus condiciones o suspender su ejecución, o revocar o limitar cualquier derecho contractual del usuario, por razones distintas del incumplimiento de este o la fuerza mayor o caso fortuito.
  - Las que condicionen al consentimiento de EL CONCESIONARIO el ejercicio de cualquier derecho contractual o legal del usuario.
  - Las que obliguen al usuario a recurrir a la empresa concesionaria o a otra persona determinada para adquirir cualquier bien o servicio que no tenga relación directa con el objeto del contrato, o le limiten su libertad para escoger a quien pueda proveerle ese bien o servicio, o le obliguen a comprar más de lo que necesite.

for

for

- Las que limiten la libertad de estipulación del usuario en sus contratos con terceros, y las que lo obligan a comprar solo a ciertos proveedores.
  - Las que impongan al usuario una renuncia anticipada a cualquiera de los derechos que la ley le conceda.
  - Las que autoricen al CONCESIONARIO o a un delegado suyo a proceder en nombre del usuario para que EL CONCESIONARIO pueda ejercer alguno de los derechos que ella tiene frente al usuario.
  - Las que obliguen al usuario a preparar documentos de cualquier clase con el objeto de que dicho usuario tenga que asumir la carga de una prueba que realmente no le correspondería.
  - Las que sujeten a término o a condición no previstos en la ley el uso de los recursos o de las acciones que tenga el usuario, o le permitan a la empresa hacer oponible al usuario ciertas excepciones que de otra forma serían inoponibles o impiden al usuario o usuarios utilizar medidas judiciales que la ley pondría a su alcance.
  - Las que confieran al CONCESIONARIO mayores atribuciones que al usuario en el evento en que sea preciso someter a decisiones arbitrales o de amigables componedores las controversias que surjan entre ellos.
  - Las que confieran al CONCESIONARIO la facultad de elegir el lugar en que el arbitramento o la amigable composición han de tener lugar, o escoger el factor territorial que ha de determinar la competencia del juez que conozca de las controversias.
  - Las que confieran al CONCESIONARIO plazos excesivamente largos o insuficientemente determinados para el cumplimiento de una de sus obligaciones o para la aceptación de una oferta.
  - Las que confieran al CONCESIONARIO la facultad de modificar sus obligaciones cuando los motivos para ello solo tienen en cuenta los intereses de la empresa.
  - Las que presuman cualquier manifestación de voluntad en el usuario o usuarios a no ser que: i) se le de al usuario un plazo prudencial para manifestarse en forma explícita, y ii) se imponga a EL CONCESIONARIO la obligación de hacer saber al usuario el significado que se atribuiría a su silencio cuando comience el plazo aludido.
- 75.5.** Las que permitan presumir que EL CONCESIONARIO ha realizado un acto que la ley o el contrato consideren indispensable para determinar el alcance o la exigibilidad de las obligaciones y derechos del usuario y las que la eximan de realizar tal acto, salvo en cuanto la ley autorice lo contrario.
- 75.6.** Las que permitan al CONCESIONARIO en el evento de terminación anticipada por parte del usuario de sus servicios, exigir a este: i) una compensación excesivamente alta por el uso de una cosa o de un derecho recibido en desarrollo del contrato, ó ii) una compensación excesivamente alta por los gastos realizados por la empresa concesionaria para adelantar el contrato, ó iii) que asuma la carga de la prueba

*f*  
*is*

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

respecto al monto real de los daños que ha podido sufrir la empresa si la compensación pactada resulta excesiva

- 75.7. Las que limiten el derecho del usuario a pedir la resolución del contrato, o perjuicios, en caso de incumplimiento parcial o total de la empresa concesionaria
- 75.8. Las que limiten la obligación de EL CONCESIONARIO a hacer efectiva la garantía de la calidad de sus servicios, y de los bienes que utilice para la prestación de los mismos y las que trasladan al usuario una parte cualquiera de los costos y gastos necesarios para hacer efectivas esas garantías, y las que limitan el plazo previsto en la ley para que el usuario ponga de presente los daños que sufrió con ocasión de los servicios recibidos de la empresa concesionaria.
- 75.9. Las que suponen que las renovaciones tácitas del contrato se extienden por periodos superiores a un año.
- 75.10. Las que obligan al usuario a aceptar por anticipado la cesión que EL CONCESIONARIO haga del contrato, a no ser que en el contrato se identifique al cesionario o que se reconozca al cedido la facultad de terminar el contrato.
- 75.11. Las que obliguen al usuario a adoptar formalidades poco usuales o injustificadas para cumplir los actos que le correspondan respecto de EL CONCESIONARIO o de terceros.
- 75.12. Las que impidan al usuario compensar el valor de las obligaciones claras, y actualmente exigibles que posea contra EL CONCESIONARIO
- 75.13. Cualesquiera otras que limiten en tal forma los derechos y deberes derivados del contrato de transporte, que afecten el derecho al libre acceso al transporte de los usuarios, y sus derechos a la competencia.

El incumplimiento de las cláusulas contractuales que prohíben el abuso de la posición dominante puede desvirtuarse si se establece que en las cláusulas de los contratos de transporte, al considerarse el conjunto del contrato, se encuentran equilibradas con obligaciones especiales que asume EL CONCESIONARIO.

**CLAUSULA 76. DOCUMENTACION DE LOS CONTRATOS DE TRANSPORTE**

La prohibiciones previstas en las cláusulas anteriores, será extensiva a los operadores a quienes EL CONCESIONARIO autorice a utilizar la infraestructura concesionada, y por consiguiente, EL CONCESIONARIO deberá incorporar en el contrato de operación respectivo, la totalidad de las obligaciones previstas en este numeral, así como las que se incorporan en la Ley 256 de 1996.

Tanto El CONCESIONARIO como los operadores por él autorizados deberán documentar por escrito en la totalidad de los casos los contratos que celebren con los usuarios del servicio público de transporte de carga.

Sin embargo en el caso de contratos de transporte de pasajeros, si llegare a obtener la autorización del Estado para adelantar la operación en esta modalidad, bastará que se exhiba en un lugar visible al público, en los lugares de expedición de los pasajes o boletos

*for*  
*July*

correspondientes, un ejemplar del contrato vigente que gobernaría las relaciones entre las personas que compren los boletos y la compañía transportadora.

**CLAUSULA 77. CONSECUENCIAS DEL INCUMPLIMIENTO**

Cuando se evidencie el ejercicio de prácticas flagrantes o deliberadas restrictivas de la libre competencia, o que impliquen el abuso de la posición dominante que sean imputables al CONCESIONARIO, será causal para que se le apliquen las multas previstas al efecto en el presente contrato de concesión.

Sin perjuicio de lo anterior, FERROVIAS podrá dar por terminado el contrato de concesión por culpa imputable a EL CONCESIONARIO, a causa del incumplimiento de las normas contractuales previstas en el presente capítulo, en los siguientes casos:

- 77.1. Cuando el incumplimiento de las disposiciones previstas en el presente capítulo del contrato de concesión sea reiterado, grave y deliberado.
- 77.2. Cuando el incumplimiento de las disposiciones previstas en el presente capítulo, haya generado un daño grave a uno o más usuarios del servicio, y/o provecho indebido a EL CONCESIONARIO, a cualquiera empresa matriz, subsidiaria y relacionada, o a cualquier empresa que se desempeñe en el marco del mercado del usuario afectado.

**CLAUSULA 78. PROCEDIMIENTO**

Cuando FERROVIAS tenga indicios o evidencias del incumplimiento de cualquiera de las previsiones contenidas en el presente capítulo, dará traslado de los hechos, pruebas o documentos que tenga en su haber a EL CONCESIONARIO, quien contará con un término máximo de quince (15) días para presentar sus explicaciones.

Si FERROVIAS no encontrare satisfactorias tales explicaciones, y llegara a considerar que EL CONCESIONARIO debe ser multado, o que se constituye una causal para dar por terminado el contrato de concesión por culpa imputable a EL CONCESIONARIO, adelantará los procedimientos que tanto para la imposición de sanciones como para la terminación anticipada se prevén en el presente contrato.

**CAPITULO XV  
REGIMEN DE INFORMACION**

**CLAUSULA 79. SISTEMAS DE INFORMACION CONTABLE Y FINANCIERA DE LA CONCESION**

EL CONCESIONARIO deberá conformar un sistema de información financiera y contable y administrativa, que refleje todos los aspectos de la ejecución del presente contrato, de acuerdo con los principios de contabilidad de general aceptación en la República de Colombia, que consulte plenamente las previsiones contenidas en el Código de Comercio sobre información comercial, y el Decreto Reglamentario No. 2649 de 1993, así como las demás normas que modifiquen, reformen, sustituyan o reglamenten las disposiciones antes mencionadas.

Handwritten initials/signature.

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

196

El CONCESIONARIO llevará sus registros de información administrativa, contable y financiera, en la forma, cantidad y calidad suficientes para el cumplimiento de sus fines, teniendo en cuenta las necesidades de información que se prevén en diferentes apartes del presente contrato, garantizando que la información que se le brinde a FERROVIAS sea fiel reflejo de su gestión.

La recopilación de la información se efectuará en forma idónea y los sistemas y procedimientos utilizados deberán ser razonables, de modo que cumpla con los objetivos previstos en el presente contrato y en la ley.

La contabilidad deberá tener como máximo cortes anuales, al 31 de diciembre de cada año calendario, sin perjuicio de lo cual, el CONCESIONARIO, si lo encuentra conveniente, podrá establecer cortes por periodos menores.

**CLAUSULA 80. REPORTE DE INFORMACION**

El CONCESIONARIO deberá entregar a FERROVIAS la siguiente información, con carácter meramente informativo:

- 80.1. Los estados financieros de fin de ejercicio debidamente auditados, los que deberán radicarse en FERROVIAS a más tardar el primer día hábil del mes de mayo de cada año calendario.
- 80.2. El inventario completo y detallado de todos los bienes incorporados a la concesión y los demás que se vienen utilizando para el desarrollo de las actividades adelantadas por EL CONCESIONARIO para el desarrollo de su actividad, en los términos previstos en la CLAUSULA 11 del presente contrato, el cual deberá radicarse a más tardar el primer día hábil del mes de mayo de cada año calendario.
- 80.3. Toda las estadísticas asociadas a la operación, rehabilitación y mantenimiento del sistema ferroviario, y particularmente la información relacionada con descarrilamientos, toneladas transportadas por kilometro, sectores económicos atendidos, y novedades en general de la operación.
- 80.4. La demás información que requiera FERROVIAS, mediante petición escrita, remitida a EL CONCESIONARIO por el Presidente de FERROVIAS, debidamente motivada, en la que explique los fundamentos de su solicitud. FERROVIAS únicamente podrá solicitar a EL CONCESIONARIO aquella información que sea indispensable para establecer el adecuado cumplimiento del presente contrato por parte de EL CONCESIONARIO. Pero no podrá solicitar la revelación de información privilegiada, de secretos comerciales e industriales de EL CONCESIONARIO o cualquier otra información que constituya propiedad intelectual de EL CONCESIONARIO o de terceros, que tenga el carácter de restringida, confidencial o secreta, de acuerdo a la ley.

**CLAUSULA 81. COMPROMISO DE CONFIDENCIALIDAD**

FERROVIAS asume el presente compromiso de confidencialidad, y se compromete a dar cabal cumplimiento a las siguientes condiciones:

- 81.1. FERROVIAS no podrá proporcionar a terceros, ninguna información relativa al CONCESIONARIO, de la cual conozca por virtud del presente contrato de concesión.

CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA

195

- 81.2. Esta confidencialidad se extiende a todo el personal al servicio de FERROVIAS, y será responsabilidad de ésta última la adopción de las medidas necesarias para que su personal cumpla las normas de confidencialidad establecidas.
- 81.3. FERROVIAS cumplirá estrictamente las estipulaciones establecidas en esta cláusula, salvo que, en cada caso, cuente con autorización escrita de EL CONCESIONARIO para la divulgación de cualquier tipo de información sobre EL CONCESIONARIO a terceras personas.
- 81.4. FERROVIAS no permitirá el acceso a las instalaciones e información de EL CONCESIONARIO, a personas que puedan tener intereses en conflicto con el adecuado cumplimiento del objeto de este contrato.
- 81.5. FERROVIAS se abstendrá de brindar a terceros información confidencial perteneciente a los servicios ni a las labores de cualquier índole que adelante EL CONCESIONARIO, ni permitirá a personas ajenas a la entidad, o pertenecientes a la entidad con posibles conflictos de interés, examinar registros o programas de operación, directa o indirectamente, relacionados con tales trabajos.
- 81.6. FERROVIAS ni ninguno de sus empleados o subcontratistas podrán conservar ningún registro o información de cualquier naturaleza relativa a las actividades previstas en el presente contrato, excepto cuando así se establezca en el presente contrato.

La obligación que FERROVIAS asume en la presente cláusula, subsistirá por un plazo de diez (10) años, contado desde la terminación por cualquier causa del presente contrato.

**CLAUSULA 82. AUDITORIA EXTERNA Y CONTROL INTERNO**

EL CONCESIONARIO deberá someter la contabilidad que de acuerdo con la CLAUSULA 79 del presente contrato debe conformar, a la revisión y concepto de un auditor externo de reconocida trayectoria internacional, ó establecer una revisoría fiscal que desempeñe la labor de auditoría y fiscalización correspondiente.

El dictamen de dicho auditor externo ó del revisor fiscal, deberá ser remitido a FERROVIAS junto con los estados financieros a que hace referencia el CLAUSULA 80 del presente contrato.

Sin perjuicio de lo anterior, EL CONCESIONARIO adoptará una organización administrativa idónea y adecuada al desarrollo del presente contrato, y establecerá mecanismos de control interno que garanticen la calidad de su gestión administrativa, y del servicio de transporte que se preste.

**CAPITULO XVI  
ASPECTOS ECONOMICOS DEL CONTRATO DE CONCESION**

L<sub>1</sub>  
JBC  
1

**CLAUSULA 83. CONTRAPRESTACION POR EL CONTRATO DE CONCESION**

Como contraprestación por la concesión que se otorga por medio del presente contrato, EL CONCESIONARIO :

- 83.1. Efectuará por su cuenta y riesgo y a su costo, la rehabilitación y conservación, de la infraestructura concedida, en cuanto sea necesario para garantizar tanto la operación eficiente de tal infraestructura como la adecuada prestación del servicio público de transporte férreo mediante la misma, para lo cual efectuará por su cuenta y riesgo las obras y actividades que se requieran.
- 83.2. Efectuará por su cuenta y riesgo las obras de rehabilitación de la infraestructura que se le entrega en concesión y que conforma el resto de la red Pacífica y sus instalaciones ferroviarias, durante todo el término de la concesión, lo que incluye la obligación de efectuar la reposición y/o rehabilitación futura que sea necesaria para asegurar la capacidad de la vía férrea para atender el tráfico que deberá soportar durante el lapso de la concesión, exceptuadas las obras que correspondan a la ampliación de la trocha.

**CLAUSULA 84. REMUNERACION DE LA CONCESION**

La remuneración que por su parte FERROVIAS pagará a EL CONCESIONARIO por la concesión, estará conformada por los siguientes recursos:

- 84.1. La totalidad de los recursos que EL CONCESIONARIO obtenga como producto de la explotación comercial de la infraestructura recibida en concesión, incluyendo las sumas que en virtud del presente contrato puedan llegar a cancelar terceros diferentes a EL CONCESIONARIO para lograr la operación de material rodante sobre la infraestructura concesionada
- 84.2. Los recursos previstos en la CLAUSULA 26 del presente contrato - numeral 26.1-, los que se aportarán exclusivamente con destinación específica para la realización de las labores de rehabilitación que se adelantarán tanto sobre la infraestructura entregada en CONCESIÓN.

**CLAUSULA 85. PAGO DE LA REMUNERACION**

El pago de la remuneración se someterá a las siguientes condiciones :

- 85.1. Los recursos de que trata el numeral 84.1 de la cláusula anterior serán facturados, recaudados y recibidos directamente por EL CONCESIONARIO desde la fecha de iniciación de la concesión.

La remuneración de EL CONCESIONARIO se hará exigible a partir de la fecha de firma del acta de iniciación del contrato de concesión.

**CAPITULO XVII  
SUPERVISION DEL CONTRATO**

**CLAUSULA 86. SUPERVISION DURANTE EL PERIODO DE REHABILITACION**

Sin perjuicio de los mecanismos de control de calidad y de la auditoría externa que deberá establecer EL CONCESIONARIO para supervisar sus actividades, FERROVIAS tiene la facultad de supervisar la ejecución del contrato de concesión, para lo cual podrá desarrollar, directamente o a través de terceros, las actividades de supervisión que le permitan establecer la adecuada rehabilitación de la infraestructura de transporte férreo, de acuerdo con el plan de obras de rehabilitación que deberá desarrollar EL CONCESIONARIO, según lo previsto en la CLAUSULA 22 del presente contrato.

FERROVIAS podrá iniciar el ejercicio de la facultad de supervisión a que hace referencia la presente cláusula, a partir de la fecha de iniciación del plan de obras de rehabilitación, de acuerdo con lo previsto en la CLAUSULA 23 del presente contrato.

**CLAUSULA 87. ALCANCE DE LA SUPERVISION DURANTE EL PERIODO DE REHABILITACION**

La supervisión de la ejecución del plan de obras de rehabilitación, comprenderá:

- 87.1. FERROVIAS supervisará las actividades y obras relacionadas con la rehabilitación de la infraestructura de transporte férreo, de acuerdo con el cronograma de actividades que se presente.
- 87.2. El control de la inversión de los recursos aportados por FERROVIAS según lo previsto en la CLAUSULA 26 del presente contrato, los cuales sólo podrán destinarse al desarrollo de los aspectos técnicos, ambientales, financieros y de ejecución de los estudios, diseños, y construcciones que se adelanten para la rehabilitación de la vía.
- 87.3. La comprobación de la ejecución y desarrollo del plan de obras de rehabilitación dentro de los plazos y según las condiciones técnicas establecidas en el mismo, verificando especialmente el cumplimiento de los niveles de calidad ofrecidos por EL CONCESIONARIO, y la adecuación de las obras a los diseños aprobados por FERROVIAS.

FERROVIAS, podrá impartir órdenes e instrucciones en desarrollo de la supervisión de la rehabilitación de la infraestructura que se le entrega en concesión, directamente o a través del órgano de supervisión ó de los terceros a los cuales contrate para tales efectos, únicamente cuando las mismas tengan como objeto garantizar la ejecución del plan de obras en los términos en que el mismo fue propuesto.

En todo caso FERROVIAS no podrá impartir órdenes o instrucciones que interfieran en la órbita de las responsabilidades que al CONCESIONARIO le corresponde asumir de acuerdo con los términos de la concesión, ni ninguna otra que no tenga una clara relación de medio a fin con el alcance y propósito establecidos para su facultad de supervisión.

**CLAUSULA 88. SUPERVISION DE LOS DEMAS ASPECTOS DE LA CONCESION**

Para el control y verificación del cumplimiento del contrato en todos los demás aspectos que no estén directamente relacionados con la ejecución del plan de obras de rehabilitación, FERROVIAS tendrá la facultad de adelantar las actividades que resulten necesarias para

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

192

verificar el cumplimiento de las demás obligaciones asumidas por EL CONCESIONARIO a través del presente contrato de concesión.

OPD  
En uso de las facultades establecidas para la supervisión del contrato en los términos del párrafo anterior, FERROVIAS no podrá dar órdenes o instrucciones al CONCESIONARIO, sino que simplemente se limitará a verificar el correcto cumplimiento del contrato, para los efectos legales a los que haya lugar.

Las labores de supervisión podrán ser asumidas y desarrolladas por FERROVIAS a partir de la fecha de suscripción del acta de iniciación del contrato, quien las desarrollará de manera directa o mediante la contratación a su cargo de las labores que requiera con terceros.

**CLAUSULA 89. PROCEDIMIENTOS DE SUPERVISION**

El ejercicio de la supervisión a que hacen referencia la CLAUSULA 86 y la CLAUSULA 88 del presente contrato, se sujetará a las siguientes condiciones básicas:

- 89.1. FERROVIAS determinará dentro de su estructura interna, los funcionarios y/o el área ó dependencia administrativa que desarrollarán las labores de supervisión del contrato de concesión, lo cual deberá ser comunicado por escrito a EL CONCESIONARIO dentro de los cinco (5) días hábiles anteriores a la fecha en que vaya a iniciar FERROVIAS a ejercer la facultad de supervisión correspondiente.
- 89.2. También podrá FERROVIAS contratar con terceros, en todo o en parte, el ejercicio de las labores de supervisión correspondientes, caso en el cual lo informará al CONCESIONARIO dentro del término previsto en el párrafo anterior, identificando tanto la firma contratada como las personas naturales que concretamente adelantarán y/o coordinarán tal supervisión, así como las áreas específicas de la concesión que serán sometidas a su auditoría.
- 89.3. FERROVIAS podrá solicitar a su conveniencia copias de las constancias y documentos que requiera, con el grado de discriminación que estime necesario. Además podrá efectuar visitas en cualquier tiempo, tanto a la vía como al resto de la infraestructura involucrada en el objeto de la concesión.
- 89.4. FERROVIAS ejercerá esta facultad únicamente a través de los funcionarios y/o del área o dependencia administrativa a quien se asigne la supervisión, ó a través de las firmas y/o personas contratadas para tal efecto. Por lo tanto EL CONCESIONARIO no estará obligado a suministrar información o a permitir el acceso de personas diferentes de aquellas que FERROVIAS le haya indicado.
- 89.5. EL CONCESIONARIO tendrá derecho a conocer los resultados de las actividades de supervisión que adelante FERROVIAS, para lo cual ésta última entidad dará traslado a EL CONCESIONARIO de un informe anual de supervisión preparado por el órgano que haya adelantado en su nombre las actividades de supervisión respectivas. El documento que sea remitido por FERROVIAS tiene el carácter de informativo.
- 89.6. Todas los comentarios y observaciones que FERROVIAS considere conveniente formular dentro del alcance de sus facultades de supervisión, serán comunicadas a EL CONCEISONARIO por escrito, deberán motivarse, y señalarán un término claro y razonable para que EL CONCESIONARIO efectúe las observaciones que considere convenientes, ó manifieste su acuerdo ó desacuerdo.

14  
/

- 89.7. En todo caso, los supervisores no tendrán facultades, sin autorización expresa y escrita del representante legal de FERROVIAS, para exonerar al CONCESIONARIO de ninguna de sus obligaciones contractuales, para ordenar trabajos que impliquen la variación del contrato de concesión en cualquiera de sus aspectos ó condiciones, ni para ordenar modificaciones en la concepción general de las obras o que conlleven un cambio sustancial del proyecto.
- 89.8. Si el ejercicio de las facultades de supervisión condujera a FERROVIAS a concluir sobre una situación de incumplimiento del contrato, lo informará a EL CONCESIONARIO, y se convendrán de mutuo acuerdo planes para el restablecimiento del cumplimiento del contrato. Si no hubiere acuerdo entre las partes, se impulsarán los mecanismos de solución de conflictos previstos en el presente contrato.

### CAPITULO XVIII REGIMEN LABORAL

#### CLAUSULA 90. REGIMEN LABORAL

El desarrollo y ejecución del presente contrato deberá ser asumido por EL CONCESIONARIO con personal contratado por él mismo, ya sea con vinculación laboral o sin ella. En todo caso, dichas relaciones deberán observar las siguientes previsiones:

- 90.1. Los trabajadores vinculados a la empresa de EL CONCESIONARIO, si la hubiere, se considerarán trabajadores privados, y se regirán por las disposiciones del Código Sustantivo del Trabajo y por la ley 100 de 1993 en materia de seguridad social y sus decretos reglamentarios.
- 90.2. EL CONCESIONARIO se obliga a mantener al frente de las obras a ingenieros matriculados. El director del proyecto deberá estar autorizado para actuar en nombre de EL CONCESIONARIO y para decidir cualquier asunto relativo al objeto de este contrato.
- 90.3. Todos los trabajadores de la obra serán nombrados y contratados por EL CONCESIONARIO, quien deberá cumplir con todas las disposiciones legales sobre la contratación de personal extranjero y sobre la regulación de las profesiones.
- 90.4. Los trabajadores de EL CONCESIONARIO o sus subcontratistas no tendrán relación laboral alguna con FERROVIAS.
- 90.5. Correrá por cuenta de EL CONCESIONARIO el pago de los salarios, sueldos, prestaciones legales o extralegales, aportes parafiscales de todos los trabajadores vinculados al proyecto, y será suya cualquier responsabilidad por el pasivo laboral. Para tal efecto, el CONCESIONARIO deberá cumplir estrictamente cualesquiera normas legales y convencionales aplicables. FERROVIAS no tendrá responsabilidad alguna por tales conceptos.

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA****CLAUSULA 91. SEGURIDAD E HIGIENE INDUSTRIAL**

023  
Será responsabilidad del CONCESIONARIO el diseño del programa de higiene y seguridad industrial que aplicará durante la ejecución del presente contrato.

dentro de los seis (6) meses siguientes a la firma del acta de iniciación de la concesión, el CONCESIONARIO deberá remitir a FERROVIAS el programa de higiene y seguridad industrial que haya establecido para el desarrollo de las diferentes actividades que le correspondan, así como un manual que contenga las normas particulares aplicables a cada actividad específica, teniendo en cuenta las regulaciones establecidas para cada caso en la legislación colombiana. Correrá por cuenta del CONCESIONARIO la implementación de dicho manual, cuyo cumplimiento será supervisado por FERROVIAS.

Durante la etapa de ejecución del plan de rehabilitación, deberá preverse la instalación de señalización preventiva e informativa necesaria para prevenir accidentes y evitar daños a terceros.

**CLAUSULA 92. RESPONSABILIDAD LABORAL**

El CONCESIONARIO deberá asegurarse contra accidentes de trabajo y mantendrá dicho seguro mientras haya personal empleado por él o por sus subcontratistas para los fines del presente contrato.

Igualmente, EL CONCESIONARIO asumirá todas las responsabilidades laborales previstas por la ley y por los contratos de trabajo que suscriba con sus empleados, sin ningún tipo de solidaridad por parte de FERROVIAS.

**CLAUSULA 93. INCORPORACION DE PERSONAL DE FERROVIAS**

EL CONCESIONARIO tendrá como criterio preponderante para la selección de su personal la idoneidad técnica, sin perjuicio de lo cual, se compromete a dar prelación en la contratación de personal a los funcionarios que se han retirado de FERROVIAS hasta la fecha de firma del presente contrato, y que al 4 de agosto de 1995 se encontraban afiliados a SINTRAFERR, en una proporción mínima del cincuenta por ciento (50%) del recurso humano que vaya a requerir, cuando dichos funcionarios se encuentren en igualdad de condiciones profesionales y técnicas con otros aspirantes a los diferentes cargos a proveer.

Para efectos de lo previsto en el presente artículo, FERROVIAS garantiza a EL CONCESIONARIO el acceso a toda la información que requiera de dichos funcionarios, especialmente a su hoja de vida y a los demás documentos y antecedentes disciplinarios que reposan en FERROVIAS.

La relación laboral que pueda surgir en virtud de la incorporación de antiguos funcionarios de FERROVIAS a la empresa de EL CONCESIONARIO, si la hubiere, será independiente de la que mantuvieron dichos trabajadores con FERROVIAS.

**CAPITULO XIX  
IMPOSICION DE MULTAS**

del  
G.C.

**CLAUSULA 94. MULTAS**

El incumplimiento de las obligaciones a cargo de cualquiera de las partes, será sancionado a través de la imposición de multas, independientemente de la aplicación de los demás instrumentos sancionatorios establecidos en el presente contrato, y aún de la procedencia de la terminación del contrato.

En todo caso, la aplicación de multas no eximirá a las partes de ninguna de sus obligaciones.

**CLAUSULA 95. CAUSALES PARA LA IMPOSICION DE MULTAS AL CONCESIONARIO**

Se aplicarán multas al CONCESIONARIO por los siguientes conceptos:

95.1. Multas por incumplimientos en el proceso de presentación de los diseños para la ejecución del plan de rehabilitación.

- El incumplimiento en las fechas previstas en el presente contrato para presentar a consideración de FERROVIAS los diseños necesarios para el desarrollo del plan de obras de rehabilitación, por cada plano o grupo de planos, o por cada memoria de diseño o manual, dará derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa hasta por CUATROCIENTOS CINCUENTA MIL pesos colombianos (\$450.000.00), por cada semana calendario de mora, hasta que todos los planos, memorias de diseño y manuales demorados hayan sido recibidos por FERROVIAS en cumplimiento de las especificaciones requeridas para su evaluación.

95.2. Multas por incumplimientos en la rehabilitación.

- El incumplimiento en las fechas límite establecidas en el cronograma de actividades para la ejecución de las obras de rehabilitación de la infraestructura entregada en concesión, dará derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa hasta por el cero punto uno por ciento (0.1%) del valor del aporte requerido de FERROVIAS para el periodo al cual correspondía la ejecución en mora, por cada semana calendario hasta que todo el trabajo atrasado sea completado a satisfacción de FERROVIAS.
- El incumplimiento en las fechas previstas en el presente contrato para presentar a consideración de FERROVIAS los diseños necesarios para el desarrollo del plan de obras de rehabilitación, por cada plano o grupo de planos, o por cada memoria de diseño o manual, dará derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa hasta por CUATROCIENTOS CINCUENTA MIL pesos colombianos (\$450.000.00), por cada semana calendario de mora, hasta que todos los planos, memorias de diseño y manuales demorados hayan sido recibidos por FERROVIAS en cumplimiento de las especificaciones requeridas para su evaluación.
- El incumplimiento de las obras que se desarrollen en cuanto a los estándares mínimos previstos en el presente contrato para las obras de rehabilitación, dará derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa hasta por el cero

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

punto uno por ciento (0.1%) del valor del aporte requerido de FERROVIAS para el periodo al cual correspondía la ejecución respecto de la cual se observa el incumplimiento correspondiente, por cada semana calendario hasta que los estándares correspondientes sean alcanzados por la obra a satisfacción de FERROVIAS.

- El incumplimiento del plan de obras de rehabilitación, en cuanto corresponde a las cantidades y especificaciones de las obras previstas a realizar, dará derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa hasta por el cero punto uno por ciento (0.1%) del valor del aporte requerido de FERROVIAS para el periodo al cual correspondía la ejecución respecto de la cual se observa el incumplimiento correspondiente, por cada semana calendario hasta que las cantidades de obra y las especificaciones de las mismas, según lo previsto en el plan de obras de rehabilitación, sea completado a satisfacción de FERROVIAS.

**95.3 Multas por incumplimientos en la conservación.**

- El vencimiento de los periodos máximos establecidos para la ejecución de las obras de conservación que en virtud del presente contrato le corresponde adelantar a EL CONCESIONARIO, sin que tal conservación haya sido realizada, dará derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa hasta por el cero punto uno por ciento (0.1%) del valor de los ingresos brutos promedio anual percibida por el CONCESIONARIO durante los últimos doce meses, por cada semana calendario a partir del vencimiento del periodo máximo previsto para la ejecución de obras de conservación, hasta que todas las labores de conservación atrasadas sean completadas a satisfacción de FERROVIAS.
- El incumplimiento de los estándares de conservación previstos en el presente contrato, dará derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa hasta por el cero punto uno por ciento (0.1%) del valor de los ingresos brutos percibidos tanto por la explotación como por la remuneración por la concesión durante el último mes, por cada semana calendario hasta que la infraestructura conservada obtenga los estándares de conservación mínimos exigidos en el presente contrato a satisfacción de FERROVIAS.

**95.4 Multas por incumplimientos en el servicio.**

a) Los siguientes incumplimientos en el servicio, darán derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa cuyo monto será el equivalente en pesos colombianos al valor del UNO POR MIL (1‰) del total de los ingresos brutos obtenidos durante el último año calendario por la explotación de la infraestructura tanto como por la remuneración prevista en la cláusula CLAUSULA 84 de este contrato:

- Cualquier interrupción imprevista del servicio por causas diferentes a la fuerza mayor o el caso fortuito, durante un periodo superior a veinticuatro (24) horas continuas.
- Demora injustificada en dar respuesta a FERROVIAS sobre la situación anormal planteada.

fac  
la

- La reiteración en más de una (1) oportunidad de irregularidades en el cobro de la remuneración por la prestación del servicio de transporte a los usuarios, en condiciones que causen perjuicio al transporte de mercancías de terceros, cuando algún usuario ya hubiese reclamado debidamente una situación similar anterior por lo menos en una (1) oportunidad.
  - La no adopción en tiempo y forma de las medidas para impedir la interrupción previsible del servicio.
  - La demora, mayor de una semana, en la presentación de los informes que le lleguen a requerir FERROVIAS, o su presentación incompleta.
  - La reticencia manifiesta y reiterada en el suministro de información requerida por FERROVIAS en el marco de sus facultades de supervisión del contrato.
  - El incumplimiento en los parámetros mínimos de calidad del servicio durante un período superior a los quince (15) días, y particular la abstención en la prestación del servicio cuando exista demanda viable.
- b) Los siguientes incumplimientos en el servicio, darán derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa cuyo monto será el equivalente en pesos colombianos al valor de DOS POR MIL (2‰) del total de los ingresos brutos obtenidos durante el último año calendario por la explotación de la infraestructura tanto como por la remuneración prevista en la cláusula CLAUDSULA 84 de este contrato, por la ocurrencia de uno cualquiera o varios de los siguientes eventos:
- La reincidencia en el plazo de UN (1) año de un mismo incumplimiento de los incluidos en el punto anterior, que hubiese sido sancionado anteriormente.
  - La prestación del servicio de transporte en condiciones de continuidad, y permanencia inferiores a los requeridos por la demanda económicamente viable y previsible.
- c) Los siguientes incumplimientos en el servicio, darán derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa cuyo monto será el equivalente en pesos colombianos al TRES POR MIL (3‰) del total de los ingresos brutos obtenidos durante el último año calendario por la explotación de la infraestructura tanto como por la remuneración prevista en la cláusula CLAUDSULA 84 de este contrato, cuando tengan lugar uno cualquiera o varios de los siguientes eventos:
- La reincidencia en el plazo de UN ( 1) año de un mismo incumplimiento de los incluidos en el punto anterior que hubiese sido sancionado anteriormente.
  - Cualquier interrupción imprevista del servicio
  - Cualquier acto de disposición de bienes realizado en perjuicio del servicio, así como la disposición incorrecta de los fondos provenientes de los mismos, sin perjuicio de las sanciones por fraude que correspondieren.
  - El incumplimiento en los parámetros mínimos de calidad del servicio por más de SEIS (6) meses.

95.5. Multas por otros incumplimientos del contrato

El incumplimiento de cualquier otra obligación que le corresponda cumplir al CONCESIONARIO, dará derecho a EL CONCESIONARIO a exigir a FERROVIAS el pago de una multa hasta por el UNO POR MIL (1%) del valor total de la remuneración del contrato, según lo previsto en la ~~cláusula~~ CLAUSULA 84 de este contrato, causada durante el último año, siempre que de tal incumplimiento se derive perjuicio para el adecuado desarrollo del contrato de concesión.

Los montos de las multas que se establecen en pesos colombianos serán reajustadas anualmente con el índice de precios al consumidor (IPC) definido por el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas DANE.

CLAUSULA 96. CAUSALES PARA LA IMPOSICION DE MULTAS A FERROVIAS

Las siguientes serán causales suficientes para la imposición de multas a FERROVIAS:

- 96.1. El retardo en el reembolso de los costos para la reposición de infraestructura en los que haya incurrido EL CONCESIONARIO, en los casos previstos en la CLAUSULA 67 del presente contrato, cuando transcurrido un término máximo de seis (6) meses a partir de la fecha en que EL CONCESIONARIO le solicite el reembolso, éste no haya sido efectuado por FERROVIAS, dará derecho a EL CONCESIONARIO a exigir a FERROVIAS el pago de una multa con carácter de apremio hasta por el cero punto uno por ciento (0.1%) del valor del reembolso de costos facturado, por cada semana calendario a partir del vencimiento del periodo máximo aludido, hasta que el reembolso se haya efectuado en su totalidad a satisfacción de EL CONCESIONARIO.
- 96.2. La interrupción de la prestación del servicio, cuando sea imputable a actuaciones o omisiones de FERROVIAS, especialmente cuando sea consecuencia de la falta de saneamiento que corresponda asumir a FERROVIAS conforme al presente contrato, dará derecho a EL CONCESIONARIO a exigir a FERROVIAS el pago de una multa con carácter de apremio hasta por el UNO POR MIL (1%) del total de ingresos brutos obtenidos por la explotación de la infraestructura entregada en concesión durante los últimos seis meses, por cada semana calendario a partir de la interrupción del servicio, hasta que el mismo pueda ser restablecido ó hasta que las causas que generaron su interrupción, imputables a FERROVIAS, desaparezcan.
- 96.3. El retardo en el pago <sup>NO EXISTEN</sup> de la remuneración de la concesión por las obras de conservación que adelanté en concesión, a la cual hace referencia la CLAUSULA 84 en sus numerales 3.2 y 3.3, cuando dicha demora sea atribuible a acción u omisión de FERROVIAS, dará derecho a EL CONCESIONARIO a exigir a FERROVIAS el pago de una multa con carácter de apremio hasta por el cero punto uno por ciento (0.1%) del valor de la remuneración pendiente de pago, por cada semana calendario a partir de la fecha en la que el pago se haría exigible, hasta que el reembolso se haya efectuado en su totalidad a satisfacción de EL CONCESIONARIO.
- 96.4. El incumplimiento por parte de FERROVIAS o de sus funcionarios o supervisores de los compromisos de confidencialidad contenidos en el presente contrato, dará derecho a EL CONCESIONARIO a exigir a FERROVIAS el pago de una multa hasta por el uno por ciento (1%) del valor total de la remuneración del contrato, prevista en la cláusula CLAUSULA 84 de este contrato, causada durante el último año.

Handwritten initials and signature.

96.5. El incumplimiento de cualquier otra obligación que le corresponda cumplir a FERROVIAS, dará derecho a EL CONCESIONARIO a exigir a FERROVIAS el pago de una multa hasta por el UNO POR MIL (1‰) del valor total de la remuneración del contrato, según lo previsto en la CLAUSULA 84 de este contrato, causada durante el último año, siempre que de tal incumplimiento se derive perjuicio para el CONCESIONARIO o para el adecuado desarrollo del contrato de concesión.

Los montos de las multas que se establecen en pesos colombianos serán reajustadas anualmente con el índice de precios al consumidor (IPC) definido por el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas DANE.

#### CLAUSULA 97. PROCEDIMIENTO

Para la aplicación de las multas se seguirá el siguiente procedimiento:

- 97.1. El contratante cumplido denunciará ante el contratante presuntamente incumplido, mediante escrito motivado, el incumplimiento del contrato, señalando por lo menos: i) los hechos que evidencian el incumplimiento; ii) las pruebas que pretende hacer valer para fundamentar su posición; y iii) la estipulación contractual violada.
- 97.2. El contratante presuntamente incumplido deberá dar respuesta dentro de los veinte (20) días siguientes a la fecha de recibo de la comunicación señalada en el numeral anterior, presentando las explicaciones y las aclaraciones que encuentre convenientes. Si reconociere el incumplimiento, deberá solicitar al contratante cumplido un plazo para restablecer el incumplimiento, y se aprestará a pagar la multa que convengan de mutuo acuerdo, hasta el máximo previsto en el presente contrato. Si no hubiere acuerdo entre las partes sobre el monto de la multa, el contratante incumplido deberá cancelar el monto máximo.
- 97.3. Si el contratante presuntamente incumplido no acepta los cargos formulados por el otro contratante, dará respuesta a la comunicación en la que se le denuncia el incumplimiento, exponiendo su apreciación de los hechos, y exponiendo por lo menos: i) los hechos y argumentos que desvirtúan aquellos que el contratante cumplido ha utilizado para plantear el incumplimiento; ó ii) las circunstancias que los relevan de las responsabilidades que se le imputan, si los hechos planteados en la denuncia de incumplimiento fueran aceptados por el contratante presuntamente incumplido.
- 97.4. Si el contratante cumplido no aceptara las explicaciones del otro contratante, pondrá en conocimiento del conciliador del contrato la situación, y se seguirá el conducto establecido para la solución de conflictos en el presente contrato.
- 97.5. La cuantificación de las multas se hará teniendo en cuenta la gravedad de los hechos, la falta de intención de incumplir, las circunstancias que en general rodearon los hechos que generaron el incumplimiento, y el provecho que tal incumplimiento le hubiera generado al contratante incumplido.
- 97.6. Las multas deberán ser canceladas por el contratante incumplido, bien sea por aceptación voluntaria o por imposición de la misma por parte del Tribunal de Arbitramento, dentro de los quince (15) días siguientes a la fecha en que tal suma se defina, por cualquier medio.

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

97.7. Además de la aplicación de las multas se exigirá la recuperación del atraso fijando un plazo para el efecto. En caso que EL CONCESIONARIO no cumpliera con ello se reiterará la sanción duplicando el monto y fijando otro plazo.

184

**CAPITULO XX  
CESION DE LA CONCESION, SUBCONTRATOS  
Y CESION DE CONTRATOS QUE AFECTAN LA CONCESION**

**CLAUSULA 98. CESION DE LA CONCESION**

Toda cesión total o parcial del contrato por parte de EL CONCESIONARIO requerirá aprobación previa de FERROVIAS.

FERROVIAS se encontrará obligado a impartir tal autorización, sin más condiciones, cuando el cesionario acredite la experiencia y capacidad financiera que se requirió a los PROPONENTES en los términos de referencia de la licitación que dio origen al presente contrato.

**CLAUSULA 99. SUBCONTRATOS**

El CONCESIONARIO podrá subcontratar a su propia conveniencia las labores que requiera para la ejecución del contrato, siempre y cuando por este conducto no se deleguen las actividades propias de la operación de la infraestructura ni la ejecución de procedimientos que correspondan a responsabilidades relacionadas con la ejecución del contrato.

En todo caso, cuando EL CONCESIONARIO se disponga a subcontratar labores por cuantías iguales o superiores al diez por ciento (10%) del valor de los ingresos percibidos como remuneración del contrato de concesión, lo comunicará a FERROVIAS, lo cual no exime al CONCESIONARIO, en todo caso, de ninguna de las responsabilidades asumidas frente a FERROVIAS.

En los eventos en los cuales EL CONCESIONARIO no adelante de manera directa las labores de mantenimiento de la infraestructura concesionada, podrá contratar dichas actividades siguiendo el criterio del asistente técnico operativo que haya asumido las responsabilidades técnicas correspondientes, o su propio criterio cuando EL CONCESIONARIO ya se haya subrogado en las obligaciones del asistente técnico operativo por haber tenido lugar la transferencia de tecnología a satisfacción de FERROVIAS.

**CLAUSULA 100. CESION DE LOS CONTRATOS VIGENTES**

FERROVIAS deberá ceder a EL CONCESIONARIO la totalidad de los contratos vigentes que confieran derechos a terceros para la utilización de la infraestructura entregada en concesión, bajo cualquier modalidad contractual, o que de cualquier manera afecten los derechos ó la actividad del CONCESIONARIO como consecuencia del contrato de concesión.

Los gastos que conlleve la cesión de los contratos, serán asumidos por FERROVIAS y EL CONCESIONARIO por partes iguales, con excepción de los impuestos que eventualmente

*[Handwritten signature]*

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

182

hubieran correspondido con anterioridad a la fecha de la cesión, los que estarán exclusivamente a cargo de FERROVIAS.

La notificación e instrumentación del procedimiento que se requiera para la formalización de las cesiones, de acuerdo con los términos previstos contractualmente en cada caso, serán a cargo y por cuenta de FERROVIAS.

FERROVIAS hace entrega a EL CONCESIONARIO, en la fecha de suscripción del presente contrato, los contratos que se relacionan y describen en el **Anexo 3 G** del presente contrato, debidamente cedidos en los términos previstos en la Ley 80 de 1993, y en el artículo 887 y siguientes del Código de Comercio, todo lo cual se acredita mediante la suscripción por las partes del acta de entrega de contratos cedidos vigentes.

NO SE DNEJO

**CAPITULO XXI  
TOMA DE POSESION DE LA CONCESION**

**CLAUSULA 101. TOMA DE POSESION**

En el caso en que el concesionario incurra en el incumplimiento grave de sus contratos de crédito, de conformidad con los respectivos documentos de crédito y garantía celebrados entre el CONCESIONARIO y sus acreedores financieros, y sin perjuicio de los derechos legales y contractuales de FERROVIAS, se permitirá a las instituciones financieras y a cualesquiera otros acreedores financieros de EL CONCESIONARIO sustituir contractualmente a éste último para todos los efectos, tomando posesión de la concesión.

En todo caso, los gravámenes de cualquier naturaleza que establezca EL CONCESIONARIO sobre sus derechos, tendrán los mismos alcances y limitaciones que caracterizan los derechos que EL CONCESIONARIO obtiene a través del contrato de concesión.

**CLAUSULA 102. PRESUPUESTOS PARA LA TOMA DE POSESION**

La toma de posesión mencionada procederá únicamente cuando concurren las siguientes condiciones:

- 102.1. La toma de posesión debe estar expresamente contemplada dentro del contrato de crédito como medida para garantizar el cumplimiento del contrato.
- 102.2. La causal directa o indirecta del incumplimiento del concesionario con los prestamistas, debe ser la mora en el pago o amortización de los créditos;
- 102.3. El incumplimiento debe ser grave y tener materialidad;
- 102.4. Deben existir fundadas razones para prever que persistirá el incumplimiento de EL CONCESIONARIO; y
- 102.5. Deben haberse agotado procedimientos previos a la toma de posesión que brinden a EL CONCESIONARIO la posibilidad de restablecer el cumplimiento del contrato. Tales procedimientos deben preverse expresamente en los contratos de crédito.

102.6. La situación de incumplimiento debe haber dado lugar a la extinción del plazo del contrato, según la cláusula aceleratoria, y por lo tanto, el mecanismo de la toma de posesión debe utilizarse únicamente para el cobro de la totalidad de la deuda

**CLAUSULA 103. SOLICITUD DE TOMA DE POSESION**

La toma de posesión deberá en todos los casos ser previamente aceptada por FERROVIAS, quien la autorizará cuando se cumplan las condiciones previstas su procedencia, y siempre que los acreedores financieros que tomarán posesión de la concesión le garanticen a FERROVIAS la adecuada ejecución del contrato.

Cuando alguno o varios de los acreedores financieros opten por recurrir a la toma de posesión de la concesión, deberán requerir la autorización a FERROVIAS, teniendo en cuenta los siguientes presupuestos:

103.1. La solicitud deberá dirigirse por escrito a FERROVIAS, y en ella se notificará sobre el incumplimiento del CONCESIONARIO, acreditando que se han cumplido las condiciones previstas en la CLAUSULA 102 del presente contrato para la procedencia de la toma de posesión.

103.2. El acreedor financiero en su solicitud, deberá contemplar como mecanismo de ejecución del contrato, cualquiera de las siguientes alternativas: i) aceptar comprometerse con FERROVIAS a ejecutar el contrato, asumiendo los derechos obligaciones e intereses del concesionario, exceptuando cualquier multa, cargo, indemnización o sanción por mora que surjan con motivo de situaciones ocurridas antes a la fecha de toma de posesión de la concesión; ó ii) asegurar a FERROVIAS la ejecución del contrato de concesión solicitando su cesión a terceros. En todo caso con la toma de posesión no se podrán afectar las obligaciones contractuales de los asistentes técnicos, ni los derechos de FERROVIAS, salvo en el caso en que la situación financiera del proyecto sea imputable a deficiencias en su desempeño.

103.3. Si el acreedor financiero acepta comprometerse de manera personal y directa con FERROVIAS a ejecutar el contrato, deberá prestar las mismas seguridades y garantías que se exigieron a EL CONCESIONARIO para la celebración del presente contrato, y señalará las medidas que adoptará para garantizar el adecuado cumplimiento de las condiciones de idoneidad, entre las cuales puede encontrarse la subcontratación de determinadas actividades con terceros, quienes deberán contar por lo menos con la experiencia que se requirió a los proponentes dentro de la licitación que dio origen al presente contrato, para el desarrollo de las labores de rehabilitación, conservación, operación de la infraestructura y del material rodante, si tal fuera el caso.

103.4. Si el acreedor financiero solicita a FERROVIAS la cesión de la concesión a terceros que bajo su riesgo ejecute el contrato, pondrá a consideración de FERROVIAS la información pertinente para garantizar que el nuevo concesionario tiene la idoneidad y experiencia necesarias para el adecuado cumplimiento de las condiciones de la concesión. Para estos efectos, bastará con que se acredite que los terceros que se harán cargo del contrato, cuentan con la misma experiencia que se requirió a los proponentes en los pliegos de condiciones que dieron origen al presente contrato, para el desarrollo de las labores de rehabilitación, conservación, operación de la infraestructura y del material rodante, si tal fuera el caso. El acreedor financiero, será en todo caso solidariamente responsable por el desempeño del nuevo concesionario.

103.5. En cualquiera de las posibilidades previstas como mecanismo para la toma de posesión, EL CONCESIONARIO seguirá siendo solidariamente responsable con sus acreedores financieros.

#### CLAUSULA 104. PROCEDIMIENTO

Para la toma de posesión a que hacen referencia los artículos anteriores, se seguirá el siguiente procedimiento :

- 104.1. FERROVIAS tendrá un plazo máximo de tres (3) meses contados a partir de la fecha de radicación de la solicitud para expresar su aceptación a la intención de toma de posesión manifestada por el acreedor financiero.
- 104.2. FERROVIAS podrá solicitar información adicional a la inicialmente requerida, por una sola vez, dentro del plazo inicialmente señalado para dar respuesta a la solicitud, y se interrumpirá el término arriba señalado hasta tanto se radique la información completa solicitado.
- 104.3. Si FERROVIAS encontrara que no se cumplen los requisitos objetivos que se exigen para que proceda la toma de posesión, dentro del mismo término lo notificará al acreedor interesado, indicándole de manera expresa la causal de su rechazo.
- 104.4. En el término que considere conveniente, el acreedor financiero podrá subsanar la situación que FERROVIAS aduce para negar su aceptación, y lo acreditará así ante FERROVIAS.
- 104.5. Dentro de los diez (10) días siguientes, FERROVIAS deberá manifestar su aceptación, si se ha subsanado la situación que notificó como causal de rechazo. FERROVIAS no podrá oponer nuevas objeciones que no hayan sido expresadas durante el primer término que se le concede para manifestar su aceptación a la toma de posesión.
- 104.8. En el evento en que FERROVIAS no notifique su aprobación o rechazo en el plazo previsto al efecto en el presente artículo, se entenderá aceptada la toma de posesión, en las condiciones que haya propuesto el acreedor financiero.
- 104.7. Dentro de los diez (10) días siguientes a la fecha de notificación de la aceptación de FERROVIAS, ó del vencimiento del plazo correspondiente sin que haya ningún pronunciamiento por parte de FERROVIAS, deberá suscribir el acreedor financiero o los terceros por él propuestos, la cesión del presente contrato de concesión, con el concesionario inicial o sus cesionarios.

#### CAPITULO XXII TERMINACION DEL CONTRATO

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

**CLAUSULA 105. CAUSALES DE TERMINACION**

El contrato de concesión terminará de manera ordinaria por el vencimiento del plazo previsto en la CLAUSULA 3 del presente contrato, y de manera extraordinaria en cualquiera de los siguientes eventos:

- 105.1. A solicitud de cualquiera de las partes, por causa del incumplimiento del contrato por culpa imputable a la contraparte;
- 105.2. Por el acaecimiento de circunstancias de fuerza mayor, caso fortuito o hechos de un tercero que hagan imposible la ejecución del contrato para cualquiera de las partes.
- 105.3. Por mutuo acuerdo entre las partes.
- 105.4. Por presentarse la caducidad en el contrato, en los términos del artículo 18 de la ley 80 de 1993.
- 105.5. Por declararse ~~la~~ terminación unilateral del contrato, en los términos del artículo 17 de la ley 80 de 1997 <sup>?</sup> *DEL 993*

*010*

**CLAUSULA 106. TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR CAUSA IMPUTABLE A FERROVIAS**

El CONCESIONARIO podrá dar por terminado anticipadamente el contrato de concesión:

- 106.1. Cuando FERROVIAS incurra en un incumplimiento grave de sus obligaciones contractuales
- 106.2. Cuando FERROVIAS retarde en un término superior a tres (3) meses la realización de los aportes que se ha obligado a realizar, en los términos y condiciones previstas en el presente contrato.
- 106.3. Cuando FERROVIAS no cumpla con su obligación de saneamiento, y el CONCESIONARIO vea obstaculizada de manera permanente en un término continuo o discontinuo de tres (3) meses durante un mismo año el desarrollo de sus actividades por tal causa.
- 106.4. Cuando FERROVIAS ó sus funcionarios incumplan de manera grave y con perjuicio del CONCESIONARIO los compromisos de confidencialidad asumidos en el presente contrato.

**CLAUSULA 107. TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR CAUSA IMPUTABLE AL CONCESIONARIO**

FERROVIAS podrá terminar anticipadamente el presente contrato, por las siguientes causas :

- 107.1. Incumplimiento grave por parte de EL CONCESIONARIO de las obligaciones contractuales.
- 107.2. Atrasos graves e injustificados en el cumplimiento de las actividades comprometidas.

*ls*

*[Handwritten signature]*

- 107.3. Renuncia o abandono del servicio por parte de EL CONCESIONARIO. FERROVIAS podrá presumir el abandono si EL CONCESIONARIO deja de prestar de manera Injustificada el servicio por un lapso continuo de una semana, o de sesenta (60) días continuos o discontinuos durante un mismo año calendario, salvo que dicha interrupción sea causada por un hecho que pueda ser calificado como fuerza mayor o caso fortuito, de acuerdo con lo previsto en la ley y en el presente contrato.
- 107.4. La reticencia reiterada en la entrega de la información requerida por FERROVIAS en desarrollo del contrato ó el ocultamiento reiterado de información a FERROVIAS respecto de la documentación ó información que ésta última entidad tenga derecho a conocer de acuerdo con las previsiones contenidas en el presente contrato.
- 107.5. La terminación del contrato de asistencia técnica sin el visto bueno de FERROVIAS.
- 107.6. La falta de constitución, prórroga o reposición del monto de la garantía del contrato o de los seguros establecidos en el mismo.
- 107.7. La quiebra, liquidación, disolución del CONCESIONARIO

#### CLAUSULA 108. RESTABLECIMIENTO DEL INCUMPLIMIENTO

En todos los casos, cuando se presente cualquiera de las causas previstas para que cualquiera de las partes den por terminado el contrato de concesión de manera anticipada, se le concederá al contratante incumplido un término de seis (6) meses a partir de la notificación del incumplimiento, para que solucione las situaciones que darían lugar a la causal de terminación anticipada correspondiente.

Una vez vencido este término sin que se restablezca la situación causante de la terminación, esta se producirá, y se procederá a la liquidación del contrato y al pago de las indemnizaciones correspondientes, conforme a las previsiones consignadas en el presente contrato.

#### CLAUSULA 109. TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO

Cualquiera de las partes podrá pedir la terminación del contrato cuando, por caso fortuito o fuerza mayor, resulte imposible el cumplimiento de alguna de las obligaciones esenciales convenidas en el presente contrato.

Para estos efectos se define el caso fortuito o la fuerza mayor como aquel evento extraordinario que se encuentra fuera del control de las partes y que no puede ser previsto, o que siendo previsto no puede ser evitado, siempre que tal hecho no sea consecuencia de negligencia o intención de la parte que lo invoca o del personal a su cargo.

Se entenderá que tiene lugar una situación de fuerza mayor cuando el CONCESIONARIO se encuentre en la imposibilidad de explotar la infraestructura de transporte férreo durante más de tres (3) meses, continuos o discontinuos durante un mismo año, por causa de situaciones de orden público que afecten la infraestructura ó en general las actividades concesionadas.

**CLAUSULA 110. TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR MUTUO ACUERDO ENTRE LAS PARTES**

178

Las partes podrán de mutuo acuerdo dar por terminado el contrato de concesión.

Para este efecto, se entiende por mutuo acuerdo la manifestación escrita, clara, expresa e inequívoca de la intención de cada uno de los contratantes, de hacer cesar los efectos del presente contrato de concesión, y de liberar al otro contratante de todas las obligaciones que a través del contrato haya asumido en su favor.

En ningún caso se presumirá la voluntad de ninguna de las partes para los efectos previstos en la presente cláusula.

**CLAUSULA 111. PROCEDIMIENTO PARA LA TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN**

La terminación anticipada del contrato de concesión, se someterá al siguiente procedimiento:

- 111.1. Cuando uno de los contratantes tenga la intención de dar por terminado de manera anticipada el contrato por considerar que se ha presentado alguna de las causales previstas para este efecto, manifestará lo correspondiente mediante documento escrito al otro contratante, quien tendrá un término de diez (10) días para manifestar su aceptación, caso en el cual se suscribirá un documento en el que se da por terminado el contrato de concesión, efectuando las manifestaciones requeridas para el efecto por la CLAUSULA 110 del presente contrato, y serán las partes, en este caso, quienes establezcan las condiciones para que se concrete dicha terminación.
- 111.2. Si no hubiere acuerdo, o si el contratante que manifestó su intención no recibiera ningún pronunciamiento del otro contratante, recurrirá al mecanismo de solución de conflictos previsto en el presente contrato, y en caso de no obtenerse un acuerdo durante la etapa conciliatoria, será el Tribunal de Arbitramento quien adopte la decisión correspondiente, declarando los derechos de las partes ante su decisión y los efectos económicos que sean aplicables al caso.

**CLAUSULA 112. CONTINUIDAD DEL SERVICIO**

Cualquiera que sea el caso que dé lugar a la terminación anticipada del contrato, EL CONCESIONARIO continuará desarrollando a opción de FERROVIAS el objeto de la concesión por un plazo máximo de nueve (9) meses, para que durante dicho lapso FERROVIAS consiga una persona o un grupo de ellas que asuman las obligaciones que se encontraban en cabeza de EL CONCESIONARIO, el cual se encontrará obligado a ceder a quien le indique FERROVIAS el contrato de concesión, y a hacerle por tanto entrega de la infraestructura recibida en concesión al nuevo contratante, sin perjuicio de su derecho a recibir las indemnizaciones a que haya lugar, en el caso de que la terminación ocurra por una causa imputable a FERROVIAS.

**CAPITULO XXIII  
INDEMNIZACIONES**

LM

**CLAUSULA 113. OBLIGACION DE INDEMNIZACION ENTRE LAS PARTES**

Únicamente habrá lugar a la indemnización de cualquiera de los contratantes, en los casos de terminación anticipada del contrato de concesión por las situaciones previstas en las CLAUSULA 106 y 107 del presente contrato.

**CLAUSULA 114. SUFICIENCIA DE LA INDEMNIZACION**

Las partes acuerdan que las cifras a las que se refieren las CLAUSULA 115 y 116 del presente contrato constituirán una indemnización suficiente y adecuada para las partes, y por lo tanto éstas no podrán solicitar cifras adicionales a título de indemnización por ninguna circunstancia.

Las cifras establecidas a título de indemnización, no podrán descontarse en ningún caso de las sumas que resulten de hacer efectivas las pólizas y garantías de cumplimiento previstas en la CLAUSULA 71 del presente contrato.

**CLAUSULA 115. INDEMNIZACION DEBIDA A LA TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO POR CAUSA IMPUTABLE A FERROVIAS**

En caso de terminación anticipada del contrato por causa imputable a FERROVIAS, ésta le reconocerá a EL CONCESIONARIO, como indemnización por todos los perjuicios presentes y futuros que se hayan derivado de la terminación, un valor equivalente al mayor entre la utilidad neta, convertida a dólares de los Estados Unidos de América a la tasa representativa del mercado promedio de cada uno de los años, obtenida por EL CONCESIONARIO durante los últimos cinco (5) años, y CUARENTA MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (US\$40'000.000.00).

**CLAUSULA 116. INDEMNIZACION DEBIDA A LA TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR CAUSA IMPUTABLE AL CONCESIONARIO**

En caso de terminación anticipada del contrato por culpa imputable a EL CONCESIONARIO, éste le reconocerá como indemnización por todos los perjuicios presentes y futuros que se hayan derivado de la terminación, una suma equivalente al mayor entre la utilidad neta, convertida a dólares de los Estados Unidos de América a la tasa representativa promedio de cada uno de los años, obtenida por EL CONCESIONARIO durante los últimos cinco (5) años, y la suma de CUARENTA MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (US\$40'000.000.00).

Adicionalmente al valor al que se refiere el inciso anterior, EL CONCESIONARIO deberá pagar a FERROVIAS a título de indemnización el veinte por ciento (20%) del valor de las inversiones que tendría que haber efectuado para la ejecución total del plan de obras de rehabilitación presentado con su propuesta, si dicha terminación tiene lugar dentro de los primeros cinco años (5) del contrato de concesión, o en todo caso, con anterioridad a la ejecución total del plan de obras de rehabilitación, suma que será determinada por el tribunal de Arbitramento, con base en conceptos emitidos por peritos que cuenten con conocimiento e idoneidad en la materia.

*fin*

176

**CAPITULO XXIV  
REVERSION DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA**

**CLAUSULA 117. OBLIGACION DE REVERSION**

Al finalizar el término de la concesión, EL CONCESIONARIO revertirá a FERROVIAS la infraestructura concesionada y los demás bienes que se determinen como revertibles, sin lugar o derecho alguno a indemnización o compensación por este concepto.

Se deberá tal reversión, igualmente, en el caso en que se produzca la terminación anticipada del contrato de concesión, por cualquiera de las causales previstas para tal efecto en el presente contrato.

**CLAUSULA 118. INFRAESTRUCTURA REVERTIBLE**

La infraestructura revertible está constituida por los siguientes bienes:

- 118.1. Los bienes que conforman la infraestructura que fue entregada en concesión, conforme a lo previsto en la CLAUSULA 1 del presente contrato, y aquellos que los hayan reemplazado o sustituido;
- 118.2. Todos los equipos necesarios para el desarrollo de las actividades que adelantó EL CONCESIONARIO para la conservación de la infraestructura, aquellos que haya utilizado ó aquellos que los sustituyan, debiendo en este último caso corresponder a equipos, bienes ó maquinaria de mejor o igual tecnología;
- 118.3. Los sistemas de comunicación y demás instalaciones de seguridad;
- 118.4. Los equipos necesarios para el manejo de carga; y
- 118.5. Las adiciones y mejoras que EL CONCESIONARIO haya incorporado a la infraestructura entregada en concesión.

Los bienes y particularmente el material rodante que EL CONCESIONARIO haya incorporado para la prestación del servicio de transporte ferroviario, que no impliquen el reemplazo de bienes concesionados, son de propiedad de EL CONCESIONARIO y no deberán ser revertidos a FERROVIAS al término de la concesión.

**CLAUSULA 119. PROCEDIMIENTO PARA LA REVERSION**

El CONCESIONARIO, a la terminación del contrato, deberá hacer entrega de la infraestructura revertible a FERROVIAS o a quien esta disponga, en adecuadas condiciones de funcionamiento para la prestación del servicio de transporte férreo.

Se entenderá que la infraestructura revertible se encuentra en adecuadas condiciones para la prestación del servicio de transporte férreo, siempre que cumpla con las especificaciones

*Handwritten mark*

*Handwritten signature*

47  
175

mínimas que tales bienes debieron mantener durante la concesión, de acuerdo con lo previsto en el presente contrato y en sus anexos.

**CLAUSULA 120. OBLIGACIONES ESPECIALES DEL CONCESIONARIO RESPECTO DE LA REVERSION**

En cualquier evento de reversión EL CONCESIONARIO cumplirá con las siguientes obligaciones:

- 120.1. Hacer entrega a FERROVIAS de la infraestructura revertible, de acuerdo con el último inventario preparado por EL CONCESIONARIO, en buenas condiciones de uso y normal funcionamiento
- 120.2. Suministrar actualizados los manuales de operación, conservación y contingencias que haya utilizado EL CONCESIONARIO en el desarrollo y ejecución de la concesión.
- 120.3. Entregar las garantías originales de los equipos, expedidas por los fabricantes, siempre que las mismas se encuentren vigentes.
- 120.4. Entregar adicionalmente toda aquella documentación desarrollada durante la concesión y que haga referencia a manuales y procedimientos vinculados a la operación ferroviaria y a sus actividades conexas, así como el software, y demás información y tecnología que haya adecuado EL CONCESIONARIO para la operación de la red, para su rehabilitación y conservación, y para la operación de material rodante, y efectuar la transferencia tecnológica que llegue a permitir a FERROVIAS ó a cualquier otra persona continuar la prestación del servicio en las mismas condiciones y calidades de aquel que venga siendo prestado por el CONCESIONARIO.
- 120.5. Garantizar mediante una póliza, la buena calidad y funcionamiento de los equipos que integran la red férrea concedida, por el término de un (1) año contado a partir de la fecha de reversión, póliza que tendrá como única exclusión la fuerza mayor o caso fortuito o culpa grave de los empleados o contratistas de FERROVIAS que asuman el mantenimiento, administración y operación de la red férrea, con posterioridad a la reversión. El valor de la póliza o garantía será del 10% del valor de todos los equipos que se reciban.
- 120.6. Dentro del año anterior a la fecha a la cual debe ocurrir la reversión de la concesión por expiración del plazo de la misma, EL CONCESIONARIO se obligará a entrenar al personal de FERROVIAS o al personal por ella designado, respecto a las actividades de conservación y operación de la infraestructura revertida, sin costo alguno para FERROVIAS.

**CLAUSULA 121. PRESTACIONES ESPECIALES PARA EL EVENTO DE REVERSION ANTICIPADA DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA EN CONCESION**

En el caso en que ocurra la terminación anticipada del contrato de concesión, independientemente de la causal que la produzca, se generarán las siguientes prestaciones especiales en favor de EL CONCESIONARIO:

14

*JHC*  
67/90

**121.1.** FERROVIAS pagará a EL CONCESIONARIO los créditos no amortizados que hayan sido utilizados para efectuar inversiones en la infraestructura revertible.

**121.2.** Para efectos de hacer claramente determinable la cifra de los créditos no amortizados que FERROVIAS tendría que pagar, EL CONCESIONARIO deberá llevar un soporte contable de los valores de dichos créditos, en el que se identifique de manera clara la destinación de los mismos.

**121.3.** Adicionalmente, FERROVIAS pagará a EL CONCESIONARIO el valor de las capitalizaciones efectuadas por EL CONCESIONARIO, por su valor no amortizado, siempre que dichas cifras se hayan invertido directamente en infraestructura revertible.

Para efectos de hacer claramente determinable la cifra de las capitalizaciones no amortizadas que FERROVIAS tendría que pagar, EL CONCESIONARIO deberá llevar un soporte contable de los valores de dichas capitalizaciones, en el que se identifique de manera clara la destinación de los recursos aportados, y las fechas en que se efectuaron las inversiones en activos reversibles con dichos recursos.

Los pagos a los que se refiere este artículo se calcularán y efectuarán en pesos colombianos, con su valor actualizado mediante la aplicación del Índice de Precios al Consumidor.

El CONCESIONARIO autoriza a FERROVIAS a compensar de las cifras que en favor de EL CONCESIONARIO puedan surgir por la aplicación de ésta cláusula, cualquier suma que este le adeude con ocasión de la concesión.

Todas las obligaciones adquiridas por EL CONCESIONARIO y por FERROVIAS para facilitar la reversión de la concesión, mantendrán su vigencia plena en la hipótesis de la reversión generada por la terminación anticipada del contrato.

**CLAUSULA 122. CONDICIONES DE PAGO DE LOS CREDITOS NO AMORTIZADOS**

El pago de los créditos no amortizados previstos en la CLAUSULA 121 del presente contrato, se sujetará a las siguientes condiciones:

**122.1.** Cuando la reversión ocurra como consecuencia de la terminación anticipada del contrato de concesión por causa imputable a EL CONCESIONARIO, FERROVIAS cancelará los créditos no amortizados, efectuando los pagos correspondientes al CONCESIONARIO por sumas y plazos iguales a las cuotas originalmente pactadas entre éste y sus acreedores.

**122.2.** FERROVIAS nunca estará obligada a asumir créditos que hayan sido invertidos en activos revertibles, por encima del valor ajustado de las Inversiones correspondientes, disminuido en el monto de las amortizaciones ya efectuadas.

**122.3.** Cuando el valor de los activos e inversiones que FERROVIAS deba reconocer al CONCESIONARIO sea superior al valor no amortizado de los créditos al momento de la reversión, la cifra excedente será pagada al CONCESIONARIO por CUOTAS mensuales iguales durante el periodo restante previsto para la terminación ordinaria de la concesión, siempre que no se trate de valores de capital reconocidos por otro medio.

**122.4.** En el caso en que la terminación anticipada que de lugar a la reversión se produzca por causa imputable a FERROVIAS, esta deberá pagar el valor total de los créditos no

*Handwritten signature/initials*

amortizados en efectivo, dentro de los tres (3) meses siguientes al día en que opere la reversión. Salvo que la banca acepte la subrogación del crédito en cabeza de FERROVIAS.

**CLAUSULA 123. CONDICIONES DE PAGO DE LAS CAPITALIZACIONES NO AMORTIZADAS**

El pago de las capitalizaciones no amortizadas previstas en la CLAUSULA 121 del presente contrato, se sujetará a las siguientes condiciones:

- 123.1. Cuando la reversión ocurra como consecuencia de la terminación anticipada del contrato de concesión por causa imputable a EL CONCESIONARIO, FERROVIAS reembolsará a EL CONCESIONARIO el valor de las capitalizaciones efectuadas por EL CONCESIONARIO, estableciendo la fecha en que se efectuó la inversión de los recursos correspondientes en infraestructura reversible, y calculando su amortización por el método de línea recta, desde el día de la inversión correspondiente hasta el día de la finalización del plazo ordinario pactado para la concesión.
- 123.2. FERROVIAS pagará la parte no amortizada de dicha capitalización, en pagos trimestrales, durante el plazo faltante hasta la terminación del plazo originalmente previsto para la concesión, manteniendo el valor debido actualizado mediante la aplicación del Índice de Precios al Consumidor hasta el día del pago, pero podrá también prepagar parcial o totalmente la suma correspondiente, para lo cual tendrá que llegar a un acuerdo con EL CONCESIONARIO sobre el valor presente neto de la misma suma.
- 123.3. En el caso en que la terminación anticipada que de lugar a la reversión se produzca por causa imputable a FERROVIAS, esta deberá pagar el valor total de las capitalizaciones no amortizadas en efectivo, dentro de los tres (3) meses siguientes al día en que opere la reversión. Salvo que EL CONCESIONARIO acepte que se le pague en un plazo mayor.

**CAPITULO XXV  
DECISIONES UNILATERALES**

**CLAUSULA 124. TERMINACION UNILATERAL**

FERROVIAS podrá decretar la terminación anticipada y unilateral del contrato, por las causales y en las condiciones previstas en el artículo 17 de la ley 80 de 1993, o en las normas que lo adicionen, modifiquen o substituyan, sin perjuicio de la aplicación en lo pertinente y de ser posible, de lo previsto en la CLAUSULA 101 del presente contrato.

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

**CLAUSULA 125. MODIFICACION UNILATERAL**

Si durante la ejecución del presente contrato, para evitar la paralización o la afectación grave del servicio de transporte férreo fuese necesario introducir variaciones en el contrato, y previamente las partes no llegaran al acuerdo respectivo, FERROVIAS, mediante acto administrativo debidamente motivado, podrá modificar de manera unilateral el presente contrato.

La modificación del contrato podrá incluir la realización de obras adicionales; si las modificaciones alteran el equilibrio económico del contrato establecido al momento de su suscripción, generando una carga económica adicional al CONCESIONARIO por encima del 20% del valor estimado de las prestaciones asumidas por el CONCESIONARIO conforme al presente contrato, y sin que se llegue a un acuerdo previo sobre el valor de la compensación económica que esta modificación implicaría para EL CONCESIONARIO, éste podrá renunciar de la concesión. En este evento FERROVIAS ordenará la liquidación del contrato, al igual que ordenará la adopción de las medidas del caso para garantizar la terminación de su objeto.

**CLAUSULA 126. INTERPRETACION UNILATERAL**

Si durante la ejecución del contrato surgieran discrepancias entre las partes sobre la interpretación de alguna de las estipulaciones del mismo, que puedan conducir a la paralización o a la afectación grave del servicio de transporte férreo, FERROVIAS, si no se lograra acuerdo, podrá interpretar unilateralmente, a través de acto administrativo debidamente motivado, las estipulaciones o cláusulas objeto de la diferencia.

**CLAUSULA 127. CADUCIDAD DEL CONTRATO**

Si se presenta algún incumplimiento de las obligaciones a cargo de EL CONCESIONARIO establecidas en este contrato que afecte de manera grave y directa su ejecución, de manera tal que pueda conducir a su paralización, FERROVIAS por medio de acto administrativo debidamente motivado podrá decretar la caducidad del contrato, en los términos y condiciones previstos en el artículo 18 de la ley 80 de 1993, sin perjuicio de la aplicación de lo previsto en la CLAUSULA 101 del presente contrato, en lo que fuere necesario.

Si existiendo las condiciones para declarar la caducidad del contrato FERROVIAS decide abstenerse de hacerlo, podrá en todo caso adoptar las medidas de control e intervención necesarias que garanticen la ejecución del objeto contratado.

**CLAUSULA 128. OPORTUNIDAD PARA LA ADOPCION DE DECISIONES UNILATERALES**

Conforme a lo establecido en el artículo 32 de la Ley 105 de 1993, sólo habrá lugar a la aplicación de las CLAUSULAS ~~CLAUSULA~~ 124, 125 y 126 del presente contrato, mientras el concesionario cumple las obligaciones relacionadas con la rehabilitación de la infraestructura entregada en concesión previstas en la CLAUSULA 20 del presente contrato.

*Handwritten signature and initials*

**CAPITULO XXVI  
LIQUIDACION DEL CONTRATO****CLAUSULA 129. LIQUIDACION**

Este contrato será liquidado en un plazo máximo de seis (6) meses, después de su terminación, una vez se haya llevado a cabo la reversión de la infraestructura revertible.

La liquidación se producirá mediante la suscripción de un acta por parte de los contratantes, en la que se establecerán las sumas que puedan resultarse a deber entre sí los contratantes, incorporando de manera detallada la liquidación que arroje los saldos correspondientes, ó, de no existir deuda alguna que reconocer, se declararán a paz y salvo entre sí.

Las liquidaciones que servirán de soporte para elaborar el acta de liquidación del contrato, se prepararán con base en la contabilidad que haya llevado en EL CONCESIONARIO de acuerdo con la ley y a lo previsto en la CLAUSULA 79 del presente contrato, la información pertinente obtenida por FERROVIAS en desarrollo de su labor de supervisión del contrato, y los documentos formados durante su ejecución.

Si por cualquier motivo, al liquidarse el contrato existieran sumas pendientes entre las partes, los contratantes convendrán el plazo y la forma de hacer el pago así como cualquier otro asunto relacionado con él.

**CAPITULO XXVII  
MECANISMOS PARA LA SOLUCION DE CONFLICTOS****CLAUSULA 130. ARREGLO DIRECTO**

Todas las disputas que surgieren sobre la interpretación o ejecución del presente contrato, así como cualquier discrepancia relacionada con la existencia, validez o terminación del contrato, será resueltas amistosamente por las partes.

Los reclamos o inquietudes que surjan entre las partes como resultado de su relación contractual, serán en primera instancia comunicados por escrito entre sí, de manera directa, y para su definición se seguirá el procedimiento que se expone a continuación:

- 130.1. La parte inconforme, quien en adelante se denominará "contratante denunciante", comunicará por escrito al otro contratante las circunstancias que le preocupen, indicando los hechos, las pruebas y los fundamentos técnicos que respaldan su posición, las normas contractuales o legales que se verían afectadas, y planteará una fórmula de solución al conflicto propuesto.
- 130.2. El contratante notificado tendrá diez (10) días, contados a partir de la fecha de recibo de la comunicación aludida en el numeral anterior, para evaluar la propuesta, y presentar su posición al contratante que haya denunciado el conflicto.
- 130.3. Si el contratante notificado no estuviera de acuerdo con la posición planteada por el contratante denunciante, se lo comunicará así por escrito, planteando los hechos, las

CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA

170

pruebas y los fundamentos técnicos que respalden su posición, las normas contractuales o legales que la apoyan, y planteará una fórmula de solución al conflicto propuesto, teniendo en cuenta la fórmula de solución propuesta inicialmente por el contratante denunciante.

- 130.4.** En la comunicación que envíe el contratante notificado al contratante denunciante, lo invitará a una primera reunión de negociación, que deberá llevarse a cabo dentro de los cinco (5) días siguientes a la fecha de entrega de dicha respuesta al contratante denunciante, señalando la fecha, hora y lugar.
- 130.5.** A partir de la fecha de entrega de la comunicación aludida en los dos últimos numerales anteriores, las partes tendrán un término máximo de veinte (20) días para llegar a un acuerdo directo, mediante negociaciones directas que se convocarán al finalizar cada reunión de negociación.
- 130.6.** A dichas reuniones deberán asistir personas que puedan adoptar decisiones suficientes y adecuadas para la solución del conflicto, que comprometan a las partes de acuerdo con sus funciones, bien sean los representantes legales de las partes contratantes, ó en su lugar funcionarios autorizados por el representante legal para dirimir el conflicto, sin perjuicio de que los planteamientos presentados en tales negociaciones puedan requerir de la confirmación o aprobación posterior por parte de los órganos directivos de cada una de las entidades contratantes.
- 130.7.** Si vencido el término previsto en el numeral anterior no se llegare a un acuerdo, EL CONCESIONARIO deberá designar un miembro de su Junta Directiva, o del máximo órgano directivo de la entidad contratante cualquiera que éste fuera, designación que será comunicada mediante escrito a la otra parte dentro de los tres (3) días hábiles siguientes al vencimiento de dicho plazo, quienes asumirán de manera personal la negociación directa del conflicto para buscar un acuerdo. Si el concesionario fuera una persona natural, deberá éste asumir de manera directa la negociación; si el concesionario estuviera conformado por un grupo de personas naturales ó jurídicas que no se encuentren vinculadas por ninguna forma de asociación, deberán designar a una de ellas para el efecto, concediéndole, por escrito, la facultad de representación de todos los demás.
- 130.8.** En representación de FERROVIAS asistirá única y exclusivamente su Presidente.
- 130.9.** Los representantes de las partes designados conforme a lo previsto en el numeral anterior, asumirán la negociación directa del conflicto, y contarán con un término de quince (15) días para definir la situación. Si llegaren a un acuerdo, su determinación será definitiva y vinculante para las partes.
- 130.10.** Cuando en cualquiera de las instancias previstas en la presente cláusula se llegare a algún acuerdo, se consignará el mismo por escrito, de manera detallada, en un acta de acuerdo que formará parte del presente contrato, y que será suscrita por las partes.
- 130.11.** Si en cualquiera de las instancias previstas en la presente cláusula alguno de los contratantes no da respuesta a las comunicaciones que se le remitan, no acude a las reuniones de negociación correspondientes, o se niega a adelantar cualquiera de las gestiones que dentro de esta primera etapa de negociación directa le corresponde, se recurrirá al conciliador del contrato, conforme a lo previsto en la cláusula siguiente. También se acudiré al conciliador del contrato, cuando agotada esta primera etapa no se obtuviera un acuerdo entre las partes.

*fm*  
*flc*

~~130.12.~~ En todo caso, cada parte tendrá el deber de enviar copia de todas y cada una de las comunicaciones que se crucen en el curso del procedimiento previsto en la presente cláusula al conciliador del contrato, a título informativo.

### ~~CLAUSULA 131. CONCILIACION~~

Las partes estarán obligadas a recurrir a la conciliación para lograr un acuerdo amigable respecto de las diferencias que surjan durante la ejecución, liquidación o interpretación del contrato, cuando hubiere conflictos que no hubieran podido ser solucionados de acuerdo con lo previsto en la CLAUSULA 130 del presente contrato.

Para estos efectos, junto con la suscripción del contrato las partes firmarán conjuntamente la solicitud al Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá la designación de un conciliador para el contrato, a quien las partes mantendrán informado sobre los conflictos que surjan, mediante el mecanismo previsto en el sub-numeral 10 de la CLAUSULA 130 del presente contrato, quien durante el agotamiento del procedimiento previsto en el artículo precedente podrá intervenir ante las partes cuando lo considere necesario para la prevención de conflictos mayores.

El procedimiento para el desarrollo de la conciliación se sujetará a las siguientes condiciones:

- 131.1. Cualquiera o ambas partes, independiente o conjuntamente, deberán acudir a este mecanismo mediante aviso previo a la otra parte y al conciliador nombrado por la Cámara de Comercio de Bogotá, cuando se den los presupuestos previstos para tal efecto en el subnumeral 9 de la CLAUSULA 130 del presente contrato.
- 131.2. El conciliador citará a las partes interesadas, dentro de un término de cinco (5) días contados a partir de la fecha en que reciba la notificación de las partes sobre el conflicto.
- 131.3. En una o varias sesiones, con la presencia del conciliador y a través del diálogo directo, las partes deberán procurar llegar a un acuerdo para solucionar su problema, durante un término máximo de un (1) mes contado a partir de la fecha de la primera sesión de conciliación.
- 131.4. El conciliador elaborará el acta de conciliación, en la que especificará lo acordado y se determinarán claramente las obligaciones que adquiere cada una de las partes. En los casos en que ~~los~~ vencido el término previsto para esta etapa no haya acuerdo, se dejará constancia escrita de éste hecho, suscrita por las partes, fecha en la cual se entenderá agotada la etapa de conciliación.
- 131.5. Cada parte deberá cooperar en la realización de cualquier investigación que el conciliador efectúe, relacionada con la disputa en cuestión.
- 131.6. La conciliación tendrá lugar en las oficinas de la Cámara de Comercio de Bogotá, en Santa Fe de Bogotá, o en cualquier otro lugar que designen las partes de mutuo acuerdo.
- 131.7. Los gastos que ocasione la conciliación, serán cubiertos por partes iguales.

**CLAUSULA 132. TRIBUNAL DE ARBITRAMENTO**

Cualquier divergencia que surja entre las partes con ocasión de la celebración, ejecución o liquidación de este contrato, que no sea posible solucionar amigablemente, será dirimida por un Tribunal de Arbitramento, el que se regirá por las siguientes reglas:

- 132.1. El tribunal estará compuesto por tres (3) árbitros designados de común acuerdo por las partes. Tal designación deberá realizarse dentro de los diez (10) días siguientes a la fecha en que se entienda agotada la etapa de conciliación. Si tal acuerdo no se lograra, las partes recurrirán a la Cámara de Comercio de Bogotá para que sea ésta quien los designe.
- 132.2. Los árbitros decidirán en derecho.
- 132.3. El tribunal se sujetará al reglamento del centro de arbitraje y conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá, y se regirá por lo previsto en esta cláusula y por las disposiciones del Decreto 2279 de 1989, Ley 23 de 1991 y el Decreto 2651 de 1991, o por las normas que los adicionen, modifiquen, o reemplacen.
- 132.4. En la medida en que las normas legales así lo exijan, las disputas relacionadas con la aplicación y los efectos de las cláusulas de caducidad, terminación unilateral, interpretación unilateral y modificación unilateral, no podrán ser sometidas al arbitramento.
- 132.5. La sede del tribunal será Santa Fe de Bogotá, D.C.
- 132.6. Los gastos que ocasione el tribunal de arbitramento, serán cubiertos por la parte que resulte vencida.

**CLAUSULA 133. AMIGABLE COMPONEDOR**

Las divergencias de carácter estrictamente técnico, y/o los elementos de carácter técnico que se encuentren involucrados en las diferencias que surjan entre las partes con ocasión de la celebración, ejecución o liquidación de este contrato, que no sea posible solucionar amigablemente, serán dirimidas por un amigable componedor, escogido entre las partes.

En el caso en que las partes no logren, ante un conflicto, ponerse de acuerdo sobre el amigable componedor que debe adoptar las definiciones técnicas correspondientes, se recurrirá directamente al Tribunal de Arbitramento, el cual definirá, mediante sorteo efectuado en presencia de las partes, el amigable componedor que se asignará al asunto.

**CAPITULO XXVIII  
COMPROMISOS ANTICORRUPCION**

*Handwritten mark*

*Handwritten signature*

**CLAUSULA 134. COMPROMISOS ANTICORRUPCION**

El CONCESIONARIO se obliga a apoyar la acción del estado Colombiano y de FERROVIAS para fortalecer la transparencia y la responsabilidad de rendir cuentas, y en este contexto asume indirectamente los siguientes compromisos, sin perjuicio de su obligación de cumplir la ley colombiana:

- 134.1. El CONCESIONARIO no ofrecerá ni dará sobornos ni ninguna otra forma de halago a ningún funcionario público en relación con la ejecución del contrato;
- 134.2. El CONCESIONARIO se compromete a no permitir que nadie, bien sea empleado de la compañía o un agente comisionista independiente lo haga en su nombre;
- 134.3. El CONCESIONARIO se compromete formalmente a impartir instrucciones a todos sus empleados y agentes y a cualesquiera otros representantes suyos, exigiéndoles el cumplimiento en todo momento de las leyes de la República de Colombia, y especialmente de aquellas que rigen la presente relación contractual, y les impondrá las obligaciones de: i) no ofrecer o pagar sobornos o cualquier halago corrupto a los funcionarios de FERROVIAS ni a cualquier otro funcionario publico que pueda influir en las condiciones de ejecución o de supervisión del contrato, bien sea directa o indirectamente, ni a terceras personas que por su influencia sobre funcionarios públicos, puedan influir sobre las condiciones de ejecución o supervisión del contrato; y ii) no ofrecer pagos o halagos a los funcionarios de FERROVIAS durante el desarrollo del contrato de concesión.
- 134.4. EL CONCESIONARIO se compromete a revelar de manera clara y en forma total, anualmente durante el plazo del contrato de concesión, los nombres de todos los beneficiarios reales de los pagos suyos o efectuados en su nombre, relacionados por cualquier concepto con la ejecución del contrato, incluyendo también los pagos de bonificaciones o sumas adicionales al salario ordinario que puedan hacerse a sus propios empleados o a empleados de otras empresas, cualquiera que estas sean, independientemente de que tengan carácter público o privado.

Se entenderá como una forma de incumplimiento del presente compromiso, la no revelación clara y suficiente de cualquiera de los pagos a los que aquí se hace referencia, independientemente de cualquier otra circunstancia o del destino lícito o ilícito de los dineros correspondientes. Sin embargo, se entenderá que esta causal de incumplimiento no operará por sí misma cuando la suma de los pagos no revelados sea inferior a CINCO MIL DOLARES AMERICANOS (US\$5.000.00).

**CLAUSULA 135. CONSECUENCIAS DEL INCUMPLIMIENTO**

Si se comprobare el incumplimiento de los compromisos anticorrupción que EL CONCESIONARIO asume a través de la suscripción del presente contrato, ello será suficiente para dar por terminado de inmediato el contrato de concesión por causa imputable a EL CONCESIONARIO, y se harán exigibles la póliza de cumplimiento y las indemnizaciones previstas en el presente contrato.

**CLAUSULA 136. PROCEDIMIENTO**

*Jal*  
*Jal*  
75/90

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

166

Cuando FERROVIAS tenga conocimiento del incumplimiento de cualquiera de los compromisos anticorrupción contraído por el CONCESIONARIO durante la ejecución del contrato, le comunicará lo pertinente al CONCESIONARIO, indicándole los hechos en los cuales fundamenta su acusación, y concediéndole un término prudencial y preclusivo para que brinde las explicaciones y aporte los elementos de juicio que resulten necesarios.

Si después de evaluar la respuesta que brinde el CONCESIONARIO, FERROVIAS considera que su acusación no fue desvirtuada, sin necesidad de acudir previamente a los procedimientos previstos en las CLAUSULA 130 y 131 del presente contrato, denunciará el hecho ante el tribunal de arbitramento al que se refiere la CLAUSULA 132 para que éste declare terminado el contrato por causa imputable a EL CONCESIONARIO, lo condene al pago de la indemnización a que haya lugar, y habilite la exigibilidad de las pólizas que se hayan incumplido según sus términos. En esta instancia, se seguirá el procedimiento previsto en el contrato y en la ley.

Si las conductas que constituyen el incumplimiento son delitos tipificados en la ley penal, FERROVIAS impulsará la acción correspondiente, y se someterá a su resultado para acudir al Tribunal de Arbitramento con el objeto de que éste declare la terminación del contrato, según lo dispuesto en el párrafo precedente de la presente cláusula.

**CAPITULO XXIX  
DISPOSICIONES FINALES**

**CLAUSULA 137. SUJECIÓN A LA LEY COLOMBIANA Y RENUNCIA A RECLAMACIÓN DIPLOMÁTICA**

En lo relativo a las diferencias que surjan en cuanto a las obligaciones y derechos originados en el presente contrato, EL CONCESIONARIO de manera expresa manifiesta que las mismas serán del conocimiento y juzgamiento del Tribunal de Arbitramento regulado en la CLAUSULA 132 del presente contrato, y renuncia a intentar reclamación diplomática, salvo el caso de denegación de justicia.

**CLAUSULA 138. RELACIONES ENTRE LAS PARTES**

Las relaciones que el presente contrato genera entre los suscribientes, deben entenderse e interpretarse dentro del siguiente marco de referencia:

- 138.1. El presente contrato no crea relación alguna de asociación, asociación de riesgo compartido (joint venture), sociedad o agencia entre las partes, ni impone obligación o responsabilidad de índole societario a ninguna de las partes.
- 138.2. Ninguna de las partes tendrá derecho, facultad o compromiso alguno, ni para actuar en nombre de la otra parte, ni para ser su agente o representante, ni para comprometerla en forma alguna. Ninguna de las cláusulas de este contrato podrá interpretarse en el sentido de crear una relación distinta entre las partes a la de una concesión en los términos de este contrato. Las partes no pretenden crear ningún derecho ni otorgar ninguna acción a ningún tercer beneficiario de este contrato.
- 138.3. Este contrato no podrá ser modificado sino por acuerdo escrito debidamente firmado por los representantes autorizados de las partes.

*h*  
*ju*

- 138.4. La cancelación, terminación o extinción de este contrato, por cualquier causa, no extinguirá las obligaciones que por su naturaleza subsistan a tales eventos, incluyendo, entre otras, las derivadas de las garantías, responsabilidad y confidencialidad
- 138.5. La falta o demora de cualquiera de las partes en ejercer cualquiera de las facultades o derechos consagrados en este contrato, o a exigir su cumplimiento, no se interpretará como una renuncia a dichos derechos o facultades, ni afectará la validez total o parcial del contrato, ni el derecho de las respectivas partes de ejercer posteriormente tales facultades o derechos, salvo en el caso de términos preclusivos establecidos en el contrato dentro de los procedimientos que rigen las diferentes actuaciones de las partes.

**CLAUSULA 139. HALLAZGOS ARQUEOLOGICOS, TESOROS, DESCUBRIMIENTOS DE MINAS U OTROS YACIMIENTOS**

En el evento en que durante la ejecución del presente contrato se encuentre un hallazgo arqueológico, un tesoro o se descubra una mina o cualquier otro yacimiento en el subsuelo, la propiedad y el derecho de explotación sobre el descubrimiento se regirá por las normas legales aplicables.

**CLAUSULA 140. MONEDA DEL CONTRATO**

La moneda del contrato es el peso colombiano. Cuando en el contrato se haga referencia a una cifra en dólares, se entenderá que la prestación económica correspondiente se debe en pesos colombianos, determinados según la tasa de cambio representativa del mercado, certificada por la Superintendencia Bancaria, vigente a la fecha de exigibilidad de las obligaciones pactadas en monedas diferentes de la de curso legal. Lo anterior, a menos que en el presente contrato se haya determinado expresamente una fecha distinta para efectos de aplicar la tasa de cambio

**CLAUSULA 141. VALOR DEL CONTRATO**

El presente contrato de concesión es de valor indeterminado.

**CLAUSULA 142. REGIMEN FISCAL DEL CONTRATO**

Los aspectos fiscales del presente contrato se regirán conforme a las siguientes condiciones:

- 142.1. La ejecución del presente contrato se realizará de conformidad con lo previsto en las normas tributarias aplicables en la República de Colombia.
- 142.2. Todos los impuestos, tasas y contribuciones establecidas o que se establezca la nación, o cualquier entidad territorial o cualquier autoridad, y que se causen por la celebración, perfeccionamiento, ejecución, cumplimiento o liquidación del presente contrato, estarán a cargo de EL CONCESIONARIO.

ls

**CONTRATO DE CONCESION DE LA RED PACIFICA**

- 142.3. Los impuestos, tasas o contribuciones que graven la propiedad de los inmuebles concedidos estarán a cargo de FERROVIAS.
- 142.4. FERROVIAS será responsable por todos los tributos causados hasta el momento de la suscripción del presente contrato.
- 142.5. Las modificaciones que se introduzcan al régimen tributario vigente a la fecha de apertura de la licitación que dio lugar a la suscripción del presente contrato, no generarán en ningún caso compensaciones a favor de ninguna de las partes.

**CLAUSULA 143. REGIMEN LEGAL**

Este contrato se registrará en general por las normas civiles y comerciales vigentes, salvo en los aspectos particularmente regulados por la Ley 80 de 1993, y por lo previsto en la ley 105 de 1993, en cuanto resulte aplicable.

**CLAUSULA 144. INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES**

El CONCESIONARIO declara bajo la gravedad de juramento, el que se entiende prestado con la firma del presente contrato, que no se halla inmerso en alguna de las causales de inhabilidad e incompatibilidad señaladas en la Constitución Política, en la Ley 80 de 1993, o en cualquier otra norma aplicable.

**CLAUSULA 145. DOMICILIO CONTRACTUAL.**

Para todos los efectos, el domicilio contractual será la ciudad de Santa Fe de Bogotá, D.C.

Salvo disposición en contrario que esté prevista de manera expresa en este contrato, todas las notificaciones y comunicaciones que deban dirigirse las partes de acuerdo con el presente contrato se harán por escrito, y se entenderán recibidas si se entregan personalmente con constancia de recibo, o si son enviadas por correo certificado o se remiten por telefax, telex o telegrama dirigidos de la siguiente manera:

**A FERROVIAS:**

Representante Legal  
 Empresa Colombiana de Vías Férreas -FERROVIAS-  
 Carrera 16 No. 96-64 Piso 8º.  
 Teléfono: 6369707 - 6369017; Fax: 6369224  
 Santa Fe de Bogotá D. C.  
 Colombia

**A EL CONCESIONARIO:**

Representante Legal: José Gabriel Cano Hernández  
 Sociedad Concesionaria de la Red Férrea del Pacífico S.A. - CRFP  
 Cra. 14 No. 94 A 24 Of. 205  
 Santafé de Bogotá

**CLAUSULA 146. DOCUMENTOS DEL CONTRATO**

Formarán parte de este contrato, los siguientes documentos:

- 146.1. El pliego de condiciones y sus anexos y Addendos.
- 146.2. La propuesta de EL CONCESIONARIO aceptada por FERROVIAS, incluyendo los diseños que la desarrollen aprobados por FERROVIAS
- 146.3. Las actas de los acuerdos complementarios que firmen las partes, las actas de conciliación y los fallos del Tribunal de Arbitramento.
- 146.4. La garantía única con su póliza debidamente constituida.
- 146.5. Las actas de entrega de los bienes objeto del contrato y el acta de iniciación de la concesión.
- 146.6. Las certificaciones, autorizaciones y demás documentos que acrediten la existencia y representación legal de las partes.
- 146.7. La certificación de vigencias futuras expedida por el CONFIS para garantizar el pago de los aportes previstos en el subnumeral 1. de la CLAUSULA 26 del presente contrato, que FERROVIAS efectuará a la concesión.
- 146.8. El contrato de fiducia que se celebre como mecanismo de pago, el contrato de colaboración empresarial celebrado entre FERROVIAS y EL CONCESIONARIO, y cualesquiera otros contratos o convenios que se suscriban para la ejecución de este contrato.

Las condiciones expresadas en el presente contrato prevalecen sobre aquellas de cualquier otro documento que forme parte del mismo. Sujeto a lo anterior, los demás documentos deben entenderse como explicativos, pero en caso de discrepancias en su contenido, prevalecerá el contrato.

**CLAUSULA 147. SUJECION A LAS APROPIACIONES PRESUPUESTALES.**

Los pagos que se causen por este contrato se subordinan a las apropiaciones presupuestales, que mediante oficio N° 00000414 del 10 de febrero de 1998, el Doctor Mario Mejía Cardona en su calidad de Director General del Presupuesto Nacional y Secretario Ejecutivo del CONFIS, informó a la Presidencia de FERROVIAS, sobre la aprobación de un cupo de vigencias futuras en las siguientes cuantías:

AÑO	RECURSO	VALOR EN DOLARES
1999	NACION	35,308,570
2000	NACION	35,581,763
2001	NACION	35,900,531
2002	NACION	36,299,429

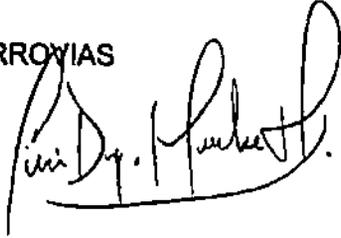
*fu*

*hc*

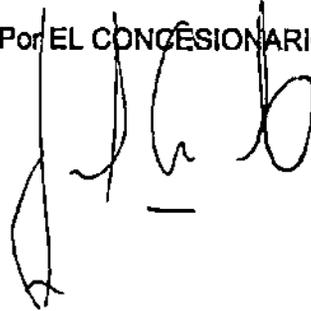
y se imputarán al Rubro 113 605 7 REHABILITACION DE VIAS FERREAS A NIVEL NACIONAL, A TRAVES DEL SISTEMA DE CONCESIONES.

En constancia de lo anterior, se firma el presente contrato de concesión, en dos (2) ejemplares originales del mismo tenor, en la ciudad de Santa Fe de Bogotá, D.C., República de Colombia, a los Dieciocho (18) días del mes de Diciembre del año de mil novecientos noventa y ocho (1998)

Por FERROVIAS



Por EL CONCESIONARIO



Testigo(s)

Mauricio Arduras



*la*

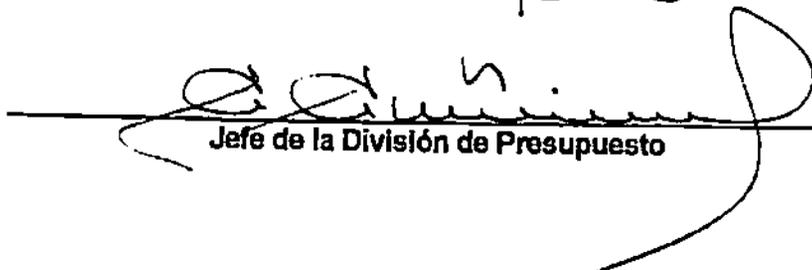
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS  
- FERROVIAS -

CONTRATO DE CONCESION DE INFRAESTRUCTURA Y  
DE OBRAS DE CONSERVACION DE LA RED PACIFICA

VIGENCIA FUTURA 1999

El Jefe de la División de Presupuesto certifica que para el presente CONTRATO DE CONCESION DE INFRAESTRUCTURA Y DE OBRAS DE CONSERVACION DE LA RED PACIFICA se expidió el Registro Presupuestal No. 378 de 99-2-12 con cargo al presupuesto de la Empresa Colombiana de Vías Férreas -FERROVIAS- de acuerdo con la siguiente imputación presupuestal: Capítulo — Programa 113 Subprograma 605 Artículo 7 Recurso 18 y 13 Unidad ejecutora 240101 Valor \$ 46.740.000.000  
Fecha FEB-12/99

USD. 30.000.000 = TC = \$ 1.558 =.

  
Jefe de la División de Presupuesto



MINISTERIO DE TRANSPORTE  
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS  
- FERROVIAS -

000413 55  
100

CONTRATO DE CONCESION DE INFRAESTRUCTURA Y  
DE OBRAS DE CONSERVACION DE LA RED PACIFICA

VIGENCIA FUTURA 2000

El Jefe de la División de Presupuesto certifica que para el presente CONTRATO DE CONCESION DE INFRAESTRUCTURA Y DE OBRAS DE CONSERVACION DE LA RED PACIFICA se expidió el Registro Presupuestal No. \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ con cargo al presupuesto de la Empresa Colombiana de Vías Férreas -FERROVIAS- de acuerdo con la siguiente imputación presupuestal: Capítulo \_\_\_\_\_ Programa \_\_\_\_\_ Subprograma Artículo \_\_\_\_\_ Recurso \_\_\_\_\_ Unidad ejecutora \_\_\_\_\_ Valor  
Fecha \_\_\_\_\_.

---

Jefe de la División de Presupuesto

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS  
- FERROVIAS -

CONTRATO DE CONCESION DE INFRAESTRUCTURA Y  
DE OBRAS DE CONSERVACION DE LA RED PACIFICA

VIGENCIA FUTURA 2001

El Jefe de la División de Presupuesto certifica que para el presente CONTRATO DE CONCESION DE INFRAESTRUCTURA Y DE OBRAS DE CONSERVACION DE LA RED PACIFICA se expidió el Registro Presupuestal No. \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ con cargo al presupuesto de la Empresa Colombiana de Vías Férreas -FERROVIAS- de acuerdo con la siguiente imputación presupuestal: Capítulo \_\_\_\_\_ Programa \_\_\_\_\_ Subprograma \_\_\_\_\_ Artículo \_\_\_\_\_ Recurso \_\_\_\_\_ Unidad ejecutora \_\_\_\_\_ Valor \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_.

---

Jefe de la División de Presupuesto

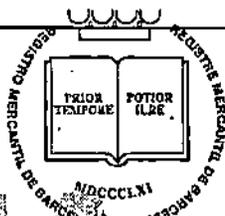
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS  
- FERROVIAS -

CONTRATO DE CONCESION DE INFRAESTRUCTURA Y  
DE OBRAS DE CONSERVACION DE LA RED PACIFICA

VIGENCIA FUTURA 2002

El Jefe de la División de Presupuesto certifica que para el presente CONTRATO DE CONCESION DE INFRAESTRUCTURA Y DE OBRAS DE CONSERVACION DE LA RED PACIFICA se expidió el Registro Presupuestal No. \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ con cargo al presupuesto de la Empresa Colombiana de Vías Férreas -FERROVIAS- de acuerdo con la siguiente imputación presupuestal: Capítulo \_\_\_\_\_ Programa \_\_\_\_\_ Subprograma Artículo \_\_\_\_\_ Recurso \_\_\_\_\_ Unidad ejecutora \_\_\_\_\_ Valor Fecha \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
Jefe de la División de Presupuesto



# COPIA

EL REGISTRADOR MERCANTIL DE BARCELONA Y SU PROVINCIA QUE SUSCRIBE, tras examinar los Libros del Archivo y la base de datos informatizada existente en este Registro Mercantil de Barcelona con referencia a la Sociedad solicitada,

CERTIFICA: Que los datos relativos a esta Sociedad, que continúa vigente en este Registro con personalidad jurídica, son los siguientes:

**DENOMINACION DEL EMPRESARIO:**  
**BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP SL**

**C.I.F.:**  
**B66113457**

Dicha Sociedad fue constituida mediante escritura otorgada el 2 de agosto de 2.013, ante el Notario de Barcelona Don Antonio Rosselló Mestre, número 2.454 de protocolo, escritura otorgada el 13 de diciembre de 2.013, ante el Notario de Barcelona Don Juan Manuel Perelló Font, número 2.418 de protocolo y otros documentos, que fueron inscritos en este Registro con fecha 22 de enero de 2.014 y que motivaron la inscripción 1ª en la hoja número B-447.248, obrante al folio 185 del tomo 44.110 del archivo.

**ÚLTIMOS DATOS DE INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO MERCANTIL:**  
**Tomo: 44418 Folio: 92 Hoja: B-447248 INSCRIPCIÓN 9**

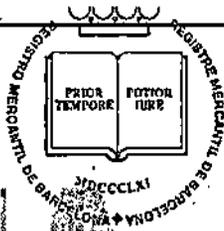
**INCIDENCIAS ESPECIALES:**

No existen incidencias especiales.

**CONSEJO DE ADMINISTRACION:**

Que por acuerdo de la Junta General de la sociedad celebrada el 6 de junio de 2014 fueron nombrados consejeros de la sociedad por plazo de tres años DON JOAN FRANCO POBLET, vecino de Sant Cugat del Vallés (Barcelona), calle Strauss 5 y con DNI número 37.274.295-N, DON JAUME LLONGUERAS MESTRES, domiciliado en Barcelona, calle Provenza 95 4º 1ª y con DNI número 46.214.899-X, DON LUIS MOYA FERRER, vecino de Santa Coloma de Cervelló (Barcelona), calle Pins 57 y con DNI número 46.324.824-H, DON AGUSTIN OBIOL SANCHEZ, domiciliado en Barcelona, calle Doctor Ferran 15 planta 3ª 2ª y con DNI número 40.951.753-T, DON XAVIER AGUILÓ ARÁN, vecino de Madrid, calle Fernando el Católico 13 4º A y con DNI número 44.015.692-V, DON JOAN MASSANA MILÀ, vecino de Palteleja (Barcelona), Enrique Granados 9 bis, con DNI 77.287.274-Y, DON GUILLEM BARAUT BOVER, vecino de Barcelona, calle Sant Salvador 97-99, ático 1º y con DNI

# COPIA



**COPIA ESCOPIA**

numero 39.364.455-R; DON DANIEL OBIOL CORDON, vecino de Barcelona, calle Madrazo 78 4º 2ª y con DNI número 46.144.068-L, DON OSCAR BUSTOS MANCERA, vecino de Badalona (Barcelona), calle Sant Francesc d'Assis 65-A y con DNI número 46.230.329-F, DON ARMENGOL BARTRA VIANA, con domicilio en Castelledefels (Barcelona), calle de l'Esglesia 100, 2º 1ª y con DNI número 38.094.486-T y DON JOSE MARIA CASTELLÓ MESTANZA, domiciliado en Madrid, calle Guadalupe 24 bajo A y con DNI número 35.058.772-X. Resulta de la inscripción 6ª de dicha hoja, obrante al folio 195 vuelto del tomo 44.110 del archivo.

Que por acuerdo del Consejo de Administración en sesión celebrada el 6 de junio de 2014, fue nombrado Presidente del Consejo de Administración y consejero delegado DON JOAN FRANCO POBLET. Resulta de la inscripción 7ª de dicha hoja, obrante al folio 196 vuelto del tomo 44.110 del archivo.

Dichos señores con los cargos citados, son los actuales miembros del Consejo de Administración, junto con el Secretario no Consejero DOÑA NIEVES ESCALERA ESTEVEZ, vecina de Barcelona, barrio de la Zona Franca, número 242, 5º 3ª y con DNI número 46.572.510-V y junto al Vicesecretario no Consejero DOÑA BEATRIZ BONET MARTIN, con domicilio en Barcelona, calle Marià Cubi, número 183, 3º 3ª y con DNI número 38.139.679-K, cargos para los que fueron nombrados en el propio acto fundacional, según resulta de la citada inscripción 1ª.

#### FUSION:

Que por acuerdo de la Junta Universal de la sociedad celebrada el 30 de junio de 2014, la sociedad "BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP, S.L." la misma absorbió a las sociedades "BOMA INPASA, S.L." inscrita en este Registro con CIF número B-62.903.869 y "CONSULTOR DE INGENIERIA CIVIL, S.A." inscrita en este Registro con CIF número A-58.138.983, quedando extinguidas las sociedades absorbidas, via disolución sin liquidación, las cuales transmitieron en bloque todo su patrimonio social a la absorbente, quien adquirió por sucesión universal la totalidad de los derechos y obligaciones que componían el patrimonio de las sociedades absorbidas. Resulta de la inscripción 8ª de dicha hoja, obrante al folio 196 vuelto del tomo 44.110 del archivo.

#### ASIENTOS DE PRESENTACIÓN VIGENTES

Diario de presentación de inscripciones:

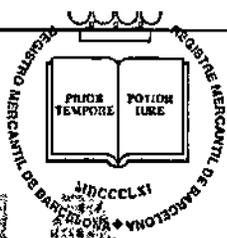
Diario : 1195

Asiento : 2993

Presentante: J. GONZALEZ

Fecha: 29/08/14 Hora: 13:59

**COPIA ESCOPIA**



IA ES COPIA

Otorgamiento: BARCELONA  
Fecha: 03/07/14 Prot: 1343  
Autorizante: J.M. PERELLO FONT  
Clase Documento: ESCRITURA  
Interesado: BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP SL  
Actos/N.Jurid: REDUCCION CAPITAL, CONSTANCIA DE PAGINA WEB

COPIA ES CC

Que del libro de incidencias y en relación a dicho asiento resulta  
Fecha: 15/09/2014. Calificado con defectos.  
Fecha: 19/09/2014. Retirado.

Diario de presentación de depósito de cuentas:  
No tiene asientos vigentes.

Queda prohibida la incorporación de los datos que constan en la presente información registral a ficheros o bases de datos informáticas para la consulta individualizada de personas físicas o jurídicas incluso expresando la fuente de procedencia

Y para que conste, expido la presente certificación en el folio número B2729953 y los 2 siguientes, a una sola cara y con el membrete de este Registro, en Barcelona, a las 8:55 horas del día ocho de octubre de dos mil catorce.



PIA ES COP

D.A.B. 8/90  
ACTOS SIN BASE DE CUANTIA  
ACTOS SIN BASE DE CUANTIA

IA ES C



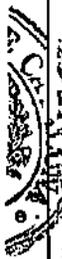
CE4527714

07/2014

REG. 3014 01/07/14

El presente folio es el agregado al documento en que figura la firma de don Heliodoro Sánchez Rus, Registrador Mercantil de Barcelona, en certificado expedido a favor de BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP, S.L., de fecha 8 de octubre de 2014.

<b>APOSTILLE</b> (Convention de La Haye du 5 octobre 1961)	
1. País: ESPAÑA Country / Pays :	
El presente documento público This public document / Le présent acte public	
2. ha sido firmado por don Heliodoro Sánchez Rus has been signed by a été signé par	
3. quien actúa en calidad de Registrador Mercantil acting in the capacity of agissant en qualité de	
4. y está revestido del sello / timbre de Registro Mercantil de Barcelona bears the seal / stamp of est revêtu du sceau / timbre de	
Certificado Certified / Attesté	
5. en Barcelona at / à	6. el día 20/02/2015 the / le
7. por Don José Alberto Marín Sánchez, Vicedecano del Colegio Notarial de Cataluña by / par	
8. bajo el número N5301/2015/007317 No sous no	
9. Sello / timbre: Seal / stamp: Sceau / timbre:	10. Firma: Signature: Signature :



José Alberto Marín Sánchez,  
Vicedecano

Esta Apostilla certifica únicamente la autenticidad de la firma, la calidad en que el signatario del documento haya actuado y, en su caso, la identidad del sello o timbre del que el documento público esté revestido.

Esta Apostilla no certifica el contenido del documento para el cual se expidió.  
[No es válido el uso de esta Apostilla en España]

[Esta Apostilla se puede verificar en la dirección siguiente: <https://eregister.justicia.es>]  
Código de verificación de la Apostilla: NA:reM6-MFzX-cL4e-EuEk

This Apostille only certifies the authenticity of the signature and the capacity of the person who has signed the public document, and, where appropriate, the identity of the seal or stamp which the public document bears.

This Apostille does not certify the content of the document for which it was issued.  
[This Apostille is not valid for use anywhere within Spain]

[To verify the issuance of this Apostille, see <https://eregister.justicia.es>]  
Verification Code of the Apostille: NA:reM6-MFzX-cL4e-EuEk

Cette Apostille atteste uniquement la véracité de la signature, la qualité en laquelle le signataire de l'acte a agi et, le cas échéant, l'identité du sceau ou timbre dont cet acte public est revêtu.

Cette Apostille ne certifie pas le contenu de l'acte pour lequel elle a été émise.  
[L'utilisation de cette Apostille n'est pas valable en / ou Espagne.]

[Cette Apostille peut être vérifiée à l'adresse suivante <https://eregister.justicia.es>]