

2

SOBRE No. 1A - OFERTA TECNICA Y APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL (ORIGINAL)	
ENTIDAD CONTRATANTE	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ("ANI") Calle 24 A N° 59-42 Torre 4, Bogotá D.C., 2° Piso
FECHA DE ENTREGA DE LA PROPUESTA	OCTUBRE 08 DE 2015
CONCURSO No.	CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO No. VJ-VGC-CM-018-2015
OBJETO	“SELECCIONAR MEDIANTE CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA No – 002 DE 2011 Y No. 001 DE 2015.” <u>Módulo 2:</u> “INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL AL CONTRATO DE CONCESIÓN PORTUARIA NO – 001 DE 2015 SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI Y LA SOCIEDAD PORTUARIA EL CAYAO S.A. E.S.P.”
PROPONENTE/ OFERENTE	Nombre: CONSORCIO PRO 500 Dirección Comercial: Avenida Mompox No. 30-85, Piso 1, Cartagena, Colombia, Sur América Direcciones Electrónicas: depombo2@gmail.com, depombo2@hotmail.com Teléfonos: 320-904-0086 - Fax y Teléfono Fijo: (5) 666-2378 Representante: LUIS EDUARDO POMBO RAMOS

INDICE

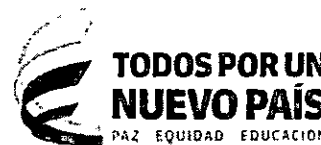
FOLIO #

ANEXO 8 - DECLARACIÓN DE PORCENTAJE DE PERSONAL CALIFICADO COLOMBIANO	3
FORMATO 6 - EXPERIENCIA ESPECÍFICA	6
CONTRATO 1 - LUIS EDUARDO POMBO RAMOS	8
CONTRATO 2 - LUIS EDUARDO POMBO RAMOS	16
CONTRATO 3 - LEP INGENIEROS S.A.S.	26
CONTRATO 4 - LEP INGENIEROS S.A.S.	31

ANEXO 8 - DECLARACIÓN DE PORCENTAJE DE PERSONAL CALIFICADO COLOMBIANO



Agencia Nacional de
Infraestructura



ANEXO 8
FORMATO DE DECLARACIÓN DE PORCENTAJE
DE PERSONAL CALIFICADO COLOMBIANO
CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO NO. VJ-VGC-CM-018-2015

(Sólo para Oferentes que no acrediten el principio de reciprocidad de acuerdo con lo dispuesto en las Leyes 80 de 1993, 816 de 2003 y el Decreto 1082 de 2015)

Bogotá D.C., Octubre 08 de 2015

Señores

Agencia Nacional de Infraestructura
Ciudad

Los abajo firmantes, actuando como representante común e integrantes del **CONSORCIO PRO 500** presentamos declaración de porcentaje de personal calificado colombiano que se incorporará al proyecto, en desarrollo del Concurso de Méritos No. VJ-VGC-CM-018-2015 abierto por la Agencia Nacional de Infraestructura ("ANI") con el objeto de "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA No. 002 DE 2011 Y NO. 001 DE 2015".

Módulo 2: INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL AL CONTRATO DE CONCESIÓN PORTUARIA NO – 001 DE 2015 SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI Y LA SOCIEDAD PORTUARIA EL CAYAO S.A. E.S.P."

Para efectos del presente Concurso de Méritos, entendemos por persona calificada, el colombiano que posea un título universitario otorgado por una institución de educación superior, conforme a la Ley 749 de 2002, para ejercer determinada profesión.

Declaramos – bajo la gravedad del juramento - con ocasión del presente Concurso de Méritos, que el porcentaje de personal calificado colombiano será **100%**, respecto de la totalidad de personal calificado del proyecto en las condiciones establecidas en el Pliego de Condiciones y el Contrato de Interventoría.

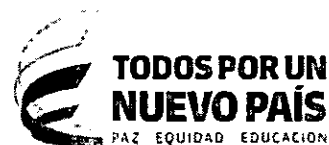
En todo caso, nos comprometemos a mantener este porcentaje durante toda la ejecución del proyecto.

Atentamente,

CONSORCIO PRO 500 (Ingenieros Consultores Incorporados Ltda., LEP Ingenieros S.A.S. y Luis Eduardo Pombo Ramos)



Agencia Nacional de
Infraestructura



Luis Eduardo Pombo Ramos, C.C. 9.053.198 de Cartagena, M.P. de Ing. Civil No. 296 BLV
Representante Legal del Proponente: **CONSORCIO PRO 500**

Luis Eduardo Pombo Ramos, C.C. 9.053.198 de Cartagena, M.P. de Ing. Civil No. 296 BLV
Representante Legal – **LUIS EDUARDO POMBO RAMOS**

Luis Eduardo Pombo Ramos, C.C. 9.053.198 de Cartagena, M.P. de Ing. Civil No. 296 BLV
Representante Legal – **INGENIEROS CONSULTORES INCORPORADOS LTDA.**

Luis Enrique Pedroza Altahona, C.C. 19.278.164 de Bogotá D.C., M.P. No. 1320213510 BLV
Representante Legal – **LEP INGENIEROS S.A.S.**

FORMATO 6 - EXPERIENCIA ESPECÍFICA

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO N° VJ-VGC-CM-018-2015, M1 y M2

FORMATO 6

EXPERIENCIA ESPECÍFICA

Nombre del Proponente: CONSORCIO PRO 500

Proponente Líder: INGENIEROS CONSULTORES INCORPORADOS LTDA. (Integrante Líder del Consorcio)

	Miembro del proponente que aporta el contrato	Objeto y/o Alcance del contrato	Valor del contrato	% de participación del miembro no Líder del proponente en la estructura plural anterior	Fecha de Inicio del Contrato	Fecha de Terminación del Contrato	País en el que se celebró el contrato	Entidad Contratante	Folio de Referencia dentro de la Propuesta
1	LUIS EDUARDO POMBO RAMOS	Interventoría Técnica, Administrativa y Financiera en la etapa de Construcción de la Concesión de la Carretera Santafé de Bogotá (Fontibón) - Facatativa - Los Alpes del Tramo 08, de la Ruta 50, en el Departamento de Cundinamarca.	\$ 1,669,022,155.00	50%	Noviembre 01 de 2001	Abril 15 de 2004	COLOMBIA	INCO	8
2	LUIS EDUARDO POMBO RAMOS	Interventoría para el Mejoramiento y Mantenimiento Integral de la Ruta San Alberto-La Mata y Barrancabermeja- Lebrija del Corredor Vial Nororiental.	\$5,279,625,500.00	75%	Diciembre 22 de 2004	Octubre 31 de 2010	COLOMBIA	INVIAS	16
3	LEP INGENIEROS S.A.S.	Interventoría para las Obras de Reforzamiento de la Estructura para Soportar Grúa Pórtico en los Muelles 2 al 9 del Terminal Marítimo de Buenaventura.	\$400,994,183.00	100%	Diciembre 06 de 1995	Diciembre 19 de 1997	COLOMBIA	Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	26
4	LEP INGENIEROS S.A.S.	Interventoría Técnica y Supervisión Ambiental del Dragado de los Muelles, Zonas de Maniobras y Trampa de Sedimentación, del Terminal Marítimo de Buenaventura.	\$386,329,000.00	100%	Noviembre 28 de 1994	Diciembre 30 de 1996	COLOMBIA	Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	31

Firma del Representante Legal del Proponente

Nombre LUIS EDUARDO POMBO RAMOSIdentificación C.C. No. 9.053.198 DE CARTAGENA

CONTRATO 1 - LUIS EDUARDO POMBO RAMOS

8



Instituto Nacional de Concesiones INCO
República de Colombia

CERTIFICACIÓN

El suscrito SUB-GERENTE de Gestión Contractual del INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES – INCO, hace constar que la Unión Temporal **LUIS E. POMBO-CESCO LTDA.** con NIT 830.094.382-2, suscribió con el Instituto Nacional de Vías el Contrato No. 1243 de Diciembre 29 de 1995, su Acuerdo Modificatorio de Octubre 29 de 2001 y el Adicional No.1 de Abril 21 de 2003, los cuales fueron endosados al INCO, y suscribió directamente con esta entidad el Adicional No.2 de Octubre 23 del 2003 y el Adicional No.3 de diciembre 30 de 2003, para la Interventoría Técnica, Administrativa y Financiera de la Etapa de Construcción de la Concesión de la Carretera FONTIBÓN-FACATATIVÁ-LOS ALPES, Fase I. La participación de cada uno de los miembros de la Unión Temporal fue del 50 %.

Valor Facturado Contrato Inicial, Incluyendo 16% IVA	\$ 1.082.314.549
Valor Facturado Adicional No. 1, Incluyendo 16% IVA	340.131.290
Valor Facturado Adicional No. 2, Incluyendo 16% IVA	36.576.316
Valor Facturado Adicional No. 3, Incluyendo 16% IVA	<u>210.000.000</u>
Valor Total Facturado, Incluyendo 16% IVA	\$ 1.669.022.155

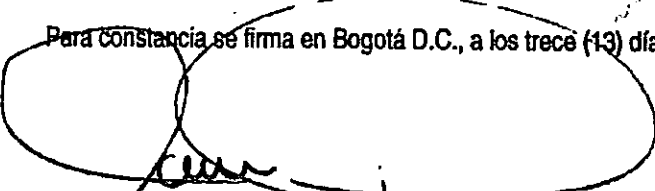
Fecha de Iniciación Noviembre 01 de 2001
Fecha de Terminación Abril 15 de 2004

Directores de Interventoría Alejandro Palacios O., Ph.D.
 Luis Eduardo Pombo Ramos

Los alcances de la obra desarrollada del contrato de concesión son los siguientes:

Item	Unidad	Cantidad
Excavaciones	m3	557.135
Terraplenes	m3	340.299
Geotextil	m3	99.104
Sub-base Granular	m3	24.362
Base Granular	m3	28.274
Imprimación	m2	1.214.446
Concreto Asfáltico	m3	88.407
Fresado Carretera	m3	25.738
Transporte de Materiales	m3/Km	10.758.630
Concreto Hidráulico 350 Kg/cm2	m3	122
Concreto Hidráulico 245 Kg/cm2	m3	174
Concreto Hidráulico 210 Kg/cm2	m3	1.652
Construcción Puente I, Luz 18 mts.	U	1
Construcción Puente II, Luz 30 mts.	U	1
Construcción Puente III, Luz 18 mts.	U	1
Construcción Peaje, Pesaje, Edif. Admón., Bodega	U	2

Para constancia se firma en Bogotá D.C., a los trece (13) días del mes de Abril de 2005.


JAVIER ENRIQUE DELGADO CAMPUZANO
Subgerente de Gestión Contractual



Agencia Nacional de Infraestructura
República de Colombia

Prosperidad
para todos

Para contestar cite:

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
Rad Salida No. 2012-305-011981-1
Fecha: 24/09/2012 09:44:10->999
CIU: LUIS E POMBO RAMOS
Anexos: SIN



Bogotá, D.C.

Doctor

LUIS E. POMBO RAMOS

Representante Legal – "UNION TEMPORAL LUIS E. POMBO – CESCO LTDA."

Av. Mompox No. 30-85, piso 1.

Telefax: (5) - 6662378.

Carlagena.

ASUNTO: Información Contrato de Interventoría No. 1243 de 2001. Proyecto de concesión vial
"Bogotá (Fontibón) - Facatativa - Los Alpes". Contrato de Concesión No. 0937/95.

Respetado Doctor:

En atención a su comunicación radicada en la AGENCIA con el No. 2012-409-027342-2 del 18 de septiembre de 2012, mediante la cual solicita la siguiente información relacionada con el contrato del asunto:

"Por medio de la presente nos permitimos solicitarles se nos certifique que el contrato de la referencia no fue objeto de multa ni sanción alguna. Igualmente agradeceríamos se informe la longitud total intervenida."

Comedidamente le comunico que hasta la fecha no se tiene conocimiento sobre multa o sanción a la "UNION TEMPORAL LUIS E. POMBO – CESCO LTDA", derivada del Contrato de Interventoría No. 1243 de 2001.

De otra parte le informo que la longitud total de proyecto es de 38.3 Km. (Origen – Destino)

Cordialmente,

CAMILO MENDOZA ROZO

Vicepresidente de Gestión Contractual.

Anexo:

Revisó:

No rad padre:

Luis Antonio Rodríguez Piñeros - Supervisor Proyecto
2012-409-027342-2

Cartagena, Junio 12 de 1995

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
OFICINA DE CONCESIONES
Oficina 414-CAN
Santafé de Bogotá D.C.

Ref.: Concurso Público No. OC-008-95, Interventoría de la Concesión de la Carretera Santafé de Bogotá (Fontibón) - Facatativá - Los Alpes, del Tramo 08, de la Ruta 50, en el departamento de Cundinamarca

Los abajo firmantes nos permitimos manifestarles a través de este documento que aceptamos los términos del Concurso Público referenciado arriba y que hemos convenido asociarnos en Unión Temporal, para presentar la propuesta para la Interventoría de la Concesión de la Carretera Santafé de Bogotá (Fontibón) - Facatativá - Los Alpes, del Tramo 08, de la Ruta 50, en el departamento de Cundinamarca, por lo anterior consignamos a continuación las reglas básicas que regulan esta Unión Temporal y las relaciones entre sus miembros:

1. Esta Unión Temporal se inicia a partir de la fecha de cierre del Concurso (Junio 29 de 1995), y su duración se extenderá durante todo el período de evaluación, adjudicación, ejecución y liquidación del Contrato de Interventoría, y será igual a dicho período.
2. La Unión Temporal está integrada por:

NOMBRE	COMPROMISO	PARTICIPACION
a. LUIS E. POMBO	Realizar todas las actividades de la Interventoría de acuerdo con los documentos del Concurso	50%
b. CESCO LTDA.	Realizar todas las actividades de la Interventoría de acuerdo con los documentos del Concurso	50%

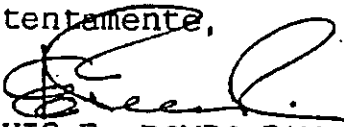


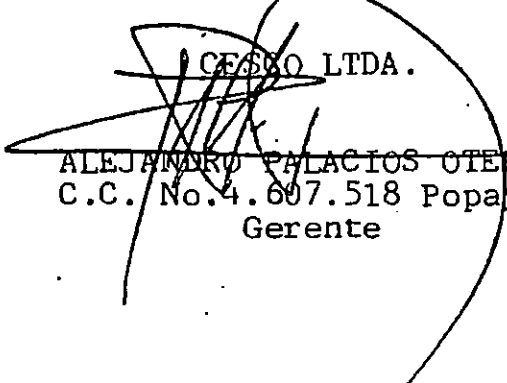
CESCO LTDA.
LUIS E. POMBO
INGENIEROS CONSULTORES
Apartado Aéreo 3065 - Tel.662378 - Cartagena

3. Los miembros de la Unión Temporal responderán solidariamente ante el Instituto Nacional de Vías de todas y cada una de las obligaciones derivadas de la propuesta y el contrato.
4. La Junta de la Unión Temporal estará conformada por cada uno de sus miembros o por los representantes que estos designen, y podrá reunirse y decidir válidamente sobre cualquier tema técnico o administrativo cada vez que lo estime conveniente, siempre y cuando a ella asistan todos sus miembros o representantes. Las reuniones serán presididas por el miembro de la Junta que ella misma designe y servirá de Secretario la persona designada para tal efecto por el Presidente. De lo ocurrido en las Juntas se dejará constancia en libro debidamente registrado llevado para tal efecto. Las actas deberán expresar: el día, hora, lugar de la reunión, los miembros y demás personas asistentes; la forma como fué convocada la Junta; los asuntos tratados, las decisiones tomadas, los votos emitidos afirmativa, negativamente o en blanco en cada caso y las demás circunstancias de interés. Las actas serán aprobadas por la misma Junta o por la persona o personas que ella misma designe para tal efecto y firmadas por quienes hayan hecho las veces de Presidente y Secretario.

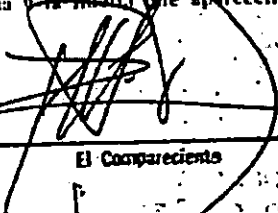
Para constancia se firma el presente documento por cada uno de los miembros de la Unión Temporal.

Atentamente,


LUIS E. POMBO RAMOS
C.C. No.9.053.198 C/gena.


CESCO LTDA.
ALEJANDRO PALACIOS OTERO
C.C. No.4.607.518 Popayán
Gerente

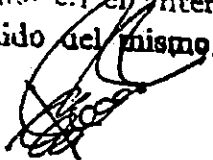
DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO
 En Cr. V 13 JUN 1995
 Compareció ante mí María Mercedes Lallón O.
 Notario 15
Alexandro Palacios Otero
 a quien identifiqué con C.C. No. 4607318
 expedida en Paraná y manifestó que el
 anterior documento es cierto y verdadero y que la
 firma y la huella que aparecen son suyas


 El Compareciente


Maria Mercedes Lallón O.
 NOTARIO 15

M

NOTARIA SEGUNDA CIRCULO DE
CAI TAGENA
 En Cartagena a 21 JUN 1995 de 199
 Ante el Suscrito Notario, compareció (ron)
Luis E. Puerto Pons
C.C. 9.053.198 P/Suor
 y dijo(eron) que reconoce(n) como suya(s) la(s)
 firma(s) estampada(s) en el anterior documento
 así como el contenido del mismo.



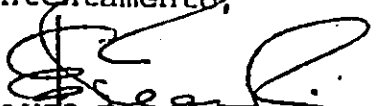


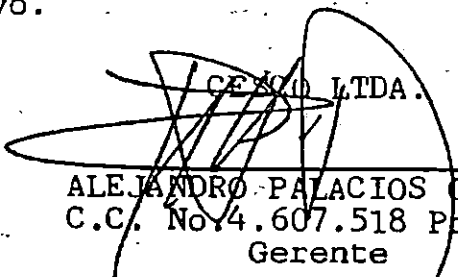
Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
OFICINA DE CONCESIONES
Oficina 414-CAN
Santafé de Bogotá D.C.

Ref.: Concurso Público No. OC-008-95, Interventoría de la Concesión de la Carretera Santafé de Bogotá (Fontibón) - Facatativá - Los Alpes, del Tramo 08, de la Ruta 50, en el departamento de Cundinamarca

Los suscritos, Luis E. Pombo Ramos, varón, mayor, identificado con la cédula de ciudadanía No. 9.053.198 expedida en Cartagena, quien obra en su propio nombre, y Alejandro Palacios Otero, varón, mayor, identificado con la cédula de ciudadanía No. 4.607.518 expedida en Popayán, quien obra en nombre y representación de Cesco Ltda., por medio del presente memorial designamos al Ingeniero Luis E. Pombo Ramos como Representante de la Unión Temporal que hemos constituido, quien queda autorizado con amplias y suficientes facultades y plenos poderes para actuar en nombre nuestro para realizar todo acto u operación y tomar todas las determinaciones que fueren necesarias en representación de la Unión Temporal, siempre que se encuentren comprendidas dentro del objeto de la misma, y quien queda facultado para convenir con el Instituto Nacional de Vías los términos técnicos y económicos para la contratación de los trabajos correspondientes al Concurso Público de la referencia, y firmar el contrato respectivo.

Atentamente,


LUIS E. POMBO RAMOS
C.C. No. 9.053.198 C/gena.


ALEJANDRO PALACIOS OTERO
C.C. No. 4.607.518 Popayán
Gerente

Cartagena, Junio 13 de 1995



CESCO LTDA.
LUIS E. POMBO
INGENIEROS CONSULTORES
Apartado Aéreo 3065 - Tel. 662379 - Cartagena

14

DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO
Cali 13 JUN 1995

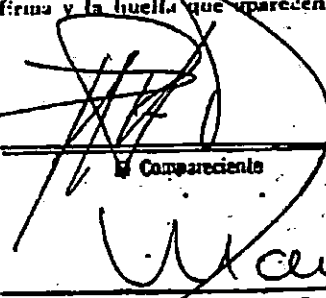
En Cali a 13 de JUN de 1995

Compareció ante mí María Mercedes Lalinde O.
 Notario 15

Alexandro Placín Otero

a quien Identifique con C.C. No. 4607518
 expedida en Popayan y manifestó que el

Interior documento es cierto y verdadero y que la
 firma y la huella que aparecen son suyas


 el Compareciente



W. C. C. C.
 NOTARIO 15

M

NOTARIA SEGUNDA CIRCULO DE
CARTAGENA

En Cartagena a 21 JUN. 1995 de 199

Ante el Suscrito Notario, compareció (con)

Luis E. Acuña Rivas

Cc # 9.053.198 / gus

y dijo(eron) que reconocen como suya(s) la(s)
 firma(s) estampada(s) en el interior documento
 así como el contenido del mismo.



CONTRATO 2 - LUIS EDUARDO POMBO RAMOS



EL SUBDIRECTOR DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

En ejercicio de la facultad delegada mediante el Artículo 4º de la Resolución No. 2614 del 02 de junio de 2011

CERTIFICA

Que el **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS** SUSCRIBIÓ EL CONTRATO No. 1993 de 2004 con la **UNIÓN TEMPORAL VIAS PLUS IV**. NIT 900.002.349-9, INTEGRADA POR:

INTEGRANTE	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
LUIS EDUARDO POMBO RAMOS. C.C. 9.053.198	75%
INGENIEROS CONSULTORES INCORPORADOS LTDA. NIT. 800.209.399-4	15%
CIVIL HIDRÁULICA Y SANITARIA CHS S.A. NIT 890.914.868-8	10%

QUE EL OBJETO CONTRACTUAL ES: INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA RUTA SAN ALBERTO - LA MATA Y BARRANCABERMEJA - LEBRIJA DEL CORREDOR VIAL NORORIENTE (INCLUIDO EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, LA SEÑALIZACIÓN, EL MONITOREO Y VIGILANCIA Y LOS CONTEOS DE TRÁNSITO) RUTA 45 TRAMO 4514 Y RUTA 66 TRAMO 6601 Y 6602.

PLAZO:

Fecha de iniciación: 22 de Diciembre de 2004

Fecha de terminación: 31 de Octubre de 2010

Plazo de ejecución: Setenta (70) meses y nueve (9) días.

VALOR DEL CONTRATO:

Valor contrato principal: \$ 4.896.004.943.00 incluido Ajustes e IVA

Valor acumulado del contrato (Incluye adiciones en valor del contrato): \$ 5.279.626.507.54 incluido Ajustes e IVA

Son: Cinco mil doscientos setenta y nueve millones seiscientos veintiseis mil quinientos siete pesos con 54/100 m/cte.





Continuación Certificación Contrato No. 1993 de 2004.
Página 2 de 2

VALOR EJECUTADO

El valor ejecutado del Contrato fue de **Cinco mil doscientos cuarenta y cinco millones trece mil ochocientos treinta y dos pesos con 42/100 m/cte. (\$5.245.013.832.42)**, discriminado así:

Básico y Ajustes: \$ 4.521.563.648.42
IVA: \$ 723.450.184.00

Total ejecutado incluido Ajustes e IVA: \$ 5.245.013.832.42

Que el Contrato 1993 de 2.004, no fue objeto de multa o sanción alguna.

Que el Contrato 1993 de 2.004, se encuentra terminado y en proceso de liquidación.

Se expide la presente certificación a solicitud de Unión Temporal Vías Plus IV, en carta radicada bajo el No. 62568 del 18 de Julio de 2011.


CARLOS ALBERTO GARCÍA MONTES
Subdirector de la Red Nacional de Carreteras

Elaboró: Ing. Nancy Fuentes M. 
Fecha: 08 de Agosto de 2011



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARIA GENERAL TECNICA
PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA

CÓDIGO

MSE-FR-26

VERSIÓN

2

PAGINA

1

DE

5

ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

FECHA

29

11

2010

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.:

1993

DE

2004

OBJETO DEL CONTRATO.

INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA RUTA SAN ALBERTO - LA MATA Y BARRANCABERMEJA - LEBRIJA DEL CORREDOR VIAL NORORIENTE (INCLUIDO EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, LA SEÑALIZACION, EL MONITOREO Y VIGILANCIA Y LOS CONTEOS DE TRANSITO) RUTA 45 TRAMO 4514 Y RUTA 68 TRAMO 6801 Y TRAMO 6802.

VALOR TOTAL DEL CONTRATO

\$ 5,279,626,507.54

(Indique en este espacio el valor total incluidos adicionales en números)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO

22

DE

DICIEMBRE

DE

2004

(Día)

(Mes)

(Año)

PLAZO TOTAL DEL CONTRATO

70.3

(Indique en este espacio el número de meses para ejecutar el contrato)

FECHA DE VENCIMIENTO

31 DE OCTUBRE DE 2010

INTERVENTOR:

UNION TEMPORAL VIASPLUS IV

CONTRATISTA DE OBRA:

UNION TEMPORAL MANTENIMIENTO 2005

CONTRATO DE OBRA

2187-04

(Indique en este espacio el número de contrato de obra que corresponde al contrato de intervención)

CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRORROGAS:

No.	CONTRATO No. 1993-04	PLAZO 70.3	VALOR CONTRATO CON IVA	VALOR ACUMULADO
	1993-04	60	4,896,004,943.00	4,896,004,943.00
1	1993-01-2004 de 2008		111,551,843.50	5,007,556,786.50
2	1993-02-2004 de 2009	0.3	PRORROGA	
3	1993-03-2004 de 2009	7	272,069,721.04	5,279,626,507.54
4	1993-04-2004 de 2010	1	PRORROGA	
5	1993-05-2004 de 2010	2	PRORROGA	

SUSPENSIONES (S), AMPLIACIONES DE SUSPENSION (AS) Y REANUDACION (R)

ACTA No.			FECHA	PERIODO		DURACION	FECHA REANUDACION
	S	AS		DESDE	HASTA		
1	NO HUBO	NO HUBO					
2							
TOTAL							

En la ciudad de LEBRIJA, a los 29 días del mes de Noviembre del año 2010, se reunieron los siguientes Ingenieros: como Representante Legal o su apoderado de la firma interventora LUIS EDUARDO POMBO RAMOS y el Gestor Técnico de Contrato por INVIAS SONIA GONZALEZ CORZO, con el fin de efectuar el recibo definitivo de la interventoria objeto del contrato No.1993 del año 2004.



ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA

FECHA 29 11 2010

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1993 DE 2004

OBJETO DEL CONTRATO.

INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA RUTA SAN ALBERTO - LA MATA Y BARRANCABERMEJA - LEBRÚJA DEL CORREDOR VIAL NORORIENTE (INCLUIDO EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, LA SEÑALIZACIÓN, EL MONITOREO Y VIGILANCIA Y LOS CONTEOS DE TRANSITO) RUTA 45 TRAMO 4514 Y RUTA 66 TRAMO 6601 Y TRAMO 6602.

CARACTERÍSTICAS Y ALCANCE DE LA OBRA OBJETO DE LA INTERVENTORIA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA RUTA SAN ALBERTO - LA MATA Y BARRANCABERMEJA - LEBRÚJA DEL CORREDOR VIAL NORORIENTE (INCLUIDO EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, LA SEÑALIZACIÓN, EL MONITOREO Y VIGILANCIA Y LOS CONTEOS DE TRANSITO) RUTA 45 TRAMO 4514 Y RUTA 66 TRAMO 6601 Y TRAMO 6602.

CANTIDADES TOTALES DE LA OBRA EJECUTADA:

ITEM	ESPEC.	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	VALOR TOTAL
200.1	200	DESMONTE Y LIMPIEZA EN BOSQUE	Ha	6.70	1,104,012.00	7,396,880.40
200.2	200	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSEA	Ha	121.20	904,274.00	109,598,008.80
201.2	201P	DEMOLICIONES EN CONCRETO CICLOPEO	m3	709.00	40,211.00	28,509,599.00
201.2	201 P	DEMOLICIONES EN CONCRETO REFORZADO	m3	208.40	73,482.00	15,309,480.80
201.2	201 P	DEMOLICIONES EN CONCRETO SIMPLE	m3	2,576.30	49,973.00	128,745,439.90
210.2	210	EXCAVACION EN ROCA DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMO	m3	40,224.30	19,139.00	769,852,877.70
210.3	210	EXCAVACION EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMO	m3	126,880.50	5,019.00	636,813,229.50
210.1	210	EXCAVACIONES SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMO	m3	34,160.70	7,528.00	257,181,749.80
211	211	REMOCION DE DERRUMBES	m3	250,782.00	2,998.00	751,342,872.00
220	220	TERRAPLENES	m3	57,982.80	5,220.00	302,655,816.00
221.2	221P	PEDRAPLEN SUELTO (incluye material)	m3	2,555.00	25,615.00	65,448,325.00
		SUBTOTAL EXPLANACION				3,072,742,278.70
320.2	320	SUBBASE GRANULAR DE CER-30%	m3	69,032.20	57,996.00	4,003,591,471.20
330.1	330-02	BASE GRANULAR	m3	40,141.00	68,145.00	2,735,408,445.00
341.2	341-02	CEMENTO (PARA ESTABILIZACION DE BASE)	KG	2,815,109.00	619.00	1,742,552,471.00
330.2	330.02	BASE GRANULAR PARA BACHEO	m3	453.60	80,711.00	36,810,509.60
		SUBTOTAL SUBBASE Y BASE				6,510,162,896.80
900.2	900P	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS	m3-km	1,745,342.00	822.00	1,434,871,124.00
900.3	900 P	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES(SUELTO) PARA DISTANCIA MAYORES	m3-km	3,472,623.00	654.00	2,271,095,442.00
		SUBTOTAL TRANSPORTE DE MATERIALES				3,705,766,566.00
413	413-02P	EXCAVACION PARA REPARACION DE PAVIMENTO EXISTENTE (CON CORTADORA)	m3	33,237.40	34,991.00	1,163,009,883.40
433.2	433.2	LECHADA ASFALTICA CON EMULSION CRL-1H, TIPO LA	m2	3,570.00	3,895.00	13,905,160.00
450.2	450-02P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE tipo MDC-1	m3	2,112.40	308,822.00	652,355,592.80
450.3	450-02P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE tipo MDC-2	m3	17,685.80	319,721.00	5,654,521,661.80
450.5	450-02P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE PARA BACHEO	m3	35,384.50	346,488.00	12,506,792,638.00
454.3	454-02P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE tipo MDC-2 con asfalto modificado con polímero	m3	70,737.90	357,419.00	25,283,069,450.10
460.1	460-02p	FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO	m3	13,663.20	29,863.00	408,024,141.60
481.1	481-02P	PAVIMENTO ASFALTICO RECICLADO EN FRIO EN EL LUGAR CON EMULSION ASFALTICA	m3	61,669.70	135,711.00	8,395,398,856.70
		SUBTOTAL PAVIMENTO ASFALTICOS				54,178,077,382.40
600.1	600	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	7,231.80	22,802.00	164,899,503.60
600.2	600	EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO	m3	6,142.40	33,559.00	206,132,801.60
600.4	600	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	m3	95,702.90	17,042.00	1,648,010,821.80
610.1	610P	RELLENO PARA ESTRUCTURAS (Con material seleccionado y/o adecuado)	m3	52,274.50	33,792.00	1,766,469,804.00
621.1	621.1P	PILOTES METALICOS D=6", HINGADOS EN PRE-EXCAVACION D=10"	m	615.00	312,189.00	191,596,235.00
630.3	630	CONCRETO CLASE C	m3	1,373.60	494,808.00	679,668,268.80
630.4	630	CONCRETO CLASE D	m3	20,464.80	376,974.00	7,714,697,515.20
630.6	630	CONCRETO CLASE F	m3	951.00	278,581.00	264,740,331.00
630.7	630	CONCRETO CLASE G	m3	408.90	260,015.00	106,320,133.50
633	633P	FABRICACION Y COLOCACION DE BARANDA METALICAS	Kg	9,215.50	4,156.00	38,299,818.00
640.3	640	ACERO DE REFUERZO GRADO 60	Kg	807,215.70	3,083.00	2,496,718,160.10
640.4	640.4P	MALLA DE REFUERZO, GFAPIL DE 900mm Y 10X10CM	M2	1,771.00	17,111.00	30,303,681.00
641.2	641.2P	ANCLAJES DE 36 Y 4 TORONES DE 1/2" LONG. MEDIA DE 20M Y BULBO DE 10M	ML	1,040.00	141,941.00	147,818,640.00
650.5	650	PLATINAS PARA APOYOS DE 3/16" x 1 1/2"	KG	164.00	8,905.00	1,480,420.00
650	650P	REPARACION Y REFORZAMIENTO VIGA IPE-750 TRANSVERSAL (IN SITU)	kg.	1,235.00	30,012.00	37,054,820.00
650	650P	CONSTRUCCION Y MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA	kg.	7,576.00	29,000.00	219,704,000.00
660.3	660.3	TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO DE 750 mm DIAMETRO INTERIOR	m	80.00	244,550.00	19,564,000.00
661	661	TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO DE 900 mm DIAMETRO INTERIOR	m	248.80	303,390.00	75,513,771.00
671	671	CUNETAS EN CONCRETO CLASE F	m3	2,405.60	306,219.00	736,701,670.20
673.1	673-02P	GEOTEXTIL	M2	74,458.70	3,269.00	243,408,490.30
673.2	673-02P	MATERIAL DRENANTE	m3	14,237.90	57,998.00	825,741,248.40
674.1	674.1	GEOTEXTIL PARA SEPARACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES	m2	2,808.00	3,661.00	10,280,088.00
678.1	678.1	GEOTEXTIL PARA ESTABILIZACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES	m2	1,553.00	3,337.00	5,182,361.00
681.1	681	GAVIONES	m3	2,039.40	93,320.00	200,513,608.00
683	683-02P	DRENES HORIZONTALES CON TUBERIA 2"	m	1,240.00	100,528.00	124,652,240.00
		SUBTOTAL ESTRUCTURAS Y DRENAJES				17,955,649,430.50

20

 MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISORIAL, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA		CÓDIGO		MSE-FR-26																																																																																																															
		VERSIÓN		2																																																																																																															
		PAGINA	3	DE	5																																																																																																														
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA																																																																																																																			
UNIDAD EJECUTORA:		SUS DIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS		DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER																																																																																																															
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:		1993		DE 2004																																																																																																															
OBJETO DEL CONTRATO. INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA RUTA SAN ALBERTO - LA MATA Y BARRANCABERMEJA - LEBRIA DEL CORREDOR VIAL NORORIENTE (INCLUIDO EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, LA SEÑALIZACIÓN, EL MONITOREO Y VIGILANCIA Y LOS CONTEOS DE TRANSITO) RUTA 45 TRAMO 4514 Y RUTA 66 TRAMO 6601 Y TRAMO 6602.																																																																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ITEM</th> <th>UNID</th> <th>VALOR UNITARIO</th> <th>VALOR TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>701 701P TACHAS REFLECTIVAS</td> <td>m</td> <td>9,326.00</td> <td>6,283.00</td> </tr> <tr> <td>702.1 702P LINEA DE DEMARCAACION CON PINTURA EN FRIO</td> <td>m2</td> <td>1,411,795.60</td> <td>918.00</td> </tr> <tr> <td>703.1 703P MARCAS VIALES CON PINTURA EN FRIO</td> <td>UNID</td> <td>20,983.20</td> <td>16,432.00</td> </tr> <tr> <td>704 704P SEÑALES VERTICALES DE TRANSITO</td> <td>UNID</td> <td>2,129.00</td> <td>175,821.00</td> </tr> <tr> <td>720 720 POSTE DE KILOMETRAJE</td> <td>UNID</td> <td>67.00</td> <td>77,328.00</td> </tr> <tr> <td>730.1 730P DEFENSAS METALICAS</td> <td>ML</td> <td>4,363.60</td> <td>101,493.00</td> </tr> <tr> <td>730.2 730P SECCION FINAL</td> <td>UNID</td> <td>159.00</td> <td>33,631.00</td> </tr> <tr> <td>741 741 P CAPTAFAROS</td> <td>UNID</td> <td>707.00</td> <td>9,668.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SUBTOTAL SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO</td> <td></td> <td>2,534,224,192.00</td> </tr> <tr> <td>800 800.2 CERCA DE ALAMBRE DE PUAS CON POSTE DE CONCRETO</td> <td>M</td> <td>126,519.00</td> <td>14,016.00</td> </tr> <tr> <td>810 810.2 EMPRADIZACION DE TALUDES CON TIERRA ORGANICA Y SEMILLAS</td> <td>M2</td> <td>71,554.00</td> <td>5,800.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SUBTOTAL OBRAS VARIAS</td> <td></td> <td>415,013,200.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SUBTOTAL VALOR BASICO OBRAS</td> <td></td> <td>2,108,303,504.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">OTRAS ACTIVIDADES</td> <td></td> <td>92,152,928,250.40</td> </tr> <tr> <td>MANTENIMIENTO RUTINARIO</td> <td>MES</td> <td>64.87</td> <td>38,857,823.00</td> </tr> <tr> <td>GESTION VIAL</td> <td>MES</td> <td>64.87</td> <td>22,144,653.00</td> </tr> <tr> <td>DIAGNOSTICO Y EVALUACION INICIAL, ESTUDIOS Y DISEÑOS</td> <td>GL</td> <td>1.00</td> <td>384,036,691.00</td> </tr> <tr> <td>ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REPARACION DE UNA VIGA DEL PUENTE LA PAZ Y DISEÑO DE UNA PLATAFORMA METALICA PARA EL PUENTE</td> <td>GL</td> <td>1.00</td> <td>3,900,000.00</td> </tr> <tr> <td>EVALUACION ANUAL, ESTUDIOS Y DISEÑOS</td> <td>GUANO</td> <td>5.00</td> <td>111,006,571.00</td> </tr> <tr> <td>CONTEOS DE TRANSITO</td> <td>GUANO</td> <td>8.00</td> <td>9,199,326.00</td> </tr> <tr> <td>MONITOREO - RADIO BASE (INCLUYE INSTALACION)</td> <td>UNID</td> <td>50.00</td> <td>646,222.00</td> </tr> <tr> <td>MONITOREO - RADIO MOVILES (INCLUYE INSTALACION)</td> <td>UNID</td> <td>16.00</td> <td>398,572.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SUBTOTAL ACTIVIDADES</td> <td></td> <td>5,001,209,114.82</td> </tr> <tr> <td colspan="2">VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA</td> <td></td> <td>97,164,135,385.22</td> </tr> <tr> <td colspan="2">VALOR TOTAL AJUSTES CAUSADOS</td> <td></td> <td>13,048,518,480.42</td> </tr> <tr> <td colspan="2">VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA</td> <td></td> <td>110,202,651,845.64</td> </tr> </tbody> </table>						ITEM	UNID	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	701 701P TACHAS REFLECTIVAS	m	9,326.00	6,283.00	702.1 702P LINEA DE DEMARCAACION CON PINTURA EN FRIO	m2	1,411,795.60	918.00	703.1 703P MARCAS VIALES CON PINTURA EN FRIO	UNID	20,983.20	16,432.00	704 704P SEÑALES VERTICALES DE TRANSITO	UNID	2,129.00	175,821.00	720 720 POSTE DE KILOMETRAJE	UNID	67.00	77,328.00	730.1 730P DEFENSAS METALICAS	ML	4,363.60	101,493.00	730.2 730P SECCION FINAL	UNID	159.00	33,631.00	741 741 P CAPTAFAROS	UNID	707.00	9,668.00	SUBTOTAL SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO			2,534,224,192.00	800 800.2 CERCA DE ALAMBRE DE PUAS CON POSTE DE CONCRETO	M	126,519.00	14,016.00	810 810.2 EMPRADIZACION DE TALUDES CON TIERRA ORGANICA Y SEMILLAS	M2	71,554.00	5,800.00	SUBTOTAL OBRAS VARIAS			415,013,200.00	SUBTOTAL VALOR BASICO OBRAS			2,108,303,504.00	OTRAS ACTIVIDADES			92,152,928,250.40	MANTENIMIENTO RUTINARIO	MES	64.87	38,857,823.00	GESTION VIAL	MES	64.87	22,144,653.00	DIAGNOSTICO Y EVALUACION INICIAL, ESTUDIOS Y DISEÑOS	GL	1.00	384,036,691.00	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REPARACION DE UNA VIGA DEL PUENTE LA PAZ Y DISEÑO DE UNA PLATAFORMA METALICA PARA EL PUENTE	GL	1.00	3,900,000.00	EVALUACION ANUAL, ESTUDIOS Y DISEÑOS	GUANO	5.00	111,006,571.00	CONTEOS DE TRANSITO	GUANO	8.00	9,199,326.00	MONITOREO - RADIO BASE (INCLUYE INSTALACION)	UNID	50.00	646,222.00	MONITOREO - RADIO MOVILES (INCLUYE INSTALACION)	UNID	16.00	398,572.00	SUBTOTAL ACTIVIDADES			5,001,209,114.82	VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA			97,164,135,385.22	VALOR TOTAL AJUSTES CAUSADOS			13,048,518,480.42	VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA			110,202,651,845.64		
ITEM	UNID	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL																																																																																																																
701 701P TACHAS REFLECTIVAS	m	9,326.00	6,283.00																																																																																																																
702.1 702P LINEA DE DEMARCAACION CON PINTURA EN FRIO	m2	1,411,795.60	918.00																																																																																																																
703.1 703P MARCAS VIALES CON PINTURA EN FRIO	UNID	20,983.20	16,432.00																																																																																																																
704 704P SEÑALES VERTICALES DE TRANSITO	UNID	2,129.00	175,821.00																																																																																																																
720 720 POSTE DE KILOMETRAJE	UNID	67.00	77,328.00																																																																																																																
730.1 730P DEFENSAS METALICAS	ML	4,363.60	101,493.00																																																																																																																
730.2 730P SECCION FINAL	UNID	159.00	33,631.00																																																																																																																
741 741 P CAPTAFAROS	UNID	707.00	9,668.00																																																																																																																
SUBTOTAL SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO			2,534,224,192.00																																																																																																																
800 800.2 CERCA DE ALAMBRE DE PUAS CON POSTE DE CONCRETO	M	126,519.00	14,016.00																																																																																																																
810 810.2 EMPRADIZACION DE TALUDES CON TIERRA ORGANICA Y SEMILLAS	M2	71,554.00	5,800.00																																																																																																																
SUBTOTAL OBRAS VARIAS			415,013,200.00																																																																																																																
SUBTOTAL VALOR BASICO OBRAS			2,108,303,504.00																																																																																																																
OTRAS ACTIVIDADES			92,152,928,250.40																																																																																																																
MANTENIMIENTO RUTINARIO	MES	64.87	38,857,823.00																																																																																																																
GESTION VIAL	MES	64.87	22,144,653.00																																																																																																																
DIAGNOSTICO Y EVALUACION INICIAL, ESTUDIOS Y DISEÑOS	GL	1.00	384,036,691.00																																																																																																																
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REPARACION DE UNA VIGA DEL PUENTE LA PAZ Y DISEÑO DE UNA PLATAFORMA METALICA PARA EL PUENTE	GL	1.00	3,900,000.00																																																																																																																
EVALUACION ANUAL, ESTUDIOS Y DISEÑOS	GUANO	5.00	111,006,571.00																																																																																																																
CONTEOS DE TRANSITO	GUANO	8.00	9,199,326.00																																																																																																																
MONITOREO - RADIO BASE (INCLUYE INSTALACION)	UNID	50.00	646,222.00																																																																																																																
MONITOREO - RADIO MOVILES (INCLUYE INSTALACION)	UNID	16.00	398,572.00																																																																																																																
SUBTOTAL ACTIVIDADES			5,001,209,114.82																																																																																																																
VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA			97,164,135,385.22																																																																																																																
VALOR TOTAL AJUSTES CAUSADOS			13,048,518,480.42																																																																																																																
VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA			110,202,651,845.64																																																																																																																
VALOR TOTAL DE INTERVENTORIA REALIZADA: Valor total por actas de costos: \$ 4,521,563,648.42 Valor IVA: \$ 723,450,164.00 Valor total de la Interventoria: \$ 5,245,013,832.42																																																																																																																			
CONCEPTO DEL GESTOR TÉCNICO DE CONTRATO SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES. El Gestor Técnico de Contrato No 1993 de 2004, deja constancia de que la Interventoria cumplió con el objeto del contrato de Interventoria.																																																																																																																			
PAGO DE ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO Valor total concedido: \$ 1,371,364,087.40 Valor total amortizado y/o legalizado: \$ 1,371,364,087.40																																																																																																																			
RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ACTA DE COSTOS No.</th> <th>MES</th> <th>VR BASICO</th> <th>VALOR IVA</th> <th>VALOR TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Dic/04-Ene/05</td><td>39,342,748.50</td><td>6,294,639.00</td><td>45,637,387.50</td></tr> <tr><td>2</td><td>Ene/05-Feb/05</td><td>47,903,750.00</td><td>7,684,600.00</td><td>55,588,350.00</td></tr> <tr><td>3</td><td>Feb/05-Mar/05</td><td>51,338,050.00</td><td>8,214,068.00</td><td>59,552,118.00</td></tr> <tr><td>4</td><td>Mar/05-Abr/05</td><td>58,937,500.00</td><td>9,430,000.00</td><td>68,367,500.00</td></tr> <tr><td>5</td><td>Abr/05-Mayo/05</td><td>57,356,506.30</td><td>9,177,041.00</td><td>66,533,547.30</td></tr> <tr><td>6</td><td>Mayo/05-Junio/05</td><td>53,937,500.00</td><td>9,430,000.00</td><td>63,367,500.00</td></tr> <tr><td>7</td><td>Junio/05-Julio/05</td><td>54,017,727.00</td><td>8,842,836.00</td><td>62,860,563.00</td></tr> <tr><td>8</td><td>Julio/05-Ago/05</td><td>54,016,778.00</td><td>8,842,684.00</td><td>62,859,462.00</td></tr> <tr><td>9</td><td>Ago/05-Sept/05</td><td>54,111,250.00</td><td>8,857,800.00</td><td>62,969,050.00</td></tr> <tr><td>10</td><td>Sept/05-Oct/05</td><td>54,031,540.00</td><td>8,845,048.00</td><td>62,876,588.00</td></tr> <tr><td>11</td><td>Oct/05-Nov/05</td><td>58,937,500.00</td><td>9,430,000.00</td><td>68,367,500.00</td></tr> <tr><td>12</td><td>Nov/05-Dic/05</td><td>58,727,822.00</td><td>9,396,452.00</td><td>68,124,274.00</td></tr> <tr><td>13</td><td>Dic/05-Ene/06</td><td>66,138,204.50</td><td>10,582,113.00</td><td>76,720,317.50</td></tr> <tr><td>14</td><td>Ene/06-Feb/06</td><td>66,054,444.50</td><td>10,568,711.00</td><td>76,623,155.50</td></tr> <tr><td>15</td><td>Feb/06-Mar/06</td><td>58,128,157.50</td><td>9,300,505.00</td><td>67,428,662.50</td></tr> <tr><td>16</td><td>Mar/06-Abr/06</td><td>61,943,318.50</td><td>9,910,931.00</td><td>71,854,249.50</td></tr> <tr><td>17</td><td>Abr/06-Mayo/06</td><td>65,472,857.50</td><td>10,478,657.00</td><td>75,951,514.50</td></tr> <tr><td>18</td><td>Mayo/06-Junio/06</td><td>67,440,070.00</td><td>10,790,411.00</td><td>78,230,481.00</td></tr> <tr><td>19</td><td>Junio/06-Julio/06</td><td>68,259,907.50</td><td>10,601,585.00</td><td>78,861,492.50</td></tr> <tr><td>20</td><td>Julio/06-Ago/06</td><td>68,259,907.50</td><td>10,601,585.00</td><td>78,861,492.50</td></tr> <tr><td>21</td><td>Ago/06-Sept/06</td><td>67,204,037.50</td><td>10,752,648.00</td><td>77,956,685.50</td></tr> </tbody> </table>						ACTA DE COSTOS No.	MES	VR BASICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL	1	Dic/04-Ene/05	39,342,748.50	6,294,639.00	45,637,387.50	2	Ene/05-Feb/05	47,903,750.00	7,684,600.00	55,588,350.00	3	Feb/05-Mar/05	51,338,050.00	8,214,068.00	59,552,118.00	4	Mar/05-Abr/05	58,937,500.00	9,430,000.00	68,367,500.00	5	Abr/05-Mayo/05	57,356,506.30	9,177,041.00	66,533,547.30	6	Mayo/05-Junio/05	53,937,500.00	9,430,000.00	63,367,500.00	7	Junio/05-Julio/05	54,017,727.00	8,842,836.00	62,860,563.00	8	Julio/05-Ago/05	54,016,778.00	8,842,684.00	62,859,462.00	9	Ago/05-Sept/05	54,111,250.00	8,857,800.00	62,969,050.00	10	Sept/05-Oct/05	54,031,540.00	8,845,048.00	62,876,588.00	11	Oct/05-Nov/05	58,937,500.00	9,430,000.00	68,367,500.00	12	Nov/05-Dic/05	58,727,822.00	9,396,452.00	68,124,274.00	13	Dic/05-Ene/06	66,138,204.50	10,582,113.00	76,720,317.50	14	Ene/06-Feb/06	66,054,444.50	10,568,711.00	76,623,155.50	15	Feb/06-Mar/06	58,128,157.50	9,300,505.00	67,428,662.50	16	Mar/06-Abr/06	61,943,318.50	9,910,931.00	71,854,249.50	17	Abr/06-Mayo/06	65,472,857.50	10,478,657.00	75,951,514.50	18	Mayo/06-Junio/06	67,440,070.00	10,790,411.00	78,230,481.00	19	Junio/06-Julio/06	68,259,907.50	10,601,585.00	78,861,492.50	20	Julio/06-Ago/06	68,259,907.50	10,601,585.00	78,861,492.50	21	Ago/06-Sept/06	67,204,037.50	10,752,648.00	77,956,685.50
ACTA DE COSTOS No.	MES	VR BASICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL																																																																																																															
1	Dic/04-Ene/05	39,342,748.50	6,294,639.00	45,637,387.50																																																																																																															
2	Ene/05-Feb/05	47,903,750.00	7,684,600.00	55,588,350.00																																																																																																															
3	Feb/05-Mar/05	51,338,050.00	8,214,068.00	59,552,118.00																																																																																																															
4	Mar/05-Abr/05	58,937,500.00	9,430,000.00	68,367,500.00																																																																																																															
5	Abr/05-Mayo/05	57,356,506.30	9,177,041.00	66,533,547.30																																																																																																															
6	Mayo/05-Junio/05	53,937,500.00	9,430,000.00	63,367,500.00																																																																																																															
7	Junio/05-Julio/05	54,017,727.00	8,842,836.00	62,860,563.00																																																																																																															
8	Julio/05-Ago/05	54,016,778.00	8,842,684.00	62,859,462.00																																																																																																															
9	Ago/05-Sept/05	54,111,250.00	8,857,800.00	62,969,050.00																																																																																																															
10	Sept/05-Oct/05	54,031,540.00	8,845,048.00	62,876,588.00																																																																																																															
11	Oct/05-Nov/05	58,937,500.00	9,430,000.00	68,367,500.00																																																																																																															
12	Nov/05-Dic/05	58,727,822.00	9,396,452.00	68,124,274.00																																																																																																															
13	Dic/05-Ene/06	66,138,204.50	10,582,113.00	76,720,317.50																																																																																																															
14	Ene/06-Feb/06	66,054,444.50	10,568,711.00	76,623,155.50																																																																																																															
15	Feb/06-Mar/06	58,128,157.50	9,300,505.00	67,428,662.50																																																																																																															
16	Mar/06-Abr/06	61,943,318.50	9,910,931.00	71,854,249.50																																																																																																															
17	Abr/06-Mayo/06	65,472,857.50	10,478,657.00	75,951,514.50																																																																																																															
18	Mayo/06-Junio/06	67,440,070.00	10,790,411.00	78,230,481.00																																																																																																															
19	Junio/06-Julio/06	68,259,907.50	10,601,585.00	78,861,492.50																																																																																																															
20	Julio/06-Ago/06	68,259,907.50	10,601,585.00	78,861,492.50																																																																																																															
21	Ago/06-Sept/06	67,204,037.50	10,752,648.00	77,956,685.50																																																																																																															



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRAS PÚBLICAS

CÓDIGO
MSE-FR-26
VERSIÓN
2
PAGINA
4 DE 5

ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

FECHA 29 11 2010

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1993 DE 2004

OBJETO DEL CONTRATO.

INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA RUTA SAN ALBERTO - LA MATA Y BARRANCABERMEJA - LEBRIJA DEL CORREDOR VIAL NORORIENTE (INCLUIDO EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, LA SEÑALIZACIÓN, EL MONITOREO Y VIGILANCIA Y LOS CONTEOS DE TRANSITO) RUTA 45 TRAMO 4514 Y RUTA 66 TRAMO 6601 Y TRAMO 6602.

22	Sept/06 - Oct/06	65,461,548.50	10,473,847.00	75,935,393.50
23	Oct/06 - Nov/06	66,259,907.50	10,601,585.00	76,861,492.50
24	Nov/06 - Dic/06	67,600,715.00	10,816,114.00	78,416,829.00
25	Dic/06 - Ene/07	69,228,842.50	11,076,615.00	80,305,457.50
26	Ene/07 - Feb/21/07	69,228,842.50	11,076,615.00	80,305,457.50
27	Feb/07 - Marzo/07	69,228,842.50	11,076,615.00	80,305,457.50
28	Marz/07 - Abril/07	69,228,842.50	11,076,615.00	80,305,457.50
29	Abril/07 - Mayo/07	69,228,842.50	11,076,615.00	80,305,457.50
30	Mayo/07 - Junio/07	69,228,842.50	11,076,615.00	80,305,457.50
31	Junio/07 - Julio/07	69,228,842.50	11,076,615.00	80,305,457.50
32	Julio/07 - agosto/07	78,306,317.50	12,529,011.00	90,835,328.50
33	Agos/07 - Sept/07	79,128,842.50	12,660,615.00	91,789,457.50
34	Sept/07 - Oct/07	79,128,842.50	12,660,615.00	91,789,457.50
35	Oct/07 - Nov/07	79,128,842.50	12,660,615.00	91,789,457.50
36	Nov/07 - Dic/07	79,128,842.50	12,660,615.00	91,789,457.50
37	Dic/07 - Ene/08	73,165,992.50	11,706,559.00	84,872,551.50
38	Ene/08 - Feb/08	73,165,992.50	11,706,559.00	84,872,551.50
39	Feb/08 - Mar/08	73,165,992.50	11,706,559.00	84,872,551.50
40	Mar/08 - Abr/08	73,165,992.50	11,706,559.00	84,872,551.50
41	Abr/08 - May/08	62,112,125.00	9,937,940.00	72,050,065.00
42	May/08 - Jun/08	69,597,200.00	11,135,552.00	80,732,752.00
43	Jun/08 - Jul/08	62,112,125.00	9,937,940.00	72,050,065.00
44	Jul/08 - Ago/08	62,112,125.00	9,937,940.00	72,050,065.00
45	Ago/08 - Sep/08	48,827,625.00	7,492,420.00	54,320,045.00
46	Sep/08 - Oct/08	48,827,625.00	7,492,420.00	54,320,045.00
47	Oct/08 - Nov/08	48,827,625.00	7,492,420.00	54,320,045.00
48	Nov/08 - Dic/08	55,187,000.00	8,829,920.00	64,016,920.00
49	Dic/08 - Ene/09	68,119,185.00	10,899,070.00	79,018,255.00
50	Ene/09 - Feb/09	72,554,190.00	11,808,670.00	84,362,860.00
51	Feb/09 - Mar/09	67,897,425.00	10,883,588.00	78,781,013.00
52	Mar/09 - Abr/09	68,067,525.00	10,890,804.00	78,958,329.00
53	Abr/09 - May/09	66,216,230.00	10,594,597.00	76,810,827.00
54	May/09 - Jun/09	66,309,470.00	10,609,515.00	76,918,985.00
55	Jun/09 - Jul/09	68,078,865.00	10,892,618.00	78,971,483.00
56	Jul/09 - Ago/09	66,480,830.00	10,636,933.00	77,117,763.00
57	Ago/09 - Sep/09	51,328,445.00	8,212,231.00	59,538,676.00
58	Sep/09 - Oct/09	51,446,110.00	8,231,378.00	59,677,488.00
59	Oct/09 - Nov/09	66,396,410.00	10,623,426.00	77,019,836.00
60	Nov/09 - Dic/09	73,926,177.50	11,828,188.00	85,754,365.50
61	Dic/09 - Ene/10	79,307,375.00	12,669,180.00	91,996,555.00
62	Ene/10 - Feb/10	83,405,312.50	13,344,850.00	96,750,162.50
63	Feb/10 - Mar/10	82,676,325.00	13,228,212.00	95,904,537.00
64	Mar/10 - Abr/10	79,289,375.00	12,688,300.00	91,975,675.00
65	Abr/10 - May/10	63,794,695.00	10,207,151.00	74,001,846.00
66	May/10 - Jun/10	68,548,300.00	10,967,728.00	79,516,028.00
67	Jun/10 - Jul/10	66,098,782.50	10,575,482.00	76,672,244.50
68	Jul/10 - Ago/10	36,603,817.20	5,856,511.00	42,460,428.20
69	agosto 21-30/2010	19,181,344.59	3,069,015.00	22,250,359.59
70	sept/30/2010	50,342,182.55	8,054,749.00	58,396,931.55
71	Octubre30/2010	49,925,547.78	7,988,248.00	57,914,795.78
TOTALES		4,621,563,648.42	723,450,184.00	5,245,013,832.42



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRAS PÚBLICAS

CÓDIGO MSE-FR-26

VERSIÓN 2

PAGINA 5 DE 5

ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL

FECHA 28 11 2010

SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1993 DE 2004

OBJETO DEL CONTRATO.

INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA RUTA SAN ALBERTO - LA MATA Y BARRANCABERMEJA - LEBRUA DEL CORREDOR VIAL NORORIENTE (INCLUIDO EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, LA SEÑALIZACION, EL MONITOREO Y VIGILANCIA Y LOS CONTEOS DE TRANSITO) RUTA 45 TRAMO 4514 Y RUTA 66 TRAMO 6601 Y TRAMO 6602.

Mediante la suscripción del Acta de Recibo Definitivo de la Interventoría, se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato en cuanto a calidad del servicio prestado; en consecuencia, el Interventor se obliga a proporcionar al INVIAS la información referente al contrato de obra cuando la entidad lo solicite hasta la liquidación de este; igualmente apoyará al INVIAS para soportar técnica y administrativamente los requerimientos que se deban adelantar al contratista de obra cuando se presentaren fallas y deficiencias que afecten la estabilidad de la obra.

DOCUMENTOS ENTREGADOS:
Informe final de interventoría.
Original de la Bitácora.
Documentos soportes

En Planta Central

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron a los

veintinueve (29) días del mes Noviembre de 2010

(Firmar en dos (2) ejemplares)

Firma

Nombre: LUIS EDUARDO POMBO RAMOS.

Representante Legal o Apoderado

Interventoría

Matricula No.: 298 BLV

Firma

Nombre: SONIA GONZALEZ CORZO.

Gestor Técnico de Contrato

Matricula No.: 6820210735 STO

Original: Archivo de Gestión Contractual (Subdirección Administrativa)

Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE LIQUIDACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 023		CÓDIGO VERSION PAGINA	MSE-FR-27-1 2 1 DE 2
			FECHA	05 MAR 2012
	UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS		DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER	
	CONTRATO No: 1993 DE 2004			

En la ciudad de Bogotá, se reunieron los siguientes: LUIS EDUARDO POMBO RAMOS /con cédula de ciudadanía No. 9.053.198 de Cartagena, como representante legal de la UNIÓN TEMPORAL VIAS PLUS IV, NIT 900.002.349-9, y por el INVIAS NIT 800.216.807 - 2 el Secretario General Técnico Doctor FERNANDO MARTÍNEZ BORELLY, con cédula de ciudadanía No. 8.897.503 de Barranquilla, con el fin de efectuar la liquidación del contrato No. 1993 del año 2004, en cumplimiento de la Resolución de Liquidación 3328 de julio 28 de 2010 y la Resolución 2814 del 2 de junio de 2011 y de la Cláusula del Contrato Principal referente a los requisitos para la Liquidación del Contrato mencionado en cumplimiento de la Resolución de Liquidación vigente

OBJETO DEL CONTRATO:
 INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA RUTA SAN ALBERTO - LA MATA Y BARRANCABERMEJA - LEBRIJA DEL CORREDOR VIAL NORORIENTE (INCLUIDO EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, LA SEÑALIZACIÓN, EL MONITOREO Y VIGILANCIA Y LOS CONTEOS DE TRANSITO) RUTA 45 TRAMO 4514 Y RUTA 66 TRAMO 6601 Y TRAMO 6602

FECHA DE INICIACIÓN: 22 DE DICIEMBRE DE 2004

SUSPENSIONES (S), AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN (AS) Y REANUDACIÓN (R)

ACTA No.			FECHA	PERIODO		DURACIÓN	FECHA
	S	AS		DESDE	HASTA		
	NO HUBO						
TOTAL							

FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE OCTUBRE DE 2010

VALOR TOTAL DEL CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES INCLUIDO IVA:

CONTRATO No.	DESCRIPCIÓN (ADICIONAL/PRÓRROGA)	VALOR
1993-2004	CONTRATO PRINCIPAL	\$ 4.898.004.843,00
Aclaración del 31 de marzo 2005	ACLARACIÓN CLÁUSULA TERCERA	
Modificación del 23 de mayo de 2007	MODIFICACIÓN CLÁUSULA TERCERA	
Modificación del 08 de diciembre de 2007	MODIFICACIÓN CLÁUSULA TERCERA	
Adicional 1993-01-2004 de 2008	ADICIÓN EN VALOR	\$ 111.551.843,50
Adicional 1993-02-2004 de 2009	PRÓRROGA EN PLAZO HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2009	
Adicional 1993-03-2004 de 2009	ADICIÓN EN VALOR Y PRÓRROGA EN PLAZO HASTA EL 31 DE JULIO DE 2010	\$ 272.069.721,04
Modificación del 31 de marzo de 2010	TRABAJOS DE INTERVENTORIA EN EL TRAMO BARRANCABERMEJA - LEBRIJA	
Adicional 1993-04-2004 de 2010	PRÓRROGA EN PLAZO HASTA EL 30 DE AGOSTO DE 2010	
Adicional 1993-05-2004 de 2010	PRÓRROGA EN PLAZO HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 2010	
VALOR TOTAL CONTRATO CON IVA:		\$ 5.279.626.507,54

VALOR EJECUTADO POR EL INTERVENTOR:

DESCRIPCIÓN	VALOR
Discriminados en:	
Valor básico:	\$ 4.521.563.648,42
Valor IVA:	\$ 723.450.184,00
VALOR TOTAL EJECUTADO:	\$ 5.245.013.832,42

El valor ejecutado se tomó del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Interventoría de fecha 29 de noviembre de 2010, suscrita por LUIS EDUARDO POMBO RAMOS Representante Legal de la Interventoría UNIÓN TEMPORAL VIAS PLUS IV y SONIA GONZÁLEZ CORZO Gestora Técnica del Contrato.

VALOR TOTAL PAGADO AL CONTRATISTA:

DESCRIPCIÓN	VALOR
Valor básico:	\$ 4.521.563.648,42
Valor IVA pagado:	\$ 723.450.184,00
VALOR TOTAL PAGADO:	\$ 5.245.013.832,42

El valor pagado al Contratista se tomó del original de la Relación de Pagos de fecha 11 de abril de 2011, expedida por ANA ISABEL NARANJO VILLAREAL Profesional Especializado con funciones de Tesorero

VALOR POR: (AUI): ()% U: ()% IVA: (16)%:

Valor correspondiente de IVA:	\$	\$ 723.450.184,00
Valor pagado por IVA:	\$	\$ 723.450.184,00

ANTICIPO ☒ **PAGO ANTICIPADO** ☐

Valor Concedido:	\$	1.371.364.087,40
Valor Amortizado y/o Legalizado:	\$	1.371.364.087,40
Valor por amortizar:	\$	0,00

LA PRESENTE ACTA DE LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO No. 1993-2004

24

CONTRATO 3 - LEP INGENIEROS S.A.S.



**SOCIEDAD PORTUARIA
REGIONAL DE
BUENAVENTURA S.A.**

NIT. 800.215.775-5

EL GERENTE DE INGENIERIA Y MANTENIMIENTO

CERTIFICA:

Que la firma LEP INGENIEROS LTDA., transformada a LEP INGENIEROS S.A.S., con NIT 860.350.975-7, ejecutó para la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. el contrato de INTERVENTORIA N° 207/95 cuyas características se especifican a continuación:

Objeto:

- Reforzamiento estructural de los muelles 2 al 9 del Terminal Marítimo de Buenaventura.
- Ejecución de vigas para soportar Grúas Pórtico (lado mar) muelles 8 y 7 del Terminal Marítimo de Buenaventura.
- Reforzamiento especial al muelle 5 (pilotes y vigas), rellenos y pavimentos patios posteriores al muelle 5.

Fecha de iniciación: Diciembre 06 de 1995

Plazo de ejecución: Dos años

Fecha de terminación: Diciembre 19 de 1997

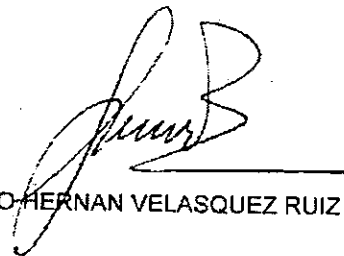
Valor básico del contrato: \$225.842.204

Valor ejecutado: \$400.994.183

Actividades desarrolladas: Supervisión y Control Técnico administrativo al contrato de obra N° 190/95 en el cual se desarrollaron actividades como preliminares, demoliciones, estructuras en concreto, aceros, pilotes y varios correspondiente al reforzamiento estructural en los muelles 2 al 9 del Terminal Marítimo de Buenaventura

Cumplimiento: Bueno

Buenaventura, 31 de agosto de 2012.


SERGIO HERNAN VELASQUEZ RUIZ

Ana Laura M
Constancias de obra

Av. Portuaria
Edif. Administración
A.A. 10755, 478
PBA (57) (2) 2410700 al 707
Fax: 2422700 2422073
Buenaventura - Colombia

Movemos el esfuerzo de un país



27

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A.

ACTA DE LIQUIDACIÓN FINAL DE CONTRATO

CONTRATO No: 207 de Noviembre 23 de 1995

OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE
"REFORZAMIENTO DE LA ESTRUCTURA PARA
SOPOTAR GRÚA PÓRTICO EN LOS MUELLES 2 AL 9"
DEL TERMINAL MARÍTIMO DE BUENAVENTURA.

CONTRATISTA: L.E.P. INGENIEROS LTDA.

SUPERVISOR: SUBGERENCIA PROYECTOS DE INGENIERÍA Y
MANTENIMIENTO INSTALACIONES

En Buenaventura, los diez y nueve (19) días del mes de diciembre de 1997, se reunieron los ingenieros VÍCTOR JULIO GONZÁLEZ RIASCOS, Gerente General de la SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A., y LUIS ENRIQUE PEDROZA PRENS, Gerente de L.E.P. INGENIEROS LTDA., firma Contratista, con el fin de efectuar la Liquidación Final del Contrato No. 207 del 23 de noviembre de 1995, que trata de: Interventoría al Contrato No.: 190 del 25 de octubre de 1995, que trata de las obras de "REFORZAMIENTO DE LA ESTRUCTURA PARA SOPOTAR GRÚA PÓRTICO EN LOS MUELLES 2 AL 9" en el Terminal Marítimo de Buenaventura, teniendo en cuenta que se han cumplido los requisitos exigidos en el Contrato para tal efecto, con la presentación de los siguientes documentos:

- 1o. Constancia de la Subgerencia de Ingeniería y Mantenimiento, indicando que la Interventoría fue realizada a satisfacción.
- 2o. Constancia de Amortización del anticipo.
- 3o. Constancia del Contratista, que indica que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A., se encuentra a PAZ Y SALVO con él por todo concepto, con relación a éste contrato.

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A.

Continuación Acta de Liquidación Final.....

4o. **BALANCE FINAL**

VR. CONTRATO PRINCIPAL \$ 225'842.204,00
 VR. ADICIONAL 1 53'640.000,00
 VR. ADICIOANL 2 26.820.000,00
 VR. ADICIOANL 3 96'291.334,00
 VALOR TOTAL DEL CONTRATO \$ 402'593.538.00

ACTA No.	VALOR ACTAS	AMORTIZACIÓN	NETO PAGADO
1	17'381.379.18	8'690.689.59	8'690.689.59
2	13'042.951.56	6'521.475.78	6'521.475,78
3	18'439.676.09	9'219.838.05	9'219.838.04
4	28'115.424.78	14'057.712.39	14'057.712.39
5	13'137.863.54	6'568.931.77	6'528.931.77
6	31'936.001.92	15'968.000.96	15'968.000.96
7	24'482.349.72	12'241.174.86	12'241.174.86
8	12'678.676.22	6'339.338.11	6'339.338.11
9	11'763.511.30	5'881.755.65	5'881.755,65
10	11'768.829.90	5'884.414.95	5'884.414.95
11	12'336.086.30	6'168.043.15	6'168.043,15
12	12'502.607.01	6'251.303.50	6'251.303.51
13	14'417.865.08	7'208.932.54	7'208.932.54
14	21'268.271.59	1'919.490.70	19'348.780.89
15	16'296.117.54	--o--	16'296.117.54
16	13'531.409.82	--o--	13'531.409.82
17	17,762.823.84	--o--	17'762.823.84
18	12'761.600.25	--o--	12'761.600.25
18a	5'875.404.98	--o--	5'875.404.98
19	30'677.776.35	--o--	30'677.776.35
20	21'907.924.15	--o--	21'907.924.15
21	13'711.964.01	--o--	13'711.964.01
22	25'197.668.00	--o--	25'197.668.00
TOTAL	400.994.183,13	112.921.102	288.073.081,13
VALOR AMORTIZACIÓN ANTICIPO			112.921.102,00
VALOR NETO PAGADO AL CONTRATISTA			400.994.183,13

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A.

Continuación Acta de Liquidación Final.....

3

Valor total del Contrato \$ 402'593.538,00 /

Valor labores realizadas por
el Contratista:

\$ 400'994.183,13 /

Saldo por ejecutar:

\$ 1'599.354,87 /

Valor Total Anticipos:

\$ 112'921.102,00 //

Valor Anticipo Amortizado:

\$ 112'921.102,00 //

Verificado lo anterior y habiéndose cumplido los requisitos de liquidación, las partes dan por finalizado el Contrato No. 207 del 23 de noviembre 1995

Para constancia se firma la presente acta, por los que en ella intervinieron.

CONTRATANTE

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A.

VICTOR JULIO GONZALEZ RIASCOS
Gerente General

CONTRATISTA

LUIS ENRIQUE PEDROZA PEDROZA PRENS
Gerente

Marlene S.
HQUF1207

CONTRATO 4 - LEP INGENIEROS S.A.S.



SOCIEDAD PORTUARIA
REGIONAL DE
BUENAVENTURA S.A.

EL GERENTE GENERAL

HACE CONSTAR:

Que la firma LEP INGENIEROS LTDA, con Nit No. 860.350.975-7, ejecutó el contrato No 084 de 1.994, para la SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A., cuyas características se especifican a continuación:

OBJETO

Interventoría técnica y supervisión ambiental del dragado de los muelles, zonas de maniobras y trampa de sedimentación del Terminal Marítimo de buenaventura.

FECHA DE INICIACION:	Noviembre 28 de 1994
FECHA DE TERMINACION:	Diciembre 30 de 1996
PLAZO DE EJECUCION:	Dos (2 años)
CANTIDAD EJECUTADA:	3'465.747 M3
ACTIVIDADES DESARROLLADAS:	Supervisión y control técnico administrativo a las obras del dragado de los muelles zonas de maniobra trampa de sedimentación.
VALOR BASICO DEL CONTRATO:	\$ 386.329.000
VALOR EJECUTADO:	\$ 386.329.000
CUMPLIMIENTO:	Bueno

En constancia se firma en la ciudad de Buenaventura a los ocho (8) días del mes de junio de 2004.

VICTOR JULIO GONZALEZ RIASCO

Por el Gerente General
El Gerente General
AA 41278
Calle 51-12
Buenaventura
Código Postal
800000
Buenaventura, Colombia

32

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A.

ACTA DE LIQUIDACIÓN FINAL DE CONTRATO

CONTRATO No: 084 de noviembre 28 de 1994

OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE "DRAGADO EN LAS ZONAS CORRESPONDIENTES AL MUELLE PETROLERO, MUELLE No. 13 Y LA TRAMPA PARA ALMACENAR TEMPORALMENTE EL MATERIAL DE SEDIMENTACIÓN", DEL TERMINAL MARÍTIMO DE BUENAVENTURA.

CONTRATISTA: L.E.P. INGENIEROS LTDA.

En Buenaventura, los treinta (30) días del mes de diciembre de 1996, se reunieron los ingenieros VICTOR JULIO GONZALEZ RIASCOS, Gerente de la SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A., EDGAR LEÓN RODRÍGUEZ, Subgerente de Ingeniería y Mantenimiento y LUIS ENRIQUE PEDROZA PRENS, Gerente de L.E.P. INGENIEROS LTDA., firma Contratista, con el fin de efectuar la Liquidación Final del Contrato No. 084 del 28 de noviembre de 1994, Interventoría al Contrato No.: 081 del 28 de noviembre de 1994, "Dragado en las zonas correspondientes al Muelle Petrolero, Muelle No. 13 y la Trampa para almacenar temporalmente el material de Sedimentación", en el Terminal Marítimo de Buenaventura, teniendo en cuenta que se han cumplido los requisitos exigidos en el Contrato para tal efecto, con la presentación de los siguientes documentos:

- 1o. Constancia de la Subgerencia de Ingeniería y Mantenimiento, indicando que la Interventoría fue realizada a satisfacción.
- 2o. Constancia de Amortización del anticipo.
- 3o. Constancia del Contratista, que indica que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A., se encuentra a PAZ Y SALVO con él por todo concepto, con relación a éste contrato.

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A.

Continuación Acta de Liquidación Final Contrato No. 084/94

2

4o. BALANCE FINAL

VR. CONTRATO PRINCIPAL.	\$	79'400.000,00	✓
VR. OTROSI-1		75'887.240,00	✓
VR. OTROSI-2		99'795.293,00	✓
VR. OTROSI-3		71'250.200,00	✓
VR. OTROSI-4		59'997.167,00	✓
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$	386'329.900,00	✓

R/ suscrip

ACTAS No.	VALOR ACTAS	AMORTIZACIÓN ANTICIPO	NETO PAGADO
1	32'954.620,00	13'181.848,00	19'772.772,00
2 - 3	30'615.824,00	12'246.329,60	18'369.494,40
4 - 5	25'460.800,00	10.184.320,00	15'276.480,00
6 - 7 - 8	18'462.265,60	7'384.906,24	11'077.359,36
9	16'888.666,49	6'755.466,59	10'133.199,90
10	10'290.623,00	4'116.249,20	6'174.373,80
11	16'807.422,92	4'647.639,77	12'159.783,15
12	2'400.000,00	-----0-----	2'400.000,00
13	36'702.640,00	14'681.056,00	22'021.584,00
14	64'459.322,24	28'835.197,80	35'624.124,44
15	25'061.305,60	6'265.326,40	18'795.979,20
16	27'419.304,00	6'854.826,00	20'564.478,00
17	18'809.939,15	4'692.397,60	14'117.541,55
18	59'997.167,00	-----0-----	59'997.167,00
TOTAL	\$ 386'329.900,00	\$ 119'845.563,20	\$ 266'484.336,80
VALOR AMORTIZACIÓN ANTICIPO			\$ 119'845.563,20
VALOR NETO PAGADO AL CONTRATISTA			\$ 386'329.900,00

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A.

SE HACE CONSTAR QUE:

1o.) Que el valor del anticipo correspondiente al Contrato No. 084 del 28 de noviembre de 1994, Interventoría de las obras del Contratos Nos.: 081 del 28 de noviembre de 1994, que trata de las obras de "Dragado en las zonas correspondientes al Muelle Petrolero, Muelle No. 13 y la Trampa para almacenar temporalmente el material de Sedimentación", en el Terminal Marítimo de Buenaventura, ha sido amortizado de acuerdo con el siguiente detalle:

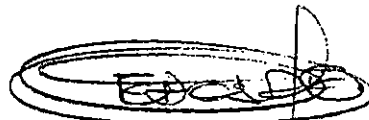
a) VALOR DE LOS ANTICIPOS

Anticipo Contrato Inicial	\$ 31'760.000,00	/
Anticipo Otrosi No. 1	30'354.896,00	/
Anticipo Otrosi No. 2	39'918.117,20	/
Anticipo Otrosi No. 3	17'812.550,00	/
VALOR TOTAL ANTICIPOS	\$ 119'845.563,20	/

12/12/96

ACTA No.	AMORTIZACIÓN	SALDOS
1	13'181.848,00	18'578.152,00
2 - 3	12'246.329,60	6'331.822,40
4 - 5	10'184.320,00	26'502.398,40
6 - 7 - 8	7'384.906,24	19'117.492,16
9	6'755.466,59	12'362.025,57
10	4'116.249,20	8'245.776,37
11	4'647.639,77	3'598.136,60
12	-----0-----	3'598.136,60
13	14'681.056,00	28'835.197,80
14	28'835.197,80	-----0-----
15	6'265.326,40	11'547.223,60
16	6'854.826,00	4'692.397,60
17	4'692.397,60	-----0-----
18	-----0-----	

Buenaventura, 30 de diciembre de 1996



EDGAR LEÓN RODRÍGUEZ
Subgerente Ingeniería y Mantenimiento

Marlen S.
Dmliqfi

35