

MATRIZ DE RIESGOS PROYECTO: IP VIAS DEL NUS - VINUS



Probabilidad		Rangos
Rara vez	B	0% - 5%
Pocas veces	MB	5%-15%
Frecuentemente	MA	15%-30%
Muchas veces	A	>30%

Impacto		Rangos
Rara vez	B	0% - 5%
Pocas veces	MB	5%-15%
Frecuentemente	MA	15%-30%
Muchas veces	A	>30%

Probabilidad	Valor	Impacto	Valor
B	1	B	1
MB	2	MB	2
MA	3	MA	3
A	4	A	4

Riesgos del Proyecto Total

ÁREA	TIPO DE RIESGO	EFECTO	ASIGNACIÓN DEL CONTRATO	PROBABILIDAD-FRECUENCIA					IMPACTO-COSTO (CUANTITATIVO)						
				Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto	PF	Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto	IC		
				0% - 5%	5%-15%	15%-30%	>30%		0% - 5%	5%-15%	15%-30%	>30%			
PRELIAL	Sobrecostos por adquisición (incluyendo expropiación) y compensaciones socioeconómica)	Mayores Costos	Público - Privado			X			MA				X	A	
	Sobrecostos por compensaciones socio ambientales	Mayores Costos	Público - Privado			X			MA				X	A	
AMBIENTAL & SOCIAL	Efectos desfavorables por decisiones de la entidad frente al movimiento por reubicación de estaciones de peaje existentes o nuevas	Mayores Costos y plazos	Público	X					B			X		MA	
	Obras no previstas requeridas por autoridades ambientales posteriores a expedición de licencias o permisos, por razones no imputables al concesionario.	Mayores Costos y plazos	Público	X					B			X		MA	
REDES	Sobrecostos por interferencia de redes	Mayores costos y plazos	Público - Privado		X				MB			X		MA	
DISEÑO	Sobrecostos por ajustes en diseños y/o demoras como consecuencia del trámite de licencias ambientales por razones no atribuibles al concesionario	Mayores Costos	Público	X					B			X		MA	
	Sobrecostos en diseños y/o demoras por decisiones de la ANI	Mayores Costos	Público	X					B			X		MA	
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Cambio en tecnología en equipos de Túneles	Mayores Costos	Público		X				MB			X		MA	
COMERCIAL	Menores ingresos derivados de elusión del pago de peajes	Menores ingresos	Público	X					B				X	A	
FINANCIERO	Insuficiencia de recursos para el pago de la interventoría por razones no atribuibles al concesionario	Mayores costos	Público	X					B			X		MA	
REGULATORIO	Efectos desfavorables por nuevas tarifas diferenciales	Menores ingresos	Público	X					B			X		MA	
	Demora en el incremento de tarifas	Menores ingresos	Público		X				MB				X	A	
	Cambio en normatividad (tecnológicas de recaudo electrónico de peajes)	Mayores costos y plazos	Público		X				MB		X			MB	
	Cambio en normatividad (normativa tributaria o contable)	Variación en costos	Público - Privado		X				MB		X			MB	
	Riesgo de no expedición, o demora en la expedición, del Decreto que regula la circulación obligatoria de vehículos pesados en la vía Cisneros	Variación en costos	Público		X					MB			X		MA
FUERZA MAYOR	Fuerza mayor en la adquisición predial ocasionada por eventos eximentes de responsabilidad	Sobre costos	Público	X					B	X				B	
	Costos ociosos de la mayor permanencia en obra que llegaren a causarse por eventos eximentes de responsabilidad	Variación en costos	Público	X					B	X				B	
	Fuerza mayor por interferencia de redes considerado como evento eximente de responsabilidad	Mayores Costos Mayores Plazos	Público	X					B	X				B	
	Fuerza mayor por demoras en la consulta previa con comunidades en un plazo mayor de 360 días por causas no imputables al concesionario	Mayores Costos Mayores Plazos	Público		X					B			X	A	
	Fuerza mayor por demoras en más de un 150% del tiempo máximo establecido por la ley aplicable para la expedición de la licencia ambiental, por causas no imputables al concesionario	Mayores costos y plazos	Público		X					B	X				B
	Eventos no asegurables	Mayores costos y plazos	Público		X					B	X				B