

---

**AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)  
CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO No VJ-VGC-CM-005-2016**

**OBJETO:**

**“CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA No. 010 DE 2007, 010 DE 1994, 010 DE 2010, 007 DE 1993, 001 DE 2007, 021 DE 1997 Y 001 DE 2009”.**

**PROPONENTE:**

**CONSORCIO PORTUARIO CEMOSA**

Calle 26 No, 69 D 91 Centro Empresarial Arrecife Torre 2 Oficina 504  
Teléfono 7552825  
[licitaciones-colombia@cemosa.es](mailto:licitaciones-colombia@cemosa.es)

**REPRESENTANTE LEGAL:  
ADRIANA RINCÓN TAVERA**

**SOBRE No. 1A**

**OFERTA TÉCNICA Y APOYO INDUSTRIA NACIONAL  
ORIGINAL**

---

---

	<p>"CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA No. 010 DE 2007, 010 DE 1994, 010 DE 2010, 007 DE 1993, 001 DE 2007, 021 DE 1997 Y 001 DE 2009"</p>	
<p><b>CONSORCIO PORTUARIO CEMOSA</b></p>		

## ÍNDICE

FORMATO 6 EXPERIENCIA ESPECIFICA.....	02
CONTRATO No. 1.....	04
CONTRATO No. 2.....	15
CONTRATO No. 3.....	21
CONTRATO No. 4.....	28
ANEXO 8 DECLARACION DE % DE PERSONAL CALIFICADO COLOMBIANO .....	40



"CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA No. 010 DE 2007, 010 DE 1994, 010 DE 2010, 007 DE 1993, 001 DE 2007, 021 DE 1997 Y 001 DE 2009"



**CONSORCIO PORTUARIO CEMOSA**

# OFERTA TÉCNICA



"CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA No. 010 DE 2007, 010 DE 1994, 010 DE 2010, 007 DE 1993, 001 DE 2007, 021 DE 1997 Y 001 DE 2009"



**CONSORCIO PORTUARIO CEMOSA**

## **FORMATO 6 EXPERIENCIA ESPECIFICA**

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO N° VJ-VGC-CM-005-2016

"CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA No. 010 DE 2007, 010 DE 1994, 010 DE 2010, 007 DE 1993, 001 DE 2007, 021 DE 1997 Y 001 DE 2009"

FORMATO 6  
EXPERIENCIA ESPECÍFICA (1)

Nombre del Proponente: CONSORCIO PORTUARIO CEMOSA  
Proponente Líder: CEMOSA INGENIERIA S.A.S

	Miembro del proponente que aporta el contrato	Objeto y/o Alcance del contrato	Valor del contrato	% de participación	Fecha de Inicio del Contrato	Fecha de Terminación del Contrato	País en el que se celebró el contrato	Entidad Contratante	Folio de Referencia dentro de la Propuesta
1	CEMOSA INGENIERIA S.A.S	CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS: AUTOVÍA DEL MEDITERRANEO, CN-340 DE CÁDIZ Y GIBRALTAR A BARCELONA. TRAMO RONDA ESTE- RINCÓN DE LA VICTORIA	\$5.144.216.036,73	100%	06/11/2001	05/07/2004	ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS.	
2	CEMOSA INGENIERIA S.A.S	ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL CONTROL DE CALIDAD Y ENSAYOS DE LAS OBRAS DE PROLONGACIÓN DEL DIQUE DE LEVANTE EN EL PUERTO DE MÁLAGA, ASÍ COMO DE PROYECTO COMPLEMENTARIO No. 4 AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA ADOSADA AL DIQUE DE LEVANTE.	\$1.060.138.206,76	100%	14/09/1998	31/03/2002	ESPAÑA	AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA	PTS.
3	INGENIERIA Y DESARROLLO XIMA DE COLOMBIA SAS	ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS: AUTOVIA DEL MEDITERRANEO CN-340 DE CÁDIZ Y GIBRALTAR A BARCELONA: TRAMO: ALGARROBO-FRIGILIANA (PROVINCIA DE MÁLAGA)	\$5.228.630.946,43	50%	05/06/1997	11/06/2001	ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS.	
4	INGENIERIA Y DESARROLLO XIMA DE COLOMBIA SAS	INTERVENTORIA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORIA FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, TÉCNICA, LEGAL OPERATIVA, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 10000078-OK 2010, CUYO OBJETO ES LA CONCESION DE LAS TERMINALES AEROPORTUARIAS DE NORORIENTE - AEROPUERTOS CAMILO DAZA DE CUCUTA, PALONEGRO DE BUCARAMANGA, YARIGUIES DE BARRANCABERMEJA, ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR, SIMON BOLIVAR DE SANTA MARTA Y ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA.	\$5.527.311.000,00	49%	10/09/2014	10/02/2018	COLOMBIA	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI	✓

Firma del Representante Legal del Proponente

Nombre ADRIANA RINCON TAVERA  
Identificación 51.902.705 de Bogotá

(1) Si se llegaren a adjudicar más contrato de los solicitados en estos Pliegos, LA AGENCIA solamente evaluará los cuatro (4) primeros contratos relacionados

 <p><b>cemosa</b> Ingeniería SAS</p>	<p>"CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA No. 010 DE 2007, 010 DE 1994, 010 DE 2010, 007 DE 1993, 001 DE 2007, 021 DE 1997 Y 001 DE 2008"</p>	 <p><b>XIMA SAS</b> Ingeniería y Desarrollo Xima de Colombia SAS</p>
<p><b>CONSORCIO PORTUARIO CEMOSA</b></p>		

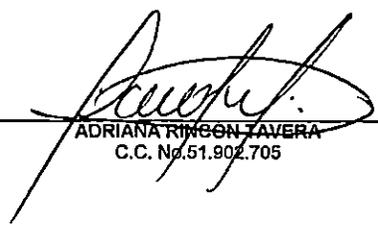
## CONTRATO No. 1

EL SUSCRITO  
 REPRESENTANTE LEGAL DE  
 CEMOSA INGENIERIA SAS  
 NIT. 900.691.347-9

CERTIFICA:

Que las tasas empleadas para la conversión de Euros a Dólares y de Dólares a Pesos, a la fecha de terminación del contrato son las siguientes:

No. DE ORDEN	OBJETO DEL CONTRATO	FORMA DE PARTICIPACIÓN	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN	CONTRATISTA	ENTIDAD CONTRATANTE	VALOR DEL CONTRATO EN EUROS	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	TASA EURO-DÓLAR	VALOR DEL CONTRATO EN DÓLARES	TASA DÓLAR-PESO	VALOR DEL CONTRATO EN PESOS	SMMLV DEL AÑO DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO EN SMMLV
70	CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS: AUTOVÍA DEL MEDITERRANEO. CN-340 DE CÁDIZ Y GIBRALTAR A BARCELONA. TRAMO RONDA ESTERINCÓN DE LA VICTORIA	I	100%	CEMOSA	MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS.	1.561.333,21 €	06/11/2001	05/07/2004	1,232	\$1.923.718,65	2674,1	\$5.144.216.036,73	\$358.000,00	14.369,32

  
 ADRIANA RINCÓN TAVERA  
 C.C. No. 51.902.705

0005



Don **Luis Carlos Tobaruela Martínez**, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, adscrito a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental y como Director del Contrato de Consultoría y Asistencia Técnica para el Control y Vigilancia de las obras: "Autovía del Mediterráneo. CN-340 de Cádiz y Gibraltar a Barcelona. Tramo: Ronda este – Rincón de la Victoria. (Provincia de Málaga)" con número de contrato: Clave 40-MA-2620, Rfª 30/00.

CERTIFICA:

1º.- Que la empresa Centro de Estudio de Materiales y Control de Obra, S.A. (CEMOSA), con C.I.F. A-29021334 realizó desde el 6 de noviembre de 2001 los trabajos del contrato anteriormente mencionado, con un plazo de ejecución de 32 meses; finalizando el 5 de Julio de 2004.

- El Jefe de la Unidad de Asistencia Técnica fue D. Francisco Salcedo Carretero, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, colegiado nº 5166 de la empresa CEMOSA.

2º.- Que el presupuesto total de los trabajos es de UN MILLÓN QUINIENTOS SESENTA Y UN MIL TRESCIENTOS TREINTA Y TRES EUROS CON VEINTIÚN CENTIMOS DE EURO (1.561.333,21 €), IVA incluido (16%), distribuido en las siguientes anualidades:

↘ Año 2.001.....	97.583,33 Euros.
↘ Año 2.002.....	585.499,95 Euros.
↘ Año 2.003.....	585.499,96 Euros.
↘ Año 2.004.....	292.749,97 Euros.

3º.- Que los trabajos objeto del citado contrato han consistido en:

- Análisis y revisión del proyecto
- Control geométrico de la obra garantizando que esta responde en geometría, forma y dimensiones al proyecto aprobado.
- Control cuantitativo de la obra atestiguando las diferentes unidades del proyecto comprobando su correspondencia con el proyecto aprobado.
- Control cualitativo de la obra, garantizando que los materiales, puesta en obra y unidades de obra terminadas se ajustan a las prescripciones técnicas del proyecto, incluyendo la ejecución de ensayos de laboratorio para el control de materiales.
- Seguimiento de los plazos de ejecución de las diferentes unidades de la obra.



- Seguimiento mensual del presupuesto de la obra mediante la preparación de las relaciones valoradas y las certificaciones periódicas de la misma.
- Vigilancia medioambiental de la obra, realizando el seguimiento de la implantación de las medidas protectoras y correctoras de aplicación.
- Supervisión de las condiciones de Seguridad y Salud laboral.

4º.- Que el Presupuesto Líquido de las obras correspondientes (Incluido IVA 16%) ha sido de CINCUENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS DOCE MIL SETECIENTOS SETENTA Y UN EUROS CON VEINTISÉIS CENTIMOS DE EURO (59.212.771,26 €), distribuido en las siguientes anualidades:

- ↘ Año 2.001..... 166.857,39 Euros.
- ↘ Año 2.002..... 13.440.587,23 Euros.
- ↘ Año 2.003..... 30.168.733,04 Euros.
- ↘ Año 2.004..... 5.404.940,43 Euros.
- ↘ Año 2.006..... 10.031.653,17 Euros.

El desglose por capítulos se indica en la siguiente tabla:

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (IVA 16% incluido)
CAPÍTULO 1.- Explanaciones	27.056.182,58
CAPÍTULO 2.- Drenaje	3.407.026,70
CAPÍTULO 3.- Firmes	4.579.291,79
CAPÍTULO 4.- Estructuras	17.240.995,16
CAPÍTULO 5.- Señalización, Balizamiento y Defensas	2.457.648,35
CAPÍTULO 6.- Corrección Impacto Ambiental	953.485,89
CAPÍTULO 7.- Obras Complementarias	2.419.470,57
CAPÍTULO 8.- Reposición de servicios	539.692,87
CAPÍTULO 9.- Seguridad e Higiene	490.132,20
CAPÍTULO 10.- Varios	68.845,15

4º.- Que el Presupuesto de las obras correspondientes a estructuras tipo puente ha sido de DIECISIETE MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y CINCO EUROS CON DIECISÉIS CÉNTIMOS DE EURO incluido IVA (17.240.995,16 €).

5º.- Que la descripción de las obras realizadas es la siguiente:



Las obras referidas consistieron en la ejecución de un tramo de autovía de 6,5 km de longitud que se inicia en la Ronda este de Málaga y concluye en la Variante del Rincón de la Victoria. La obra se divide en tres tramos separados entre sí por dos viaductos. El total de la obra cuenta con 2 viaductos de la misma tipología y proceso constructivo, así como tres Pasos superiores de carretera y camino con tablero de hormigón postesado, seis Pasos inferiores de carretera y camino con tipología de marco de hormigón armado y una Estructura para Enlace compuesta por cuatro tableros de vigas artesa prefabricadas y prelosas con estribos de tipo durmiente.

Al concluir el primer tramo se inicia el **viaducto de Gálica**, P.K. 1+180, que está formado por dos tableros de 12 m de anchura y 232 m de longitud, con los tableros compuestos por vigas artesa prefabricadas y prelosas con losa de hormigón armado de 25 cm de espesor. Consta de seis vanos, los extremos de 34 m y los intermedios de 41 m. las pilas son de sección en cajón de 5 x 3 metros exteriores y espesor de pared de 30 cm, construidas mediante trepas de 5 metros de altura.

El segundo tramo de la autovía se inicia en el PK 1+412, al finalizar el viaducto de Gálica y concluye en el inicio del **viaducto de Totalán**; este viaducto se encuentra ubicado entre los PK 3+318 y 3+707, siendo de tipología análoga al anterior, pero que consta en este caso de nueve vanos, los extremos de 37 m y los intermedios de 41 m, con las pilas idénticas en forma y proceso constructivo. Ambos viaductos no tienen Juntas de dilatación intermedias, habiendo transmitido todo el esfuerzo sísmico a uno de los extremos del viaducto que se ancla al terreno mediante cables de acero activo.

El entronque con la ronda Este de Málaga implica la construcción de un semienlace en el inicio del tramo. Construyéndose un enlace completo, tipo diamante y con doble estructura bajo la autovía que conforma una Glorieta inferior de gran capacidad, en el P.K. 5+040. Desde este P.K. hasta el final de obra, P.K. 6+496,2, la traza se ajusta a la Variante del Rincón de la Victoria, ya existente, modificando taludes de desmonte y estructuras de Paso y muros.

6º.- Que las mediciones de las unidades más significativas ejecutadas en obra han sido:

**Parámetros de trazado:**

- Longitud en tronco principal: 6,496 km y dos de carriles por sentido de circulación
- Longitud en ramales o enlaces: 4,877 km y un de carril por sentido de circulación
- Longitud en conexiones, variantes de carreteras o vías de servicio: 1,555 km y un carril por sentido de circulación
- Longitud en variantes de caminos o caminos paralelos: 5,555 km y un carril por sentido de circulación
- Lo que supone una longitud total de viales de : 18,483 km
- Velocidad del proyecto: 100 Km/h



**Sección transversal**

En tronco principal

- Calzada: anchura de 7,00 m
- Arcenes: anchura de 2,50 y 1,00 m
- Mediana: anchura de 8,00 m entre exterior de bermas
- Berma: anchura de 1,00 m

En ramales

- Calzada: anchura de 4,00 en unidireccionales y de 3,50 m en bidireccionales m
- Arcenes: anchura de 2,50 y 1, 00 m en unidireccionales y de 1,00 m en bidireccionales
- Berma: anchura de 1,00 m

**Movimiento de tierras:**

- 116.000 m<sup>3</sup> de excavación de tierra vegetal.
- 3.938.000 m<sup>3</sup> de volumen de excavación de la explanación en cualquier clase de terreno y por cualquier método.
- 2.760.000 m<sup>3</sup> de terraplén con material procedente de la propia excavación y 95.600 m<sup>3</sup> de suelo seleccionado con material procedente de préstamo.

**Drenaje:**

- 10.540 metros lineales de cuneta de sección triangular y trapezoidal revestida para el drenaje longitudinal y 5.245 metros lineales de cuneta de sección trapecial sin revestir.
- 2.955 metros lineales de tubería de hormigón en masa de diámetros: 0,4 m, 0,5 m, 0,6 m, 0,8 m y 1,0 m para el drenaje longitudinal.
- 460 metros lineales de caz formado por piezas prefabricadas de hormigón ranuradas con tubo interior de diámetro Ø 300 mm para el drenaje longitudinal.
- 24 obras de drenaje transversal bajo el tronco de la autovía, tubos de hormigón armado de 1,8 y 2,0 m y marcos prefabricados de hormigón armado de 3x3 m y 4x4 m.
- 38 obras de drenaje transversal bajo carreteras, caminos y ramales de enlace, tubos de hormigón armado de entre 0,8 y 2,0 m y marcos prefabricados de hormigón armado de 3x3 m y 4x4 m.

**Estructuras:**

Se proyectan quince estructuras con las siguientes características:

	Descripción	Longitud (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Nº y Longitud por vanos
Estructura 0-2. Paso Superior	Puente con tablero de hormigón armado postensado, aligerado con tres cilindros de porexpan, con ocho tendones de 21 cables de 0,6".	92,62	703,91	3 (25,13-37,74-29,75)



	Descripción	Longitud (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Nº y Longitud por vanos
Estructura 0-5. Paso Inferior	Marco cerrado de hormigón in situ de dimensiones interiores 10,70 x 6,50 metros.	69,63 en desarrollo	731,12	-
Estructura 0-7. Paso Inferior	Marco cerrado de hormigón in situ de dimensiones interiores 7,00 x 6,00 metros.	59,50	416,50	-
Estructura 1-1. Viaducto sobre el arroyo Gálica	Viaducto formado por dos tableros de 12 m de ancho con dos vigas artesas prefabricadas pretensadas por cada tablero con losa de hormigón armado in situ.	232,00	2.784,00	6 (34-4x41-34)
Estructura 1-6. Paso Inferior	Marco cerrado de hormigón in situ de dimensiones interiores 12,00 x 6,30 metros.	41,71	500,52	-
Estructura 2-5. Paso Inferior	Marco cerrado de hormigón in situ de dimensiones interiores 7,00 x 6,90 metros.	75,28	526,96	-
Estructura 2-9. Paso Superior	Puente con tablero de hormigón armado postensado, aligerado con tres cilindros de porexpan, con ocho tendones de 20 cables de 0,6".	65,13	494,99	3 (17,43-36,20-11,50)
Estructura 3-3. Viaducto sobre el arroyo Totalán	Viaducto formado por dos tableros de 12 m de ancho con dos vigas artesas prefabricadas pretensadas por cada tablero con losa de hormigón armado in situ.	361,00	4.332,00	9 (37-7x41-37)
Estructura 3-8. Paso Superior	Puente con tablero de hormigón armado postensado, aligerado con tres cilindros de porexpan, con ocho tendones de 20 cables de 0,6".	62,80	477,28	3 (12,61-37,58-12,61)
Estructura 3-9. Paso Inferior	Marco cerrado de hormigón in situ de dimensiones interiores 7,00 x 6,10 metros.	45,84	320,88	-
Estructura 4-8. Paso Inferior	Marco cerrado de hormigón in situ de dimensiones interiores 7,00 x 6,00 metros.	80,48	563,36	-



	Descripción	Longitud (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Nº y Longitud por vanos
Estructura 5-3. Prolongación de paso Superior Existente	Se realizan tres vanos adicionales en los extremos, tablero de cinco vigas doble T prefabricadas con losa de hormigón in situ	71,49	624,82	3 (28,78 y 21,27-21,44)
Estructura 5-7. Paso Inferior	Prolongación de Paso Inferior existente. Marco cerrado de hormigón in situ de dimensiones interiores 10,00 x 5,50 metros.	24,60	246,00	-
Estructura 6-5-1. Paso Inferior	Prolongación de Paso Inferior existente. Marco cerrado de hormigón in situ de dimensiones interiores 3,00 x 3,00 metros.	22,21	66,63	-
Estructura 5-0 Glorieta. Paso Inferior	Cuatro estructuras, tablero de ocho vigas doble T prefabricadas con losa de hormigón in situ	21,00	946,68 (en total)	21,00
	<b>Total</b>	<b>Tableros</b>	<b>10.363,68</b>	
	<b>Total</b>	<b>Marcos</b>	<b>3.371,97</b>	

Otras mediciones relevantes de las estructuras:

- 5.604 m<sup>3</sup> de hormigón preamasado tipo HM-10 en limpieza y nivelación; 30.689 m<sup>3</sup> de hormigón HA-25; 7.083 m<sup>3</sup> de hormigón HA-30; 5.879 m<sup>3</sup> de hormigón HP-35.
- 5.175.600 kg de acero B-500 SD.
- 41.285 kg de acero para pretensar A-190 en Pasos superiores, en cordones de 16 mm.
- 1.324 metros de bulones de diámetro 32, activos en estabilización de taludes. 200 m de Anclaje de cable de 90 Tn en viaductos y 408 m de Anclaje de cables de 250 Tn en sujeción de la ladera del viaducto Gálica bajo las pilas 1 del viaducto. 1.261 m<sup>3</sup> de red de cables anclados a la ladera con 1.272 m de bulones activos de 32 mm.
- 448 metros lineales de pilote excavado "in situ" de Ø 2,00 m.
- 17.378 m<sup>2</sup> de Prelosa colaborante de hormigón armado.
- 2.484 metros lineales de Viga prefabricada de hormigón pretensado en artesa, de 2,00 m de canto, 182 metros lineales de Viga prefabricada de hormigón pretensado en artesa, de 1,10 m de canto y 308 metros lineales de Viga prefabricada de hormigón pretensado en doble T, de 1,50 m de canto.
- 33.016 m<sup>3</sup> de Cimbra metálica para soporte de encofrados.
- 33.863 m<sup>2</sup> de encofrado y 31.562 m<sup>2</sup> de encofrado trepante para pilas de viaductos.
- 37.976 m<sup>3</sup> de escollera, repartidos en escollera simple y escollera hormigonada.



**Firmes:**

- Secciones de firme:

Sección de calzada Tronco principal

<b>Base</b>	Zahorra artificial	25 cm.
<b>Capa de Base Bituminosa</b>	Mezcla Bituminosa Caliente G-25	(8+7) cm.
<b>Capa Intermedia</b>	Mezcla Bituminosa Caliente S-20	6 cm.
<b>Capa de Rodadura</b>	Mezcla Bituminosa Discontinua en caliente PA-12	4 cm.

Sección de calzada Ramales de Enlace

<b>Base</b>	Zahorra artificial	25 cm.
<b>Capa de Base Bituminosa</b>	Mezcla Bituminosa Caliente G-25	10 cm.
<b>Capa Intermedia</b>	Mezcla Bituminosa Caliente S-20	6 cm.
<b>Capa de Rodadura</b>	Mezcla Bituminosa Caliente S-20	4 cm.

- 83.450 m<sup>3</sup> de zahorra artificial.
- 111.279 tn de Mezclas bituminosas en caliente (hormigón bituminoso) repartidas de la siguiente manera: 13.303 tn de mezcla asfáltica drenante tipo PA-12, 53.486 tn para la base tipo G-25, 32.298 tn. para la mezcla tipo S-20 intermedia y 12.192 tn para la mezcla bituminosa en caliente tipo S-20 rodadura, equivalente a 149.474 m<sup>2</sup> de superficie de Tronco y 171.752 m<sup>2</sup> de Ramales y Variantes de Carreteras, caminos y Adecuación de la Variante de Rincón de la Victoria.

**Señalización y balizamiento:**

- 65.868 metros lineales de pintura termoplástica para señalización horizontal y 1.487 m<sup>2</sup> de superficie de pintura termoplástico reflectante.
- 40.194 metros lineales de barrera de seguridad repartidos de la siguiente manera: 20.045 m de barrera metálica de seguridad simple, con postes a 2 m, 12.156 m de barrera metálica de seguridad simple, con postes a 4 m, 5.313 m de barrera metálica de seguridad doble, con postes a 2 m, y 2.519 m de barrera metálica de seguridad simple con vallas superpuestas, con postes a 2 m, 160 m de barrera metálica de seguridad doble, con postes tipo C-100, desmontable o abatible y 2.973 m de barrera de hormigón in situ con barandilla en Pasos superiores y Viaductos.



7º.- Los trabajos se han realizado de acuerdo con los pliegos de condiciones que rigieron el contrato y a plena satisfacción del Director Facultativo que suscribe.

Y para que conste a los efectos oportunos y donde convenga al interesado, firmo el presente certificado en Málaga a 25 de Septiembre de 2015.

Diligencia que se hace para acreditar que la firma de D. LUIS CARLOS TOBARUELA MARTÍNEZ INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO DE LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL - DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS del Ministerio de Fomento, es la verdadera.

Y para que conste, se firma la presente en Madrid, a 6 de octubre de dos mil...

Fdo. D. Luis Clitobaruela Martínez. Ingeniero Director del Contrato

Ministerio de Fomento Inspección General de Fomento Oficial Mayor Amalia Lobato Morillas

<b>APOSTILLE</b>			
(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)			
<b>1. País:</b> Country/Pays:		España	
<b>El presente documento público</b> This public document/Le présent acte public			
<b>2. ha sido firmado por</b> has been signed by a été signé par		LOBATO MARTINEZ, AMELIA	
<b>3. quien actúa en calidad de</b> acting in the capacity of agissant en qualité de		OFICIAL MAYOR	
<b>4. y está revestido del sello / timbre</b> bears the seal / stamp of est revêtu du sceau / timbre de		MINISTERIO DE FOMENTO	
<b>Certificado</b> Certified/Attesté			
<b>5. en</b> at/à	MÁLAGA	<b>6. el día</b> the/le	13/10/2015
<b>7. por</b> by/par	MAQUEDA PEREZ, JORGE MANUEL FUNCIONARIO RESPONSABLE		
<b>8. bajo el número</b> Nº/sous nº	GTJ29/2015/005841		
<b>9. Sello / timbre:</b> Seal / stamp: Sceau / timbre:		<b>10. Firma:</b> Signature: Signature:	
			

Esta Apostilla certifica únicamente la autenticidad de la firma, la calidad en que el signatario del documento haya actuado y, en su caso, la identidad del sello o timbre del que el documento público está revestido.

Esta Apostilla no certifica el contenido del documento para el cual se expidió.

Esta Apostilla se puede verificar en la dirección siguiente: <https://sede.mjusticia.gob.es/eregister>

Código de verificación de la Apostilla (\*): AP:19A0-YJQc-+LuS-xtSf

Este documento ha sido firmado electrónicamente en base a la Ley 59/2003 de 19 de diciembre, de firma electrónica y a la Ley 11/2007, de 22 de Junio, de acceso electrónico de los ciudadanos a los servicios públicos.

This Apostilla only certifies the authenticity of the signature and the capacity of the person who has signed the public document, and, where appropriate, the identity of the seal or stamp which the public document bears.

This Apostille does not certify the content of the document for which it was issued.

To verify the Issuance of this Apostille, see <https://sede.mjusticia.gob.es/eregister>

Verification code of the Apostille (\*): AP:19A0-YJQc-+LuS-xtSf

This document has been electronically signed according to Law 59/2003 of December 19th, about electronic signature, and according to Law 11/2007 of June 22nd, about electronic access of citizens to Public Services

Cette Apostilla atteste uniquement la véracité de la signature, la qualité en laquelle le signataire de l'acte a agi et, le cas échéant, l'identité du sceau ou timbre dont cet acte public est revêtu.

Cette Apostille ne certifie pas le contenu de l'acte pour lequel elle a été émise.

Cette Apostille peut être vérifiée à l'adresse suivante : <https://sede.mjusticia.gob.es/eregister>

Code de vérification de l'Apostille (\*): AP:19A0-YJQc-+LuS-xtSf

Ce document a été signé électroniquement d'accord à la Loi 59/2003 du 19 décembre, de signature électronique, et à la Loi 11/2007 du 22 Juin, d'accès électronique des citoyens aux Services Publiques.

(\*) Juego de caracteres del código de verificación / Verification Code Characters Set / Ensemble de caractères du code de vérification:

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz 0123456789 + - \$ & :

 <p><b>cemosa</b> Ingeniería SAS</p>	<p>"CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA No. 010 DE 2007, 010 DE 1994, 010 DE 2010, 007 DE 1993, 001 DE 2007, 021 DE 1997 Y 001 DE 2009"</p>	 <p><b>XIMA SAS</b> Ingeniería y Desarrollo Urbano de Colombia SAS</p>
<p><b>CONSORCIO PORTUARIO CEMOSA</b></p>		

## CONTRATO No. 2

EL SUSCRITO  
 REPRESENTANTE LEGAL DE  
 CEMOSA INGENIERÍA SAS  
 NIT. 900.691.347-9

CERTIFICA:

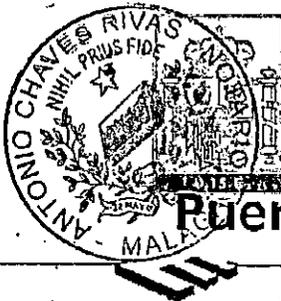
Que las tasas empleadas para la conversión de Euros a Dólares y de Dólares a Pesos, a la fecha de terminación del contrato son las siguientes:

No. DE ORDEN	OBJETO DEL CONTRATO	FORMA DE PARTICIPACIÓN	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN	CONTRATISTA	ENTIDAD CONTRATANTE	VALOR DEL CONTRATO EN EUROS	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	TASA EURO-DÓLAR	VALOR DEL CONTRATO EN DÓLARES	TASA DÓLAR-PESO	VALOR DEL CONTRATO EN PESOS	SMMLV DEL AÑO DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO EN SMMLV
109	ASISTENCIA TECNICA PARA EL CONTROL DE CALIDAD Y ENSAYOS DE LAS OBRAS DE PROLONGACIÓN DEL DIQUE DE LEVANTE EN EL PUERTO DE MALAGA, ASI COMO DE PROYECTO COMPLEMENTARIO No. 4 AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA ADOSADA AL DIQUE DE LEVANTE.		100%	CEMOSA	AUTORIDAD PORTUARIA DE MALAGA	537.159,19 €	14/09/1998	31/03/2002	0,873	\$468.832,54	2261,23	\$1.060.138.206,76	\$309.000,00	3.430,87

  
 ADRIANA RINCÓN TAVERA  
 C.C. No.51.902.705

CM3921739

03/2015



Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga

Don **Francisco José Martín Pérez**, Ingeniero Técnico de Obras Públicas, Jefe de Unidad de Obras y Conservación del Departamento de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Málaga y como componente del Equipo de Dirección del Contrato de **Asistencia Técnica para el Control de Calidad y Ensayos de las Obras de "Prolongación del Dique de Levante en el Puerto de Málaga"**, así como del **Proyecto Complementario nº 4 "Ampliación de Plataforma adosada al Dique de Levante"** servicios que fueron prestados entre septiembre de 1998 y marzo de 2002.

**CERTIFICA:**

1º.- Que la empresa **Centro de Estudio de Materiales y Control de Obra, S.A. (CEMOSA)** realizó desde el 14 de septiembre de 1998 los trabajos del contrato anteriormente mencionado, con un plazo de ejecución inicial de 36 meses, ampliado en 6 meses, y finalizando el 31 de marzo de 2002.

- El Jefe de la Unidad de Asistencia Técnica en Obra fue D. Francisco Salcedo Carretero, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, colegiado nº 5166 de la empresa CEMOSA.

2º.- Que el presupuesto total de los trabajos según la Liquidación Única y Definitiva fue de **QUINIENTOS TREINTA Y SIETE MIL CIENTO CINCUENTA Y NUEVE EUROS CON DIECINUEVE CÉNTIMOS (537.159,19 €)**, IVA incluido, distribuido en las siguientes anualidades:

- Año 1.998..... 88.086,74 Euros.
- Año 1.999..... 260.330,09 Euros.
- Año 2.000..... 128.912,63 Euros.
- Año 2.001..... 29.721,66 Euros.
- Liquidación Año 2003..... 30.108,07 Euros.

3º.- Que los trabajos objeto del citado contrato han consistido en:

- Control cualitativo de la obra, garantizando que los materiales, puesta en obra y unidades de obra terminadas se ajustan a las prescripciones técnicas del proyecto.

0017

4º.- Que la descripción de las obras realizadas es la siguiente:

El Nuevo Dique de Levante está conformado por treinta cajones de hormigón, en su momento los mayores construidos en Europa, de 42,65 metros de eslora, 21,128 metros de manga en el fuste y 21,50 metros de puntal. Resulta una longitud total de 1.200 metros que hacen posible una línea de atraque de 614 metros de longitud y 20 metros de calado. La unión con el dique existente se realiza mediante una explanada de nueva construcción de 4 Hectáreas.

Para la realización del Dique se tuvo que comenzar por el dragado de una zanja que en su parte más profunda está a la cota -36 metros y en la menos profunda a la cota -25 metros.

El espaldón rompe olas es de hormigón armado con contrafuertes.

Más del 80% de los materiales de cantera se han vertido por vía marítima, empleando para ello unas instalaciones auxiliares construidas para tal fin y situadas a dos millas de la zona de vertidos, con un total de material de cantera de aproximadamente 2.000.000 de toneladas.

El material de relleno general de cajones y de formación de explanada de futura estación marítima asciende a cerca de un millón y medio de metros cúbicos.

5º.- Que la descripción de los trabajos llevados a cabo es la siguiente:

- Estudio y Definición de las Dosificaciones de los Hormigones de Cajones, Viga cantil y Muro rompeolas.
- Control de Calidad de los materiales constitutivos de hormigones (Áridos, agua, cemento y aditivos), de acero en armaduras de las estructuras de hormigón armado, de los materiales de relleno (Relleno general, Relleno seleccionado), de los materiales granulares (Grava en banquetas, escolleras) y de los Materiales del Firme (Zahorra artificial y mezclas bituminosas).
- Control de fabricación de hormigones (Humedad de áridos, relación agua/cemento, consistencia, resistencia de probetas, penetración).
- Control de puesta en obra de firmes (Compactación de zahorra, temperatura de mezclas bituminosas y compactación de las mismas).

CM3921740



03/2015

- Estudio estadístico de los resultados de los ensayos de Control de Calidad y elaboración de Informes periódicos y finales.

6º.- Los trabajos se han realizado de acuerdo con los pliegos de condiciones que rigieron el contrato y a plena satisfacción del Técnico Facultativo que suscribe.

Y para que conste a los efectos oportunos y donde convenga al interesado, firmo el presente certificado, por triplicado ejemplar, en Málaga a 18 de Septiembre de 2011.

EL JEFE DE UNIDAD DE OBRAS Y CONSERVACIÓN

Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga

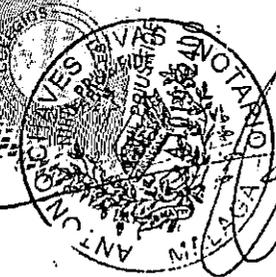
Francisco José Martín Pérez

TESTIMONIO. Yo, ANTONIO CHAVES RIVAS, Notario del Ilustre Colegio de Andalucía y con residencia en Málaga.

DOY FE: Que este testimonio por fotocopia, extendido sobre dos folios de papel exclusivo para documentos notariales, de serie CM, números 3921739 y sobre el presente, es copia fiel y exacta de su original, que me ha sido exhibido y he cotejado y anoto este testimonio en mi Libro Indicador, sección segunda correspondiente a este año, con el número 1314 de asiento. DOY FE.

El presente testimonio por exhibición de documento no se extiende a la legitimación de las firmas estampadas en el mismo.

En Málaga a veinticuatro de septiembre de dos mil quince.



CM3921878

03/2015



certificado autoridad Portuaria

<b>APOSTILLE</b> (Convention de La Haye du 5 octobre 1961)	
<b>1. País:</b> Country / Pays :	<b>ESPAÑA</b>
<b>El presente documento público</b> This public document / Le présent acte public	
<b>2. ha sido firmado por</b> D. Antonio Chaves Rivas has been signed by a été signé par	
<b>3. quien actúa en calidad de</b> NOTARIO acting in the capacity of agissant en qualité de	
<b>4. y está revestido del sello / timbre de</b> su notaría bears the seal / stamp of est revêtu du sceau / timbre de	
<b>Certificado</b> Certified / Attesté	
<b>5. en</b> Málaga at / à	<b>6. el día</b> 24/09/2015 the / le
<b>7. por</b> D. Ramón Alvaro Blesa de la Parra, con firma delegada del Decano by / par	
<b>8. bajo el número</b> N4258/2015/024433 No sous no	
<b>9. Sello / timbre:</b> Seal / stamp Sceau / timbre	<b>10. Firma:</b> Signature Signature:

Esta Apostilla certifica únicamente la autenticidad de la firma, la calidad en que el signatario del documento haya actuado y, en su caso, la identidad del sello o timbre del que el documento público esté revestido.

Esta Apostilla no certifica el contenido del documento para el cual se expidió.

[No es válido el uso de esta Apostilla en España]

[Esta Apostilla se puede verificar en la dirección siguiente: <https://eregister.justicia.es>]

Código de verificación de la Apostilla: NA:1MJG-0K2o-DoFn-FV1

This Apostille only certifies the authenticity of the signature and the capacity of the person who has signed the public document, and, where appropriate, the identity of the seal or stamp which the public document bears.

This Apostille does not certify the content of the document for which it was issued.

[This Apostille is not valid for use anywhere within Spain]

[To verify the issuance of this Apostille, see <https://eregister.justicia.es>]

Verification Code of the Apostille: NA:1MJG-0K2o-DoFn-FV1

Cette Apostille atteste uniquement la véracité de la signature, la qualité en laquelle le signataire de l'acte a agi et, le cas échéant, l'identité du sceau ou timbre dont cet acte public est revêtu.

Cette Apostille ne certifie pas le contenu de l'acte pour lequel elle a été émise.

[L'utilisation de cette Apostille n'est pas valable en / ou Espagne.]

[Cette Apostille peut être vérifiée à l'adresse suivante <https://eregister.justicia.es>]

Code de vérification de l'Apostille: NA:1MJG-0K2o-DoFn-FV1

002

 <p><b>cemosa</b> Ingeniería SAS</p>	<p>"CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA No. 010 DE 2007, 010 DE 1994, 010 DE 2010, 007 DE 1993, 001 DE 2007, 021 DE 1997 Y 001 DE 2009"</p>	 <p><b>XIMA SAS</b> Ingeniería y Desarrollo Costeero S.A.S</p>
<p><b>CONSORCIO PORTUARIO CEMOSA</b></p>		

## CONTRATO No. 3

EL SUSCRITO  
 REPRESENTANTE LEGAL DE  
 INGENIERIA Y DESARROLLO XIMA DE COLOMBIA SAS  
 NIT. 900.485-558-3

CERTIFICA:

Que las tasas empleadas para la conversión de Euros a Dólares y de Dólares a Pesos, a la fecha de terminación del contrato son las siguientes:

No. DE ORDEN RUP	OBJETO DEL CONTRATO	FORMA DE PARTICIPACIÓN	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN	CONTRATISTA	ENTIDAD CONTRATANTE	VALOR DEL CONTRATO EN EUROS	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	TASA EURO-DÓLAR	VALOR DEL CONTRATO EN DÓLARES	TASA DÓLAR-PESÓ	VALOR DEL CONTRATO EN PESOS	SMMLV DEL AÑO DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO EN SMMLV
1	ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS: AUTOVIA DEL MEDITERRANEO CN-340 DE CÁDIZ Y GIBRALTAR A BARCELONA: TRAMO: ALGARROBO-FRIGILIANA (PROVINCIA DE MÁLAGA)	UT	50%	CEMOSA EN UT CEMOSACOTAS INTERNACIONAL	MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS.	2.678.981,19 €	05/06/1997	11/06/2001	0,844	\$2.259.988,53	2296,31	\$5.189.634.265,65	\$286.000,00	18.145,57

  
 ADRIANA RINCON TAVERA  
 C.C. No. 51.902.705 de Bogotá



Don **José Antonio Domingo Atencia**, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, adscrito a la Demarcación de Carreteras del estado en Andalucía Oriental y como Director del contrato de Asistencia Técnica para el Control y Vigilancia de las obras: "Autovía del Mediterráneo. CN-340 de Cádiz y Gibraltar a Barcelona. Tramo: Algarrobo – Frigiliana. (Provincia de Málaga). Clave: 12-MA-2600", servicios que fueron prestados entre diciembre de 1996 y diciembre de 2001.

CERTIFICA:

1º.- Que la empresa Centro de Estudio de Materiales y Control de Obra, S.A. (**CEMOSA**) realizó los trabajos del contrato anteriormente mencionado, en U.T.E. al 50% con la empresa COTAS INTERNACIONAL, S.A., comenzando en 05 Junio de 1.997 y finalizando en 11 Junio de 2001.

- o Que **D. Francisco Salcedo Carretero**, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, de la Empresa **CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRAS, S.A. (CEMOSA)**, ha realizado los trabajos de Supervisión de la Ejecución y Redacción de Informes de Auscultación de los Túneles de Lagos, Tablazo y Torrox, así como de Jefe de Control Cualitativo de toda la obra.

2º.- Que el presupuesto total de los trabajos es de DOS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y UN EUROS CON DIECINUEVE CÉNTIMOS DE EURO (2.678.981,19 €), IVA incluido (16%), lo que representa una anualidad media de 669.745,30 euros.

3º.- Que los trabajos objeto del citado contrato han consistido en:

- Control geométrico de la obra garantizando que esta responde en geometría, forma y dimensiones al proyecto aprobado.
- Control cuantitativo de la obra atestiguando las diferentes unidades del proyecto comprobando su correspondencia con el proyecto aprobado.
- Control cualitativo de la obra, garantizando que los materiales, puesta en obra y unidades de obra terminadas se ajustan a las prescripciones técnicas del proyecto.
- Seguimiento de los plazos de ejecución de las diferentes unidades de la obra.
- Seguimiento mensual del presupuesto de la obra mediante la preparación de las relaciones valoradas y las certificaciones periódicas de la misma.

4º.- Que el Presupuesto Líquido de las obras correspondientes (Incluido IVA 16%) ha sido de NOVENTA Y CUATRO MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO EUROS CON TREINTA CÉNTIMOS DE EURO (94.834.595,30 €), distribuido en las siguientes anualidades:



↓ Año 1.996.....	24.779,84 Euros.
↓ Año 1.997.....	10.140.997,45 Euros.
↓ Año 1.998.....	26.080.920,27 Euros.
↓ Año 1.999.....	18.634.736,37 Euros.
↓ Año 2.000.....	24.220.696,19 Euros.
↓ Año 2.001.....	15.732.465,18 Euros.

5º.- Que la descripción de las obras realizadas es la siguiente:

Las obras referidas consistieron en la ejecución de un tramo de autovía de 15,15 km de longitud que se inicia en el Enlace de Algarrobo y concluye en el Enlace de Frigiliana. El total de la obra cuenta con 8 viaductos, de los que cinco son de la misma tipología y proceso constructivo, vanos isostáticos con tablero de 2 vigas artesa prefabricadas y losa continua de compresión de 25 cm de canto, uno se ha ejecutado con viga cajón monocelular de hormigón pretensado de canto variable, uno de tablero de tres vanos con losa postensada con canto uniforme y aligeramientos y otro de in solo vano de tablero de tres vigas prefabricadas sección doble T. También cuenta con dos Pasos superiores de carretera y camino con tablero de hormigón postesado y seis Pasos inferiores de carretera y camino, cinco con tipología de pórtico plano y uno con tipología de bóveda triarticulada. En lo referente a túneles se han ejecutado tres túneles dobles para dos carriles, arcanes interior de 1 m y exterior de 2,5 m, con aceras de 1 m, con longitudes de 474 m y 455 m (túnel de Lagos), 149 m y 168 m (túnel de Tablazo) y 1.181 m y 1.179 m (túnel de Torrox), excavados en roca con el N.M.A.T, con excavación mediante explosivos, rozadora y retroexcavadoras. Finalmente se ha construido el Falso túnel de Frigiliana de dos calzadas y 65 m de longitud.

#### Resumen de Viaductos:

Arroyo Valbuena.- Seis vanos, cuatro de 40 m y dos de 32 m, 225 m de longitud, vigas de 2,15 m de canto y ancho de 13,10m.

Río Lagos.- Cinco vanos de 33 m, 164 m de longitud, vigas de 2,05 m de canto y ancho de 13,10m.

Río Güi.- Nueve vanos de 35 m, 304 m de longitud, vigas de 2,05 m de canto y ancho de 13,10m.

Arroyo Manzano.- Siete vanos, tres de 30 m y cuatro de 38 m, 238 m de longitud, vigas de 2,25 m de canto y ancho de 13,10m.

Río Seco.- Cinco vanos de 35 m, 175 m de longitud, vigas de 2,05 m de canto y ancho de 13,10m.

Río Torrox.- Dos vanos de 60 m y uno de 90 m, 224 m de longitud, cajón monocelular de canto variable entre 3,13 m y 1,85 m y ancho de 13,10m.

Enlace de Torrox.- Tres vanos de 35 m, dos de 17,5 m y uno de 30 m, 65 m de longitud, losa de 1,15 m de canto y ancho de 10m.

Carretera de Torrox.- Un vano de 25 m, vigas de 1,70 m de canto y ancho de 10m.



6º.- Que las mediciones de las unidades más significativas ejecutadas en obra han sido:

- 399.076 m<sup>3</sup> de excavación de tierra vegetal.
- 6.079.793 m<sup>3</sup> de volumen de excavación de la explanación en cualquier clase de terreno y por cualquier método.
- 4.922.291 m<sup>3</sup> de terraplén con material procedente de la propia excavación y 181.837 m<sup>3</sup> de suelo seleccionado con material procedente de la propia excavación, tras machaqueo y cribado.
- 396.016 m<sup>3</sup> de excavación en túneles, en avance y destroza, con explosivos, con rozadora, con medios mecánicos y con sistema mixto.
- 12.100 metros lineales de cuneta de sección triangular revestida en mediana y 45.100 m de cuneta revestida en márgenes, de sección triangular o trapezoidal.
- 6.200 metros lineales de drenaje profundo con tubo dren.
- 1.500 metros lineales de bajantes a base de piezas prefabricadas de hormigón y 4.600 m de bordillo en coronación de terraplenes.
- 42 obras de drenaje transversal bajo el tronco de la autovía y carreteras y caminos, tubos de hormigón armado desde 1,2 a 2,5 m; 13 obras de drenaje tipo marco de hormigón armado desde 2x2,5 m a 4x3 m; 13 obras de drenaje tipo bóveda desde 2,45x1,95 m a 9,15x5,6 m.
- 2.329 m<sup>3</sup> de hormigón preamasado tipo HM-125 en limpieza y nivelación; 15.652 m<sup>3</sup> de hormigón ciclópeo; 15.500 m<sup>3</sup> de hormigón H-200 en zapatas; 21.624 m<sup>3</sup> de hormigón H-250 en alzados y losas de compresión de tableros; 3.814 m<sup>3</sup> de hormigón armado H-300 en pilas; 15.404 m<sup>3</sup> de hormigón para postesar H-350 en tableros y estructuras postesadas in situ.
- 5.349.890 kg de acero AEH-500 y 308.297 kg de acero para pretensar en Pasos superiores y viaducto de Torrox.
- 5.070 m de bulones de 25 mm, de acero AEH-500 S, anclados a la roca para protección de taludes; 17.703 m<sup>3</sup> de escollera; 1.920 m<sup>2</sup> de enchachado de piedra.
- 2.029 metros lineales de pilote excavado "in situ" de Ø 1,50 m.
- 20.134 m<sup>2</sup> de Prelosa colaborante de hormigón armado.
- 4.384 metros lineales de Viga prefabricada de hormigón pretensado en artesa, de 2,00 m de canto; 38 unidades de dintel prefabricado en viaductos de tableros de vigas artesa.



- 36.760 m3 de Cimbra metálica para soporte de encofrados.
- 42.715 m2 de encofrado recto, en superficies vistas y ocultas, y encofrado curvo en superficies vistas y 41.080 m2 de encofrado trepante para pilas de viaductos.
- TÚNELES: 206.734 m3 de excavación en avance y 189.282 m3 de excavación en destroza; 14.352 m3 de hormigón proyectado con fibras H-250; 73.836 m de bulón de 25 mm y 3.223 m de bulón de 32 mm; 53.427 m de cercha TH-29 y 31.859 m de cercha HEB-160; 6.848 m de paraguas de micropilote tubular de 100 mm de diámetro y 10 mm de espesor, 32.436 m de paraguas de micropilote IPN-80 y 8.892 m de paraguas de micropilote de 32 mm de diámetro; 7.292 m de tratamiento del terreno con columnas de jet-grouting; 86.583 m3 de hormigón bombeado H-250 para contrabóvedas, solera, sostenimiento tipo Bernold y revestimientos.
- 25.800 m3 de zahorra artificial y 68.564 m3 de suelo cemento.
- 203.347 tn de MBC repartidas de la siguiente manera: 31.889 tn de mezcla asfáltica drenante tipo PA-12, 66.716 tn para la base tipo G-25, 85.453 tn para la mezcla tipo S-20 intermedia y rodadura, 2.392 tn para la mezcla tipo S-12 rodadura, 2.822 tn para la mezcla D-8 en regularización en tableros de estructuras y 13.075 tn para la mezcla bituminosa en caliente tipo D-20 en regularización en túneles.
- 97.492 metros lineales de pintura termoplástica para señalización horizontal y 952 m2 de superficie de pintura termoplástico reflectante.
- 54392 metros lineales de barrera metálica de seguridad simple, con postes a 2 o 4 m y 650 m de barrera metálica de seguridad doble con vallas superpuestas.

79.- Los trabajos se han realizado de acuerdo con los pliegos de condiciones que rigieron el contrato y a plena satisfacción del Director Facultativo que suscribe.

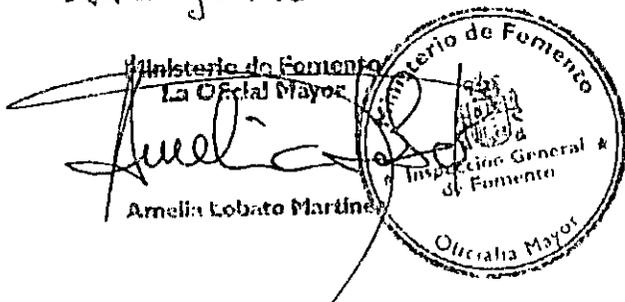
Y para que conste a los efectos oportunos y donde convenga al interesado, firmo el presente certificado en Málaga a 06 de Junio de 2014.

Diligencia que se hace para acreditar que la firma de D. JOSÉ ANTONIO DOMINGO ATENCIA, INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO DE LA DEMARCACIÓN DE BARRERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEL MINISTERIO DE FOMENTO, es la verdadera.

Y para que conste, se firma la presente en Madrid, a 24 de junio de dos mil catorce



Fdo D. José Antonio Domingo Atencia.  
Ingeniero Director del Contrato





<b>APOSTILLE</b> (Convention de La Haye du 5 octobre 1961)			
<b>1. País:</b> Country/Pays:		España	
<b>El presente documento público</b> This public document/Le présent acte public			
<b>2. ha sido firmado por</b> has been signed by a été signé par		LOBATO MARTINEZ, AMELIA	
<b>3. quien actúa en calidad de</b> acting in the capacity of agissant en qualité de		OFICIAL MAYOR	
<b>4. y está revestido del sello / timbre</b> bears the seal / stamp of est revêtu du sceau / timbre de		MINISTERIO DE FOMENTO	
<b>Certificado</b> Certified/Attesté			
<b>5. en</b> at/à	MADRID	<b>6. el día</b> the/le	25/06/2014
<b>7. por</b> by/par	ACEBES HERNANDEZ, LUIS FRANCISCO JEFE DE SECCION DE LEGALIZACIONES		
<b>8. bajo el número</b> Nº/sous nº	SLGAP/2014/047040		
<b>9. Sello / timbre:</b> Seal / stamp: Sceau / timbre:			<b>10. Firma:</b> Signature: Signature:
			<b>Firma válida</b> 

Esta Apostilla certifica únicamente la autenticidad de la firma, la calidad en que el signatario del documento haya actuado y, en su caso, la identidad del sello o timbre del que el documento público esté revestido.

Esta Apostilla no certifica el contenido del documento para el cual se expidió.

Esta Apostilla se puede verificar en la dirección siguiente: <https://sede.mjusticia.gob.es/eregister>

Código de verificación de la Apostilla (\*): AP: IHNa-DD+j-6pAK-LGgY

Este documento ha sido firmado electrónicamente en base a la Ley 59/2003 de 19 de diciembre, de firma electrónica y a la Ley 11/2007, de 22 de junio, de acceso electrónico de los ciudadanos a los servicios públicos.

This Apostille only certifies the authenticity of the signature and the capacity of the person who has signed the public document, and, where appropriate, the identity of the seal or stamp which the public document bears.

This Apostille does not certify the content of the document for which it was issued.

To verify the issuance of this Apostille, see <https://sede.mjusticia.gob.es/eregister>

Verification code of the Apostille (\*): AP: IHNa-DD+j-6pAK-LGgY

This document has been electronically signed according to Law 59/2003 of December 19th, about electronic signature, and according to Law 11/2007 of June 22nd, about electronic access of citizens to Public Services

Cette Apostille atteste uniquement la véracité de la signature, la qualité en laquelle le signataire de l'acte a agi et, le cas échéant, l'identité du sceau ou timbre dont cet acte public est revêtu.

Cette Apostille ne certifie pas le contenu de l'acte pour lequel elle a été émise.

Cette Apostille peut être vérifiée à l'adresse suivante : <https://sede.mjusticia.gob.es/eregister>

Code de vérification de l'Apostille (\*): AP: IHNa-DD+j-6pAK-LGgY

Ce document a été signé électroniquement d'accord à la Loi 59/2003 du 19 décembre, de signature électronique, et à la Loi 11/2007 du 22 juin, d'accès électronique des citoyens aux Services Publics.

(\*): Juego de caracteres del código de verificación / Verification Code Characters Set / Ensemble de caractères du code de vérification:

ABCDEFGHIJKLMNPOQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz 0123456789 + - \$ & :

 <p><b>cemosa</b> Ingeniería SAS</p>	<p>"CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA No. 010 DE 2007, 010 DE 1994, 010 DE 2010, 007 DE 1993, 001 DE 2007, 021 DE 1997 Y 001 DE 2009"</p>	 <p><b>XIMA SAS</b> Ingeniería y Diseño de Infraestructura SAS</p>
<p><b>CONSORCIO PORTUARIO CEMOSA</b></p>		

## CONTRATO No. 4



1/16

Para contestar cite:  
Dedicado ANI No. 1240 0\*

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad. Salida No. 2016-309-002776-1  
Fecha: 09/02/2016 10:11:09 -> 939  
OEM: XIMA S.A.S  
Anexos: Un (1) folio



Bogotá, D.C.

Señora  
**ADRIANA RINCÓN TABERA**  
Representante Legal (s)  
**XIMA S.A.S.**  
Calle 26 No. 69D – 91, Centro Empresarial Arrecife  
Ciudad

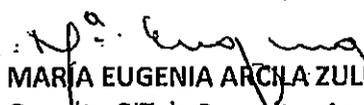
**ASUNTO: Remisión Certificación de Experiencia Consorcio Unido INXI.**  
No. de radicado al que responde: \*2016-409-003928-2\_E\*

Cordial saludo Señora Adriana;

En atención al comunicado XIMA-013-2016 con radicado ante la Agencia No. 2016-409-003928-2 del 20 de enero de 2016, por el cual nos solicitan la emisión de un Certificado de Experiencia según el Contrato de Interventoría No. 101 del 10 de septiembre de 2015 y dando alcance al oficio No 2016-309-001625-1 en el que remitimos certificado solicitado, procedemos a remitir nuevamente el documento con el fin de subsanar el error cometido en la certificación enviada previamente.

Adjuntamos el documento mencionado.

Atentamente,

  
**MARÍA EUGENIA ARCA ZULUAGA**  
Gerente GIT de Proyectos Aeroportuarios

Anexo: Un (1) Folio  
Cc: Giovanna J. Espinel Parra, Representante Legal, Consorcio Unido INXI, Calle 24 No. 51 – 40, Oficina 515, Bogotá, Bogotá  
Proyectó: Edgardo Garciaherreros Barrera – Gerencia Proyectos Aeroportuarios, Vicepresidencia Gestión Contractual  
Alfonso Miguel Correa Pimienta – Gerencia Proyectos Aeroportuarios, Vicepresidencia Gestión Contractual  
Nro Rad Padre: 2016-409-003928-2  
GADF-F-012

Avenida Calle 26 Nro. 59-51 Torre 4 y/o Calle 24A Nro. 59-42 Torre 4 Piso 2.  
PBX: 4848860 - 01 8000 410151 – www.ani.gov.co, Nit. 830125996-9. Código Postal ANI 110221.

0027

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-020
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	CERTIFICACIÓN EXPERIENCIA	Fecha: 12/11/2013

**EL SUSCRITO VICEPRESIDENTE DE GESTIÓN CONTRACTUAL DE LA  
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI.**

En virtud del Decreto 4165 del 3 de noviembre de 2011 que cambió la naturaleza jurídica del Instituto Nacional de Concesiones –INCO de Establecimiento Público a Agencia Nacional Estatal de naturaleza especial, del sector descentralizado de la Rama Ejecutiva del Orden Nacional, denominada Agencia Nacional de Infraestructura, que tiene por objeto *"Planear, estructurar, contratar, ejecutar y administrar los negocios de infraestructura de transporte que se desarrollen con participación del capital privado y en especial las concesiones, en los modos carretero, fluvial, marítimo, férreo y portuario"*, y en ejercicio de las facultades conferidas en el Decreto 4165 del 3 de noviembre de 2011,

**CERTIFICA**

Que CONSORCIO UNIDO INXI, integrado por INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON S.A.S. con NIT. 810.002.747-0 con un 51% de participación e INGENIERÍA Y DESARROLLO XIMA DE COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.485.558-3 con un 49% de participación está ejecutando con la ANI, el contrato No 101 DE 10 DE SEPTIEMBRE DE 2014.

Que el objeto del Contrato de Interventoría No. 101 de 2014 es: *"la interventoría integral del Contrato de Concesión, que incluye pero no se limita a la Interventoría financiera, administrativa, técnica, legal, operativa, ambiental, y de seguridad del Contrato de Concesión No. 10000078 OK de 2010 y sus apéndices, Otrosí No.1 y demás documentos que lo aclaran, modifican, complementan o sustituyen, cuyo objeto es la "Concesión de las terminales aeroportuarias de Nororiente - Aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yarigüies de Barrancabermeja, Alfonso López de Valledupar, Simón Bolívar de Santa Marta y Almirante Padilla de Riohacha"..."*

Que las siguientes son las fechas contractuales del Contrato de Interventoría No. 101 de 2014:

- |                                 |  |   |
|---------------------------------|--|---|
| a) Firma del Contrato:          | 10 de septiembre de 2014               | ✓ |
| b) Inicio de ejecución:         | 19 de septiembre de 2014               | ✓ |
| c) Plazo estimado:              | Diecinueve (19) meses y Once (11) días |   |
| d) Fecha actual de terminación: | 30 de abril de 2016                    | ✓ |

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		Código: GCSP-F-020
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	<b>FORMATO</b>	CERTIFICACIÓN EXPERIENCIA	Fecha: 12/11/2013

Que el valor acumulado del Contrato No. 101 de 2014 incluyendo los Otrosíes 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 es de SEIS MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y CINCO (COL\$6.897.436.645) pesos corrientes, incluido IVA.

Que el valor facturado a la fecha del presente certificado es de CUATRO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS CUATRO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y TRES (COL\$4.556.804.783) pesos.

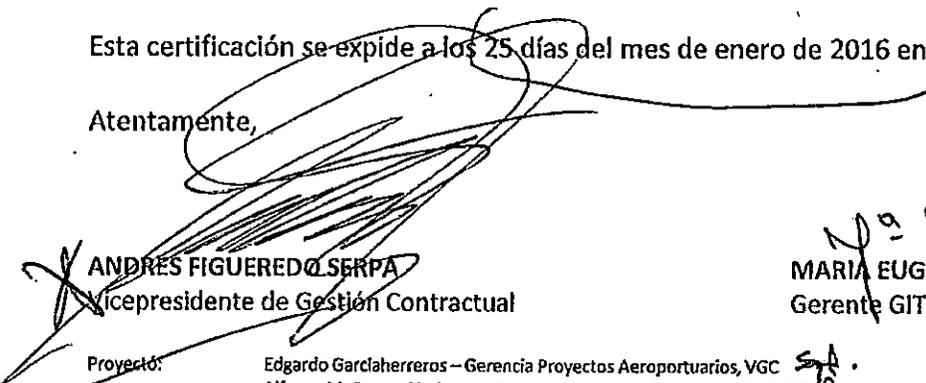
Las principales actividades desarrolladas por el Consorcio Unido INXI en el transcurso del contrato de Interventoría son:

- Interventoría a la Operación y Mantenimiento de los seis (6) aeropuertos Aeropuerto, Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yarigües de Barrancabermeja, Alfonso López de Valledupar, Simón Bolívar de Santa Marta y Almirante Padilla de Riohacha.
- Interventoría a la verificación de obras de los Aeropuertos Palonegro que sirve a la ciudad de Bucaramanga, Camilo Daza de Cúcuta, Almirante Padilla de la ciudad Riohacha y Alfonso López de la ciudad de Valledupar (incluye terminal, plataforma).
- Interventoría durante la ejecución de las obras de Modernización y/o Complementaria de los aeropuertos Almirante Padilla de Riohacha, Alfonso López Pumarejo de Valledupar, Yarigües de Barrancabermeja y Simón Bolívar de la ciudad de Santa Marta (incluye construcción del nuevo terminal de transporte, la nueva torre de control y plataforma).

Que el porcentaje actual de ejecución del contrato de Interventoría es del 66.07%, con un cumplimiento BUENO de las funciones establecidas en el mismo.

Esta certificación se expide a los 25 días del mes de enero de 2016 en la ciudad de Bogotá, D.C.

Atentamente,

  
**ANDRÉS FIGUEREDO SERPA**  
 Vicepresidente de Gestión Contractual

  
**MARÍA EUGENIA ARCILA ZULUAGA**  
 Gerente GIT Proyectos Aeroportuarios

Proyecto: **Edgardo Garcaherrerros – Gerencia Proyectos Aeroportuarios, VGC**  
**Alfonso M. Correa Pimienta – Gerencia Proyectos Aeroportuarios, VGC**  
**Jaime Arturo Mendoza Moreno – Abogado Gerencia de Gestión Contractual**

Bogotá, 05 de febrero de 2016

Código: ANI-101-CA-AD-G-SKVAR-S-887-16 (B)

Doctor  
**ANDRES FIGUERO**  
Vicepresidente de Gestión Contractual  
**AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI**  
Ciudad.

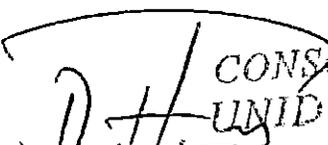
REF: Contrato de Interventoría No. 101 de 10 de Septiembre de 2014. Cuyo objeto es: *Interventoría integral, que incluye pero no se limita a la interventoría financiera, administrativa, técnica, legal, operativa, ambiental y de seguridad, del Contrato de Concesión no. 10000078OK-2010, cuyo objeto es "La concesión de las terminales aeroportuarias de Nororienté - Aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yarigüfes de Barrancabermeja, Alfonso López de Valledupar, Simón Bolívar de Santa Marta y el Almirante Padilla de Riohacha".*

Asunto: Remisión factura No. 20 contratos de interventoría no. 101 del 01 al 31 de diciembre del 2015

Respetado Doctor:

Adjuntamos factura No. 20 correspondiente al periodo del 01 de diciembre al 31 de diciembre del 2015.

Cordialmente,

  
**CONSORCIO UNIDO INXI**  
**DIEGO F. HERRERA**  
Director de Obras  
Consortio Unido INXI.  
Anexo: 79 folios en una carpeta.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad No. 2016-409-009023-2  
Fecha: 05/02/2016 15:14:32 -> 309  
CEM: CONSORCIO UNIDO INXI  
Anexos:1 CARPETA



CONSORCIO UNIDO INXI		FACTURA DE VENTA		20															
900761527-9		Av Calle 24 51 40 OF 515 Tel: 4672368																	
DIRECCION: AV CALLE 24 No 51-40 OF 515		TEL: 4672368																	
CLIENTE:		POR CONCEPTO																	
PATRIMONIOS AUTONOMOS FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. (PA CONCESIONES TERMINALES AEROPORTUARIAS)		CIUDAD																	
NIT: 839.054.539-0		Bogota																	
DIRECCION		TELEFONO																	
CLL 31 6-87 PISO 19																			
FECHA FACTURA		FECHA DE VENCIMIENTO		V. VENDEDOR															
Febrero 05 de 2016				CONSORCIO UNIDO INXI															
Descripción		Cantidad		FORMA DE PAGO															
		U Medida		CREDITO															
				IVA															
				Total															
CONSULTORIA		1		383.306.368															
		Und.		330.436.524															
				52.869.844															
<p>Contrato de Interventoría No. 101 de 10 de Septiembre de 2014. Cuyo objeto es: <i>Interventoría integral, que incluye pero no se limita a la interventoría financiera, administrativa, técnica, legal, operativa, ambiental y de seguridad, del Contrato de Concesión no. 100000780K-2010, cuyo objeto es "La concesión de las terminales aeroportuarias de Nororiente - Aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yariguíes de Barrancabermeja, Alfonso López de Valderrama, Simón Bolívar de Santa Marta y el Almirante Padilla de Richacha"</i></p> <p>Porcentaje de Participación Accionaria de los Integrantes del Consorcio:</p> <p>Ingeniería y Consultoría INGECON S.A.S NIT. 810.002.747-0 51%</p> <p>Ingeniería y Desarrollo XIMA DE COLOMBIA SAS NIT. 900.485.558-3 49%</p>																			
<p>Valor en Letras</p> <p>Son: Treientos Ochenta y tres millones trescientos seis mil trescientos sesenta y ocho pesos M/cte</p> <p>Resol Facturación por computador No. 320001201735 del 30/10/14 rango 1 al 1000, Actividad Económica 7110</p> <p>Firma Responsable _____</p> <p>Recibido por _____</p>				<table border="1"> <tr> <td>SUBTOTAL</td> <td>330.436.524</td> </tr> <tr> <td>DESCUENTO</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>IVA</td> <td>52.869.844</td> </tr> <tr> <td>RETEFUENTE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>RETEIVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>RETEICA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL FACTURA</td> <td>383.306.368</td> </tr> </table>		SUBTOTAL	330.436.524	DESCUENTO	0	IVA	52.869.844	RETEFUENTE		RETEIVA		RETEICA		TOTAL FACTURA	383.306.368
SUBTOTAL	330.436.524																		
DESCUENTO	0																		
IVA	52.869.844																		
RETEFUENTE																			
RETEIVA																			
RETEICA																			
TOTAL FACTURA	383.306.368																		

Bogotá, 05 de febrero de 2016

Código: ANI-101-CA-AD-G-SKVAR-S-888-16 (B).

Doctor  
**ANDRES FIGUERO**  
Vicepresidente de Gestión Contractual  
**AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI**  
Ciudad.

REF: Contrato de Interventoría No. 101 de 10 de Septiembre de 2014. Cuyo objeto es: *Interventoría integral, que incluye pero no se limita a la interventoría financiera, administrativa, técnica, legal, operativa, ambiental y de seguridad, del Contrato de Concesión no. 10000078OK-2010, cuyo objeto es "La concesión de las terminales aeroportuarias de Nororiente - Aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yariguíes de Barrancabermeja, Alfonso López de Valledupar, Simón Bolívar de Santa Marta y el Almirante Padilla de Riohacha".*

Asunto: Remisión factura de estudios y diseños de los Aeropuertos de Bucaramanga y Cúcuta.

Respetado Doctor:

Por medio de la presente, adjuntamos la factura, correspondiente a los Estudios y Diseños de las obras de modernización de los Aeropuertos Palonegro de la ciudad de Bucaramanga y Camilo Daza de la ciudad de Cúcuta junto con los respectivos soportes.

Quedamos atentos a sus observaciones.

Cordialmente,

  
**DIEGO F. HERRERA**  
Director de Obras  
Consortio Unido INXI.  
Anexo: ló anunciado en diez (10) fólíos.

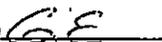
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad No. 2016-409-009027-2  
Fecha: 05/02/2016 16:18:08-> 009  
QEM: CONSORCIO UNIDO INXI  
Anexos: 10 FOLIOS



CONSORCIO UNIDO INXI		FACTURA DE VENTA		21	
900761527-9		Av Calle 24 51 40 OF 515 Tel: 4672368			
DIRECCION: AV CALLE 24 No 51-40 OF 515		TEL: 4672368			
CLIENTE:		POR CONCEPTO			
PATRIMONIOS AUTONOMOS FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. (PA CONCESIONES TERMINALES AEROPORTUARIAS)		CIUDAD		Estudios y diseños de las obras de Modernización de los Aeropuertos de Bucaramanga y Cúcuta	
NIT:830.054.539-0		Bogota			
DIRECCION		TELEFONO			
CLL 31 6-87 PISO 19					
FECHA FACTURA		FECHA DE VENCIMIENTO		VENDEDOR	
Febrero 05 de 2016				CONSORCIO UNIDO INXI	
Descripción		Cantidad		FORMA DE PAGO	
		U Medida		CREDITO	
Estudios y diseños de las obras de Modernización de los Aeropuertos de Bucaramanga y Cúcuta.		1		IVA	
		Und.		Total	
				506.206.810	
				80.993.090	
				587.199.899	
<p>Contrato de Interventoría No. 101 de 10 de Septiembre de 2014. Cuyo objeto es: <i>Interventoría integral, que incluye pero no se limita a la interventoría financiera, administrativa, técnica, legal, operativa, ambiental y de seguridad, del Contrato de Concesión no. 100000780K-2010, cuyo objeto es "La concesión de las terminales aeroportuarias de Nororiente - Aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yariguiles de Barrancabermeja, Alfonso López de Valderrama, Simón Bolívar de Santa Marta y el Almirante Padilla de Riohacha"</i></p> <p>Porcentaje de Participación Accionaria de los Integrantes del Consorcio:</p> <p>Ingeniería y Consultoría INGECON S.A.S NIT. 810.002.747-0 51%</p> <p>Ingeniería y Desarrollo XIMA DE COLOMBIA SAS NIT. 900.485.558-3 49%</p>					
<p>Valor en Letras</p> <p>Son: Quinientos ochenta y siete millones ciento noventa y nueve mil ochocientos noventa y nueve pesos M/cte</p> <p>Resol Facturación por computador No. 320001201735 del 30/10/14 rango 1 al 1000, Actividad Económica 7110</p>				SUBTOTAL	
				DESCUENTO	
				IVA	
				RETEFUENTE	
				RETEIVA	
				RETEICA	
Firma Responsable <u>G.E</u>				TOTAL FACTURA	
				587.199.899	

Recibido por \_\_\_\_\_

0035

CONSORCIO UNIDO INXI		FACTURA DE VENTA		21	
900761527-9		Av Calle 24 51 40 OF 515 Tel: 4672368			
DIRECCION: AV CALLE 24 No 51-40 OF 515		TEL: 4672368			
CLIENTE:		POR CONCEPTO			
PATRIMONIOS AUTONOMOS FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. (PA CONCESIONES TERMINALES AEROPORTUARIAS)		Estudios y diseños de las obras de Modernización de los Aeropuertos de Bucaramanga y Cúcuta			
NIT:830.054.539-0		Bogotá			
DIRECCION		TELEFONO			
CLL 31 6-87 PISO 19					
FECHA FACTURA		FECHA DE VENCIMIENTO		VENDEDOR	
Febrero 05 de 2016				CONSORCIO UNIDO INXI	
Descripción		Cantidad		FORMA DE PAGO	
		U Medida		CREDITO	
Estudios y diseños de las obras de Modernización de los Aeropuertos de Bucaramanga y Cúcuta.		1		IVA	
		Und.		Total	
				506.206.810	
				80.993.090	
				587.199.899	
<p>Contrato de Interventoría No. 101 de 10 de Septiembre de 2014. Cuyo objeto es: <i>Interventoría Integral, que incluye pero no se limita a la Interventoría financiera, administrativa, técnica, legal, operativa, ambiental y de seguridad, del Contrato de Concesión no. 10000078OK-2010, cuyo objeto es "La concesión de las terminales aeroportuarias de Nororienté - Aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yariquíes de Barrancabermeja, Alfonso López de Valledupar, Simón Bolívar de Santa María y el Almirante Padilla de Riohacha"</i></p> <p>Porcentaje de Participación Accionaria de los Integrantes del Consorcio:</p> <p>Ingeniería y Consultoría INGECON S.A.S NIT. 810.002.747-0 51%</p> <p>Ingeniería y Desarrollo XIMA DE COLOMBIA SAS NIT. 900.485.558-3 49%</p>					
Valor en Letras		SUBTOTAL		506.206.810	
Son: Quinientos ochenta y siete millones ciento noventa y nueve mil ochocientos noventa y nueve pesos M/cte		DESCUENTO		0	
Resol Facturación por computador No. 320001201735 del 30/10/14 rango 1 al 1000, Actividad Económica 7110		IVA		80.993.090	
Firma Responsable 		RETEFUENTE			
		RETEIVA			
		RETEICA			
		TOTAL FACTURA		587.199.899	

Recibido por \_\_\_\_\_









Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

---

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 101 DE 10 SEP 2014 2014

Entre:

Contratante:

Agencia Nacional de Infraestructura

Interventor:

CONSORCIO UNIDO INXI

---

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

TABLA DE CONTENIDO

<b>CONSIDERACIONES.....</b>	<b>4</b>
<b>CAPÍTULO PRELIMINAR DEFINICIONES .....</b>	<b>5</b>
<b>CAPÍTULO I TÉRMINOS Y CONDICIONES GENERALES .....</b>	<b>5</b>
CLÁUSULA 1.1. OBJETO.....	5
CLÁUSULA 1.2. TERMINO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO. ....	5
CLÁUSULA 1.3 ALCANCE. ....	5
CLÁUSULA 1.4. VALOR DEL CONTRATO Y FORMA DE PAGO. ....	6
CLÁUSULA 1.5. DISPONIBILIDAD PRESUPUESTA O RECURSOS PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.....	7
CLÁUSULA 1.6. DECLARACIONES Y GARANTÍAS DE LAS PARTES.....	8
CLÁUSULA 1.7. PLAZO DEL CONTRATO. ....	9
<b>CAPÍTULO II OBLIGACIONES DE LAS PARTES.....</b>	<b>9</b>
CLÁUSULA 2.1. OBLIGACIONES DEL INTERVENTOR. ....	9
CLÁUSULA 2.3. CONSTITUCIÓN DE UNA SUCURSAL EN COLOMBIA. ....	15
<b>CAPÍTULO III PERSONAL DEL INTERVENTOR .....</b>	<b>15</b>
CLÁUSULA 3.1. PERSONAL DEL INTERVENTOR. ....	15
CLÁUSULA 3.2. MODIFICACIÓN DE LAS PERSONAS ACREDITADAS. ....	17
CLÁUSULA 3.3. PLANTILLA MÍNIMA DE PERSONAL.....	18
CLÁUSULA 3.4. SEGURIDAD E HIGIENE INDUSTRIAL.....	21
CLÁUSULA 3.5. INEXISTENCIA DE RELACIÓN LABORAL ENTRE LA AGENCIA Y EL INTERVENTOR O SU PERSONAL	21
CLÁUSULA 3.6. VINCULACIÓN LABORAL .....	21
<b>CAPÍTULO IV ÓRDENES, COMUNICACIONES E INFORMES .....</b>	<b>22</b>
CLÁUSULA 4.1. FORMA DE LAS ÓRDENES Y COMUNICACIONES.....	22
CLÁUSULA 4.2. INFORMES .....	22
<b>CAPÍTULO V GARANTÍAS DEL CONTRATO.....</b>	<b>24</b>
CLÁUSULA 5.1. CARACTERÍSTICAS DE LA GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO. ....	24
CLÁUSULA 5.2. PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL.....	25
CLÁUSULA 5.3. NORMAS COMUNES A LAS GARANTÍAS. ....	25
[CLÁUSULA 5.4 FIANZA .....	27
<b>CAPÍTULO VI MECANISMOS DE APREMIO Y SANCIONES.....</b>	<b>28</b>



Handwritten mark

Handwritten signature

0041

CLÁUSULA 6.1.	MULTAS .....	28
CLÁUSULA 6.2.	PERÍODO DE CURA .....	29
CLÁUSULA 6.3.	PROCEDIMIENTO PARA LA IMPOSICIÓN DE MULTAS.....	30
CLÁUSULA 6.4.	LÍMITE A LA IMPOSICIÓN DE MULTAS.....	30
CLÁUSULA 6.5.	ACTUALIZACIÓN DE LAS MULTAS.....	30
CLÁUSULA 6.6.	CLÁUSULA PENAL.....	31
<b><u>CAPÍTULO VII SOLUCIÓN DE CONFLICTOS .....</u></b>		<b><u>31</u></b>
CLÁUSULA 7.1.	SOLUCIÓN DE CONFLICTOS .....	31
<b><u>CAPÍTULO VIII TERMINACIÓN, Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.....</u></b>		<b><u>40</u></b>
CLÁUSULA 8.1	TERMINACIÓN DEL CONTRATO.....	40
CLÁUSULA 8.2.	CESIÓN DEL CONTRATO EN EL EVENTO DESCRITO EN EL LITERAL (F) CLÁUSULA 8.1. ....	41
CLÁUSULA 8.3.	LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.....	42
<b><u>CAPÍTULO IX VARIOS.....</u></b>		<b><u>42</u></b>
CLÁUSULA 9.1.	SUPERVISIÓN DEL CONTRATO.....	42
CLÁUSULA 9.2.	INTERESES DE MORA.....	42
CLÁUSULA 9.3.	DOCUMENTOS DEL CONTRATO.....	42
CLÁUSULA 9.4.	PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN.....	43
CLÁUSULA 9.5.	INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES O PROHIBICIÓN LEGAL O CONFLICTOS DE INTERÉS.....	43
CLÁUSULA 9.6.	EVENTO EXIMIENTE DE RESPONSABILIDAD.....	43
CLÁUSULA 9.7.	RESPONSABILIDAD DEL INTERVENTOR.....	46
CLÁUSULA 9.8.	INDEMNIDAD.....	46
CLÁUSULA 9.9.	COADYUVANCIA Y OTROS COMPORTAMIENTOS PROCESALES.....	47
CLÁUSULA 9.10.	RELACIÓN ENTRE LAS PARTES.....	47
CLÁUSULA 9.11.	SUBCONTRATOS.....	47
CLÁUSULA 9.12.	CESIÓN.....	47
CLÁUSULA 9.13.	RENUNCIA A LA RECLAMACIÓN DIPLOMÁTICA.....	48
CLÁUSULA 9.14.	INFORMACIÓN Y CONOCIMIENTO DEL SECTOR.....	48
CLÁUSULA 9.15.	NORMATIVIDAD APLICABLE.....	48
CLÁUSULA 9.16.	IDIOMA DEL CONTRATO.....	48
CLÁUSULA 9.17.	MODIFICACIÓN DEL CONTRATO.....	49
CLÁUSULA 9.18.	SUBSISTENCIA DE OBLIGACIONES.....	49
CLÁUSULA 9.19.	NO RENUNCIA A DERECHOS.....	49
CLÁUSULA 9.20.	GASTOS A CARGO DEL INTERVENTOR.....	49
CLÁUSULA 9.21.	ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD.....	49
CLÁUSULA 9.22.	PATENTES.....	49
CLÁUSULA 9.23.	NOTIFICACIONES.....	50

*Handwritten signatures and initials.*

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA INTEGRAL**

Entre los suscritos a saber, por una parte en calidad de CONTRATANTE:

**ANDRES FIGUERO DO SERPA**, identificado con la cédula de ciudadanía No 79.683.020 de Bogotá, en calidad de Vicepresidente de Gestión Contractual de la Agencia Nacional de Infraestructura, según consta en la Resolución No. 423 del 3 de marzo de 2014, facultado por delegación conferida mediante Resolución No 308 de marzo de 2007 (último inciso del literal c) del artículo 4.2.24, y el literal d) del artículo 6.2), quien obra en nombre y representación de la **AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**, Agencia Nacional Estatal de Naturaleza Especial del Orden Nacional, adscrita al Ministerio de Transporte, en adelante y para efectos del presente contrato (la "AGENCIA");

Y por la otra parte, en calidad de CONTRATISTA o INTERVENTOR:

**SORAIDA RODRÍGUEZ CUÉLLAR**, identificada con cédula de ciudadanía No 39.756.013 de Bogotá, obrando en nombre y representación del **CONSORCIO UNIDO INXI** en calidad de Representante Legal Suplente, identificado con NIT No. 900.761.527-9, conformado por las sociedades **INGENIERÍA Y DESARROLLO XIMA DE COLOMBIA S.A.S.**, identificada con Nit No. 900.485.558-3 e **INGENIERÍA Y CONSULTORÍA INGECON S.A.S.**, identificada con Nit No. 810.002.747-0, quien para efectos del presente contrato se denominará el "Interventor" el "Contratista";

Hemos convenido celebrar el presente contrato de interventoría (el "Contrato" o el "Contrato de Interventoría"), que se regirá por las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011 y el Decreto 1510 de 2013, sus normas reglamentarias y las cláusulas que se señalan a continuación previas las siguientes,

**CONSIDERACIONES:**

Que mediante la Resolución No. 871 del 2 de julio de 2014, la AGENCIA abrió el Concurso de Méritos Abierto No VJ-VGC-CM-05-2014 (el "Concurso de Méritos Abierto"), con el fin de seleccionar la oferta más favorable para la AGENCIA para llevar a cabo la interventoría integral, que incluye pero no se limita a la interventoría financiera, administrativa, técnica, legal, operativa, ambiental y de seguridad, del contrato de concesión No.10000078-OK- 2010, cuyo objeto es la "Concesión de las terminales aeroportuarias de Noroniente - Aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yariguíes de Barrancabermeja, Alfonso López de Valledupar, Simón Bolívar de Santa Marta y Almirante Padilla de Riohacha".

Que mediante la Resolución No. 1122 del 12 de agosto de 2014, la AGENCIA adjudicó el Contrato de Interventoría al **CONSORCIO UNIDO INXI**, identificado con NIT No. 900.761.527-9, conformado por las sociedades **INGENIERÍA Y DESARROLLO XIMA DE COLOMBIA S.A.S.**, identificada con Nit No. 900.485.558-3 e **INGENIERÍA Y CONSULTORÍA INGECON S.A.S.**, identificada con Nit No. 810.002.747-0.

Que en los términos del Contrato de Concesión, la AGENCIA es la única autorizada para dar instrucciones sobre el manejo de los recursos destinados al pago de Interventoría.

Que con base en las anteriores consideraciones, la AGENCIA y el Interventor (individualmente la "Parte", conjuntamente las "Partes"), acuerdan que el presente Contrato se regirá por las cláusulas que se señalan a continuación, y en lo no previsto en ellas por las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007 y 1174 de 2011, el Decreto 1510 de 2013, el Código Civil y de Comercio y las demás normas legales aplicables a la materia:



0043

**CAPÍTULO PRELIMINAR**  
**Definiciones**

Para los fines de este contrato, según lo dispuesto por los artículos 28 y 29 de la Ley 57 de 1887, las palabras de la Ley se entenderán en su sentido natural y obvio, según el uso general de las mismas palabras; pero cuando el legislador las haya definido expresamente para ciertas materias, se les dará en éstas su significado legal; las palabras técnicas de toda ciencia o arte se tomarán en el sentido que les den los que profesan la misma ciencia o arte, a menos que aparezca claramente que se han formado en sentido diverso; igualmente los títulos de las Cláusulas y Capítulos se incluyen con fines de referencia y de conveniencia pero de ninguna manera limitan, definen o describen el alcance y la intención del presente Contrato y no se consideran como parte del mismo.

**CAPÍTULO I**  
**Términos y Condiciones Generales**

**CLÁUSULA 1.1. Objeto.**

El objeto del presente Contrato es la ejecución de la interventoría integral del Contrato de Concesión, que incluye pero no se limita a la Interventoría financiera, administrativa, técnica, legal, operativa, ambiental, y de seguridad del Contrato de Concesión No. 10000078 OK de 2010 y sus apéndices, Otrosí No.1 y demás documentos que lo aclaran, modifican, complementan o sustituyen, cuyo objeto es la "Concesión de las terminales aeroportuarias de Nororiente - Aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yariguíes de Barrancabermeja, Alfonso López de Valledupar, Simón Bolívar de Santa Marta y Almirante Padilla de Riohacha".

**CLÁUSULA 1.2. Término de Ejecución del Contrato.**

El plazo de ejecución del Contrato será de DIECISIETE (17) MESES, contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio correspondiente.

**NOTA:** La ejecución de la INTERVENTORIA producto del Proceso de Selección ya mencionado estará ligada a la ejecución del Contrato de Concesión, de tal manera que si éste llegare a suspenderse o terminarse, el contrato de INTERVENTORIA respectivo será suspendido o terminado anticipadamente, según sea el caso, sin otra motivación distinta a la aquí expuesta, sin que el Interventor pueda alegar algún tipo de indemnización o compensación como quiera que no se generará daño alguno en razón a la circunstancia que aquí se anuncia y que es de conocimiento de los interesados.

**CLÁUSULA 1.3 Alcance.**

Con el propósito de determinar el cumplimiento, por parte del Interventor, de los términos y condiciones establecidos en el presente Contrato, para el desarrollo y control integral de la Concesión (tal como se define en el Pliego de Condiciones, el Anexo 10 y en el Contrato de Concesión correspondiente, sus adiciones, otrosíes y demás documentos que lo aclaran, modifican, complementan o sustituyen), estableciendo oportunamente las acciones necesarias para garantizar el logro de los objetivos previstos de acuerdo con las condiciones señaladas en el presente Contrato, en especial en su capítulo II, el Contrato de Concesión, los Pliegos de Condiciones, el Anexo de "Requerimientos Técnicos Contrato de Interventoría, la Propuesta del Interventor y, en general, todos y cada uno de los documentos que integran el Contrato de Interventoría, el alcance del objeto del presente Contrato incluye:

*[Handwritten signatures and initials]*

0044

- (a) La revisión, verificación, análisis y la emisión de conceptos de manera permanente en relación con todos los aspectos derivados del Contrato de Concesión, incluyendo pero sin limitarse a los aspectos financieros, administrativos, técnicos, legales, operativos, ambientales y de seguridad según corresponda, de acuerdo con el estado actual de la Concesión y la etapa en la cual se encuentre.
- (b) El Interventor está autorizado para: (i) Impartir instrucciones y órdenes al Concesionario sobre aspectos regulados en el Contrato de Concesión y sus anexos, apéndices, adiciones, otrosíes y demás documentos que lo aclaran, modifican, complementan o sustituyen que sean de obligatorio cumplimiento por parte del Concesionario. Asimismo, el Interventor podrá impartir recomendaciones que el Concesionario podrá o no acoger; y (ii) Exigir la información que considere necesaria siempre y cuando se relacione con el objeto del Contrato de Concesión, la cual deberá ser suministrada por el Concesionario máximo dentro de los seis (6) Días Hábiles siguientes, contados a partir de la fecha de solicitud. El Interventor podrá, si así lo estima conveniente y por la naturaleza de la información solicitada, ampliar el plazo para la entrega de la información por parte del Concesionario. En todo caso, las instrucciones, órdenes y/o recomendaciones que imparta el Interventor al Concesionario se ceñirán a lo establecido en el Contrato de Concesión y en el Anexo de Requerimientos Técnicos del Contrato de Interventoría, así como a las instrucciones que imparta la AGENCIA al respecto.
- (c) El Interventor no podrá exonerar al Concesionario de sus obligaciones o responsabilidades sin previa autorización expresa y escrita del Presidente o quien haga sus veces en la AGENCIA. Todas las comunicaciones y órdenes del Interventor serán expedidas o ratificadas por escrito, numeradas en forma consecutiva y con su respectivo sello de recibido.

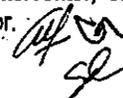
**CLÁUSULA 1.4. Valor del Contrato.**

- a) El valor del presente Contrato se fija en la suma única de **CUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS OCHO MIL SETECIENTOS VEINTE PESOS M/CTE (\$4.632.508.720.00)**, precio global fijo en pesos constantes de 2014 incluido el IVA, de acuerdo con el presupuesto oficial.

El valor del presente Contrato corresponde a un precio global fijo ofertado en virtud del cual el Interventor se obliga a ejecutar el Contrato en su integridad, en los términos y condiciones descritos en el presente Contrato y en los Anexos del Proceso de Selección. Las Partes aceptan que la discriminación de ciertos factores del precio contenida en la Propuesta del Interventor no implica que el presente Contrato se haya acordado a precios unitarios o que deban reconocerse obligaciones por concepto de gastos reembolsables, ni tampoco implicará que le sea reconocida cualquier variación en los precios o en la cantidad de unidades ofrecidas en la Propuesta.

La discriminación de precios de la Propuesta sólo será tomada en cuenta y utilizada para adelantar las labores de liquidación de presentarse una terminación anticipada del contrato, caso en el cual se pagarán y reconocerán los servicios prestados, costos de personal y los ítems de otros costos hasta la fecha de terminación, únicamente al valor establecido en dicha discriminación.

- b) La AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI pagará al INTERVENTOR el valor de este contrato mensualmente, mediante el reconocimiento y pago de la suma de los siguientes conceptos:
1. Los costos ofertados por el Interventor, correspondientes al personal aprobado por la Agencia y efectivamente empleado en la ejecución del Contrato el mes inmediatamente anterior.
  2. El monto correspondiente al factor multiplicador ofertado por el Interventor, efectivamente empleado en la ejecución del Contrato el mes inmediatamente anterior.



3. El monto correspondiente a los valores ofertados por el Interventor por personal administrativo, personal de apoyo – ANI y Otros Costos y Gastos Reembolsables consignados en el Formato No.7 del presente Contrato, efectivamente empleado en la ejecución del mismo el mes inmediatamente anterior.

El desembolso está condicionado a la presentación de una factura por parte del Interventor, previa presentación y aprobación del informe mensual de avance del trabajo, acompañada de los recibos de pago de los aportes a Seguridad Social y Parafiscales del respectivo periodo a facturar. Las actas de costos deben ser refrendadas por el Vicepresidente de Gestión Contractual, teniendo en cuenta los montos previstos en el Anexo de Personal y el Formato No.7 del presente contrato, debidamente actualizados, tomando como base el IPC vigente certificado por el DANE, del mes anterior a la fecha de presentación de la propuesta.

En todo caso tales pagos de Interventoría deberán corresponder a los recursos realmente invertidos por el Interventor en el proyecto durante el periodo a facturar correspondientes al siguiente personal previsto en el Formato No.7:

1. Personal de Operación y Mantenimiento de los seis (6) Aeropuertos, Personal Administrativo y Personal de Apoyo de la ANI, durante la vigencia del contrato.
2. Personal adicional que se requiera dentro de las obras complementarias o adicionales correspondientes.
3. Personal necesario para llevar a cabo la verificación de obras de los Aeropuertos Almirante Padilla de la ciudad de Riohacha y Alfonso López de la ciudad de Valledupar.

Lo anterior de acuerdo con la programación establecida y aprobada por la Agencia, y las modificaciones propias del desarrollo del contrato avaladas por la Agencia.

La Agencia podrá solicitar en cualquier momento la reducción del personal o costos de interventoría según el avance del contrato de concesión, lo cual deberá ser acatado de manera inmediata por la Interventoría. Asimismo la Agencia se reserva el derecho de exigir al INTERVENTOR, por escrito, el reemplazo de cualquier persona vinculada al proyecto. Estas exigencias no darán derecho al INTERVENTOR para elevar ningún reclamo contra la Agencia. La acreditación de estos aportes se requerirá para la realización de cada pago derivado del presente contrato, al tenor de lo dispuesto por el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

- c) El valor de los pagos se actualizará anualmente al vencimiento de los doce (12) meses transcurridos a partir de la fecha de iniciación del contrato o del último ajuste efectuado tomando como base el IPC vigente, certificado por el DANE, del mes anterior a la fecha de presentación de la propuesta (y no de la fecha de suscripción del contrato), o del mes anterior al último ajuste.

El pago mensual que debe hacerse como retribución a las labores de interventoría, por parte de la Fiducia o por el Concesionario, según corresponda, una vez adelantado el trámite pertinente están condicionados a la previa aprobación que haga la Agencia a los informes, diagnósticos o productos que deba presentar el interventor a la Agencia durante el correspondiente periodo mensual y a la presentación de las certificaciones de los pagos de aportes parafiscales.

#### CLÁUSULA 1.5. Disponibilidad Presupuestal o Recursos para la Ejecución del Contrato.

La remuneración al Interventor del contrato de concesión se realizará con cargo a los recursos Nación de la Agencia Nacional de Infraestructura y a la Subcuenta de interventoría:

- a) Los primeros pagos se harán directamente a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura, específicamente al rubro de interventoría y/o consultoría para la Concesión de NORORIENTE hasta agotar los recursos disponibles para ejecutar en el 2014, conforme al Certificado de Disponibilidad No. 39014 del 23 de mayo de 2014.

0046

- b) Una vez ejecutados los recursos mencionados en el literal anterior, los siguientes pagos se harán a cargo de los recursos estipulados en el numeral 122.2 de la Cláusula 122 del Contrato de Concesión (Subcuenta de interventoría, incluida en el contrato de fiducia mercantil irrevocable de administración y fuente de pago No. 3377 y su OTROSI Número 1 de fecha 11 de diciembre de 2013, celebrado entre Fiduciaria Bancolombia S.A y la Sociedad Aeropuertos de Oriente S.A.S).

**CLÁUSULA 1.6. Declaraciones y Garantías de las Partes.**

- (a) **Declaraciones de la AGENCIA.** Con la suscripción del presente Contrato la AGENCIA declara y garantiza lo siguiente:
- (i) Es una Agencia Nacional Estatal de Naturaleza Especial, del sector descentralizado de la rama ejecutiva del Orden Nacional, con persona jurídica, patrimonio propio y autonomía administrativa, financiera y técnica, adscrita al Ministerio de Transporte, debidamente creada mediante Decreto 4165 de 2011; a la fecha no existe ninguna ley o norma con fuerza de ley que tienda a su liquidación.
  - (ii) El funcionario que suscribe el presente Contrato tiene las facultades para hacerlo con base en la reglamentación y descripción de sus funciones o por virtud de delegación efectuada por el Presidente de la AGENCIA.
  - (iii) La suscripción del presente Contrato no contraviene ninguna norma aplicable a la AGENCIA y por el contrario se lleva a cabo en desarrollo de las actividades permitidas a la AGENCIA.
- (b) **Declaraciones del Interventor:** Con la suscripción del presente Contrato, el Interventor declara y garantiza lo siguiente:
- (i) **Creación y Existencia:** El Interventor es un Consorcio integrado por dos (2) empresas, válidamente constituido y organizado bajo las leyes de Colombia y se encuentra domiciliado en Bogotá. Actualmente está vigente y ejerce válidamente su objeto social. No se encuentra en proceso de liquidación ni incurso en causal alguna de disolución, ni ha entrado voluntaria u obligatoriamente en algún tipo de proceso concursal o acuerdo de reestructuración y no se ha presentado petición alguna para que sea admitido en un proceso de esta naturaleza, ni ha dado lugar a que se pueda iniciar dicho tipo de procesos.
  - (ii) **Capacidad:** El Interventor y su Representante Legal cuentan con la capacidad estatutaria y legal así como con las autorizaciones suficientes en los términos de sus estatutos y la normatividad aplicable para: (i) Suscribir el presente Contrato; y (ii) Obligarse conforme a los términos y condiciones establecidos en el presente Contrato.
  - (iii) **Autorizaciones:** (A) El Interventor cuenta con las autorizaciones corporativas y contractuales requeridas para suscribir el presente Contrato y obligarse conforme a sus términos. Ninguna autorización de ninguna autoridad diferente a un órgano societario y/o contractual es requerida para la suscripción, ejecución y cumplimiento del presente Contrato. (B) La suscripción del presente Contrato no viola ni contraviene ninguna norma aplicable al Interventor ni a su regulación interna y/o estatutos.
  - (iv) **Aceptación Contrato:** El Interventor acepta los términos y condiciones del presente Contrato, los ha estudiado y valorado, particularmente los riesgos a su cargo. Así, reconoce y acepta que la contraprestación prevista es suficiente para la asunción de la



0047

totalidad de las obligaciones a su cargo, previstas en el presente Contrato, sus Anexos y el Contrato de Concesión (junto con sus anexos y Apéndices).

- (v) Cumplimiento del Contrato: El interventor se obliga a cumplir el presente Contrato de Interventoría, atendiendo en todas sus partes el pliego de condiciones del Concurso de Méritos Abierto número VJ-VGC-CM-05-2014, clausulado del Contrato de Interventoría, oferta presentada por el Interventor, Código de Comercio, Código Civil, aplicables al contrato de concesión e interventoría, Leyes y Decretos aplicables al contrato, los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia - RAC, anexos OACI y normas internacionales aplicables a la Autoridad Aeronáutica Colombiana, dictámenes, sentencias, decisiones arbitrales o de autoridad gubernamental, conceptos emitidos por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - Aerocivil y demás normatividad vigente aplicable sobre la materia.
- (vi) Conocimiento del Contrato de Concesión: El Interventor declara que conoce, ha leído y entendido el Contrato de Concesión, sus anexos, apéndices y demás documentos que lo modifican, sustituyen, aclaran, adicionan o complementan y conoce el alcance de sus obligaciones contenidas en dichos documentos y en el Anexo de Requerimientos Técnicos Contrato de Interventoría. Así, reconoce y acepta que la contraprestación prevista es suficiente para la asunción de la totalidad de las obligaciones a su cargo, previstas en el presente Contrato, sus Anexos y el Contrato de Concesión (junto con sus anexos y Apéndices).
- (vii) Único Beneficiario: El Interventor es el único beneficiario del Contrato y sus pagos.
- (viii) Usos de los Recursos: Durante la ejecución del presente Contrato, los usos que le dará a los pagos de la AGENCIA serán única y exclusivamente para la ejecución del presente Contrato, mientras existan obligaciones a cargo del Interventor derivados de la ejecución del mismo.

## CAPÍTULO II Obligaciones de las Partes

### CLÁUSULA 2.1. Obligaciones del Interventor.

En virtud del presente contrato, el Interventor deberá efectuar una vigilancia general, integral y permanente del cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones a cargo del Concesionario derivadas del Contrato de Concesión y las que se encuentran estipuladas en el Anexo de Requerimientos Técnicos Contrato de Interventoría; el seguimiento y control deberá garantizar el cumplimiento de todos los objetivos y previsiones contenidos en el presente contrato, sus anexos, especialmente las Anexo 10, que hacen parte integral del mismo y en el mencionado Anexo de Requerimientos Técnicos, el Pliego de Condiciones y su Propuesta. Igualmente, serán de cargo del Interventor las siguientes obligaciones:

- a) Revisar y certificar mensualmente los Ingresos Brutos del Concesionario percibidos conforme con lo establecido en el Contrato de Concesión la Interventoría deberá revisar que las operaciones reportadas por el concesionario para el cálculo de los ingresos regulados coincidan con el control realizado por parte de la autoridad aeronáutica (UAEAC).
- b) Verificar la tasa de liquidación de los rendimientos aplicada a las subcuentas del Fideicomiso.
- c) Verificar el cumplimiento de los indicadores e informes Financieros que son responsabilidad del Concesionario, tomando como referencia los estados financieros y obligaciones establecidas en la Cláusula 18 del contrato de Concesión.
- d) Verificar el cumplimiento de las obligaciones tributarias de responsabilidad del Concesionario.

- e) Cooperar con la Agencia en la ejecución de sus respectivas funciones, en especial las establecidas en las obligaciones contenidas en el numeral 121.1 Facultades del Interventor y sus literales a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, m, n, o, p, q de la Cláusula 121 del Contrato de Concesión.
- f) Revisar y verificar el inventario de bienes de la concesión con sus actualizaciones, desde el recibo del Contrato de Concesión 10000078 OK, por parte del Concesionario para el seguimiento de las obligaciones a cargo del mismo. Adicionalmente, se requiere revisar y verificar la información relacionada con el registro de información de la inversión del privado y cualquier otro tipo de información que la Entidad Pública requiera en el proyecto de concesión de acuerdo con las normas y procedimientos que estableció la Contaduría General de la Nación y las políticas establecidas por la entidad.
- g) Ejercer la inspección y vigilancia de la ejecución del presente Contrato en lo relacionado con aspectos técnicos, todo de acuerdo con los términos y condiciones previstos en el mismo.
- h) Efectuar la Interventoría de la totalidad de las inversiones y obras previstas en el presente Contrato y/o en desarrollo del mismo, según lo dispuesto en el Contrato de Concesión y en el Apéndice D, Especificaciones Técnicas de Diseño y Apéndice E Especificaciones Técnicas de Modernización.
- i) Verificar el cumplimiento y actualización de los Planes de Manejo Ambiental, Planes Operativos, Planes de Contingencia, Planes de Seguridad de los Aeropuertos, Planes de Control de Calidad de la Seguridad de la Aviación Civil, Planes de Instrucción en Seguridad de la Aviación civil, Plan de Mantenimiento, Plan de Emergencia y Manual de Aeródromo. Una vez esté aprobado, y otros aplicables por requisitos normativos.
- j) Revisar los Informes de Operación del Concesionario de acuerdo con lo establecido en el contrato de concesión.
- k) Verificar y advertir de los atrasos en la realización de las Obras de Modernización conforme al cronograma respectivo, y proceder de acuerdo con lo señalado en el contrato de concesión para garantizar la adecuada y oportuna ejecución de las obras.
- l) Dar respuesta a las solicitudes de información que, por escrito, le formule la Agencia dentro del plazo señalado para el efecto.
- m) Presentar a la Agencia informes mensuales consolidados e informes anuales al final de cada año calendario, sobre la gestión de la Interventoría y del Concesionario.
- n) Revisar el cuestionario anual de acuerdo con los términos y condiciones previstos en el Apéndice Encuestas del presente Contrato que regula lo pertinente a las encuestas de satisfacción y evaluar la efectividad del referido procedimiento de recepción de quejas.
- o) Certificar la liquidación y el pago de la Contraprestación de acuerdo con lo establecido en el contrato de concesión y en las resoluciones de tasas aeroportuarias vigentes.
- p) Indicar y remitir concepto sobre la aplicación de multas y sanciones al concesionario cuando éste presente un posible incumplimiento o retraso en la ejecución, junto con la asesoría y proyección de los documentos necesarios para iniciar el proceso sancionatorio.
- q) En todo momento durante la vigencia del Contrato, el Interventor será responsable de contar con el equipo de profesionales y con los recursos físicos adecuados y suficientes para realizar los procesos y actividades que le permitan garantizar un control y seguimiento integral del cumplimiento de las obligaciones a cargo del concesionario de los Aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yariguíes de Barrancabermeja, Alfonso López de Valledupar, Simón Bolívar de Santa Marta y Almirante Padilla de Riohacha.
- r) Verificar el cumplimiento del cronograma del Plan de Obras de Modernización presentado por el concesionario, y en caso de presentarse eventos eximentes de responsabilidad verificar dicho Plan en conjunto con la Agencia.
- s) Realizar seguimiento a las actividades del concesionario en las obligaciones ambientales, sociales y prediales relacionadas con el contrato de concesión.
- t) Apoyar a la Agencia en las labores que se deban realizar en relación al seguimiento del manejo y control de las fuentes de recursos para la financiación del proyecto.
- u) Emitir conceptos sobre el Contrato de Concesión 10000078 OK desde su inicio, con el soporte documental que reposa en la ANI y/o la documentación que pudiese requerírsele a la Aerocivil.
- v) Elaborar los informes para la Presidencia y el DANE, de acuerdo a formatos establecidos por la Agencia.
- w) Reportar anomalías que se puedan encontrar relacionadas con la fuente de recursos para la financiación del proyecto y alertar a la Agencia de estas situaciones.

0047

- x) Asistir a reuniones mensuales en la Agencia Nacional de Infraestructura en Bogotá, para evaluar el avance del Contrato de Concesión 10000078 OK.
- y) Proveer el apoyo a la gestión de la Supervisión del Contrato de Interventoría cuando este se desplace a los aeropuertos.
- z) Atender las inspecciones, requerimientos y solicitudes de la Autoridad Aeronáutica, Autoridad Ambiental u otras autoridades.
- aa) Apoyar el proceso de empalme, una vez concluya el presente contrato de interventoría, con el nuevo contratista interventor.
- bb) Entregar al finalizar la interventoría informe ajustado a la cláusula 116 del contrato de concesión de los Aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yariguíes de Barrancabermeja, Alfonso López de Valledupar, Simón Bolívar de Santa Marta y Almirante Padilla de Riohacha a la Agencia Nacional de Infraestructura y posteriormente a la AEROCIVIL, en las condiciones establecidas por esta última. Entregar al finalizar el contrato de interventoría una copia digitalizada de la documentación generada en el desarrollo del contrato.
- cc) Verificar que el Concesionario cumpla con todas las obligaciones a su cargo en la ejecución de la Concesión.
- dd) Revisar y certificar la calidad de las obras efectivamente realizadas y rechazar y exigir la corrección y el reemplazo en el caso de que no cumplan cualquiera de las especificaciones determinadas en el Anexo de Obras de Modernización y Expansión del Contrato de Concesión.
- ee) Participar en los procedimientos de solución de conflictos, en los términos establecidos en el Contrato de Concesión.
- ff) Vigilar el cumplimiento de los plazos de las diferentes actividades a cargo del Concesionario, así como la vigencia y el valor de las garantías otorgadas por éste, con el fin de que se sujeten a lo pactado en el Contrato de Concesión.
- gg) Verificar si han ocurrido hechos constitutivos de incumplimiento de conformidad con lo establecido en el Contrato de Concesión, solicitar a la Agencia el inicio del procedimiento de imposición de multa y adelantar las actuaciones que se requiera en desarrollo de la actuación administrativa sancionatoria. En general, supervisar y vigilar la gestión del Concesionario y de los Concedentes hasta la culminación del Contrato de Concesión y participar en la liquidación del mismo.
- hh) Colaborar con el Concesionario en la búsqueda de medios que permitan la obtención del resultado previsto en el Contrato de Concesión dentro del menor plazo posible, entendiendo que la responsabilidad por la obtención de los resultados previstos en el Contrato de Concesión, es del Concesionario y la adopción o rechazo de las sugerencias del Interventor serán de su entera responsabilidad.
- ii) Impedir que los accionistas del Concesionario que hayan aportado su capacidad financiera para acreditar el cumplimiento de los requisitos financieros de la Licitación para la selección del Concesionario o hayan aportado su experiencia para acreditar el cumplimiento de los requisitos técnicos y de experiencia, cedan de cualquier forma su participación en el Concesionario salvo que medie autorización previa y expresa de la ANI.
- jj) Verificar que el Concesionario proporcione el personal calificado para la ejecución de la Concesión garantizando que: (i) El personal asignado cuenta con la experiencia y los conocimientos técnicos que se requieran para la adecuada ejecución de la Concesión, (ii) El personal asignado es suficiente en términos de idoneidad para la ejecución de la Concesión y (iii) Garantizar que la presencia del personal asignado es suficiente en términos de cantidad y compromiso en tiempo, teniendo en cuenta la estimación que ha hecho el Concesionario para ejecutar la Concesión considerando las condiciones de los Aeropuertos y las obligaciones derivadas del Contrato de Concesión.
- kk) Vigilar que el Concesionario mantenga vigentes las Garantías que son exigidas en el Contrato de Concesión, en los términos y condiciones previstos en el mismo.
- ll) Recopilar la información contable de litigios, inventarios, inversiones, contratos de arrendamiento, entre otros, a través de un sistema de gestión y seguimiento del Contrato de manera electrónica.
- mm) Entregar informe actualizado del inventario de bienes, memorias técnicas e inventario de contratos, relación de los ingresos regulados y no regulados, contratos cedidos de los Aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yariguíes de Barrancabermeja, Alfonso López de Valledupar, Simón Bolívar de Santa Marta y Almirante Padilla de Riohacha, a la terminación del Contrato de Interventoría.
- nn) Serán por cuenta exclusiva del Interventor todos los costos directos e indirectos que demande la ejecución del presente contrato, tales como los gastos de administración, sueldos, horas extras,

*[Handwritten signatures and initials]*

0050

jornales, honorarios y prestaciones sociales del personal que emplee, costos asociados al programa de seguridad industrial y al control de calidad interno de la Interventoría, transportes, equipos, costos de laboratorios, investigaciones técnicas, estudios y diseños, asesorías, así como todos los gastos y los impuestos, tasas y contribuciones, directos o indirectos, que se causen en virtud de la ejecución del objeto contratado. En virtud de lo anterior, el Interventor está obligado a adjuntar al informe mensual que presenta a la ANI una certificación de cumplimiento de obligaciones laborales correspondientes al mes inmediatamente anterior al del informe.

- oo) El Interventor en desarrollo de los trabajos, suministrará a su costa el personal, los equipos y los materiales y efectuará las pruebas de laboratorio, pruebas selectivas y control a través de muestreos cuando sea necesario y conveniente, para garantizar y verificar que los trabajos cuyo control constituye objeto de la Interventoría, sean realizados en perfectas condiciones y sean entregados a la ANI, debidamente ejecutados y dentro de plazos adecuados.
- pp) El Interventor deberá suministrar a la ANI un informe mensual por escrito dentro de los primeros diez (10) Días Calendario s de cada mes de ejecución del presente Contrato de Interventoría, el cual deberá contener una relación detallada y discriminada de las obligaciones a su cargo y competencia contenidas en este contrato, además de la evaluación del estado de avance del Contrato de Concesión.
- qq) Las demás que se establezcan en el contrato de Concesión y que sean responsabilidad a la Interventoría.

Los objetivos generales de la interventoría se relacionan a continuación y las funciones específicas se enuncian en los anexos "Metodología y Plan de cargas" y "Anexo Requerimientos Técnicos":

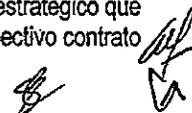
#### a. GESTIÓN ADMINISTRATIVA:

Realizar los procesos y actividades para la gestión administrativa del Contrato de Concesión de los Aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yariguíes de Barrancabermeja, Alfonso López de Valledupar, Simón Bolívar de Santa Marta y Almirante Padilla de Riohacha, así como del Contrato de Interventoría, que pudieran implicar interacción con el concesionario y/o la Agencia Nacional de Infraestructura. Lo anterior implica el establecimiento de un sistema de coordinación y comunicación eficiente entre las partes incluyendo la entrega y archivo de información de forma oportuna y organizada, la digitalización de correspondencia y documentación del proyecto, la recepción y verificación de quejas y reclamos e indicadores de gestión de la concesión, revisión de informes mensuales, semestrales y anuales presentados por el concesionario sobre atención de quejas y reclamos y realizar la revisión de las encuestas de satisfacción al usuario considerando los parámetros establecidos en el numeral 5.3 del Apéndice F Especificaciones Técnicas de Operación del Contrato de Concesión 10000078 OK -2010. Los resultados serán entregados a la Agencia dentro de los treinta (30) Días Calendario siguientes al último Día Calendario de los meses de junio o diciembre, según corresponda, entre otros. Estos informes son independientes de la obligación de la Interventoría de presentación de informes mensuales del estado de la Concesión. Adicionalmente deberá elaborar reportes físicos y financieros para la Presidencia y el DANE, de acuerdo a formatos establecidos por la Agencia.

#### b. DIAGNOSTICO ESTRATÉGICO:

De manera paralela a las actividades descritas en las obligaciones del presente contrato y dentro de los tres (3) meses siguientes al inicio del mismo, el Interventor presentará a la ANI mediante informe escrito un diagnóstico integral y estratégico de la concesión que está siendo objeto de la interventoría. En dicho diagnóstico se debe reflejar la situación completa que en dicho momento se presente en todas y en cada una de las obligaciones por áreas de gestión a cargo del concesionario, dentro de las que se encuentran: Gestión administrativa, técnica, financiera, jurídica, de aforo y recaudo, ambiental, social, predial, de seguros, de riesgos, entre otras.

En los diagnósticos se identifican aquellos aspectos críticos y estratégicos del contrato de concesión, necesarios para lograr los objetivos definidos. A través de lo anterior, se logrará un plan estratégico que permita definir y tomar una serie de decisiones fundamentales para la ejecución del respectivo contrato



0051

de interventoría. El diagnóstico estratégico corresponde con un enfoque transversal de procesos por área de gestión a partir de la descomposición del Contrato de Concesión en procesos interrelacionados.

Se entiende como proceso el conjunto de acciones y actividades interrelacionadas que son ejecutados por el equipo de trabajo del interventor para alcanzar un conjunto de productos, resultados y servicios.

**c. GESTIÓN TÉCNICA Y OPERATIVA:**

Realizar los procesos y actividades relacionadas con la medición, calidad de los materiales, pruebas, evaluación, control y verificación de procedimientos, cronogramas, intervenciones y desempeño del Concesionario en el área técnica durante las actividades relacionadas con el plan de obras de expansión y modernización y la operación eficiente del Lado Aire y Lado Tierra concesionado, al igual que la emisión de conceptos técnicos y operativos que se requieran o se soliciten. Para ello deberá vigilar el cumplimiento de los Apéndices C - Seguridad Aeroportuaria, D - Especificaciones Técnicas de Diseño, E - Especificaciones Técnicas de Modernización, F - Especificaciones Técnicas de Operación y G - Especificaciones técnicas de mantenimiento, y las demás que establezca el contrato de Concesión.

**d. GESTIÓN FINANCIERA:**

Realizar los procesos y actividades relacionadas con la supervisión del contrato en aspectos financieros incluyendo la supervisión y auditoría del manejo de los recursos del contrato de fiducia, controlar y realizar las actividades necesarias para el cierre financiero por parte del concesionario, realizar el control y seguimiento de los ingresos y egresos establecidos en el contrato de concesión, en especial los ingresos brutos generados por la operación del aeropuerto, así como ejecutar las demás funciones en la gestión financiera y tributaria necesarias para el adecuado cumplimiento del contrato y apoyar en todos los aspectos financieros que se susciten en el desarrollo del Contrato de Concesión 10000078 OK - 2010.

**e. GESTIÓN JURÍDICA:**

Realizar los procesos y actividades enfocadas en la verificación, aplicación y cumplimiento de los aspectos contractuales, sancionatorios, regulatorios y legales relacionados con el contrato de concesión de los Aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yariguies de Barrancabermeja, Alfonso López de Valledupar, Simón Bolívar de Santa Marta y Almirante Padilla de Riohacha, así como apoyar en todos los aspectos jurídicos que se susciten en el desarrollo del contrato de Concesión 10000078 OK - 2010. De igual manera, realizar el seguimiento y control de los bienes muebles e inmuebles entregados en concesión de acuerdo a las leyes y normas contables.

**f. GESTIÓN AMBIENTAL:**

Realizar los procesos y actividades enfocadas en la coordinación de las diferentes actividades y métodos de control, así como el apoyo y seguimiento a las actividades y obligaciones del Apéndice H. - Aspectos Ambientales, plan de manejo ambiental, las licencias ambientales del contrato y las obras de expansión y modernización, tendientes a propiciar que las obras, programas y medidas planteadas sean implementadas para minimizar los efectos ambientales negativos y maximizar los positivos, de acuerdo con la normativa aplicable y las directrices que sobre la materia dicte el Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) y la Corporación Autónoma Regional de Santander (CAS), la Corporación Autónoma Regional del Cesar (Corpocesar) y la Corporación Autónoma Regional de Guajira (Corpoguajira). Igualmente la Interventoría debe establecer los requerimientos correspondientes a los incumplimientos generados por el concesionario en materia ambiental y contractual, estableciendo términos y tiempos específicos de cumplimiento y vigilar el cumplimiento del Apéndice H - aspectos ambientales.

**g. GESTIÓN SOCIAL:**

Realizar los procesos y actividades enfocadas en verificar el cumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones sociales contenidas en el contrato y en las licencias ambientales del proyecto, así como apoyar las obligaciones sociales relacionadas con el contrato de concesión, con el fin de lograr la minimización y mitigación de los impactos sociales que genere la ejecución del proyecto en especial en lo referente con las obras del plan de expansión y modernización. Incluye la verificación del cumplimiento de normas en materia de atención al usuario, seguimiento del trámite que da el Concesionario de las peticiones, quejas o inquietudes por parte de los Usuarios del Aeropuerto y las comunidades cercanas a la zona de influencia del proyecto, realizar el manejo social del proyecto y en general la verificación de la aplicación de la normativa aplicable con las comunidades de la zona de influencia de los aeropuertos.

**h. GESTIÓN PREDIAL:**

Realizar los procesos y actividades enfocadas en el control y vigilancia técnica, jurídica y social de la gestión predial que sea requerida para la ejecución del proyecto, mediante la vigilancia del cumplimiento normativo y contractual en la materia y control de la gestión predial.

**i. GESTIÓN DE INVENTARIO:**

Revisar y verificar el inventario de bienes de la concesión con sus actualizaciones, desde el recibo del Contrato de Concesión 10000078 OK por parte del Concesionario para el seguimiento de las obligaciones a cargo del mismo. Igualmente deberá verificar y certificar detalladamente el inventario de bienes de la Concesión. Adicionalmente, se requiere revisar y verificar la información relacionada con el registro de información de la inversión del privado y cualquier otro tipo de información que la Entidad Pública requiera en el proyecto de concesión de acuerdo con las normas y procedimientos que estableció la Contaduría General de la Nación y las políticas establecidas por la Entidad.

**j. GESTIÓN DE SEGUROS:**

Realizar los procesos y actividades enfocadas en asegurar el cumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones relacionadas con la consecución y mantenimiento de los seguros, pólizas y garantías exigidos para el proyecto, verificando entre otros la correcta y oportuna expedición de las mismas y validez jurídica considerando las obligaciones y etapas del contrato de concesión.

**k. GESTIÓN DE RIESGOS:**

Como parte del informe del diagnóstico estratégico, el Interventor conceptuará sobre aquellos aspectos críticos para el desarrollo del Contrato de Concesión, de manera que se formule un plan de acción y unos mecanismos de gestión o desarrollo de las soluciones.

Así mismo, para cada uno de los aspectos del Diagnóstico Estratégico, el interventor hará un análisis especial en la matriz de riesgos existente en el Contrato de Concesión. De no existir dicha matriz, deberá elaborarla con estricta sujeción al contrato y documentos correspondientes, en el cual se logren enmarcar cada uno de los aspectos tratados en el diagnóstico estratégico que se presente.

El interventor deberá mantener actualizado dicho informe de diagnóstico de acuerdo con la ejecución del contrato de concesión, haciendo seguimiento a los principales riesgos del contrato.

**l. GESTIÓN DOCUMENTAL:**

Desarrollar formatos de control, seguimiento y gestión documental, propendiendo por la estandarización de guías de chequeo, seguimiento y control.

**CLÁUSULA 2.2. Obligaciones de la AGENCIA.**



0053

En desarrollo del presente Contrato, la AGENCIA tendrá a su cargo las siguientes obligaciones, sin perjuicio de las demás previstas en otras Secciones del presente Contrato:

- (a) Siempre que el Interventor se encuentre en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, efectuar los trámites dentro de los plazos señalados en el presente Contrato para que la Fiduciaria o el concesionario, según sea el caso, efectúen los pagos al Interventor, tal como se prevé en el Contrato de Concesión.
- (b) Acudir a los mecanismos de solución de conflictos previstos en el presente Contrato cuando quiera que se presenten conflictos entre las Partes.
- (c) Colaborar con el Interventor para la correcta vigilancia y control del cumplimiento de las obligaciones del Contrato de Concesión.

**CLÁUSULA 2.3. Constitución de una Sucursal en Colombia.**

La(s) sociedad(es) extranjera(s) del Interventor que no tenga(n), domicilio en Colombia, deberá(n) constituir dentro de los treinta (30) Días siguientes a la suscripción del Contrato de Interventoría una sucursal en Colombia, cuyo objeto social contemple la suscripción y ejecución del Contrato adjudicado, y que se mantenga vigente por el plazo de ejecución del Contrato de Interventoría y cinco (5) años más, según se establece en el presente contrato. El incumplimiento de estas obligaciones dará lugar a la imposición de multas en los términos del presente Contrato.

**CAPÍTULO III**  
**Personal del Interventor**

**CLÁUSULA 3.1. Personal del Interventor.**

El Interventor deberá contar con todo el personal necesario para el desarrollo del objeto del contrato de Interventoría de conformidad con el Anexo 10 Requisitos Técnicos y Plan de Cargas de Trabajo en las siguientes condiciones:

- 1. El siguiente personal mínimo deberá estar aprobado como prerrequisito para la firma del acta de inicio de interventoría.

CANT.	PERSONAL EN LA SEDE CENTRAL
1	Director Operativo (SKBG, SKCC, SKSM, SKVP, SKRH, SKEJ)
1	Director de Mantenimiento (SKBG, SKCC, SKSM, SKVP, SKRH, SKEJ)

El Interventor deberá presentar las hojas de vida de las personas anteriormente relacionadas, con las respectivas acreditaciones de las calidades académicas, profesionales y de experiencia de acuerdo con las características que se describen en la Anexo 10, dentro de los diez (10) Días Hábiles siguientes a la suscripción del contrato. En caso que la AGENCIA presente observaciones respecto de los profesionales presentados, el Interventor deberá efectuar las correcciones o modificaciones necesarias dentro de los cinco (5) Días siguientes a la fecha de notificación de la comunicación. Por su parte, la AGENCIA dispondrá de cinco (5) Días a partir de la entrega de los documentos correspondientes para efectuar la aprobación respectiva. El incumplimiento de estas obligaciones dará lugar a la imposición de sanciones en los términos del presente Contrato.

- 2. El personal restante deberá presentarse por el Interventor a más tardar dentro de los cinco (5) días siguientes a la suscripción del acta de inicio y estar aprobado a más tardar dentro de los cinco (5) días

0054

hábiles siguientes a su presentación, so pena de iniciar las acciones sancionatorias establecidas en el contrato de interventoría. En el evento que la entidad tenga observaciones aplicarán los mismos términos indicados en el párrafo anterior.

*Nota: El personal de seguimiento a la gestión contractual y los especialistas contratados para las obras complementarias de los Aeropuertos SKSM, SKCC, SKVP y/o SKRH, solo se presentará una vez la AGENCIA notifique al Contratista que se ha celebrado un Otrósi No. 2 del Contrato de Concesión 10000078OK*

El Interventor deberá cumplir con todas las disposiciones legales sobre la contratación de personal colombiano y extranjero. Asimismo deberán observarse las disposiciones que reglamentan las diferentes profesiones. Al respecto, se aplicarán igualmente las siguientes reglas:

(a) El Interventor se compromete a que sus empleados, agentes, proveedores y subcontratistas posean la experiencia, conocimientos y capacidad para ejecutar los deberes específicos a ellos asignados para la debida y cabal ejecución del Contrato. La responsabilidad de que trata este contrato incluirá, además de las consecuencias fijadas en la normatividad aplicable, cualquier daño o perjuicio causado a propiedades, a la vida, a la integridad personal de terceros, de la AGENCIA o de cualquiera de sus empleados, agentes o contratistas, originada en cualquier acto, hecho u omisión de empleados, agentes, proveedores o subcontratistas del Interventor que no reúnan tales requisitos profesionales.

(b) Asimismo, el Interventor se compromete a que como mínimo el personal técnico y de operaciones que de conformidad con lo establecido en el presente Contrato y en la Propuesta tenga una dedicación exclusiva y de tiempo completo, deberán estar ubicados en la zona en donde se llevan a cabo las obras de Construcción, Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o las Obras de Mantenimiento y/o complementarias del Contrato de Concesión correspondiente, de acuerdo a la etapa en la cual se encuentre el contrato de concesión, para lo cual el Interventor dispondrá de los recursos físicos necesarios. En caso que por la ejecución de la concesión objeto de interventoría se requiera una mayor dedicación del personal referido, el Interventor se compromete a asignar y dedicar efectivamente dicho personal en los tiempos adicionales que sean necesarios, a efectos de realizar un adecuado e integral control y seguimiento del contrato de Interventoría. Por lo tanto, las Partes entienden que dichas dedicaciones adicionales se encuentran incluidas y remuneradas adecuadamente a través del valor acordado en el presente Contrato, por lo que, en ningún caso, generarán reconocimientos económicos adicionales a favor del Interventor

(c) En particular, el Director operativo (lado aire y lado tierra) y el Gerente de Interventoría de las obras Complementarias para los Aeropuertos SKSM, SKCC, SKVP y/o SKRH, que deberán ser nombrados por el LIDER, deberán permanecer en la zona en donde se llevan a cabo las Operaciones, Obras Complementarias, y las Obras de Mantenimiento del contrato de concesión, de acuerdo a la etapa en la cual se encuentre dicho contrato de concesión como mínimo en las dedicaciones ofrecidas en la Propuesta para poder ejercer control directo de las actividades que se desarrollen mensualmente.

(d) El Interventor se compromete a que el personal cumpla con el tiempo de dedicación y permanencia exigido para cada cargo en el Pliego de Condiciones y según su ofrecimiento en la Propuesta presentada. Sin perjuicio de lo anterior, en caso de incumplimiento de cualquiera de las obligaciones contenidas en el presente Contrato, la AGENCIA tendrá la facultad de requerir al Interventor para que por su cuenta y riesgo exija mayor dedicación y permanencia de su personal, sin que dicho requerimiento genere para la AGENCIA la obligación de reconocerle al Interventor ningún valor adicional al establecido en el presente Contrato.

(e) Todos los trabajadores serán nombrados y contratados por el Interventor, salvo lo dispuesto para el Director operativo (lado aire y lado tierra) y el Gerente de Interventoría de las obras de modernización de SKSM, que son propios del LIDER, quien deberá cumplir con todas las disposiciones legales aplicables, entre otras, las relativas a la contratación de personal extranjero y a la regulación de las profesiones; igualmente no se aceptará la incorporación a la interventoría de personas que estén incursas en las causales de incompatibilidades o de conflictos de interés descritas en el Pliego. Los trabajadores del Interventor o sus subcontratistas no tendrán relación laboral alguna con la AGENCIA.

0055

que el retiro sea por Fuerza Mayor) se considerará como incumplimiento del Contrato y dará lugar a la imposición de multas en los términos del presente Contrato.

(c) En todo caso, la AGENCIA se reserva el derecho de exigir el reemplazo o retiro de cualquier empleado vinculado a la interventoría, siempre que existan causas fundadas para hacerlo. El Interventor estará en la obligación de reemplazar, a su propio costo y sin que haya lugar a reconocimiento económico alguno por parte de la AGENCIA, a aquellos profesionales que no cumplan con los requisitos exigidos en el Pliego del Concurso de Méritos o en la Propuesta, por otros que sí los cumplan, previa aprobación de la AGENCIA.

(d) El Interventor deberá garantizar el personal mínimo y suficiente para atender todos los requerimientos del trabajo hasta su terminación a satisfacción.

(e) Todos los empleados de la interventoría, serán designados y removidos por el Interventor, quien es el único responsable por la vinculación del personal y por el cumplimiento de todas las disposiciones legales sobre la contratación laboral.

### CLÁUSULA 3.3. Plantilla Mínima de Personal.

Para efectos de la demostración de la vinculación y la idoneidad del personal, se atenderá a lo siguiente:

(a) Para demostrar la vinculación de un miembro de la plantilla de personal del Interventor, sólo se aceptará la copia del respectivo contrato de trabajo o de prestación de servicios, según sea el caso. Si se trata de un contrato de prestación de servicios, deberá adjuntarse adicionalmente el comprobante de afiliación al régimen de seguridad social en salud, fondo de pensiones y riesgos profesionales, así como el comprobante del último pago efectuado por tal concepto.

(b) Director operativo (lado aire y lado tierra), y el Gerente de Interventoría de las obras complementarias de los Aeropuertos SKSM, SKCC, SKVP y/o SKRH, que trata el Anexo 10 deberán suscribir un documento en el cual constará su voluntad y compromiso irrevocables de vincularse con el Interventor, bajo la modalidad que se acuerde con éste. La suscripción de este documento supone el compromiso irrevocable de permanecer en el cargo para el cual fuere presentado por un término no inferior a tres (3) Meses contados a partir de la aprobación de la hoja de vida.

(c) Por otro lado, la suscripción Anexo 6, supone el compromiso irrevocable del profesional que forma parte del Equipo de Trabajo de renunciar a cualquier otro cargo o contrato con el que se encuentre vinculado, en el evento que sumado su porcentaje de dedicación supere el cien por ciento (100%) al momento que la hoja de vida sea aprobada por la AGENCIA. El incumplimiento de estos compromisos dará lugar a la imposición de sanciones en los términos del Contrato. Para el caso del Personal Obligatorio Mínimo cuyas hojas de vida se acrediten como requisito de ejecución del Contrato de Interventoría, la AGENCIA verificará en la etapa de aprobación del Equipo de Trabajo, respecto del Adjudicatario del Módulo, que la suma de las dedicaciones en los contratos vigentes con la AGENCIA o terceros y en los contratos adjudicados pero no suscritos aún, sumadas a la requerida en el presente Contrato de Interventoría, no sea superior al cien por ciento (100%); si efectuada la verificación resulta que la suma de las dedicaciones es superior al cien por ciento (100%) la AGENCIA para el Personal Obligatorio Mínimo no aprobará la hoja de vida de ese profesional y requerirá al Contratista para que subsane la hoja de vida del personal propuesto en los términos establecidos en el presente contrato, sin perjuicio de la aplicación de las medidas sancionatorias correspondientes por incumplimiento de las obligaciones a cargo del Contratista.

Adicionalmente se resalta que la regla descrita anteriormente, aplica para los profesionales vinculados en proyectos adjudicados o que se encuentren actualmente en ejecución con la AGENCIA o terceros.

(d) Para acreditar la experiencia del personal se deberá adjuntar uno de los siguientes documentos:(i) Certificación emitida por la persona natural o jurídica con quien se haya establecido la

0056

(f) Correrá por cuenta del Interventor el pago de los salarios, sueldos, prestaciones sociales legales o extralegales, aportes parafiscales de todos los trabajadores vinculados por éste para el cumplimiento del objeto del presente Contrato y será suya cualquier responsabilidad por el pasivo laboral. Para tal efecto, el Interventor deberá cumplir estrictamente cualesquiera normas legales y convencionales aplicables. La AGENCIA no tendrá responsabilidad alguna por tales conceptos. Si por cualquier evento, la AGENCIA se viese obligado a asumir cualquier pago derivado de las obligaciones laborales del Interventor, éste se compromete a rembolsar esos valores dentro de los cinco (5) Días siguientes al requerimiento escrito hecho por la AGENCIA. Pasado este término se generarán los intereses de mora a que se refiere el presente Contrato.

(g) En todo caso, será obligación del Interventor asegurarse que todo el personal que utilice, con relación laboral o sin ella, esté debidamente vinculado al régimen de seguridad social y riesgos profesionales previstos en la normatividad aplicable. El incumplimiento de esta obligación y de las demás previstas en esta y en las demás Cláusulas del presente Contrato, se entenderá como incumplimiento de éste y será objeto de las multas señaladas en el presente contrato, sin perjuicio de los efectos previstos en la normatividad aplicable, incluyendo la declaratoria de caducidad del Contrato.

(h) Mensualmente y como requisito para el pago de las facturas mensuales según lo señalado en el presente contrato, el Interventor deberá exigir a todos sus subcontratistas que le demuestren que han efectuado de manera puntual los pagos de salarios, sueldos, prestaciones legales o extralegales y aportes parafiscales de sus empleados. Esta obligación también será aplicable respecto de los trabajadores sin relación laboral caso en el cual se acreditará que dichos trabajadores han efectuado los pagos de que trata el presente literal que les correspondan.

(i) El Interventor deberá dar estricto cumplimiento a lo estipulado en la Ley 64 de 1993 y la Ley 842 de 2003 respecto al ejercicio de los técnicos constructores y el ejercicio de la ingeniería.

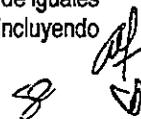
(j) Mensualmente y como requisito para el pago de las facturas mensuales según lo señalado en el presente contrato, el revisor fiscal del Interventor o el representante legal en caso de no estar obligado a tener revisor fiscal, expedirá una certificación en la que conste que el Interventor se encuentra al día en el pago de salarios, prestaciones sociales y aportes parafiscales respecto de todos y cada uno de los empleados del Interventor.

(k) De acuerdo a la dinámica del desarrollo del contrato de concesión, entre otras situaciones que se lleguen a presentar, tales como el cambio de las diferentes etapas del proyecto, el personal solicitado por la Agencia en los estudios previos y en las Anexo 10 podrá ser modificado en cualquier momento a solicitud de la entidad, cumpliendo siempre con los requisitos exigidos en los estudios previos, el Anexo 10 o los suministrados por la Agencia Nacional de Infraestructura, sin que esto le genere al Interventor el derecho de solicitar remuneración adicional por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura o del Concesionario ni obligación a la Agencia Nacional de Infraestructura o al Concesionario de realizar remuneraciones adicionales por estos conceptos.

### **CLÁUSULA 3.2. Modificación de las Personas Acreditadas.**

(a) El Interventor no podrá cambiar el Director operativo (lado aire y lado tierra) ni el Gerente de Interventoría de las obras de modernización de SKSM, ofrecidos para la ejecución del presente Contrato durante un lapso mínimo de tres (3) Meses contados desde la Fecha de Inicio del Contrato. No obstante, si por circunstancias de fuerza mayor durante la ejecución del presente Contrato alguno o algunos de los profesionales requieren ser cambiados, deberán ser reemplazados por otros de iguales o mayores condiciones, previa aprobación por parte de la AGENCIA.

(b) Siempre que se considere el cambio de un profesional, cualquiera que sea éste, se requerirá de la aprobación previa, escrita y expresa de la AGENCIA y deberá ser reemplazado por otro de iguales o mayores calidades al profesional a ser reemplazado. La inobservancia de estos requisitos (incluyendo



0057

relación laboral o contractual. (ii) Autocertificación, entendida como aquella que expide una persona natural en su propio nombre o un tercero bajo la dependencia de dicha persona natural, acompañada de una certificación adicional expedida por la entidad contratante o destinataria del proyecto donde se certifique que el profesional participó en el cargo y en el proyecto que se pretende acreditar.

(e) El Equipo de Trabajo deberá cumplir con los requisitos señalados en la normatividad aplicable para el ejercicio del cargo propuesto, en particular deberá cumplir con las disposiciones del Consejo Profesional Nacional de Ingeniería (COPNIA) y la Asociación Colombiana de Ingenieros (ACIEM) cuando sea aplicable.

(f) Como "experiencia general" del profesional se entiende el tiempo transcurrido hasta la fecha de presentación de la hoja de vida en la AGENCIA contado desde el momento en que la norma que reglamente la respectiva profesión permita el ejercicio legal de la misma, o a partir de la fecha de terminación de materias conforme a las disposiciones legales vigentes. En el caso de profesionales que hayan ejercido la profesión en el exterior con anterioridad a la obtención de la autorización para ejercer la profesión en Colombia en los términos de la normatividad aplicable, esa experiencia se tendrá como válida a partir de la fecha en que se autorice el ejercicio de dicha profesión en el país que la hubiere ejercido.

(g) Como "experiencia específica" se entiende los meses que se acrediten en la ejecución de actividades propias de la experiencia específica que se exija para el respectivo cargo, bien sea como funcionario en entidades estatales o en ejercicio de la profesión en entidades privadas.

(h) La experiencia como profesor de cátedra, director de proyectos de investigación, de tesis o asesor de proyectos de tesis, no se tendrá en cuenta como experiencia específica del profesional de que trata el Anexo 10.

(i) Para acreditar la experiencia del profesional se deberán adjuntar uno de los siguientes documentos: (i) Certificación emitida por la persona natural o jurídica con quien se haya establecido la relación laboral o contractual. (ii) Autocertificación entendida como aquella que expide una persona natural en su propio nombre o un tercero bajo la dependencia de dicha persona natural.

Cuando la experiencia del personal haya sido adquirida en la empresa privada o cuando para acreditarla se aporten autocertificaciones, los documentos aportados deben contener:

- (i) Nombre del trabajador o contratista, según sea el caso,
- (ii) Objeto y/o alcance del contrato,
- (iii) El cargo desempeñado,
- (iv) Las fechas de iniciación y de terminación de la relación laboral o contractual (incluyendo día, mes y año),
- (v) Porcentaje de dedicación,
- (vi) Principales actividades ejecutadas y/o funciones, las cuales deben ser acordes con los perfiles solicitados.

Cuando la experiencia de los profesionales haya sido adquirida en entidades del Estado los documentos aportados deben contener:

- (i) Nombre del empleado, trabajador o contratista, según sea el caso,
- (ii) Funciones o actividades desempeñadas,
- (iii) El cargo desempeñado,
- (iv) Las fechas de iniciación y de terminación de la relación laboral o del vínculo contractual (incluyendo día, mes y año).

Para el caso de entidades estatales, se podrán acreditar las actividades desempeñadas a través del acto administrativo por medio del cual se estableció el manual de funciones para el respectivo cargo, acompañado de copia de los apartes del manual que se quieran acreditar.

0053

(j) Si el Personal Obligatorio Mínimo de que trata la Anexo 10 no cumple con alguno de los requisitos de formación académica o de experiencia señalados para el cargo, la AGENCIA no tendrá en cuenta en la evaluación la hoja de vida de ese profesional y procederá a dar cumplimiento a lo dispuesto en el presente Contrato.

(k) Para el caso de los profesionales que acrediten formación académica adicional a la mínima requerida, se tendrán en cuenta dichos estudios para validar experiencia general o específica de la siguiente manera:

TÍTULO	Experiencia Profesional	Experiencia Específica
Especialización	Dos (2) años	Un (1) año
Maestría	Tres (3) años	Uno y medio (1.5) años
Doctorado	Cuatro (4) años	Dos (2) años

(l) En todo caso, se resalta que a cada profesional únicamente se le validará un (1) título académico adicional a los títulos exigidos en la descripción del perfil del cargo, es decir si al profesional se le exige el título de especialización y éste acredita además de la misma, maestría y doctorado, se le tendrá en cuenta solamente una equivalencia correspondiente a la maestría o al doctorado siempre y cuando esté relacionada con el perfil del cargo solicitado.

(m) En el caso que el profesional presentado no posea títulos de posgrado pero tenga experiencia específica adicional a la mínima exigida, se realizará la validación teniendo en cuenta la tabla de equivalencias relacionada anteriormente, es decir, si dentro del perfil de un profesional se le exige una formación académica en especialización por ejemplo, el mismo deberá acreditar el tiempo de experiencia mínimo requerido más un (1) año adicional siempre y cuando esta experiencia esté relacionada con el perfil solicitado.

(n) La experiencia profesional de cada uno de los miembros se demostrará con la declaración, bajo la gravedad del juramento, así como con los soportes en lo que conste dicha información de que la experiencia indicada en el formato que para tal efecto se incluye en el Anexo 10 es cierta, sin perjuicio de las verificaciones que la AGENCIA pueda efectuar posteriormente sobre ésta, considerando que cualquier falta a la verdad conllevará el incumplimiento de este requisito por parte del Interventor con la consecuente aplicación de las sanciones contempladas para tal incumplimiento en este Contrato de Interventoría, sin perjuicio de las demás acciones legales a que hubiere lugar.

(o) La idoneidad académica será demostrada con la presentación de una copia simple del respectivo diploma y del acta de grado. En caso que existieran títulos académicos obtenidos en el extranjero, éstos deberán estar homologados y convalidados ante el Ministerio de Educación Nacional o el ICFES, según corresponda, para que puedan ser considerados por la AGENCIA como formación académica válida, requisito que deberá ser cumplido dentro de los treinta (30) días siguientes a la vinculación de cualquier persona que acredite títulos académicos obtenidos en el exterior. El incumplimiento de esta obligación implicará la imposición de la multa prevista en el presente Contrato.

(p) En caso que el Interventor acredite profesionales de nacionalidad extranjera cuyos títulos académicos hubieran sido obtenidos en el exterior, el Interventor se compromete bajo la gravedad del juramento, el cual se entiende prestado con la suscripción del Anexo 10 y la entrega de la hoja de vida del profesional, a gestionar la respectiva acreditación de la formación académica y de los permisos correspondientes a los miembros del Equipo de Trabajo para el ejercicio temporal de la correspondiente profesión. Dichos trámites deberán ajustarse a la Resolución No. 5547 de 2005 expedida por el Ministerio de Educación Nacional, de lo contrario se entenderá como un incumplimiento del Contrato y dará lugar las multas en los términos establecidos en el presente Contrato.

(q) En caso de que un título académico no coincida con la denominación indicada en el Anexo 10, pero el Interventor considere que por su contenido y nivel de profundidad corresponde a uno cuya acreditación para este proyecto es aceptada, podrá presentar la información que considere necesaria para demostrar la equivalencia del título.





0059

**CAPÍTULO IV**  
**Órdenes, Comunicaciones e Informes**

**CLÁUSULA 4.1. Forma de las Órdenes y Comunicaciones.**

Todas las comunicaciones y órdenes del Interventor al Concesionario serán expedidas por escrito de conformidad con el numeral segundo del artículo 32 de la Ley 80 de 1993. De tales comunicaciones y órdenes se enviará copia al Supervisor que para el efecto designe la AGENCIA.

**CLÁUSULA 4.2. Informes**

El Interventor deberá presentar informes mensuales de la gestión realizada, sin perjuicio de los demás informes que le solicite la Agencia Nacional de Infraestructura – Vicepresidencia de Gestión Contractual – Gerencia de Proyectos Aeroportuarios.

4.2.1. Los informes mensuales deberán contener como mínimo, y sin limitarse a lo siguiente:

- Nombre del Interventor.
- Informe ejecutivo.
- Etapa en que se encuentra el Contrato.
- Descripción de cumplimiento de las obligaciones del Concesionario, las que dependerán de la etapa en que se encuentre el Contrato.
- Manifestación de cumplimiento o incumplimiento en los plazos y términos previstos en el Contrato de concesión.
- Requerimientos de informes solicitados al Concesionario.
- Estado de las garantías otorgadas por el Concesionario.
- Detalle de actividades y obligaciones cumplidas por el Interventor, conforme a las obligaciones previstas en el contrato de interventoría y contrato de concesión.
- Recomendaciones del Interventor a la Agencia Nacional de Infraestructura.
- Acreditación de cumplimiento de Aportes Parafiscales y de Seguridad Social por parte del Interventor, Concesionario y de los subcontratistas de este.
- La gestión y actividades correspondientes al control de operación y mantenimiento del terminal aéreo.
- El estado de las obras ejecutadas o en ejecución dentro de las obras de modernización y expansión. Teniendo en cuenta los aspectos administrativos, legales, técnicos, sociales, ambientales, prediales, económicos, financieros y de seguridad, este informe deberá reportar en forma clara el avance físico de las obras en ejecución.
- Todas las decisiones de la interventoría respecto a ejecución de obras y a la operación de los aeropuertos.
- Relación descriptiva del personal del Interventor que haya laborado durante el período mensual respectivo, personal que no podrá ser diferente al aprobado por la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (a menos que su cambio haya sido debidamente efectuado y autorizado conforme al presente Contrato), ni inferior, en número, calidad y dedicación, al que se obliga a utilizar de conformidad con el presente Contrato y sus Anexos. Acreditación de cumplimiento de Aportes Parafiscales y de Seguridad Social por parte del personal del Interventor, para lo cual deberá anexar la Planilla Integrada de Liquidación de Aportes Parafiscales, la cual podrá ser verificada por el supervisor de la Agencia Nacional de Infraestructura las veces que lo estime conveniente. Adicional a lo anterior, el supervisor del contrato designado por la Agencia Nacional de Infraestructura podrá exigir a lo largo del contrato de Interventoría todas las veces que lo considere conveniente, los contratos, ordenes de servicio, cuentas de cobro u otros documentos, de la totalidad del personal, que demuestren la remuneración y la relación existente entre el Interventor y el miembro de su

*[Handwritten signature]*

0063

**CLÁUSULA 3.4. Seguridad e Higiene Industrial.**

Será responsabilidad del Interventor el diseño del programa de higiene y seguridad industrial que aplicará durante la ejecución del Contrato, para lo cual deberá tener en cuenta las normas y reglamentos aplicables de acuerdo con la normatividad vigente sobre la materia.

**CLÁUSULA 3.5. Inexistencia de Relación Laboral entre la AGENCIA y el Interventor o su personal**

El Interventor ejecutará el presente Contrato con sus propios medios y con autonomía técnica y administrativa. En consecuencia, no existirá vínculo laboral alguno entre la AGENCIA y el Interventor, por una parte, y la AGENCIA y el personal que se encuentre al servicio o dependencia del Interventor, por la otra. Será obligación del Interventor bajo su costo y responsabilidad cancelar los honorarios y/o salarios, prestaciones sociales y demás pagos, laborales o no, al personal que emplee para la ejecución del presente Contrato de Interventoría, de acuerdo con la normatividad aplicable y con los términos contractuales que tenga a bien convenir el Interventor con sus empleados, agentes o subcontratistas. Por las razones anteriormente expuestas, la AGENCIA se exime de cualquier pago de honorarios y salarios, obligaciones que asumirá el Interventor, el cual expresamente exime a la AGENCIA de las mismas. Lo pactado en esta CLÁUSULA se hará constar expresamente en los contratos que celebre el Interventor con el personal que emplee para la ejecución de este Contrato de Interventoría.

**CLÁUSULA 3.6. Vinculación Laboral**

El Interventor se compromete a vincular mediante contrato laboral a todos los profesionales que tengan una dedicación exclusiva del cien por ciento (100%) durante la ejecución del presente Contrato. En el evento que dichos profesionales tengan una dedicación del cien por ciento (100%) pero sólo respecto a la Fase de Modernización y/o a la Etapa de Operación y/o Mantenimiento del Contrato de Interventoría, deberán ser vinculados mediante contrato laboral por parte del Interventor al menos en la(s) fase(s) y/o en la etapa correspondiente(s). El incumplimiento de estos compromisos dará lugar a la imposición de multas en los términos del presente Contrato, así:

*[El Interventor se compromete a mantener vinculados laboralmente en su nómina durante el plazo total de ejecución del presente Contrato, a mínimo el diez por ciento (10%) de empleados que se encuentren en condiciones de discapacidad debidamente certificada por la junta médica de la entidad promotora de salud o de la administradora de riesgos profesionales, o por la junta regional de calificación de invalidez, o por la junta nacional de calificación de invalidez, o quien haga sus veces en la jurisdicción aplicable. Para lo cual, deberá adjuntar a la respectiva Acta Mensual de Pago por Servicios de Interventoría, (i) los documentos de afiliación al sistema de seguridad social en salud del personal en discapacidad que acredite; y (ii) el certificado de discapacidad correspondiente, el cual deberá estar ejecutoriado y en firme. El incumplimiento de esta obligación implicará la imposición de la multa prevista en el presente Contrato.]*



equipo, bajo las cuales se están prestando los servicios de consultoría por parte del mencionado personal.

- Relación descriptiva de los recursos físicos empleados durante el periodo mensual respectivo, considerando los recursos ofrecidos en la propuesta y la justificación sobre cualquier variación significativa en la utilización de los recursos físicos frente a meses previos.
- Observaciones y generalidades consideradas por el Interventor, que no puedan ser catalogadas dentro de las generalidades anteriormente establecidas.
- Conclusiones y Recomendaciones del Interventor a la Agencia Nacional de Infraestructura, y acciones correctivas y/o preventivas a implementar en todos los aspectos de la ejecución del contrato (administrativo, financiero, técnico, ambiental, social, predial, jurídico, operación, mantenimiento, etc.).
- Relación de toda la correspondencia asociada a la interventoría (entrada y salida) que le permita a la Agencia Nacional de Infraestructura mantener control sobre los requerimientos escritos, cumplir los plazos de respuesta y actuar según lo acordado.
- Relación sobre la atención de las solicitudes, quejas y reclamos presentados por la ciudadanía que tengan como objeto algún tema atinente a las obligaciones del contratista y del interventor, así como las correspondientes respuestas.

No obstante lo anterior, el Interventor podrá incluir información adicional tendiente a cumplir con sus obligaciones en relación con la ejecución de Contrato de Concesión. Estos informes mensuales deberán presentarse dentro de los primeros diez (10) días calendario de cada mes a la Vicepresidencia de Gestión Contractual y será requisito indispensable la aprobación de este informe para el pago mensual al Interventor.

El informe mensual deberá estar acompañado de la respectiva factura de cobro y los soportes de la misma, para efectos del pago correspondiente.

4.2.1.2. Cuando no se haya establecido ningún procedimiento específico en el contrato de Interventoría o en el contrato de Concesión y sus anexos, y en el evento en que surja la obligación a cargo del Interventor de entregar a la Agencia Nacional de Infraestructura actas, informes y en general cualquier documento, deberá agotarse el siguiente procedimiento para la aprobación correspondiente:

a) El Interventor deberá entregar un ejemplar impreso y uno en medio magnético a la Agencia Nacional de Infraestructura del Informe o documento correspondiente, dentro de los términos fijados para el efecto.

b) Dentro de los diez (10) días hábiles contados a partir del día siguiente al recibo del Informe la Agencia Nacional de Infraestructura, previo el análisis y el estudio correspondiente, presentará por escrito al Interventor las observaciones y recomendaciones que considere pertinentes para efecto de aprobar los documentos presentados. Vencido este término sin que haya un pronunciamiento escrito por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura, se entenderá que el Informe correspondiente fue aprobado en los términos presentados por el Interventor, esta condición aplica para los informes mensuales que deben ser presentados por el Interventor.

c) Si dentro del término señalado en el literal anterior, la Agencia Nacional de Infraestructura le solicita por escrito al Interventor que aclare, modifique y/o corrija el Informe o documento presentado, el Interventor dentro de los cinco (5) días hábiles contados a partir del día siguiente del recibo de la solicitud de aclaración, modificación y/o corrección, deberá entregar un ejemplar impreso y en medio magnético a la Agencia Nacional de Infraestructura del Informe respectivo incluyendo las observaciones presentadas por este.

d) Previo el análisis correspondiente y dentro de los cinco (5) días hábiles contados a partir del día siguiente del recibo de los documentos que contengan las observaciones presentadas, la Agencia Nacional de Infraestructura los aprobará. En caso contrario, procederá conforme lo establecido en la cláusula de multas establecida en el contrato de Interventoría. Vencido éste término sin que haya un

D. 

0062

pronunciamiento escrito por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura, se entenderá que los documentos en cuestión fueron aprobados por éste en los términos presentados por el Interventor.

4.2.1.2.1. Todas las solicitudes que la Agencia Nacional de Infraestructura y el Interventor eleven entre sí, deberán ser resueltas dentro de los diez (10) días hábiles contados a partir del día siguiente a su recibo. Lo anterior, sin perjuicio de lo establecido en el numeral 16 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, respecto de las solicitudes que presente el Interventor en relación con aspectos derivados de la ejecución del Contrato de Interventoría.

## **CAPÍTULO V** **Garantías del Contrato**

### **CLÁUSULA 5.1. Características de la Garantía Única de Cumplimiento.**

#### **(a) Garantía Única de Cumplimiento:**

Dentro de los cinco (5) Días siguientes a la suscripción del Contrato, el Interventor deberá presentar para aprobación del CONTRATANTE, una garantía única de cumplimiento de las obligaciones derivadas del Contrato de Interventoría que corresponda a cualquiera de las clases establecidas por el Decreto 1510 de 2013. Las pólizas de seguro deberán reunir las condiciones establecidas en el Decreto antes citado y en las mismas deberá figurar como asegurados la Agencia Nacional de Infraestructura como tomador- garantizado o afianzado el Interventor. La Garantía Única de Cumplimiento deberá contener todos y cada uno de los siguientes amparos:

(i) **Amparo de Cumplimiento del Contrato:** (1) Este amparo deberá constituirse a favor de la AGENCIA con el objeto de garantizar el cumplimiento de todas las obligaciones a cargo del Interventor relativas al Contrato de Interventoría incluyendo el pago de multas, la cláusula penal y demás sanciones que se impongan al Interventor. (2) La vigencia corresponderá a la duración del Contrato de Interventoría estimada en **17 meses** más una vigencia adicional correspondiente al plazo contractual previsto para la liquidación del presente Contrato. En todo caso, la vigencia de este amparo deberá prorrogarse, a costo y riesgo del Interventor, de manera que durante toda la ejecución del Contrato de Interventoría siempre esté amparada la AGENCIA con esta Garantía Única de Cumplimiento. (3) El valor asegurado será el equivalente al diez por ciento (10%) del valor de las obligaciones a cargo del Interventor surgidas en la ejecución del Contrato de Interventoría, el cual para los únicos fines del presente numeral se estima en **CUATROCIENTOS SESENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS (\$ 463.250.872.00) CONSTANTES DEL 2014**, (actualizado conforme a la fórmula prevista para el efecto en el presente Contrato). El valor asegurado deberá actualizarse con la variación del IPC cuando la vigencia inicial se prorrogue.

(ii) **Amparo de Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e Indemnizaciones Laborales:** (1) Este amparo debe constituirse a favor de la AGENCIA para garantizar el pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales relativas al personal destinado para la ejecución de todas las obligaciones a cargo del Interventor durante toda la ejecución del Contrato de Interventoría. (2) El valor asegurado será el equivalente al cinco por ciento (5%) de las obligaciones a cargo del Interventor surgidas en la ejecución del Contrato de Interventoría, el cual para los únicos fines del presente numeral se estima en **DOSCIENTOS TREINTA Y UN MILLONES SEISCIENTOS VEINTICINCO MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS (\$ 231.625.436.00) CONSTANTES DEL 2014**, (actualizado conforme a la fórmula estipulada para el efecto en el presente Contrato). (3) Este amparo

0063

deberá tener una vigencia igual al plazo del Contrato de Interventoría y tres (3) años más contados a partir de la terminación del contrato. En todo caso, el Interventor se obliga a prorrogar la vigencia de este amparo dentro de los treinta (30) Días Hábiles anteriores a su vencimiento, en caso de que la vigencia inicial y sus prorrogas no cubra tres (3) años adicionales a la fecha de terminación del presente Contrato.

(iii) **Amparo de Calidad de los Servicios Prestados:** (1) El Interventor deberá constituir como un amparo adicional, un amparo de calidad de los servicios prestados que cubra los perjuicios que puedan sufrir la Agencia como consecuencia de la mala calidad o insuficiencia del servicio prestado y de los productos entregados por el Interventor en desarrollo del presente Contrato. (2) El valor asegurado será el equivalente a Diez por ciento (10%) del valor de las obligaciones a cargo del Interventor surgidas en desarrollo del presente Contrato, el cual para los únicos fines del presente numeral se estima en CUATROCIENTOS SESENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS (\$ 463.250.872.00) CONSTANTES DEL 2014, (actualizado conforme a la fórmula prevista para el efecto en el presente Contrato). El valor asegurado deberá actualizarse con la variación del IPC cuando la vigencia inicial se prorrogue. (3) Este amparo deberá tener una vigencia de un (1) año contado a partir de la suscripción del Acta de terminación del Contrato de Interventoría, para lo cual deberá ser otorgada seis (6) meses previos a la terminación del contrato.

#### CLÁUSULA 5.2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual.

Dentro de los cinco (05) Días siguientes a la suscripción del Contrato, el Interventor deberá presentar para aprobación de la AGENCIA de manera adicional a la garantía única de cumplimiento, una póliza de responsabilidad civil extracontractual, así: (1) El objetivo de este seguro es brindar protección frente a las eventuales reclamaciones de terceros derivadas de la responsabilidad extracontractual que pueda surgir de las actuaciones, hechos u omisiones del Interventor o sus subcontratistas, en procura de mantener indemne por cualquier concepto a la AGENCIA frente a las acciones, reclamaciones o demandas de cualquier naturaleza derivadas de daños y/o perjuicios causados a propiedades o a la vida o integridad personal de terceros o de la AGENCIA, incluyendo las de cualquiera de los empleados, agentes o subcontratistas de la AGENCIA, que surjan como consecuencia directa o indirecta de actos, hechos u omisiones del Interventor en la ejecución del Contrato. (2) Vigencia. La vigencia inicial de la póliza de responsabilidad civil extracontractual será de dos (2) años y deberá renovarse por periodos sucesivos mínimos de dos (2) años hasta concluir el Contrato. El Interventor deberá garantizar que las vigencias de cada una de las pólizas otorgadas sean sucesivas y correspondan a la totalidad de la duración del Contrato, el CONTRATANTE verificará esta condición y aprobará cada póliza otorgada, para lo cual el Interventor deberá aportarlas con seis (6) meses de antelación al vencimiento de la vigencia de cada póliza, observando el plazo total del contrato, la última vigencia podrá ser inferior a dos (2) años. (3) Partes. Cada póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual deberá contemplar a la AGENCIA, al Interventor y sus subcontratistas como asegurados y beneficiarios. (4) Las pólizas deberán constituirse de acuerdo con las coberturas y requisitos establecidos en el Decreto 1510 de 2013, en adición, el seguro deberá incluir los siguientes amparos: responsabilidad civil cruzada, amparo de contratistas y subcontratistas y gastos médicos sin demostración previa de responsabilidad. (5) El valor asegurado para cada póliza de seguro con vigencia bianual de responsabilidad civil extracontractual que se expida en arreglo a lo establecido, corresponderá a mil (1000 SMMLV) salarios mínimos legales mensuales vigentes por cada vigencia de dos (2) años.

#### CLÁUSULA 5.3. Normas Comunes a las Garantías.

(a) Las garantías podrán revestir cualquier modalidad admisible conforme a lo señalado por el Decreto 1510 de 2013 y demás Decretos reglamentarios y demás normas que lo adicione, modifiquen o sustituyen.

(b) El Interventor deberá reponer el valor de los amparos cuando el valor de los mismos se vea afectado por siniestros. Dicha reposición deberá hacerse dentro de los treinta (30) Días siguientes a la



0064

disminución del valor garantizado o asegurado inicialmente, en virtud de la ocurrencia e indemnización de un siniestro. En el evento en que se deba hacer efectiva una cualquiera de las pólizas de que trata el presente contrato, el valor de la reexpedición de la garantía estará a cargo del Interventor.

(c) El Interventor deberá mantener las garantías, en plena vigencia y validez por los términos expresados en el presente Capítulo IV y deberá pagar las primas y demás gastos necesarios para constituir las, mantenerlas, prorrogarlas o adicionarlas. En todo caso, la garantía única de cumplimiento no expirará por falta de pago de la prima o por revocatoria unilateral. Si no cumple con esta obligación se entenderá que habrá incumplido con la obligación de constituir la póliza y por lo tanto la AGENCIA podrá imponer las multas contempladas en el presente contrato.

(d) Si el Interventor no prorroga las garantías antes del vencimiento del plazo señalado en el presente contrato, se le podrán aplicar las multas contempladas en el presente contrato.

(e) De ninguna manera será admisible la inclusión de cláusulas o previsiones dentro del texto de las garantías, las cuales tiendan a limitar de cualquier forma las coberturas exigidas en el presente Contrato.

(f) Estas mismas previsiones se tendrán para cualquier otra garantía diferente de las solicitadas en el presente Capítulo que las Partes de este Contrato decidan constituir durante el término de su ejecución para garantizar de manera especial obligaciones derivadas del Contrato.

(g) En cualquier caso de modificación de este Contrato, el Interventor se obliga a obtener una certificación de la compañía aseguradora o de la entidad emisora de la garantía, en la que conste que dicha compañía conoce y acepta la modificación y la variación del estado del riesgo que la misma suponga, si ese es el caso. Ello sin perjuicio de que, en todo caso, por tratarse de un contrato estatal, las obligaciones adquiridas por el Interventor en el presente Contrato deberán permanecer garantizadas, sin que sea admisible ningún tipo de revocatoria por parte de la aseguradora o entidad emisora de la garantía y/o el Interventor, hasta la liquidación del Contrato y la prolongación de sus efectos.

(h) Si la(s) garantía(s) entregada(s) por el Interventor no cumple(n) con los requisitos señalados en el presente Capítulo V, la AGENCIA solicitará la corrección de la(s) misma(s) y señalará para ello un plazo prudencial. En caso de que dentro de dicho plazo el Interventor no entregue la(s) garantía(s) debidamente modificada(s) a satisfacción de la AGENCIA o si los términos y condiciones de las correcciones y/o modificaciones no satisfacen las observaciones formuladas por la AGENCIA, la AGENCIA no aprobará la(s) garantía(s) aportada(s) por el Interventor e impondrá las multas de que trata el presente Contrato.

(i) Si la garantía única de cumplimiento no fuera aceptada según lo dispuesto en el presente contrato la AGENCIA hará exigible la Garantía de Seriedad de la Propuesta.

(j) Sin perjuicio de lo anterior, si la AGENCIA advierte en cualquier momento de la ejecución y/o liquidación del Contrato que la(s) garantía(s) no cumple(n) con alguno(s) de los requisitos exigidos en este Contrato o las normas que regulen la materia, podrá exigir al Interventor la corrección, ampliación o adecuación de dicha(s) garantía(s) en el plazo que para el efecto determine la AGENCIA, plazo que en cualquier caso no podrá exceder de quince (15) Días, so pena de hacerse acreedor a las multas establecidas en el presente Contrato.

(k) La AGENCIA dispondrá de quince (15) Días Hábiles para objetar o aprobar las garantías presentadas por el Interventor durante la vigencia del presente Contrato, contados a partir del Día Hábil siguiente a la fecha de entrega de la misma por parte del Interventor. Vencido el plazo sin que la AGENCIA efectúe comentarios, se entenderá aprobada la garantía sin perjuicio de lo señalado en los literales (b) e (i) de la presente cláusula. Si la AGENCIA tuviere comentarios a la(s) garantía(s) así lo señalará por escrito al Interventor quien deberá ajustar la(s) garantía(s) dentro del plazo que razonablemente señale la AGENCIA en la comunicación. Una vez ajustada la(s) garantía(s) en los términos señalados por escrito a satisfacción de la AGENCIA, ésta aprobará la(s) garantía(s). Si el

0065

Interventor no ajusta la(s) garantía(s) a satisfacción de la AGENCIA, se aplicará lo señalado en el literal (h) anterior, de ser aplicable, y/o se interpondrán las multas

(l) Si la garantía única de cumplimiento es una póliza de seguros, ésta deberá venir acompañada de una certificación expedida por el asegurador (en ningún caso será válida la certificación emitida por el corredor de seguros) en la que declaren las condiciones de la colocación de la garantía. El reasegurador deberá encontrarse inscrito en el Registro de Reaseguradores y Corredores de Reaseguros del Exterior (REACOEEX) que administra la Superintendencia Financiera de Colombia.

**CLÁUSULA 5.4 Acuerdo de Garantía.**

La(s) matriz (ces) del Interventor o la(s) matriz(ces) de los miembros del Interventor o las sociedades controladas por la(s) matriz(ces) del Interventor o la(s) matriz(ces) de los miembros del Interventor] suscribió(eron) y adjuntó(aron) junto con la Propuesta presentada en el Concurso de Méritos, un acuerdo de garantía para respaldar las obligaciones de resultado tanto de hacer como de dar, derivadas de la ejecución del presente Contrato. Las Partes acuerdan que para hacer efectiva o exigible cualquier obligación del presente Contrato por parte del garante se seguirá el siguiente procedimiento:

(a) El acuerdo de garantía se hará efectivo por parte de la AGENCIA cuando haya incumplimiento del Interventor de las obligaciones señaladas en el presente Contrato y si como consecuencia de las reglas previstas en el Pliego de Condiciones un miembro del Interventor y su matriz han otorgado cada uno un acuerdo de garantía, el CONTRATANTE podrá a su elección hacer efectivo el acuerdo de garantía de uno u otro, sin atender criterios de prelación. En todo caso se precisa que la AGENCIA no podrá exigir más de un acuerdo de garantía al mismo tiempo otorgado para respaldar las obligaciones de un mismo miembro del Interventor.

(b) Si la obligación incumplida es de aquellas que tienen prevista la imposición de multas en los términos establecidos en el presente Contrato, se llevará el procedimiento previsto en el Capítulo VI contra el Interventor y solamente cuando se haya impuesto la multa se hará efectivo por parte de la AGENCIA el acuerdo de garantía, cuando el garante cumpla con la obligación cesarán las multas en los términos del Capítulo VI. Si el garante optare por pagar la sanción asociada al incumplimiento las multas se continuarán causando y serán a cargo del garante hasta que se llegue al límite de imposición de multas previsto en el presente Contrato.

(c) - Si la obligación incumplida es de aquellas que no tienen prevista la imposición de multas en los términos del Capítulo VI del presente Contrato, la AGENCIA podrá, exigir el cumplimiento de la obligación incumplida al Fidor en los términos del acuerdo de garantía.

(d) Para los casos específicos relacionados con el incumplimiento de obligaciones de dar, la AGENCIA podrá requerir al garante en cualquier momento si no hay recursos o éstos son insuficientes para compensar la obligación.

(e) Las demás garantías previstas en el presente Contrato se ejecutarán en contra del Interventor si dentro de los cinco (5) Días siguientes a la notificación de la AGENCIA al garante, éste no se pronuncia o señala a la AGENCIA que conforme con los términos de la garantía procede a asumir los costos derivados del incumplimiento de la obligación.

(f) En caso de que el garante decida cumplir con las obligaciones de hacer, se entenderá que cumplirá por el Interventor y las Partes continuarán la ejecución del Contrato sin interrupciones ni dilaciones.

*[Handwritten initials]*

## CAPÍTULO VI Mecanismos de Premio y Sanciones

### CLÁUSULA 6.1. Multas

Frente al incumplimiento o mora total o parcial de una cualquiera de las obligaciones a cargo del contratista, la Agencia procederá a cobrar multas diarias y sucesivas equivalentes al uno por 1000 (1x1000) del valor del contrato por ejecutar, por cada día de incumplimiento, sin sobre pasar el veinte por ciento (20%) del valor total del contrato. El valor de la multa se establecerá desde el día en que se debió cumplir con la obligación hasta la fecha en que termine el incumplimiento, independientemente que durante este interregno se esté surtiendo el periodo de cura o tramitando el procedimiento sancionatorio establecido en el Artículo 86 de la Ley 1474 de 2011.

Cuando el incumplimiento verse sobre una obligación cuyo cumplimiento necesariamente debía producirse en el término, fecha o plazo establecido, y cuya ejecución posterior no sea procedente ni pertinente, la Agencia podrá imponer una multa equivalente al veinte por ciento (20%) del valor del contrato.

El valor del contrato incluye el valor inicial pactado más el valor de sus adiciones. Las multas establecidas en el presente numeral no tienen la naturaleza de estimación anticipada de perjuicios, por lo tanto se pueden sumar a cualquier acción que la AGENCIA considere procedente para lograr la indemnización de los perjuicios causados.

Para la cancelación del valor de las multas no se requerirá que la AGENCIA constituya en mora al contratista, pues el simple retardo por parte del contratista faculta a la AGENCIA para descontar y compensar las sumas de dinero correspondientes al valor de la multa de los saldos a favor del contratista, en caso de que por cualquier razón no fuere posible llevar a cabo dichos descuentos y compensaciones podrán la AGENCIA lograr el pago haciendo efectiva la garantía única de cumplimiento y en caso de que ello no fuere suficiente o posible lo harán acudiendo a la jurisdicción Contencioso Administrativa. El pago de las multas no exonera al contratista del cumplimiento de sus obligaciones.

Las multas se pagarán por parte del interventor o descontarán por parte de la AGENCIA, una vez en firme el acto administrativo de imposición de la multa en el mes siguiente al mes en que se haya impuesto la multa que se haya ocurrido el incumplimiento que dio origen a la imposición de la multa. Si el Interventor impugna la imposición de la multa, el descuento o pago se hará en el Mes siguiente al Mes en que el acto administrativo quede en firme.

Si el acto administrativo mediante el cual se impone la multa es demandado ante el juez del Contrato y la decisión es favorable a la AGENCIA, el Interventor deberá pagar además de la multa intereses de mora en los términos del presente Contrato sobre el valor de la multa.

El procedimiento para el establecimiento y aplicación de las multas será el dispuesto en el artículo 86 de la Ley 1474 del 12 de Julio de 2011, así:

- (a) Los incumplimientos de las obligaciones del contrato a los que la AGENCIA impondrá una multa diaria y sucesiva equivalente al uno por 1000 (1x 1000) del valor del contrato a ejecutar, DESDE LA FECHA DEL INCUMPLIMIENTO hasta que el Interventor cumpla a satisfacción la obligación son:
  - (i) Incumplimiento relacionado con la Garantía Única de Cumplimiento. Si el Interventor no constituyere oportunamente la Garantía Única de Cumplimiento o no renovare, prorrogare su vigencia o corrigiere las inconsistencias o incumpliere con cualquiera de las obligaciones señaladas en el Capítulo V relativas a la garantía única de cumplimiento.

0067

- (ii) Incumplimiento en relación con el cambio de Profesionales Acreditados. Si el Interventor no reemplaza oportunamente a cualquiera de los profesionales acreditados como requisito de ejecución del Contrato de Interventoría y/o si el reemplazo propuesto no cumple con las condiciones mínimas señaladas en la Anexo 10, la AGENCIA rechazará el cambio e impondrá la mencionada multa, hasta que presente un candidato para reemplazo, y el mismo sea aprobado por la AGENCIA. Las multas se suspenderán durante el plazo de estudio de la hoja de vida por parte de la AGENCIA, pero si la AGENCIA rechaza el candidato las multas se impondrá incluso durante el período de estudio de manera retroactiva, hasta que el Interventor cumpla con la obligación.
- (iii) Por incumplimiento de las Obligaciones Adquiridas por la Suscripción de los Anexos 6 del presente Contrato de Interventoría.
- (iv) Por incumplimiento en relación con las obligaciones contenidas en el presente contrato respecto del Personal del Interventor.
- (v) Incumplimiento en la Entrega de Información a la AGENCIA. Si el Interventor no entrega de forma oportuna, completa y satisfactoria cualquiera de los informes a que se encuentra obligado según el presente Contrato y el Contrato de Concesión; así como si no entregare la información completa que le solicite la AGENCIA, siempre y cuando ésta se relacione con el objeto del presente Contrato, dentro de los plazos y en los términos de cada requerimiento.
- (vi) Incumplimiento en el Pago de los Salarios, Prestaciones Sociales y Parafiscales. Por el incumplimiento de la obligación de estar al día en el pago de salarios, prestaciones sociales y parafiscales de los empleados del Interventor, así como de cualquier trabajador que ejecute obligaciones derivadas del presente Contrato (ya sea del Interventor o de los subcontratistas).
- (vii) Incumplimiento relacionado con "Plantilla de Personal". Por el incumplimiento de las obligaciones contenidas en el presente Contrato.
- (b) Los incumplimientos de las obligaciones del contrato a los que la AGENCIA impondrá una multa diaria y sucesiva equivalente al cero punto cinco por 1000 (0,5x1000) del valor del contrato a ejecutar hasta que el Interventor cumpla a satisfacción la obligación son:
- (i) Incumplimiento de las Mediciones, Ensayos y Verificaciones. El incumplimiento de las obligaciones contenidas en el presente Contrato y en los Apéndices Técnicos del Contrato de Concesión.
- (ii) Incumplimiento en la constitución de una sucursal. El incumplimiento de las obligaciones contenidas en el presente Contrato.
- (iii) Incumplimiento en la vinculación laboral. El incumplimiento de las obligaciones contenidas en el presente Contrato.
- (c) Por el incumplimiento de cualquiera de las obligaciones previstas en el Pliego de Condiciones, en presente Contrato, en sus anexos y/o en el contrato de concesión, sus anexos y demás documentos que lo modifiquen, adicionen, complementen o sustituyan para las que no se encuentre expresamente prevista una multa especial en esta cláusula, se causará una multa diaria hasta por un valor equivalente a cero punto setenta y cinco por mil (0,75x1000) del valor del contrato por ejecutar. La graduación de las multas será definida por la AGENCIA tomando en consideración la gravedad y extensión del incumplimiento.

**CLÁUSULA 6.2. Período de Cura**

- (a) El Interventor contará con un plazo de cura determinado por la AGENCIA de hasta cinco (5) Días hábiles, para sanear el incumplimiento detectado. Este período de cura se contará desde el día en que la AGENCIA comunique al Interventor del incumplimiento, vencido el cual, si persiste el

0063

incumplimiento la AGENCIA impondrá la multa desde la fecha en que la AGENCIA haya identificado el incumplimiento.

- (b) Si el Interventor sanea el incumplimiento en el plazo de cura señalado por la AGENCIA, conforme a lo señalado en el literal (a) anterior, no se impondrá la multa.
- (c) Vencido el plazo de cura sin que el Interventor haya saneado el incumplimiento se causarán las multas hasta que el Interventor sanee el incumplimiento o se complete el tope señalado en el presente contrato, lo que ocurra primero. Si se llegase a completar el tope señalado en el presente contrato, sin que se haya saneado el incumplimiento, la AGENCIA deberá tomar las medidas que garanticen la continuidad del proyecto, incluyendo pero sin limitarse a, las señaladas en el presente Contrato. Las multas se calcularán a partir de la fecha del incumplimiento y no a partir de la fecha de vencimiento del período de cura.

Las multas se pagarán o descontarán por parte del Interventor o de la AGENCIA, según corresponda, una vez se encuentre ejecutoriada la resolución por medio de la cual la Agencia ha impuesto la multa.

#### **CLÁUSULA 6.3. Procedimiento para la Imposición de Multas.**

##### **(a) Inicio del Procedimiento**

- (i) Cuando la AGENCIA verifique que existe un incumplimiento que puede llegar a ser generador de una cualquiera de las multas previstas en el presente contrato, y ha transcurrido el período de cura a partir de la comunicación de incumplimiento en los términos del presente contrato sin que el Interventor haya remediado el incumplimiento, la AGENCIA iniciará el procedimiento para la imposición de multas de conformidad con lo dispuesto en el artículo 86 de la Ley 1474 del 12 de julio de 2011.
- (ii) El acto administrativo mediante el cual se imponga la multa señalará como fecha de inicio de la causación de la multa aquella que se señala expresamente en cada uno de los literales de la cláusula anterior.
- (iii) En aplicación de la figura de la compensación, la AGENCIA podrá descontar el valor de las multas impuestas mediante acto administrativo en firme, de cualquier suma que la AGENCIA le adeude al Interventor.

#### **CLÁUSULA 6.4. Límite a la Imposición de Multas.**

- (i) El valor total de las multas impuestas por la AGENCIA al Interventor no podrá superar el veinte por ciento (20%) del valor TOTAL del presente Contrato.
- (ii) Si el Interventor llegare al tope señalado en el literal (a) anterior, la AGENCIA podrá adoptar, incluyendo pero sin limitarse a, la medida señalada en el presente Contrato.

#### **CLÁUSULA 6.5. Actualización de las Multas.**

El valor de las multas señaladas en el presente contrato se actualizará, de acuerdo con el IPC del Mes anterior al día de la ocurrencia del hecho generador de la multa hasta el mes anterior a la fecha en que la misma sea pagada en su totalidad por el Interventor.



0067

**CLÁUSULA 6.6. Cláusula Penal.**

En caso de declaratoria de incumplimiento, de caducidad del contrato o cuando se haya llegado al tope máximo posible de imposición de multas conforme lo dispuesto en el presente contrato, el contratista pagará a la Agencia a título de pena, una suma equivalente al veinte por ciento (20%) del valor del contrato, la cual se tendrá como una estimación y pago anticipado y parcial de los perjuicios causados a la Agencia, lo cual no es óbice para que por parte de la entidad contratante se haga efectiva la garantía única de cumplimiento y se adelanten todas las gestiones tendientes a obtener por parte del contratista y/o su garante el pago de la totalidad de los perjuicios causados.

Para la cancelación del valor de cláusula penal, no se requerirá que la Agencia constituya en mora al contratista. El contratista facultará a la Agencia para descontar y compensar las sumas de dinero correspondientes al valor total o parcial de la cláusula penal de los saldos a favor del contratista.

El procedimiento para el establecimiento y aplicación de la cláusula penal será el dispuesto en el artículo 86 de la Ley 1474 del 12 de Julio de 2011.

**CAPÍTULO VII**  
**Solución de Conflictos**

**CLÁUSULA 7.1. Solución de Conflictos**

Lo establecido en el presente capítulo no obsta para que cualquier controversia surgida entre las Partes con ocasión del Contrato y su ejecución pueda ser dirimida por las Partes directamente en cualquier tiempo.

**(a) Amigable Composición**

- (i) Cualquier diferencia relacionada con la ejecución de este Contrato podrá ser definida por las partes a través del mecanismo de la amigable composición, de conformidad con lo establecido en la presente cláusula, así como en la Ley 1563 de 2012, o las demás normas que la modifiquen, complementen o sustituyan.
- (ii) El Amigable Compondedor estará compuesto por tres (3) personas naturales seleccionadas de conformidad con lo señalado en numeral (iii) siguiente, las cuales definirán de manera vinculante e imparcial para las Partes, las controversias que surjan entre ellas.
- (iii) La totalidad de los miembros del Amigable Compondedor serán escogidos dentro de los treinta (30) Días Calendario siguientes a la fecha de suscripción del presente Contrato, de acuerdo con las siguientes reglas:
  - 1) Dentro de los veinte (20) Días Calendario siguientes a la fecha de suscripción del Contrato de Interventoría, cada una de las Partes seleccionará un miembro del Amigable Compondedor para ejercer las funciones previstas en este Contrato por la totalidad del plazo del Contrato de Interventoría, sin perjuicio de que alguno de los miembros pueda ser reemplazado de conformidad con lo previsto en el punto (v) numerales 2 y 3.

Si vencido el plazo indicado en el inciso anterior alguna o ambas Partes no han seleccionado uno o los dos (2) miembros del Amigable Componedor que deban ser seleccionados por las Partes, éste o éstos serán sorteados por el Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá o el Centro de Arbitraje, Conciliación y Amigable Composición del Sector Infraestructura y Transporte según corresponda, conforme al siguiente numeral, de su lista de amigables componedores, previa solicitud formulada por cualquiera de las Partes.

- 2) El Interventor escogerá por una única vez, al momento de designar el miembro del Amigable Componedor que le corresponde, entre el Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá y el Centro de Arbitraje, Conciliación y Amigable Composición del Sector Infraestructura y Transporte, el Centro que realizará las funciones delegadas por las Partes respecto de sorteos y recusaciones de los Amigables Componedores. Si vencido el plazo de veinte (20) días previsto en la presente literal subnumeral 1) anterior, el Interventor no elige el Centro, la Agencia realizará dicha elección.
- 3) Las Partes delegan la designación del tercer miembro del Amigable Componedor a los dos (2) amigables componedores designados por ellas o que por defecto hayan sido sorteados por el Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá o el Centro de Arbitraje, Conciliación y Amigable Composición del Sector Infraestructura, según corresponda, quienes deberán designarlo dentro de los diez (10) Días Calendario siguientes a la fecha de designación y aceptación de los integrantes del mecanismo ya designados.
- 4) Los amigables componedores deberán ser ingenieros civiles, economistas, administradores de empresas, ingenieros industriales, abogados o con profesiones afines a las anteriores, con amplia trayectoria en contratos de interventoría o de concesión, así como según la especial naturaleza de las obligaciones y el objeto del presente Contrato. En todo caso, por lo menos uno de los amigables componedores deberá ser un abogado, quien deberá ser experto en derecho de concesiones del Estado y de grandes proyectos de infraestructura, así como acreditar experiencia profesional académica en mecanismos alternativos de solución de controversias.
- 5) A los miembros del Amigable Componedor les serán aplicables las causales de impedimento y recusación señaladas en el artículo 16 de la Ley 1563 de 2012 o en las normas que lo modifiquen, complementen o sustituyan. En todo caso, ningún amigable componedor podrá ser empleado o contratista del Interventor, de los miembros o socios del Interventor, del Concesionario, de la Agencia, el Ministerio de Transporte o sus entidades descentralizadas o adscritas, o del Interventor. Tampoco podrán ser accionistas del Interventor o del Concesionario o de cualquiera de las empresas que sean socias de éstos, ni podrán tener parentesco hasta de cuarto grado de consanguinidad, segundo de afinidad o único civil con los empleados de nivel directivo de la Agencia, del Consultor, del Originador del APP de Iniciativa Privada, o los miembros o accionistas del Consultor o del Originador.
- 6) Dentro de los dos (2) días siguientes a su designación, los amigables componedores harán una declaración de independencia e imparcialidad respecto de las Partes al momento de aceptar la designación, y manifestarán en ella no tener ninguna inhabilidad o incompatibilidad de conformidad con lo exigido por la Ley Aplicable. Si durante el curso del Contrato se llegare a establecer que alguno de los amigables componedores no reveló información que debía suministrar al momento de aceptar el nombramiento, por ese solo hecho quedará impedido, y así deberá declararlo, so pena de ser recusado. Caso en el cual el Centro designado según el numeral 1) anterior, decidirá sobre la separación o continuidad del amigable componedor. En caso de sobrevenir un hecho que pudiese generar duda a las Partes sobre la independencia o imparcialidad del Amigable Componedor, este deberá revelarlo a las partes sin demora. Si



cualquiera de estas considera que tal circunstancia afecta la imparcialidad o independencia del miembro del Amigable Componedor, el Centro decidirá sobre su separación o continuidad.

(iv) Alcance de las decisiones del Amigable Componedor

- 1) El proceso por medio de la cual el Amigable Componedor defina la controversia deberá basarse en las formas y principios propios del debido proceso, y su decisión deberá fundamentarse en las pruebas o experticios válidamente obtenidas en el proceso, así como respetar la ley aplicable al contrato y la jurisprudencia del Consejo de Estado colombiano. El amigable componedor no podrá decidir en equidad.
- 2) El Amigable Componedor no tendrá competencia para conocer las controversias que se deriven del ejercicio de los poderes y facultades ajenas al derecho común de que goza la Agencia, conforme a la Ley Aplicable al Contrato.
- 3) Las decisiones del Amigable Componedor se tomarán preferiblemente por unanimidad, pero a falta de ésta por la mayoría de sus miembros. Quien disienta deberá expresar motivadamente las razones de su disenso.
- 4) Al definir la controversia, el Amigable Componedor podrá interpretar el contenido del presente Contrato, pero en ningún caso podrá con su decisión, subrogar, modificar, sustituir, aumentar, adicionar, complementar o derogar el contenido del presente Contrato.

(v) El Amigable Componedor podrá en todo momento asesorarse de expertos o solicitar la práctica de pruebas periciales de acuerdo con la naturaleza de la controversia sometida a su conocimiento por las partes. Las costas que ello genere, serán asumidas por las Partes por partes iguales.

- 1) Los integrantes del Amigable Componedor no tendrán relación laboral alguna con las partes. Su vinculación al Proyecto se enmarca y limita estrictamente a las funciones que para la figura del Amigable Componedor prevé la ley colombiana.
- 2) En caso de renuncia de un miembro del Amigable Componedor, éste deberá ser sustituido por quien efectuó su designación o que le correspondía hacerla, dentro de los diez (10) días siguientes al recibo de la renuncia por las Partes. Vencido este plazo sin haberse efectuado la correspondiente designación, el nuevo miembro del Amigable Componedor será designado por el Centro, previa solicitud de cualquiera de las Partes.
- 3) En caso de renuncia del tercer miembro del Amigable Componedor, su reemplazo será seleccionado por los dos (2) miembros del Amigable Componedor designados por las Partes.

(vi) Remuneración del amigable componedor.

- 1) Los integrantes de la Amigable Componedor recibirán remuneración por cada asunto que conozcan y resuelvan, de conformidad con las reglas de este numeral.
- 2) El valor de los derechos por gastos administrativos para el Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá o para el Centro de Arbitraje, Conciliación y Amigable Composición del Sector Infraestructura y Transporte, y la remuneración por los honorarios de los miembros del Amigable Componedor serán asumidos por las Partes en porciones iguales.

*[Handwritten signatures and initials]*

- 3) El valor de los derechos por gastos administrativos para el Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá o para el Centro de Arbitraje, Conciliación y Amigable Composición del Sector Infraestructura y Transporte, y el de los honorarios de los amigables componedores, será equivalente a la mitad de los que resulten de aplicar la tarifa establecida para el arbitramento, que se presenta a continuación:

Valor Pretensiones	Tarifa
De 0 a 6.000.000	2 SMDLV
De 6.000.001 a 100.000.000	10%
De 100.000.001 a 300.000.000	5%
De 300.000.001 a 500.000.000	4%
De 500.000.001 a 1.000.000.000	3%
De 1.000.000.001 a 5.000.000.000	2,75%
De 5.000.000.001 a 10.000.000.000	2.5%
De 10.000.000.001 en adelante	500 SMMLV

- 4) Para la tasación de honorarios cuando la cuantía sea o exceda de la suma de (\$10.000.000.001) o sea indeterminada la cuantía, se fija como suma máxima 500 SMMLV, suma que podrá ser inferior por acuerdo entre las Partes.
- 5) El valor de los honorarios se pagará a favor de los integrantes de la Amigable Composición en un veinticinco por ciento (25%) a los cinco (5) días siguientes de la presentación de una solicitud de intervención del Amigable Componedor, y el restante setenta y cinco por ciento (75%) a los cinco (5) días siguientes a la formalización de la decisión que resuelve el conflicto.

(vii) Procedimiento para la Amigable Composición.

- 1) El proceso de amigable composición se iniciará mediante la presentación de una solicitud de intervención del Amigable Componedor. Dicha solicitud deberá contener –por lo menos– los siguientes elementos:
- Identificación completa de la Parte que solicita la intervención del Amigable Componedor.
  - Descripción de los hechos que generaron la controversia entre las Partes.
  - Fijación de la controversia.





0073

- D. Solicitudes elevadas al Amigable Componedor.
  - E. Fundamentos técnicos, contables, financieros, contractuales y/o legales que apoyan las solicitudes.
  - F. Relación de pruebas aportadas o solicitadas al Amigable Componedor.
- 2) Una vez recibida por la Parte convocada copia íntegra de la solicitud de intervención del Amigable Componedor efectuada por la Parte interesada, la convocada dispondrá de un término de hasta diez (10) Días Hábiles para pronunciarse por escrito ante el Amigable Componedor sobre la solicitud de intervención presentada por la Parte interesada. Dicho término se contará a partir del Día siguiente de aquel en que hubiese sido notificada la Parte convocada. El escrito de la Parte convocada deberá contener por lo menos los siguientes elementos:
- A. Identificación completa de la Parte que presenta la respuesta a la solicitud de intervención del Amigable Componedor.
  - B. Pronunciamiento sobre los hechos que, de acuerdo con lo señalado en la solicitud de intervención del Amigable Componedor, generaron la controversia entre las Partes.
  - C. Pronunciamiento sobre los hechos en que se encuentra de acuerdo con la Parte convocante.
  - D. Su posición frente a la fijación de la controversia.
  - E. Solicitudes elevadas al Amigable Componedor.
  - F. Fundamentos técnicos, contables, financieros, contractuales y/o legales que apoyan las solicitudes.
  - G. Relación de pruebas aportadas o solicitadas al Amigable Componedor.

- 3) **Periodo de Pruebas:** Vencido el término de traslado a la parte convocada, dentro de los cinco (5) días siguientes el Amigable Componedor se pronunciará sobre la necesidad, conducencia y utilidad de las pruebas aportadas y solicitadas por las Partes. En caso de decretar y ordenar la práctica de las pruebas solicitadas, distintas a las aportadas, se dará un término de quince (15) Días Hábiles para su práctica, que podrá ser prorrogado hasta por un término igual por la decisión unánime de los miembros del Amigable Componedor.

Con base en el decreto de pruebas inicial y, eventualmente, en las modificaciones que el Amigable Componedor decida en atención al pronunciamiento de las Partes, así como en las decisiones de oficio que adopte el Amigable Componedor, las pruebas decretadas, distintas a las aportadas, se practicarán en un término de quince (15) Días Hábiles, que podrá ser prorrogado por la decisión unánime de los miembros del Amigable Componedor, si la naturaleza de la prueba así lo exige.

- 4) Traslado de las pruebas decretadas. En caso de que el Amigable Componedor hubiese procedido al decreto y práctica de pruebas, al término del período probatorio indicado en el

*[Handwritten signatures and initials]*

0074

subnumeral anterior, dará traslado a las Partes por el término de cinco (5) Días Hábiles a fin de que estas se pronuncien sobre las mismas.

- 5) Término para la adopción de la decisión. El Amigable Componedor tendrá un plazo máximo de veinte (20) Días Hábiles para definir la controversia, los cuales se contarán a partir del día siguiente a la presentación del escrito de contestación de la parte convocada, o al vencimiento del término fijado para que las Partes se manifiesten sobre la(s) prueba(s) practicada(s) de conformidad con los subnumerales anteriores. Este plazo podrá ampliarse a solicitud del Amigable Componedor, siempre que esa solicitud sea aceptada por las dos Partes.
- 6) Fuerza Vinculante. Cada parte deberá cooperar en la realización de cualquier investigación que el Amigable Componedor efectúe relacionada con la disputa en cuestión. Las decisiones adoptadas por el Amigable Componedor, como resultado del procedimiento de la amigable composición, tendrán fuerza vinculante para las Partes y tendrán efectos transaccionales de acuerdo con la Ley Aplicable.
- 7) El Amigable Componedor deberá informar a la Procuraduría General de la Nación a la Agencia Nacional de Defensa Jurídica del Estado sobre la apertura de cada proceso de amigable composición, para efectos de lo previsto en el artículo 49 de la ley 1563 de 2012. De ser necesario, los términos anteriormente señalados podrán suspenderse para tal fin.

**(b) Arbitraje Nacional**

(i) Cualquier divergencia que surja entre las Partes con ocasión de la celebración, ejecución o liquidación de este Contrato de Interventoría, y siempre que no sea aplicable el Tribunal de Arbitramento Internacional al que se refiere el literal c. siguiente, será dirimida por un Tribunal de Arbitramento Nacional de conformidad con la ley 1563 de 2012 y las reglas que a continuación se establecen.

(ii) Dentro de los cinco (5) Días Hábiles siguientes a la suscripción del Contrato de Interventoría, el Interventor deberá informar a la ANI el Centro de Arbitraje y Conciliación que realizará las funciones delegadas por las Partes respecto de sorteos y recusaciones de los Árbitros designados y que servirá de sede del arbitramento. Si vencido este plazo, el Interventor no ha notificado la designación, la ANI realizará dicha elección. El Centro escogido –por el Interventor o por la ANI, según corresponda– deberá corresponder a uno de los siguientes: i) El Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá, o ii) el Centro de Arbitraje, Conciliación y Amigable Composición del Sector Infraestructura y Transporte.

(iii) El arbitraje se desarrollará en el Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá o en el Centro de Arbitraje, Conciliación y Amigable Composición del Sector Infraestructura y Transporte según el Centro de Arbitraje que haya escogido el Consultor al momento de presentar su Oferta.

(iv) El tribunal estará compuesto por tres (3) árbitros los cuales serán designados de común acuerdo por las Partes. Para ello las partes elaborarán listas de candidatos con reconocida experiencia y especialidad en derecho de transporte. En caso de no llegarse a un acuerdo el Centro de Arbitraje escogido conforme a lo establecido en el numeral (i) anterior, designará los árbitros por sorteo.

0075

(v) Los árbitros decidirán en derecho.

(vi) Los honorarios de los árbitros se limitarán según el valor de las pretensiones, conforme se establece en la tabla incluida a continuación y en todo caso no superarán un máximo de DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS COLOMBIANOS (\$200.000.000) del Mes de Referencia por cada árbitro, valor que se actualizará año por año con el IPC que corresponda. Las Partes, podrán de común acuerdo aumentar el valor de los honorarios de los árbitros a sugerencia del tribunal o del Centro, teniendo en cuenta la magnitud, complejidad u otras circunstancias del caso, tales como la existencia o no de una demanda de reconvención. El pago del valor de los honorarios del arbitraje será cubierto por ambas partes.

Valor Pretensiones	Tarifa por cada árbitro
De 0 a COL\$100'000.000	10%
De COL\$100'000.001 a COL\$300'000.000	5%
De COL\$300'000.001 a COL\$500'000.000	4%
De COL\$500'000.001 a COL\$1.000'000.000	3%
De COL\$1.000'000.001 a COL\$5.000'000.000	2,75%
De COL\$5.000'000.001 en adelante	2.5%

(vii) La convocatoria o trámite del procedimiento arbitral no inhibirá el ejercicio de los medios excepcionales al derecho común de que disponga la ANI conforme a la Ley Aplicable. La aplicación y los efectos de cualquiera de ellos, no podrán ser sometidos a arbitramento.

(viii) Los árbitros designados harán una declaración de independencia e imparcialidad respecto de las Partes al momento de aceptar la designación, situación que deberá mantenerse de su parte en todo momento del proceso. En todo caso, ningún árbitro podrá ser empleado, socio o contratista del Interventor o del Concesionario, de los miembros o socios del interventor o Concesionario, de la ANI, el Ministerio de Transporte o sus entidades descentralizadas o adscritas, del Interventor o de los apoderados de las Partes. Tampoco podrán ser accionistas del Interventor o del Concesionario o de cualquiera de las empresas que sean socias de éstos, ni podrán tener parentesco hasta de cuarto grado de consanguinidad, segundo de afinidad o único civil con los empleados de nivel directivo de la ANI, del Concesionario, del Interventor, de los accionistas del Concesionario, del Interventor o de los apoderados de las Partes. Igualmente, no podrá ser árbitro quién al momento de la designación sea coárbitro en los procesos que los apoderados de las Partes sean a su vez coárbitros o apoderados en aquellos procesos.

(ix) El término del proceso arbitral así como las suspensiones del proceso se registrarán por lo establecido en el artículo 10 y 11 de la Ley 1563 de 2012 o las normas que los modifiquen, complementen o sustituyan. No obstante, las partes podrán, previo a la audiencia de instalación, fijar un término especial para la duración del proceso arbitral, para lo cual bastará la suscripción de un memorial conjunto que así lo informe a los árbitros designados.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]* 0076

(x) Las Partes acuerdan que en el evento en que se convoque el Tribunal de Arbitramento, los efectos de la cláusula compromisoria serán extensivos a aquellas empresas, sociedades o personas naturales que hayan presentado conjuntamente la Propuesta, en la medida que, dichos sujetos prestaron su consentimiento por referencia al momento de la presentación de la Propuesta.

Así mismo, las Partes acuerdan que los efectos de la cláusula compromisoria podrán ser extensivos a aquellas autoridades administrativas que tengan relación con los hechos materia de controversia y que acepten voluntariamente participar en el proceso arbitral, por lo cual aquellas podrán ser llamadas al proceso sin objeción de ninguna de las Partes del Contrato de Interventoría

(xi) Igualmente, las Partes aceptan que serán extensivos los efectos de la presente literal a aquellas otras autoridades administrativas que tengan relación con los hechos materia del proceso arbitral.

(c) **Arbitraje Internacional**

(i) Las Partes entienden de mutuo acuerdo que, en consideración a la participación de capital y/o experiencia extranjera al momento de presentar la Propuesta que dio lugar al presente Contrato de Interventoría, los cuales implican transferencia de bienes, servicios y/o capitales, toda controversia que pueda surgir del mismo o en relación con éste, tendrá efectos sobre el comercio internacional.

(ii) En consecuencia, cualquier divergencia que surja entre las Partes con ocasión de la celebración, ejecución o liquidación de este Contrato de Interventoría, será dirimida por un Tribunal de Arbitramento Internacional de conformidad con la ley 1563 de 2012 y las reglas que a continuación se establecen.

(iii) En todo caso, si el Tribunal de Arbitramento Internacional, al momento de definir su propia competencia, decide que no se cumplen los requisitos para que proceda el arbitraje internacional, de conformidad con la Ley Aplicable, se acudirá al arbitraje nacional regulado en el literal b de la presente sección.

(iv) El arbitraje internacional será administrado por el Centro Internacional para la Resolución de Disputas (*International Centre for Dispute Resolution de la American Arbitration Association*)– ICDR– de conformidad con su Reglamento de Arbitraje Internacional, así como por los siguientes términos:

- 1) La sede del arbitraje será Bogotá, Colombia.
- 2) El idioma del arbitraje será el español.
- 3) La ley aplicable al contrato será la ley colombiana vigente al momento de la celebración del Contrato.

(v) El tribunal será designado por las Partes con base en una lista elaborada por el ICDR quien tendrá en cuenta las observaciones de idoneidad y experiencia informadas por las Partes. En el evento en que las Partes no lleguen a un acuerdo el ICDR será el encargado de hacer la designación de todos los árbitros, de conformidad con su reglamento



0077

(vi) Una vez presentada la solicitud de arbitraje por una de las Partes la Parte convocante procederá a notificar adicionalmente a la Procuraduría General de la Nación y la Agencia Nacional de Defensa Jurídica del Estado colombiano, quienes podrán intervenir en el proceso arbitral con los mismos derechos y garantías procesales y probatorias de las Partes.

(vii) Los árbitros decidirán en derecho.

- 1) Los honorarios de los árbitros se limitarán según el valor de las pretensiones, conforme se establece en la tabla incluida a continuación y en todo caso no superarán un máximo de DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS COLOMBIANOS (\$200.000.000) del Mes de Referencia por cada árbitro, valor que se actualizará año por año con el IPC que corresponda. Las Partes, podrán de común acuerdo aumentar el valor de los honorarios de los árbitros a sugerencia del tribunal o del Centro, teniendo en cuenta la magnitud, complejidad u otras circunstancias del caso, tales como la existencia o no de una demanda de reconvencción. El pago del valor de los honorarios del arbitraje será cubierto por ambas partes.

Valor Pretensiones	Tarifa por cada árbitro
De 0 a COL\$100'000.000	10%
De COL\$100'000.001 a COL\$300'000.000	5%
De COL\$300'000.001 a COL\$500'000.000	4%
De COL\$500'000.001 a COL\$1.000'000.000	3%
De COL\$1.000'000.001 a COL\$5.000'000.000	2,75%
De COL\$5.000'000.001 en adelante	2.5%

- 2) La convocatoria o trámite del procedimiento arbitral no inhibirá el ejercicio de los medios excepcionales al derecho común de que disponga la ANI conforme a la Ley Aplicable. La aplicación y los efectos de cualquiera de ellos, no podrán ser sometidos a arbitramento.
- 3) Los árbitros designados harán una declaración de independencia e imparcialidad respecto de las Partes al momento de aceptar la designación, situación que deberá mantenerse de su parte en todo momento del proceso. En todo caso, ningún árbitro podrá ser empleado, socio o contratista del Interventor o del Concesionario, de los miembros o socios del Interventor o del Concesionario, de la ANI, el Ministerio de Transporte o sus entidades descentralizadas o adscritas, del Interventor o de los apoderados de las Partes. Tampoco podrán ser accionistas del Interventor o del Concesionario o de cualquiera de las empresas que sean socias de éstos, ni podrán tener parentesco hasta de cuarto grado de consanguinidad, segundo de afinidad o único civil con los empleados de nivel directivo de la ANI, del Concesionario, del Interventor, de los accionistas del Concesionario, del Interventor o de los apoderados de las Partes. Igualmente, no podrá ser árbitro quién al momento de la designación sea coárbitro en los procesos que los apoderados de las Partes sean a su vez coárbitros o apoderados en aquellos procesos.

0073

*Handwritten signatures and initials*

El término del proceso arbitral así como las suspensiones del proceso se regirán por lo establecido en el artículo 10 y 11 de la Ley 1563 de 2012 o las normas que los modifiquen, complementen o sustituyan. No obstante, las partes podrán, previo a la audiencia de instalación, fijar un término especial para la duración del proceso arbitral, para lo cual bastará la suscripción de un memorial conjunto que así lo informe a los árbitros designados.

- (viii) Las Partes no se encuentran sujetas al deber de confidencialidad alguno con respecto a cualquier arbitraje conforme al presente Contrato.
- (ix) Las Partes acuerdan que en el evento en que se convoque el Tribunal de Arbitramento, los efectos de la cláusula compromisoria serán extensivos a aquellas empresas, sociedades o personas naturales que hayan presentado conjuntamente la Propuesta, en la medida que, dichos sujetos prestaron su consentimiento por referencia al momento de la presentación de la Propuesta, mediante la presentación y firma del anexo correspondiente a dicha Propuesta.
- (x) Así mismo, las Partes acuerdan que los efectos de la cláusula compromisoria podrán ser extensivos a aquellas autoridades administrativas que tengan relación con los hechos materia de controversia y que acepten voluntariamente participar en el proceso arbitral, por lo cual aquellas podrán ser llamadas al proceso sin objeción de ninguna de las Partes del Contrato de Concesión.

(d) **Continuidad en la Ejecución.**

La intervención del Amigable Compondedor o del Tribunal de Arbitramento, no suspenderá la ejecución del Contrato de Interventoría, salvo en aquellos aspectos cuya suspensión sea necesaria para la garantía del interés general.

**CAPÍTULO VIII**  
**Terminación, y Liquidación del Contrato**

**CLÁUSULA 8.1 Terminación del Contrato.**

Las Partes declaran que el presente Contrato terminará y se iniciará su liquidación cuando ocurra cualquiera de las siguientes causas:

- (a) Por la ejecución total de su objeto y vencimiento del plazo.
- (b) Por la terminación anticipada del Contrato de Concesión.
- (c) Por mutuo acuerdo de las Partes.
- (d) Por la declaratoria de la caducidad del Contrato.
- (e) Las Partes acuerdan que el Contrato terminará además por la acumulación de multas del Interventor hasta el veinte por ciento (20%) del valor del presente Contrato señalado en las **CLÁUSULAS 6.3 A 6.5**. No obstante, acuerdan que la AGENCIA podrá optar por continuar con la ejecución del Contrato de Interventoría, sin que se pueda presumir la revocatoria o condonación de las multas, ni el saneamiento de los incumplimientos.



0079

- (f) Las Partes acuerdan que el Contrato terminará en el evento que después de suscribir el Contrato de Interventoría hayan transcurrido dos (2) meses sin que la AGENCIA hubiese aprobado la totalidad del Equipo de Trabajo, debido a que los profesionales propuestos por el Interventor no cumplen con las condiciones de formación académica y de experiencia establecidas en la Anexo 10. No obstante, las partes acuerdan que en el evento que hayan transcurrido dos (2) meses sin que la AGENCIA hubiese aprobado la totalidad del Equipo de Trabajo por haber acaecido la situación descrita en el presente literal, el Interventor acepta y declara desde ahora en forma libre y voluntaria efectuar la cesión del Contrato de Interventoría en las condiciones descritas en el presente Contrato, sin que se pueda presumir la revocatoria o condonación de las multas, ni el saneamiento de los incumplimientos. La aceptación de la cesión del Contrato de Interventoría de que trata el presente literal, se entiende prestada con la suscripción del presente Contrato de Interventoría.
- (g) Cuando los socios del Interventor que hayan sido LIDERES en el Concurso de Méritos Abierto vendan o cedan su participación en la sociedad sin el consentimiento previo y escrito de la AGENCIA.

En atención al carácter *intuitu personae* del contrato de interventoría, la venta o cesión de la participación en la sociedad de los socios que hayan sido LIDER, sólo podrá hacerse a personas naturales o jurídicas que demuestren que ostentan las mismas calidades, condiciones e idoneidad del socio cedente o vendedor, situación que será verificada de manera obligatoria por la AGENCIA, quien tendrá que manifestar su consentimiento para que pueda producirse tal venta o cesión

- (h) Terminación anticipada del contrato de concesión sobre el cual se ejerce la Interventoría.
- (i) Terminación anticipada del contrato por parte de la AGENCIA, cuando quiera que hayan transcurrido por lo menos seis (6) meses a partir del acta de inicio.
- (j) Terminación anticipada del contrato por parte de la AGENCIA, cuando compruebe asegurarse que alguien del personal que utilice el Interventor, con relación laboral o sin ella, no esté debidamente vinculado al régimen de seguridad social y riesgos profesionales previstos en la normatividad aplicable o no se efectúen las cotizaciones al régimen de seguridad social y riesgos profesionales en los términos establecidos en la Ley Aplicable.
- (k) Por las demás causales de terminación previstas en el ordenamiento jurídico vigente.

**PARAGRAFO.** El Interventor manifiesta expresamente que acepta la facultad de terminación del contrato de que trata la causal contenida en el literal (i), la cual es discrecional de la AGENCIA, y manifiesta que el ejercicio de la misma no dará lugar a ningún tipo de reclamación judicial o extrajudicial, que su aplicación no generará daño alguno al Interventor y que no dará lugar a algún tipo de indemnización o compensación al Interventor por parte de la Agencia.

**CLÁUSULA 8.2. Cesión del Contrato en el evento descrito en el literal (f) Cláusula 8.1.**

Transcurridos dos (2) meses sin que se hubiese aprobado el Equipo de Trabajo para la ejecución del Contrato de Interventoría, la AGENCIA podrá autorizar la cesión del presente Contrato de Interventoría al Proponente ubicado en el segundo orden de elegibilidad que dio como origen la Adjudicación y suscripción del presente Contrato de Interventoría, en los términos y condiciones que para el efecto señale la AGENCIA.

0083

8  
11

**CLÁUSULA 8.3. Liquidación del Contrato.**

Declarada la terminación del Contrato por cualquiera de las causas previstas en la el presente contrato, la AGENCIA iniciará la liquidación del Contrato, proceso que tendrá una duración máxima de cuatro (4) meses. El proceso liquidatorio implicará efectuar un balance del cumplimiento de las obligaciones de cada una de las Partes y la determinación, si hay lugar a ello, de los pagos pendientes por realizar al Interventor y de las eventuales deudas que tenga éste último con la AGENCIA. Una vez efectuada la liquidación se elaborará un acta que la contenga, documento que será suscrito por las Partes.

**CAPÍTULO IX**  
**Varios**

**CLÁUSULA 9.1. Supervisión del Contrato.**

La supervisión de la ejecución de las obligaciones a cargo del Interventor derivadas del presente Contrato se hará a través del Supervisor de la AGENCIA (el "Supervisor de la AGENCIA") que será designado por el Vicepresidente de Gestión Contractual de la AGENCIA. El Supervisor de la AGENCIA tendrá acceso a las informaciones estadísticas y demás que lleve el Interventor en relación con la ejecución del presente Contrato.

**CLÁUSULA 9.2. Intereses de Mora.**

La tasa de mora será la tasa de interés bancario corriente para créditos ordinarios certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia, más la tercera parte de dicha tasa, pero en ningún caso una tasa mayor que la máxima permitida por la Normatividad aplicable. Para este efecto, se utilizará la tasa certificada vigente para el día siguiente al día del vencimiento del plazo para el cumplimiento de la obligación originalmente pactada. Salvo estipulación en contrario contenida en otras Cláusulas o documentos de este Contrato, el plazo para el cumplimiento establecido para cualquier obligación dineraria que se genere entre las Partes, será de treinta (30) Días. Vencido este plazo, se causarán los intereses de mora establecidos en esta CLÁUSULA.

**CLÁUSULA 9.3. Documentos del Contrato.**

Son documentos del presente Contrato, y por lo tanto forman parte integral del mismo, los siguientes:

- (a) Los documentos previos, Pliegos de Condiciones y sus anexos y adendas del Concurso de Méritos VJ-VGC-CM-05-2014.
- (b) La Propuesta del Interventor.
- (c) Los acuerdos que se hubiesen suscritos con ocasión a la revisión de la Oferta Económica y la consistencia con la Propuesta Técnica.
- (d) La Resolución de adjudicación.
- (e) El Contrato de Concesión, sus anexos, apéndices y los demás documentos que lo modifican, aclaren, adicionen o modifiquen.
- (f) Los Anexos del presente Contrato.



El orden de los documentos no implica una prelación entre los mismos. En caso de discrepancia entre los Pliegos de Condiciones (incluyendo sus anexos) y el presente Contrato, primarán los Pliegos de Condiciones (incluyendo sus anexos).

**CLÁUSULA 9.4. Perfeccionamiento y Ejecución.**

- (a) Perfeccionamiento. El presente Contrato se perfecciona con la suscripción por las Partes.
- (b) Inicio Ejecución. Para iniciar su ejecución se requiere haber cumplido con todos y cada uno de los siguientes:
- (i) La aprobación de la garantía única de cumplimiento.
  - (ii) Haber entregado una certificación según la cual se acredite que el Interventor y cada uno de sus miembros se encuentra al día en el pago de aportes parafiscales relativos al sistema de Seguridad Social Integral, así como los propios del SENA, ICBF y cajas de compensación familiar, cuando corresponda.
  - (iii) La publicación del presente Contrato en el SECOP.
  - (iv) La aprobación del personal necesario para el inicio al que se refiere el presente contrato.

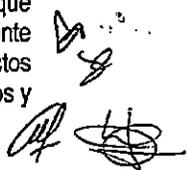
**CLÁUSULA 9.5. Inhabilidades e Incompatibilidades o Prohibición Legal o Conflictos de Interés.**

El Interventor declara bajo la gravedad del juramento, que se entenderá prestado con la suscripción del presente Contrato, que declara bajo la gravedad de juramento que: (1) no están incursos, ni su personal, en las mencionadas inhabilidades, incompatibilidades o prohibiciones legales; ni se encuentran incursos directamente, ni su equipo de trabajo y/o sus directivos en conflicto de intereses con la AGENCIA o con el Concesionario o cualquiera de sus miembros o socios, (2) que no se encuentran incursos en ninguna causal de disolución y/o liquidación, (3) que no se encuentran en procesos de reestructuración según lo previsto en las Leyes 550 de 1999 o 1116 de 2006. En caso de que sobrevenga alguna inhabilidad o incompatibilidad o conflicto de interés el Interventor deberá ceder el presente Contrato a quien la AGENCIA designe.

**CLÁUSULA 9.6. Evento Eximente de Responsabilidad.**

Las Partes quedarán exentas de toda responsabilidad por cualquier incumplimiento total o parcial de las obligaciones emanadas de este Contrato, cuando con la debida comprobación se concluya por acuerdo de las Partes o, a falta de ello, por el Tribunal de Arbitramento que el incumplimiento total o parcial es el resultado de hechos que puedan ser definidos como Eventos Eximentes de Responsabilidad según este término se define más adelante. El incumplimiento total o parcial en el cumplimiento de cualquier subcontratista o del Concesionario no se considerará por sí sola Evento Eximente de Responsabilidad, a menos que la existencia de dicha circunstancia sea el resultado de un Evento Eximente de Responsabilidad.

- (a) Hechos que Constituyen Evento Eximente de Responsabilidad. Se entenderá por evento eximente de responsabilidad ("Evento Eximente de Responsabilidad") cualquier evento, circunstancia o combinación de eventos o circunstancias fuera del control razonable de la Parte que lo invoca, que afecte en forma sustancial y adversa el cumplimiento de las obligaciones derivadas del presente Contrato, respecto de las cuales se invoca; después de haber efectuado todos los actos razonablemente posibles para evitarlo. Evento Eximente de Responsabilidad incluirá los eventos y

0082  


circunstancias que a continuación se relacionan, en la medida que cumplan con los requisitos anteriormente mencionados:

- (i) Eventos políticos que ocurran dentro, o que involucren directamente a Colombia o al país de origen del Interventor, incluyendo pero sin limitarse a:
    - (A) Cualquier acto bélico, declarado o no, invasión, conflicto armado o acto de enemigo extranjero, bloqueo o embargo;
    - (B) Golpe de estado, revolución, motín, asonada, conspiración, insurrección, disturbio civil, acto de terrorismo, acto de guerrilla o sabotaje;
    - (C) Huelgas o paros laborales, a nivel regional o nacional en las cuales no participe directamente el Interventor ni sean promovidas por éste o sus empleados de dirección, manejo o confianza;
    - (D) Hallazgos arqueológicos y descubrimientos de tesoros, minas u otros yacimientos.
  - (ii) Respecto de las obligaciones del Interventor, las acciones u omisiones de la AGENCIA que constituyan un incumplimiento de sus obligaciones bajo el presente Contrato que impidan el cumplimiento por parte del Interventor con sus respectivas obligaciones bajo el mismo.
  - (iii) Respecto de las obligaciones de la AGENCIA, las acciones u omisiones del Interventor que constituyan un incumplimiento de sus obligaciones bajo el presente Contrato que impidan el cumplimiento por parte de la AGENCIA con sus respectivas obligaciones bajo el mismo.
  - (iv) La suspensión del Contrato de Concesión que conste en acta debidamente suscrita por el Concesionario, la AGENCIA y el Interventor, siempre que la suspensión no se haya dado por causas imputables al Interventor.
- (b) Se entenderá por "Fuerza Mayor", la ocurrencia de hechos constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito, tal como se define en la Normatividad aplicable. La ocurrencia de un evento de Fuerza Mayor eximirá a las Partes del cumplimiento de las obligaciones que se les imponen bajo este Contrato en la extensión prevista en la Normatividad aplicable. Para los efectos del presente Contrato los conceptos de Evento Eximente de Responsabilidad y de Fuerza Mayor, tal como se definen arriba, se referirán en adelante conjuntamente como Eventos Eximentes de Responsabilidad.
- (c) Procedimiento.
- (i) Dentro de los diez (10) Días siguientes a la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad o de la fecha en que se restablezcan las comunicaciones si hubieren sido afectadas, la Parte afectada por el Evento Eximente de Responsabilidad (la "Parte Afectada") en el cumplimiento de sus obligaciones le comunicará a la otra Parte acerca de la ocurrencia del Evento Eximente de Responsabilidad, las obligaciones afectadas, incluyendo la información y demás detalles que fueran pertinentes y, hasta donde sea práctico y posible, un estimado preliminar del tiempo durante el cual la Parte Afectada se verá afectada. A partir de la fecha de ocurrencia del Evento Eximente de Responsabilidad la duración del período durante el cual la Parte Afectada se ve imposibilitada para cumplir con sus obligaciones será referido como "Período Especial".
  - (ii) Dentro de los diez (10) Días siguientes a la cesación de un Evento Eximente de Responsabilidad, la Parte Afectada notificará a la otra Parte (A) el acaecimiento del cese del Evento Eximente de Responsabilidad; (B) su consecuente habilidad para reanudar el cumplimiento de las obligaciones suspendidas; y (C) la fecha en que reanudará el cumplimiento, que no podrá ser mayor a diez (10) Días contados a partir de la fecha de la notificación aquí regulada cuando la causa del Evento Eximente de Responsabilidad sea la prevista en la

CLÁUSULA 9.09(a)(iv) del presente Contrato, el Interventor deberá reanudar la ejecución del Contrato al mismo tiempo con el Concesionario.

- (iii) Una vez efectuada la notificación dentro del término indicado en el numeral (i) anterior, la Parte Afectada quedará, durante el Período Especial, excusada del cumplimiento de las obligaciones afectadas en los términos del literal (d) siguiente. Mientras no se haya dado la notificación aquí exigida la Parte Afectada no quedará relevada del cumplimiento de las obligaciones afectadas salvo que el Evento Eximente de Responsabilidad haya afectado las comunicaciones.
- (iv) Durante el Período Especial, la Parte Afectada suministrará semanalmente información sobre el desarrollo del Evento Eximente de Responsabilidad y respecto de las medidas que se hayan adoptado para mitigar y reducir sus efectos al igual que para superarlos. A solicitud de una cualquiera de las Partes, éstas se reunirán para buscar, de buena fe, soluciones tendientes a reanudar el cumplimiento de la Parte Afectada, a la mayor brevedad posible.
- (v) Durante el Período Especial, la Parte Afectada quedará relevada de dar cumplimiento a las obligaciones contractuales afectadas en la medida en que tal incumplimiento haya sido causado directa y únicamente por un Evento Eximente de Responsabilidad. En tal caso, la otra Parte no tendrá ninguna responsabilidad por el reconocimiento de pérdidas, daños, gastos, cargos o expensas incurridos por la Parte Afectada durante el Período Especial, incluyendo pero sin limitarse a los necesarios para mitigar, reducir y superar los efectos del Evento Eximente de Responsabilidad. Cualquier plazo previsto en el Contrato para el cumplimiento de la obligación afectada por el Evento Eximente de Responsabilidad se entenderá prorrogado por un término igual a aquél del Período Especial.
- (vi) La Parte Afectada por un Evento Eximente de Responsabilidad queda obligada a adelantar todo lo que sea razonablemente aconsejable y posible, bajo las circunstancias extraordinarias, para mitigar y reducir los efectos del Evento Eximente de Responsabilidad así como para superarlo en el menor tiempo posible.
- (vii) Prórroga por Evento Eximente de Responsabilidad. Mientras subsistan las circunstancias de Evento Eximente de Responsabilidad y éstas impidan la ejecución total del objeto contratado, la ejecución del Contrato se suspenderá y el plazo de este Contrato será extendido por mutuo acuerdo en un plazo igual al del Período Especial. Si los hechos constitutivos de un Evento Eximente de Responsabilidad no impiden la ejecución de la totalidad de las obligaciones del Contrato, sino sólo la de alguna o algunas de las obligaciones emanadas del mismo, las Partes convendrán si tales circunstancias suponen o no la suspensión del plazo contractual, atendidas las condiciones fácticas correspondientes y el grado de importancia de las obligaciones suspendidas. En caso de suspensión del Contrato por algún Evento Eximente de Responsabilidad, el Interventor deberá tomar las medidas conducentes, a su costo, para que la vigencia de la garantía única y demás garantías señaladas en el presente Contrato sea extendida de conformidad con el período de suspensión.
- (viii) Suspensión del Contrato por Eventos Eximentes de Responsabilidad del Contrato de Concesión. Cuando, en los términos y condiciones señalados en el Contrato de Concesión, se suspenda la ejecución del Contrato de Concesión, la AGENCIA determinará, a su entera discreción, si es necesario suspender la ejecución del presente Contrato. En el evento en que se suspenda la ejecución del presente Contrato, se aplicará lo previsto en el literal (ix) siguiente.
- (ix) Compensaciones por Eventos Eximentes de Responsabilidad. Cuando ocurran circunstancias de Evento Eximente de Responsabilidad, las Partes no estarán obligadas a pagar compensaciones o indemnizaciones a cargo y/o favor de cualquiera de ellas, con la única excepción que se señala a continuación:
  - (i) Cuando quiera que durante la ejecución del Contrato surjan Eventos Eximentes de Responsabilidad que obliguen al Interventor a paralizar la ejecución de las obras o labores derivadas de la ejecución de este Contrato, podrán compensarse al Interventor los costos

ociosos de la mayor permanencia en obra que se llegaren a causar por estos hechos, mediante el reconocimiento de una suma diaria que definirán las Partes de mutuo acuerdo.

(ii) Este reconocimiento sólo aplicará cuando se cumplan los siguientes requisitos: (A) que el Evento Eximente de Responsabilidad impida la ejecución de la totalidad; y (B) que esa parálisis implique, de manera forzosa, que ciertos recursos del Interventor queden ociosos por no poder ser utilizados para ninguna actividad relacionada o no con este Contrato.

(iii) La definición del valor diario por mayor permanencia en el Contrato se hará buscando cubrir exclusivamente los costos fijos asociados a los recursos (equipos, personal y gastos administrativos) del Interventor que forzosamente haya tenido que dejar inutilizados por efectos de la ocurrencia del Evento Eximente de Responsabilidad. En ningún caso se incluirán valores correspondientes a lucro cesante.

(iv) En caso de controversia sobre la aplicación de este reconocimiento o su tasación, la discrepancia será sometida a los mecanismos de solución de conflictos previstos en el presente Contrato.

(v) Tales compensaciones, cuando a ellas hubiere lugar, se incluirán actas de seguimiento de ejecución del Contrato, correspondientes a los períodos en que se presenten los Eventos Eximentes de Responsabilidad ya referidos.

(vi) Las Partes, de común acuerdo determinarán el valor del reconocimiento que deba efectuar la AGENCIA al Interventor así como su forma de pago.

#### **CLÁUSULA 9.7. Responsabilidad del Interventor.**

En los términos de los artículos 53 y 56 de la Ley 80 de 1993, y del artículo 82 de la Ley 1474 de 2011 además de las sanciones penales a que hubiere lugar, el Interventor será responsable frente a la AGENCIA civil, penal, disciplinaria y fiscalmente de los perjuicios originados por el deficiente desempeño de las actividades y obligaciones previstas en este Contrato de Interventoría, sin que ello exima al Concesionario de la responsabilidad que por el mismo concepto pueda corresponderle al ejecutar el Contrato de Concesión. En desarrollo de sus actividades, el Interventor responderá hasta por la culpa leve. Adicionalmente, en virtud de lo dispuesto en los artículos 53 y 55 de la ley 734 del 2002, el Interventor será sujeto disciplinable y responderá por las faltas gravísimas allí descritas.

#### **CLÁUSULA 9.8. Indemnidad.**

Se incluye la presente cláusula de indemnidad por virtud de la cual se establece la obligación a cargo del Interventor de mantener indemne a la AGENCIA de cualquier reclamación proveniente de terceros y que se deriven de sus actuaciones o de las de sus subcontratistas o dependientes. Esta obligación del Interventor se cumplirá conforme al siguiente procedimiento:

(a) La AGENCIA deberá notificar al Interventor del reclamo o acción correspondiente:

(i) Si es extrajudicial, dentro de los cinco (5) Días Hábiles siguientes a la fecha en que dicha reclamación sea presentada;

(ii) Si es judicial (de cualquier naturaleza), dentro de los tres (3) Días Hábiles siguientes a:

(A) la fecha en que el reclamo haya sido notificado personalmente a la AGENCIA,  
o

(B) la fecha en la que legalmente se entienda que la AGENCIA ha sido debidamente notificado del auto admisorio de la demanda a través de la cual se hace

0005

el reclamo, si tal notificación se ha hecho por medio de aviso o edicto conforme a la Normatividad aplicable.

(b) En todo caso, la AGENCIA se reserva el derecho de asignar, a su propio costo, el conocimiento o seguimiento del caso a cualquier abogado de su escogencia quien deberá interactuar con la persona designada por el Interventor para la defensa. En caso de contradicción entre uno y otro apoderado primará el representante del Interventor.

**CLÁUSULA 9.9. Coadyuvancia y Otros Comportamientos Procesales.**

Cuando, a juicio del Interventor, sea necesario, a fin de proteger sus intereses en cualquier proceso iniciado en contra de la AGENCIA, el Interventor tendrá el derecho a participar y a unirse a su costo, con los abogados que escoja, en la defensa adelantada por la AGENCIA, pero en caso de conflicto entre el Interventor y la AGENCIA sobre el curso de la defensa o la solución del correspondiente proceso, la AGENCIA tendrá la competencia exclusiva para tomar las decisiones o acciones que correspondan, salvo que el Interventor haya aceptado que la respectiva reclamación con todas sus consecuencias corresponde a aquellas cuyas consecuencias económicas debe asumir, en cuyo caso se entenderá que el criterio de los abogados que señale el Interventor prevalecerá sobre el de la AGENCIA para tomar cualquier decisión o acción que deba adelantarse en desarrollo de su defensa. El Interventor pagará -a nombre de la AGENCIA- las sumas necesarias para cumplir con cualquier condena, o incluso para atender los embargos o el requerimiento de pólizas u otras medidas provisionales que emitan las autoridades, dentro de los cinco (5) Días posteriores a una solicitud en ese sentido hecha por la AGENCIA, soportada por una copia de la orden correspondiente de las autoridades. Si la condena u orden pertinente es recurrida por la AGENCIA y el recurso es de aquellos que se concede en el efecto suspensivo, la obligación del Interventor de pagar será pospuesta hasta la fecha en que el recurso correspondiente sea decidido. En el caso de mora se causarán intereses en los porcentajes previstos en el presente Contrato. Todo lo anterior se entiende sin perjuicio de la utilización de los instrumentos procesales que resulten aplicables, por cualquiera de las Partes.

**CLÁUSULA 9.10. Relación entre las Partes.**

El presente Contrato no crea relación alguna de asociación, asociación de riesgo compartido (*Joint Venture*), sociedad o agencia entre las Partes, ni impone obligación o responsabilidad de índole societario a ninguna de ellas. Ninguna de las Partes tendrá derecho, facultad o compromiso alguno, ni para actuar en nombre de la otra Parte, ni para ser su agente o representante, ni para comprometerla en forma alguna. Ninguna de las Cláusulas de este Contrato podrá interpretarse en el sentido de crear una relación distinta entre las Partes a la de la vinculación comercial en los términos de este Contrato. Las Partes no pretenden crear ningún derecho ni otorgar ninguna acción a ningún tercer beneficiario de este Contrato.

**CLÁUSULA 9.11. Subcontratos.**

El Interventor no podrá subcontratar la ejecución del Contrato con personas naturales o jurídicas que tengan la idoneidad y capacidad para desarrollar la actividad subcontratada, solo podrá hacerlo previa autorización por parte de la AGENCIA, no obstante lo anterior, el Interventor continuará siendo el único responsable ante la AGENCIA por el cumplimiento de las obligaciones del Contrato. El Interventor es el único responsable ante la AGENCIA de la celebración de subcontratos, en todo caso, la AGENCIA se reserva el derecho a solicitar al Interventor cambiar al (los) subcontratista (s) cuando, a su juicio, éste (os) no cumpla (n) con las calidades mínimas necesarias para la ejecución del (las) labor (es) subcontratadas. En ningún caso se podrán subcontratar actividades que, conforme a lo previsto en la Propuesta, deban ser desempeñadas por personal acreditado durante el Concurso de Méritos Abierto.

**CLÁUSULA 9.12. Cesión.**

Salvo autorización expresa de la AGENCIA, el Interventor no podrá ceder el presente Contrato. De la misma manera, salvo autorización de la AGENCIA, los miembros o accionistas del Interventor, que hayan participado en la Propuesta, deberán permanecer como miembros o accionistas del Interventor, y mantener su porcentaje de participación original (acreditado en la Propuesta), sólo podrán realizar la

8- 0086  
[Handwritten signatures]

venta o cesión de su participación en la sociedad a personas naturales o jurídicas que demuestren que ostentan las mismas calidades, condiciones e idoneidad del socio cedente o vendedor, situación que será verificada de manera obligatoria por la Agencia, quien tendrá que manifestar su consentimiento para que pueda producirse tal venta o cesión. Lo anterior, teniendo en cuenta que el presente Contrato fue adjudicado al Interventor en razón a sus calidades acreditadas en el Concurso de Méritos Abierto, particularmente en relación con los Requisitos Habilitantes y de Experiencia Específica. La cesión entre integrantes del Interventor no podrá llevarse a cabo. La AGENCIA no podrá ceder el presente Contrato ni cualquiera de los derechos u obligaciones derivados del mismo, sin el previo consentimiento escrito del Interventor, salvo cuando la cesión ocurra como resultado de políticas de reestructuración o modernización del Estado colombiano

**CLÁUSULA 9.13. Renuncia a la Reclamación Diplomática.**

El Interventor y la(s) persona(s) o entidad(es) que resulte(n) subcontratista(s) o cesionaria(s) del presente Contrato se somete(n) a la jurisdicción de los tribunales colombianos y renuncia(n) a intentar reclamación diplomática en lo referente a las obligaciones y derechos originados en el Contrato, salvo en el caso de denegación de justicia, entendida de conformidad con las definiciones de la Normatividad aplicable.

**CLÁUSULA 9.14. Información y Conocimiento del Sector.**

El Interventor declara que conoce y ha revisado cuidadosamente todos los asuntos e informaciones relacionados con la celebración y ejecución de este Contrato, el cronograma de pagos, la posibilidad real de ejecutar todas las prestaciones del Contrato con cargo a los recursos disponibles, así como los lugares donde se ejecutará el Contrato, incluyendo condiciones de transporte a los sitios de trabajo, obtención, manejo y almacenamiento de materiales, transporte, manejo y disposición de desechos, disponibilidad de materiales, mano de obra, agua, electricidad, comunicaciones, vías de acceso, condiciones del suelo, condiciones climáticas, de pluviosidad y topográficas, características de los equipos requeridos para su ejecución, el régimen tributario a que estará sometido el Interventor, la Normatividad aplicable y, en general, todos los demás aspectos que puedan afectar el cumplimiento del Contrato, todo lo cual fue tomado en cuenta en la preparación de la Propuesta del Interventor. Se considera que el Interventor ha realizado el examen completo de los sitios donde se llevará a cabo la obra que será supervisada por el Interventor y que ha investigado plenamente los riesgos, y en general, todos los factores determinantes de los costos de ejecución de los trabajos, los cuales se incluyeron en los componentes económicos de su Propuesta, teniendo en cuenta estrictamente la estructura de pagos estipulada en este Contrato. El que el Interventor no haya obtenido toda la información que pueda influir en la determinación de los costos, no lo eximirá de responsabilidad por la ejecución completa de las obligaciones de conformidad con este Contrato, ni le dará derecho a reconocimiento adicional alguno por parte de la AGENCIA ya que el Interventor asume la carga de diligencia de efectuar las investigaciones y verificaciones necesarias para preparar su Propuesta.

**CLÁUSULA 9.15. Normatividad aplicable.**

Este Contrato se rige por la ley vigente en la República de Colombia. Este Contrato se rige por la ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, la Ley 1474 de 2011, el Decreto 1510 de 2013 y sus decretos reglamentarios, el Código de Comercio, el Código Civil y demás normas complementarias o concordantes. Para todos los efectos, las Partes acuerdan como domicilio contractual la ciudad de Bogotá D.C.

**CLÁUSULA 9.16. Idioma del Contrato.**

Para todos los efectos el idioma oficial del presente Contrato es el castellano. En caso de existir traducciones a otro idioma, para efectos de la interpretación de cualquiera de los Capítulos o Cláusulas, prevalecerá el documento en idioma castellano.



0087

**CLÁUSULA 9.17. Modificación del Contrato.**

Este Contrato junto con sus Anexos no podrá ser modificado sino por acuerdo escrito debidamente firmado por representantes autorizados de las Partes y con el cumplimiento de los requisitos que impone la Normatividad aplicable, sin perjuicio de lo dispuesto en cuanto a la modificación unilateral del mismo por parte de la AGENCIA en los términos previstos en el presente contrato.

**CLÁUSULA 9.18. Subsistencia de Obligaciones.**

La terminación o extinción de este Contrato por cualquier causa, no extinguirá las obligaciones que por su naturaleza subsistan a tales eventos, incluyendo, entre otras, las derivadas de las garantías y responsabilidad.

**CLÁUSULA 9.19. No Renuncia a Derechos.**

Salvo lo previsto expresamente en este Contrato, la falta o demora de cualquiera de las Partes en ejercer cualquiera de las facultades o derechos consagrados en este Contrato o a exigir su cumplimiento, no se interpretará como una renuncia a dichos derechos o facultades, ni afectará la validez total o parcial del Contrato, ni el derecho de la respectiva parte de ejercer posteriormente tales facultades o derechos, salvo disposición legal en contrario.

**CLÁUSULA 9.20. Gastos a Cargo del Interventor**

Serán por cuenta exclusiva del Interventor, todos los costos, directos e indirectos, que demande la ejecución del presente Contrato, tales como los gastos de administración, sueldos, horas extras, jornales, honorarios y prestaciones sociales del personal que emplee, costos asociados al programa de seguridad industrial y al control de calidad interno de la interventoría, transportes, equipos, costos de laboratorios, investigaciones técnicas, estudio y diseños, asesorías, así como todos los gastos y los impuestos, tasas y contribuciones, directos o indirectos, que se causen en virtud de la ejecución del objeto contratado. El Interventor en desarrollo de los trabajos, suministrará a su costa el personal, los equipos, materiales y efectuará las pruebas de laboratorio, pruebas selectivas, y controles a través de muestreos, cuando sea necesario y conveniente, para garantizar y verificar que los trabajos cuyo control constituye el objeto del presente Contrato sean realizados en perfectas condiciones y sean entregados a la AGENCIA, debidamente ejecutados y dentro los plazos estipulados.

**CLÁUSULA 9.21. Aseguramiento de la Calidad**

El Interventor deberá establecer, documentar y mantener un sistema de calidad como medio para asegurar el cumplimiento de sus obligaciones, para lo cual deberá elaborar un manual que debe incluir o referenciar los procedimientos y requisitos de dicho sistema y esbozar la estructura de la documentación utilizada en tal sistema. Para la definición del sistema de calidad correspondiente a la ejecución del presente Contrato de Interventoría, el Interventor deberá acogerse, como mínimo, a lo dispuesto en las siguientes normas de ICONTEC: NTC - ISO de la serie 9000 en sus últimas versiones, entendiéndose aplicables aquellas que las complementen, modifiquen o adicionen.

**CLÁUSULA 9.22. Patentes**

El Interventor tendrá la obligación de cumplir con Normatividad aplicable en materia de protección de propiedad intelectual y en particular con las normas aplicables a las patentes y licencias de uso respecto de cualquier procedimiento o *software* que utilice para la ejecución del Contrato. En consecuencia, se compromete a mantener indemne a la AGENCIA por cualquier reclamación judicial o extrajudicial que surja como consecuencia del incumplimiento real o pretendido de la obligación contenida en la presente CLÁUSULA. Los inventos que desarrolle el Interventor durante la ejecución del presente Contrato y que sean debidamente patentados pertenecerán al Interventor.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten initials]*

0088

**CLÁUSULA 9.23. Notificaciones.**

Las Partes acuerdan que las notificaciones entre las mismas serán enviadas (i) a la siguiente dirección y al siguiente correo electrónico; o (ii) a la siguiente dirección y al siguiente número de fax. Cualquier cambio en estas direcciones deberá ser notificado a la otra Parte para que proceda a consignarlo y sólo a partir de la notificación del cambio serán oponible las nuevas direcciones.

Si es a la AGENCIA:

**ANDRES FIGUERO SERPA**  
 Vicepresidente de Gestión Contractual  
 Calle 24 A No 59 – 42 Piso 2 Torre 4  
 Bogotá, D.C – Colombia

Si es al Interventor:

**SORAIDA RODRÍGUEZ CUÉLLAR**  
 Calle 146 Bis No 9 – 54  
 propuestas@ingecon.com.co  
 Bogotá, D.C - Colombia

Las comunicaciones deberán constar por escrito y se entenderán enviadas y recibidas cuando se verifiquen los siguientes eventos:

- (a) Si es enviada por correo certificado, se entenderá notificada la Parte en la fecha en la cual se certifique su recibo.
- (b) Si es enviada por correo electrónico, se entenderá notificada cuando (i) el remitente reciba la confirmación de lectura del correo electrónico, si lo ha enviado con esa opción; o (ii) cuando el destinatario le confirme vía correo electrónico el recibo de la comunicación.
- (c) Si es enviada por fax, se entenderá notificada con la confirmación de envío que expida la máquina a través de la cual se envió el fax.

En constancia de lo anterior, las Partes suscriben el presente Contrato en la ciudad de Bogotá D.C., a los \_\_\_\_\_ días del mes de \_\_\_\_\_ de 2014, en dos (2) originales del mismo tenor y validez uno para cada Parte.

  
**ANDRES FIGUERO SERPA**  
 Vicepresidente de Gestión Contractual  
 AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

10 SEP 2014

  
**SORAIDA RODRÍGUEZ CUÉLLAR**  
 Representante Legal Suplente  
 CONSORCIO UNIDO INXI

Vo Bo: Héctor Jaime Pinilla Ortiz – Vicepresidente Jurídico  
 Revisó: Gabriel Eduardo Del Toro Benavides - Coordinador GIT Contratación - Vicepresidencia Jurídica  
 Revisó: María Eugenia Arcila – Gerente GIT Aeroportuario Vicepresidencia de Gestión Contractual  
 Proyectó: Olga María Arenas Franco – Abogada GIT Contratación – Vicepresidencia Jurídica  
 Proyectó: María Yahvezzine Del Castillo López – Abogada GIT Contratación - Vicepresidencia Jurídica  
 Proyectó: Juan Carlos Avendaño Ariza – Abogado GIT Contratación – Vicepresidencia Jurídica

0089

 <p><b>cemosa</b> Ingeniería SAS</p>	<p>"CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA No. 010 DE 2007, 010 DE 1994, 010 DE 2010, 007 DE 1993, 001 DE 2007, 021 DE 1997 Y 001 DE 2009"</p>	 <p><b>XIMA SAS</b> Ingeniería y Desarrollo Xica de Colombia SAS</p>
<p align="center"><b>CONSORCIO PORTUARIO CEMOSA</b></p>		

## **FORMATO 11. DECLARACIÓN DE PORCENTAJE DE PERSONAL CALIFICADO**



"CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA No. 010 DE 2007, 010 DE 1994, 010 DE 2010, 007 DE 1993, 001 DE 2007, 021 DE 1997 Y 001 DE 2009"



## CONSORCIO PORTUARIO CEMOSA

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Concurso de Méritos No. VJ-VGC-CM-005-2016

### FORMATO 11 FORMATO DE DECLARACIÓN DE PORCENTAJE DE PERSONAL CALIFICADO COLOMBIANO

*(Sólo para Oferentes que no acrediten el principio de reciprocidad de acuerdo con lo dispuesto en las Leyes 80 de 1993, 816 de 2003 y el Decreto 1082 de 2015)*

Bogotá, 06 de Mayo de 2016

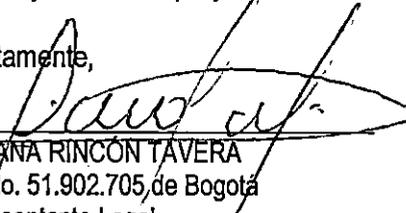
Señores  
**Agencia Nacional de Infraestructura**  
Bogotá D.C.

El abajo firmante, actuando como Representante Legal del **CONSORCIO PORTUARIO CEMOSA** presento declaración de porcentaje de personal calificado colombiano que se incorporará al proyecto, en desarrollo del Concurso de Méritos No. **VJ-VGC-CM- 005-2016** abierto por la Agencia Nacional de Infraestructura ("ANI") con el objeto de: **"CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA No. 010 DE 2007, 010 DE 1994, 010 DE 2010, 007 DE 1993, 001 DE 2007, 021 DE 1997 Y 001 DE 2009."**

Para efectos del presente proceso de selección, entendemos por persona calificada, el colombiano que posea un título universitario otorgado por una institución de educación superior, conforme a la Ley 749 de 2002, para ejercer determinada profesión.

Declaramos –bajo la gravedad del juramento- con ocasión del presente Concurso de Méritos, que el porcentaje de personal calificado colombiano será **100%**, respecto de la totalidad de personal calificado del proyecto en las condiciones establecidas en el Pliego de Condiciones y el Contrato de Consultoría. En todo caso, nos comprometemos a mantener este porcentaje durante toda la ejecución del proyecto.

Atentamente,

  
ADRIANA RINCÓN TAVERA  
C.C No. 51.902.705, de Bogotá  
Representante Legal

**CONSORCIO PORTUARIO CEMOSA**