FACTIBILIDAD ACCENORTE

No.	Área	Tipo de Riesgo	Asignación	Probabilidad*				Impacto sobre el valor de la actividad / proyecto*			
				Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto	Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto
				0% - 5%	>5%-15%	>15%-30%	>30%	0% - 5%	>5%-15%	>15%-30%	>30%
1	PREDIAL	Demoras en la disponibilidad de predios derivadas de las actividades de gestión predial	Privado	X							X
2		Sobrecostos por adquisición (incluyendo expropiación) y compensaciones socioeconómicas.	Público - Privado			X				X	
3		Demoras en la obtención de las licencias y/o permisos.	Privado		X						X
4		Sobrecostos por compensaciones socio ambientales.	Público - Privado		X			X			

FACTIBILIDAD ACCENORTE

No.	Área	Tipo de Riesgo	Asignación	Probabilidad*				Impacto sobre el valor de la actividad / proyecto*			
				Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto	Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto
				0% - 5%	>5%-15%	>15%-30%	>30%	0% - 5%	>5%-15%	>15%-30%	>30%
5	AMBIENTAL & SOCIAL	Obras solicitadas por la autoridad ambiental, posteriores a la expedición de la licencia(s)/permiso(s) ambiental(es), por razones no imputables al concesionario.	Público			X		X			
6		Efectos desfavorables por decisiones de la entidad frente al movimiento o reubicación de casetas de peaje existentes.	Público	X				X			
7		Invasión del Corredor del Proyecto.	Privado		X				X		
8	REDES	Sobrecostos por interferencia de redes.	Público - Privado	X				X			
9		Sobrecostos derivados de los estudios y diseños.	Privado	X						X	
10	DISEÑO	Sobrecostos por ajustes en diseños como consecuencia del trámite de licencias ambientales por razones no atribuibles al concesionario.	Público	X				X			

No.	Área	Tipo de Riesgo	Asignación	Probabilidad*				Impacto sobre el valor de la actividad / proyecto*			
				Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto	Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto
				0% - 5%	>5%-15%	>15%-30%	>30%	0% - 5%	>5%-15%	>15%-30%	>30%
11		Sobrecostos en diseños por decisiones de la ANI.	Público	X						X	
12	CONSTRUCCIÓN	Sobrecostos derivados de mayores cantidades de obras.	Privado			X			X		
13		Variación de precios de los insumos.	Privado		X				X		
14	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Mayores cantidades de obra para actividades de operación y mantenimiento.	Privado	X				X			
15		Variación de precios de los insumos para actividades de operación y mantenimiento.	Privado		X				X		
16		Efectos favorables o desfavorables derivados de las condiciones de la entrega de la infraestructura de concesiones existentes	Privado	X						X	

No.	Área	Tipo de Riesgo	Asignación	Probabilidad*				Impacto sobre el valor de la actividad / proyecto*			
				Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto	Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto
				0% - 5%	>5%-15%	>15%-30%	>30%	0% - 5%	>5%-15%	>15%-30%	>30%
17	COMERCIAL	Menores ingresos por disminución del recaudo de peajes.	Privado		X						X
18		Menores ingresos derivados de evasión del pago de peajes.	Privado		X				X		
19		Menores ingresos derivados de elusión del pago de peajes	Público	X						X	
20		Efectos favorables o desfavorables derivados de la fecha de entrega de la infraestructura de concesiones existentes.	Público	X						X	
21	FINANCIERO	No obtención del cierre financiero.	Privado	X							X

No.	Área	Tipo de Riesgo	Asignación	Probabilidad*				Impacto sobre el valor de la actividad / proyecto*			
				Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto	Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto
				0% - 5%	>5%-15%	>15%-30%	>30%	0% - 5%	>5%-15%	>15%-30%	>30%
22		Alteración de las condiciones de financiación y/o costos de la liquidez que resulten de la variación en las variables del mercado o condiciones del proyecto.	Privado	X							X
23		Insuficiencia de recursos para el pago de la interventoría por razones no atribuibles al concesionario.	Público	X				X			
24	LIQUIDEZ	Liquidez en el Recaudo de Peaje	Privado		X					X	
25		Riesgo de liquidez general.	Privado	X							X
26	CAMBIARIO	Variaciones del peso frente a otras monedas.	Privado	X						X	
27		Compensaciones por nuevas tarifas diferenciales.	Público		X					X	

FACTIBILIDAD ACCENORTE

No.	Área	Tipo de Riesgo	Asignación	Probabilidad*				Impacto sobre el valor de la actividad / proyecto*			
				Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto	Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto
				0% - 5%	>5%-15%	>15%-30%	>30%	0% - 5%	>5%-15%	>15%-30%	>30%
28	REGULATORIA	Cambio en normatividad (Tecnología de recaudo electrónico de peajes).	Público	X				X			
29		Cambio en normatividad tributaria.	Público - Privado		X					X	
30		Cambio en normatividad (Normas NIIF)	Privado				X	X			
31		Realización de Obras en Tramos con Póliza de Calidad y Estabilidad.	Privado				X	X			
32	FUERZA MAYOR	Fuerza mayor en la adquisición predial ocasionada por eventos eximentes de responsabilidad	Público	X							X
33		Costos ociosos de la mayor permanencia en obra que llegaren a causarse por eventos eximentes de responsabilidad.	Público	X							X
34		Fuerza Mayor por Demoras en más de un 150% del Tiempo Máximo Establecido por la Ley Aplicable para la Expedición de la Licencia Ambiental, por Causas No Imputables al Concesionario.	Público	X							X
35		Fuerza Mayor por demoras en la consulta previa con comunidades en un plazo mayor de 360 días por causas no imputables al concesionario.	Público	X						X	

FACTIBILIDAD ACCENORTE

No.	Área	Tipo de Riesgo	Asignación	Probabilidad*				Impacto sobre el valor de la actividad / proyecto*			
				Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto	Bajo	Medio - Bajo	Medio - Alto	Alto
				0% - 5%	>5%-15%	>15%-30%	>30%	0% - 5%	>5%-15%	>15%-30%	>30%
36		Fuerza mayor por interferencia de redes en el corredor considerado como evento eximente de responsabilidad.	Público	X						X	
37		Eventos asegurables.	Privado	X				X			
38		Eventos no asegurables.	Público		X					X	

***Estructura propuesta de matriz de riesgo considerando los lineamientos de política de riesgos de la entidad, de documentos Conpes sobre la materia y de la más reciente versión de metodologías de obligaciones contingentes del MHCP**

Probabilidad de ocurrencia

0 -5 %	Rara vez
> 5 -15 %	Pocas veces
>15 -30 %	Frecuentemente
> 30 %	Muchas veces