

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**  
**LICITACIÓN PÚBLICA No. VJ-VE-IP-LP-007-2013**

**AUDIENCIA PÚBLICA DE CIERRE DEL PROCESO LICITACIÓN PÚBLICA No. VJ-VE-IP-LP-007-2013 Y APERTURA DE LOS SOBRES No. 1 REQUISITOS HABILITANTES ORIGINAL Y COPIA**

**Objeto:** *“Seleccionar la Oferta más favorable para la adjudicación de un (1) Contrato de Concesión bajo el esquema de APP, cuyo objeto consiste en los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Autopista Conexión Pacífico 1, del Proyecto “Autopistas para la Prosperidad”, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1”.*

El día quince (15) de abril de 2014, siendo las 10:00 a.m., se llevó a cabo la AUDIENCIA PÚBLICA DE CIERRE DEL PROCESO LICITACIÓN PÚBLICA No. VJ-VE-IP-LP-007-2013 Y APERTURA DE LOS SOBRES No. 1 REQUISITOS HABILITANTES ORIGINAL Y COPIA en el Auditorio del Centro Empresarial ubicado en el Primer Piso del Edificio en el que funciona la Agencia Nacional de Infraestructura ubicado en la Calle 26 No. 59-51 Torre 4 y/o Calle 24A No. 59-42 Torre 4 de la ciudad de Bogotá D.C. A dicha audiencia asistieron por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura el Presidente, el Vicepresidente (E) de Estructuración y los funcionarios encargados de la Licitación, por otra parte, los oferentes y demás asistentes interesados en la licitación VJ-VE-IP-LP-007-2013.

La Entidad procedió a desarrollar la presente Audiencia, registrando todas las actuaciones surtidas en la misma en grabación de audio y video.

**A) INICIO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA:**

A partir de las 8:00 am del día quince (15) de abril de 2014 la Agencia adelantó la logística para la recepción de propuestas. Cumplida la hora límite para el cierre de la Invitación a Precalificar (10:00 a.m.), se dio inicio a la Audiencia, informando a los asistentes que a partir de ese momento, no se permite la entrega ni se realiza la recepción de ninguna otra propuesta.

**B) DESARROLLO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA DE CIERRE:**

**1) ENTREGA DE PROPUESTAS POR PARTE DE LOS ASISTENTES.**

Se procedió a la recepción de las propuestas radicando en la planilla de la Entidad dispuesta para tal efecto, en la cual se consignó el nombre del proponente, la fecha y hora de entrega de la propuesta y el nombre de la persona que llevó a cabo la entrega con su firma y número de identificación.

**2) APERTURA DE LOS ORIGINALES Y DE LAS COPIAS DE LAS PROPUESTAS.**

Se procedió por parte de los funcionarios de la Agencia Nacional de Infraestructura a la apertura de los sobres contentivos del original y de la copia del sobre No. 1, de lo cual se deja constancia en la presente acta y de acuerdo con el orden en que se hizo entrega, así:

	Nombre del Proponente	Integrantes de la Estructura Plural	%	Folios	Carta de Presentación	GARANTÍA
1	EP AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 1	ESTUDIOS Y PROYECTOS DEL SOL S.A. EPISOL .S.A.S.	60%	<i>Original:</i> Un AZ Foliado desde el 1 Hasta el 474 – Sin Verificar <i>Copia:</i> Un AZ foliado desde 1 hasta 474, sin verificar <i>Sobre No. 2:</i> Se presenta Sellado.	folio 005 a 011	<i>Folio 149</i> <i>Expedida por:</i> Mundial de seguros No. NB 100035624 <i>Vigencia:</i> Desde 15/04/14 a 30/12/14 <i>Valor Asegurado:</i> \$58.381.000.000
		IRIDIUM COLOMBIA CONCESIONES VIARIAS S.A.S.	40%			
2	INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA	CONTROLADORA DE OPERACIONES DE INFRAESTRUCTURA S.A. DE C.V.	35%	<i>Original:</i> Un AZ Foliado desde la hoja 4 con el No. 2 Hasta el 320 – Sin Verificar <i>Copia:</i> Un AZ foliado desde la hoja 3 con el folio 2 hasta 320, sin verificar <i>Sobre No. 2:</i> Se presenta Sellado.	folio 002 a 008	<i>Folio 106</i> <i>Expedida por:</i> Confianza. No. GU 108527 <i>Vigencia:</i> Desde 15/04/14 a 30/12/14 <i>Valor Asegurado:</i> \$58.381.000.000
		ALCA INGENIERÍA S.A.S.	5%			
		LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A.	10%			
		ESTYMA S.A.	10%			
		CASS CONSTRUCTORES Y CÍA.	15%			
		CARLOS ALBERTO SOLARTE SOLARTE	25%			

Sin perjuicio de los datos que se incluyen el presente documento, la información relativa a cada proponente será objeto de verificación por parte del Comité Evaluador.

- 3) De conformidad con lo dispuesto en el numeral 6.1.7 del Pliego de Condiciones, los sobres No. 2 son firmados, cada uno, por el representante en la audiencia de cada proponente, y posteriormente son incorporados de manera individual en bolsas de seguridad de la empresa de vigilancia contratada por la ANI para estos efectos y cerrada con los sellos de seguridad así: i) El sobre No. 2 del Oferente “EP AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 1” Sello No. DBE6 y ii) El sobre No. 2 del Oferente “INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA” con el sello

DBE7. Posteriormente ambas bolsas son incluidas en una tula de seguridad marcada con el numero DB0784 la cual a su vez se incorpora en un contenedor metálico y se sella con el número K KU5. El contenedor es trasladado desde el recinto de la audiencia hasta el vehículo de seguridad (procedimiento filmado) y posteriormente traslado con todos los protocolos de seguridad hasta las bóvedas de la empresa de seguridad, donde serán custodiados hasta el día de la audiencia de adjudicación.

- 4) Los documentos entregados en el sobre No. 1 son trasladados hasta la Sala de Evaluación de la ANI, (procedimiento filmado), lugar donde solo tienen acceso los evaluadores del proceso y que cuenta con sistema de filmación permanente.

### **C) CIERRE DE LA AUDIENCIA.**

Terminada la apertura de las propuestas presentadas a la Agencia, se da por terminada la audiencia; a continuación procedió a trasladar las propuestas de acuerdo con lo anunciado.

Se deja constancia que la Entidad en la presente audiencia registró la asistencia de todos los asistentes.

Para constancia, se firma en Bogotá D.C., a los quince (15) días del mes de abril de 2014.

**ORIGINAL FIRMADO POR**  
**GABRIEL DEL TORO BENAVIDES**  
Abogado GIT Contratación