

MATRIZ DE RIESGOS PROYECTO: CORREDOR PERIMETRAL DE CUNDINAMARCA

Rara vez	B	0% - 5%
Pocas veces	MB	5% - 15%
Frecuentemente	MA	15% - 30%
Muchas veces	A	>30%

Rara vez	B	0% - 5%
Pocas veces	MB	5% - 15%
Frecuentemente	MA	15% - 30%
Muchas veces	A	>30%

B	1	B	1
MB	2	MB	2
MA	3	MA	3
A	4	A	4

Riesgos del Proyecto Total

CATEGORIA	TIPO DE RIESGO	EFTU	ASIGNACIÓN DEL CONVENIO	SEVERIDAD FRECUENCIA				IMPACTO CONT.					
				B	MB	MA	A	B	MB	MA	A		
PREDAJ	Demoras en la disponibilidad de predios derivados de las actividades de gestión predial	Disponibilidad de predios	Privado		x					x			
	Sobrecostos por adjudicación (Incluyendo expropiación) y compensaciones socioeconómicas	Mayores Costos	Público-Privado			x					x		
Ambiental y social	Demoras en la obtención de las licencias y/o permisos	Mayor plazo	Privado			x						x	
	Sobrecostos por compensaciones socio ambientales	Mayores Costos	Público-Privado			x						x	
	Efectos desfavorables por decisiones de la entidad frente al movimiento o reubicación de casetas de peaje existentes, previstas en la estructuración.	Mayores costos y plazos	Público				x			x			
	Efectos desfavorables por decisiones de la entidad frente a la imposibilidad de ubicación de casetas de peaje nuevas, previstas en la estructuración. (No instalación de casetas de peaje)	Mayores costos y plazos	Público				x				x		
REDES	Obras solicitadas por la autoridad ambiental, posteriores a la expedición de la licencia(s)/permiso(s) ambiental(es), por razones no imputables al concesionario	Mayores costos y plazos	Público				x				x		
	Invasión de derecho de vía	Mayores costos y plazos	Privado			x				x			
REDES	Sobrecostos por interferencia de redes	Mayores costos y plazos	Público-Privado				x					x	
	Sobrecostos derivados de los estudios y diseños	Mayores Costos	Privado	x						x			
REDES	Sobrecostos por ajustes en diseños (como consecuencia del límite de licencias ambientales por razones no atribuibles al concesionario)	Mayores Costos	Público			x						x	
	Sobrecostos en diseños por decisiones de la ANI	Mayores Costos	Público			x					x		
CANTONAMIENTO	Sobrecostos derivados de mayor cantidad de obras	Mayores Costos	Privado			x					x		
	Variación de precios de los insumos	Mayores Costos	Privado			x				x			
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Mayores cantidades de obra para actividades de operación y mantenimiento	Mayores costos	Privado			x					x		
	Variación de precios de los insumos para actividades de operación y mantenimiento	Mayores Costos	Privado	x							x		
OPERACIÓN	Menores ingresos por disminución del recaudo de peajes	Menores ingresos	Público			x							x
	Menores ingresos derivados de evasión del pago de peajes	Menores ingresos	Privado	x						x			
	Menores ingresos derivados de elusión del pago de peajes	Menores ingresos	Público	x						x			
FINANCIAMIENTO	No obtención del crédito financiero	Mayores costos y plazos	Privado	x									x
	Alteración de las condiciones de financiación y/o costos de la liquidez que resulten de la variación en las variables del mercado o condiciones del proyecto	Mayores costos y plazos	Privado	x							x		
FINANCIAMIENTO	Insuficiencia de recursos para el pago de la interventoría por razones no atribuibles al concesionario	Mayores costos y plazos	Público				x				x		
	Liquidez en el recaudo de peajes (Menores ingresos)	Menores ingresos	Privado			x						x	
CAMBIO	Riesgo de liquidez general (Menores ingresos)	Menores ingresos	Privado	x									x
	Variaciones del peso frente a otras monedas (Menores ingresos)	Menores ingresos	Privado			x				x			
MANTENIMIENTO	Compensaciones por nuevas tarifas diferenciales	Variación en los ingresos	Público			x					x		
	Cambio en normatividad (Tecnología de recaudo electrónico de peajes)	Sobre costos	Público				x			x			
	Cambio en normatividad	Sobre costos	Público - Privado	x								x	
FUERZA MAYOR	Fuerza mayor en la adquisición predial ocasionada por eventos eximentes de responsabilidad	Mayores costos y plazos	Público	x									x
	Costos ociosos de la mayor permanencia en obra que llegaren a causarse por eventos eximentes de responsabilidad	Mayores costos y plazos	Público	x									x
	Fuerza mayor por demoras en más de un 150% del tiempo mínimo establecido por la ley aplicable para la expedición de la licencia ambiental, por causas no imputables al concesionario	Mayores costos y plazos	Público				x					x	
	Fuerza mayor por demoras en la consulta previa con comunidades en un plazo mayor de 180 días, por causas no imputables al concesionario	Mayores costos y plazos	Público	x									x
	Fuerza mayor por interferencia de redes en el corredor considerado como evento eximente de responsabilidad	Mayores costos y plazos	Público	x									x
EVENTOS ASURABLES	Eventos Asegurables	Mayores costos y plazos	Privado	x						x			
	Eventos No Asegurables	Mayores costos y plazos	Público	x									x

*Estructura propuesta para matriz de riesgo considerando los Escenarios de política de riesgos de la entidad, de documentos Compe sobre la materia y de la más reciente versión de metodologías de obligaciones contingentes del MHCOP

()

()