

**OTROSÍ No. 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 004 de 2014. "PROYECTO BARRANQUILLA Y CARTAGENA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD" CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA CONCESIÓN COSTERA CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S.**

Entre los suscritos **ANDRÉS FIGUEREDO SERPA**, identificado con la Cédula de Ciudadanía No.79.683.020 expedida en Bogotá, obrando en nombre y representación de la **AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**, en su calidad de Vicepresidente de Gestión Contractual, conforme a lo indicado en la Resolución No. 423 de 3 de marzo de 2014, mediante la cual se resolvió entre otras; "*Trasladar al doctor Andrés Figueredo Serpa identificado con cédula de ciudadanía No.79.683.020 de Bogotá, quien ocupa el cargo de Vicepresidente de Planeación, Riesgo y Entorno de la Entidad, al cargo de Vicepresidente de Gestión Contractual de la Agencia Nacional de Infraestructura*", quien tomó posesión del cargo mediante Acta de Posesión No. 049 de 11 de mayo de 2012, en ejercicio de las facultades otorgadas por la Resolución No.319 de 4 de junio de 2012, por una parte y quien para efectos de este acto se denominará **LA AGENCIA**, o la **ANI**; y **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con la Cédula de Ciudadanía No.19.146.113 de Bogotá, quien obra en nombre y representación de la **CONCESIÓN COSTERA CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S.**, con NIT 900.763.355-8, en su calidad de Representante Legal, lo cual acredita con el Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá, quien para el efecto del presente documento se denominará **EL CONCESIONARIO**, hemos convenido suscribir el presente Otrosí No 2 al Contrato de Concesión No. 004 de 2014, previas las siguientes:

**CONSIDERACIONES**

1. Que la ANI en cumplimiento de su objeto adelantó el proceso de Licitación No. VJ-VE-IP-LP-011-2013 con el fin de seleccionar la oferta más favorable para la adjudicación de un (1) Contrato de Concesión bajo el esquema de APP, cuyo objeto consiste en la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del Proyecto "Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad", de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás apéndices del Contrato.
2. Que mediante Resolución No. 862 de 2 de julio de 2014, se adjudicó la LICITACIÓN PÚBLICA No. VJ-VE-IP-LP-011-2013 a la ESTRUCTURA PLURAL conformada por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES, identificado con NIT 19146113-0 y por Constructora MECO Sociedad Anónima Sucursal Colombia, identificada con NIT 900.395.292-6
3. Que el 10 de septiembre de 2014 se firmó el contrato de concesión No. 004 de 2014, cuyo objeto consiste en la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del Proyecto "Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad", de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás apéndices del Contrato.

**OTROSÍ No. 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 004 de 2014. "PROYECTO BARRANQUILLA Y CARTAGENA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD" CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA CONCESIÓN COSTERA CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S.**

4. Que mediante Otrosí No. 1 del 30 de octubre de 2014, las partes acordaron modificar el primer inciso del literal (e) del Numeral 15.1 de la Parte General del Contrato de Concesión No. 004 de 2014, en el sentido de establecer un plazo estimado de sesenta (60) días Hábiles siguientes a la fecha de suscripción del citado Contrato de Concesión para la escogencia de los miembros del Amigable Compondor.
5. Que las partes de mutuo acuerdo han considerado pertinente ampliar el plazo para la designación del Amigable Compondor.
6. Que con Radicado No. 2014-409-046401-2 del 23 de Septiembre de 2014, El Concesionario presentó a la Agencia solicitud de aclaración del alcance de la Unidad Funcional 3, con base en lo establecido en el numeral 3.3. de la Parte Especial del Contrato de Concesión No. 004 de 2014, que señala la división del proyecto, para la UF 3 la intervención prevista en los subtramos ubicados en el sector de Cartagena – Barraquilla entre el K16+685 (PR 16+000) y el K88,790 (PR 88+060) y entre el K88,790 (PR 88+060) y el K98+060 (PR 97+150), es "Rehabilitación" alcance que se ratifica en la Tabla 16 del Apéndice Técnico No. 1, sin embargo en la Tabla 18 del mismo Apéndice Técnico No. 1, se establece dentro de las características geométricas y técnicas de entrega de cada subsector, entre otras, la obligatoriedad de llevar la vía a las condiciones establecidas en la ley 105 de 1993, es decir, "Mejoramiento", así como la instalación de un separador central de 2.0 m. en el subsector No. 2, sin tener en cuenta que la citada vía consta de una sola calzada bidireccional, es decir actividades propias de mejoramiento, con lo cual hay una clara contradicción.
7. Que la Gerencia de Proyectos Carreteros de la Vicepresidencia de Gestión Contractual, mediante memorando No. 2014-300-009738-3 del 21 de octubre de 2014, solicitó a la Vicepresidencia de Estructuración concepto respecto del contenido de la Tabla 18 del Apéndice Técnico No. 1.
8. Que la Vicepresidenta de Estructuración de la AGENCIA, mediante memorando No. 2014-200-009827-3 del 22 de octubre de 2014, manifestó que el alcance de la Unidad Funcional 3 es Rehabilitación, por lo que se deben conservar las características geométricas de la vía existente, indicando cual debe ser la interpretación de la Tabla 18 del Apéndice Técnico No. 1 del Contrato de Concesión 004 de 2014.
9. Que de conformidad con la interpretación dada por la Vicepresidencia de Estructuración de la AGENCIA al contenido de la Tabla No. 18 del Apéndice No. 1 del Contrato de Concesión No. 004 de 2014, resulta necesario aclarar el contenido de la misma, a efectos de establecer de manera precisa las características geométricas y técnicas de entrega de las vías a cielo abierto, puentes y viaductos de la Unidad Funcional No. 3.
10. Que la Interventoría del Contrato de Concesión, mediante comunicación de fecha 9 de diciembre de 2014, conceptuó acerca de la viabilidad y necesidad de la suscripción de un otrosí mediante el cual se precise el contenido de la Tabla 18 del Apéndice Técnico No. 1 del Contrato de

**OTROSÍ No. 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 004 de 2014. "PROYECTO BARRANQUILLA Y CARTAGENA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD" CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA CONCESIÓN COSTERA CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S.**

Concesión bajo el esquema de APP No. 004 de 2014, a efectos de precaver confusión en la interpretación que las partes hagan del contenido de la misma.

**11.** Que la presente modificación se presentó ante el Comité de Contratación de **LA AGENCIA**, quien recomendó su suscripción en sesión del 9 de diciembre de 2014

De conformidad con lo expuesto, las Partes,

**ACUERDAN:**

**CLÁUSULA PRIMERA.- MODIFICACIÓN DEL PLAZO-** Ampliar en treinta (30) días hábiles el plazo para la designación del Amigable Compondor establecido en la cláusula segunda del otrosí No 1 al Contrato de Concesión 004 de 2014 contados a partir del día siguiente a la suscripción del presente otrosí, por tanto el plazo previsto en el literal e) del numeral 15.1 de la Parte General del Contrato de Concesión No. 004 de 2014, se ampliará en 30 Días Hábiles adicionales al previsto en el Otrosí No. 1 suscrito el 30 de octubre de 2014.

**CLÁUSULA SEGUNDA.-** Aclarar el contenido de la Tabla 18 - "*Características Geométricas y Técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos*" del numeral 2.5 - *Alcance de las Unidades Funcionales* del Capítulo II - *Descripción del Proyecto*, Literal c) - Unidad Funcional 3, la cual en adelante quedará de la siguiente manera:

Tabla 1 – UF3. Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos.

Requisitos Técnicos	Subsector 1	Subsector 2	Subsector 3
Longitud Aproximada(Km)	9,4	72,11	9,07
Número de calzadas mínimo (un)	2	1	2
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2	2	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional	Bidireccional	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3,65	3,65	3,65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7,30	7,30	7,30
Ancho de berna mínimo (m)	Existente	Existente	Existente
Tipo de berna	Existente	Existente	Existente
Dimensiones de Ley 105 de 1993 (s/h)	NO	NO	NO
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria	Primaria	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible -- Rígido)	Flexible o rígido	Flexible o rígido	Flexible o rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	N/A	N/A	N/A

Radio mínimo (m)	Existente	Existente	Existente
Pendiente máxima (%)	Existente	Existente	Existente
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N/A	N/A	N/A
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N/A	N/A	N/A
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N/A	N/A	N/A
Ancho mínimo de separador central (m)	Existente	Existente	Existente
Iluminación	NO	NO	NO
Ancho mínimo de Corredor del Proyecto (m)	Existente	Existente	Existente

4