3BPROYECTOS S.A.S.

2

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. VJ-VGC-CM-005-2017

"INTERVENTORÍA INTEGRAL DE LOS SIGUIENTES CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA: No. 001 DE 2007, 021 DE 1997, No. 001 DE 2009, No. 010 DE 1994, NO. 060 de 2004, No. 007 de 1993 ".

ANI
Agencia Nacional de Infraestructura

AGOSTO DE 2.017
BOGOTA D.C. - COLOMBIA

SOBRE No. 1A
OFERTA TECNICA
MÓDULO 1
ORIGINAL

BOGOTA – COLOMBIA
Cra 7 N° 156 - 10 Piso 31 – Edificio Torre Krystal
TEL. (1) 7 460 460
E-MAIL: comercial@aciproyectos.com,
info@3bproyectos.com

3BPROYECTOS S.A.S.

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. VJ-VGC-CM-005-2017

"INTERVENTORÍA INTEGRAL DE LOS SIGUIENTES CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA: No. 001 DE 2007, 021 DE 1997, No. 001 DE 2009, No. 010 DE 1994, NO. 060 de 2004, No. 007 de 1993 ".

3BP PROYECTOS S.A.S.

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. VJ-VGC-CM-005-2017

"INTERVENTORÍA INTEGRAL DE LOS SIGUIENTES CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA: No. 001 DE 2007, 021 DE 1997, No. 001 DE 2009, No. 010 DE 1994, NO. 060 de 2004, No. 007 de 1993 ".

1. INDICE

3BPROYECTOS S.A.S.

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. VJ-VGC-CM-005-2017

"INTERVENTORÍA INTEGRAL DE LOS SIGUIENTES CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA: No. 001 DE 2007, 021 DE 1997, No. 001 DE 2009, No. 010 DE 1994, NO. 060 de 2004, No. 007 de 1993 ".

TABLA DE CONTENIDO
SOBRE No. 1 A
OFERTA TÉCNICA Y APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL - MÓDULO 1

		Pàg.
1.	INDICE	001
2.	EXPERIENCIA ESPECIFICA FORMATO 6	003
3.	DECLARACIÓN DE PORCENTAJE DE PERSONAL CALIFICADO COLOMBIANO FORMATO 11	045
4.-	MEDIO MAGNETICO	047

3BP PROYECTOS S.A.S.

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. VJ-VGC-CM-005-2017

"INTERVENTORÍA INTEGRAL DE LOS SIGUIENTES CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA: No. 001 DE 2007, 021 DE 1997, No. 001 DE 2009, No. 010 DE 1994, NO. 060 de 2004, No. 007 de 1993 ".

2. EXPERIENCIA ESPECIFICA
FORMATO 6

3B PROYECTOS S.A.S.

CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL DE LOS SIGUIENTES CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA: NO. 001 DE 2007, 021 DE 1997, NO. 001 DE 2009, NO. 010 DE 1994, NO. 060 DE 2004, NO. 007 DE 1993

FORMATO 6
EXPERIENCIA ESPECIFICA (1)

Nombre del Proponente: 3B PROYECTOS S.A.S
Proponente Líder: 3B PROYECTOS S.A.S

	Miembro del Porponente que aporta el contrato	Objeto y/o Alcance del Contrato	Valor del Contrato	% de participación del miembro no Líder del proponente en la estructura plural anterior	Fecha de Inicio del Contrato	Fecha de Terminación del Contrato	País en el que se celebró el contrato	Entidad Contratante	Folio de Referencia dentro de la propuesta
1	3B PROYECTOS S.A.S.	Ejecución de la Interventoría integral del contrato de concesión, que incluye pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, jurídica, administrativa, ambiental y social a los contrato de concesión Portuaria No. 0100 de 2010, 006 de 2010 y 009 de 2007- suscritos entre la nación - El Instituto Nacional de Concesiones INCO y/o Agencia Nacional de Infraestructura y las Sociedades - Refinería de Cartagena S.A. Reficar S.A., Sociedad Portuaria Centar Cartagena S.A., y Sociedad Arenal Zona Atlantica.	377,37	51%	26-may-15	25-dic-15	Colombia	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	6
2	3B PROYECTOS S.A.S. (a través de la matriz A.C.I. PROYECTOS S.A.S.)	Interventoría técnica, financiera y operativa en la etapa de operación del contrato de concesión No 0447 de 1994 carretera Santafé de Bogotá (Puente el Cortijo) - Siberia - La Punta - El Chuscal - La Vega - Río Tobia - Villeta con base en el acta de incorporación del acuerdo conciliatorio suscrito entre la Sociedad Concesión Sabana de Occidente y el Instituo Nacionald e Concesiones - INCO - dentro del contrato de concesión No 0447 de 1994, suscrita el 10 de enero de 2008. De igual manera deberá efectuar la Interventoría de las actividades de mantenimiento que se desarrollen durante la vigencia del contrato	13.161,31	83,5%	16-dic-04	15-jun-13	Colombia	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	10
3	3B PROYECTOS S.A.S. (a través de la matriz A.C.I. PROYECTOS S.A.S.)	Supervisión para la construcción de dos tramos de corredor para el Sistema Integrado de Transporte Masivo, Metroplús del Valled e Aburrá. Lote 1: calle 30 Entre Carreras 70 y 87 y Lote 2 Carrera 45 entre calle 67 y 86, incluye la adecuación de las carreras 44 y 46 entre calles 67 y 93	6.524,22	100%	31-jul-06	15-abr-08	Colombia	Metroplús S.A.	18
4	3B PROYECTOS S.A.S. (a través de la matriz A.C.I. PROYECTOS S.A.S.)	Interventoría técnica, Administrativa, financiera y ambiental, para las intervenciones integrales a la malla vial local del grupo vial fase II, grupo 2 (localidades de Fontibon, Puente Aranda y Barrios Unidos), con recursos confinados enter el IDU y los fondos de Desarrollo Local en la ciudad de Bogotá D.C.	5.812,13	100,0%	07-mar-07	16-sep-09	Colombia	Instituto de Desarrollo Urbano - IDU	23

Firma del Representante Legal
Nombre HERNANDO IGNACIO VEGA CAMERANO
Identificación 80.401.274 de Chía (Cundinamarca)

(1) Si se llegaren a acreditar más contrato de los solicitados en estos Pliegos, LA AGENCIA solamente evaluará los cuatro (4) primeros contratos relacionados en la Propuesta.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO No. VJ-VGC-CM-005-2017

Contrato Número de Orden 1
Miembro Líder

Agencia Nacional de Infraestructura

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

Para contestar cite:
Radicado ANI No.: *RAD_S*
RAD_S
Fecha: *F_RAD_S*

Bogotá, D.C.

Doctor
PEDRO ANTONIO LOPEZ
Represéntate legal
Sertic S.A.S
Calle 30 Bis No 33-11
7550300
Bogotá, D.C.

ASUNTO: Certificación Contrato de Interventoría No 202 de 2015 suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y Consorcio Concesión Portuaria.

Doctor:

De acuerdo a la petición desarrollada mediante correo electrónico solicitando la correspondiente certificación del contrato de Interventoría No 202 de 2015 suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Consorcio Concesión portuaria:

SE CERTIFICA QUE:

Que en los archivos que reposan en la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, se verificó la siguiente información; Que la firma **CONSORCIO CONCESION PORTUARIA,** identificada con el **Nit. 900.847.985-1,** compuesta por las empresas con porcentajes de participación determinados de la siguiente manera:

CONSORCIADOS	NIT	% PARTICIPACIÓN
3B PROYECTOS S.A.S	900.504.398-4	51 %
SERTIC S.A.S	900.327.528-6	49 %

Desarrollo el siguiente contrato de interventoría:

CONTRATO NO. 202 de 14 de mayo de 2015

Objeto: *"El objeto del presente Contrato es la ejecución de la interventoría integral del Contrato de Concesión, que incluye pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, jurídica, administrativa, ambiental y social del contrato de concesión portuaria No. -010 de 2010, 006 de 2010 y 009 de 2007 -*

Agencia Nacional de Infraestructura

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

Para contestar cite:
Radicado ANI No.: *RAD_S*
RAD_S
Fecha: *F_RAD_S*

suscritos entre la Nación -El Instituto Nacional De Concesiones INCO y/o Agencia Nacional De Infraestructura - y las sociedades - Refinería De Cartagena S.A Reficar S.A., Sociedad Portuaria Central Cartagena SA. y Sociedad Arenal Zona Atlántica."

FECHA DE INICIACIÓN: Veintiséis (26) de mayo de 2015

FECHA DE TERMINACIÓN: Veinticinco (25) de Diciembre de 2015

PLAZO TOTAL: Siete (7) meses.

VALOR DEL CONTRATO: Se presenta en el siguiente cuadro

CONCEPTO	TOTAL	VALOR EJECUTADO	% EJECUCIÓN
Contratos de concesión portuaria No. -010 de 2010, 006 de 2010 y 009 de 2007 - suscritos entre la Nación -El Instituto Nacional De Concesiones INCO y/o Agencia Nacional De Infraestructura - y las sociedades - Refinería De Cartagena S.A Reficar S.A., Sociedad Portuaria Central Cartagena S.A. y Sociedad Arenal Zona Atlántica.	$476.779.885	$476.779.885	**100%**

CUMPLIMIENTO:

Se certifica que el **CONSORCIO CONCESION PORTUARIA,** identificado con el **Nit. 900.847.985-1,** conformado por las empresas:

1. 3B PROYECTOS S.A.S Nit. 900.504.398-4
2. SERTIC S.A.S, Nit. 900.327.528-6

A la fecha ha cumplido con la obligación de ejecutar para La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, la interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental, operativa y jurídica al plan de inversiones de los Contratos de Concesión Portuaria No. -010 de 2010, 006 de 2010 y 009 de 2007 - suscritos entre la Nación -El Instituto Nacional De Concesiones INCO y/o Agencia Nacional De Infraestructura - y las sociedades - Refinería De Cartagena S.A Reficar S.A., Sociedad Portuaria Central Cartagena S.A. y Sociedad Arenal

Agencia Nacional de Infraestructura

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ . EQUIDAD . EDUCACIÓN

Para contestar cite:
Radicado ANI No.: *RAD_S*
RAD_S
Fecha: *F_RAD_S*

Zona Atlántica., respectivamente, sus adicionales y otrosíes, de acuerdo al Contrato No. 202 de 14 de mayo de 2015.

Cordialmente

DINA RAFAELA SIERRA ROCHELS
Gerente GIT Portuario y Férreo

Proyectó: Jesús Flórez Ortiz – Asesor Técnico – GITFP
Nro. Borrador: 20163030004259
GADF-F-012

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO No. VJ-VGC-CM-005-2017

Contrato Número de Orden 2
Miembro Líder

Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-020
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 003
	FORMATO	CERTIFICACIÓN	Fecha: 11/05/2015

EL SUSCRITO VICEPRESIDENTE DE GESTIÓN CONTRACTUAL DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

En virtud del Decreto 4165 del 3 de noviembre de 2011 que creó la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA como una Agencia Nacional Estatal de Naturaleza Especial, del sector descentralizado de la Rama Ejecutiva del Orden Nacional, con personería jurídica, patrimonio propio y autonomía administrativa, financiera y técnica, adscrita al Ministerio de Transporte y que tiene por objeto *"planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada -APP, para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada para otro tipo infraestructura pública"*; en ejercicio de las facultades conferidas en el citado Decreto:

CERTIFICA QUE

En los archivos que reposan en la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA se verificó que la UNIÓN TEMPORAL INTERCONCESIONES identificada con NIT.900.226.448-1, suscribió con el INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES, el Contrato de Interventoría No. SGC-C-BSPV-085 el 15 de diciembre de 2004, cuyo objeto consiste en que *"El INTERVENTOR se obliga a ejecutar para EL INSTITUTO la interventoría técnica, financiera y operativa en la etapa de operación del contrato concesión número 0447 de 1994, CARRETERA SANTA FE DE BOGOTA (PUENTE EL CORTIJO)-SIBERIA-LAPUNTA-EL VINO. De Igual manera deberá efectuar la interventoría de las actividades de mantenimiento que se desarrollen durante la vigencia de este contrato"*.

El Contrato de Concesión No. 447 de 1994, hace parte de los proyectos de la primera generación de concesiones y tiene por objeto: *"EL CONCESIONARIO se obliga a ejecutar por el sistema de concesión, según lo establecido por el artículo 32, numeral 4 de la Ley 80 de 1993, los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación, de construcción, la operación y el mantenimiento de la carretera Bogotá (Puente El Cortijo) - Siberia - La Punta - El Vino - El Chuscal - La Vega - río Tobia - Villeta, en el departamento de Cundinamarca, del tramo de carretera Bogotá - Honda, Ruta 54"*.

Las características de la vía que hace parte de la Concesión Bogotá – Villeta, objeto de la Interventoría son:

Longitud del proyecto:	81,6 km
Ancho de Carril:	3.5 m
Berma externa o Berma-cuneta:	1.80 m
Separador central variable	Ancho mínimo de 0.6m y promedio de 2 m.
Número de carriles por calzada:	2
Número de Calzadas:	2
Velocidad de Diseño:	60 km/h

Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-020
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 003
	FORMATO	CERTIFICACIÓN	Fecha: 11/05/2015

DATOS GENERALES DEL CONTRATO No. SGC-C-BSPV-085:

Valor inicial del contrato	OCHOCIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE ($886.879.999,oo) PESOS CONSTANTES DE SEPTIEMBRE DE 2004
Fecha de suscripción del contrato	15 DE DICIEMBRE DE 2004
Fecha de iniciación del contrato	16 DE DICIEMBRE DE 2004
Plazo inicial ejecución del contrato	36 MESES
ADICIONAL No. 1	
Fecha de suscripción Adicional No. 1	14 DE DICIEMBRE DE 2007
Valor adicional – Adicional No. 1	CIENTO SETENTA Y NUEVE MILLONES SESENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS CON 70 CENTAVOS ($179.068.834,70) PESOS CONSTANTES DE DICIEMBRE DE 2007
Plazo adicional – Otrosí No. 1	6 MESES
Fecha de iniciación – Adicional No. 1	14 DE DICIEMBRE DE 2007
Fecha de terminación – Otrosí No. 1	13 DE JUNIO DE 2008
OTROSI No. 2	
Fecha de suscripción Otrosí No. 2	16 DE JUNIO DE 2008
Valor adicional – Otrosí No. 2	OCHO MIL DOSCIENTOS VEINTICINCO MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS SESENTA Y SEIS (8.225.778.966,oo) PESOS CONSTANTES DE MAYO DE 2008
Plazo adicional – Otrosí No. 2	60 MESES
Fecha de iniciación – Otrosí No. 2	16 DE JUNIO DE 2008
Fecha de terminación – Otrosí No. 2	15 DE JUNIO DE 2013
Valor total del contrato	NUEVE MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y UN MILLONES SETECIENTOS VEINTISIETE MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS CON SETENTA CENTAVOS ($9.291.727.799,70) M/L.
Valor total facturado	NUEVE MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y UN MILLONES SETECIENTOS VEINTISIETE MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS CON SETENTA CENTAVOS ($9.291.727.799,70) M/L

INTEGRANTES DE LA UNIÓN TEMPORAL INTERCONCESIONES

EMPRESA	NIT/CC	%
A.C.I. PROYECTOS S.A	860.059.851-6	83.50 %
CRISTINA GÓMEZ CLARK	39.785.753	16.50 %

La Unión Temporal Interconcesiones realizó la interventoría al concesionario en el alcance básico y en el alcance complementario del contrato 447-94, incluyendo las modificaciones que se pactaron en la vigencia del contrato de interventoría.

Dentro del contrato de Concesión del cual fue objeto de interventoría por parte de la Unión Temporal Interconcesiones y en virtud de las obligaciones contractuales, el interventor supervisó la ejecución de las siguientes cantidades aproximadas de obra:

- Corte y excavación: 5.000 m3
- Suministro y colocación de Relleno seleccionado: 166.156,42 m3
- Suministro y Colocación de Sub base Granular: 68.257,50 m3
- Suministro y Colocación de Base Granular: 76.745,40 m3
- Suministro y Colocación de Mezcla Asfáltica MDC 1: 36.924,61 m3
- Suministro y Colocación de Mezcla Asfáltica MDC 2: 28.719,14 m3
-

CONSTRUCCIÓN Y/O ADECUACION DE SEGUNDA CALZADA

Tramo 1

Adecuación de la Segunda calzada del K78+750 a K81+626 (2.87 Km)
Porcentaje de ejecución: 100%

Tramo 2

Adecuación de la Segunda calzada del K56+700 a K78+750 (22.05 Km)
Porcentaje de ejecución: 42%

Tramo 3

Construcción de la Segunda calzada del K37+900 a K53+200 (15.30 Km)
Porcentaje de ejecución: 14%

Tramo 5

Construcción de la Segunda calzada del K22+200 a K31+200 (9.00 Km)
Porcentaje de ejecución: 100%

Tramo 6

Construcción de la Segunda calzada del K15+200 a K22+200 (7.20 Km)
Porcentaje de ejecución: 100%

CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL FALSO DEL CUNE

Con las siguientes características:

- Longitud de la zona abovedada 132 metros
- Longitud de la zona no abovedada 45metros
- Altura 6.5 m
- Pilotes de la zona abovedadas 213
- Pilotes en la zona no abovedada 140

CONSTRUCCION DE MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO REFORZADO

Con las siguientes características:

Desde	Hasta	Costado	Longitud m	Altura prom.	Cimentación
K79+205	K79+350	Izquierdo	145,00	4,50	Profunda
K79+350	K79+430	Izquierdo	80,00	2,20	Profunda
K79+710	K79+780	Izquierdo	70,00	6,80	Profunda
K79+780	K79+870	Izquierdo	90,00	2,50	Profunda
K80+060	K80+131,27	Izquierdo	71,27	6,00	Profunda
K81+380	K81+460	Derecho	80,00	4,50	Profunda
K81+460	K81+540	Derecho	80,00	4,50	Profunda
K39+210	K39+335	Izquierdo	125,00	4,50	Profunda
K39+342.16	K39+547.36	Izquierdo	205,20	4,70	Profunda
K39+587.11	K39+679.11	Izquierdo	92,00	2,50	Profunda
K39+794	K39+868	Izquierdo	74,00	3,65	Superficial con micropilotes
K42+362.5	K42+499	Derecho	136,50	4,70	Superficial
K43+143	K43+203	Derecho	60,00	5,50	Superficial
K46+595	K46+787	Derecho	192,00	5,80	Superficial y profunda
K46+830	K46+880	Derecho	34,40	4,80	Superficial
K4+858	K46+911	Derecho	54,00	4,20	Superficial y profunda
K46+975	K47+109	Derecho	134,00	3,80	Superficial y profunda

Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-020
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 003
	FORMATO	CERTIFICACIÓN	Fecha: 11/05/2015

Desde	Hasta	Costado	Longitud m	Altura prom.	Cimentación
K47+160	K47+230	Derecho	70,00	7,00	Superficial
K28+238	K28+294	Derecho	56,00	4,80	Profunda
K28+226	K28+275	Derecho	49,00	2,80	Superficial
K28+432	K28+575	Derecho	143,00	2,20	Superficial

CONSTRUCCION Y/O REHABILITACION DE PUENTES

TRAMO 2

Puente Vehicular El Zancudo	: K66+762	2 calzadas
Longitud :	22,00	mts.
Ancho:	20,78	mts.
Porcentaje de ejecución:	10%	
Método constructivo	Prefabricado Postensado	

Puente Vehicular Caiquero	K68+318	2 calzadas
Longitud :	171,00	mts.
Ancho:	23,0	mts.
Porcentaje de ejecución:	40%	
Método constructivo	Fundido en sitio Postensado	

Jente Vehicular Chorizo de Carlos	: K76+197	2 calzadas
Longitud :	143,00	mts.
Ancho:	20,15	mts.
Porcentaje de ejecución:	100%	
Método constructivo	Fundido en sitio Postensado	

TRAMO 3

Puente Vehicular El Chuscal	: K39+760	2 calzadas
Longitud :	48,15	mts.
Ancho:	19,9	mts.
Porcentaje de ejecución:	50%	
Método constructivo	Prefabricado Postensado	
Puente Vehicular No. 6	: K42+200	Calzada norte
Longitud :	65,39	mts.

Ancho:	10,5	**mts.**
Porcentaje de ejecución:	65%	
Método constructivo	Prefabricado Postensado	
Puente Vehicular El Arrayán	: K43+782	Calzada sur
Longitud :	29,77	**mts.**
Ancho:	10,5	**mts.**
Porcentaje de ejecución:	60%	
Método constructivo	Prefabricado Postensado	
Puente Vehicular No. 10	K44+350	Calzada sur
Longitud :	30,00	**mts.**
Ancho:	10,5	**mts.**
Porcentaje de ejecución:	25%	
Método constructivo	Prefabricado Postensado	

TRAMO 5

Puente Vehicular Q. La Suiza	: K30+960	Costado sur
Longitud :	22,00	**mts.**
Ancho:	9,5	**mts.**
Porcentaje de ejecución:	100%	
Método constructivo	Prefabricado Postensado	

TRAMO 6

Puente peatonal	: K15+340	
Longitud :	31,00	**mts.**
Ancho:	2,30	**mts.**
Porcentaje de ejecución:	100%	
Método constructivo	Prefabricado Postensado	
Puente Vehicular Rio Subachoque	: K17+220	Costado Sur
Longitud :	25,60	**mts.**
Ancho:	9,5	**mts.**
Porcentaje de ejecución:	100%	
Método constructivo	Prefabricado Postensado	
Puente peatonal	K19+700	
Longitud :	31,00	**mts.**
Ancho:	2,7	**mts.**
Porcentaje de ejecución:	100%	

Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-020
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 003
	FORMATO	CERTIFICACIÓN	Fecha: 11/05/2015

Método constructivo	Prefabricado Postensado	

Puente Veh. Cruce El Rosal	: K22+200; Sentido Facatativá - El Rosal.	
Longitud :	105,00	**mts.**
Ancho:	9,4	**mts.**
Porcentaje de ejecución:	100%	
Método constructivo	Prefabricado Postensado	

TRAMO 7

Puente Veh. Siberia	: K4+900; Doble calzada	
Longitud :	135,00	**mts.**
Ancho:	20,00	**mts.**
Porcentaje de ejecución:	100%	
Método constructivo	Prefabricado Postensado	

Una vez revisados los documentos que reposan en el archivo de la Entidad, no se evidenció incumplimiento alguno de las obligaciones que se encontraban a cargo del Interventor, en marco de la ejecución del Contrato de Interventoría No. SGC-C-BSPV-085 del 16 de diciembre de 2004.

Dada en Bogotá, D.C., a los seis (6) días del mes de mayo de 2016.

ANDRES FIGUEREDO SERPA
Vicepresidente de Gestión Contractual

Proyectó : Sergio A. Rodríguez Bonilla – Supervisor Proyecto de Concesión Vial Bogotá – Villeta-VGC
Revisó : Daniel Francisco Tenjo Suarez- Gerente Proyectos Carreteros 1- VGC
Radicado Padre : 20164090374652

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO No. VJ-VGC-CM-005-2017

Contrato Número de Orden 3
Miembro Líder

METROPLÚS S.A.
progreso en movimiento

DJ-500 4066

LA DIRECCIÓN JURIDICA DE METROPLÚS S.A.,
HACE CONSTAR QUE

Que la empresa **A.C.I. PROYECTOS S.A.**, identificada con N.I.T. 860.059.851-6, representada legalmente por ALEJANDRO BARRETO OBREGÓN con Cédula de Ciudadanía N° 79.695.501 de Bogotá, suscribió y ejecutó el contrato de Interventoría N° 086 de 2006, con METROPLUS S.A., de acuerdo con las siguientes condiciones contractuales

CONTRATO:	N° 086 de 2006
OBJETO:	SUPERVISIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE DOS TRAMOS DE CORREDOR PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO, METROPLÚS DEL VALLE DE ABURRÁ. LOTE 1: CALLE 30 ENTRE CARRERA 70 Y 87 Y LOTE 2: CARRERA 45 ENTRE CALLES 67 Y 86, INCLUYE ADECUACIÓN DE LA CARRERAS 44 Y 46 ENTRE CALLES 67 Y 93.
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN:	DIEZ (10) MESES
FECHA DE INICIACIÓN:	31 DE JULIO DE 2006
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 1.667'136.688 (Incluido IVA)
PRÓRROGA N° 1:	CUATRO (4) MESES
PRÓRROGA N° 2:	DOS (2) MESES Y QUINCE (15) DÍAS
PRÓRROGA N° 3:	DOS (2) MESES Y QUINCE (15) DÍAS
PRÓRROGA N° 4:	UM (1) MÉS Y QUINCE (15) DÍAS
ADICIONAL N° 1:	$666'854.676 (INCLUÍDO IVA)
ADICIONAL N° 2:	$416'784.173 (INCLUIDO IVA)
ADICIONAL N° 3:	$183'965.153 (INCLUÍDO IVA)
ADICIONAL N° 4:	$ 76'188.145 (INCLUIDO IVA)
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$3.010'928.835 (INCLUIDO IVA DEL 16%)
FECHA FINAL DE TERMINACIÓN:	15 DE ABRIL DE 2.008

METROPLÚS S.A.
progreso en movimiento

Que el alcance de las actividades realizadas por A.C.I. Proyectos S.A. consistió en la interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental, legal, de gestión social, salud ocupacional, seguridad industrial y aseguramiento de la calidad de la Construcción de la obra, entre otras, las siguientes obras:

Lote 1, Calle 30 entre Carreras 70 y 87

- Excavaciones en material común: 21.544 m^3.
- Colocación y compactación de Subbase granular para pavimento: 2.146 m^3.
- Colocación y compactación de Base Granular (BG-2 INVIAS): 12.304 m^3
- Parcheo de vía con mezcla asfáltica: 677 m^3.
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica gradación MDC-1 : 5.407 m^3 con un espesor promedio de 13.75 cm para un área de 39.324 m^2
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica gradación MDC-2 : 3.426 m^3 con un espesor promedio de 7.5 cm para un área de 45.680 m^2
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica gradación MDC-2 Modificado: 3.415 m^3 con un espesor promedio de 13.75 para un área de 24.836 m^2
- Losa en Concreto hidráulico para pavimento rígido de resistencia MR = 4.50 MPa: 3.759 m^3 con un espesor de 25 cm, para un área de 15.036 m^2
- Conformación espacio público Conformación espacio público (andén en adoquín cara cuadrada tipo ADOP-200-200-serie 600, Andén en concreto de 21 MPa, escobiado, de e=0.08 m, Franja demarcadora para limitados visuales en adoquín rectangular, Andén en loseta táctil de concreto para invidentes tipo tachuelas): 14.977 m^2
- Instalación y puesta en funcionamiento de semaforización para carril solo bus y vías complementarias. (Incluye instalación y anclaje de postes, instalación eléctrica, programación te la triada).
- Construcción de fundaciones para el apoyo de estructura para estación de parada de bus.
- Redes de acueducto: 6.598 m en tubería de ½" a 8" y de 75 a 300 mm en materiales como P.V.C y acero Shedule 40.
- Redes de alcantarillado: 6.601 m en tubería de 8" a 49" y de 200 hasta 1200 mm tipo Novafort, Novaloc y Concreto.
- Redes de energía, Telecomunicaciones, Semáforos y Voz y Datos: 1.571 m en tubería P.V.C para canalización de redes.
- Redes de Gas: 2.482 m de tubería de 25 y 160 mm em polietileno PE.

Lote 2, Carrera 45 entre Calles 67 y 86

- Demolición de edificaciones existentes (desmonte de cubiertas, desmonte de carpintería metálica y de madera, demolición de muros en mampostería y concreto, demolición losas de entre piso en concreto reforzado y madera, demolición de fundaciones y desmonte de redes eléctricas e hidrosanitarias) con un área de demolición de 4.603 m^3.
- Excavaciones en material común: 22.199 m3.

METROPLÚS S.A.
progreso en movimiento

- Colocación y compactación de Subbase granular para pavimento: 3365 m^3.
- Colocación y compactación de Base Granular (BG-2 INVIAS): 4.355 m^3
- Parcheo de vía con mezcla asfáltica: 327 m^3.
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica gradación MDC-2 : 7.485 m^3 con un espesor promedio de 12.75 cm para un área de 58.706 m^2
- Losa en Concreto hidráulico para pavimento rígido de resistencia MR = 4.50 MPa: 3759 m^3 con un espesor de 25 cm, para un área de 15.036 m^2
- Colocación y compactación de base granular estabilizada con cemento al 3%: 5112 m^3
- Construcción de muro de contención en tierra reforzada con geotextil: 2.031 m^3.
- Construcción de puente vehicular sobre la quebrada El Molino, cimentado sobre pilas y columnas, con tres luces de 12 m, 17 m y 8 m respectivamente, Vigas postensadas de 42 MPa para la luz Nº 1 = 21 m. y vigas en concreto reforzado de 35 Mpa para luz Nº 1 y 3, ancho de tablero de 13 m.
- Construcción de puente vehicular sobre la quebrada La Bermejala, cimentado sobre pilas y columnas, con dos luces de 7.5 m y 8.5 m respectivamente, losa reforzada para el tablero de 28 MPa.
- Conformación espacio público (andén en loseta rectangular plana tipo LOSP-H-400-400-60, Andén en concreto de 21 MPa, escoblado, de e=0.08 m, Franja demarcadora para limitados visuales en adoquín rectangular, Andén en loseta táctil de concreto para invidentes tipo tachuelas): 111.37 m^2.
- Instalación y puesta en funcionamiento de semaforización para carril solo bus y vías complementarias. (incluye instalación y anclaje de postes, instalación eléctrica, programación de la triada).
- Construcción de fundaciones para el apoyo de estructura para estación de parada de bus.
- Redes de acueducto: 4.579 m en tubería de ½" a 8" y de 75 a 300 mm en materiales como P.V.C y acero Shedule 40.
- Redes de alcantarillado: 5.489 m en tubería de 4" a 39" y de 250 hasta 450 mm tipo Novafort, Novaloc y Concreto,
- Redes de energía, Telecomunicaciones, Semáforos y Voz y Datos: 10.048 m en tubería P.V.C para canalización de redes.
- Redes de Gas: 161 m de tubería de 25 y 160 mm em polietileno PE.

Que la ejecución de éste contrato se desarrolló en las siguientes actividades y especialidades:

Especialidad 04. Energía		
GRUPO	04.	Gas
Especialidad 05. Ambiental		
GRUPO	02.	Medidas de protección ambiental
GRUPO	03.	Especialidades en protección ambiental.
Especialidad 06. Telecomunicaciones		

METROPLÚS S.A.
progreso en movimiento

GRUPO	04.	Sistemas especializados de telecomunicaciones
Especialidad 07. Transporte		
GRUPO	02.	Infraestructura para transporte vial
Especialidad 08. Desarrollo urbano		
GRUPO	03.	Servicios urbanos
GRUPO	07.	Transporte urbano
GRUPO	08.	Diseño arquitectónico
Especialidad 09. Suministro de agua y saneamiento		
GRUPO	01.	Suministro de agua
GRUPO	02.	Saneamiento
GRUPO	03.	Desechos de sólidos
Especialidad 10. Otros		
GRUPO	01.	Planeación y gestión pública
GRUPO	03.	Organización
GRUPO	04.	Gestión de proyectos
GRUPO	05.	Servicios básicos de ingeniería
GRUPO	06.	Asesoría legal

Se expide a solicitud del interesado en Medellín, a los trece (13) días del mes de diciembre de 2010.

Atentamente,

RODRIGO JARAMILLO RAMÍREZ
Director Jurídico Metroplús S.A.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO No. VJ-VGC-CM-005-2017

Contrato Número de Orden 4
Miembro Líder

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

DTM
20153550208311
Al responder cite este número

EL **DIRECTOR TÉCNICO DE MANTENIMIENTO** DEL INSTITUTO DESARROLLO URBANO:

CERTIFICA

Que la firma, A.C.I. PROYECTOS S.A.S suscribió con el INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO – IDU, el contrato de Consultoría IDU 183 de 2006, con las siguientes características:

ENTIDAD	: INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO.
NIT	: 899.999.081-6
CONTRATO Nº	: IDU 183 de 2006
INTERVENTOR	: A.C.I. PROYECTOS S.A.S
NIT	: 860.059.851-6

OBJETO DEL CONTRATO: Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para las intervenciones integrales a la malla vial local del grupo del grupo vial fase II, grupo 2 (Localidades de Fontibón, Puente Aranda y Barrios Unidos), con recursos cofinanciados entre el IDU y los Fondos de Desarrollo Local en la ciudad de Bogotá D.C.

PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	: 14 meses
FECHA DE INICIACIÓN	: 07 de marzo de 2007
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	: $ 1.690.448.539,00
PRORROGAS	: 11 meses
VALOR EN ADICIONES	: $1.197.597.535
MAYOR PRESTACION INTERVENTORIA	: $ 295.719.716
TOTAL EJECUTADO	: $ 2.888.046.074
FECHA DE TERMINACIÓN	: 16 de septiembre de 2009

PBX: 3386660 - 3445000
Calle 22 No. 6 - 27 o Calle 20 No. 9 - 20
Bogotá D.C., Colombia
Código Postal: 110311
www.idu.gov.co
Línea: 195

BOGOTÁ HUMANA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

DTM
20153550208311
Al responder cite este número

FECHA DE LIQUIDACIÓN : 06 de diciembre de 2010

SANCIONES: No se declaró ningún tipo de sanción ni multa por incumplimiento del contratista, ni se hizo efectivo alguno de los amparos que cubre la garantía única de dicho contrato.

De acuerdo a la solicitud efectuada mediante el oficio de la referencia, se informa que mediante Circular N° 002 del 31 de enero de 2014 expedida por la Superintendencia de Industria y Comercio ítem 1.2.2.1.b, para establecer la clasificación y los códigos (UNSPSC) se hará uso del clasificador de bienes y servicios el cual tiene cuatro niveles: "Segmento", "Familia", "Clase" y "Producto", en el Plan de Adquisiciones de la entidad estatal (IDU) se debe codificar cada bien y servicio mínimo a Nivel 3 o de "Clase", por lo tanto la clasificación que corresponde al contrato IDU 183 de 2006 según su objeto contractual es:

- Segmento: 81000000 - Servicios basados en ingeniería, investigación y tecnología.
- Familia: 81100000 – Servicios Profesionales de Ingeniería
- Clase: 81101500 – Ingeniería Civil

Código UNSPSC: 81101500 – Ingeniería Civil

Las cantidades y actividades ejecutadas se encuentran registradas en el Acta N°74 de Recibo Final de Obra del contrato IDU 120 de 2006 al cual se le hacía interventoría mediante el contrato IDU 183 de 2006, de la cual se anexa copia.

Se expide a solicitud del interesado, en Bogotá D.C. el tres (03) de febrero de 2015.

Cordialmente,

MAURICIO HERNAN CESPEDES SOLANO
Director Técnico de Mantenimiento

Anexos: 6 folios
V° B°: Maria Veronica Forero M. - Asesor Dirección Técnica de Mantenimiento
Revisó: Gloria Janneth Arévalo - DTM
Elaboró: - Jairo Torres Melo - DTM

PBX: 3386660 - 3445000
Calle 22 No. 6 - 27 o Calle 20 No. 9 - 20
Bogotá D.C., Colombia
Código Postal: 110311
www.idu.gov.co
Línea: 195

BOGOTÁ HUMANA

Fecha	SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. DESARROLLO URBANO
28 Mayo 10 (DD MM AA)	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL	

CONTRATO No. 120 DE 2006

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

CONTRATO No 120 (Número de Contrato) DE 2006 (Año de suscripción)

OBJETO DEL CONTRATO

EL CONTRATISTA SE COMPROMETE PARA CON EL IDU, A REALIZAR LAS INTERVENCIONES INTEGRALES A LA MALLA VIAL DEL GRUPO 2 VIAL FASE 2, LOCALIDADES DE FONTIBON, P. ARANDA Y BARRIOS UNIDOS, CON RECURSOS COFINANCIADOS ENTRE EL IDU Y LOS FONDOS DE DESARROLLO LOCAL EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO: LOCALIDADES DE FONTIBON, B. UNIDOS Y P. ARANDA

PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO: 14 MESES

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 7 (Día) DE MARZO (Mes) DE 2007 (Año)

PRORROGAS

CONTRATO No.	TIEMPO DIAS CALENDARIO
1	Seis (6) Meses
2	Un (1) mes
3	Catorce (14) dias y
4	Un (1) mes y dieciseis (16) dias
5	Dos (2) meses

SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN

ACTA No.	TIEMPO DIAS CALENDARIO
59	Dos (2) meses
60	Tres (3) meses y nueve (9) dias

FECHA DE TERMINACION ACTUAL DEL CONTRATO: 18 (Día) DE Sep (Mes) DE 2009 (Año)

VALOR INICIAL DEL CONTRATO: $ 22.272.473.546,00

VALOR ADICIONES

CONTRATO ADICIONAL No.	VALOR
1	$ 9.115.655.013,00
3	$ 800.000.000,00
4	$ 1.008.927.348,00
MAYORES CANTIDADES DE OBRA No. 58	$ 880.189.476,00
MAYORES CANTIDADES DE OBRA ACTA No. 63	$ 369.691.180,00
AJUSTES	$ 468.338.935,00
AJUSTES	$ 88.779.817,00

VALOR ACTUAL DEL CONTRATO: $ 34.782.034.315,00

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL INTERVENCIONES 2007

INTERVENTOR: ACI PROYECTOS S.A

COORDINADOR: RAFAEL ENRIQUE VEGA LEGUIZAMO

En Bogotá D.C ; a los Veintiseis (28) dias del mes Mayo de 2010 se reunieron LUIS GABRIEL NIETO GARCIA representante legal del contratista, ALEJANDRO BARRETO OBREGON representante legal de la interventoria con el fin de constatar el estado de las obras objeto del contrato anteriormente citado, hacer entrega de dicho objeto por parte del Contratista y recibir a satisfacción por parte de la Interventoría las obras ejecutadas.

Dichas obras fueron terminadas el dia DIECISEIS (16) dias del mes Septiembre de 2009 según el Acta No. 68 de terminación de contrato de obra.

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. DESARROLLO URBANO
28	Mayo	10			
DD	MM	AA	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL	

CONTRATO No. 120 DE 2006

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

Ítem	Descripción	Un.	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
	CONSULTORIA				
1,1	Estudios y Diseños	m2	43.806,88	10.662,00	464.936.555
1,2	Diagnóstico en MVL en Pavimento Flexible	S/C	199,00	112.709,00	22.429.091
AD4.1.5	Determinación del Transito Promedio Diario en Estación de cubrimiento	un	15,00	621.313,28	9.319.699
AD5.1.6	Determinación del Transito Promedio Diario en Estación maestra	un	1,00	410.910,40	410.910
AD 8	Diseño rehabilitación de la Estructura de Pavimento	m2	32.293,41	6.563,37	211.953.598
	REHABILITACIÓN				
1.1.1	Replanteo	m2	73.003,74	296,06	21.613.487
1.2.1	Demolición de sardinel existente (incluye retiro y disposición de escombros)	ml	1.671,76	3.092,10	5.169.249
1.2.2	Demolición de pisos en concreto, incluye retiro y disposición de escombros	m2	1.511,47	6.117,25	9.246.040
1.2.3	Demolición de pavimento asfáltico de espesor variable (incluye retiro y disposición de escombros)	m3	5.318,32	24.519,01	130.399.941
1.2.4	Demolición de losas de concreto hidráulico espesor variable (incluye retiro y disposición de escombros)	m3	329,13	44.935,12	14.789.498
1.3.1	Excavación mecánica (incluye retiro y disposición de sobrantes)	m3	44.437,43	13.487,31	599.341.394
1.4.1	Revelación y compactación de la subrasante	m2	56.527,34	328,33	18.559.622
1.4.4	Mejoramiento de subrasante con rajón	m3	201,32	37.627,98	7.575.265
1.4.23	Suministro e instalación de Geotexti T 2400	m2	70.682,68	4.252,95	300.809.904
1.4.24	Suministro e instalación de base granular INV 330-02	m3	819,19	59.681,70	48.890.652
1.4.25	Suministro e instalación de subbase granular INV 320-02	m3	18.639,32	54.677,70	1.019.155.147
1.5.6	Suministro e instalación de pavimento de concreto MR-45 (incluye curado y texturizado)	m3	570,01	443.851,86	252.999.999
1.5.4	Corte y sello de Junta de contracción de pavimentos con SIKAFLEX 15 ml SI	ml	1.159,00	5.325,87	6.172.883
2.2.3	Suministro e instalación de Adoquín en Arcilla (200mmx100mmx80mm) Peatonal (Cartilla de Andenes D.A.P.D./I.D.U. Ref.A-25) incluye mortero y corte	m2	2.199,86	45.260,39	99.810.519
2.2.4	Suministro e instalación de Adoquín de arcilla trafico vehicular (200x100x80mm) Tipo II Norma Icontec 3829 incluye mortero y corte	m2	811,27	50.623,20	41.069.083
2.2.5	Construcción de Bordillo (10 cm) en Concreto Fundido en Sitio h- 0,35m- Concreto 3500 PSI (Ver detalle plano 293EPARDE01) Incluye acero refuerzo	ml	168,21	27.609,50	4.644,194
2.2.8	Suministro e instalación de Bordillo prefabricado A-80 (800x200x350mm)	ml	1.100,96	33.356,47	36.724.808
2.2.11	Construcción de pieza de remate especial fundida en sitio similar pieza de remate tipo A 105 Concreto 3500 PSI (Ver detalle plano 293EPARDE16)	ml	19,04	44.543,86	848.115

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. IDU DESARROLLO URBANO
26	Mayo	10			
DD	MM	AA	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL	

CONTRATO No. 120 DE 2006

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
2.2.13	Construcción de Franja de ajuste fundida en sitio Concreto de 3500 PSI.Concreto 3500 PSI (Ver detalle plano 283EPARDE16) 100 Mm (Incluye estampada para cenefa)	m2	1.519,13	17.491,80	26.572.318
2.2.25	Suministro e instalación de Loseta tipo toperol (400x200x60) - (Cartilla de Andenes D.A.P.D./I.D.U. Ref.A 60) incluye arena	m2	142,96	44.434,98	6.352.422
2.2.37	Suministro e instalación cañuela prefabricada (Cartilla de Andenes D.A.P.D./I.D.U. Ref. A-120)	ml	222,30	35.299,83	7.847.152
2.2.38	Construcción de sardinel fundido en sitio con h= 0,40 metros con E=20 cm	ml	3,18	27.611,11	87.803
2.2.53	Construcción de cañuela fundida en sitio similar a (Cartilla de Andenes D.A.P.D./I.D.U. Ref. A-120)	ml	22,27	35.299,83	786.127
2.3.3	Suministro e instalación de Caneca M-120	un	4,00	244.005,06	976.020
2.3.4	Suministro e instalación de Bolardo Alto en Hierro (Cartilla de Mobiliario Urbano D.A.P.D. Ref.M-63)	un	85,00	112.672,58	9.577.169
3.2.2	Flecha direccional izquierda o derecha en termoplastica	un	68,00	15.380,65	1.045.884
3.2.8	Linea de Retención en pintura termoplastica	m2	388,51	11.811,78	4.588.995
3.2.9	Linea de fin de carril en termoplastica	un	163,56	4.309,42	704.849
3.2.10	Linea de sendero peatonal en pintura termoplastica con microesfera	m2	981,78	6.513,34	6.394.667
3.2.14	Cebra	ml	365,20	5.616,28	2.051.065
3.2.15	Agujas	m2	1.814,03	15.000,69	27.211.702
4.1.1	Excavación "Manual" de 0.00 a 2.00 m de profundidad (Incluye retiro y disposición de sobrantes)	m3	3.667,91	21.939,97	80.473.835
4.2.2	Suministro e instalación de relleno tipo 2 "Recebo"	m3	4,88	25.986,83	121.828
4.2.3	Suministro e instalación de relleno tipo 3 "Concreto 2000 PSI"	m3	33,00	347.072,19	11.453.382
4.6.2	Suministro e instalación Tubo clase I concreto sin ref. 12"	ml	508,22	37.238,34	18.925.289
4.6.4	Suministro e instalación Tubo clase I concreto sin ref. 14"	ml	202,24	45.316,69	9.164.847
4.6.7	Suministro e instalación Tubo clase I concreto sin ref. 8"	ml	50,00	29.360,05	1.468.003
4.6.8	Suministro e instalación Tubo clase II concreto sin ref. 14"	ml	174,82	52.163,20	9.108.738
4.7.1	Construcción de placa fondo pozo inspección D=1,70 m	un	4,00	391.478,92	1.565.916
4.7.2	Construcción pozo inspección D=1.70 E=0.25 tipo A	ml	9,92	332.783,82	3.301.215
4.7.3	Placa Cubierta Aro y Tapa pozo inspección- Fundida en sitio	un	3,00	339.994,18	1.019.982
4.7.4	Nivelación de pozo inspección h=15 cm hasta la rasante	ml	158,24	63.027,10	9.973.408
4.8.1	Suministro e instalación de tubería en PVC 4"	ml	182,80	22.486,82	4.110.609
4.9.4	Demolición y retiro de sumidero existente	un	11,00	97.519,42	1.072.714
4.10.1	Cárcamo para protección de tuberías 12"	ml	44,80	249.789,95	11.190.590
4.10.2	Cárcamo para protección de tuberías 14"	ml	10,10	310.734,14	3.138.415
4.11.3	Suministro e instalación concreto de 4000 PSI	m3	33,18	438.301,73	14.542.851
5.2.2	Suministro e instalación de relleno tipo 2 "Recebo"	m3	39,55	27.639,35	1.093.138

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
26	Mayo	10			
DD	MM	AA	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL	

CONTRATO No. 120 DE 2006

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

Ítem	Descripción	Un	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
5.4.5	Suministro e instalación de Tubo acueducto. Presión. PVC 3" RDE 21	ml	3,70	16.430,17	60.792
5.12.3	Construcción caja de válvula D=6"	un	8,00	146.785,42	1.174.363
5.13.1	Cárcamo para protección de tuberías 3"	ml	93,47	63.593,41	5.944.076
5.13.2	Cárcamo para protección de tuberías 4"	ml	531,84	77.740,61	41.345.566
5.13.3	Cárcamo para protección de tuberías 6"	ml	405,57	95.079,13	38.561.243
5.13.4	Cárcamo para protección de tuberías 8"	ml	171,46	102.638,77	17.600.496
5.13.5	Cárcamo para protección de tuberías 12"	ml	14,96	126.394,64	1.890.864
5.14.1	Nivelación de cajas de Acueducto H=30 cm	un	40,00	25.913,00	1.036.520
5.16.1	Suministro e instalación concreto de 2000 PSI	m3	23,12	339.491,58	7.849.045
5.16.2	Suministro e instalación concreto de 3000 PSI	m3	673,23	369.357,43	248.662.503
5.16.3	Suministro e instalación concreto de 4000 PSI	m3	322,03	433.494,57	139.698.258
5.17.1	Suministro, figuración y amarre de acero de refuerzo 37000 Psi fy=2400Kg/cm2	kg	11.277,87	2.251,52	25.392.350
6.5.8	Canalización de 4 ductos de 4" PVC	ml	192,80	53.237,73	10.253.587
6.5.10	Construcción de Cárcamo de protección de 4 ductos de 4"	ml	37,00	157.576,23	5.830.321
6.5.14	Construcción de Carcamo de protección de 9 ductos de 4"	ml	91,00	179.529,92	16.337.223
7.2.11	Demolición de Cárcamo de protección	un	24,00	40.963,71	983.128
7.2.15	Canalización 4 ductos 4" TDP (Incluye relleno con arena de peña y recebo B-600)	ml	356,55	50.650,83	18.059.482
7.2.18	Canalización 8 ductos 4" TDP (Incluye relleno con arena de peña y recebo B-600)	ml	14,50	88.179,57	1.278.589
7.2.27	Construcción de Cárcamo de protección de 8 ductos de 4"	ml	14,93	88.557,72	1.322.167
7.3.1	Construcción de Cárcamo de protección de 4 ductos de 4"	ml	15,00	146.928,52	2.203.928
7.3.2	Renivelación y refuerzo de Cámaras Telefónicas	un	5,00	409.754,03	2.048.770
7.3.7	Construcción de Cárcamo de protección de 2 ductos de 4"	ml	122,45	146.928,52	17.991.397
	MANTENIMIENTO				
2.1.2.	Limpieza de sumideros Convencionales	UN	482,00	5.049,17	2.433.700
2.1.3.	Limpieza de sumideros Tipo SL	UN	38,00	6.770,68	257.286
3.2	Suministro, colocación y compactación de mezcla asfáltica normalizada 80-100 MDC-1	M3	54,25	346.246,93	18.783.898
3.4	Suministro, colocación y compactación de mezcla asfáltica normalizada 80-100 MDC-2	M3	28.938,68	358.951,74	10.387.589.539
3.7	Imprimación manual con emulsión asfáltica tipo CRL-1 o CRL-0	M2	293.236,22	1.396,41	409.477.990

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
26	Mayo	10			
DD	MM	AA	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL	

CONTRATO No. 120 DE 2006

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

Item	Descripción	Un	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
3.10	Fresado de pavimento asfáltico incluye retiro	M3	19.314,53	73.102,06	1.411.931.738
3.14	Suministro y aplicación de pintura acrílica base solvente 12 cm. para líneas de demarcación, con micro esfera	ML	13.940,40	2.203,92	30.723.526
3.16	Suministro y aplicación de pintura acrílica base solvente 15 cm. para líneas de demarcación, con micro esfera	ML	36.186,70	2.700,04	97.705.537
3.18	Suministro y aplicación de pintura acrílica base solvente 20 cm. para líneas de demarcación, con micro esfera	ML	3.301,20	3.597,10	11.874.747
3.31	Construcción sardinel fundido in situ h=0.20 mt incluye refuerzo	ML	286,82	16.022,79	4.595.657
3.32	Construcción sardinel fundido in situ h=0.25 mt incluye refuerzo	ML	532,94	19.166,52	10.214.605
3.34	Suministro e instalación de sardinel prefabricado a-10	ML	2.164,66	41.501,78	89.837.243
3.37	Suministro y colocación tapa pozos de inspección diámetro 0.60 mt.	UN	2,00	69.577,55	139.155
3.38	Proceso de reciclado y/o estabilización. Incluye entre otros 1) fresado de carpetas asfálticas, mezcla proveniente de fresado o bases granulares aptos para reciclar o estabilizar con aditivos (cemento, cal, asfalto, emulsión, otros químicos, todos aptos para reciclar o estabilizar con aditivos (cemento, cal, asfalto, emulsión, otros químicos, todos aptos para el reciclado o estabilización). 2) nivelación. 3) compactación. 4) el valor de esta actividad, no contemplo los aditivos.	M3	36.877,17	67.644,69	2.494.544.733
3.39	Suministro de emulsión CRR-1 pura	LITRO	2.838.383,87	795,41	2.257.663.008
3.40	Suministro de cemento apto para estabilización	KG.	1.077.523,66	261,37	281.632.359
3.41	Corte, demolición mecánica, cargue y transporte de pavimento asfáltico	M3.	211,42	27.519,15	5.818.099
4.1	Demolición de losa de concreto hidráulico (incluye cargue, retiro y disposición final de escombros, transporte de equipo de demolición y personal (cuadrilla) entre frentes de trabajo, limpieza de superficie)	M3	262,59	89.990,43	23.630.587
4.13	Demolición de sardinel existente (no incluye retiro)	ML	216,10	2.783,94	601.609
4.17	Suministro y colocación de acero de refuerzo 60000 PSI	KG	6,65	2.228,93	14.822
4.19	Construcción sardinel fundido in situ h=0.25 mt incluye refuerzo	ML	1.325,80	19.235,09	25.501.882
4.24	Suministro y colocación tapa pozos de inspección diámetro 0.60 mt	UN	1,00	72.897,15	72.897
	ADICIONALES				
AD_1	Suministro e instalación de Geomalla LBO 202 SAMP	M2	55.700,10	6.254,41	348.371.282
AD_2	Suministro e instalación de base granular B-340	M3	14.681,47	46.295,08	679.679.828
AD_3	Suministro y colocación de cal para estabilización de la subrasante	KG	12.700,00	1.192,89	15.149.703
AD_7	Polietileno negro elefizado calibre 005 mp	M2	83.346,61	5.132,48	427.774.809
AD_8	Suministro e instalación de señalización para rehabilitación de un segmento vial.	gmen	25,00	5.593.990,60	139.849.765
AD_9	Transporte de equipo pesado acompañado de escoltas (2) en un solo recorrido (llegada y salida de la obra)	UN	45,00	357.079,64	16.068.584

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. DESARROLLO URBANO
28	Mayo	10	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL	
DD	MM	AA			

CONTRATO No. 120 DE 2006

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

Item	Descripción	Un	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
AD-10	Corte de concreto profundidad 20 cm	ML	794,77	16.979,39	13.494.710
AD_11	Corte de Pavimento asfáltico, profundidad 20cm	ML	1.480,89	12.303,03	18.219.434
AD_12	Limpieza pozos de inspección incluye transporte de escombros y derechos a botadero.	UN	22,00	33.462,00	736.164
AD_14	Renivelación de sumidero, no incluye rejilla, incluye marco fundido en sitio.	UN	30,00	73.624,82	2.208.745
AD_15	Renivelacion de sumidero, incluye Rejilla y marco fundido en sitio	UN	88,00	145.421,10	12.806.215
AD-16	Construcción Sumidero SL-100 En mampostería. Incluye concreto de 3000 psi, rejilla y marco y tapa. Fundido en Sitio.	UN	1,00	221.855,00	221.855
AD-18	Suministro e instalación Tubo de gres de 6" no incluye excavación manual, incluye cimentación en base granular B-600 y mortero 1:4.	ML	317,25	11.926,00	3.783.524
AD-19	Suministro e instalación Tubo gres 8" no incluye excavación manual	ML	141,13	19.933,00	2.813.144
AD_20	Suministro e instalación tubo de gres de 10" no incluye excavación manual, incluye cimentación en base granular B-600 y mortero 1:4.	ML	5,10	28.780,00	138.578
AD_21	Placa cubierta de pozo de inspección. Fundida en sitio, no incluye aro ni tapa	UN	10,00	240.848,44	2.408.484
AD_22	Placa de cubierta de Pozo inspección, fundida en sitio, incluye aro y tapa	UN	26,00	511.838,41	13.307.799
AD_23	Instalación de acometidas domiciliarias de 1/2" - incluye unión universal 1/2", longitud tubería 8,50 m.	UN	225,00	33.390,54	7.512.872
AD-24	Drenaje y limpieza de cámaras, con motobomba	UN	28,00	38.324,46	1.073.085
AD-26	Demolición, cargue y retiro de colector existente, no incluye excavación manual	ML	234,00	15.895,76	3.719.608
AD_27	Construcción cajas de inspección de AN 60*80	UN	258,00	144.781,80	37.353.704
AD_28	Suministro e instalación de cajilla para registro de acueducto	UN	152,00	64.985,15	9.877.743
AD-29	Renivelacion y anclaje de aro y tapa para cámaras telefónicas.	UN	5,00	114.935,42	574.677
AD-30	Instalación y adecuación de Tubería de 3" para bajante de aguas lluvias (incluye 5m de Tubería PVC 3" y Codo PVC 3"x90)	UN	20,00	41.422,74	828.455
AD-31	Instalación y adecuación de Tubería de 4" para bajante de aguas lluvias (incluye 5m de Tubería PVC 4" y Codo PVC 4"x90)	UN	1,00	62.587,94	62.588

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. DESARROLLO URBANO
26	Mayo	10	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL	
DD	MM	AA			

CONTRATO No. 120 DE 2006

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

Item	Descripción	Un	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
AD-32	Impermeabilización de muros de pozos y cámaras con pañete impermeabilizante.	M2	82,39	7.797,83	642.463
AD_33	Suministro e instalación de Geomalla biaxial en fibra de vidrio R-100 para refuerzo en carpetas asfálticas, incluye anclaje.	M2	719,04	16.977,00	12.207.142
AD_40	Suministro e instalación de codo de 90 Gres en 6", no incluye material de pega	Un	34,00	7.625,00	259.250
AD_41	Suministro e instalación de codo de 90 de gres de 8", no incluye material de pega.	UN	3,00	12.191,00	36.573
AD-42	Semicodo Gres en 6"	Unida	1,00	7.625,00	7.625
AD_43	Suministro e instalación de Semicodo de gres de 8", no incluye material de pega	UN	6,00	12.191,00	73.146
AD-44	Suministro e instalación Tubo Novafort 6" no incluye excavación manual	Ml	110,62	24.022,00	2.657.314
AD-45	Suministro e instalación Tubo Novafort 8" no incluye excavación manual	Ml	17,60	33.413,00	588.069
AD_46	Demolición y retiro de caja de inspección A.N. incluye demolición de placa de fondo y limpieza, placa de concreto, mampostería, dimensiones 60*60 cm. incluye transporte de escombros y pago de derechos de botadero.	UN	252,00	58.063,00	14.631.876
AD-47	Suministro e instalación Tubo Concreto Clase II en 6" no incluye excavación manual	Ml	99,60	40.516,00	4.035.394
AD-48	Sumidero Especial prefabricado referencia S120-E, incluye rejilla	UN	8,00	927.059,00	7.416.472
AD-49	Suministro e instalación de Placa Superior prefabricada para pozo de inspección alcantarillado D=1,7m, incluye tapa	UN	3,00	651.569,00	1.954.707
AD-50	Caja de paso doble en calzada ETB (Incluye Base, Muros, Pañete, Bordillo Perimetral, Marco y Tapa)	UN	1,00	889.166,00	889.166
AD_54	Sumidero Especial, incluye marco, rejillas, aro y tapa Ø=0,6m, dimensiones 1,90 X 1,60 1,52	UN	25,00	3.422.068,00	85.551.700
AD_51	Sumidero Especial, incluye aro y tapa Ø=0,6m, dimensiones 1,90 X 1,60 1,52	UN	2,00	3.105.446,00	6.210.892
AD_52	Sumidero Especial, incluye marco, rejillas, aro y tapa Ø=0,6m, dimensiones 1,60 X 1,60 1,52	UN	7,00	3.103.317,00	21.723.219
AD_53	Sumidero Especial, incluye aro y tapa Ø=0,6m, dimensiones 1,60 X 1,60 1,52	UN	3,00	2.758.419,00	8.268.257
AD-63	Flecha de frente, termoplástico de 2.3 mm, con microesfera de vidrio, incluye suministro y aplicación, transporte de personal y equipo calificado para la instalación de la señal, conductor, operarios e inspector	m2	557,90	50.684,00	28.276.604
AD-64	Flecha doble derecha o izquierda, termoplástico de 2.3 mm, con microesfera de vidrio, incluye suministro y aplicación, transporte de personal y equipo calificado para la instalación de la señal, conductor, operarios e inspector	m2	302,20	50.684,00	15.316.705
AD-65	Flecha giro derecha o izquierda, termoplástico de 2.3 mm, con microesfera de vidrio, incluye suministro y aplicación, transporte de personal y equipo calificado para la instalación de la señal, conductor, operarios e inspector	m2	6,00	50.684,00	304.104
AD-66	Flecha doble giro, termoplástico de 2.3 mm, con microesfera de vidrio, incluye suministro y aplicación, transporte de personal y equipo calificado para la instalación de la señal, conductor, operarios e inspector	m2	1,00	50.684,00	50.684

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
26	Mayo	10			
DD	MM	AA	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL	

CONTRATO No. 120 DE 2006

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNI	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
AD-68	Ceda el paso, termoplástico de 2.3 mm, con microesfera de vidrio, incluye suministro y aplicación, transporte de personal y equipo calificado para la instalación de la señal, conductor, operarios e inspector	m2	8,00	50.884,00	405.472
AD-70	Pictograma zona escolar (figuras) de 2.4 x 1.2 metros, termoplástico de 2.3 mm, con microesfera de vidrio, incluye suministro y aplicación, transporte de personal y equipo calificado para la instalación de la señal, conductor, operarios e inspector	m2	57,00	50.684,00	2.888.988
AD-71	Pictograma zona escolar altura de la letra 1:60, termoplástico de 2.3 mm, con microesfera de vidrio, incluye suministro y aplicación, transporte de personal y equipo calificado para la instalación de la señal, conductor, operarios e inspector	m2	35,00	50.684,00	1.773.940
AD-72	Reductor de velocidad, termoplástico de 2.3 mm, con microesfera de vidrio, incluye suministro y aplicación, transporte de personal y equipo calificado para la instalación de la señal, conductor, operarios e inspector	m2	562,90	50.684,00	28.530.024
AD-74	Pictograma de ferrocarril, termoplástico de 2.3 mm, con microesfera de vidrio, incluye suministro y aplicación, transporte de personal y equipo calificado para la instalación de la señal, conductor, operarios e inspector	m2	43,20	50.684,00	2.189.549
AD-77	Zona de bloqueo, de 20 centímetros, termoplástico de 2.3 mm, con microesfera de vidrio, incluye suministro y aplicación, transporte de personal y equipo calificado para la instalación de la señal, conductor, operarios e inspector	m2	1.150,00	50.684,00	58.288.600
	SUBTOTAL COSTO DIRECTO DE LAS OBRAS				23.126.699.837
	%AIU COSTO INDIRECTO			23,98095400%	5.541.377.910
	TOTAL COSTO DE LAS OBRAS				28.668.077.746

SUBTOTAL COSTO DIRECTO DE DIAGNOSTICO Y EST. Y DISEÑOS	709.049.854
IVA 16%	113.447.977
TOTAL COSTO DE CONSULTORIA	822.497.830

COSTO GESTION AMBIENTAL	833.434.210
COSTO GESTION SOCIAL	158.317.394
COSTO SEÑALIZACION Y MANEJO DE TRAFICO	808.322.955
COSTO TOTAL GLOBAL	1.597.074.559

VALOR TOTAL EJECUTADO

VALOR TOTAL EJECUTADO	29.490.575.576
VALOR TOTAL GLOBAL	1.597.074.559
VALOR TOTAL AJUSTES CAUSADOS	3.690.922.569
VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA MAS AJUSTES	34.778.572.704

En virtud de lo establecido en el otrosí N° 2, cláusula cuarta, numerales 5, 6 y parágrafo primero así: numeral 5) calidad de materiales y procedimientos constructivos: para los tramos específicos en los cuales se realicen labores de mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico o rehabilitación, se constituirá este amparo. Su cuantía será equivalente al treinta por ciento (30%) del valor de las labores de mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, y rehabilitación y tendrá una vigencia de dos (2) años contados a partir de la fecha en que se suscriba al acta anual de recibo de obra. Numeral 6) estabilidad de la obra: este amparo se constituirá para los tramos en los que se realicen labores de reconstrucción y/o construcción. Su cuantía será equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total facturado por las obras de reconstrucción y/o construcción y tendrá una vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha en que se suscriba al acta anual de recibo de obra. Así mismo deberá constituir como amparo autónomo contenido en la póliza anexa, una garantía de responsabilidad civil extracontractual por el treinta por ciento (30%) del valor del contrato que cubrirá el plazo del mismo y tres (3) años

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto de Desarrollo Urbano
26	Mayo	10			
DD	MM	AA	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL	

CONTRATO No. 120 DE 2006

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

más. Parágrafo primero: las vigencias de todos los amparos deberán ajustarse a las fechas del acta de iniciación del contrato. Así mismo, los valores asegurados y las vigencias deberán ajustarse al valor final del contrato según el acta de liquidación del contrato. Se presenta a continuación la relación de los segmentos intervenidos año por año de acuerdo con las actas anuales de recibo de obra (en la columna del valor ejecutado no se incluye la señalizacion realizada en cada segmento) :

SEGMENTOS INTERVENIDOS EN EL PERIODO AÑO 1 DE MARZO DE 2007 A MARZO DE 2001

TIPO DE INTERVENCION	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
MANTENIMIENTO	BUENO	12001211	KR 47	AC 72	CL 72A	18-Abr-07	25-Abr-07	24.207.112,46
MANTENIMIENTO	BUENO	12001273	KR 47	CL 71A	AC 72	18-Abr-07	25-Abr-07	34.018.008,68
MANTENIMIENTO	BUENO	12001338	KR 47	CL 71	CL 71A	18-Abr-07	25-Abr-07	34.822.500,59
MANTENIMIENTO	BUENO	12001375	KR 47	CL 70B	CL 71	18-Abr-07	25-Abr-07	34.956.678,52
MANTENIMIENTO	BUENO	12001414	KR 47	CL 70A	CL 70B	18-Abr-07	25-Abr-07	40.478.884,15
MANTENIMIENTO	BUENO	12001442	KR 47	AC 68	CL 70A	18-Abr-07	25-Abr-07	22.305.338,04
MANTENIMIENTO	BUENO	12002927	KR 47	CL 71A	CL 71A	18-Abr-07	25-Abr-07	2.133.020,55
MANTENIMIENTO	BUENO	12001719	KR 47	CL 68B	CL 67	27-Abr-07	04-May-07	6.780.610,93
MANTENIMIENTO	BUENO	12001515	KR 47	CL 69A	CL 69B	27-Abr-07	29-Jun-07	61.599.116,80
MANTENIMIENTO	BUENO	12001483	KR 47	CL 69B	AC 69	27-Abr-07	04-May-07	11.295.714,09
MANTENIMIENTO	BUENO	12001554	KR 47	CL 69	CL 69A	27-Abr-07	28-Jun-07	19.002.156,17
MANTENIMIENTO	BUENO	12001600	KR 47	CL 68	CL 69	27-Abr-07	04-May-07	6.682.716,32
MANTENIMIENTO	BUENO	12001638	KR 47	CL 68	CL 67A	27-Abr-07	04-May-07	10.787.664,57
MANTENIMIENTO	BUENO	12001688	KR 47	CL 67A	CL 67	27-Abr-07	04-May-07	4.878.928,07
MANTENIMIENTO	BUENO	12002531	TV 15	AC 68	CL 69	08-May-07	17-May-07	55.576.450,79
MANTENIMIENTO	BUENO	12002395	KR 20	AC 68	CL 68A	18-May-07	25-May-07	9.075.597,41
MANTENIMIENTO	BUENO	12002428	KR 20	CL 67	AC 68	18-May-07	15-Jun-07	23.657.336,64
MANTENIMIENTO	BUENO	12002498	KR 20	CL 66	CL 67	18-May-07	25-May-07	59.815.689,07
MANTENIMIENTO	BUENO	12002301	KR 20	CL 70	CL 70A	19-May-07	15-Jun-07	7.748.311,63
MANTENIMIENTO	BUENO	12002323	KR 20	CL 69A	CL 70	19-May-07	28-May-07	9.296.213,56
MANTENIMIENTO	BUENO	12002347	KR 20	CL 69	CL 69A	19-May-07	15-Jun-07	14.180.688,99
MANTENIMIENTO	BUENO	12002282	KR 20	CL 70A	CL 71	24-May-07	31-May-07	29.689.640,82
MANTENIMIENTO	BUENO	12002462	CL 69	TV 15	KR 15	08-Jun-07	15-Jun-07	52.047.914,05
MANTENIMIENTO	BUENO	12002260	KR 20	CL 71	DG 71A	01-Jun-07	08-Jun-07	71.407.427,40
MANTENIMIENTO	BUENO	12002579	KR 27	CL 63C	CL 63D	06-Jun-07	27-Jul-07	95.483.069,50
MANTENIMIENTO	BUENO	12000636	CL 75	KR 53	KR 54	15-Jun-07	22-Jun-07	42.069.309,82
MANTENIMIENTO	BUENO	12000671	KR 53	CL 74A	CL 75	15-Jun-07	22-Jun-07	33.658.619,96
MANTENIMIENTO	BUENO	12000658	KR 54	CL 74	CL 74A	15-Jun-07	22-Jun-07	28.318.948,81
MANTENIMIENTO	BUENO	12000716	CL 74	KR 53	KR 54	15-Jun-07	22-Jun-07	68.508.502,45
MANTENIMIENTO	BUENO	12000769	CL 74	KR 52	KR 53	15-Jun-07	22-Jun-07	45.414.100,47
MANTENIMIENTO	BUENO	12000404	CL 91	KR 36	KR 37	15-Jun-07	22-Jun-07	11.217.894,07
MANTENIMIENTO	BUENO	12000428	CL 91	KR 32	KR 33	16-Jun-07	23-Jun-07	534.292,90
MANTENIMIENTO	BUENO	12000431	CL 91	KR 31	KR 32	16-Jun-07	23-Jun-07	407.891,62
MANTENIMIENTO	BUENO	12000436	CL 91	KR 30	KR 31	16-Jun-07	23-Jun-07	250.973,70
MANTENIMIENTO	BUENO	12000442	CL 91	KR 29	KR 30	16-Jun-07	23-Jun-07	154.128,58
MANTENIMIENTO	BUENO	12000452	CL 91	KR 28	KR 29	16-Jun-07	23-Jun-07	171.059,42
MANTENIMIENTO	BUENO	12000461	CL 91	KR 36	KR 28	16-Jun-07	23-Jun-07	353.522,60
MANTENIMIENTO		12000409	CL 91	KR 35	KR 36	22-Jun-07	29-Jun-07	28.989.374,19
MANTENIMIENTO	Se encuentra deteriorado	12000416	CL 91	KR 34	KR 35	22-Jun-07	06-Jul-07	24.294.226,23
MANTENIMIENTO		12000423	CL 91	KR 33	KR 34	22-Jun-07	06-Jul-07	24.348.656,64
MANTENIMIENTO	BUENO	12002348	CL 69	KR 21	KR 20	21-Sep-07	28-Sep-07	33.868.442,74
MANTENIMIENTO	BUENO	12002375	CL 69	KR 20	KR 19	21-Sep-07	28-Sep-07	43.026.835,49
MANTENIMIENTO	BUENO	12002403	CL 69	KR 19	KR 17	21-Sep-07	28-Sep-07	48.538.954,67
MANTENIMIENTO	BUENO	12002437	CL 69	KR 16	KR 15	21-Sep-07	28-Sep-07	33.881.521,28
MANTENIMIENTO	BUENO	12002419	KR 19	AC 68	CL 68 A	28-Sep-07	05-Oct-07	26.992.988,78
MANTENIMIENTO	BUENO	12002396	KR 19	CL 68 A	CL 69	28-Sep-07	05-Oct-07	27.735.022,99
MANTENIMIENTO	BUENO	12002373	KR 19	CL 69A	CL 70	28-Sep-07	05-Oct-07	28.955.349,31
MANTENIMIENTO	BUENO	12002351	KR 19	CL 70	CL 70 A	28-Sep-07	02-Nov-07	35.883.770,60
MANTENIMIENTO	BUENO	12002249	KR 19	CL 71 A	AC 72	28-Sep-07	05-Oct-07	42.522.521,43
MANTENIMIENTO	BUENO	12002283	KR 19	CL 71	CL 71A	28-Sep-07	05-Oct-07	31.304.458,99
MANTENIMIENTO	BUENO	12002303	KR 19	CL 71	CL 70 A	28-Sep-07	05-Oct-07	30.146.936,98
MANTENIMIENTO	BUENO	12002330	KR 19	CL 7.0A	CL 70	28-Sep-07	09-Oct-07	49.032.914,04
MANTENIMIENTO	BUENO	12002112	KR 20 B	DG 74	CL 74	07-Dic-07	21-Dic-07	47.017.303,18
MANTENIMIENTO	BUENO	12002071	KR 20 B	CL 75	DG 74	07-Dic-07	21-Dic-07	28.049.676,84
MANTENIMIENTO	BUENO	12002058	KR 20 B	CL 75 A	CL 75	07-Dic-07	14-Dic-07	28.921.673,67
MANTENIMIENTO	BUENO	12002023	KR 20 B	CL 76	CL 75 A	07-Dic-07	14-Dic-07	25.477.209,38
MANTENIMIENTO	BUENO	12001998	KR 20 B	CL 77	CL 76	07-Dic-07	21-Dic-07	51.788.574,67
MANTENIMIENTO	BUENO	12002145	KR 20 B	CL 74	CL 73	14-Dic-07	21-Dic-07	35.458.993,07

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
26	Mayo	10			
DD	MM	AA	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL	

CONTRATO No. 120 DE 2008

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

TIPO DE INTERVENCIÓN	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
MANTENIMIENTO	BUENO	12002174	KR 20 B	CL 73	CL 72 A	14-Dic-07	21-Dic-07	27.569.787,13
MANTENIMIENTO	BUENO	12002206	KR 20 B	CL 72 A	CL 72	14-Dic-07	21-Dic-07	34.547.088,99
MANTENIMIENTO	BUENO	12002302	CL 70	KR 20	KR 21	01-Feb-08	08-Feb-08	36.253.288,32
MANTENIMIENTO	BUENO	12002220	KR 20	CL 71 A	CL 72	07-Mar-08	14-Mar-08	27.235.749,85
MANTENIMIENTO	BUENO	12002855	CL 67	KR 34	KR 35	07-Mar-08	14-Mar-08	50.629.822,35
MANTENIMIENTO	BUENO	12002362	AK 28	CL 65	CL 66	14-Sep-07	21-Sep-07	81.512.236,47
MANTENIMIENTO	BUENO	12002313	CL 69	KR 22	KR 23	09-Nov-07	16-Nov-07	43.705.374,28
MANTENIMIENTO	BUENO	12002295	CL 69	KR 23	KR 24	09-Nov-07	16-Nov-07	41.158.881,03
								2.037.882.787,16

SOCIALIZADO PARA INCLUIR EN EL SEGUIMIENTO DE RECONSTRUCCIÓN Y/O SOLUCIÓN

TIPO DE INTERVENCION	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
RECONSTRUCCION	BUENO	12002856	CL 63A	KR 35	KR 36	02-Abr-07	03-Ago-07	221.284.552,06
RECONSTRUCCION	BUENO	12002670	CL 63A	KR 33	KR 35	02-Abr-07	03-Ago-07	220.882.837,30
RECONSTRUCCION	BUENO	12002315	CL 71 A	KR 14	KR 14 A	04-Jul-08	15-Ago-08	145.668.854,84
RECONSTRUCCION	BUENO	12002306	CL 71A	KR 14A	KR 15	06-Jun-08	11-Jul-08	123.949.559,30
RECONSTRUCCION	BUENO	12002709	KR 36	CL 63	CL 63A	03-Ago-07	28-Sep-07	231.011.054,80
RECONSTRUCCION	BUENO	12002487	KR 15	AC 68	CL 69	06-Jul-07	07-Sep-07	214.842.114,52
RECONSTRUCCION	BUENO	12002542	KR 15	CL 67	AC 68	27-Jul-07	07-Sep-07	162.421.955,12
RECONSTRUCCION	BUENO	12002338	KR 14 A	CI 71	CI 71 A	06-Ago-08	31-Oct-08	219.156.440,51
RECONSTRUCCION	BUENO	12002478	AK 28	CL 63E	CL 63J	10-Ago-07	07-Sep-07	114.111.775,28
RECONSTRUCCION	BUENO	12002410	AK 28	CL 64	CL 64A	24-Ago-07	19-Oct-07	157.297.393,43
RECONSTRUCCION	BUENO	12002543	CL 67	KR 15	KR 16	24-Ago-07	26-Oct-07	188.564.998,43
RECONSTRUCCION	BUENO	12002305	KR 14 A	CL 71 A	CL 72	12-Sep-08	31-Oct-08	204.625.627,93
RECONSTRUCCION	BUENO	12002379	AK 28	CL 64A	CL 65	14-Sep-07	12-Oct-07	71.075.779,23
RECONSTRUCCION	BUENO	12002326	CL 69	KR 21	KR 22	28-Sep-07	16-Nov-07	140.036.123,23
RECONSTRUCCION	BUENO	12002414	KR 15	CL 69A	TV 16	29-Jun-07	14-Sep-07	54.080.447,89
RECONSTRUCCION	BUENO	12002436	KR 15	CL 59	CL 69A	29-Jun-07	14-Sep-07	86.370.355,29
								2.632.879.869,27

SOCIALIZADO PARA INCLUIR EN EL SEGUIMIENTO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y/O PERIÓDICO A LA JUNTA DE VIA

TIPO DE INTERVENCION	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
MANTENIMIENTO	BUENO	9002584	KR 80	CL 43	CL 44A	16-Jun-07	23-Jun-07	62.688.231,38
MANTENIMIENTO	BUENO	9002598	KR 80	CL 42A	CL 43	16-Jun-07	23-Jun-07	15.301.852,31
MANTENIMIENTO	BUENO	9002636	KR 80	CL 42	CL 42A	16-Jun-07	23-Jun-07	13.199.116,64
MANTENIMIENTO	BUENO	9002695	KR 80	CL 41	CL 42	16-Jun-07	23-Jun-07	18.402.188,86
MANTENIMIENTO	BUENO	9002739	KR 80	CL 40A	CL 41	16-Jun-07	23-Jun-07	9.561.823,18
MANTENIMIENTO	BUENO	9002791	KR 80	CL 40	CL 40A	16-Jun-07	23-Jun-07	14.708.147,00
MANTENIMIENTO	BUENO	9002863	KR 80	AC 39	CL 40	16-Jun-07	23-Jun-07	14.852.560,86
MANTENIMIENTO	BUENO	9002919	KR 80	CL 38A	AC 39	16-Jun-07	23-Jun-07	12.117.318,60
MANTENIMIENTO	BUENO	9002968	KR 80	CL 38	CL 38A	16-Jun-07	23-Jun-07	15.102.660,74
MANTENIMIENTO	BUENO	9003054	KR 80	CL 37	CL 37A	16-Jun-07	23-Jun-07	13.512.407,56
MANTENIMIENTO	BUENO	9003097	KR 80	CL 38A	CL 37	16-Jun-07	23-Jun-07	21.174.136,37
MANTENIMIENTO	BUENO	9003147	KR 80	CL 36	CL 36A	16-Jun-07	23-Jun-07	23.974.816,86
MANTENIMIENTO	BUENO	9003194	KR 80	CL 35A	CL 36	16-Jun-07	23-Jun-07	27.586.234,05
MANTENIMIENTO	BUENO	9003234	KR 80	CL 35	CL 35A	16-Jun-07	23-Jun-07	22.787.175,42
MANTENIMIENTO	BUENO	9003011	KR 80	CL 38	CL 37A	16-Jun-07	23-Jun-07	14.974.166,66
MANTENIMIENTO	BUENO	9002484	KR 80	CL 44A	TV 90	22-Jun-07	29-Jun-07	13.393.880,25
MANTENIMIENTO	BUENO	9001875	KR 111A	AC 13	CL 16D	29-Jun-07	06-Jul-07	31.923.902,74
MANTENIMIENTO	BUENO	9001851	KR 106	CL 21C	CL 22	29-Jun-07	06-Jul-07	7.650.836,12
MANTENIMIENTO	BUENO	9001879	KR 106	CL 21B	CL 21C	29-Jun-07	06-Jul-07	8.550.938,63
MANTENIMIENTO	BUENO	9001933	KR 106	CL 21A	CL 21B	29-Jun-07	06-Jul-07	20.097.409,17
MANTENIMIENTO	BUENO	9001969	KR 106	DG 19	CL 21A	29-Jun-07	06-Jul-07	14.079.199,33
MANTENIMIENTO	BUENO	9001215	KR 113	CL 25A	CL 28	29-Jun-07	06-Jul-07	32.375.767,28
MANTENIMIENTO	BUENO	9000901	CL 22	KR 119	KR 120	20-Jul-07	03-Ago-07	59.190.234,21
MANTENIMIENTO	BUENO	9000998	CL 22	KR 116	KR 119	20-Jul-07	03-Ago-07	69.622.657,49
MANTENIMIENTO	BUENO	9001142	CL 22	AK 116	KR 116	20-Jul-07	27-Jul-07	67.387.324,51
MANTENIMIENTO	BUENO	9001312	CL 22	KR 114B	AK 116	20-Jul-07	27-Jul-07	130.058.967,40
MANTENIMIENTO	BUENO	9001508	CL 22	KR 112B	KR 113	20-Jul-07	27-Jul-07	39.359.592,80
MANTENIMIENTO	BUENO	9001585	CL 22	KR 112	KR 112B	20-Jul-07	27-Jul-07	63.824.204,12
MANTENIMIENTO	BUENO	9001598	CL 22	KR 111B	KR 112	20-Jul-07	27-Jul-07	12.319.725,16
MANTENIMIENTO	BUENO	9004223	CL 22	KR 111A	KR 111B	20-Jul-07	27-Jul-07	27.405.885,80
MANTENIMIENTO	BUENO	9000837	CL 22	KR 120	AC 13	27-Jul-07	03-Ago-07	185.740.709,69

Fecha		
26	Mayo	10
DD	MM	AA

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN TÉCNICA

INFRAESTRUCTURA
DE MANTENIMIENTO

DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL

ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. DESARROLLO URBANO

CONTRATO No. 120 DE 2006

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

TIPO DE INTERVENCION	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
MANTENIMIENTO	BUENO	9003160	KR 96 C	CL 16 H	CL 16H BIS	21-Dic-07	28-Dic-07	14.162.194,43
MANTENIMIENTO	BUENO	9003124	KR 96 C	CL 16 H BIS	CL 16 BIS A	21-Dic-07	28-Dic-07	45.396.502,76
MANTENIMIENTO	BUENO	9003062	KR 96 C	CL 16 BIS A	CL 17	21-Dic-07	28-Dic-07	28.661.083,56
MANTENIMIENTO	BUENO	9003016	KR 96 C	CL 17	CL 17 A	21-Dic-07	28-Dic-07	26.297.120,99
MANTENIMIENTO	BUENO	9002885	KR 96 C	CL 18	CL 19	21-Dic-07	28-Dic-07	23.540.923,45
MANTENIMIENTO	BUENO	9002804	KR 96 C	CL 19	CL 19 A	21-Dic-07	11-Ene-08	29.883.551,17
MANTENIMIENTO	BUENO	9002742 C4	KR 96 C	CL 19 A	CL 20 A	21-Dic-07	04-Ene-08	27.458.430,88
MANTENIMIENTO	BUENO	9002535 C2	KR 96 C	CL 21 A	AC 22	28-Dic-07	11-Ene-08	14.869.226,63
MANTENIMIENTO	BUENO	9002513 C2	KR 96 C	CL 21 A	AC 22	28-Dic-07	04-Ene-08	21.646.674,99
MANTENIMIENTO	BUENO	9002513 C4	KR 96 C	CL 21 A	AC 22	28-Dic-07	04-Ene-08	14.080.434,68
MANTENIMIENTO	BUENO	9002535 C4	KR 96 C	CL 21 A	AC 22	28-Dic-07	04-Ene-08	20.213.995,73
MANTENIMIENTO	BUENO	9002838 C4	KR 96 C	CL 20 C	CL 20 D	28-Dic-07	04-Ene-08	28.261.595,27
MANTENIMIENTO	BUENO	9002568 C4	KR 96 C	CL 20 C	CL 20 D	28-Dic-07	04-Ene-08	22.741.078,49
MANTENIMIENTO	BUENO	9002660 C4	KR 96 C	CL 20 C	CL 20 C	21-Dic-07	04-Ene-08	30.019.888,24
MANTENIMIENTO	BUENO	9002742 C2	KR 96 C	CL 19 A	CL 20 A	04-Ene-08	11-Ene-08	24.308.185,91
MANTENIMIENTO	BUENO	9002885 C2	KR 96 C	CL 18	CL 19	04-Ene-08	11-Ene-08	26.852.152,37
MANTENIMIENTO	BUENO	9002804 C2	KR 96 C	CL 19	CL 19 A	04-Ene-08	11-Ene-08	25.327.567,14
MANTENIMIENTO	BUENO	30000834	KR 96 C	CL 20 F	CL 20 D	04-Ene-08	11-Ene-08	18.953.566,53
MANTENIMIENTO	BUENO	9003016 C2	KR 96 C	CL 17	CL 17 A	04-Ene-08	11-Ene-08	14.203.132,60
MANTENIMIENTO	BUENO	9002660	TV 96 B	CL 21 A	CL 20 D	04-Ene-08	11-Ene-08	68.436.178,60
MANTENIMIENTO	BUENO	9002734	TV 96 B	CL 20 D	CL 20 C	04-Ene-08	11-Ene-08	38.088.820,83
MANTENIMIENTO	BUENO	9002960	KR 96 B	CL 19	CL 19 A	04-Ene-08	18-Ene-08	44.201.888,38
MANTENIMIENTO	BUENO	9002997	KR 96 B	CL 19	CL 18	04-Ene-08	18-Ene-08	44.248.649,91
MANTENIMIENTO	BUENO	9003261	KR 96 B	CL 16 A	CL 17	11-Ene-08	18-Ene-08	89.279.440,25
MANTENIMIENTO	BUENO	9003040	KR 96 B	CL 17 B	CL 18	11-Ene-08	18-Ene-08	32.630.513,81
MANTENIMIENTO	Se encuentra deteriorado	9002578	CL 16 I	KR 99	KR 100	11-Ene-08	18-Ene-08	45.445.245,91
MANTENIMIENTO		9002683	CL 16 I	KR 99	KR 98	11-Ene-08	18-Ene-08	51.004.039,28
MANTENIMIENTO	BUENO	9002831	CL 21	96 A	KR 97	18-Ene-08	01-Feb-08	33.424.992,98
MANTENIMIENTO	BUENO	9002899	CL 21	KR 96	KR 96 A	18-Ene-08	01-Feb-08	38.258.799,47
MANTENIMIENTO	BUENO	9002958	CL 21	KR 95 A	KR 96	18-Ene-08	25-Ene-08	28.876.141,65
MANTENIMIENTO	BUENO	9003006	CL 21	KR 95 A	KR 95 A	18-Ene-08	25-Ene-08	38.554.516,01
MANTENIMIENTO	BUENO	9002764	CL 21	AK 97	KR 97 A	25-Ene-08	01-Feb-08	22.731.808,04
MANTENIMIENTO	BUENO	9002708	CL 21	KR 97 A	KR 98	25-Ene-08	01-Feb-08	37.828.192,48
MANTENIMIENTO	BUENO	9002412	CL 27	KR 97	KR 97 A	18-Ene-08	25-Ene-08	22.399.089,95
MANTENIMIENTO	BUENO	9002381	CL 27	KR 97 A	KR 97 B	18-Ene-08	25-Ene-08	17.721.186,89
MANTENIMIENTO	BUENO	9002356	CL 27	KR 97 B	KR 98	18-Ene-08	25-Ene-08	14.475.960,52
MANTENIMIENTO	BUENO	9002543	CL 26	KR 95	KR 96	18-Ene-08	25-Ene-08	39.750.084,82
MANTENIMIENTO	BUENO	9002540	CL 26	KR 96	KR 96	18-Ene-08	25-Ene-08	6.647.681,27
MANTENIMIENTO	BUENO	9002850	KR 98	CL 16 F BIS A	CL 16 F BIS	01-Feb-08	08-Feb-08	31.258.482,22
MANTENIMIENTO	BUENO	9002885	KR 98	CL 16 F BIS A	CL 16 F BIS	01-Feb-08	08-Feb-08	8.714.105,01
MANTENIMIENTO	BUENO	9003028	KR 98	CL 16 D	DG 16 B BIS	01-Feb-08	08-Feb-08	11.274.143,59
MANTENIMIENTO	BUENO	9002474	CL 20	KR 102	KR 103 A BIS	08-Feb-08	15-Feb-08	38.723.537,79
MANTENIMIENTO	BUENO	9002547	CL 20	KR 100	KR 102	08-Feb-08	15-Feb-08	50.985.760,73
MANTENIMIENTO	BUENO	9002357	KR 97 B	CL 27	CL 29	15-Feb-08	22-Feb-08	46.166.503,41
MANTENIMIENTO	BUENO	9002198	DG 16 B	KR 106	KR 108	07-Mar-08	14-Mar-08	57.859.760,30
								2.532.883.482,18

TIPO DE INTERVENCION	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
CONSTRUCCION	BUENO	9000592	KR 113	CL 35	CL 35C	19-Oct-07	15-Feb-08	189.992.127,73
CONSTRUCCION	BUENO	9000610	KR 113	CL 34A	CL 35	19-Oct-07	15-Feb-08	147.572.125,45
CONSTRUCCION	BUENO	9001764	KR 89	CL 44A	DG 45	07-Sep-07	23-Nov-07	465.860.939,53
RECONSTRUCCION	BUENO	9000587	CL 34	KR 114A	KR 116	28-Sep-07	01-Feb-08	273.947.604,12
RECONSTRUCCION	BUENO	9000613	CL 31BIS	KR 114	KR 114A	28-Sep-07	04-Ene-08	76.657.568,18
CONSTRUCCION	BUENO	9000876	CL 31BIS	KR 113	KR 114	28-Sep-07	04-Ene-08	104.991.398,43
RECONSTRUCCION	BUENO	9000924	CL 31BIS	KR 112B	KR 113	28-Sep-07	04-Ene-08	64.147.797,63
CONSTRUCCION	BUENO	9000602	CL 34	KR 114	KR 114A	05-Oct-07	01-Feb-08	121.092.576,69
CONSTRUCCION	BUENO	9000624	CL 34	KR 113	KR 114	12-Oct-07	01-Feb-08	103.397.441,55
CONSTRUCCION	BUENO	9000638	KR 113	CL 34	CL 34A	19-Oct-07	15-Feb-08	137.225.728,53
								1.684.795.510,04

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
28	Mayo	10			
DD	MM	AA	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL	

CONTRATO No. 120 DE 2006

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

TIPO DE INTERVENCION	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
MANTENIMIENTO	BUENO	16000718	KR 56	CL 5B	CL 6	28-Jun-07	06-Jul-07	27.934.681,15
MANTENIMIENTO	BUENO	16000795	KR 56	CL 5	CL 5B	28-Jun-07	06-Jul-07	59.065.096,06
MANTENIMIENTO	BUENO	16000843	KR 56	CL 4	CL 5	28-Jun-07	06-Jul-07	110.407.680,85
MANTENIMIENTO	BUENO	16000402	CL 6	KR 66A	KR 67	06-Jul-07	13-Jul-07	24.953.287,13
MANTENIMIENTO	BUENO	16000412	CL 6	KR 66	KR 66A	06-Jul-07	13-Jul-07	26.465.902,43
MANTENIMIENTO	BUENO	16000422	CL 6	KR 65A	KR 66	06-Jul-07	13-Jul-07	27.548.101,11
MANTENIMIENTO	BUENO	16000433	CL 6	KR 65	KR 65A	06-Jul-07	20-Jul-07	29.744.925,34
MANTENIMIENTO	BUENO	16000447	CL 6	KR 64A	KR 65	06-Jul-07	13-Jul-07	28.536.843,66
MANTENIMIENTO	BUENO	16000967	KR 56	CL 3ABIS	CL 4	06-Jul-07	13-Jul-07	15.522.375,20
MANTENIMIENTO	BUENO	16001048	KR 56	AC 3	CL 3ABIS	06-Jul-07	13-Jul-07	37.118.414,48
MANTENIMIENTO	BUENO	16000394	CL 7	KR 65	KR 65A	06-Jul-07	13-Jul-07	30.064.571,01
MANTENIMIENTO	BUENO	16000417	CL 7	KR 64	KR 64A	06-Jul-07	13-Jul-07	21.107.904,05
MANTENIMIENTO	BUENO	16000644	KR 54	CL 7BIS	CL 8	06-Jul-07	13-Jul-07	40.752.659,21
MANTENIMIENTO	BUENO	16000656	KR 54	CL 7	CL 7BIS	06-Jul-07	13-Jul-07	12.091.072,76
MANTENIMIENTO	BUENO	16000348	CL 9	KR 59	KR 60	13-Jul-07	20-Jul-07	23.812.317,69
MANTENIMIENTO	BUENO	16000407	CL 7	KR 64A	KR 65	13-Jul-07	20-Jul-07	25.005.845,56
MANTENIMIENTO	BUENO	16000703	KR 54	CL 6A	CL 7	13-Jul-07	20-Jul-07	22.595.923,59
MANTENIMIENTO	BUENO	16000737	KR 54	CL 6	CL 6A	13-Jul-07	20-Jul-07	26.422.690,36
MANTENIMIENTO	BUENO	16000764	KR 54	CL 5B	CL 6	13-Jul-07	20-Jul-07	24.554.935,19
MANTENIMIENTO	BUENO	16000827	KR 54	CL 5A	CL 5B	13-Jul-07	20-Jul-07	31.521.957,23
MANTENIMIENTO	BUENO	16000869	KR 54	CL 5	CL 5A	13-Jul-07	20-Jul-07	859.755,48
MANTENIMIENTO	BUENO	16002059	CL 2B	KR 43	KR 44	27-Jul-07	10-Ago-07	24.628.700,30
MANTENIMIENTO	BUENO	16002103	CL 2B	KR 42BIS	KR 43	27-Jul-07	03-Ago-07	17.270.465,68
MANTENIMIENTO	BUENO	16002159	CL 2B	KR 42	KR 42BIS	27-Jul-07	03-Ago-07	20.210.635,95
MANTENIMIENTO	BUENO	16002012	CL 2B	KR 44	KR 44A	03-Ago-07	10-Ago-07	19.288.032,97
MANTENIMIENTO	BUENO	16002188	CL 2B	KR 41C	KR 42	03-Ago-07	10-Ago-07	19.323.896,66
MANTENIMIENTO	BUENO	16002214	CL 2B	KR 41B	KR 41C	03-Ago-07	10-Ago-07	24.231.689,63
MANTENIMIENTO	BUENO	16004511	DG 2B	KR 41A	KR 41B	03-Ago-07	24-Ago-07	74.309.689,04
MANTENIMIENTO	BUENO	16002183	TV 46B	DG 4 S	DG 6 S	03-Ago-07	10-Ago-07	27.948.980,39
MANTENIMIENTO	BUENO	16002110	DG 19 S	KR 50	TV 49	10-Ago-07	17-Ago-07	40.187.693,48
MANTENIMIENTO	BUENO	16002176	DG 19 S	KR 49C	KR 50	10-Ago-07	17-Ago-07	27.125.545,89
MANTENIMIENTO	BUENO	16002280	DG 19 S	KR 49B	KR 49C	10-Ago-07	17-Ago-07	54.848.483,62
MANTENIMIENTO	BUENO	16002203	TV 46B	DG 6 S	DG 8 S	10-Ago-07	17-Ago-07	24.702.218,66
MANTENIMIENTO	BUENO	16002229	TV 46B	DG 6 S	KR 49BIS	10-Ago-07	17-Ago-07	22.378.178,14
MANTENIMIENTO	BUENO	16002360	DG 19	KR 49B	KR 49 BIS	10-Ago-07	17-Ago-07	26.919.528,26
MANTENIMIENTO	BUENO	16002320	DG 19	KR 49	KR 49 BIS	10-Ago-07	17-Ago-07	26.319.565,69
MANTENIMIENTO	BUENO	16002694	KR 49B	CL 29 S	CL 28 S	17-Ago-07	24-Ago-07	22.235.421,59
MANTENIMIENTO	BUENO	16002746	KR 49B	CL 30 S	CL 29 S	17-Ago-07	24-Ago-07	27.151.640,95
MANTENIMIENTO	BUENO	16002825	KR 49B	CL 34 S	CL 33 S	17-Ago-07	24-Ago-07	20.772.266,70
MANTENIMIENTO	BUENO	16002966	KR 49B	CL 35 S	CL 34 S	17-Ago-07	24-Ago-07	24.858.688,31
MANTENIMIENTO	BUENO	16003000	KR 49B	CL 36 S	CL 35 S	17-Ago-07	24-Ago-07	23.245.377,42
MANTENIMIENTO	BUENO	16002841	KR 50	CL 35 S	CL 34 S	24-Ago-07	31-Ago-07	26.065.704,34
MANTENIMIENTO	BUENO	16003267	KR 49A	CL 38 S	CL 37B S	24-Ago-07	31-Ago-07	29.441.324,36
MANTENIMIENTO	BUENO	16004012	CL 40 S	KR 45A	KR 45B	24-Ago-07	31-Ago-07	13.350.236,89
MANTENIMIENTO	BUENO	16004057	CL 40 S	KR 45	KR 45BIS	24-Ago-07	31-Ago-07	9.666.243,50
MANTENIMIENTO	BUENO	16003627	CL 33 S	AK 42	KR 43	24-Ago-07	31-Ago-07	24.979.886,60
MANTENIMIENTO	BUENO	16003020	KR 48	CL 31 S	CL 30 S	24-Ago-07	31-Ago-07	16.391.625,35
MANTENIMIENTO	BUENO	16003061	KR 48	CL 32 S	CL 31 S	24-Ago-07	31-Ago-07	18.679.631,63
MANTENIMIENTO	BUENO	16002528	KR 49C	CL 27 S	AC 26 S	24-Ago-07	31-Ago-07	22.532.237,18
MANTENIMIENTO	BUENO	16003966	CL 40 S	KR 45B	KR 46	24-Ago-07	31-Ago-07	10.648.526,72
MANTENIMIENTO	BUENO	16001007	DG 1C S	TV 64	AK 68	21-Sep-07	28-Sep-07	47.144.950,36
MANTENIMIENTO	BUENO	16000946	DG 2	KR 64A	TV 65	21-Sep-07	28-Sep-07	28.124.776,05
MANTENIMIENTO	BUENO	16001002	DG 2	TV 64A	KR 64A	21-Sep-07	28-Sep-07	14.602.517,53
MANTENIMIENTO	BUENO	16000457	KR 60	CL 8	CL 7	09-Nov-07	30-Nov-07	137.929.854,75
MANTENIMIENTO	BUENO	16000525	KR 60	CL 7	CL 6	16-Nov-07	23-Nov-07	66.156.113,04
MANTENIMIENTO	BUENO	16000751	KR 60	CL 4	CL 6	16-Nov-07	30-Nov-07	95.539.746,01
MANTENIMIENTO	BUENO	16004453	KR 60	SE	CL 5A	16-Nov-07	30-Nov-07	50.061.889,74
MANTENIMIENTO	BUENO	16000563	KR 60	5A	CL 6	16-Nov-07	23-Nov-07	36.577.176,66
MANTENIMIENTO	BUENO	16000843	KR 60	CL 3	CL 4	16-Nov-07	30-Nov-07	60.473.199,52
MANTENIMIENTO	BUENO	16000842	KR 60	CL 5	SE	16-Nov-07	30-Nov-07	17.701.031,24
MANTENIMIENTO	BUENO	16002442	DG 2B	KR 37A	KR 37B	23-Nov-07	07-Dic-07	36.555.052,94
MANTENIMIENTO	BUENO	16002404	DG 2B	KR 39 A	KR 37 C	23-Nov-07	07-Dic-07	26.352.015,52
MANTENIMIENTO	BUENO	16002376	DG 2B	KR 38 A	KR 37 C	23-Nov-07	30-Nov-07	26.318.692,81
MANTENIMIENTO	BUENO	16002251	DG 2B	KR 41 A	KR 41	23-Nov-07	30-Nov-07	26.980.382,50

Fecha		
26	Mayo	10
DD	MM	AA

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DIRECCIÓN TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA

INFRAESTRUCTURA
DE MANTENIMIENTO
DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL

ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

CONTRATO No. 120 DE 2006

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

TIPO DE INTERVENCION	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
MANTENIMIENTO	BUENO	16002234	DG 28	KR 41 A	KR 41 B	23-Nov-07	30-Nov-07	2.097.139,44
MANTENIMIENTO	BUENO	16002276	DG 28	KR 41	KR 41 BIS	23-Nov-07	30-Nov-07	54.228.374,80
MANTENIMIENTO	BUENO	16002538	DG 28	KR 36	KR 34 D	30-Nov-07	07-Dic-07	38.515.304,03
MANTENIMIENTO	BUENO	16002573	DG 28	KR 34 D	KR 34 C	30-Nov-07	07-Dic-07	22.683.456,43
MANTENIMIENTO	BUENO	16002509	DG 28	KR 37	KR 36	30-Nov-07	07-Dic-07	38.849.010,90
MANTENIMIENTO	BUENO	16002460	DG 28	KR 37 A	KR 37	30-Nov-07	07-Dic-07	28.242.937,51
MANTENIMIENTO	BUENO	16000419	CL 9	KR 56	KR 56 A	18-Ene-08	25-Ene-08	27.815.237,88
MANTENIMIENTO	BUENO	16000398	CL 9	KR 57	KR 57 A	18-Ene-08	25-Ene-08	28.083.021,83
MANTENIMIENTO	BUENO	16000377	CL 8	KR 67	KR 68	25-Ene-08	01-Feb-08	19.623.727,53
MANTENIMIENTO	BUENO	16000351	CL 7	KR 66 A	KR 67	25-Ene-08	01-Feb-08	21.304.101,05
MANTENIMIENTO	BUENO	16000438	CL8	KR 58	KR 59	25-Ene-08	01-Feb-08	26.312.897,99
MANTENIMIENTO	BUENO	16000425	CL8	KR 59	KR 60	25-Ene-08	01-Feb-08	14.491.905,87
MANTENIMIENTO	BUENO	16000504	KR 54	CL 8 A	CL 8 B	25-Ene-08	01-Feb-08	45.692.285,15
MANTENIMIENTO	BUENO	16000139	CL 12	KR 65	SE	25-Ene-08	08-Feb-08	54.628.964,06
MANTENIMIENTO	BUENO	16000105	CL 12	SE	KR 65 B	01-Feb-08	08-Feb-08	12.692.882,34
MANTENIMIENTO	BUENO	16000090	CL 12	KR 65 A	KR 67	01-Feb-08	08-Feb-08	23.318.641,94
MANTENIMIENTO	BUENO	16003611	CL 38 S	KR 46 A	KR 47	01-Feb-08	08-Feb-08	9.539.219,32
MANTENIMIENTO	BUENO	16003562	CL 38 S	KR 46 A	KR 46 A	01-Feb-08	08-Feb-08	60.539.028,17
MANTENIMIENTO	BUENO	16002874	DG 2 B	KR 34 D	KR 34 A	01-Feb-08	08-Feb-08	39.537.693,20
MANTENIMIENTO	BUENO	16001195	KR 45	CL 9	TV 45 B	08-Feb-08	15-Feb-08	81.357.388,07
MANTENIMIENTO	BUENO	16002464	KR 31	CL 6	CL 7	08-Feb-08	15-Feb-08	72.249.529,08
MANTENIMIENTO	BUENO	16004655	KR 65 B	CL 13	CL 12	15-Feb-08	22-Feb-08	208.141.621,47
MANTENIMIENTO	BUENO	16000304	DG 22	TV 39	TV 40	25-Ene-08	15-Feb-08	125.776.548,74
MANTENIMIENTO	BUENO	16000683	KR 56	CL 6	CL 7	29-Feb-08	07-Mar-08	79.188.215,51
MANTENIMIENTO	BUENO	16000431	KR 56	CL 8 B	CL 9	29-Feb-08	07-Mar-08	24.282.087,87
MANTENIMIENTO	BUENO	16000418	KR 56	CL 9	SE	29-Feb-08	07-Mar-08	99.676.688,36
MANTENIMIENTO	BUENO	16000355	KR 56	SE	AC 9	29-Feb-08	07-Mar-08	96.626.625,70
								3.441.102.212,87

LOCALIDAD DE P. ARANDA - SEGMENTOS RECONSTRUCCION Y/O CONSTRUCCION

TIPO DE INTERVENCION	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
RECONSTRUCCION	BUENO	16000614	KR 43	CL 13	CL 14	02-Nov-07	02-May-08	383.961.440,57
RECONSTRUCCION	BUENO	16000271	KR 60	CL 10	CL 11	18-Ene-08	29-Feb-08	262.288.795,13
RECONSTRUCCION	BUENO	16000430	CL 15	KR 43	KR 44	04-Ene-08	01-Feb-08	203.805.576,06
RECONSTRUCCION	BUENO	16004487	KR 55	AC 13	CL 14	04-Ene-08	04-Abr-08	130.299.585,71
RECONSTRUCCION	BUENO	16000233	KR 56	AC 13	CL 14	18-Ene-08	04-Abr-08	120.586.228,89
RECONSTRUCCION	BUENO	16000500	KR 43	CL 14	CL 15	30-Nov-07	02-May-08	580.628.129,03
RECONSTRUCCION	BUENO	16004541	KR 43	CL 16	CL 18	11-Ene-08	18-Abr-08	383.203.535,38
RECONSTRUCCION	BUENO	16000739	CL 9	KR 49 A	KR 50	25-Ene-08	06-Jun-08	83.301.768,58
RECONSTRUCCION	BUENO	16000496	CL 9	KR 53 A	KR 54	25-Ene-08	14-Mar-08	158.499.008,34
RECONSTRUCCION	BUENO	16002699	KR 44	CL 10 S	DG 17 S	29-Feb-08	11-Abr-08	125.609.782,54
RECONSTRUCCION	BUENO	16001118	CL 2 B	KR 57	KR 57 A	29-Feb-08	04-Abr-08	54.714.625,05
								2.488.893.775,28

LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS - SEGMENTOS MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIODICO O REHABILITACION	2.037.882.767,16
LOCALIDAD DE FONTIBON - SEGMENTOS MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIODICO O REHABILITACION	2.532.583.482,19
LOCALIDAD DE P. ARANDA - SEGMENTOS MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIODICO O REHABILITACION	3.441.102.212,87
TOTAL DEL ACTA DE SEGMENTOS MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIODICO O REHABILITACION	8.011.568.462,22

LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS - SEGMENTOS RECONSTRUCCION Y/O CONSTRUCCION	2.532.678.869,27
LOCALIDAD DE FONTIBON - SEGMENTOS RECONSTRUCCION Y/O CONSTRUCCION	1.684.795.610,04
LOCALIDAD DE P. ARANDA - SEGMENTOS RECONSTRUCCION Y/O CONSTRUCCION	2.488.893.775,28
TOTAL DEL ACTA DE SEGMENTOS SEGMENTOS RECONSTRUCCION Y/O CONSTRUCCION	6.704.569.154,59

SEGMENTOS INTERVENIDOS EN EL PERIODO AÑO 2 DE MARZO DE 2008 A MARZO DE 2009

LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS - SEGMENTOS MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIODICO O REHABILITACION

TIPO DE INTERVENCION	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
MANTENIMIENTO	BUENO	12000059	KR 41	CL 88	CL99	02-May-08	09-May-08	50.905.878,01
								50.905.878,01

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO
26	Mayo	10	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL	
DD	MM	AA			

CONTRATO No. 120 DE 2008

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

LOCALIDAD: BARRIOS: MANTENIMIENTO/RECONSTRUCCIÓN/CONSTRUCCIÓN

TIPO DE INTERVENCION	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
RECONSTRUCCION	BUENO	12001665	CL 80 BIS	KR 19 A	TV 22	09-May-08	20-Jun-08	112.792.643,20
RECONSTRUCCION	BUENO	12001654	Cl 80 Bis	KR 21 A	KR 22	23-May-08	20-Jun-08	73.839.810,80
RECONSTRUCCION	BUENO	12002293	CL 71 A	KR 15	KR 17	23-May-08	11-Jul-08	130.195.580,22
								316.827.834,22

LOCALIDAD: BONDIRENTE: MANTENIMIENTO/RECONSTRUCCIÓN/CONSTRUCCIÓN

TIPO DE INTERVENCION	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
MANTENIMIENTO	BUENO	9003832-4	CL 25	TV 68A BIS	KR 68A BIS A	23-May-08	13-Jun-08	36.773.038,10
MANTENIMIENTO	BUENO	9003812-4	CL 25	KR 68A	KR 68 B	23-May-08	27-Jun-08	104.051.963,00
MANTENIMIENTO	BUENO	9003902-4	KR 68 A	CL 24 A	CL 24 B	23-May-08	30-May-08	39.734.230,20
MANTENIMIENTO	BUENO	9003879-4	KR 68 A	CL 40 B	DG 43 A	23-May-08	06-Jun-08	68.975.924,33
MANTENIMIENTO	BUENO	9003856-4	KR 68 A	DG 43 A	KR 68 A BIS	23-May-08	13-Jun-08	88.732.506,96
MANTENIMIENTO	BUENO	9003764-4	CL 25	KR 68 C BIS	KR 68 D	30-May-08	06-Jun-08	54.116.153,73
MANTENIMIENTO	BUENO	9003789-4	CL 25	KR 68 C	KR 68 C BIS	30-May-08	06-Jun-08	18.168.541,08
MANTENIMIENTO	BUENO	9003785-4	CL 25	KR 68 B	KR 68 C	30-May-08	27-Jun-08	85.416.420,84
MANTENIMIENTO	BUENO	9003832-2	CL 25	TV 68A BIS	KR 68A BIS A	06-Jun-08	20-Jun-08	36.794.721,15
MANTENIMIENTO	BUENO	9003785-2	CL 25	KR 68 B	KR 68 C	06-Jun-08	27-Jun-08	67.953.752,99
MANTENIMIENTO	BUENO	9003856-2	KR 68 A	DG 43 A	KR 68 A BIS	06-Jun-08	27-Jun-08	38.892.256,72
MANTENIMIENTO	BUENO	9003812-2	CL 25	KR 68A	KR 68 B	06-Jun-08	27-Jun-08	56.816.628,89
MANTENIMIENTO	BUENO	9003764-2	CL 25	KR 68 C BIS	KR 68 D	06-Jun-08	13-Jun-08	41.813.090,77
MANTENIMIENTO	BUENO	9003789-2	CL 25	KR 68 C	KR 68 C BIS	06-Jun-08	13-Jun-08	17.883.656,36
MANTENIMIENTO	BUENO	9003902-2	KR 68 A	CL 24 A	CL 24 B	13-Jun-08	27-Jun-08	68.627.405,92
MANTENIMIENTO	BUENO	9003879-2	KR 68 A	CL 40 B	DG 43 A	20-Jun-08	27-Jun-08	56.596.927,26
MANTENIMIENTO	BUENO	9003796	TV 68	AC 26	KR 68 A BIS A	11-Jul-08	18-Jul-08	82.588.790,37
MANTENIMIENTO	BUENO	9003877	TV 68	KR 68 A BIS A	DG 24 C	11-Jul-08	18-Jul-08	101.853.646,31
MANTENIMIENTO	BUENO	9003906	TV 68	DG 24 C	AK 68	11-Jul-08	18-Jul-08	49.302.907,10
MANTENIMIENTO	BUENO	9004017	KR 68 A	CL 19	CL 21	18-Jul-08	25-Jul-08	171.084.923,34
MANTENIMIENTO	BUENO	9002294	TV 95 G	CL 24 F	CL 25 B	25-Jul-08	01-Ago-08	40.147.963,70
MANTENIMIENTO	BUENO	9002230	TV 95 G	CL 25 B	CL 26 C	25-Jul-08	01-Ago-08	50.526.092,56
MANTENIMIENTO	Bueno. Se realizo una intervención por parte del contratista Empresas Infraestructuras Urbanas S.A (Grupo 5 de de la Troncal de la calle 26 desde la Transversal 76 hasta la Carrera 97)	9004287	DG 25 G	TV 95 BIS A	TV 95 BIS	01-Ago-08	08-Ago-08	92.778.594,79
MANTENIMIENTO		9001643	DG 25 G	TV 95 A	TV 95 BIS A	01-Ago-08	05-Sep-08	144.059.414,17
MANTENIMIENTO		9001514	DG 25 G	Tv 95	Av Dorado	21-Nov-08	28-Nov-08	234.961.482,47
								1.621.249.095,11

LOCALIDAD: BELTONIA: MANTENIMIENTO/RECONSTRUCCIÓN/CONSTRUCCIÓN

TIPO DE INTERVENCION	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
RECONSTRUCCION	BUENO	9001034	Kr 96 A	Cl 25g	Ac 26	02-Ene-09	23-Ene-09	126.174.688,39
CONSTRUCCION	BUENO	9003201	DG 17 C	TV 95	KR 95 A	22-Feb-08	12-Sep-08	119.180.671,27
CONSTRUCCION	BUENO	9003162	CL 18 B	DG 17 C	KR 95 A	29-Feb-08	22-Ago-08	53.663.155,79
CONSTRUCCION	BUENO	9003172	DG 17 C	CL 18 B	TV 96	29-Feb-08	22-Ago-08	90.027.079,79
CONSTRUCCION	BUENO	9003144	DG 17 C	TV 96	KR 96 A	07-Mar-08	22-Ago-08	80.539.613,29
CONSTRUCCION	BUENO	9003127	DG 17 C	KR 96 A	KR 96 B	07-Mar-08	22-Ago-08	83.025.334,39
CONSTRUCCION	BUENO	9003110	DG 17 C	CL 18 B	TV 96	07-Mar-08	12-Sep-08	45.102.108,33
CONSTRUCCION	BUENO	9000066	KR 137 A	CL 17 BIS	CL 17 B	20-Jun-08	06-Mar-09	69.606.661,70
CONSTRUCCION	BUENO	9000109	KR 137 A	CL 22 B	CL 22 D	27-Jun-08	06-Mar-09	220.904.397,84
CONSTRUCCION	BUENO	9000116	KR 137 A	CL 22 A	CL 22 B	27-Jun-08	06-Mar-09	95.352.937,05
CONSTRUCCION	BUENO	9000243	KR 135	CL 20 A	CL 20 B	04-Jul-08	20-Feb-09	98.315.741,90
CONSTRUCCION	BUENO	9000051	KR 137 A	CL 23	CL 23 A	11-Jul-08	06-Mar-09	122.459.394,86
CONSTRUCCION	BUENO	9000214	KR 135	CL 20 C	CL 21	11-Jul-08	06-Mar-09	67.862.116,98
CONSTRUCCION	BUENO	9000230	KR 135	CL 20 B	CL 20 C	11-Jul-08	06-Mar-09	67.708.916,06
CONSTRUCCION	BUENO	9000157	KR 136	CL 21B	AC 13	11-Jul-08	06-Mar-09	105.623.548,01
CONSTRUCCION	BUENO	9000166	KR 136	CL 21A	CL 21B	11-Jul-08	06-Mar-09	73.744.329,47
CONSTRUCCION	BUENO	9000182	KR 136	CL 21	CL 21A	11-Jul-08	06-Mar-09	74.966.170,16
CONSTRUCCION	BUENO	9000203	KR 136	CL 20C	CL 21	11-Jul-08	06-Mar-09	76.969.248,73
CONSTRUCCION	BUENO	9000217	KR 136	CL 20B	CL 20C	11-Jul-08	06-Mar-09	74.546.386,57
CONSTRUCCION	BUENO	9000229	KR 136	CL 20A	CL 20B	11-Jul-08	06-Mar-09	68.817.201,79
CONSTRUCCION	BUENO	9004212	KR 136	CL 20A	CL 20A	11-Jul-08	06-Mar-09	34.079.935,73
CONSTRUCCION	BUENO	9000197	KR 135	CL 21	CL 21 A	18-Jul-08	06-Mar-09	64.716.472,23
CONSTRUCCION	BUENO	9000179	KR 135	CL 21 A	CL 22	18-Jul-08	06-Mar-09	184.190.882,50
CONSTRUCCION	BUENO	9000023	Cl 24	Kr 137	Kr 137 A	15-Ago-08	20-Mar-09	181.274.896,36
CONSTRUCCION	BUENO	9000030	Cl 24	Kr 136 B	Kr 137	15-Ago-08	20-Mar-09	217.894.498,80

Fecha		
28	Mayo	10
DD	MM	AA

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN TÉCNICA

INFRAESTRUCTURA
DE MANTENIMIENTO

DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL

ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C. DESARROLLO URBANO

CONTRATO No. 120 DE 2006

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

TIPO DE INTERVENCION	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
CONSTRUCCION	BUENO	9000037	Cl 24	Kr 136 A	Kr 136 B	15-Ago-08	20-Mar-09	105.003.384,34
CONSTRUCCION	BUENO	9000047	Cl 24	Kr 136	Kr 136 A	15-Ago-08	20-Mar-09	102.333.389,34
CONSTRUCCION	BUENO	9000058	Cl 24	Kr 135 B	Kr 136	15-Ago-08	20-Mar-09	120.353.112,71
CONSTRUCCION	BUENO	9000073	Cl 24	Kr 135 A	Kr 135 B	15-Ago-08	20-Mar-09	105.398.182,17
CONSTRUCCION	BUENO	9000082	Cl 24	Kr 135	Kr 135 A	15-Ago-08	20-Mar-09	111.500.151,06
CONSTRUCCIÓN	BUENO	9001685	KR 113	AC 13	CL 18	12-Sep-08	28-Nov-08	246.237.621,25
RECONSTRUCCION	BUENO	9003950	Kr 69 F	CL 18	Cl 18A	07-Nov-08	18-Ene-09	231.082.277,49
RECONSTRUCCION	BUENO	9003954	Cl 18a	Kr 69	Kr 69b	28-Nov-08	18-Ene-09	424.238.336,94
RECONSTRUCCION	BUENO	9003945	Kr 69F	Cl 18a	Cl 19	28-Nov-08	18-Ene-09	336.534.891,99
CONSTRUCCION	BUENO	9000244	Cl 20	Kr 135	Kr 136	19-Sep-08	06-Mar-09	48.568.744,47
RECONSTRUCCION	BUENO	9000196	Cl 22J	Kr 123a	Kr 124a	23-Ene-09	20-Feb-09	124.291.740,09
RECONSTRUCCION	BUENO	9000156	Cl 22L	Kr 123a	Kr 124a	18-Ene-09	20-Feb-09	120.598.107,65
								4.643.171.705,21

ALCALDIA DE BOGOTA - SECRETARIA DE MOVILIDAD - DIRECCION DE MALLA VIAL

TIPO DE INTERVENCION	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
MANTENIMIENTO	BUENO	16002338	KR 41 C	CL 2 A	CL 2 BIS	07-Mar-08	14-Mar-08	23.558.287,60
MANTENIMIENTO	BUENO	16002294	KR 41 C	CL 2 A	CL 2 A BIS	07-Mar-08	14-Mar-08	27.344.438,76
MANTENIMIENTO	BUENO	16000787	KR 65 A	CL 2 C	TV 65 A	07-Mar-08	14-Mar-08	14.799.282,52
MANTENIMIENTO	BUENO	16000205	KR 60	CL 13	CL 12	11-Mar-08	18-Mar-08	78.021.902,17
MANTENIMIENTO	BUENO	16000240	KR 60	CL 12	CL 11	11-Mar-08	18-Mar-08	77.391.397,29
MANTENIMIENTO	BUENO	16003592-2	TV 39	AC 26S	DG 29S	21-Mar-08	28-Mar-08	31.284.623,26
MANTENIMIENTO	BUENO	16003658-2	TV 39	DG 29 S	DG 29 AS	21-Mar-08	28-Mar-08	25.359.142,90
MANTENIMIENTO	BUENO	16003705-2	TV 39	29 A S	DG 29 B	21-Mar-08	28-Mar-08	24.596.868,02
MANTENIMIENTO	BUENO	16003592-4	TV 39	AC 26	CL 26 BIS A S	21-Mar-08	28-Mar-08	27.064.228,57
MANTENIMIENTO	BUENO	16003658-4	TV 39	CL 26 BIS A S	CL 26 A S	21-Mar-08	28-Mar-08	27.163.288,01
MANTENIMIENTO	BUENO	16003705-4	TV 39	CL 26 A S	CL 26 A BIS	21-Mar-08	28-Mar-08	26.091.987,80
MANTENIMIENTO	BUENO	16003019-2	DG 17 S	KR 41 C	TV 41 C	04-Abr-08	11-Abr-08	30.513.222,82
MANTENIMIENTO	BUENO	16003534	KR 37	DG 17 A S	CL 11	02-May-08	09-May-08	85.247.194,53
MANTENIMIENTO	BUENO	16003019-4	DG 17 S	KR 40	KR 40 A	16-May-08	23-May-08	56.652.617,25
MANTENIMIENTO	BUENO	16002697-4	DG 17 S	KR 44 A	KR 44	16-May-08	27-Jun-08	77.115.847,15
MANTENIMIENTO	BUENO	16002697-2	DG 17 S	KR 44 A	KR 44	16-May-08	27-Jun-08	38.385.556,39
MANTENIMIENTO	BUENO	16004026	CL 40S	KR 45 A	KR 45 BIS	23-May-08	30-May-08	7.287.908,18
MANTENIMIENTO	BUENO	16003933	KR 46	CL 39 A S	CL 40 S	23-May-08	30-May-08	56.413.077,92
								718.280.907,34

ALCALDIA DE BOGOTA - SECRETARIA DE MOVILIDAD - DIRECCION DE MALLA VIAL

TIPO DE INTERVENCION	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
RECONSTRUCCION	BUENO	16002008	KR 31	CL 10	CL 10 A	25-May-08	15-Ago-08	281.528.052,87
RECONSTRUCCION	BUENO	16001901	KR 31	CL 10 A	CL 12	23-May-08	22-Ago-08	355.244.541,04
RECONSTRUCCION	BUENO	16000880	CL 2 C	KR 64	KR 64 A	07-Mar-08	04-Abr-08	52.225.443,86
RECONSTRUCCION	BUENO	16001222	CL 2 B	KR 56	KR 55	21-Mar-08	18-May-08	81.206.488,78
RECONSTRUCCION	BUENO	16001288	CL 2 B	KR 53 B	KR 54	28-Mar-08	18-May-08	48.544.831,83
RECONSTRUCCION	BUENO	16001348	CL 2 B	KR 52 A	KR 53 A	28-Mar-08	18-May-08	65.132.844,82
RECONSTRUCCION	BUENO	16001379	CL 2 B	KR 52 BIS	KR 52 A	28-Mar-08	18-May-08	52.325.855,99
RECONSTRUCCION	BUENO	16001257	CL 2 B	KR 54	KR 55	28-Mar-08	18-May-08	32.561.759,47
RECONSTRUCCION	BUENO	16002140	KR 46 A	CL 1 B	TV 46 B	04-Abr-08	18-Abr-08	89.319.085,92
RECONSTRUCCION	BUENO	16001034	CL 2C	KR 57A	KR 58	11-Abr-08	04-Jul-08	52.209.911,89
RECONSTRUCCION	BUENO	16001318	CL 2B	KR 53A	KR 53B	11-Abr-08	16-May-08	59.248.242,42
RECONSTRUCCION	BUENO	16003679	KR 46	CL 38A S	CL 38 S	11-Abr-08	30-May-08	69.467.700,32
RECONSTRUCCION	BUENO	16003727	KR 46	CL 38B S	CL 38B S	18-Abr-08	30-May-08	60.700.882,33
RECONSTRUCCION	BUENO	16003789	KR 46	CL 39 S	CL 39 S	18-Abr-08	30-May-08	15.571.213,45
RECONSTRUCCION	BUENO	16003820	KR 46	CL 39A S	CL 39 S	18-Abr-08	30-May-08	46.075.334,64
RECONSTRUCCION	BUENO	16004502	KR 46	CL 38B S	CL 38A S	18-Abr-08	30-May-08	85.103.771,07
RECONSTRUCCION	BUENO	16004503	KR 46	CL 39 S	CL 38B S	18-Abr-08	30-May-08	12.853.407,39
RECONSTRUCCION	BUENO	16002608-2	DG 17 S	KR 44	TV 42 S	18-Abr-08	27-Jun-08	100.287.239,94
RECONSTRUCCION	BUENO	16002237	KR 31	CL 7	CL 8	18-Abr-08	16-May-08	213.565.130,17
RECONSTRUCCION	BUENO	16002340	KR 31	CL 8	CL 9	18-Abr-08	16-May-08	221.336.608,42
RECONSTRUCCION	BUENO	16000427	CL 7	KR 63	KR 64	25-Abr-08	06-Jun-08	106.069.980,25
RECONSTRUCCION	BUENO	16002608-4	DG 17 S	KR 44	TV 42 S	02-May-08	27-Jun-08	168.628.907,89
RECONSTRUCCION	BUENO	16002851	KR 49 B	CL 28 S	CL 27 S	09-May-08	11-Jul-08	99.590.339,13
RECONSTRUCCION	BUENO	16002814	KR 49 B	CL 27 S	AC 26 S	09-May-08	27-Jun-08	77.762.573,44
RECONSTRUCCION	BUENO	16003970	KR 50	CL 42	CL 42 A	13-Jun-08	18-Jul-08	120.104.720,38

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO	ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C. INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
26	Mayo	10			
DD	MM	AA	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL	

CONTRATO No. 120 DE 2006

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

TIPO DE INTERVENCION	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
RECONSTRUCCION	BUENO	16004525	DG 2	TV 60	TV 64 A	20-Jun-08	25-Jul-08	248.104.675,15
RECONSTRUCCION	BUENO	16004444	CL 10	KR 65 B	KR 66	18-Jul-08	05-Sep-08	38.044.011,63
RECONSTRUCCION	BUENO	16004445	CL 10	KR 66	KR 66 A	25-Jul-08	15-Ago-08	50.731.941,60
RECONSTRUCCION	BUENO	16002126	KR 31	CI 9	CI 10	08-Ago-08	27-Sep-08	229.245.877,47
RECONSTRUCCION	BUENO	16001801	Tv 40	Dg 3F	Dg 4	08-Ago-08	16-Ene-09	37.730.488,97
RECONSTRUCCION	BUENO	16001809	Tv 40	Dg 3D	Dg 3F	08-Ago-08	31-Oct-08	49.099.005,44
RECONSTRUCCION	BUENO	16001824	Tv 40	Dg 3C	Dg 3D	08-Ago-08	31-Oct-08	70.917.013,91
RECONSTRUCCION	BUENO	16001837	Tv 40	Dg 3B	Dg 3C	08-Ago-08	23-Ene-09	74.923.829,21
RECONSTRUCCION	BUENO	16001861	Dg 3 b	Tv 39	Tv 40	17-Oct-08	23-Ene-09	88.100.717,87
RECONSTRUCCION	BUENO	16000476	CI 8	Kr 57	Kr 57a	24-Oct-08	14-Nov-08	48.430.863,87
RECONSTRUCCION	BUENO	16001838	Dg 3 b	Tv 40	Tv 40 BIS	14-Nov-08	23-Ene-09	195.424.981,71
RECONSTRUCCION	BUENO	16001763	Dg 3 b	Tv 40 Bis	Tv 40a	21-Nov-08	23-Ene-09	110.104.010,67
RECONSTRUCCION	BUENO	16001004	CL 12	TV 42	KR 41	23-Nov-07	02-May-08	404.268.008,75
RECONSTRUCCION	BUENO	16000921	CL 12	KR 41	KR 42	30-Nov-07	02-May-08	243.808.069,81
RECONSTRUCCION	BUENO	16000861	CL 12	KR 42	KR 43	04-Ene-08	02-May-08	288.823.594,26
RECONSTRUCCION	BUENO	16000302	KR 60	CL 9	CL 10	08-Feb-08	29-Feb-08	77.474.355,77
RECONSTRUCCION	BUENO	16001079	KR 57 A	CL 2 B	CL 2 C	22-Feb-08	04-Abr-08	84.580.265,03
RECONSTRUCCION	BUENO	16002829	KR 34 A	CL 2A	CL 3	28-Mar-08	16-May-08	177.633.774,58
RECONSTRUCCION	BUENO	16001383	KR 4 B	TV 42	KR 47	08-Jun-08	20-Jun-08	109.719.391,03
								5.181.899.794,45

LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS - SEGMENTOS MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIODICO O REHABILITACION	50.905.878,01
LOCALIDAD DE FONTIBON - SEGMENTOS MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIODICO O REHABILITACION	1.821.249.095,11
LOCALIDAD DE P. ARANDA - SEGMENTOS MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIODICO O REHABILITACION	716.280.907,34
TOTAL DEL ACTA DE SEGMENTOS MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIODICO O REHABILITACION	2.588.435.880,46

LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS - SEGMENTOS RECONSTRUCCION Y/O CONSTRUCCION	316.627.834,22
LOCALIDAD DE FONTIBON - SEGMENTOS RECONSTRUCCION Y/O CONSTRUCCION	4.643.171.705,21
LOCALIDAD DE P. ARANDA - SEGMENTOS RECONSTRUCCION Y/O CONSTRUCCION	5.181.899.794,45
TOTAL DEL ACTA DE SEGMENTOS SEGMENTOS RECONSTRUCCION Y/O CONSTRUCCION	10.141.499.333,88

SEGMENTOS INTERVENIDOS EN EL PERIODO AÑO 3 DE MARZO DE 2008 A 16 DE SEPTIEMBRE DE 2009

LOCALIDAD DE P. ARANDA - SEGMENTOS RECONSTRUCCION Y/O CONSTRUCCION

TIPO DE INTERVENCION	ESTADO ACTUAL	CC_ID	VIA	DESDE	HASTA	INICIO OBRA	FIN OBRA	VALOR EJECUTADO
RECONSTRUCCION	BUENO	16000050	Kr 62	CI 17	CI 17A	02-Ene-09	22-May-09	806.543.962,65
								806.543.962,65

LOCALIDAD DE P. ARANDA - SEGMENTOS RECONSTRUCCION Y/O CONSTRUCCION	806.543.962,65
TOTAL DEL ACTA DE SEGMENTOS SEGMENTOS RECONSTRUCCION Y/O CONSTRUCCION	806.543.962,65

SE INTERVINIERON LOS SIGUIENTES CRUCES QUE NO SE INCLUYERON EN EL ACTA DE RECIBO CRONOLOGICO DEL AÑO 2007-2008

LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS - SEGMENTOS MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIODICO O REHABILITACION

MANTENIMIENTO	BUENO	KR 20 CRUCE CL 83 A			28-Sep-07	05-Oct-07	10.821.741,49
MANTENIMIENTO	BUENO	KR 20 CRUCE CL 83 C			28-Sep-07	05-Oct-07	7.562.969,66
							18.384.711,15

RESUMEN

TOTAL DE SEGMENTOS MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIODICO O REHABILITACION

TOTAL DEL ACTA DEL AÑO 1 DEL 2007-2008 DE SEGMENTOS MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIODICO O REHABILITACION	8.029.953.173,37
TOTAL DEL ACTA DEL AÑO 2 DEL 2008-2009 DE SEGMENTOS MANTENIMIENTO RUTINARIO, PERIODICO O REHABILITACION	2.588.435.880,46
	10.618.389.053,83

TOTAL DE SEGMENTOS RECONSTRUCCION Y/O CONSTRUCCION

TOTAL DEL ACTA DEL AÑO 1 DE 2007 -2008 SEGMENTOS RECONSTRUCCION Y/O CONSTRUCCION	6.704.569.154,59
TOTAL DEL ACTA DEL AÑO 2 DE 2008 -2009 SEGMENTOS RECONSTRUCCION Y/O CONSTRUCCION	10.141.499.333,88
TOTAL DEL ACTA DEL AÑO 3 DE 2009 SEGMENTOS SEGMENTOS RECONSTRUCCION Y/O CONSTRUCCION	806.543.962,65
	17.652.612.451,12

Una vez revisada las acta de recibo cronologio se deja constaciencia de lo siguiente

ACTA DE RECIBO Y REGISTRO CRONOLOGICO ANUAL DE OBRA EJECUTADA PERIODO (2007-2008)

Los segmentos identificados con los CC_ID 12002382, 12002313 y 12002295, el tipo de intervecion fue de MANTENIMIENTO y no de RECONSTRUCCION como figura en el acta de recibo y registro cornologico anual de obra ejecutada en el periodo (2007-2008).

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
28	Mayo	10	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL	
DD	MM	AA			

CONTRATO No. 120 DE 2006

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

Los segmentos identificados con los CC_ID 12002414, 12002436, 16000814, 16000271, 16000430, 160004487 y 16000233 el tipo de intervecion fue de RECONSTRUCCION y no de MANTENIMIENTO figura en el acta de recibo y registro cornologico anual de obra ejecutada en el periodo (2007-2008).

Los segmentos identificados con los CC_ID 9000592, 9000810, el tipo de intervecion fue de CONSTRUCCION y no de MANTENIMIENTO figura en el acta de recibo y registro cornologico naual de obra ejecutada en el periodo (2007-2008).

Los segmentos identificados con los CC_ID 9001784, 9000876, 9000602, 9000824 y 9000838 el tipo de intervecion fue de CONSTRUCCION y no de RECONSTRUCCION como figura en el acta de recibo y registro cornologico naual de obra ejecutada en el periodo (2007-2008)

ACTA DE RECIBO Y REGISTRO CRONOLOGICO ANUAL DE OBRA EJECUTADA PERIODO (2008 - 2009)

Los segmentos identificados con los CC_ID 16002338, 16002294 y 16000787 el tipo de intervecion fue de MANTENIMIENTO y no de RECONSTRUCCION como figura en el acta de recibo y registro cornologico anual de obra ejecutada en el periodo (2008-2009).

Los segmentos identificados con los CC_ID 9001034, 16002008, 16001901, 16001004, 16000921, 16000861, 16000302, 16001079, 16002828 y 16001383 el tipo de intervecion fue de RECONSTRUCCION y no de MANTENIMIENTO figura en el acta de recibo y registro cornologico anual de obra ejecutada en el periodo (2008-2009)

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA SOBRE EL ACAEDO A LAS OBRAS EJECUTADAS

Se deja constancia que sobre los segmentos identificados con los CC_ ID 12000409, 12000415, 12000423, 90002578 y 90002663, sobre los cuales se realizó una intervención de mantenimiento rutinario presentan un deterioro sobre la carpeta asfáltica. De otra parte los segmentos identificados con los CC_ID 12000428, 12000431 y 12000436 sobre los cuales se realizó una intervención puntual (parcheo), se encuentran deteriorados en sectores donde no se realizó ninguna intervención.

El diagnóstico de los segmentos iniciales del contrato fue realizado por la firma TECNOLOGÍAS DE NUEVAS MEDICIONES COLOMBIA – TNM -, quien fue contratada por la Unión Temporal Intervenciones 2007, para realizar los diagnósticos de los segmentos de las localidades de Barrios Unidos, Puente Aranda y Fontibón.

El diagnóstico se desarrolló durante los meses de Marzo y Abril del 2007, para la localidad de Barrios Unidos, como parte inicial del diagnóstico, se llevaron a cabo una serie de actividades de campo y de oficina tendientes a clasificar los segmentos viales según su índice de falla del pavimento (MDR).

En cada segmento se procedió a realizar la toma de mediciones deflectométricas, la toma de mediciones de rugosidad y la determinación de los espesores de las capas asfálticas y granulares de los segmentos en campo. Con base en dicha información, se procedió a determinar para cada segmento, el valor correspondiente del IRI (Índice Internacional de Rugosidad), MDR (Índice de daños superficiales), OPI (Índice de condición global del pavimento) y SN (Número estructural efectivo). A partir de los parámetros mencionados anteriormente y el dato de números de ejes equivalentes de 8.2 toneladas, se clasificó cada segmento según su estado y se establecieron la actividades necesarias a realizar según los flujogramas de mantenimiento.

El contratista presento en el mes de Abril de 2007, el resultado correspondiente al diagnostico de los segmentos de la localidad de Barrios Unidos entre los que se encontraba los los segmentos identificados con el CC-ID 12000409, 12000415, 12000423, 12000428, 12000431 y 12000436.

El resultado para estos segmentos fue el siguiente:

TRAMO	INICIO	FIN	BARRIO	CC_ID	CLASIFICACION
CL 91	KR 35	KR 36	LA CASTELLANA	12000409	NARANJA
CL 91	KR 34	KR 35	LA CASTELLANA	12000415	VERDE
CL 91	KR 33	KR 34	LA CASTELLANA	12000423	VERDE
CL 91	KR 32	KR 33	LA CASTELLANA	12000428	VERDE
CL 91	KR 31	KR 32	LA CASTELLANA	12000431	VERDE
CL 91	KR 30	KR 31	LA CASTELLANA	12000436	VERDE

El informe de diagnóstico fue revisado y avalado por la interventoria y remitidos al IDU mediante la comunicación C-183-082-07 con radicado IDU 048391 del 31/05/2007. (Se anexa a la presente acta una copia del informe de diagnóstico de la Localidad de Barrios Unidos en un tomo).

La intervención de los segmentos identificados con los CC_ID 12000409, 12000415, 12000423, 12000428, 12000431 y 12000436; se realizó en las siguientes fechas:.

TRAMO	INICIO	FIN	CC_ID	FECHA INICIO	FECHA TERMINACION
CL 91	KR 35	KR 36	12000409	22/06/2007	29/06/2007
CL 91	KR 34	KR 35	12000415	22/06/2007	06/07/2007
CL 91	KR 33	KR 34	12000423	22/06/2007	06/07/2007
CL 91	KR 32	KR 33	12000428	16/06/2007	23/06/2007
CL 91	KR 31	KR 32	12000431	16/06/2007	23/06/2007
CL 91	KR 30	KR 31	12000436	16/06/2007	23/06/2007

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
26	Mayo	10	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL	
DD	MM	AA			

CONTRATO No. 120 DE 2006

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

En los segmentos identificados con los CC_ID 12000409, 12000415, 12000423, 12000428, 12000431 y 12000436; se realizó en las siguientes intervenciones

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
CL 91	KR 35	KR 36	12000409	Fresado de la carpeta de 10..cm y se coloco carpeta en un espesor de 10.cm.
CL 91	KR 34	KR 35	12000415	Fresado de la carpeta, de 7...cm y se coloco carpeta en un espesor de 7.cm.
CL 91	KR 33	KR 34	12000423	Fresado de la carpeta de 7...cm y se coloco carpeta en un espesor de 7.cm.
CL 91	KR 32	KR 33	12000428	Se realizo Parcheo
CL 91	KR 31	KR 32	12000431	Se realizo Parcheo
CL 91	KR 30	KR 31	12000436	Se realizo Parcheo

Se realizaron los siguientes ensayos de laboratorio a la mezcla instalada en estos segmentos: Granulometría, contenido asfalto, densidad, porcentaje de vacíos estabilidad. (Los resultados de los ensayos se anexan a la presente acta).

Como se puede verificar en los ensayos realizados están cumpliendo con lo establecido en las especificaciones INVIAS-02.

Con la comunicación C-183-884-09 con radicado IDU 26182 del 13 de Marzo de 2009, se le manifestó al contratista que el día martes 10 de Marzo de 2009 se realizó un recorrido sobre los segmentos identificados con el CC_ID 12000409, CC_ID 12000415, CC_ID 12000423 ubicados en la Cl 91 entre Kr 36 y Kr 33. Dichos segmentos presentan un alto deterioro de la carpeta asfáltica, sobre la calzada norte del Corredor de Movilidad. Deterioro que al no ser reparado a tiempo muy posiblemente ha causado adicionalmente un deterioro de las capas de material granular que componen la estructura del pavimento, dado que es evidente la presencia de hundimientos y baches sobre los segmentos mencionados anteriormente.

El contratista con la comunicación U.T.I.2007 – 833-26.03.09 recibida el día 26 de marzo de 2009, manifiesta que los daños, que se evidencian en los segmentos identificados con el CC_ID 12000409, CC_ID 12000415, CC_ID 12000423 (Cl 91 entre Kr 36 y Kr 33) no son causados por el proceso de mantenimiento por lo que no son responsabilidad de ellos.

Posteriormente la Interventoría con la comunicación C-183-702-09 le vuelve a manifestar que se presentan daños en los segmentos identificados con el CC_ID 12000409, CC_ID 12000415, CC_ID 12000423 ubicados en la Cl 91 entre Kr 36 y Kr 33.

En respuesta a la comunicación de la Interventoría, la Unión Temporal Intervenciones 2007 con el comunicado UTI 0875 2009-18-Sep-09, manifestó que los fallos puntuales no le son imputables, ya que la intervención realizada solamente consistió en labores de mantenimiento rutinario (fresado y reemplazo la carpeta existente) y los fallos que se presentan son de tipo estructural los cuales dan lugar a la aparición de fisuras y grietas tipo piel de cocodrilo y hundimientos. Este tipo de fallo se presenta por lo general por falla de las capas subyacentes a la carpeta, bien sea la base o la subbase o la subrasante, y en las capas granulares por poca compactación y en la subrasante por baja capacidad de soporte. Adicional a lo anterior presente los ensayos de laboratorio de los núcleos tomados a la mezcla asfáltica instalada los cuales cumplen con las especificaciones INVIAS-2002.

A continuación la Interventoría consulta a su especialista el Ingeniero Francisco Cervantes el cual con su Memo No IDU183-08-2009-01 de fecha 21 de Octubre de 2008 manifiesta lo siguiente:

1. Los tramos viales visitados corresponden a la calle 91 entre carreras 33 y 36.
2. Se encontraron fallos puntuales de tipo estructural que dan lugar a la aparición de fisuras y grietas tipo piel de cocodrilo y hundimientos. Estos fallos se presentan principalmente en el carril norte
3. Este tipo de fallo se presenta por lo general por falla de las capas subyacentes a la carpeta, bien sea la base o la subbase o la subrasante.
4. De acuerdo con lo anterior, considero que los fallos puntuales no son imputables a la intervención realizada por el contratista, en la cual solamente se freso y reemplazo la carpeta existente".

Así las cosas y como conclusión esta Interventoría considera que para los segmentos identificados con los CC_ID 12000409, 12000415, 12000423, se realizo un trabajo de mantenimiento de acuerdo a lo establecido en el diagnostico y los materiales empleados cumplen con las especificaciones INVIAS -2002.

Los segmentos identificados con los CC_ ID 90002578 y 90002883, el diagnóstico fue realizado por la firma INGENIERIA DE GESTION VIAL -GEOVIAL-, quien fue contratada por la Unión Temporal Intervenciones 2007 para realizar los diagnósticos de los segmentos que se adicionaron al contrato IDU-120-06 mediante el Adicional número 1 del 17 de Octubre de 2007.

El diagnóstico se desarrollo durante los meses de Noviembre y Diciembre de 2007, como parte inicial del diagnóstico, se llevaron a cabo una serie de actividades de campo y de oficina tendientes a clasificar los segmentos viales según su índice de falla del pavimento (MDR).

La rugosidad se evaluó como variable funcional del pavimento empleando un equipo ROMDAS de alto rendimiento, con este sistema se obtiene básicamente una lectura discreta de la superficie del pavimento representadas en valor de BI (Bump Integrator) a intervalos de distancias de 50 m.

El diagnóstico e inventarios de daños del pavimento, fue realizado por un ingeniero y un ayudante empleando la metodología de inventario descrita en el Apéndice 4 de los Términos de referencia de la Licitación Publica IDU-LP-DTMV-031-2006.

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. IDU DESARROLLO URBANO
28	Mayo	10			
DD	MM	AA	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL	

CONTRATO No. 120 DE 2008

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

En cada segmento se procedió a realizar la toma de mediciones deflectométricas, la toma de mediciones de rugosidad y la determinación de los espesores de las capas asfálticas y granulares de los segmentos en campo. Con base en dicha información, se procedió a determinar para cada segmento, el valor correspondiente del IRI (Índice Internacional de Rugosidad), MDR (Índice de daños superficiales), OPI (Índice de condición global del pavimento) y SN (Número estructural efectivo). A partir de, los parámetros mencionados anteriormente y el dato de números de ejes equivalentes de 8.2 toneladas, se clasifico cada segmento según su estado y se establecieron la actividades necesarias a realizar según los flujo gramas de mantenimiento que se encuentran en el Apéndice 4 de los Términos de referencia de la Licitación Pública IDU-LP-DTMV-031-2006.

El resultado para estos segmentos fue el siguiente:

TRAMO	INICIO	FIN	DIRECCIÓN	CC_ID	CLASIFICACIÓN
CL 16 I	KR 99	KR 100	EL CARMEN	9002578	NARANJA
CL 16 I	KR 99	KR 98	EL CARMEN	9002663	NARANJA

(Dirección antigua Calle 21)

La intervención de los segmentos identificados con los CC_ID 90002578 y 90002663, se realizó en las siguientes fechas.

TRAMO	INICIO	FIN	CC_ID	FECHA INICIO INTERVENCIÓN	FECHA FIN INTERVENCIÓN
CL 16 I	KR 99	KR 100	9002578	11/01/2008	18/01/2008
CL 16 I	KR 99	KR 98	9002663	11/01/2008	18/01/2008

Se realizó en las siguiente intervención

TRAMO	INICIO	FIN	CC_ID	TRABAJO REALIZADO
CL 16 I	KR 99	KR 100	9002578	Fresado de la carpeta de 10 cm y se coloco carpeta en un espesor de 12 cm.
CL 16 I	KR 99	KR 98	9002663	Fresado de la carpeta de 10 cm y se coloco carpeta en un espesor de 12 cm.

Se realizaron los siguientes ensayos de laboratorio a la mezcla instalada en estos segmentos: Granulometría, contenido asfalto, densidad, porcentaje de vacíos estabilidad. (Los resultados de los ensayos se anexan a la presente acta).

Como se puede verificar en los ensayos realizados están cumpliendo con lo establecido en las especificaciones INVIAS-02. Así las cosas y como conclusión esta Interventoría considera que para los segmentos identificados con los CC_ID 9002578 y 8002663, se realizo un trabajo de mantenimiento de acuerdo a lo establecido en el diagnostico y los materiales empleados cumplen con las especificaciones INVIAS -2002.

OBSERVACIONES DEL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

El IDU revisará los diagnósticos de los segmentos 12000409, 12000415, 12000423, 90002578, 90002663 los cuales fueron realizados por el contartista y verificados por el Interventor, para establecer si hubo fallas en la clasificación de la intervención por las fallas prematuras que se presentaron.

CONTENIDO DE LAS ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA Y DE AJUSTES POR AÑO

La interventoría presentó y fueron tramitadas Ciento Quince (115) actas de recibo parcial de obra y de ajustes correspondientes a la ejecución de Marzo de 2007 a Septiembre de 2009 por un valor total de $ 31.087.650.135,00 por obra ejecutada y de $ 3.690.922.569,00 por ajustes.

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. IDU DESARROLLO URBANO
28	Mayo	10	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA VIAL	
DD	MM	AA			

CONTRATO No. 120 DE 2008

ACTA No. 74 DE RECIBO FINAL DE CONTRATO DE OBRA

1. POLIZA DE ESTABILIDAD

El contratista presentó el correspondiente certificado de modificacion del amparo de estabilidad de las obras ejecutadas, el cual se anexa y forma parte integral de la presente acta, así:

Mundial de Seguros	Predios labores y operaciones	6298067	29/12/2008	$ 10.156.567.314,90	29/12/2009	14/09/2009
Mundial de Seguros	Cumplimiento	6298049	29/12/2008	$ 10.156.567.314,00	27/05/2009	16/03/2009
Mundial de Seguros	Buen manejo del anticipo	6298049	29/12/2009	$ 4.121.429.360,20	27/05/2009	16/09/2009
Mundial de Seguros	Prestaciones Sociales	6298049	29/12/2009	$ 1.692.761.219,15	27/05/2009	16/09/2009
Mundial de Seguros	Estabilidad de la Obra	6298049	29/12/2009	$ 9.446.185.411,21	De acuerdo a las actas de recibo cronológico	
Mundial de Seguros	Calidad	6298049	29/12/2009	$ 148.856.897,40	27/05/2009	16/09/2011

modificación con otra acta

2. ESTADO GENERAL DE LAS OBRAS

Una vez realizada la inspección total de la obra, se constató que a la fecha Veintiseis de Mayo de 2010 (indique la fecha en que se recibe el trabajo ejecutado)

los trabajos terminados se encuentran ejecutados a entera satisfacción de acuerdo con lo establecido en el contrato y específicamente en las Actas de recibo y registro cronologico anual de obra ejecutada (periodos 2007-2008, 2008-2009 y 2009) donde se registra el tipo de intervencion y fecha de ejecucion, actas suscritas de acuerdo con el Otrosi N° 2. En concecuencia, el Contratista hace entrega real y efectiva de la obra ejecutada a la interventoria y esta la recibe (Ver Actas de recibo y registro cronologico anual de obra ejecuteda (periodos 2007-2008, 2008-2009 y 2009).

El recibo de los trabajos terminados, no releva al Contratista de sus responsabilidades y obligaciones a las cuales hace referencia el contrato y las normas legales vigentes.

El contratista se compromete a mantener vigentes las garantías presentadas de conformidad con lo establecido para tal fin en el contrato (Otrosi N° 2 y Actas de recibo y registro cronologico anual de obra ejecutada (periodos 2007-2008, 2008-2009 y 2009)).

Nota : Las obras que presentan observaciones por parte de la interventoria estan relacionadas en esta acta y se tendrá en cuenta para la liquidación del contrato de obra de acuerdo con la clausula No tercera del contrato anteriormente citado (indique el número de la cláusula del contrato que establece la liquidación de la garantía otorgada por mantenimiento de estabilidad y mantenimiento del mobiliario y las obras ejecutadas)

La firma del coordinador plasmada en este documento, no avala cantidades de obra recibida por la interventoria, ni releva a la interventoria de las obligaciones adquiridas mediante el contrato de interventoria IDU-183-08.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el manual de interventoria e instructivo de coordinadores, en Bogotá, D.C., a los

Veintiseis (Día en letras) (28) (Día en números) días del mes de Mayo (Mes en que se firma el acta) de 2010 (Año de firma del acta)

(Firma)
LUIS GABRIEL NIETO GARCIA
Contratista

(Firma)
(Nombre) ALEJANDRO BARRETO ORTEGON
Interventor

(Firma)
(Nombre) Vo. BO. RAFAEL VEGA LEDUZAMO
Coordinador IDU

Original: Subdirección Técnica de Conservación y Operación
Para copia: Interventor
Para copia: Contratista
Para copia: 1 Departamento responsable del contrato

3BPROYECTOS S.A.S.

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. VJ-VGC-CM-005-2017

"INTERVENTORÍA INTEGRAL DE LOS SIGUIENTES CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA: No. 001 DE 2007, 021 DE 1997, No. 001 DE 2009, No. 010 DE 1994, NO. 060 de 2004, No. 007 de 1993 ".

3. DECLARACIÓN DE PORCENTAJE DE PERSONAL CALIFICADO COLOMBIANO

FORMATO 11

3B PROYECTOS S.A.S.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCUTRA
Concurso de Méritos N° VJ-VGC-CM-005-2017

FORMATO 11
FORMATO DE DECLARACIÓN DE PORCENTAJE DE PERSONAL CALIFICADO COLOMBIANO

(Sólo para Oferentes que no acrediten el principio de reciprocidad de acuerdo con lo dispuesto en la en las Leyes 80 de 1993, 816 de 2003 y el Decreto 1082 de 2015)

Bogotá D.C., 14 de Agosto de 2017

Señores
Agencia Nacional de Infraestructura
Bogotá D.C.

El abajo firmante, actuando como Representante legal de **3B PROYECTOS S.A.S.**, presento declaración de porcentaje de personal calificado colombiano que se incorporará al proyecto, en desarrollo del **Concurso de Méritos No. VJ-VGC-CM-005-2017** abierto por la Agencia Nacional de Infraestructura ("ANI") con el objeto de contratar la ***""CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL DE LOS SIGUIENTES CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA: NO. 001 DE 2007, 021 DE 1997, NO. 001 DE 2009, NO. 010 DE 1994, NO. 060 DE 2004, NO. 007 DE 1993".***

Para efectos del presente Concurso de Méritos, entendemos por persona calificada, el colombiano que posea un título universitario otorgado por una institución de educación superior, conforme a la Ley 749 de 2002, para ejercer determinada profesión.

Declaro – bajo la gravedad del juramento- con ocasión del presente Concurso de Méritos, que el porcentaje de personal calificado colombiano será **100%**, respecto de la totalidad de personal calificado del proyecto en las condiciones establecidas en el Pliego de Condiciones y el Contrato de Interventoría.

En todo caso, nos comprometemos a mantener este porcentaje durante toda la ejecución del proyecto.

Atentamente,

HERNANDO IGNACIO VEGA CAMERANO
C.C Nº 80.401.274 de Chía (Cundinamarca)
Representante Legal
3B PROYECTOS S.A.S

3BPROYECTOS S.A.S.

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. VJ-VGC-CM-005-2017

"INTERVENTORÍA INTEGRAL DE LOS SIGUIENTES CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA: No. 001 DE 2007, 021 DE 1997, No. 001 DE 2009, No. 010 DE 1994, NO. 060 de 2004, No. 007 de 1993 ".

4. - MEDIO MAGNETICO