Fondo Adaptación
Trabajamos en la Reconstrucción Gestionando el Riesgo de Desastres

PROSPERIDAD PARA TODOS

CERTIFICACIÓN DE CONTRATO

La suscrita Asesor Sectorial de Transporte del FONDO ADAPTACIÓN, certifica que el CONSORCIO SANTANDER 2011 (integrado por ETA S.A., 60%; PYP Ltda.; 5%; Luis Enrique Gómez Flórez, 10% e Interpro S.A.S. 25%) ejecutó para esta entidad el contrato cuyas características se indican a continuación:

Contrato No.:	083 de 2013
Objeto:	ESTUDIOS y DISEÑOS TÉCNICOS DE DETALLE A NIVEL FASE III DE LA VÍA YATÍ – LA BODEGA del K6+700 al K9+000, CÓDIGO 7802, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
Valor Contratado y Ejecutado:	$ 2.750'000.000,oo
Fecha Inicio:	04-JUNIO-2013
Fecha Terminación:	04-NOVIEMBRE-2013
Plazo de Ejecución:	Cuatro (4) Meses

En desarrollo del contrato se ejecutaron las siguientes actividades: estudios topográficos y de prediación, estudios batimétricos dentro del río Magdalena y otros cuerpos de agua adyacentes, estudios de tránsito, transporte, capacidad y niveles de servicio, estudios y diseños para trazado geométrico vial, estudios y diseños geotécnicos y de fundaciones para cimentación profunda de puentes vehiculares y otras estructuras de contención, estudios geotécnicos para el diseño de pavimentos, diseño de pavimentos asfálticos, estudios y diseños estructurales para un puente de concreto postensado por el sistema de volados sucesivos de long. total 640 m(tres luces centrales de 160 m c/u y dos laterales de 80 m c/u), con viaductos de acceso en concreto postensado de longitudes de 610.3 m (17 luces de 35.9 m) contra la margen izquierda del río Magdalena y de 1041.0 m (29 luces de 35.90 m) contra la margen derecha del mismo río, estudio de impacto ambiental (EIA), estudios y diseños de hidrología, hidráulica y socavación, estudio de cantidades de obra, APU's y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones.

El puente principal está cimentado sobre cuatro pilas, c/u sobre nueve pilotes de C.R.de D=2.0 m y long. Promedio de 55.0 m y dos estribos de C.R. laterales cimentados c/u sobre cuatro pilotes de C.R. de D=1.5 m y longitud de 30.0 m. La sección transversal del proyecto en toda su longitud fue de 12.0 m, con 10.30 m para circulación vehicular

Los trabajos fueron ejecutados a satisfacción del Fondo Adaptación.

Se expide en Bogotá, D.C., a solicitud del interesado a 30 de septiembre de 2014

ORLANDO SANTIAGO CELY
Asesor III – Sector Transporte
FONDO ADAPTACIÓN

Elaboró: Maryori Jaimes – Contratista del Sector Transporte