ANX

NDA PIS NISTRO DE LAS	
\$ \$\bar{\pi}_0 \bar{\pi}_0	Ś
	2
	2
	<u>u</u>
₹ m \$	4 2 3
709	8
0 2 5	
	<u> </u>
\circ 3 \circ	. 5
8914	≤
	9
236	#
	4
	20.
是更是医	
A CANALIA VITENIII	3
N. V. W. W. V.	8
多高星面	94
	18
DE 1995 I	ō
	5
602	
결혼 활동	횾
高高道法	0
골요품요	8
苏吕玄坚	9
	8
	- 8
数量量値	i i
	FE I
6003	Ď
12 2 3 3	8
	Θ.
3 - 5 8	8
6 2 6 0	6
(material property of the control of	
	£
	<u> </u>
# j vj	
7,6	
	7

Z	PRODICTO		ANEXOS		VEDIEICACIÓN
		No.	IMPRESO	DVD	VERITICACION
	RESOLUCIÓN Elaborada por AEROCIVIL		×		
	ACTA SUBROGACIÓN		×		
a)	Informe de gestión del contrato de concesión elaborado por AEROCIVIL	τ-	×		
(q	Matriz de obligaciones	2	×	×	
(၁	Cuadro de verificación técnico y operativo	က		×	
q)	Listado de documentos mínimos requeridos	4	×		
(e)	Certificaciones de 12 y 19 de noviembre de 2013, así como del 19 de diciembre de 2013 emitidas por la AEROCIVIL	ഹ	×		
f)	Documentos mínimos entregados	9		×	
g)	Cuadro de problemáticas evidenciadas	_	×		
<u>ب</u>	Actas de reuniones internas y externas	ω	×		
<u>-</u>	Parámetros de documentos mínimos contables	6	×		
	Informes de avance y gestión del proceso de subrogación	10	×		









MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

Resolución Número

(#07016) 16 att. 2013

Por la cual de Inicia el jungeso de subregianon del Contrato de Concesson No. 0110-O.P. del 18 de julio del 1995, actes de modificação No.(s), 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11 contrates de obra adicionales el contrate de concesión, etrost al contrato de obra del 19 de diciembre de 1997 y Contrate Modificationo. No. 2 al Contrato de Gondasión No. 0110-O.P. del 18 de julio de 1995 e la Agencia Nacional de Infraestructuro - ANI™

EL DIRECTOR GENERAL

En ejercicio de sus atribuciones legales, en especial las que le confiere los Atticulos 6 y 9 de la Ley 489 de 1998, el Articulo 9 Numeral 9 del Decreto 260 de 2004 y el Articulo 2 del Decreto 4164 de 2011, en lo referente a la trimisición y reasignación parcial de funciones relacionadas con la estructuración, celebración y gestión contractual de proyectos de concesión asociados a las áreas de los aeródromos y

CONSIDERANDO:

Que el Articulo 6 de la Ley 489 de 1998, consagra que en desarrollo del Principio de Coordinación y Colaboración, las autoridades administrativas deben garantizar la armonía en el ejercicio de sus respectivas funciones con el objetivo de lograr los fines y cometidos estales, y en consecuencia, prestarán su colaboración a las demás entidades para facilitar el ejercicio de sus funciones y el cumplimiento de sus competencias.

Que el sustento del Sistema Jurídico Colombiano para la Unided Administrativa Especial de Aeronautico Civil se ubica en la Ley 106 de 1993 y el Decreto 260 de 2004, donde la primera dicta disposicionas básicas sobre el transporte, rédistribuye competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, reglamenta la planeación en el sector transporte y la segunda modifica la estructura de la Unidad Administrativa Especial de Aeronautica Civil

Que conforme al Numeral 9 del Artículo 9 del Decreto 260 de 2004, el Director General de la Unidad Administrativa Especial de Aeronautica Civil cumple entre otras, la función general de suscribir los contratos estatales y comerciales y demás actos necesarios para el desarrollo de sus funciones.

Que de conformidad con el Artículo 5 Numerales 7, 9 y 12; el Artículo 11 Numeral 5 y el Artículo 17 Numeral 2 del Decreto 260 de 2004, son funciones de la Aeronáutica Civil, entre otras las siguientes:

"Articulo 5". Funciones de la Unidad Administrativa Especial de Aeronaulica Civil - AEROCIVII. Son funciones generales de la Unidad Administrativa Especial de Aeronaulica Civil - Unidad Administrativa Especial de Aeronaulica Civil - AEROCIVII., les siguientes.

- 7 Promover e uniplamentar estrategias de mercadeo y comercialización que propenden por el desurrollo, crecimiento y fortalecimiento de los servicios del sector aéreo y aeroportuario.
- 9. Ejecular las actividades necesarias para conformar, mantener, administrar, operar y vigitar la infraestructura aeronbutica y aeroportuana que sea da su competancia.
- 12 Propiolar la participación regional y los esquemas mixtos en la administración deroportuaria

Artículo 11. Oficina Asesora de Planeación La Oficina Asesora de Planeación cumplira las siguientes funciones.

Glave: GDIR-3 0-12-10 Version: 01 Fecha, 20/09/2011

Pagina 1 de 3

Jan .

Jan Jan







rinciple de Urocédencia:...

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

Resolución Número

#07016

The life, 2013

Por la ejidi se inicia el proceso de subrogación riel Contrato de Concesión No. 0110-O.P. del 16 de julio de 1995 inclas de modificación No(6)* 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11 contratos de obra edicionales al contrato de concesión: citros al contrato de concesión citros al contrato de Concesión No. 0110-Q.P. del 18 de julio de 1995 e la Agencia Nacional de Infraestructura - XNI*

- 5. Estructivar y evaluar en coordinación con la Oficina de Comercialización e Inversion, proyectos de concesión y desgantralización neroportueria.
- Articulo 17. Olidina de Cometatálización a Inversión. La Olicina de Gomercialización e Inversión cumplira las siguientes funciones:
- 2. Propietas la participación privada bara los proyectos de concesión y descentralización aeroportuaria.

Que el Decreto 4164 de 2011 con al propúsito de garantizar la eficiencia en la prestación del servicio público de transporte y hacer conferente la organización y funcionamiento del sector estimo necesario trasladar al Instituto Nacional de Concesiones, hoy: Agencia Nacional de Infraestructura las funciones de: estructuración, celebración y administración de los contratos de las concesiones de áreas de los aeródromos, que actualmente se encuentran asignados a la Unidad Administrativa Especial de Aeronaulica Civil.

Que la misma disposición fegal, reasigno de manera parcial al Instituto Nacional de Concesiónes - INCO, hoy: Agencia Nacional de Intraestructura - ANI, las funciones contempladas en los Numerales 7, 9 y 12 del Artículo 5, el Numeral 5 del Artículo 11 y el Numeral 2 del Artículo 17 del Decreto 260 de 2004, previamente descritas.

Que de conformidad con el articulo primero del Decreto — Ley 4164 de 2011, las funciones reasignades percielmente a la Agéncia Nacional de Infraestructura - ANI "se religiero exclusivarimitate en lo relacionado con la estructuración, celebración y gestión contractual de los proyectos de concesión y de cualquier otro lipo de asociación publico — privada, referida a las areas de los aeródromos —lado nins y lado tierra—, definidas de acuerdo con los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia - RAC.

`Que las demás funciones, en especial les relacionadas con el ejercicio de la Autoridad Acronautica, Aeroportuaria y de la Aviación Civil seguirán siendo de competencia de la Unidad Administrativa Especial de la Aeronautica Civil, tal y como lo prevé el artículo que antecede

Que a su vez, el Decreto 4165 de 2011 camblo la naturaleza juridica, la denominación y fijo otras disposiciones al Instituto Nacional de Concesiones - INCO habilitando en su artículo 3 que el objeto de la Agencia Nacional de Infraestructura es: "Planear, coordinar, estructurar contrator, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada - APP-, para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación do la infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada para otro tipo infraestructura público cuando así lo determine expresemente el Gobierno Nacional respecto de infraestructuras semejantes a las enunciadas en este artículo, dentro dei respeto a las normas que regulan la distribución de funciones y competencias y su asignación

Que el Artículo 2 del Decreto 4164 de 2011 y el Artículo 27 del Decreto 4165 de 2011, fijan un Período de Transición con ocasión a la reasignación parcial de las funciones de la Aerocivil ax la ANI, de acuerdo con las cuates, la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI asume el

Clave: GDIR-3.0-12:10 Version: 01 Fecha: 19:12/2012 Pagina:2 de 9

And with







MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAO ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

Resolución Número

070 16 , 16 DIC. 2013

For la cual se inicia el proposa de subregación del Contrato da Concusión No. 0110-O.P.: del 18 de julio de 1995, actas de incuffituación No(s): 1, 2, 3, 4, 6, 6, 7, 8, 9, 10 y 11 contratas de obra adicionnes al contrato de concesión, otrost al cóntrato de obra del 19 da diciombre de 1997 y Conunto Modificatorio No. 2 al Contrato de Concesión No, 0110-O.P. del 18 de julio de 1995 e la Agencia Nacional de Intraostructura - AMI'

ejercicio de sus funciones a partir del primero de enero de 2012, con excepción de las competencias referidas a la gestión contractual de los contratos de concesión que hayan sido uelebrados hasta dicha fecha por la Unidad Administrativa Especial de Aeronautica Civil, las cuales serán asumidas por la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI en relación con cada omo de los citados contretos, a partir de la focha en que se haga la subrogación de los mismos, a través de acto administrativo:

Que el 9 de julio de 2013 la AEROCIVIL y la AGENCIA suscribieron el Convenio Interadministrativo de Cooperación No.005, para la ejecución de la reasignación percial de las funciones contenidas en los Decretos 4164 y 4165 de 2011.

Que el 09 de septiembre de 2013 en las instalaciones de la Agencia Nacional de Infraestructure - ANI en teunion sostenida entre el Director Ganeral de la AEROCIVIL y el Presidente de la ANI, y finalmente en sesión del Comité Operativo del Convenio Interadministrativo No.005 de 9 de julio de 2013, la AEROCIVIL y la ANI acordaron en refación con la perfección de la subrogación de los contratos de concesión lo siguiente:

La suprogación se perfeccionará, con la suscripción por parte de los Representantes Legalos de la AEROCIVIL y la ANI mediante un acta que de cuenta de la entrega y recibo de documentos mínimos definidos en forma particular para cada uno de los contratos de concesión objeto de subrogación, dejando constancia en el texto de la misma, los soportes contractueles entregados y recibidos, las problemáticas, y los esuntos pendientes que se identifiquen en cada uno de los contratos de concesión subrogados, atendiendo el hecho que para el perfeccionalmento de este proceso, pero sobre todo para el ejercicio de la obligación de nestión contractual que nace para la ANI una vez perfeccionada la subrogación, an hace necesario e indispensable, contar con los soportes o documentos jurídicos, técnicos, financieros, operativos, prediales, contables, administrativos y ambientales propios del Contrato de Concesión subregado; todo ello, sin perjuicio de la obligación de la AEROCIVIL de hacer entrega en legal y debida forma de la totalidad del archivo físico onginal de cada uno de los contratos de concesión.

Que en sentido similar se acordo por las partes, para agilizar y facilitar el proceso de subrogación, inicialmente se aceptaría la entrega de unos documentos mínimos identificados en un listado elaborado de común acuerdo entre la AEROCIVI, y la AGENCIA, reprografiados (fotocopiados, españeados o en medio magnético), que requieren para su eficacia legal que el funcionario competente para ello en la AEROCIVIL, certifique de cada documento entregado en las condiciones descritas, lo siguiente:

- a) Que el documento reprografiado corresponde al original que reposa en la AEROCIVIL.
- b) Que el documento original se encontrará disponible en cualquier momento que se requiera su consulta,
- Que el documento reprografiado es integro, esto es que no ha sido alterado

Clave GDIR-3.0-12-10 Version 95 Fecha 19/12/2012 Pagina 3 de 9







MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

Resolución Número

07016, 16 016. 2013

Por la cual se iniciti el propeso de subrugación del Contrato de Concesión No. 0110-0.P. del 18 de julio de 1995, actas de modificación No.§1:1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11 contratos de obra edicionales al contrato de concesión, orrest el contrato de obla del 19 de diciombre de 1997 y Contrato Modificatorio No. 2 al Contrato de Concesión No. 0110-01. P. del 18 de julio de 1995 a la Aguncia Nacional de Intraestructura - ANI

Que ef 18 de Julio de 1995 la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - AEROCIVIL suscribio el Contrato de Concesión No. 01 (0-O.P. con la Companía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. CODAD S.A.

Que el objeto del Contrato de Concesión No. 0110-O.P. del 18 de Julio de 1995 se refiere en la obligación del concesionario a construir y mantener la Segunda Pista y a mantener la Pista Existente, de conformidad con lo previsto en el Pliego de Condiciones correspondiente a la Licitación Pública número 003/94 y en la Propuesta aceptada por la UAEAC y, en particular, a realizar las obras a que se reflere la Socción 2 del Tomo I del Pliego de Condiciones. En todo caso, el Concestonario se obliga a realizar cualquier gestión, incluyendo la obtención de financiamiento, equipo, persona) e infraestructura adecuados, para ejecular a cabalidad el obieto de liste Contrato. La UAEAC, por su parte, se obliga a deder el Concesionario los Ingresos por Darecho de Pista, como única contraprestación por el cumplimiento de las obligaciones del Concesionario.

Que el valor estimado en la clausula tercera del contrato de concesión para los efectos legales a que haya lugar se estimo en la suma de CIEN MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA(US\$100.338,479.00) calculado en su equivalente en pesos a la Tasa Representativa del Mercado vigente en la techa de la firma del Contrato, valor que incluye los costos de construcción, costos de interventoria durante la Etapa de Financiamiento y Construcción y el costo de suministro, instalación y prueba de equipos. Por tratarse de un valor estimado, este Contrato es de valor indeterminado.

Que el termino de ejecución del Contrato de Concesión de conformidad con la previsto en la clausula cuarta será de 20 años, tiempo subdividido en dos etapas: 1 Etapa de financiamiento y construcción, 2. Etapa de mantenimiento.

Que la Clausula Sexta del Contrato de Concesión No.0110-O.P. del 18 de Julio de 1995, con ocasión a la entrega final de las obras previó que la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil será la propietaria de las obras que conforman el proyecto, al momento de su ejecución y de los equipos que conforman el mismo al momento de su instalación

Que en sentido similar, la clausula atudida en el parrafo precedido, estableció que al vencimiento de la Etapa de Mantenimiento, todos los bienes, elementos y equipos, que no sean de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronautica Civil y que estén directamente afectados a la Concesión, y saan requeridos para la continuidad de la prestación del servicio, serán transferidos, a título traslaticio de dominio a la Unidad Administrativa Especial de Aeronautica Civil, sin que poi ello ésta deba pagar compensación alguna al concesionario.

Que el 10 de Diciembre de 1996 fue suscrita el Acta de Modificación numero (1) del sistema de cimentación para la construcción de la segunda pista del aeropuerto Eldorado. Documento en el cual se acordó, entre otras cosas lo siguiente

Ctave: GDIR-3.0-12-10 Version 01 Fecha: 19/12/2012 Pagina:4 de 9

REPÚBLICA DE COLOMBIA







MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA GIVIL

Resolución Número

(#07046) 16 DEL. 2010

'Por la sual se inicia el proceso de subregación del Contrato da 'Concesión Na. 0110-O.P. del 18 de julio do 1998, actas de giodificación No(st. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11 contratos de obra adicionales al contrato de concesión No. 0110-O.P. del 18 de julio de 1995 a la Agunele Nacional de Interestructura - ANI*

- Eliminar los dignales verticales, la red de los subdienos horizontales y la precerga n los elfies donde se contemple un terraplén. En su remplazo se colorará geotextil, según la propuesta de CODAD S.A.
- 2. Convenir el precio de US\$7.44 por metro cuadrado para el geotextil para el control de aejentos en la pista (item 3.3) y de US\$3.31 por metro cuadrado para el geotextil para la plataforma CATAM y vide perimetroles (item 3.4). Se incluyen los análisis de precios utilitarios correspondientes.
- 3. Modificar las cantidades y precios del contrato, de acuerdo con los cuadros anexados en el acta y que forman parte de ella, permaneciendo invariables los demas items de la lista Anexo No. 2 y Anexo No. 3 del acta.

Que el 31 de marzo de 1997 fue suscrito un contrato para la construcción del paso inferior para el acceso a las instalaciones de CATAM que tiene carácter de adicional al Contrato No. 0110-OP del 18 de julio de 1995.

Que el mes de mayo de 1997 fue suscrita el Acta de Modificación número (2) sobre la red de aguas negras y estación de bombeo para la construcción de la segunda pista del Aeropuerto Eldorado, en la cual se adopta la propuesta alternativa de diseño y construcción de la red de conducción de águas negras del sector norte del Aeropuerto Internacional Eldorado y de la estación de bombeo que recoge las aguas de los colectores norte y sur y las envía a la planta de tratemiento, se modifican las cantidades de obra del contrato, asumiendo CODAD S.A., cualquier sobrecosto adicional al allí fijado que pudiera causarse con ocasión del cambio adoptado tante en la stapa de construcción como de mantenimiento. Asumiendo por demás loda la responsabilidad por el cambio aceptado y sus efectos programáticos y contractuales.

Que el 16 de Junio de 1997 las partes acorderon la modificación número (3) sobre la modificación del área a construir de la plataforma de la base aérea de CATAM, la cual se disminuye en 12.000 metros duadrados de obra de construcción, concatenando la modificación de las cantidades de obra conforme los parámetros alli previstos.

Qué en la misma fecha, es decir, 16 de Junio de 1997 se registra el Acta de Modificación número 4 sobre el incremento de cantidades de obra y capacidad de los equipos para el sistema eléctrico de la base aérea de CATAM

Que en sentido similar, se acordó, en la misma fecha, es decir, el 16 de Junio de 1997 el Acta de Modificación número 5 sobre el cerramiento de los predios denominados naveta No. 1 y parte de la Naveta No.4B previendo la independización por medio de un cerramiento adicional y aislar los predios citados de las áreas de seguridad de la Segunda Pista del Aeropuerto Eldorado.

Que el Acta de Modificación número 6 fue acordada el 09 de diciembre de 1997 relacionada con la reforma a las subestaciones eléctricas y la capaulación de la subestación eléctrica del Changar de CATAM.

MET.

Clave: GDIR-3 0-12-10 Version: 01 Focha: 19/12/2012 Página:5 de S









MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRÁTIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

Resolución Número

070161

16 pic. 2013

Por la cual se finicin al proceso de subrogación frei Contrato de Concesión No. 0110-O.P. del 18 de julio de 1995, uclas de mobilicación No(s); 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11 contratos de fibra adicionales at contrato de concesión, otrosi al contrato de obje del 19 de diciembro de 1997 y Contrato Modificatorio No: 2 al Contrato de Concesión No. 0110-C P. del 18 de julio de 1995 a la Agencia Nacional de Infraestructure - ANI

Que el Acta de Modificación número (7) fue acordada el 11 de diciembre de 1997, relacionada con la relocalización del Box Culvert denothinado número 16, ubicado balo la calle de rodaje Zulu de la nueva plataforma de CATAM nacia la calle de rodaje Alfa.

Que el 19 de diciembre de 1997 fue suscrito el Contrato de Obra para la construcción del puente sobre el no Bogola y la recuperación del carrateable que comunica desde la via El Cernto, que tiene el carácter de adicional al Contrato No. 0110-OP del 18 de julio de 1995.

Que el 22 de diciembre de 1997 la Unidija Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y CODAD S.A. consintieron un contrato de obras de drenale, estructuras de pavimento y obras civiles éléctricas para la lluminación del paso interior a CATAM que tuvo el caracter édicional al Contrato de Concesión No. 010-OP del 18 de julio de 1995

Que el 26 de diciembre de 1997 fue adicionado el contrato de concesión, con un contrato de obras complementarias de diseño y construiçión de la red de conducción de aguas negras del sector norte y de la estación de bombéo, obras de cerramiento lote Naveta uno, unificación de subestación A y B en una sola subestación electrica, relocalización y relieno del Box Culvert No. 16 que tuyo el caracter de adicional al Contrato de Concesión No. 0110-0.P. del 18 de julio. de 1995.

Que el 8 de enero de 1998 fue suscrito un birosi al contrato de obra para la construcción del puenta sobra el no Bogota y recuperación del carreteable que comunica desde la vía El Carrito que tiene el caracter de adicional al contrato No. 0110-OP del 18 de julio de 1995.

Finalmente, el 12 de febrero de 1998 se otorgó el contrato modificaterio No. 02 al contrato No. 0110-OP del 18 de julio de 1995, en el siguiente sentido.

"Modificar el numeral 12.3 de la Clausola Décimil Sagunda, en la signiente formu: "La UAEAG ejecutera los trabalos pacasarios para el recubrimiento total de la pista existente en un trempo no mayor da setente y chico das calendario, contados o partir del dia siguiente del micio de la etapa de mantenimierito.

Que el 20 de mayo de 1998 fue acordada el Acta de Modificación número (8), relacionada con el cambio de la base del pavimento de la plataforma militar de CATAM.

Que en la misma fecha, es decir, el 20 de mayo de 1998 se registre el Acta de Modificación número (9) sobre la reducción de la longitud de la vía de acceso pavimentada.

Que en la misma fecha, es decir, el 20 de njayo de 1998 se suscribe el Acta de Modificación número (10) sobre la modificación de la estructura del pavimento y la geometría de la pista y carreteos.

Que en la misma fecha, es decir, el 20 de njayo de 1998 se suscribe el Acta de Modificación número (11) sobre la modificación del diseño eléctrico de ayudas visuales y de iluminación de la pista de vuelo, de la calle de carreteo M y de las calles de conexión.

> Ciave: GOR-3.0-12-10 Versión: 03 Fecha: 19/12/2012 Pagina 5 de 9

REPÚBLICA DE COLOMBIA







MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL.

Resolución Número

@ 0 7 C 1 G , 16 DIC. 2013

"Par licular se inicia el proceso de subregación del Contrato de Congesión No. 0110-0.P. del 18 de julio de 1995, ectas de inodificación No(s) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11 contratos de abra policionales el contrato de concesión, circist al contrata de obje del 19 de idiciambra de 1997 y Contrato Modificardo No. 2 el Contrato de Concesión No. 010-0.P. del 18 de julio de 1995 a la Agencia Necional de Infreestructura - ANI.

Que el Contrato de Concesión No. 0110-O.P. del 18 de julio de 1995 previamente identificado, és uno de los Contratos de Concesión celebrados por la Unidad Administrativa Especial de Agronáutica Civil antes del 1º de enero de 2012 el cual deberá ser objeto de subrognición a la Agencia Nacional de Infraestructura, en cumplimiento de lo preceptuado por el Antículo Segundo del citado Decreto Ley 4164 de 2011.

Que tas demas funciones, conforme la Cláusula General de Competencia de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - AEROCIVII, por la cual fue concebida en la Ley 105 de 1993 y el Decreto 260 de 2004 y demás normas que les adicionen o complementen confindan bajo su cargo exceptuando aquellas que de manera parcial el Decreto. Ley 4164 de 2011 reasigno al INCO, hoy: Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, es decir, únicamente las contenidas en el Anticulo 5 Numerales 7, 9,12; Artículo 11 Numeral 5 y el Anticulo 17 Numeral 2 del Decreto 260 de 2004.

Que en mérilo de la expuesto.

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO, Iniciar el Proceso de Subrogación del Contreto de Concesión No. 0110

— O.P., del 18 de Julio de 1995, suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica

Civil — AEROCIVIL y la Compania para el Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. CODAD S.A. a

Tal Agendia Nacional de Infraestructura — ANI.

PARAGRAFO. La subrogación del Contrato de Concesión No. 0110-O.P. del 18 de julio de 1995, las Actas de Modificación No(s) 1, 2, 3, 4, 5 y 6 los Contratos de Obra adicionalias al contrato de concesión suscritos el 31 de marzo de 1997, 19 de diciembre de 1997 (otrosi del 06 de enero de 1998), 22 de diciembre de 1997, 26 de diciembre de 1997 y el Contrato Modificatorio No. 2 al Contrato de Concesión No. 0110 -O.P. se perfeccionará con la suscripción del acte de entrega y recibo suscrita por los representantes legales de la AEROCIVIL y de la ANI sólo hasta la suscripción de la mencionada Acta de Entrega y Recibo se iniciará la Gastión Contractual por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

ARTÍCULO SEGUNDO. La AEROCIVIL entrégará a la ANI los documentos mínimos relacionados en el anexo 1 de la presente resolución para iniciar la gestión contractual. La entrega de estos documentos se hará por medio del Acta de Entrega y Recibo mencionada en el parágrafo anterior. En cualquier tiempo se obliga la AEROCIVIL a proporcionar o certificar cualquier documento relacionado con el contrato, mientras permanezcan en su custodia, lo anterior, sin perjuicio del proceso que se debe adelantar de entrega documental entre las entidades.

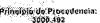
ARTÍCULO TERCERO. De conformidad con lo reglado en los Parágrafos 2 y 4 del Decreto 4164 de 2011 las contraprestaciones derivadas del Contrato de Concesión seguirán siendo recursos de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil- AEROCIVIL y, por tanto, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, no podrá compromieter recursos públicos del presupuesto de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, ni la contraprestación

197

Clave: GDIR-3.6-12-19 Version: 04 Fecha: 19:12/2012 Pagina 7:00 9

Jan 1











UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AFRONAUTICA CIVIL

Résolución Número

07046, 16 016. 2013

Por la gual se inicin el proceso de subrogación del Contrato de Concesión No. 0116 Q.P. del 18 de guilo de 1995, eclas de modificación No(s): 1. 2. 3, 4, 8, 6, 7, 8, 9, 10 v.11 tuatistos de obra adicionides al contrato de concesión, otros: el contrato de obra del 19 de del 19 de 1997 y Contrato Modificatión No. 0110 Q.P. del 18 de julio de 1995 e la Agencia Nacional de Infrassfructura · AMF

def Contrato de Concesión objeto de subrigación, sin su consentimiento previo, expreso y

ARTÍCULO CUARTO. A la terminación del Contrato de Concesión No. 01/10-O.P. del 18 de Julio de 1995, la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI entregara a la Unidad Administrativa Especial de Aeronámica Civil - AEROCIVIL las áreas de los aeródromos asociadas al kontrato objeto de subrogación.

ARTICULO QUINTO, En virtud de lo ordenado en el Paragrafo 1 del Articulo 1 del Decreto. 4164 de 2011, los riesgos asociados a la gestión contractual del Contrato de Concesión No. 0110/0.P. del 18 de Julio de 1995 se chienderán transferidos a la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI a partir de la subrogaçión del mismo. Para garantizar la debida defensa del Estado. la Unidad Administrativa Especial de Aeronaulica Civil - AEROCIVIL prestara el apoyo y acompañamiento necesario a la Agencia Nacional de infraestructura - ANI en los Tribunales de Arbitramento y procesos judiciales que esta asuma.

ARTICULO SEXTO. Ordenar a la Oficina de Comercialización e Inversión de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil la entrega física del Contrato de Concesión No. 0110 O.P. del 18 de julio de 1995, las Actas de Modificación No(s) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11/ for Contratos de Obra adicioneles al contrato de concesión suscitos el: 31 de marzo de 1997, 19 de diciembre de 1997 (otrosi del 96 de enero de 1998), 22 de diciembre de 1997, 26 de diciembre de 1997 y el Contrato Modificatorio No. 2 al Contrato de Concesión No. 0110 - O.P del 18 de julio de 1995 a la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI con los documentos, apaxos y apéndices que hagan parte del mismo, proceso que se llevará a cubo sin perjuició de lo resuello en el Artículo Segundo de la presente Resolución.

ARTÍCULO SEPTIMO. Ordenar a la Compania de Desarrollo Aeropuerto Eldenado S.A. CODAD S.A. adelantar los tramites necesarios anta FIDUCOLOMBIA para la inclusión de la Agencia Nacional de Infraestructura -- ANI dentro del Contrato de Fiducia Mercantil No. 0151-EF de 1998. en su cellead de Entidad contratante, a partir del perfeccionamiento de la subrogación, sin periulcio de lo previsto en el Artículo Cuarto de la presente Resolución.

ARTÍCULO OCTAVO. Ordenar a la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. CODAD S.A., adelentar los trámites necesarios ante las compañías aseguradoras, para la inclusión de la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI, como beneficiario dentro de las garantias y/o pólizas de seguros previstas eh el Contrato.

ARTICULO NOVENO. Notificar el contenido de la presente resolución al Representante Legal de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, o quien haga sus veces, quien podrá interponer recurso de reposición ante el Director General de la Unidad Administrativa Especial de Aeronaulica Civil en los términos de los Artículos 67 a 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contericioso Administrativo

ARTICULO DECIMO. Comunicar el contenido de la presente resolución a: i) El Representante Legal de la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. CODAD S.A. II) El

Clave: GDIR-3.0-12-10 Versión tra Fecha: 10/12/2012 Página:8 de 9



1078

3000.492





MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CÍVIL

Resolucion Número

070 16 , 16 DIC. 2013

Por la cual se inicia el proceso de subrogación del Contrato de Concesión No. 01 (0 O.P. del 18 de julio de 1995, actas de modificación No.s). 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11 contratos de obra attificionalis al contrato de concesión, otrosi al contrato de obra del 19 de diciembre de 1997 y Contrato Modifficatorio No. 2 al Contrato de Concesión No. 0110-O P. del 18 de julio de 1995 a la Agentia Nacional de Infraestructura - ANI"

Representante Legal o quien haga sus veces de la Compañía Aseguradora de Fianzas CONFIANZA en la Calle 82 No. 11 - 37 Piso 7 en la ciudad de Bogotà DC, como garants del cumplimiento del Contrato de Concesión No. 0110-O.P. del 18 de julio de 1995. III) El Representante Legal o quien hage sus veces de FIDUCOLOMBIA en la Calle 31 No. 6 - 39 Piso 20 Edificio Bancolombia en la ciudad de Bogotá DC, con ocasión al Convato de Fiducia 0151-EF/98.

ARTICULO UNDECIMO. La presente resolución rige a partir de la fecha de su ejecutoria.

NOTIFIQUESE, COMUNIQUESE Y CUMPLASE,

Dada en Bogotá, D.C., a los 16 011. 2013

Maurico Alberto Estrada Lonez

Monica Maria Górioz Vikalisha Mono Fernando Sanchez Forero Ricardo E Zenate Torres Profesional Auronaution, Officina Aspenda Judgica, Jud

Secretaria General

ÍIAGO CASTRO GÓMEZ **Director General**

Jele Olicina Aserora Juridica Jele Olicina Comercialización e inve

)







Acta de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. – CODAD S.A.

Entre los suscritos a saber SANTIAGO CASTRO GÓMEZ, identificado con la Cédula de Ciudadanía No.16.733.052 de Santiago de Cali, en su calidad de Director General, obrando en nombre y representación de la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil, nombrado mediante Decreto No.3326 del 08 de septiembre de 2010 y Acta de Posesión No.041 del 9 de septiembre de 2010 y quien para efectos de esta Acta se denominará AEROCIVIL, de una parte; y JAVIER ALBERTO HERNANDEZ LOPEZ, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 79.782.128, en su calidad de Presidente Encargado, obrando en nombre y representación de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA nombrado mediante Decreto No.2979 del 20 de diciembre de 2013, por la otra, y quien para efectos de este acto se denominará LA AGENCIA; en cumplimiento de lo ordenado en los Decretos 4164 y 4165 de 2011, hemos convenido suscribir la presente Acta de Entrega y Recibo del Contrato de Concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A.-Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. – CODAD S.A, previos los siguientes:

CONSIDERANDOS:

Que el Artículo 6 de la Ley 489 de 1998, consagra que en desarrollo del Principio de Coordinación y Colaboración, las autoridades administrativas deben garantizar la armonía en el ejercicio de sus respectivas funciones con el objetivo de lograr los fines y cometidos estales, y en consecuencia, prestarán su colaboración a las demás entidades para facilitar el ejercicio de sus funciones y el cumplimiento de sus competencias.

Que de conformidad con los Numerales 7, 9 y 12 del Artículo 5, el Numeral 5 del Artículo 11 y el Numeral 2 del Artículo 17 del Decreto 260 de 2004, son funciones de la AEROCIVIL, entre otras las siguientes:

- "Artículo 5°. Funciones de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil AEROCIVIL. Son funciones generales de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil AEROCIVIL, las siguientes:
- 7. Promover e implementar estrategias de mercadeo y comercialización que propendan por el desarrollo, crecimiento y fortalecimiento de los servicios del sector aéreo y aeroportuario.
- 9. Ejecutar las actividades necesarias para conformar, mantener, administrar, operar y vigilar la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria que sea de su competencia.
- Propiciar la participación regional y los esquemas mixtos en la administración aeroportuaria.

Artículo 11. Oficina Asesora de Planeación. La Oficina Asesora de Planeación cumplirá las siguientes funciones:

5. Estructurar y evaluar en coordinación con la Oficina de Comercialización e Inversión, proyectos de concesión y descentralización aeroportuaria.

Mark

Página 1 de 24₁







PROSPERIDAD

Acta de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 - O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. - CODAD S.A.

Artículo 17. Oficina de Comercialización e Inversión. La Oficina de Comercialización e Inversión cumplirá las siguientes funciones:

2. Propiciar la participación privada para los proyectos de concesión y descentralización aeroportuaria.

(...)"

Que el Decreto-Ley 4164 de 2011 reasignó de manera parcial al Instituto Nacional de Concesiones - INCO, hoy Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, las funciones contempladas en los Numerales 7, 9 y 12 del Artículo 5, el Numeral 5 del Artículo 11 y el Numeral 2 del Artículo 17 del Decreto 260 de 2004, previamente descritas.

Que de conformidad con el artículo primero del Decreto --Ley citado en el considerando anterior, las funciones reasignadas parcialmente a la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI se refieren "exclusivamente en lo relacionado con la estructuración, celebración y gestión contractual de los proyectos de concesión y de cualquier otro tipo de asociación público - privada, referida a las áreas de los aeródromos -lado aire y lado tierra--, definidas de acuerdo con los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia - RAC. Las demás funciones, en especial las relacionadas con el elercicio de la Autoridad Aeronautica, Aeroportuaria y de la Aviación Civil seguirán siendo de competencia de la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil."

Que el Artículo 3 del Decreto 4165 de 2011, dispuso que el objeto de la AGENCIA es: "planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada -APP-, para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada para otro tipo infraestructura pública cuando así lo determine expresamente el Gobierno Nacional respecto de infraestructuras semejantes a las enunciadas en este artículo, dentro del respeto a las normas que regulan la distribución de funciones y competencias y su asignación".

Que el Artículo 2 del Decreto 4164 de 2011 y el Artículo 27 del Decreto 4165 de 2011, establecen un período de transición en la reasignación de las funciones relacionadas con la estructuración, celebración y gestión contractual de los proyectos de concesión asociados a las áreas de los aeródromos, de acuerdo con el cual la Agencia Nacional de Infraestructura asume el ejercicio de sus funciones a partir del primero de enero de 2012, con excepción de las competencias referidas a la gestión contractual de los contratos de concesión que hayan sido celebrados hasta esa fecha por AEROCIVIL, las cuales serán asumidas por la AGENCIA en relación con cada uno de los citados contratos, a partir de la fecha en que se haga la subrogación de los mismos, a través de acto administrativo.







PROSPERIDAD

Acta de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 - O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. – CODAD S.A.

Que el 9 de julio de 2013 la AEROCIVIL y la AGENCIA suscribieron el Convenio Interadministrativo de Cooperación No.005, para la ejecución de la reasignación parcial de las funciones contenidas en los Decretos 4164 y 4165 de 2011.

Que la AGENCIA y la AEROCIVIL para avanzar y hacer efectivo el proceso de subrogación, diseñaron un procedimiento que partió inicialmente de la elaboración de una matriz que consolida las obligaciones contractuales, la gestión de cada obligación, el registro que soporta la gestión, el funcionario o persona responsable y la verificación de su cumplimiento, ejecución o estado de avance en el Contrato de Concesión. Por otro lado, como una segunda actividad del proceso, se implementaron mesas temáticas entre las Entidades que dieron alcance a las áreas: operativa, financiera, técnica, administrativa y jurídica que diligenciaron, analizaron y documentaron las obligaciones contenidas en la citada matriz, con el objetivo primordial de establecer la ejecución y estado actual de cada una de ellas, y así contar con herramientas para iniciar el ejercicio de la gestión contractual por parte de la AGENCIA, a partir del momento en que se perfeccione la subrogación, esto es en la fecha de suscripción de la presente Acta.

Que las Mesas Temáticas previstas y desarrolladas, fueron las siguientes:

- 🦥 a) Jurídica;
 - b) Riesgos:
 - C) Financiera:
 - d) Contable:
 - e) Técnica;
 - f) Operativa;
 - Ambiental; y g)
 - h) Predial.

Que los principales productos derivados de lo establecido por AEROCIVIL y la AGENCIA en las Mesas Temáticas mencionadas anteriormente, fueron los siguientes:

- Informe de gestión del Contrato de Concesión elaborado por AEROCIVIL (Anexo 1 impreso).
- Matriz de obligaciones contractuales diseñada por la AGENCIA y revisada por la AEROCIVIL, que consolida el Contrato de Concesión retroalimentada con la información obtenida por las partes y sus anexos electrónicos (Anexo 2 - impreso y en DVD).
- c) Cuadro de verificación técnico y operativo diseñado por la AGENCIA con registros fotográficos anexos - visita de la AGENCIA a CODAD (Anexo 3 - en DVD).
- Listado de documentos mínimos requeridos para la gestión contractual diseñado por la AGENCIA, y diligenciado en conjunto por ambas partes. (Anexo 4 impreso)
- Certificaciones de 12 y 19 de noviembre de 2013, así como del 19 de diciembre de 2013 emitidas por la AEROCIVIL respecto de los documentos mínimos entregados en DVD. (Anexo 5 impreso)

Documentos mínimos entregados en DVD. (Anexo 6 en DVD)

Página 3 de 24







Acta de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. – CODAD S.A.

- g) Cuadro de problemáticas evidenciadas de la concesión elaborado por la AGENCIA, referidas al Contrato de Concesión y/o que inciden directamente en el proceso de subrogación (Anexo 7 impreso).
- h) Actas de reuniones internas y externas entre AEROCIVIL y la AGENCIA. (Anexo 8 impreso).
- i) Parámetros de documentos mínimos contables (Anexo 9 impreso).
- j) Informes de avance y gestión del proceso de subrogación, elaborados por la AGENCIA. (Anexo 10 impreso)

Que en sesión del Consejo Directivo de la Aeronáutica Civil, posteriormente en reunión sostenida entre el Director de la AEROCIVIL y el Presidente de la AGENCIA, en las instalaciones de la AGENCIA el pasado 9 de septiembre y previamente en sesión del Comité Operativo del Convenio Interadministrativo No.005 de 9 de julio de 2013; la AEROCIVIL y la ANI acordaron que la subrogación se perfeccionaria, con la suscripción por los representantes legales de las partes, de un acta que dé cuenta, de la entrega y recibo de documentos mínimos definidos en forma particular para cada uno de los contratos de concesión objeto de subrogación, dejando constancia en el texto de la misma, de los soportes contractuales entregados en medio digital, debidamente certificados por la AEROCIVIL y recibidos por la AGENCIA, las problemáticas, y los asuntos pendientes que se identifiquen en cada uno de los contratos de concesión subrogados; atendiendo el hecho de que para el perfeccionamiento de este proceso, pero sobre todo para el ejercicio de la obligación de gestión contractual que nace para la AGENCIA, una vez perfeccionada la subrogación, se hace necesario e indispensable, contar con los soportes o documentos mínimos jurídicos, de riesgos, técnicos, financieros, operativos, prediales, contables, administrativos y ambientales del Contrato de Concesión subrogado; todo ello, sin perjuicio de la obligación de la AEROCIVIL de hacer entrega en legal y debida forma de la totalidad del archivo físico original de cada uno de los contratos de concesión.

Que igualmente se acordó por las partes, que para agilizar y facilitar el proceso de subrogación, inicialmente se aceptaría la entrega de unos documentos mínimos identificados en un listado elaborado de común acuerdo entre la AEROCIVL y la AGENCIA, reprografiados (fotocopiados, escaneados o en medio magnético), que requieren para su eficacia legal que el funcionario competente para ello en la AEROCIVIL, certifique de cada documento entregado en las condiciones descritas, lo siguiente:

- a) Que el documento reprografiado corresponde al original que reposa en la AEROCIVIL.
- Que el documento original se encontrará disponible en cualquier momento que se requiera su consulta.
- c) Que el documento reprografiado es íntegro, esto es que no ha sido alterado.

Que en sesión del Comité Operativo del citado Convenio, que tuvo lugar el 10 de septiembre de 2013, en las instalaciones de la AEROCIVIL, las partes acordaron el listado de documentos mínimos generales a que se hace referencia en el Considerando anterior.

Que por medio de la Resolución No. 07016 del 16 de diciembre de 2013, la AEROCIVIL ordenó dar inicio a la subrogación a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 —

U?

X

Página 4 de 24

* OP







Acta de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. – CODAD S.A.

O.P. del 18 de julio de 1995 celebrado entre la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. — CODAD S.A.

Que de conformidad con lo establecido en la Resolución antes citada, la subrogación del Contrato de Concesión No. 0110 - O.P. del 18 de julio de 1995, se perfeccionará una vez se suscriba el Acta de Entrega y Recibo de los documentos mínimos, por parte de los representantes legales de la AEROCIVIL y la AGENCIA, y que por ende, sólo a partir de ese momento, surgirá para la AGENCIA, la obligación de efectuar la gestión contractual del Contrato de Concesión en comento.

Que con fundamento en los argumentos contenidos en los considerandos que anteceden, las partes

ACUERDAN:

PRIMERO. Entrega documentos mínimos: La AEROCIVIL entrega a la AGENCIA los documentos mínimos contractuales establecidos para efectos de la presente Acta y del Contrato de Concesión No.0110-OP de 1995 suscrito entre la AEROCIVIL y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto El Dorado S.A. CODAD S.A, de común acuerdo entre las partes; debidamente certificados por la Secretaria General, con el propósito que la AGENCIA inicie la labor de gestión contractual, respecto del Contrato en cita. A continuación se lista la información mínima entregada por la AEROCIVIL y recibida por la AGENCIA:

Área Jurídica:

Documentos Minimos Generales:

Proceso de estructuración.

- Pliego de condiciones y términos de referencia del Contrato de Concesión y del interventoría en caso de existir. (este Numeral fue entregado parcialmente ver Numeral SEGUNDO).
- El Contrato de Concesión con todos sus anexos y apéndices.
- Los otrosles que lo han modificado, estudios previos y anexos técnicos. (este Numeral fue entregado parcialmente ver Numeral SEGUNDO).
- Estudios previos del Contrato de Interventoria y sus modificatorios.
- Las pólizas de responsabilidad civil y garantías de cumplimiento vigentes y su aceptación por parte de la AEROCIVIL.
- El contrato de Fiducia y sus otrosíes modificatorios si los hay.
- El contrato de Interventoría y sus otrosies modificatorios si los hay y/o del personal de apoyo.
- Las actas de inicio de ejecución de los contratos principal, fiducia e interventoría en caso de existir.

5/

Pose



Página 5 de 24

W. J







Acta de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. – CODAD S.A.

- Relación de los procesos judiciales y tribunales de arbitramento que se encuentren en curso y decisiones tomadas por el componedor de intervención en caso de existir. (este numeral fue entregado parcialmente ver Numeral SEGUNDO).
- El acta de inicio de la etapa en la que se encuentre.
- Las actas de terminación de cada una de las etapas concluidas a la fecha.
- Composición accionaria, su evolución y aprobaciones de cambios.

Documentos Mínimos Específicos:

- Documentos de las tres (3) sesiones de preguntas y respuestas en la etapa de licitación.
- Propuesta del consorcio ganador de la licitación No. 003/94.
- Actas de recibo de obras.
- Acta de entrega de la pista norte a CODAD.
- Actas de recibo de obras del contrato de obras complementarias de diseño y construcción (red de conducción de aguas negras del sector norte y de la estación de bombeo, obras de cerramiento lote Naveta Uno, unificación de subestación A y B en una sola subestación eléctrica, relocalización y relleno del box culvert No. 16).

3 Área Financiera:

Documentos Mínimos Generales:

- Copia del Reglamento del Comité Fiduciario.
- Certificación y liquidación histórica de la Cuenta Principal del Fideicomiso.
- Informe de Ingresos Brutos Bimestrales por parte del Concesionario.
- Informes de Fiducia.
- Modelo financiero de estructuración y soportes.

Documentos Mínimos Específicos:

- Certificado de vigencias futuras del CONFIS.
- Anexo 5 del Tomo I del Pliego de condiciones.
- Anexo 9 del Tomo I del Pliego de Condiciones.
- Balance donde se verifique que los aportes de capital (Al momento del inicio de la etapa de mantenimiento) eran iguales o superiores al 25% de la deuda.
- Tarifas propuestas por el concesionario. (Proceso Licitatorio).
- Indexación de Tarifas Semestrales. (Informe, oficios algo donde conste la indexación).
- Liquidación semestral del Ingreso Mínimo y pagos si dieran lugar.

Modificaciones Tarifarias (Si existiesen).

Hose

M

Página 6 de 24







Compensaciones por cambio de régimen tributario (si hubiere lugar).

Area Contable:

- Documentos Mínimos Generales:
- Relación de procesos judiciales, arbitrales y demás reclamaciones de esta naturaleza, con indicación de su estado procesal actual, valoración de riesgo y su cuantía.

Área Técnica:

- Documentos Mínimos Generales:
- Cronograma de mantenimiento
- Informes de mantenimiento
- Último informe de supervisión, interventoria y auditoría integral si los hay
- Plan de mantenimiento y sus últimos informes de cumplimiento
- Documentos soportes de incumplimientos en caso que existan
- Actas de recibo o verificación de obras si las hay.

Documentos Mínimos Específicos:

- Tomo I, Sección 2 del Pliego de Condiciones (Condiciones técnicas especiales).
- Acta de Finalización de la Etapa de Financiamiento y Construcción.
- Acta de Iniciación de la Etapa de Mantenimiento.
- Planos de construcción y detalle de la segunda pista, elaborados por CODAD.
- Estudio evaluativo del estado físico de la pista existente (pista norte).
- Tres (3) últimas actas del Comité Técnico de Ingeniería.

Area Operativa:

Documentos Mínimos Generales:

- Documentos Mínimos Específicos:
- Tomo II, Sección 2 del Pliego de Condiciones (Especificaciones de mantenimiento).
- Últimos cuatro (4) programas de mantenimiento, acordados por el Comité Técnico de Ingeniería.
- Últimos tres (3) informes de mantenimiento, entregados al Interventor por CODAD
- Resolución No. 04077 del 1 de julio de 1994 de la AEROCIVIL.
- Resolución No. 1934 de 1993 de la AEROCIVIL.

Resolu

> 4"

A

Página 7 de 24

24







Acta de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. – CODAD S.A.

- Tres (3) últimas actas aprobadas de Concesionario, Interventor y AEROCIVIL sobre volumen de tráfico.
- Plano sin escala de la localización de la malla de cerramiento, incluido en el Acta de Modificación No. 5.
- Plano con identificación de calles de rodaje.

Área Ambiental:

- Documentos Mínimos Generales:
- Copia de la Licencia Ambiental y sus modificaciones.
- Plan de manejo ambiental (PMA) y sus modificaciones, en caso de existir.
- Actos administrativos (Autos o resoluciones emitidos por la autoridad ambiental haciendo un requerimiento o modificación al PMA o Licencia).

Documentos Mínimos Específicos:

Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y sus modificaciones, en caso de existir.

Area Predial:

- Documentos Mínimos Generales:
- Listado de los predios de propiedad de la AEROCIVIL que hacen parte del área concesionada.
- Planos con información catastral de los predios relacionados en el Numeral 8.1.1.

Documentos Mínimos Específicos:

- Tomo I, Sección 4, Anexo 6 del Pliego de Condiciones (Información de los predios)
- Planos actualizados de predios

En documentos emitidos por parte de la AEROCIVIL de fechas 12 y 19 de noviembre de 2013, así como del 10 de diciembre de 2013 y 19 de diciembre de 2013 -ver Anexo 5-, la AEROCIVIL certificó que la información suministrada por medio electrónico a la AGENCIA es fiel copia del original, no ha sido adulterada ni modificada, y forma parte del archivo de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil. La citada información se entrega en formato DVD, adjunto a la presenta Acta en el Anexo 6.

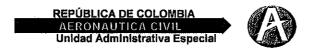
PARÁGRAFO. La entrega de los documentos mínimos a que se refiere este Artículo, no exime a la AEROCIVIL de la obligación de hacer entrega en legal y debida forma, de la totalidad del archivo físico original del Contrato de Concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995, lo cual se hará en los tiempos y

Pol

7

Página 8 de 24







condiciones establecidos por las partes de común acuerdo en el escenario del Comité Operativo del Convenio Interadministrativo de Cooperación No.005 de 9 de julio de 2013.

SEGUNDO. Documentos Mínimos Pendientes. Las partes declaran que los siguientes documentos, pese a hacer parte del listado de documentos mínimos acordado, a la firma de la presente Acta, no fueron entregados a la AGENCIA, obligándose la Unidad a través de la Oficina de Comercialización e Inversión en cuanto a proceder con su entrega:

1. <u>Documentos Jurídicos.</u>

- 1.1.2. Pliego de condiciones y términos de referencia del Contrato de Concesión y del interventoría en caso de existir.
 - La AEROCIVIL aclara que el Tomo II Sección 1 Volumen 2 (Instalaciones eléctricas y ayudas visuales) no se encontró en el archivo de la entidad.
- 1.1.6. Las pólizas de responsabilidad civil y garantías de cumplimiento vigentes y su opinión por parte de la AEROCIVIL.
 - No se entregan las aceptaciones por parte de la AEROCIVIL, las cuales se encuentran pendientes por aprobar.
- 1.1.9. Las actas de inicio de ejecución de los contratos principal, fiducia e interventoría en caso de existir.
 - Respecto al acta de inicio del contrato de fiducia la AEROCIVIL aclara que el Contrato de Concesión No.0110 –OP-95 no establece la condición de suscribir un acta de inicio para la ejecución del mismo.
- 1.1.10. El acta de entrega de los objetos concesionados: Concedente Concesionario. La AEROCIVIL aclara que este documento no aplica, en razón al objeto previsto en el Contrato de Concesión.
- 1.1.11. Relación de los procesos judiciales y tribunales de arbitramento que se encuentren en curso y decisiones tomadas por el componedor de intervención en caso de existir. La AEROCIVIL aclara que no existen procesos judiciales ordinarios relacionados con el Contrato de Concesión, pero aclara que se encuentra en curso un Tribunal de Arbitramento instalado en el año 2010 por parte de la Unidad y un procedimiento ante el Amigable Componedor del Contrato con ocasión de unas obras adelantadas por el Concesionario CODAD S.A.
- 1.1.15. Contratos de arrendamiento y Comodatos.
 - La AEROCIVIL aclara que de conformidad con el objeto del contrato, el Concesionario no tiene a su cargo la explotación económica. En relación a los contratos de comodato la AEROCIVIL aclara que no tiene predios entregados en comodato en el marco de este contrato de concesión.
- 1.1.16. Actas, memorandos de entendimiento suscritos conjuntamente por las partes.

 Durante el término de ejecución del Contrato de Concesión, no ha sido necesario suscribir tales doumentos.

Hal

Página 9 de 24







Acta de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. – CODAD S.A.

1.1.17. Otros documentos que establezcan obligaciones o derechos entre las partes.

La AEROCIVIL a través de la Oficina de Comercialización e Inversión aclara que los únicos documentos que obligan al cumplimiento de obligaciones son el Pliego de Condiciones No.003 de 1994, Anexos Técnicos, el Contrato de Concesión No.0110- OP-95, las adiciones del 31 de marzo de 1997, 19 de diciembre de 1997, 22 de diciembre de 1997, 26 de diciembre de 1997; las Actas de Modificación del 12 de febrero de 1998, mayo de 1997, tres Actas de Modificación del 16 de junio de 1997, y el Otrosí del 6 de enero de 1998, al Contrato de Concesión.

1.2.6. Amparos de estabilidad vigentes para equipos y obras.

De conformidad con el Numeral 24.1.3., no es posible la entrega de los amparos de estabilidad de obra y calidad de los equipos, dado que en la etapa actual en que se encuentra la ejecución del Contrato de Concesión no aplica, toda vez que los amparos solicitados corresponden a la Etapa de Liquidación del Contrato de Concesión No.0110 — OP-95, todo ello en virtud de la informado por los funcionarios de la Oficina de Comercialización e Inversión.

2. <u>Documentos Riesgos</u>

2.1.1. Matriz de riesgos

No aplica, toda vez que no existe obligación contractual al respecto debido a la fecha de suscripción del contrato al ser de primera generación, no obstante lo anterior, el clausulado del contrato establece las diferentes obligaciones de las partes.

2.1.2. Concepto favorable de riesgos del Ministerio de Transporte sobre la matriz a que hace referencia el Numeral 1. Se deben incluir anexos (entre otros la petición y la aprobación de la entidad).

No aplica, con base en el Numeral anterior, el ejercicio de la matriz del contrato no se realizó, pero la estructura de las obligaciones de las partes se establece en el contrato y/o sus modificaciones al ser una concesión de las denominadas de primera generación.

2.1.3. Concepto de la aprobación de valoración de obligaciones contingentes por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP) (Incluyendo oficios de respuesta a comentarios en caso de existir).

No se entrega, no obstante existe un documento por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público que da constancia de la aprobación de recursos de vigencias futuras para atender el porcentaje de Ingreso Mínimo Garantizado – IMG (en concordancia con el documento solicitado 3.2.2).

2.1.4. Matriz de riesgos aprobada por el MHCP: Anexos (Matriz, documentos soportes). No aplica conforme a lo establecido en el Numeral 2.1.1 anterior.

2.1.5. Ejercicios de valoración de obligaciones contingentes presentada al MHCP: Bases de datos o soportes estadísticos utilizados en la elaboración de obligaciones contingentes.

No se entrega, aplica lo establecido en el Numeral 2.1.3 anterior.

Hora



Página 10 de 24







3. Documentos financieros:

- 3.1.1. Certificación de la constitución del patrimonio autónomo. No aplica, porque el contrato no tiene patrimonio autónomo.
- 3.1.2. Certificación y liquidación histórica de la Cuenta de Interventoría No aplica, porque el contrato no tiene cuenta de interventoría.
- 3.1.4. Acreditación por parte de AEROCIVIL del Cumplimiento del Cierre Financiero

 La AEROCIVIL aclara que esta acreditación no se encontró en el archivo de la entidad.
- 3.1.5. Certificaciones de Pago de la Contraprestación realizadas por el Concesionario y los respectivos soportes cuando aplique.
 La AEROCIVIL aclara que de acuerdo con el Contrato de Concesión el concesionario no tiene obligación de pagar contraprestación de conformidad con la modalidad del Contrato de Concesión, en el que se tienen ingresos mínimos garantizados.
- 3.1.6. Certificación de la Conciliación de Estados Financieros del Concesionario con la Fiducia.
 - No aplica, porque no existe obligación contractual al respecto.
- 3.1.7. Informe de Inversiones Ejecutadas y el Estado de Ejecución del Plan de Inversiones. No aplica, porque no existe obligación contractual al respecto.
- 3.1.8. Cronograma de ejecución de plan de Inversiones pactadas y la Ejecución Real.

 No aplica, porque no existe obligación contractual al respecto.
- 3.1.9. Certificación y Liquidación histórica de la Subcuenta de Excedente de la AEROCIVIL

 No aplica, porque no existe una subcuenta de excedentes de la AEROCIVIL de acuerdo con
 el Contrato de Concesión No.0110-OP 95 y porque no existe una obligación contractual al
 respecto.
- 3.1.10 Estados Financieros Anuales y Trimestrales desde el inicio de la concesión hasta la fecha, debidamente auditados
 - No aplica, porque no existe obligación contractual al respecto.
- 3.1.11. Informe de los Créditos Vigentes a favor del Concesionario o AEROCIVIL, con el saldo a la fecha
 - No se entrega, porque no hay créditos vigentes.
- 3.1.13. Certificación y liquidación histórica de las Subcuentas del Fideicomiso. No aplica, porque el Encargo Fiduciario a favor de la AEROCIVIL no cuenta con subcuentas.
- 3.1.14. Informe del pago de los rendimientos financieros de acuerdo a lo establecido en el Contrato de Concesión.
 - La AEROCIVIL aclara que los rendimientos financieros se revierten al Encargo Fiduciario, de acuerdo con lo estipulado en el contrato del Encargo Fiduciario, lo cual se evidencia en los informes de la fiducia (en concordancia con los documentos solicitados 3.1.17).

3.1.15. Informe de Excedentes generados por la Cuenta de Interventoría.

Hare

X

Página 11 de 24







Acta de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. – CODAD S.A.

No aplica, porque no existe en el Encargo Fiduciario cuenta de Interventoría y no es objeto de estipulación contractual.

3.1.18. Matriz de cálculo de la Contraprestación por parte de AEROCIVIL si aplica.

La AEROCIVIL aclara que de acuerdo con el Contrato de Concesión No.0110 –OP – 95, el Concesionario no tiene obligación de pagar contraprestación dada la modalidad del Contrato de Concesión, en el que se estipula la obligación de la AEROCIVIL de garantizar al privado el Ingreso Mínimo al Concesionario.

3.1.19. Matriz de seguimiento de los ingresos brutos, regulados y no regulados. La AEROCIVIL aclara que en este contrato no hay ingresos regulados y no regulados. Sin embargo, en el Numeral 21.2 del Contrato de Concesión se prevé la elaboración de actas mensuales de revisión de ingresos, por lo cual se anexan las actas del primer semestre del 2013.

3.1.20. Ultimo inventario de bienes muebles e inmuebles remitido por el Concesionario.

La AEROCIVIL aclara que la obligación del Concesionario de entregar el inventario de bienes, surge en la etapa de liquidación del contrato y del proceso de reversión de los bienes.

3.1.21. Inventario de bienes muebles e inmuebles actualizado de cada proyecto detallando el costo histórico, depreciación y valor en libros de la AEROCIVIL.
La AEROCIVIL aclara que la obligación del Concesionario de entregar el inventario de bienes, surge en la etapa de liquidación del contrato y del proceso de reversión de los bienes.

3.2.1. Acta de apertura del encargo fiduciarlo.

La AEROCIVIL aclara que de conformidad con lo establecido en el Contrato de Concesión

No 0110 -OP-95, el Proyecto no cuenta con contrato de fiducia, y no existe estipulación
contractual que imponga esta obligación en cabeza del Concesionario dada la naturaleza
del contrato de concesión.

3.2.5. Aprobación de AEROCIVIL de los documentos que certifiquen la emisión de bonos. La AEROCIVIL aclara que no es de su competencia la aprobación de los documentos previos a la emisión de bonos de la Banca de los Estados Unidos, dado que los documentos de certificación solicitados no son objeto de estipulación en el pliego de condiciones No.003 de 1994 y en el contrato citado.

3.2.11. Rompimientos de equilibrio económico (Si existiese).

La AEROCIVIL hace constar que no aplica, porque no se han presentado reclamaciones al respecto.

3.2.12. Certificación del Pago de la comisión de éxito.

De acuerdo con las estipulaciones del Contrato de Concesión No 0110 OP- 95, Numeral 1.28.1. "Comisión de Éxito", la obligación de pago estuvo a cargo del Concesionario quién debió pagar a los 15 días hábiles siguientes al iniciación de la ejecución del Contrato de Concesión, pago que en su momento efectuó a la cuenta bancaria indicada por la firma estructuradora Rothschild de México.

3.2.14. Certifiçación del Pago de US \$ 9.730 a favor de la AEROCIVIL por el Modificatorio 1.

ر کر

Hase



Página 12 de 24







No se entrega esta certificación, sin embargo la AEROCIVIL aclara que solicitará a la Dirección Financiera la certificación de esos pagos.

- 3.2.15. Certificación del Pago de UN MILLÓN VEINTINUEVE MIL DOSCIENTOS CUARENTA DÓLARES (US\$ 1.029.240) a favor de la AEROCIVIL por el Modificatorio 3.

 No se entrega esta certificación, sin embargo la AEROCIVIL se compromete a entregarla dentro de los treinta (30) días siguientes a la firma de la presente Acta.
- 3.2.16. Certificación del Pago de UN MILLÓN VEINTE MIL NOVECIENTOS SESENTA DÓLARES (US\$ 1.020.960) a favor del contratista por el Modificatorio 4.

 No se entrega esta certificación, sin embargo la AEROCIVIL se compromete a entregarla dentro de los treinta (30) días siguientes a la firma de la presente Acta.
- 4. Documentos Contables:
 - 4.1.1. Los soportes idóneos que respaldan los registros contables de los bienes, derechos y obligaciones que se transferirán a la Agencia. Al efecto, se destaca que la incorporación de los bienes, derechos y obligaciones deberá garantizar el cumplimiento de las características cualitativas de la información contable pública y los procedimientos contables establecidos por la Contaduría General de la Nación.

 De acuerdo con la AEROCIVIL, este ítem no aplica, sin embargo, en opinión de la AGENCIA, resulta claro que se trata de inversión privada, por lo que se solicita a la AEROCIVIL emitir certificación en la que plasme y soporte su posición, la cual deberá entregar a la AGENCIA dentro de los treinta (30) días siguientes a la suscripción de la presente Acta. La AEROCIVIL hace constar que este tema será resuelto atendiendo los parámetros establecidos en la reunión del 18 de diciembre de 2013, que se realizó con el Grupo de Contabilidad de la Dirección Financiera de la AEROCIVIL.
 - 4.1.2. Valor de los aportes de la Nación, si es el caso, y del valor de la inversión privada realizada por los concesionarios en los términos previstos en la Resolución 237 del 20 de agosto de 2010 emitida por la Contaduría General de la Nación y/o normas vigentes.

Para el contrato de CODAD S.A. no existen aportes de la Nación de acuerdo al Contrato de Concesión, el valor de la inversión privada es de CIEN MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE DÓLARES (US\$100.338.479.00) por el Concesionario CODAD S.A., valor que incluye costos estimados de financiación, construcción, interventoría y suministro de equipos.

El registro de información de inversión del privado que se reflejan y actualizan contablemente en los Estados Financieros de Aeronáutica Civil, serán revelados a la Agencia de acuerdo a lo solicitado en la normatividad.

Hose



Página 13 de 24









La AEROCIVIL hace constar que este tema será resuelto atendiendo los parámetros establecidos en la reunión del 18 de diciembre de 2013, que se realizó con el Grupo de Contabilidad de la Dirección Financiera de la AEROCIVIL.

- 4.1.3. Obligaciones si existieren, acompañadas de los soportes idóneos con base en los cuales se efectuó el registro contable, detallándose los conceptos asociados y los terceros.
- 4.1.4. Relación de procesos judiciales, arbitrales y demás reclamaciones de esta naturaleza, con indicación de su estado procesal actual, valoración de riesgo y su cuantía.

Sobre el tema la AEROCIVIL indica lo siguiente:

LAUDO ARBITRAL 2010 CONVOCADO POR LA U.A.E.A.C.

Estado: Etapa de Alegatos

Cuantía: CINCO MILLONES DIECISÉIS MIL NOVECIENTOS VEINTITRÉS DÓLARES CON NOVENTA Y CINCO CENTAVOS (US\$ 5.016.923,95).

AMIGABLE COMPOSICIÓN

Estado: Etapa inicial convocatoria. **Cuantia:** Aun sin determinar

Pretensión: Definir el incumplimiento de las especificaciones técnicas contenidas en la Seccion 2 Tomo II Numeral 4.1 "Especificaciones de Mantenimiento" y especialmente dar cumplimiento con las mismas Especificaciones Técnicas de Contruccion de los Pliegos de Condiciones contenidas en el Tomo II Seccion 1 "Especificaciones Tecnicas de Construccion" Volumen 1 "Obras Civiles" de repavimentacion o nivelacion de la Segunda Pista.

5. <u>Documentos Técnicos</u>

5.1.2. Cronograma de obra, plan de inversión y avance.

La AEROCIVIL a través de la Oficina de Comercialización e Inversión, aclara que entrega un archivo en formato AutoCAD, donde se muestra el cronograma de obra y las correspondientes fechas de intervención por parte de CODAD, y plan de inversión de la etapa de construcción.

5.1.3 Estudios, Diseños y aprobación.

La AEROCIVIL a través de la Oficina de Comercialización e Inversión hace constar que los diferentes estudios, diseños del proyecto de construcción de la Segunda Pista y aprobaciones no se encontraron en el Archivo General de la entidad.

5.1.4. Actas de Suspensión.

HoF

A

Página 14 de 24







La AEROCIVIL a través de la Oficina de Comercialización e Inversión hace constar que durante la etapa de construcción no se presentó acta de suspensión y para la etapa de mantenimiento no aplica.

5.1.7. Planes de Interventoría si los hay

No se entregan, la AEROCIVIL a través de la Oficina de Comercialización e Inversión hace constar que el Contrato de Interventoría no estipula la obligación de presentar planes de Interventorías.

5.1.8. Copia de los planes técnicos y operativos vigentes con su respectiva aprobación.

La AEROCIVIL a través de la Oficina de Comercialización e Inversión hace constar que el Contrato de Concesión no estipula la obligación de presentar Planes Operativos; en la parte técnica existen Planes Semestrales de Mantenimiento aprobados por el Comité Técnico de Ingeniería (en concordancia con los documentos solicitados 6.2.2) y de conformidad con el objeto del contrato.

5.2.2. Tomo II, Sección 1 del Pliego de Condiciones (Especificaciones técnicas de construcción)

La AEROCIVIL a través de la Oficina de Comercialización e Inversión hace constar que el Tomo II sección 1 volumen 2 (Instalaciones eléctricas y Ayudas visuales) no se encontró en los archivos de la entidad.

5.2.3. Tomo II, Sección 3 del Pliego de Condiciones (Planos de licitación).

La AEROCIVIL a través de la Oficina de Comercialización e Inversión hace constar que los diferentes planos de la licitación no se encontraron en el archivo de la entidad.

5.2.8. Diseño y planos de la Pista Sur.

Se entregan los plano "as-built" de la pista sur. La AEROCIVIL hace constar que los diseños solicitados no se encontraron en el archivo de la entidad.

5.2.9. Consolidado de las obras adicionales con mantenimiento pagado por la AEROCIVIL

No se entrega el listado consolidado de obras adicionales con mantenimiento a cargo de la AEROCIVIL. La AEROCIVIL entregó un archivo en Excel sin firma, el cual no cumple los requisitos mínimos técnico/financieros.

5.2.10. Diseños elaborados por la AEROCIVIL,

La AEROCIVIL hace constar que los diferentes diseños elaborados por la entidad no se encontraron en el archivo de la entidad.

5.2.12. Diseño alternativo para la cimentación de la pista sur. Estructura del pavimento construido.

Se entregan los pianos "as built" de la pista sur. La AEROCIVIL hace constar que el diseño alternativo solicitado no se encontró en el archivo de la entidad.

5.2.13. Informe final del contrato No. 0271 de 1995 para el diseño de la red de aguas negras y estación de bombeo.

La AEROCIVIL aclara que el informe final solicitado no se encontró en el archivo de la entidad.

5.2.14. Estudios y diseños del paso inferior para el acceso a las instalaciones de CATAM.

Ho

M

Página 15 de 24 📡







> La AEROCIVIL hace constar que el informe final solicitado no se encontró en el archivo de la entidad.

5.2.15. Diseño y pianos del puente sobre el Río Bogotá.

Se entregan los diseños (memoria de cálculo) del puente. La AEROCIVIL hace constar que los planos solicitados no se encontraron en el archivo de la entidad.

- 5.2.16. Diseño y planos de las obras complementarias de drenaje, estructura de pavimento y obras civiles eléctricas para el paso inferior a las instalaciones de CATAM La AEROCIVIL hace constar que los diseños y planos solicitados no se encontraron en el archivo de la entidad.
- 5.2.17. Diseño y planos de la red de conducción de aguas negras del sector norte y de la estación de bombeo, obras de cerramiento lote Naveta Uno, unificación de subestación A y B en una sola subestación eléctrica, relocalización y relieno del box culvert No. 16 (obras contempladas en las Actas de Modificación No. 2, 5, 6 y 7) La AEROCIVIL hace constar que los diseños y planos solicitados no se encontraron en el archivo de la entidad.

Documentos Operativos

6.1.1 Copia de los planes técnicos y operativos vigentes con su respectiva aprobación. La AEROCIVIL hace constar que el Contrato de Concesión no estipula la obligación de presentar Planes Operativos; en la parte técnica existen Planes Semestrales de Mantenimiento aprobados por el Comité Técnico de Ingeniería (en concordancia con los documentos solicitados 6.2.2) y de conformidad con el objeto del contrato.

Documentos Ambientales

7.1.4. Oficios relacionados con las reclamaciones o investigaciones.

La AEROCIVIL a través de la Oficina de Comercialización e Inversión, hace constar que las reclamaciones que se pudieran presentar serán asumidas por la AEROCIVIL, quien es hasta la fecha la responsable de la licencia ambiental. Por esta razón no se entrega ningún oficio que vincule a CODAD en reclamaciones y/o investigaciones de carácter ambiental.

7.2.2. Copia de Autos y Resoluciones sancionatorias.

La AEROCIVIL a través de la Oficina de Comercialización e Inversión, hace constar que las reclamaciones que se pudieran presentar serán asumidas por la AEROCIVIL, quien hasta la fecha es la responsable de la licencia ambiental. Por esta razón no se entregan documentos sancionatorios que relacionen a CODAD.

7.2.3. Informes de cumplimiento ambiental.

Se entregan informes de cumplimento ambiental para los años 2007, 2008, 2009 y 2011. Faltan los últimos informes de cumplimiento ambiental, específicamente de los años 2012 y

del primer semestre de 2013.

Página 16 de 24





Acta de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. – CODAD S.A.

8. <u>Documentos Prediales</u>

8.1.3 Copia de la documentación que acredite la propiedad de los predios (escrituras, sentencias, etc.) relacionados en el Numeral 8.1.1.

La AEROCIVIL a través de la Oficina de Comercialización e Inversión, hace constar que desde el punto de vista del Contrato de Concesión no hay estipulación contractual que permita expedir títulos de propiedad de predios. Por esta razón no se entrega esta documentación.

8.1.4. Listado de invasiones a los predios relacionados en el Numeral 8.1.1., hace constar acerca de las acciones tomadas por la AEROCIVIL ante cada una de las situaciones de invasión y el estado actual de los procesos legales.

No se entrega el listado solicitado. Sin embargo, la AEROCIVIL hace constar que hará el trámite correspondiente ante el área que corresponda al interior de la entidad para la eventual certificación de la no existencia de invasiones, de conformidad con el Contrato de Concesión.

8.1.5. Aspecto jurídico del estado de titulación de cada uno de los predios que conforman las áreas concesionadas, informar acerca de las acciones tomadas por la AEROCIVIL ante cada una de las situaciones irregulares (dobles compras, sucesiones pendientes, embargos, hipotecas, etc.) y el estado actual de los procesos.

No se entrega el estado jurídico de la titulación de los predios del Aeropuerto, toda vez que la Oficina de Comercialización e Inversión la AEROCIVIL y de acuerdo con el objeto del contrato, no existen predios con situaciones jurídicas que afecten el derecho de dominio.

8.1.6. Listado de los predios que requieren ser adquiridos en cada uno de los aeropuertos, relacionando la justificación para su adquisición y el estado de avance de la gestión predial a la fecha.

No se entrega el listado solicitado, porque de conformidad con el objeto del contrato, no se requiere adquirir predios.

8.1.7. Listado de predios que deban ser incorporados o excluidos de las áreas concesionadas en cada uno de los aeropuertos, especificando el motivo y el estado de avance de la gestión a la fecha.

No se entrega el listado solicitado, porque de conformidad con el objeto del contrato, no hay lugar a incorporar, ni a excluir predios.

8.1.8. Relación de predios concesionados que se encuentran en comodato.

No se entrega la relación de predios solicitada, porque de conformidad con el objeto del contrato, no hay predios entregados en comodato.

8.1.9. Relación de predios concesionados que se encuentran con contrato de alguiler.

No se entrega la relación de predios solicitada, porque de conformidad con el objeto del contrato el concesionario no tiene a su cargo la explotación económica.

Hare

A.

Página 17 de 24







Acta de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. – CODAD S.A.

TERCERO. Problemáticas Evidenciadas. La AGENCIA, mediante la suscripción de la presente Acta, declara y manifiesta que identificó las siguientes problemáticas que afectan el desarrollo del Contrato de Concesión objeto de subrogación, o encontró que quedan los siguientes asuntos pendientes:

1. Del Laudo Arbitral del 21 de noviembre de 2006 se desprende una obligación de la AEROCIVIL en relación con la adecuación de la pista existente, en especial en lo referente al cableado de las ayudas aeronáuticas de la pista. Igualmente en el mencionado Laudo Arbitral, el Tribunal de Arbitramento ordena a CODAD S.A., ejecutar las respectivas repavimentaciones a las cuales se había comprometido en la totalidad de la pista existente; esta actividad en los términos del Contrato, incluye: carreteos, bermas, cunetas, canales, zonas de seguridad y ayudas visuales de aproximación, además de la pista como tal.

En oficio No. 1051084-691.07 del 17 de agosto de 2007, la Oficina Asesora Juridica de la AEROCIVIL, a solicitud de la Oficina de Comercialización de la misma Entidad, conceptúa que existe una obligación referente a la reparación de ayudas visuales de la Pista Norte. Dentro de estas ayudas visuales se encuentran las luces que componen las luces de borde de la pista, así como las luces del eje de la pista. En el año 2009 se contrató a la firma "Unión Temporal I.P.", para adquirir, instalar y poner en funcionamiento las luces de la Pista Norte del Aeropuerto Eldorado. Este contrato tuvo que ser liquidado por motivos ajenos al contratista. Los equipos de luces fueron adquiridos y solamente una parte (aproximadamente 300 m de pista) fue instalada y puesta en servicio en la Pista Norte. Por tanto, se deja constancia que falta instalar el resto de las ayudas visuales sobre la Pista Norte (luces de borde y luces de eje de pista). Idealmente esta instalación deberá llevarse a cabo en paralelo con los trabajos de repavimentación, que se encuentran pendientes de ejecución por parte de CODAD S.A., programados para el año 2015.

Por lo expuesto en este acápite, y con la firma del presente documento, la AEROCIVIL se compromete a realizar todas las gestiones necesarias para la instalación del cableado y puesta en funcionamiento del faltante de luces de la pista norte, en el momento en que proceda a realizarse la repavimentación faltante por parte de CODAD S.A.

Se deja constancia de que la presente subrogación, no implica en ningún caso, la asunción por parte de la AGENCIA de obligaciones derivadas de la instalación y puesta en funcionamiento de las luces de la pista norte. Por esta razón, el cumplimiento de esta obligación, es y continuará siendo responsabilidad exclusiva de la AEROCIVIL.

2. La AEROCIVIL continuará con la obligación prevista en la Cláusula 19 Numeral 19.1 del Contrato de Concesión, en el sentido de aportar el 30% de los Ingresos Mínimos Garantizados para los años restantes de la Concesión comprometiéndose a mantener la obligación de destinar estos recursos al encargo fiducitario de la AEROCIVIL para cubrir este rubro de los Ingresos Mínimos Garantizados.

Hose

A

Página 18 de 24



 $\hat{C}_i^{(i)}$





PROSPERIDAD PARA TODOS

Acta de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. – CODAD S.A.

Se precisa que el Encargo Fiduciario con FIDUCOLOMBIA a nombre de la AEROCIVIL seguirá en manos y bajo la responsabilidad de tal Entidad, y por tanto será excluido de la subrogación del mencionado Contrato de Concesión, dejando expresamente estipulado que los fondos que se encuentran en el citado Encargo Fiduciario, serán de propiedad de la AEROCIVIL una vez se liquide el mencionado encargo.

- 3. De acuerdo con lo estipulado en la Cláusula 12 Numeral 12.4 del Contrato de Concesión, los costos de las labores de mantenimiento de las obras adicionales construidas por CODAD S.A. dentro del alcance del Contrato de Concesión, serán cubiertas por la AEROCIVIL. En este sentido, mediante la firma de la presente Acta, la AEROCIVIL se compromete a apropiar, aportar y pagar los recursos necesarios para financiar la actividad a que se refiere este Numeral, y en general declara de sus cargo toda la gestión presupuestal relacionada con este asunto; así mismo y como consecuencia de lo anterior, declara que mantiene esta responsabilidad como propia, sin perjuicio de la subrogación del contrato a favor de la AGENCIA.
- 4. La repavimentación de la Pista Sur, contractualmente estipulada, se llevó a cabo en el año 2012. Sin embargo, debido a problemas en el estado del pavimento, la AEROCIVIL en su función de Autoridad Aeronáutica de Colombia, no recibió tal repavimentación por presuntamente no cumplir con los parámetros técnicos exigidos. El Concesionario realizó un microfresado a la pista sur, siguiendo las recomendaciones de expertos extranjeros contratados por el Concesionario que avalaron esta solución para mejorar los parámetros de textura y rugosidad del pavimento. Sin embargo, la AEROCIVIL en su rol de Autoridad Aeronáutica Nacional, se abstuvo de recibir tales obras. Esta controversia fue sometida al examen de la Firma Asesora de Ingeniería en su calidad de Amigable Componedor, para su resolución, cuyo pronunciamiento a la fecha de suscripción de la presente Acta, se encuentra pendiente, por lo que la AEROCIVIL se compromete a dar traslado del mismo a la AGENCIA, en el momento en que le sea oficialmente radicado.
- 5. Se establece por medio de la firma de la presente Acta, que la revisión de los ingresos efectivos del Concesionario (ver Cláusula 21 Numeral 21.2 del Contrato de Concesión), seguirá siendo responsabilidad exclusiva de la AEROCIVIL, lo cual incluye las revisiones de operaciones aéreas efectuadas en el Aeropuerto Eldorado que ello conlleve, labor que se coordinara con la Agencia Nacional de Infraestructura.

Para efectos de revisión y consulta por parte de la AGENCIA de las operaciones aéreas efectuadas en el Aeropuerto Eldorado, la AEROCIVIL declara con la firma de la presente Acta, que se compromete a poner a disposición de la AGENCIA la información generada por los aplicativos usados por la AEROCIVIL (como por ejemplo los aplicativos ALDIA y PISTA) y la información necesaria para permitir identificar las operaciones y las características de las mismas con el objeto de establecer los ingresos generados por las operaciones aéreas, en el momento en que la AGENCIA lo requiera, previa coordinación con la Dirección de Informática y coordinación de los protocolos a que bubiere lugar.

protocolos a que hubiere lugar.

Har

M

Página 19 de 24







Acta de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. – CODAD S.A.

6. Se deja constancia que pese a los ejercicios y revisión de este tema por parte de los equipos delegados de las dos Entidades para su revisión, los límites de las dos (2) Concesiones que operan en los predios del Aeropuerto Eldorado (Sociedad Concesionaria Operadora Aeroportuaria Internacional S.A. – OPAIN S.A y CODAD S.A.), no son claros para la AGENCIA, por las razones que se exponen a continuación:

El Laudo Arbitral del 21 de noviembre de 2006 estableció que el plano de la Licitación No.003 de 1994, que definía las áreas concesionadas al ganador de esta licitación, es el único válido para delimitar el campo de acción del concesionario CODAD S.A.; sin embargo, algunas de estas áreas han sido intervenidas por el concesionario OPAIN S.A., a cargo de la administración, modernización, operación, mantenimiento y explotación comercial de la terminal aérea, mediante la construcción de obras nuevas y/o adecuaciones. En este sentido, OPAIN S.A. definió un plano que muestra las áreas concesionadas tanto de OPAIN S.A. como de CODAD S.A. Como consecuencia de la intervención del Concesionario OPAIN S.A. en áreas originalmente de responsabilidad de CODAD S.A., este último ha dejado de hacer mantenimiento en las áreas que aparecían como de su responsabilidad en el plano de la Licitación No.003 de 1994.

Con la suscripción de la presente Acta, la AEROCIVIL y la AGENCIA se comprometen a trabajar coordinadamente para definir, de ser posible en forma concertada, con los dos (2) Concesionarios involucrados, las áreas que correspondan a cada quien, precisando de esta manera los límites entre ambas áreas concesionadas.

7. Por medio de la suscripción de la presente Acta, se establece que la Licencia Ambiental en cabeza de la AEROCIVIL para el Aeropuerto Internacional El Dorado, seguirá siendo responsabilidad de tal entidad ante la autoridad ambiental competente. En este sentido, la AGENCIA no se hará responsable ante la Autoridad Ambiental Competente, por ninguna obligación que ejecute contractualmente CODAD S.A. derivada de la licencia ambiental.

Acorde con lo anterior, la AEROCIVIL se compromete a gestionar los permisos necesarios que requiera el Concesionario CODAD S.A. para el mantenimiento de la pista y demás obligaciones que lo requieran, ante la autoridad ambiental competente.

8. En los jarillones de Engativá y Fontibón, construidos como barreras anti-ruido dentro del alcance de este Contrato de Concesión, se sembraron árboles en su momento. Es evidente la necesidad de podar esos árboles; sin embargo el Concesionario no ha asumido la responsabilidad de realizar la poda referida. Este tema se encuentra en Tribunal de Arbitramento, y a la fecha no se ha proferido Laudo Arbitral para resolver este conflicto. Igualmente, se encuentra pendiente por definir en Tribunal de Arbitramento, la controversia originada con ocasión de la definición de la responsabilidad derivada de las inundaciones producidas por el Río Bogotá, relacionadas aparentemente con los diseños y ejecución de la obra realizada.

Has

Página 20 de 24







Acta de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. – CODAD S.A.

- 9. El Concesionario solicitó a la AEROCIVIL un cambio sustancial en su composición accionaria, que se encuentra actualmente en trámite ante la Entidad. En este sentido, y dado que a la fecha de suscripción de la presente Acta, no se conoce la respuesta de la AEROCIVIL, pero se nos informó que fue proferida, la AEROCIVIL se compromete a informar y enviar copia a la AGENCIA sobre la decisión que adopte finalmente en relación con la referida solicitud de cambio accionario, dentro de los diez (10) días siguientes al envío de la respuesta al Concesionario.
- 10. Actualmente se surte el tramite del mecanismo del Amigable Composición, tal y como lo dispone la Cláusula 23 del Contrato de Concesión, debido a que éste trámite comenzó antes de iniciar formalmente el proceso de subrogación del Contrato de Concesión, la AEROCIVIL se compromete con la suscripción de la presente Acta, a asumir los costos que se generen con ocasión de los honorarios que por este concepto a que haya lugar a pagar al Amigable Componedor, que para el efecto se trata de la Firma Asesora de Ingeniería. Así mismo, la AEROCIVIL se compromete a entregar a la AGENCIA, toda la información referente a este proceso. Se deja expresamente establecido que será la AEROCIVIL la encargada de disponer de los recursos necesarios para sufragar los gastos económicos en que se incurra en relación a los costos del Amigable Componedor, entre otros, que eventualmente deba iniciar la AGENCIA derivado de controversias surgidas de temas relativos a la presente Concesión.
- 11. Dentro del Trámite arbitral que cursa ante la Cámara de Comercio de Bogotá se discute el presunto incumplimiento del Concesionario CODAD S.A, el tema relacionado con las pendientes longitudinales y transversales de aterrizaje de la Pista Norte.
- 12. Se deja constancia de que debido a la cancelación reiterativa de Notice to Airmen NOTAM por motivos operacionales, en gran parte por parte de la Torre de Control del Aeropuerto Eldorado, las labores de mantenimiento de la pista existente, tal y como lo establece el Contrato de Concesión, se han visto afectadas, impactando directamente la ejecución del Plan de Mantenimiento aprobado para CODAD S.A. Los NOTAM aprobados para el mes de diciembre de 2013, fueron restringidos por razones de operación en temporada alta.

En este sentido, la AGENCIA recomienda programar reuniones previas a la reunión mensual de Decisiones Tomadas en Colaboración — CDM por sus siglas en inglés, para que de esta manera la AEROCIVIL conozca las labores que adelantarán los Concesionarios en lado aire del Aeropuerto Internacional ElDorado, mitigando así la cancelación de los Notice to Airmen - NOTAM.

13. Debido a la necesidad de OPAIN y AEROCIVIL de adelantar obras en áreas que se encuentran cuyo mantenimiento se encuentra a cargo de CODAD S.A., las partes acuerdan mediante la suscripción de la presente Acta, identificar e implementar mecanismos para agilizar y optimizar el trámite de las actas de vecindad, que se aplica actualmente.

Ø

Lose

Página 21 de 24





Acta de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. – CODAD S.A.

- Se deja constancia que a la fecha de suscripción de la presente Acta, la AEROCIVIL ha manifestado. expresamente en diferentes oportunidades y escenarios, la imposibilidad de entregar información y soportes contables de la Concesión, argumentando dificultades técnicas de su sistema de información contable. Por ello, la información de esta naturaleza, junto con todos sus soportes en lo que tiene que ver con el Contrato de Concesión No. 0110 - O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado) de la ciudad de Bogotá, no se recibe, y quienes suscribimos el presente documento damos fe del compromiso que adquiere la AEROCIVIL de entregar toda la información contable y sus soportes idóneos a la AGENCIA, atendiendo las condiciones establecidas en la ley y las normas de contabilidad aplicables, generalmente aceptadas, para que en la contabilidad de la AGENCIA con corte a 31 de diciembre de 2013, se refleje en forma fidedigna la información correspondiente al proceso de entrega que realizó la AEROCIVIL en virtud de la subrogación del Contrato de Concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. -Segunda pista del Aeropuerto Eldorado) de la ciudad de Bogotá. La entrega de la información y los soportes a la que se hace referencia en el presente literal, según manifestación expresa de la AEROCIVIL, sólo podrá realizarse el próximo 24 de enero de 2014, sin perjuicio de las consecuencias, acciones o actuaciones que se deriven de esta situación.
- 15. A la fecha de la suscripción de la presente Acta, la AGENCIA no ha recibido información ni las carpetas y archivos correspondientes de los procesos judiciales y arbitrales en curso.

CUARTO. Defensa Judicial. En relación con los procesos judiciales y arbitrales, atendiendo la recomendación de la Doctora Cristina Pardo Schlesinger, Secretaria Jurídica de Presidencia en reunión sostenida el dia 24 de octubre de 2013, se dará aplicación prevalente al Artículo Primero del Decreto 4164 de 2011, y en ese sentido, las dos entidades acuerdan que a partir de la fecha de subrogación efectiva, la responsabilidad respecto de los asuntos litigiosos quedará así:

- a) Respecto de los procesos fallados y en firme de cualquier índole, naturaleza y cuantía, serán de entera y exclusiva responsabilidad de la AEROCIVIL.
- Sobre los procesos futuros, de cualquier indole, naturaleza y cuantía, serán de entera y exclusiva responsabilidad de la AGENCIA.
- c) En relación con los procesos en curso de cualquier índole, naturaleza y cuantía, serán asumidos de la Agencia, habida cuenta que en opinión de la Doctora Cristina Pardo, la subrogación se produce en virtud de un Decreto-Ley, que para el caso que nos ocupa constituye norma especial aplicable en forma prevalente, sobre cualquier otra norma. No obstante lo anterior, y por tratarse de procesos que se encuentran en curso, se indicó expresamente por parte de la Secretaria Jurídica de Presidencia, que la responsabilidad del ejercicio y aplicación adecuada de los principios de planeación y planificación respecto de estos, correspondía a la AEROCIVIL, y en ese orden se instruyó para que se envíe al Ministerio de Hacienda y Crédito Público, solicitud escrita y suscrita por el funcionario competente de AEROCIVIL, con el objeto de que la previsiones presupuestales realizadas para atender las contrigencias judiciales y litigiosas que se encuentran pendientes, según lo manifestó

Hose

A

Página 22 de 24





PROSPERIDAD

Acta de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 - O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. - CODAD S.A.

expresamente el doctor Mario Sánchez, Jefe de la Oficina Jurídica de la AEROCIVIL, se trasladen a la AGENCIA, de forma tal que se contracrediten del presupuesto de la AEROCIVIL de 2014 y se acrediten en el presupuesto de la AGENCIA, para atender las contingencias judiciales para las cuales fueron previstas.

d) En relación con la posición que asumirá la AGENCIA en los procesos índole, naturaleza y cuantía que se encuentren en curso, será la misma (demandado o demandante), que ocupe la AEROCIVIL frente a esos procesos, al momento de perfeccionarse la subrogación.

Respecto de las acciones de repetición que pudieran eventualmente estudiarse e iniciarse, con ocasión de la gestión contractual relacionada con los procesos judiciales de cualquier índole, naturaleza y cuantía, que se subrogan con la suscripción de la presente Acta, serán como lo indicó la doctora Cristina Pardo, competencia de la entidad condenada independientemente de si el funcionario o exfuncionario presuntamente responsable, elestá o estuvo vinculado a la AEROCIVIL o a la AGENCIA.

«QUINTO. Entrega de Información Judicial. La AEROCIVIL se obliga a entregar a la AGENCIA la totalidad de las carpetas y archivos correspondientes de los procesos judiciales y arbitrales en curso, así como una * base de datos en la que se relacione cada proceso, con indicación de al menos: i) número de radicación con los trece (13) dígitos, según corresponda; i) partes; ii) despacho judicial o arbitral; procesal; iv) última actuación con fecha, y v) resumen sucinto de los hechos y pretensiones del proceso; vi) estimación de la cuantía, vii) fecha y objeto de la próxima actuación procesal y viii) nombre de apoderado con datos de contacto.

SEXTO. Entrega de Información Contable. Entrega de Información Contable. En todo caso, la AEROCIVIL se obliga a entregar a la AGENCIA la información contable con sus soportes idóneos, antes del 24 de enero de 2014, dando aplicación al Concepto de la Contaduría General de la Nación con Radicado No.20132000022951 del 2 de julio de 2013, sin perjuicio de las consecuencias, acciones o actuaciones que se deriven de esta situación, para los funcionarios responsables de la entrega oportuna de la información que por razones, aducidas por la AEROCIVIL, de carácter técnico, operativo y administrativo, no la entregaron oportunamente.

SEPTIMO. Apoyo a la Gestión Contractual. La AEROCIVIL se compromete a prestar todo el apoyo que requiera la AGENCIA en desarrollo de su gestión contractual y a suministrar en el menor tiempo posible contado a partir de su solicitud por escrito, o vía correo electrónico, cualquier documento que no haya sido entregado y recibido mediante la presente Acta, que sea requerido por la AGENCIA, un tercero mediante derecho de petición, o cualquier Autoridad.

OCTAVO. Verificación. Las partes manifiestan que lo descrito en cada uno de los Artículos y Acápites anteriores fue, objeto de verificación por las partes intervinientes en el proceso y están conforme a lo

convenido.

Página 23 de 24







O HERNANDEZ LOPEZ

PROSPERIDAD PARA TODOS

Acta de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del Contrato de Concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. – CODAD S.A.

NOVENO. Comunicación. La AEROCIVIL comunicará el contenido de esta acta a los Representantes Legales de la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. - CODAD S.A. y de la Sociedad Fiduciaria FIDUCOLOMBIA.

La presente acta se firma a los veintitrés (27) días del mes de diciembre del año 2013.

Por AEROCIVIL:

Por la AGENCIA:

Por la AEROCIVIL: Por la AGENCIA: Argelio Rafeel Arrieta Padille Jaime Andrés Niño Muñoz/ Asesor Operativo VGC Gerencia de Proyectos Proyectó: Aeroportuarios. Bladimir Alberto Castilla Nieto/ Asesor de VGC Gerencia de Proyectos Aeroportuarios Pablo Andrés Romeio Rivera / Asesor técnico VGC Gerencia de Proyectos Aeroportuarios 1/ Jorge Jaramillo Torres / Apoyo VGC Gerencia de Proyectos Aeroportuarios. Francisco Javler Forero Lozano / Asesor financiero VGC Gerencia Financiera Carlos Alejandro Núñez Trujillo / Asesor Riesgos VPRE Gerencia Riesgos. Cardermán Arturo Bohórquez Guzmán / Asesor Predial VPRE Gerencia Predial Norma Lillana Gutiérrez Gamboa/ Experto Grado 6 VPRE Gerencia Ambiental y Social, Will Stella Aldana Alonso / Experto Grado 6 VPRE Gerencia Amblental y Social Students Jaifer Blanco Ortega / Gerente VJ Gerencia Jurídica Predial Maria Fernanda Esteban Sendoya / Abogada VJ Gerencia Gestión Contractual 2. Oscar Ibáñez Parra / Abogado VJ Gerencia Defensa Judicial. Mireyi Vargas Oliveros / Experta con funciones de Contadora Alexandra Lozano / Gerente Gestión Contractual 2 Revisó: Jairo Lázaro Ortiz, Asesor Dirección General. Ricardo Enrique Zerrate Torres, Jefe Oficina de Maria Eugenia Arcita Zuluaga / Gerente de Proyectos Aero Comercialización e Inversión. Camilo Mendoza Rozo, Vicepresidente de Gestión Contractual. Aprobó: Héctor Jalme Pinilla Ortiz, Vicepresidente Jurídico. Maria Clara Garrido Garrido, Vicepresidente Administrativa y Financiera. Andrés Figueredo Serpa, Vicepresidente de Planeación, Riesgos y Entorno.





VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS



ANEXO 1

Informe de gestión del Contrato de Concesión elaborado por AEROCIVIL

SUBROGACIÓN DEL CONTRATO CONCESIÓN 0110-OP-95 – CODAD S.A. PISTAS AEROPUERTO ELDORADO

DICIEMBRE DE 2013

	•				
			•		
•					
•					
		•			
•					
•					



VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS

ANEXO 2

Matriz de obligaciones contractuales diseñada por la AGENCIA y revisada por la AEROCIVIL, que consolida el Contrato de Concesión retroalimentada con la información obtenida por las partes y sus anexos electrónicos.

SUBROGACIÓN DEL
CONTRATO CONCESIÓN 0110-OP-95 – CODAD S.A.
PISTAS AEROPUERTO ELDORADO

DICIEMBRE DE 2013

	E. Carried	enter (op. 1941 of the tre tre crait orders viga do harmony treat constants.	The State State of	Contraction of the Contraction o	avanceration rates a con-	STORE TO SEE THE SECOND	A THE SECTION OF THE PROPERTY OF THE SECTION OF THE	Taken the first ten and the fi	Si Partito	
	-	Operation Definition Vs. (115 d. d. p. bate.) (93.) VS. U.C. Cario an element spill. (b. "Lemman,") and the persistence of Lemman are a state (L. M.C. chainer and the Cario and Cario and Cario (L. M. and M. and the persistence of L. M. and the desired of Associated Enterly is the surplementary districted of comparing the above po- gramment of the National Cario and Cario (L. M. and the conjustmentary of region of comparing the manifestation of the National Cario (L. M. and the Cario conjustments) of the properties of the manifestation of the National Cario (L. M. and the Cario conjustments) of the National Cario (L. M. and the	2	*		**	1	***		3
٥		Over is Liceania for sharing or 6 gain for enablement one is provide as in layon ID y 10: do 1995.	2	3	**	*	7,	**	1	17.
۰	,	Ope of Commune for significantly of Communesceness and Ameliages (SA 00905 BB) 15 de major de 1995 de la UAZAC, mun _{(S} ver completes des territors legales correspondentes.	74	3,	**	**				**
	,	colido celebra nas Conspos, que no trapa par las agressimo difendan.	××	**	1	× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	*	**	*	2
	SI DETINOCIONITA	Pro 1. controls amprezon de ren Comma, ha mjumina temana tratana di agalcania que u la achipra a consociolo, destre area perme de Caracter de materia permenen a superiande factori. Los temanes que se estre controlle deficial, derena mendante de común ana el mante que la cologia di fraques lectorio reportera p per de explicitada y mande Namalas y obras, de enclamentar am una parent.	ž	**	Y.	**	1	3	. 3	
	1.1. "Acts de Poulances de la Étique de Pountements y Commissation"	Se minulen soms di som spir van sanzing på 15 (LAGC) a d'Encarponen speake lip kilghom de compression, accompa granden de spriper lagra side servinales a maglicecan (ch. 15 (LAGC), speake est accos à l'Espo de Hammalanessa	Autorco	, vi.e.	OPICIA DE CONCRETA	Andread de región españos eddos AN desidados antes AN 2012/00/2014;	Dues de lacie de la capa en la que en especiales.	Entrylab par is America.	DESTRICT OF CENTOR	Total Total Stability
-	1.1. "Acts de lacouces de les Obres de Construccion"	тану прибру пу применения денения на применения применения применения применения применения применения примене В применения	and the contract of the contra	Ų	OPCDIA DE CONCREDALEACION E DA ESCELOS	Selicitud de regulare martiamin artino ASS (maleculo antido ASS) (2013/2000) 851 at.; reducido America (2013/00/2005) Següene Ne.1, 13.13	Dacta de inicia de la cique en la que su manumbre	Bougate pe la America.	CENTRICA DE CESTION CONTRACTUAL 2 VIDE	sierio Passando Zierban Sené
-	13. "Acts to Everya. Terminated y Liquidates."	So wetwaterst consume speciments in the July July of Company part hoper consumer to designation of Company.	sautorco		OPICION DE CONTRICIA IZACIÓN E SVENENOS	Salamine de mysiere medayan edder ANI (pestanda milde ANI 2012/0001681-1). malamin Americk-231 (Americk), Registro See, 1.5.12	الاستادة والمراقبة والمراقب والمراقبة والمراقب	Designed per in Amount.	CONTRACTUAL 2 VOC	Hafe Personsk Estables Seed
-		Se odereders come in artifaction dal onto administrator por el sust in UNEAC sorge al Propuento grandes el Chestrolo object de la presenta Lientenia	antheo	Castres de Concusón, Apétation y Annian	OPACINA DE CONTRICIALIZACIÓN: E NIVERSIÓN	Solution de la majorge moderne edico ANI (podembe mAda ACN) 2013/000160141; malmeto Avendreil 2013/0002003, Regimo No.1.1.1.	Proves de agrecoración.	Berryada yas ia Aarsemi.	OENDACIA DE OCUTION CONTRACTUAL 2 VOC	Marte Farmando Eprobaro Sond
	Т		PENANCERO	74	N. A. C.	**	N.A.	X 74	XX	3
		's manufact de separatio con le compatible por cha manufactures, en la chamble replanas quinta (25) de cote Cantarda.	amuneco	Parts mayer y than forman	CONTROL ENCINE TANTESON		Drontwick de Centrelle side befor the met tan y spielebre.	Examples you is Americal	GENERAL DE GESTION CONTRACTUAL I VOC	Meric Plannic British Send
-	1.7. Carageria de Prec de American	Se critecion actor in range, par adappera de passe brass mangare de sparaçon sphesida s ika aspagara, denillados en el Jorne I del Trans (del Plage de Candersons.	יזנחונס	Demothes to parts	OPERA DE COMPICIALIZAÇION E INVERSIÓN	Sobiese de regames mentaener odicie ARI (malmana auta ARI: 2013/0001:001e1; redacese Aescoreli 2013/00/2010; Requise No. 3.2.3.	3.1.3. Abrino 3 del Taxes I del Plugs de condiciones.	Exernando pare la Autonosa.	OBJESTIN DE PROVECTOS AZROPORTUARIOS - VOC	Philip Andjels Remorts Rivers
<u>.</u> -	18 Comments factors	Se reference seus à pareire de la l'Amparence de la maiors dissoure de là CALAC que debas se carcileis per d' Chemisteries y par la pare de caso de Pryses.	FLANCETRO	, x	.	A shirted discussion to page 4 in a case of 6 con-	Complete to page 45 commer to the	Lo Associal ballet que de mende en la mergalaisme de Ceman de Cemando de 1970 (1970) (SPENCA TRANSMESA	White Tennes / Femores Fo
	13 Come Tonco	***************************************	ПСмого	ļ	OPTEDA DE CONENCALTACIÓN E ENTRESON	Spiciosal de regeres por desses existo ANI (ondicede ankio, ANI: 2013/002/2014); s subjectes Accretoric 2013/002/2015, Regules No. 5,2 11.	22.11. Tet (7) übenin actes del Comité l'ouise de lageneria.	Compute you is American.	OPIENCIA DE PROFECTUS AERCHORTUARIOS - VOC	Pable Apithe Reserve Severe
	1.10. "Compute de Segure Aurgobbe"	You are compared to experimentation excitodes to confident or immediate designment on the confidence of the confidence o	PRANCERO	\$	××	∀ X		×	3	<u></u>
-) II. Concessurie	Se mandan come a Papasson granter, relectorate come el refusiciones del Popusco malante al procesa de lamacios y s Semanes de cons Cangras	coetace some	Companie de Concesion, Agendican y Annan-	OPCINA DE CONCENTEACIÓN E BYMESION	Sobiema die regules madiema addio ANS (nadosale males ANS 2012/000100141), referende Asservet, 2013/000/2013, Segame Ne. I. J. 3	E commes de Casacación que meios em species y aprelións	O common of and abstract of	OSILENCIA DE CESTIÓN CONTRACTUAL 2 VOC	Maria Terramica Estables Smd
-	1.12 - 50%	Conveys de Politice Faired - Organismo del Ministerio de Municada	Y ₂	1	3	XX	YX	X.A.	KA	2
-	2.15 - Contents to Concession" of all Company	Se consecting power and Chapters.	чапосо	Commune de Cancesco. Apriledore y America	OFFICIAL DE COMPRICIAL DACTOR E SANDESCON	Solition de regulere macheme actor AST (redende miste AST, 201220014614), redende America, 2013/00/2003, Regres Sp. 1.1.3.	Doormale de Creasemen que voles na mana y aprindices	Examples par la America,	DESCRIPTION OF CENTRON CONTRACTION 2 VICE	Maria Formando Zatobas Send
<u>.</u>	F.14. "Den "4-"Den Yabiler" y "Den Colombins"	Serpe que misistemente de l'emande e de Comme o tope reference t'une e s'une babble "s' entonisseme l'amprendant men il languement plante, experientés te ten-érane l'a tenta plante de un comme portion, autrition per un babblist, que rambir le absentante d'a l'amprès personnes de l'alternation personnes de l'alterna	*	27	* ***	*	5	\$	1	<u> </u>
	1.15. "Dollars" v."USS"	So extendents detern different de lan Landon Unidos de Austreau.	Firescieno	٧.	KA.					
	1.18.207	'Samerica com is que de capación de CAG de conflucios de legodine s 10 has conjunto para un todas domunado por el Dance de la Appaisse en se electas penequi de "amode de Baques de 1100 na lare de Calmaña.	musceno.	\$	ž	×,	**		<u> </u>	, x
1	1.17. "Exercise Triangues"	's mateck per tel commerce que no manganen a cardona la CLAC de una mandad fabrama y que maiste per dejoi montre depoide l'ambient la litte de Namementer — l'abbie de manganen com mont matece de resque ap- persant la place d'ememente de la legan l'Amme y de remanent de aggres expensas en additionamen uniforme conder registative, mere ante	PRIVAVORED	ž	edon OC CONFRENCEACTON I SVEIGNOR	emine id washing themse (Agreem to myrape to the marine at	Competitum de Candinens del Esmis Planasa.	Le ADSCOTT, actin gas de conformation con la majolación en el Comerco de Communio. No 1010 CAPAS, a Prejuente se summe ene commo de Manda, y se activa estralmanta activación de colonica del Communica del Communic	OEKDICIA FRANCEZA	When Tends / Fracing Fo
), I.I. "Leprodoccione to Matemateria"	'is minuted own of require de parameter, y comis que a separatio deduda en al pasa il, kondon del Playa de Conditiona, que regne a régiment dans les manufaments de la régiment Play y la Play Exament.	OPPRATIVO	Comments Comments	CONTROL DE COMERCIALIZACIÓN 2 LA VERSION	Stakeline de regelte mademin alean ANI (projecte autor ANI-2013/000;46/4); publición ausemin 201/2002/0) Pagemp No 0.21.	6.2.3. Towns II, Service 2 and Phage as Continuence	Campular part is Aspecied.	SERVICIA DE PROVIECTOS AEROPORTUAJOS - VOC	Daimy Andade Villa Desgrit
	1.19 - Expecimentary Troops de Contraser	Semanters consel coupons to protective; is better one or encoupon definida as of time 2, Sautos I als Page de Combreson, que regare la speciada finis del Physics.	TCN-CCO	Coerne de Concerdo, Apendace y Asense	OFFERS DE CONFESSOR DAVERSON	Salarinal de regiono mediamo selaco ANI (inducido ambin ANI 2013)0001007-01, minimiza Aurestia Del Millordo, Fraguete No. 3.2.2.	13.2. Tomo II. Loccoo I del Bayo de Coalemore (Especificadem serviças de desagnações).	Berryste per is nerecivel	ODDERCIA DE PROPECTOS AÉRONOSTIGADOS - VOC	Pable Audres Sumays Roves
	1.20 They for Presidents Commerced	S. smartien con il supe constantin ann b Fank di Instante de la Leminic del Camumy y Liche et ta Seguido Pro servi se speriori, verdelle per Lives de Pankanna es la Elega de Pankanna servi y Communga.	TECNICO! TINANCEBIO	Confrontis	OPICES DE CONCRESA EXACTÓN E BAYELESON	Statemat de seguires matéries edico ACS (culturale mater ACE 2013/000100141; imbreto Amorrei 2012/00/2010; Seguiro No. 5.2 4.	7.2.4 Arts de Fabilitzonit de la Esign de Fameniument y Conseguesión	Etemplet por is Americania	OBJESTINA DE PROVECTOS APROPORTUAÇÃOS - VOC	Fabb Americ Romes Sover. Frances form Force Letter
	121 - Zapa de Memoranese	Se remoter team to map enumerable mate in present as mores de la Suppole Pasa ; o Falce de Prenadent del Commote d'estremente derme le casa il Commensorie presento la place de manientarios maistes. Per las Landente, la Freguele Pasa, y celen lon appara que requestra manuespensorie, de acusto des la respondir en este Calendo.	OPERATIVO	Menter	OFICIAL DE COMPRESALZACIÓN E ENTERGON	Solicited the majorie enveloper values and Contambo makes and 2013/Shinstell en endeador America 2013/00/2007 Regules No. 5.2.1	372. Acts de laseascha de la Chep de Nambunamento.	Compute par la America.	GENERALLA DE PROVECTOS ASROPORTUADOS - VOC	hime Ambres 2025 Happer
-	- Estado	Federal Averages Admigrations - Associated by its Average Cost and Colorine de law Energy, Lindon	5.	3	*	7.		**	N.A.	ž
]	12) -Federale Come de la Lacescoal - Federale Francisco de la Propuent	an 17 North, New Claimbann, doi 77 de noam de 1995.	аламсо	Common Se Concentra.	OPCINA DE COMENCIALIZACION E INVESCION	Endocrated descriptions medium us office, ACM Oraquests, radius, ACM 2013 (000) (ac), radionals parameter, 2013 (000) (00) (00) (00) (00) (00) (00) (0	El commo de Cannana con trada na 4/2011 galedon	Entrophic parts Automotive	CONTRACTOR 2 GESTION	Mates formarts Estima Sept.

	-		T -	T -	-		-	-	-	-	-	-	_	-	-	T -	-	 -	-	-
	1.0. "Opmaines Admin" "Opmopus"	Log The Address	I.S. "Lemmon"	1.00 71.004	"Jannager"	133. "ligno Provincido" o "Ugras Editado"	137. "Agrees pe Develo A Pair" o "Tendo de Pair"	1.30. "Oppose Adepine Communication" o "Repose Unimate"	133, "Ingetto Efection"	Lisa "Unico de Precion d Comunidar en Escado Unidos" e "IPCEU"	1.33, Visition de Pressonal 1977	1.72 "false de Proton à Courtement" a "SPCO"	Company Chan b	130. "France Audionis"	123. "From Assess to Improvedo"	1.28. "Fado Programdo de Exercepo"	1.27. "Feda de Tembracia. del Campaia"	1.2s - Fachs de bacciones de la Dapa de Monnadarino	1.25 "Fechs de Decisión de la Épercola del Castraes" o "Fechs de budicios"	134 "Peta de Laidante da la Combinada"
	de mandres de como esta de mandres des el depuis de arreptes estadordes es enhago en la benancia e la mandresia de verta unha de fonde de fina, mais periodes deste apresentam en el de de coja repuis de	Se emission consequente dans que a mis compaños sere citagariam a respo de Camentones de celebrada en apresen en la Tima de Ladrece, el descidariam il Timada de Camenton, Democratica Timada en Camenton de mais apresente a manda de la compaño de la Camenton de Camenton d	Commendante Publica altumin por la CALACE destinataria renolucata No. OAJO de pube de 1984.	For returning teach to the managements on London, you deplote on delines and off nears, contains on by 1,65 cm. Own to London, the format is despined to deline the Comman, by an explaining teaching the property of the Comman, by the Comman, by the comman property of the Comman, by the Comman of	Sent in partient a utdished designade parts UASAC path complet for functions prevaint on the (deputs) Viginias Septecha (CE) and Communications	St educated per Stypenbule a Signer Constato a cade que made del pundons de la Targia de Constato se Pos Prispondo per el Communicació d'allemente de speciacions materiale per el Communicación	S premiente esta la lagues de seu production de Chambrida de consensable de coloquemen à se et Camer de Comment esta de la lague de la mode de la lague de la mode de la lague de la	Se mandret neue al ligues minita, mathoda pe a Comercurio e un Propessa y passatado pe la UASA. Adaptides de sus católes, de los manuels antiques filtures será d'apos (Entre y a Jusque Marques Mana-Comesça). El ligues à Ministria de Mandressa e un Propessa y su di mathoda de u personaje de la Mangressa de Mandressa. EL MANGRES de al Ministria d'Americana e un Propessa y su di mathoda de un personaje de la Mangressa de Mandressa. EL MANGRES de al Ministria de Americana e un Propessa y su di mathoda de un personaje de Comerciana, personal de Compansa de Propessa de Mandressa.	Se metrodore como el legema electrorigamen abrasado por el Construinción como tractica de aplaçor e los Operaciones entraciones ha metro de Ombre de Propriegamen en la Secta de autonocion.	habetelet de umbian m.hs. presjes de spektoon y servicen til munike om Eandas Unides, pektode vijestralernes pe el Departmente de Trimps de Deukel Unide (ILLI Department of L.d.m., Orseans of Conspace Price de Lécure), que una symmetade sense ha uniquis ID.	Sent di bakes de Proteins d'Ossenadors catanaleme, publiqués per el DAVE (Departament Atanimentes Vocques de Combineme), proteins que, a una talem depar de sen deposité, na teles companhe deban ne sembles por la perso	den al ludar de Tendan d'Omeratese colonièmes, paid-més manusismen par CAUACCE (Cleans Colonième de la Como maints), prompte que, a sere litere dejans de mar Tigandis, ma judico companido destricar associado par las s agretas.	Such to generate a species or others all empirical PACs de the Chienche Physical Chience (TaC) and Chiences,	Se administration has been designated at stands commiss par las param que acreja para dataire analysms commiss de mendas de la param de la	Or manufes your is first designate to mean sends per la your persistent chairput exchant formals de seguint de compresses of Conde Thanes de Imparelle y sens reportent retries again a deprise als delands Tuyloum Symme DO, TECHOO (ATUROO) de aux Compress.	Sant el régionse CO mirromain de la Toda, de històride de Epiromán del Comesa, la resi parte ser errende como reminde de la recomesa de un crespo de Pressa Mayor, de comeda sen la provissa na ser Constante.	Es le Géas pergratade de unterga e, un mans de interruptaciones del Colorestes por parte del Camarinamento e de la UNIÇAC, la Géoche es escalabre la internamenta de una Camarina del Colorestes.	So assessed states in from an eyer as margha of Ayra de Fachancain de 'in Depth de Fennessaniente y Communicio.	Semanten amb Select à publicate en les titrés d'Omminus plus et qui minus à Lânce l'a d'Ompinum et de habit general un reterme du jume de ci (15) de habit, sentre des a Terrenaix, en les LICACS par matière en aux qualitais à la Compt United Comptunes.	Se amelen over biblio de d'au de Jone de Manusca de ja Obres de Obsención.
	OPELATIVO: PLANCETRO	TICNEO	Antibaço	\$	ŗ	OVEICH-T-GE	POLYCOMO	Devolted	PERSONAL PROPERTY AND PROPERTY	77.W.XCEEDO	TOWN COLUMN	PENNSTERO	SMERCO	TOWNERO /	TECHOO I ARRESO	Audit 400	дешес	rateco	EJITHECO	COURTY
	Demokra de para	Geometrica y Managemento	Precess Interests	š	×	-Nonethoo	(Youthou	THORECOOK	\$10000	*	š	× ×	Остерня	Š		ř	1	1	7434	š
	OFFICE OF STATES	OPENAL PROPERTY OF E	CONTRACTATION COOK E	ţ	*	ELENCOTA ELENCOTATION ELENCOTAT	ONCTION OF COMPTIONNIA OF INTERIORS	ONCINA OF	SANCE CONTENTE OF CONTENT OF CONTENT OF CONTENT OF CONTENT OF CONTENT OF CONTENT OF CONTEN	*	Ha	R.A.	OPICINA DE CONDINCIALIZACIÓN E DOYERSIÓN	\$	CONTROLOR E	OPICINA DE COMENCACIZACIÓN E PREZISON	OPERA DE COMERCIALIZACIÓN E PAZENCIA	OFFERMADE CONFERENCE ZZACION E SVEZNOCK	OPICTICA DE COMERCIALIDACIÓN E SVIZEGON	SACRETON DE CONTRACTON E CONTRACTON DE CONTR
-	Manda is superior majamo efece, ACI (paleados adala ACT, 2013/970/0742), releado Ausonolo 2013/9702003, Reganti So. 62.6.	Solored of regions assesses adva ACT [authorite malls, ACT 2017900168]41, teatrick assessed, 2017900168] Regions for 3 LS.	Solution de regime aurément côtes ANT (minerés milés ANT: 2015)000189147; Histories Aurément, 2015000000), Regime No. 1 1 2	Ž.		e utimo l'action de l'appens del comme de Camma.	of makes Nation & Vagerie at spirits to Cassada.	de adminis compresses produces de la grap Dispiso Christiania.	So sufficio històrico de Lagreses del essansio de Commercia.	š	ж	SIA	Saleting de regisso medane oddo: ANT (mårede milita ant 2013)0000(4814); mårede Austrial 2013)000000; Regisso Nal 1.6	74.	*	Sekund de regues melanen olion ANI (rationals milita ANI: 2011/0001/0941); redondo Anteschi 2012/000200, Regues NA 1.1.3.	Salamad de regione analysms advos ANI (reliciose salada ANI 201.2000) 69441; malamin Automobil 201/0002000; Regione NA. 13.3.3.	Subjected do register mediature addine ANT (mediatude media ANT 2013)0000148141; redicato Austronik 2013000220), Register No. 13, 22	Shoosé di regiere sedane edele ATI (reliada nikla ANE 2013)900(6)(4); Roberte Aussent, 2015/00020), Bayana (h. 1.15)	Selected de regions and man and an APS (Selected major APS 20130000,001)(2). Technology American (2010000000). Regions Vol.1.1.0
	ALL TIME () digner with speciales de Chamaconas, habrenda y cameril adre	229 Consider de la rieux africación con propriescoso paper per la Accessival.	Physics continues y measure in reference del comme de convento y cil manimistro	Z.	**	ingelocité l'América de Agrico.	Aquinación (fundos de lagraca	Propo Harrison Ingues Manus Generala.	Lajandeción Handelma de Jagresas.	r.A.	VK	ж х	de plans de regional de de la partir de complicion especiales en argenties per per de la plansie per per de la partir dela partir de la partir de la partir de la partir de la partir dela partir de la partir de la partir de la partir de la partir dela partir de la partir de la partir de la partir de la partir dela partir de la partir de la partir de la partir de la partir dela partir	Y.K.	*	E sealmin de Combaide um bellen par quante y aplantiche.	Demonstra de Caronida con velos no asculo y aprimira	Date to hide the copy on be special supports.	la artes de inicio de spanoido de las aparçoss principal, Educio e italvamente se desse de Cardo.	La mine de série de sjampin de les courses platages, Charie e limeratures on que de minio.
	destinguis information anni, have place in \$10.5 for entirings place of each place \$10.5) an authorized information in \$50 for the rest of the each place \$20.50 or entiring the community and each place in \$10.00 for \$10.00 for the each place \$10.00 or entiring the each place in \$10.00 for the each place \$10.00 for the each place in \$10.00 for the each place \$10.00 for the each place in \$10.00 for the each place \$10.00 for the e	See a businesse ou les embédies à des utérassite, se majorquesse a supré d' l'Arrando de la compart	the Controlled per in America's	× ×	*	De comple des le Anneres, and test au en applie, perqui se cui de requide controlled. De comple des le Anneres, and test au en applie, perqui se cui de requide controlled de la controlle de	On membrons à Annock, der l'Annoc delles, persper er en impolier autreques. Distription d'Annock (1 mars) i l'est de l'annoch i mars annoch autre per involute de l'annoch de l'est de l'annoch de l'est	In entire a politic Tool and d masses de la tendrona internet sin way a among the annual format (Organia Visiones Countypes).	Se entropy has across do is propeled to the adjump electrons momentum (neckal ka across das primer aumonos da (2013)	××	\$		The se makings has equipmented by part of a AUDICCITA in coming at mountains	*	VR	Tainquito per à Associat.	Serupto pot la Aurenia	Zampulo yani la Ausconi).	Response al sert de britan del acostos de Câmaio la Acostos d'alban que decla compasso de Response la consecució de acostos de secto permito de promito del manyo	Payers d'ers é imis de manue é l'Ange à s'ampés ditre que écle somme se milhon à confess de marile m um de imes par à réprés de man.
	DE PROTECTOS ASSACRACIA DE PROTECTOS ASSACRACIA TIVACOSEA - VOC GERDACA TIVACOSEA - VOC		ODMINGA DE GESTIÓN CONTRACTUAL 2 VOC	*	2	OHENCIA FRANCIEVA	OUZHOA TRANCITZA	GENEVICA FRANCIERA	OCUMENCIA PRANCICIDA	š	×	\$	CONTRACTIVE 2 VOCUON	Š	CONTRACTUAL B - VI	OPERACIDAL E VOIC	ODALIWIZATOR SOCIONALIZACIONI	CONTRACTIVE 1 ACC	ORGENCY DE GERMON ORGENCY DE GERMON	OERONCIA DE OESTIÓN CONTRACTUAL 2 VOC
}	James Aughten (Viter Names) Francesco Series Franço Laugus	Poble Andrea Remove Revers	Maria Formada Establea Sanda	Š	*	Ville Topola / Fancary For	Value Tundin / Frances Fast	Wite Tanks / Penting For	Wine Teach / Francisco For	š	*		Made Formula Leabon Sendo	N.	Palis Audrin Samon Singer/ Jack Francis Carbon Saniy	Mayor Promote Eastern Service	Name of Contract Cont	Marie Formania Standara Semile	Perça Portunda Zisahun Sender	Maria Terranda Cardon Sendon

Seminar Audies (Siles Stellere	James Andrew (1980 Stephane	Same Anders Wiles STARes	N.A. Pake Amban Remere Reven Jaim Amban Nike Mass	Public Auditor Stemmo Rivers.	Marte Temento Estabus Sunt	Arima Andhis Wiles Jamisa	Maria Formanda Estadom Sara	Mark Franch States and	Philo Audies Resero Bruss Jame Andres (Não 2446az	Palls codes former to the	Wien Tanks / Pharing Fo	Junes Andrie New Mindee	Witness Transact Fo	\$	Public Audient Remove Bourn. William Transley Proposets Fo.
ABSONGELIABLE - VICE	AZIGNETILA DE PROVIETOS.	APOPORTUANOS - VOC	MALE PROVECTOS AZROPORTUARIOS - VOC	DOA-SORVIUMOANEN	GENERAL DE CESTIÓN CONTRACTUAL 2 VOC	OBSERVED DE PROPRETOS ABROPOSTILAÇÃOS - VOC	CONTRACTOR S OCTION CONTRACTOR S OCTION CONTRACTOR DE COSTION	CONTRACTION 2 VOC CONTRACTION 2 VOC	SERVICE OF PROPECTOS ADIOPORTIMATOS - VOC	GELECIA RE PROTECTOS.	GERENCIA PROANCIERA	ODLENCA DE PROVICTOS APROPOSTIDADOS - VOC. Y ORRESCIA PERANCIERA - VOC.	CHEDICIA PRANCERA	\$	CENERGY OF PROTECTOS AEROPORTUAROS - VOC y GENERGIA TRANCERIA - VOC
Company is some to many party (the SOL) is enable party and the Links (1912) of the Company of t	Compagable search description by place in 2003, Stematograms of some depth 2013 contragers in contract on 100°C of factor. First these in the 100°C of search on 100°C of factor. First it is the 100°C of 100°C on 100°C of 100°C on 100°C of 100°C on 100°C of 100°C on 100°C o	The state of the s	N.A. Bengulah par la Account.	Le ASSOCIAL a terrais de la Obstée de Commentation la Journal de la marce que la défence parties de la Comment de la Comment de la Comment de la Comment de la commentation de la marce de la Commentation de	Eutergude per is Assected.	La Antonia carrega para el Plan de Managarena activina na formara MS Project. Para los últimos progradas de ambandariano, O _e paraguil menos lo salectula.		Company to a company	The CENTURAL DESCRIPT And A CONTROL DESCRIPT AND A C	2.2.1. Security to secured to the control of the co	the supple of other lines are former at the chair member. Such that we can be a supple of the chair member	Compute per la Antobrit.	Se emerge us actions on 350° pass at resonant do las caridas apostoticas. Se escrepas documentos de safespecia de las sides 2011, 2012 y 2013	**	Laborate par la seriolo di
2.2. Ton () debus also spokela & Cancestan, lanvasse; Jameiri ades sebasa & vide.	5.5. Thr. O) Sillian utta ariskala de Coursestala, kontratory Associa sides Valdans de Tallan.	A. Tar. O. Section was quicked in Commission, become interest in Commission of Section 14.	A.V. 37.7 (See along of the same state of the same state of the same)	333. Tomp I, Sovieto) at Physy do Can licitoria (Plasse de primière).	Progs de condusion y détailes de visera cas del coastes de concesto, y del inservaceda. Instens de roude,	ry des Utanes, affermat de complemento presas de masternamentes, scondices per el Consid Tennos	Pargode continuos y ummas de referente de cartero de camerado y del parevanção es case de capial. Pargo de camidados y termas de referente dos contados de contentar y de alternadade.	en ciasa de venda. Pripa de combanemo y tennama de referenca del canicipio de monoscion y del alteronázion. en mass de conde.	St. (submer - 11 denominals), 1.2 (submer 17 denominals), 6.1 submer (1. denominals), 6.2 (denominals), 6.2 (denominals)	12.1 Tave Lineaus and Page & Combine (Configure Prints expected). 12.2 Tave Lineaus and Page & Combine (Configure Prints expected). 12.3 Tave Lineaus and Page & Combine (Configure Prints expected). 12.3 Tave Lineaus and Page & Combine (Configure Prints expected). 12.3 Tave Lineaus and Page & Combine (Configure Prints expected). 12.3 Tave are severed (Configure Prints expected). 12.3 Tave are prints are prints. 12.3 Tave are prints. 12.4	Se odvorne in conveyableme. Taylo.	6.13 Terobecto, No. 1954 de 1993 de la Amenonió	So odjemen in comespecies at 1875a	××.	21.a. Johnson of Market and Playage de Combosonies
Address of supersonation dates ACI Confines sales ACI 201370016014.	Solvent de regime nevame utida ACE (policida milda ACE 720130016014). Policida Americka 2710001110, Nagato N. e. d. M.	Total de region matema alem 201 (balanda adele, col 1913)000(1814).	N.A. Soldiest of supers sealess edits. ACS (Subsides and a. ACS 201300014811); States to ACS 2019000103 (Sugara No. 2.2.).	Comment de regions aucheme efficie (conficiele automobile (conficiele automobile (conficiele de la conficiele (conficiele de la conficiele de	\Box	\lnot	Medical de regione servicios dales ANI (mêmbre milita ANI 201200014014), industrio Austroni, 2012000140141, industrio Austroni, 2012000140141, industrio antigene servicios e edica ANI (máxicale milita ANI 201220016014).		Salement on regime medium often ANI (between table ANI 20.3300016512), realment Austron'S (31)00000000 Rapper (bs. 3.1 Orden - 13 december), 3.1 (index - 17 december), 4.1 (below - 1 december), 4.1 (below - 1 december)	Selected in super-sections debt. ATS Options subs. ATS 213.234.234.	To special to the control of the con	Selected de regime medicale efficie ASI (pedenté adés ASI) 3013000169141; referente Amorre? 2013002003, Rogers SA, 6.25.	So sobroto comportunernilo hartimas do las larifas.	4	Scheich in regime maßine debt ACI (Spieleste night ACI, 2013/900)de 11, militate Arresial, 2013/800220, Sugary SC 5.2.4
סארהא וב במאלאבו עו בארולא נ במאלאבו עו בארולא נ	פאכטאי זנ בטסטכטיו דרכונאי ב בטסטכטייי זנ	OPETION THE COMMENDATIONS I DIVIDIONS	NA. SOMERCALEACION E COMERCALEACION E	OPCOM DE COMPREALZACIÓN I DAVERSON	HORSTANI SOUTH DELINO SO VILLIA	OFICIAL DE CONTRICTALIZACIÓN E SYVERSIÓN IOFICINA DE	CONFRONTINGORE INVENTOR OTICINA DE	DATEGON CONDICALEACON E OFFENDA	OPICHA DE COMERCIALEACIÓN E COMERCIAL	HORENS HORENS HORENS ME NOTES	OPEN DE CONTRACOS I	2 NOCHEZ VERENCO 2 NOCH	OFICINA DE CONERCIALZACION E BIYDESON	ONTERNA DE COMERCIA ZACIOS Z PIVERCIA ZACIOS Z	ORIGINA DE CONTROLAZACIÓN E ENTRESÓN
Deviction in price	Describes do pinto	Crembts do piene		Commences	Person breaking				Continuous y Marconjalana	Continues (Tourse	Derecke pile	t/Me/t	1 1	COTANT
OPZAITTO	OPERATIVO	OVERALITYO	TENCO / OPERATIVO MANA	TPONTO.	AMERICO	онтити	zalibeco	Ambieco	TECHICO/ OPERATING	TEXED GELATIV	OCHESTON .	ORGENITA	песество	The section	TECHEO
Exeminates amo la Opmoniere que rentiro las aptredetres de semenes de trades refemblises es repuits unimples	The latest control of the control of	The second secon	To remardire series prince establishes. Series have comit all contention Efficiency on minimum part of Consistency season is Tape to Montenium A. Marker central, fermal, content, content, touch partial system visities of opinionists.	de restructure seus les places, que laches, le sidemates y dande de las abest que uns abjese del Propentio.	erbanders of confidence of confidence resources of confidence of	 Secondary cannot give assumed to manufacture toget to conclude one of Cambre Tracks to Engage in properties. In Section 2 bit 7 and 7 and 7 angular Cambridges. 	Acethin printes prateix o standar, Constitute e Uniano Trasportos que pariespos as la Listoción. Es constitutos prateixos destantes para las Propiespos para parteixos de Listoción, de apundo con los terminos de	popular ilgumide entrictumente les facemini- rionaldements, précess grounnaps et céptimies ne sobre rogé le companie de rédésari de la Properte.	Comment and a benefiting at 5 and 2	e man in state de la companya de la Transporte de la companya del la companya de la companya del la companya de la companya de la companya del la companya dela	For extraction case of position to the building projection with Cropping to Pract Accounts analyzing to it is a promptions orders on a set 1990, as in Cypercome par Campari to Fract & Accounts, upper or students on it Accounts.	So extends time is that and pre-instable per of not de is attractivates assumed. In security objects and Arack 17 de is Readense (9) de $(0.000,0.000)$ de $(0.000,0.000)$	is materials send to with the concepts of Checks do Fath percent consistents, strateficide on it Properties pass each was the Checks of the Checkson.	Test have combe to prose particles excluded describes particles considered between core of portrolles controlles compared framework fra	Commenter in processor & before on a comment Deband part in processor (2) the spirit as commented in the factor of the band for the Commenter in the properties about the comment for the commenter in the comment
1.64 "Opmente Naciona" s "Operações Nacionalis"	1.65 Operation international Operations	Let Thereton Statement Thereton	2.47. These's "CAS"	. 199. "Player & Luctures"	Like Though de Combonent	131. *August & S. 17. **	L32 Teoposemen	** Troping	1.55 Property"		1.57 "Tacks Social Promotion Producedia"	1.3k - Yarda Opmissonii Ameri	1.35. Toolb Proposes	1.00 Tes Representative del	1.65 - Tradise Proyectade pe
-	<u>-</u>			<u>-</u>	-	-	<u>- </u> -	·	-	-	-	-	L		

			•		Ţ.	1.1			T -	"
	<u></u>	### 	Ę	ů,	ALC:	AL STAPA DE PRANCIAMISTRO Y CONSTRUCCIÓN:	A TENNESON DEL	CONTRATO	1,G. "Pale Entembodel Compute"	1.62 "LAKAE" » "Annualis" o "Annualis" Chill o "Annualis"
	Le Des de Francisco de Commentation de Comment	The discussion of the company of the company of the Community, all Communities devices are communities of the community of the company of the	The communities of ships a result in special and many, complexions and an enter of sain (20) areas, a part of 20 in principles of 10 forms and 40 fo	The strip companied is relation to that is previous concern part is consticut by part or entirely it is constituted by the constituted of the cons	en en en en emperatura este le Proble d'Estancia, é le Optionica del Castado y la Schaus que la Seguida Pino y en demonstraturamento deste de spirembila, de espiraciada del la Propueta y a augúnicació de la Unidad. Comp		Construction of Construction (Construction of Construction of	1 0 1	Or metable than a distant de ton grante promptions obtaining and of Community, some de termination, make it for the contract of the contract o	
	o coding	името о	e compa	ritzsaco	Al-coseco N		ACTUREO ACTUREO	2000	Aretpico D	*
4	Scandingsia, v Statemin mir	The state of the s	Самерносіра (- Маненальносі	agrands.	Community Numbers	1 1	Commo è Consuma Aptitutes y Annais Aptitutes à Consumia Aptitutes y Annais	Commo de Cantuda Apriladorey Asetha	Course de Charlesian, Aprildon y America	
	OPCINA DE CONTRACTON E	OFTEN OF CONTROL OF CO	INATERON: INATERON: CARGOVERS	ONCHAIR THE ANGLE ON THE ANGLE ON THE ANGLE OF THE ANGL OF THE ANGLE O	SALENCY TO A CONTRACTOR E		CONTENTO OR CONTEN	SAGDRON COMPLICATION E SAGDRON	OLICIAN DE SACION É SACION E SACION DE SACION	\$
	Princed in common day (C) (mente mine (C) 201200000041; recine amend 2012000000 degree (c), 1.1.2	V principii in decimante per et et et et entre in principi d'experiencia per compe	Second drapping strians often ATI (believe lands ANI 30)(000)(004); means /metal 2010(000)(0) prepara Na. 1 1 1 D	Selected of spatial sections 2.00 (achieves the A.O. (1923) (1924	Salicinal de reporte technice colone ANI (maliquice milita ANI: 2013/000160142; militado Americk: 2013/00/2003, Registro No. 3.1.13	L	Selected description and that of the AVI (Selected and AVIC 2013/2004) (Selected and AVIC 2013/2	Seberal de region seriana data AS Colonio ada ASS 20100014911, edeko kenesi 2012020) Bagan ke 11.1	Solitista de reputes malasame odopo ANG (Indexedo malas ANE 2013/00009014); Referido America 2013/000200, Sugareo Sa, LLD	**
	that state de tempocote de cede van de he shappe marchese e le facto	Develope & CC+ Facility	in the state of transcript do sed on a first dependence of the first	1.1. States, Tolors I, of States and Constant and Constan	Last Care de Seminación de codo um de los despes especiales e la fecta		El mainte de Chapelde des Yales un manay y sphilibres De sentre de Cammins out valor un tanno y sphilibres De sentre de Cammins out valor un tanno y sphilibres	Declarate de Consendo sea maios — ——————————————————————————————————	B annum & County on the mapping quaking	*
	Designate per in Avenue va	De marche mai à Arcopic, and line an agine. Le dimais de la Companie que el communes des me que a la UNAC des manes que destina mentra en entre para de manes de la mentra de la companie para de manes de la companie del la companie de la companie del la companie de la companie de la companie del la	Emment-jui is America.	13.1. Le ADDOCTÉ à trem de la Clara de Conscillable de Institution come qui la Registra de la Conscillable de Institution come qui la Conscillable de Institution de Instit	Exemple yet is demonst.		Employe by Annoyal	Takenpale per l'anneprit	Company per biologopois	*
	ONLEATING OF UNITARIES OF UNITA	GENERAL PROPERTY	CONTINUED OF CERTION	AMOVEM DE ROPECTOR	CONTRACTUAL 2 VOC	CONTRACTUAL 2 VOC	CONTRACTIVAL 2 YOC CONTRACTIVAL 2 YOC CONDUCTA DE CIRCIÓN	CONTRACTIVE 1 YOU CONTRACTIVE 1 YOU	CONTRACTUAL I VOC	r A
	Nam French Colon Sea		tean frauch Baku Say	Palab Andrian Franco Branco	Maria Frenando Estritus Sen		Marin Terrancia Canban San	Nacio Formatic Carbon San	Free Sales	\$

3	La Li Li Carlo Commente no piezo policio de quante (1) de para quebba rendedar indexe en electra, insulator con electro, insulator con electro, insulator con electro, insulator con electro con electro con electro con el consocia del control con el control con el consocia del control con el c	Coodpey	Oursella y	OPTION IN CONSTRUCTION E	Additional des supers medicams elles ANY Quastes madas. ANY 2012/2006/2014 () materies aucrosità 2012/2007/20, Propieto Peri, LL13	La serie de Vermanacion de carlo lino de la lin capar sembledas a la finita.	Congain prin America.	CONTINUE IN CESTION	link Personale Eriche Stank
ANTICIPALISME	The Rans water 44 to Not Segment is the companion of the formal main on the or functional many Community of Community and the formal of the community of Community and the formal of Community	ожрес	Commence of the Commence of th	OPERA DE COMPEGNALIZACIÓN E BYCKSECN	Schauf in region series sides ASI (Schaubs sada ARI 201300000) ti. Sadasad Assarch 2010001700, Jugan Vie. L.1.1.	Lacen d'reminent à mé ma à la departemènique a l'écla	Bangalo pe la Armenti	STANDICH DE GESTOS	derja Penantia Emblen Send
# # # # # # # # # # # # # # # # # # # #	Describe on copy of Communications (your tells to the forest or assessment of small your) of the described on the second of the copy of the described on the second of the copy of the cop	TECHCO / OPERATIVO	,	אסטאנגאן אסטיים איניטאנגען אסטייאין אמנייאין	SACIONE de regues sentente dicto. ATT (SACIONE INC. SELECOCOSPILI, Indonés research 2010/802003), Segent No. 5.13, 5.57, 4.51.	(manufacture production of stage or consumer of stage (17)	11.0. Les planes de mensionieme en retourne est le copra 6.2. L'Estregale par le America. 5.2.7. Estregale par le America. 6.2.1. Estregale par le America.	CELENCIA DE PROYECTOS P	Palls Andris Resemp Rivers . June Andris Yalls Yellice
9	Debt. 6 is skippenen all Cementario in one Date & Mantachient, and of Access, on the common, was place for produced by the property of the common of the com	oretwino	Newschiebens	PARTICIPA OR CONTRACTOR E	Salvanie de regions malemas acties ANS parlamen males ANS. INI 2000008014; malemas America S. 2010000200; Nagates (Se. 4.1.1. 4.2.z. 4.2.z.	11. Copie de la glam lamana y german regula con a repris a galenda. 2. La Checca con (c) prepara à la manamenta, constant per el Come Venna de 2. La Checca con (c) alement à remainement, complete d'inneres per COUC.	4 i Le Constitute de la casa de Comme de Comme de la c	GRESCA DE PROYECTO.	inize Andrie Ville States
3	Li LUZC proposition of Conceasion - 160's protes - in expense enter is the text of starpers Standing and the control of the co	- Sedical	Ademacias, estaga de grellos d'osecesanire	OTENA OF CONTENA OF CO	And Secure of the second secon	Ace & product, who are well-decorate.	Se warmy al sick se veryige for oldesse is COOND par pare de la Ambresia (nor se compas. 11.150 - Sequella Estrega)	SECULOR DE PROVINCION ASSONANT DE SECULOR PORTO A L. VICT. Y	imer Andre Neb Sensor
orelando des constantos 17 ZE ACCUMENTOS	Principal to request to promotions is producted to include their definitional deficitions, and control is removed to the production of the control included to the production of the control included to the production of the control included to the production of the	contrev	Cuthin de Common, Applicator y America	VOCES, IX DOCUMENT MALACHIE NY TRANS	Sistema de regien metamo ricio, AVI gentam mila. AVII: 2019/00/00/014; malando Aumenie: 2013/00/20/0, Seguen (A.1.1.3	Democrate de Company e con victo en manary y sperificame.	Compute you's annual.	CONTRACTOL 1VC	Min Frank Ealer End
4 EVIZEATION	L. LLUCK, and speciment in the first controlled and	OVERSTANDO	Transcent of Commun	CONTENS DE	ş			DOX - SORPALIDAGERY SOLDSTAND BE MODIFIED	Statesia Alberta Carilla Niem
ORFICHORDS &	Conception on replaced as the text of people community or termination to be broad from your district of the control of th	AMINO	Communication 7	OPICINA DE CONFERMIZACIÓN E RAVESSON	Solotod de ngeror mediese obde ANS (solotolo sudio ANI 201300016914); Indiocele Americk 201200220), Regiese (Nr. 1.1.)	Company (and an expense of Company)	Complete prints American	OPRENTA DE GESTÓN CONTRACTUAL 2 VOC	Note Female Zoobs Sen.
, r.	Obsess of submisses on what he paractes, on the please class for pulses undercels us to classific symptom canno COG de- ent-Construct.	continue	Į	OFFICE DE COMERCIALEMENON E ENVERGÉN	Schaufend de regiène maineme edicie ADR Gradianie malche ADR 2013/2000109-011; Indicade Asserver 2013/00/02003 Reption No. 1.3 A	espondere su à naturale omegançismo qui retent est à quoi propriementat spirit, qui partie est.	No se seregan la respectació per para de la ARROCOVIL. Na coulos sa metamenta perdiciente pos speriosa.	CONTRACTAL 2 VOC	Maria Fertumda Estadas Sand
<i>g</i>	Others the Semanticement per of Parish in the size where the public men is part to be dead to the size of the size	Physician :	Contro Parameters	OPITIN DE CONSTRONERCION E ONTRESON	Se added the description of the sea on the second of contractions of the complete of the second of t	Communication of Commun	De reporte ces à sércició, ser una ce citica. La dessais 1.1 d'albance, es e conscience de les magas à la CASAC, descenante que cambinate de la cambinate de la cambinate de l'albance de la mandat de l'albance de l'albance de la mandat de l'albance de la mandat de l'albance de l	סבונאיזטע ענייבטיי	Tanks Tanks Townson To
2	Chemic in parameter and in contract of Property, Efferties to teacherston on Lanne; tell Tone tell "Fags of Complete."	AMBIECTAL AMBIECTAL	Constitution y Mantenanium	OMCINA DE CONTRACION Y GRUPO DE ENTRACION Y GRUPO DE GESTION ANIMENTAL	Tablemed & trapers municions official AAT (publicate value AAX; 22) 33000 (67.1); précisede Antorior 20) 30000(67.8); frequente Autorior 20)	11.3 Expensive the Consequence on Webs run mattern; opinion: 7.1.1 Cype do la Leventa Ambienta, no medifications	Entrepuls par la America	GENERAL DE CESTÓN CONTRACTULA 2 - VOC / GENERAL SOCIAL Y AMBRESTAL - VEGE	Mans Formatic Zokoba Sand Name Lillere Omistree Comit

		1 .		T-		-	Τ.	. T	,				Τ	, ,	1 -		4
	9. PROCEDUMENTO DE	r.		TRABADO DE	a g	21 A	+	1	7.12	ZH.	7.10	7,5	1	: :	¥	#	*
·	200137	2118111	10.811155	AD	4 6	\$02	E	9 %	<u> </u>	575	235	r _e		* F	979	810	*7
		Typyman is shape as year problem is a manual of papers. When he do you is Commiss. So always, the shape as year of the commission of the c	O Communica se sidiga i aportura el Castania de creació que la Pagantas de Trabajo moderadas en la Paganta el Castania del		este la desse servada execució por la cosmolós, manajarios y senge de la desa es tede de Vello sela estácion y lema mediciale e la l'App de Codespon de Cason de Caron,	A removance of the Borne of Management Appelode of America in MARAC on the Normal Arthur of Command of Command on the State of State of America in America	да Совети, уче факе озворя Видентана в Укупева, на весте у пресбителен адамена.		godin in revenución, per cuesto improblem el Companentes, de configuent de las parquest, bosación o quelmoismo	Cospera en les empleales, assesse o egates de la UA-DAC que sucitar activadan de emple, activir à impresida de Proprets, per le real, este este, début entrepe tode à télémechés tetenablemente propréde, triséries de éjement del Comunio	llenge manaktura si atemeter, dense fri in des (fijl des destense in Nederlands de est par, en toltes ette bes Peridan d'e atemeter ja atemeter ja en melande fra propiet atemperatura d'appensa produc La Radioles de den periode pode en melada en melande manake per L. U.V.C. en d'appens	en e		etige in then specialer) spipe and die sumpenime as 'specia' has, and decide as totale.	District of artificion between 44 and 16 to 6 to 7 de Estense despote on plays to proper case (5) years a para Fabre de Santonio de la Pape de Manussiana, de septete seu la campada de la Santonia e del Faul de le Pape de Cadalina	Commin i Septido Perg Valua magina, picki prisido è dissipira, perdecito y permi de sepira, y el Comministrato de la Septido Septido y de tunho completamento y supero per relativa manuscha, y mesman la Tama Comministrato de comministrato de la Septido I del Tama del Perguir de Conductiona.	Program de constructus y destri que a prejone pos la ammen géorgia de la côme, de ammente son les Some de Lamanos y Espandrestes Présimo de Chamarophe, que hima yerte l'impel de una Chama.
·		13 COM	TSC/9000		THUNGO OFENTINO COM	ARTHODY TECHOO PRANCEROY CONTRACE	ATRIDUCO NAME		١	TICOCO / OPERATIVO NAME	TECHOO / CONTAINS	TECHOOD / COPERATION) Mass	OPINATIO	TECHNO Com	18CC100	TOCHICO / OPERATINO COM	0.00
		Name of the last o	•		Candination y Materialmento		energy			Congresson y						Community Management	
		ORICELA DE CONTREGA EXACIÓN E DOVERSON	SACTOR SACTOR CONTRACTOR C		NACESTANCE (CONTRACTOR E	SWEETANDON 1 COMERCYTEVEDON 1 SWEETAND	COMERCIATE WHO S	SACENDE SACENTEROX CONTRACTOR ES	OFFICE	2 NODESCHATZACION E SCHOOLO	EVERSON CONTENCIATEZACION E CONTENCIATEZACION E	OPENA DE CONTROS E CONTROS DE CON	BYZERON BYZERO	OFFICE OF STREET	OPICINA DE CONTROLOS E CONTROL	DEALERCY/TEVCXON B CONTRICTOR DS	OFTERN RE. COMMENTALIZACIÓN E ENTORODO:
		**Annual or supple summan Annual (Statement and as (CT_MSTANDARP)); **Annual or supple summan Annual (Statement and Statement an	Material de regime materiale idénse, (-Cl. (Materiale materiale) (-Cl. (Materiale de materiale) (-Cl. (Materiale de materiale) (-Cl. (Materiale) (-Cl. (Mate		Showed do region a reviews of close JCT (collected and the JCT 2003/2004;1991 FL shows I collected 2013/1993(9), Capper 154 S. I. Speller 11 Reviews A. S. I. Shows I'd collected 2013/1993(9), Capper 154 S. I. Shows - Education 3, S. I. Shows - I documentally 11 (2004) - J deformed 3, S. I. Shows - Education 3	Selected de reparse mediarge obtats ANS (colomate might ANS 17013209469141), related America's (2010002000), diagnos (ALLL)	Selected de registre audienze edoio ANI (traductio mipile ANI (1912)(1906)(19) Az, redinado Amesenii, 2013(1902)(1), Registro No. I. I. I.	minimis America (2019)(COV), Repino No.1.1.1		X.A.	Saliment de regione de misses eduis AN (momes maise ANT 20120000(9)41; relación Amouria 201500200) Regione MA A.X.X.	Sacond de myste meisiene ellere "All (ordande selde ANT 30120000000111, relande dessayoù 2013000000 Regione No. 2211 "A.1., 4.1.2.	Principal of Physics and Principal Control of Control o	1	Tabaland for regaries medicage afficies ANS (medicade acidas ANS, 201, 201, 201, 201, 201, 201, 201, 201	Salamind de regisery avolumer educe ANS (endoropie cubic ANS 2013/0051/01/15) mlamado Antonio (2013/00/20), Pergisso (A. J. L. Dodos - II dermananda), S. S. (stalas - 17 decumenta), S. I. (stalas - I decemposa), S. C. (stalas - I decemposa)	Saland de agrica-mentes effer AN (cultura-meth. ANT 20120096010). Genedado-semini SI (CHOTOS). Separe No. 3.1.5.2.6.528.528.528.528.528.5
		Potent 6 editorials	3.1.2. Changeman de dans, plan de percepted y remaner		2.1. (Patrice - 1) degreements), 12.7 (matrice - 17 december), 6.1. (matrice - 1 december), 6.2. (Patrice - 1 december), 6.2. (Patrice - 1 december)	1.1.1 Desiros & Communication (and hadron and second y spinishess).	Provens de ampregratiste.	Process de argangandida.		**	65.3. (Manus Itan ()) (definance de matematicas, méropoles el Instrument por CCCAAD)	111. The Orders and Committee of Superior 111. The Orders and the Committee of Superior 111. Open to be superior of the Superior 111. Open to the Order of Superior of Superior 111. Open to the Order of Superior of Superior 111. The Superior of Superior of Superior of Superior 111. The Superior of Su	621. Timo II, Soción 2 del Parps de Cardiciones (Especialmentuma de parametriaries).	(2.4 A seal of policy is the same to the conditional condition of colory) 12.2 A period or color of the color of the color conditional color of the	3.2.7. Simplify evaluation and resista Deley do by Josephia minima (pains myth),	5.1. (teldes - 11 december); 5.2. (teldes - 17 december); 6.1. (teldes - 1 december); 6.2. (teldes - 8 december);	1.1 I Carlin, Diminy problems 1.2 I Carlin, Diminy problems 1.3 I Diminy problems 1.4 I Diminy problems 1.5 I Diminy problems is provided to the problems of t
		Company of the Company	**************************************		No a strapa vera lasa adapate, ja sa jorge se sa resista posterioria, perso GAZENCIA SE ROVECTO, se se sessena se da ababa de la Astrada person a serapa basejatan, for se ses AZEGUENTALOZOS VOC.	Zizingulu pui la Antonok	Emography per in Aurophyl.	Lesquis pe la Arquiri.		× -	Compute paris America.	S.1. Emergelory in Annototic de Common de Common de manque la Adquessa de L. L. C. (2000). Este mante que el Common de Commón de manque la Adquessa de L. L. L. (2000). Este mandre de la Common de	Energydd yw le Americk?	12.2 Zempin pr il Accord. 12.2 Zempin pr il Accord.	Managed year is Associated.	No se estimate vecine from establishe, ye em jumpo ao em restantes establishem, pumpo no establishem establishe de la Australia O pumpo no empagas escreptione. Tem empa deficienciale establishe de vez hillenne de establishem establishem de constantes.	(c) ADDOTTA to make the Colombia Communication in the colombia Colombia Communication in the Colombia
	1	COLUMNITATION CO	CENTRAL OF PROPERTOR		OGRENILA DE PROVECTOS.	ORLENCIA DE ORTIGIO CONTRACTUAL 2 VOC. GERENÇIA DE MOVIÉTICO ARROMORTIVADOS - VOC. OT ARROMORTIVATO Y TINANCERIO - CONTARIE RAD VAS	OCHENCE OF GERMON	OBSERVED DE OESTION CONTRACTIVAL 2 VOC	ACKORGETT/AGOGS - VOC	מבאבאכזא אנ אפטדבכוטג	GERENCIA DE PROVECTOS AEROPORTUANIES - VOC	ODZDICA OF MOTICTOS ADDOPORTIMADOS - MOC	AZZOPORTUADOS - VOC	ADMINISTRATION NO.	ADDITIONAL PROPERTY AND VALUE OF THE PROPERTY AND PROPERT	OCH-SOCKHITHOUSE AND CONTRACTOR	OPERIOR NE PROPETRO
-		Maria Fermada Canhas San	Pality Andres Steamo Rivero		Poblo Andréa Zamao, Erruga Dates Andréa Mão Mikios	Maria Permanda Emelum Sayo Paldo Andrica Romano Rivero Sajaro Andrica Palas Medico Piremanumo Servino Piero Mileta Viraguari	Maria Paymentis Lebeban Sans	Made Personale Environ Sand	Amer Andrew Peter Menter	Pills Andris Rosers Street	Palis Andrea Remapo Eiropa Jama Apadras Natio Madas	Pilis Aubits Ramon Revention Audits hips Johns	Jaime Asalam Nija Sagree	Polis Andrin Rampy Kinner	Polio Ambrio Samuro Rivogo	Palis Andrés Remaio Rovers Saine Andrés Més Milder	Pilo obio lime i Jira

Philip Andrean Reporter	Public Audited Rossess Rovers	Maria Persanda Embar Send	Palls Jodes Rosso Circo beil: Fersah Ender Sinz	Palls Andrea Burneys Porms	Phile Auden Zames Seres	Pinks Andrew Zemes Zemes Jemes Andrew Yels Policies	Mann Fermants Carban Sand	Pitte Andre Ramon Borro	Name Lätter Oppiers Den.
ORENICA DE PROFECTOS ABRODORTAMBOS - VOC	GENERALA DE PROYECTOS AEROPOSTUADOS - VOC	CONTRACTAL DE COSTICAN CONTRACTAL DE COSTICAN	ORBINGA DE PROPEZTES AEROPORTIABIOS - VOC	ORENCEA DE PROTECTOS	CERTICA DE MOVETOS ABROPATAMOS - VOC	OA-PARINER - OC.	CONTRACTIVE 2 VOC	OGIESCIA DE PROYZETOS MâdOPGHTUARDOS - VOC	אישפונינידי מאד מבצבאניי מסנאי ג
\$11. Empty publishment 10.1. Empty publishment 10.2. A substitution of the control of the cont	*	Subsyste par is Assessivi.	13.1 (State of production) The state of the	11.2 Lo DDOCTO, when is to those in Commissions in Signature has a second commission of Signature has a second commission	5	1.11. Groups privating the control of the control o	Categories yes in Americal	3.3.3.5 surges the stricting of manners be whereast 1.3.5 demonstrations (.C. (2002)). The manner whereast 1.5.5 demonstrations (.C. (2002)). The stricting of the stricting o	Production to reduce to two stepus to Comme Consequent
13. The (Sense) is they to Cadaran (Cadaran volume value). And the self-sense is they to Cadaran (Cadaran volume volume). And they to Cadaran (Cadaran volume) to self-sense volume to sense volume to sense volume to sense volume to cadaran.	<u>\$</u>	D martinis de Creureille aos trafer die skazitt y speledices	23. Tan J. Tank J. Lifting & Code and C	11.1 Section Community opposition to the company of		1.1 Langue des militarios de conserva de c	The state of the s	12.7 Tem E. Anciel I de Pape de Canáciem (Españadacion contra és mentionido).	According to a gradual and a second a second and a second a second and
Santani de regues enclame stato ANI (colamba sido, ANI (201909) (814). Santani America (201909), legges (2, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 5		Solomes de regions meskimm oficie AM (resiondo misla ANC 2013/2001;091 at; misones amendrik 2013/000200). Regimes Na. F.L.S.	Salema & regions referred profession and ACC (2000000041); reference Areard & 2003000000 Stepan No. 23.1, 52.2, 53.3	THE	1	Selected de majores martieme de des ANT (mittede serba ANT, 2010/2019) File. 12. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 2. 1. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.	Odesial is regress majoras solices (AN (majoras major ACE 2013/000-0611); referebe acressis 200 Sept. (Angoras Pic. 11.12	inemal de representation des AN (calcula anda AN) 201/2006(6).L.	Service of the service of the service of \$100 and the
PARESTON E CONSTITUTION E CONSTITUTION E CONSTITUTION E	OPEDA DE CONCRICALIZACIÓN E INTRESIÓN	OFICINA DE COMPIGALIZACION E DIVERSION	iorikka 1 kontrajika 11 kalius	300000 300000 300000 3000000 3000000000	OUTTO- DE COUTTO-COST E COUTTO- DE	OPENA DE COMPTIONEMACIÓN E CONTRACA DE	OFICEN DE CONFRENZACIÓN E INVESTACIÓN	OTCENA DE COMERCIALZACIÓN E SYVESOON	GRIPO DE CESTION
Chartenia	Communication	Common de Charmida, Aprildone y America			Continues	O Committee of Com	3	1	Commence
क्या के किया के किया के किया किया किया किया किया किया किया किया	TECHOO	ratorco	TICHOO! AURIEC	TOSECO	тожо	TECHEO! OPENITIO	CONTRACTO	Trosco	ANGESTAL
Oprocedenam de mantencios u regia per la percete na Lidecia a Visas (y 1870) il del Plaga de Candennas, que Bases your inegrate de sua Camera.	D. Comprison, joined a vant van van van van 1894 as de Senta de Jose de Vicinson de la Chen, de Compression, y par la sense van Chen, de des (18) amon yen comme (quemen, de comma lace de marche admention que entre de LOCAC, qui logue se platem de jordez sobre la commencial de la large de la large de la marche de marche de la large de large de la large de la large de large de la large de la large d	D Consistent of the transformer probability to the different transfer in some light of the titles of the transfer in some light of the titles	Described to the second of the	Extend for a pathological gold Concession, in a decreasing principle, cycle from America. Hospital, a large read of the state of the s	D. Consistency and requests to the following service to trial to internal application comprises the services of the control of	E Companies and repossable pack celebra, madeback to stellan conduction in the state or services and comments. The control of comments are controlled to the celebrate of the c	Larrison, quotamente proprieta de contra en marca para para de la CAC, en agua mas, a mayones en arresta de la companya del la companya de la companya de la companya del la companya de la companya del la companya	D Commands, you is sensy of stage, closed meanwhile special solid is might be constructed, to image in the sensitive and command of	Company or county or producted and Community, in common years the many of part of Community in the Community of the Community
; •	70	<u>a</u>	4		3	*	l I	16 16. MATERIALS V	rire es

	-	7	r z	<u> </u>	s	g s	:	п	:	ıs =	*
	E	#	TATURAC CONTS OF	**	<u>5</u>	TO MEDICALIZATION OF	Įį.	Ę.	111.	11. EQUIPOS 12. AUNTERPAGENTO DEL PROTECTO	1,01
	Superse, adapter y parte e delparante del Constatuent les prefets nécessats para le quescite de une Compasi Communicates et d'Atana è en al Tanas del Pirapo de Constituent, et un jour natures de câte 03 mans, a partir de la Freite de trapiscon de Guessia	terie d'Apene I del Tôme I del Párga de Condiscera, es es plum incisir de la Speciada del Cardyna.	Annua III (1965) e tempera un ser pira mai a prate i pre per un appropriato a Riminion (A) contra mentre per un ser per u		O Community and sequently a present in change you on have recorpted a ULVACE, howe a continuous measurement of measurement of measurements of	Les comes de labores de proprietations de contrate, les contrates de l'accepte poud	Creation and compared all constants of the last in the	Drack is Days of Materialisms, a Companying data content is Speak has do informate sits in which the discourance in Science 2017 and self-speak Condemniary years of assembly as seemed, at a medium of the content of the parties of the content of t	Combine and the first decisions to be Grant Communicate, have its simple field of Projects, non-special Communicate and the Co	Differentiate of the principle of the pr	Communication programmer class to including approaching parameter, makey mayorin about classical, and extensive and approach approach approach approach and approach approach and approach approa
	anarat Anarat	and the condition of	DEFENSA ADMINE	assistance of	лифосо с	tionco	ATTENDED CONTINUED OF THE PROPERTY OF THE PROP	OF ELATINO	OPERATINO .	паж	Ticheo
	reference y magayo do					Language					Commitment
•	NORTH AND STATE OF ST	SALENCE CONTRACTOR DE CONTRACT	CONTROL OF	NORTHANN SOUTHWATTHOUGH S CHAUNT OF	ENTERION CONTRACTOR DE CONTRACTOR DE	обська и сометь поставля и сометь поставля и сометь поставля в со	WARON WARON TO WORK I WARON ST	CONTRICTAL TACEOUS CONTRICTACUS CONTRICTAL TACEOUS CONTRICTAL TACEOUS CONTRICTAL TACEOUS CONTRICTAL TACEOUS CONTRICTACUS CONTRICTAL TACEOUS CONTRICTACION CONTRI	OPICIAL DE CONTROLES CONTR	OPICIA M CONTRACTOR E INVESTIGN	SACRETANDON I CONTRACAMENTANDON I OLICAN DE
	As Si demir accidente que els fiche e la reagida col à disposa. Cudente col à CALACE d'emplement de la chignola. Avenuesta CHS Cudente el Calace de Calace de la chignola.	Solutional de implante mondantes addeirs ASS (molecules autoins ASS 2013)2000(16914); molecules Automobiel 2013/00/2005, Registers No. 7.1.1	Sologia de seguira mariama afesta ASI (Calimana mása ASI) 2012-2016-2014; uniquelo America 201/2012/03, Regima (Sc. 1.1.1)	Selected de regions mediante châm ANI (Indicate) endañ ANI 2015/000668141; reducte namenéo INI/000000) Regioni No. 1.1.6	Californial de regulare mediases solices (CCI) (publicados solices (ACT, 2012/2004-08) e.e., mediases (-accument 2013/02/20), Rasymon Scs. (), 8	Salama de empleyo medamin dema (AS (respecto milita ASC 2013/00/1984)); emala de empleyo 2010/2020); Salamo (AS 22.5)	Sidderd de regules medican delda (AN) (Indirenta nida (AN) 2015/2000(gb11); melando Americk 2016/2002(0) Regules St. 5.27, 6.2.7	School de region professe des 150 (marche tale 157 2011)300(4944); Salando America 151 (300)300 (marche tale 157 2011)300(4944);	Salamid de regeres productos datos p. AT (pulsotos acidas p. AT 21/2000/2001 et. primado paramento 2010/2001). Degiano Sta. XXI., AZ 1.	Saland a region problem data ACC colomb tala ACC 20130010944; manada Armodol 201300250, Ragem Na. 1.1.2	4.4
	C.C. I alsolo de las predon que riveriente en elemendo en cele mai de las acrepativos elementando la prediceçõe pora en aliquistica y el cambo de crease de la gardo predicio de deda.	Copes do to Liventon Ambiental y ap modificaciones.	13.13. Takadisi ah hai propenji padashiny Tahamina da ulipropinsing iya ar asamajas na Seor y Germani Tamahay par Georgiandan da asamangan na casa da usian.	ta pilipa in seperadakat seri y prodincje overkiniste vymna y naoppoles je	Lapidou e comprehención por parte é configuration de production de production de production de production de p	12.A. Combinato de la cida adequação na manaziona pagado por la casada	11.1 Tead o company de mais face à l'appe general generally. 21.1 Tead (L'ence à de Doug à Continues Oppositions on the second	2.1.2 Trans in community shady th in-spirits just, chimeter just COOLD, 5.1.1 Trans y stans in jumps or, COOLD, 5.1.1 Trans Y, danied and Plays of Conditions (Symphosomer's manning).	2.2.7 Tam II, Seelan I de Pipuy de Consédena (Symrifenciens statute de S.). Tam II, Seelan 2 de Pipuy de Consédena (Symrifenciens de semanicion).	3.3.2 Time it Colonia 1 of Plays & Colonia Gyullinsiana skinin b sempetak	*
	No se eriorga al Mando colcitado, perque de conformuja es degamen salgano produco.	N.A. M. ordering in a ferroria ambiental a member de la Autonomida Cirrly gives sendonomia.	Course de Commanda, pers sécting per se mentione en cere de l'étable de Andrée de parties de la Commanda de l'action de l'acti	The entering to companion payment to a CENCTA, in make a sectionism	The strategy is assessment or put it is ANDOOM, in this or sequences	The entiting of limits countries to shoot advantage on properties or may be to AUCOUNT. In a COUNTRIES or may be to the entities of the entiti	Complete per la Assessed.	2.2.d. Bragged yet in reception.	The property of the control of	22.2.5 manager des serbous que sendam les valonem 1/3.5 manage valones 1 la 22.2.5 manager valones 2 la 22.2.5 man	Ē
	A DON - ENGINE ACTOR OF A DON STREET AND	GENERAL DE GENNON	ADDRIVA OF DESTRICA	CONTENSATE TARE	מטארושיל ואסק מארואיבוי לפ סלונולא:	Americans of the control of the cont	ATROPOSTUAZION POPETROS	ADROPERTUAGO: -OC	ADDOMENTAL DE PROVINCITAL ADDOMENTALADO: - VOC	AZROPOSTUALIOS - YOC	ACRONOMINATION NOTICE OF
		K A. Manya Serimpik Donhan Ser	OSCAR BÁSIZZ PABDA	Mays femands Entlan S.	Marjo f etterdà Zaidas Ser	Philo cabo Times	And Andrew States	Non-New Hall	Age of the second secon	Pitte Audeta Resurc Sirve	This Auden Ramon Sires

<u> </u>		CHESSE & Damp Plantes on these press, que has deters ; pas de missos de para muento de br	2. 083025553	Verage Phinases	ONERA M. CONTRACTUENCON E PONTRACTUENCON E	Co salema and de species del secrep y unidan famenires da super.	mayorbuna de Coordensos de Zaraya 7 habairo.	La AZDOCTI, alimi ser de excipenda en la emblanda en Centrol de Camana. So (1) CACA, La Terreta se cama con seman de facilita, y accinios emplacient semanal, der a puespa sun distantes en calma de facilita, y accinios emplacient semanal, der a proper sun distantes en calma del Centrol de de la manifie del control de consenios.	SERENCIA FRANCIERA	Ville Tamble / Francisco fo
<u> </u>	3	Ormana a Consission of Lypes Mana emphoto per etre en Proposta, y cerpmar d'amen, lorentoeme en Transpraches le productions regulatoras e Victoria, agus è redynate a les assents (3) y 12, de la demain désauserement) (3) y 12, de la demain de la consission (3) y 12, de la demain de la consission (3) y 12, de la demain de la consission (3) y 12, de la demain de la consission (3) y 12, de la demain de la consission (3) y 12,	PKANCENO	98	CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE	Se religios comparamente lineárica de lagraco Marigas Commétando.	ngas Historican lugares klabinto Chentamala.	Se ontogo to orther Stant on a tendenci de la Mendacia amment con ungo à mestro de descripe de descrip	DESCH TRANSEA	William Topping / Francourte Pr
7	46.0		AUTHOD DETENT	4	אוניניאי אל משפע. ב מאבטראי בארטיעי ב מאבטראי אל	Solgisch de regiene melkenen dies daß (odersche melke 2012 20125001001212, 1.1.) Teksteine kennente 20150000000, Rokepo Pika 13.13	L.N.: Salación de los processos palácións y tidy makes de seferments que se mentanten en mary deminion técnido per di dempendes de morrenteixos en civil de separa-	LoughOFF, after go to cope primary of the minimary includes and the cope of th	GENERACIA DE OUSTION CONTRACTUAL 2 VOC	Main Personal Earline Sees COCCAR ESANCE PAURA
3	ř.	Copyre and Committed, in its game in the copy described in the committee of the copyre and Copyre a	congress	Commencedory	2 MOCACLACTOR TO MICHOLOGY TO M	Souties & region meters also ANI (subado table ANI, 2012/00/00/10;); relocado Americki, 2015/00/200, Region 196.1.1.1	jecon û sepplemalin.	Compute you is Amended.	CENTRACTURE 2 VOC	Marie Fermania Essives Send
2	191	Section to a gain an analysis of the finance and (i) is not Comm. It is the control of Common of the	ANIESO.	· ·	Avails?At.	Stocood for regions we have a factor for for for the ART 2013000 (8614). And the ART 2013000 (8614). And the ART 2013000 (8614).	73.1. Cypic dr is Larens Astronomity on mediforcelesses.	Discounts in the American D	AMERICA, OR CETIOR CONTRACTOR CONTRACTOR	tone frame Loberton (control to the Control to the
±	723	CATA I STATE AND	AMEDYA.	er de la constant	OALTO DE GESTOK	School & supple section doe AN Schools and AP 20130016141, regard to section 27 13 20130016141,	71.1 Copie de la Lemante Arbéteiras y en mandémenteur	Company party America.	OBESCA DE GESTON GENERALA SOCIAL Y AMERICATA - YME	Nors Passes Entre Srd Yess Line Guiffes Gud
2 2	IK ADOURNCHON DE PREDICA IN I.	Lampromaty (distribute this prime rights to Libración una ubbonda por contro) their material manufactual of 10,000 E and	PEDM	Adelminion V mining de production of consequents	OCCUPA DE CONCESTOS E CONCESTOS DE CONCESTOS	Add Streets includency on a factor or to expect one in highest. Conformed on a Liston of American Conformed or to the companion of the Conformed or to the Conformed or to the Conformed or to the Conformed or to the Conf	Arth de creation, were yell verification.	America S. So on marge of Lando relectors, prospe de conformada seu el objeto del Constitución se a requiera sidente produci.	GRENCH DE PROYECTS A 20V - RADIAL - VPAE	Numer Anadota Wites Musters - Germania, Aurege Stellengues On
2	78	1. ULD Comment and the property of the comment of t	MEDAL	Adelantons y artific is	OFTEN OF COMPENSOR E	ne A seas gradem en 1 data - 1 estádos es la sidente. — la 1226 de empleana la 2 sidente. Australa CO Cultura e empleana de la Objetica.	data de revelios, viena you endicembe	Assessed for a marge of takes delicate, press to explorated and algebra del	GEREICA DE MOTEUDS ALINOMINADOS - VOC Y GEREICEN PRESIGL - VPAS	John Andrea (See Ethera) Cereals Acres Subseque Co.
<u> </u>	12 THESA BLAGO	Occurrent designs to seeke for a memoring personnel de typicon el frysch, kalade for memorine memorine memorine personnel de frysch, kalade for memorine memorine. The design of the common for the commo	ORCE, SAN	SOCION	NOTERN DE CONTENTE) o objeto busine & ingress del correra de Coursella.	Casebook Rivers & Ingress.	To committee can be expected, was them or other, proper to the groups to readmined. The committee can be expected, the committee character of the groups to committee character of the committee character of the committee character of the special	PAESANNEL NEWARDS	Willer Tanks / Persons Fe
:	컱	La Regione, por Conclude de time de companient (Dones au man relation al Communion), i. Colosso as hais y series de la federa de la Colosso as hais y series de la federa de la Colosso as hais y series de la federa de la Colosso as la federa de la federa del la federa de la federa del la federa del la federa de la federa de la federa de la federa del la federa del la federa de la federa del la fe	0.000000	\$ 7	OFFICE DE CONTRACTOR E INVERSION E	Salation de grave medium dies, N.T. (manufe aufa. ANT 20139911644). minese Annael Straffellen, fagent Ns. 11.1	Construir de Commission con trades ma activa y spinalismo.	Enterpute ynt te America'i	OZIENCA DE OISTON CONTRACTUAL 2 VOC	Hafe fammele Evrba Send
ء ا	<u> </u>	When the part of the second of	OPERATIVO, INVENCENO	Danchas de yea	OPPERADO COMENCIAL EXACTÓN E VIVERSEON	Marient & region measure sides phil (colonies male, phil 2012) 1999) set it; makania mereni 2013/97/2019 Angero Ne. & & & & & & & & & & & & & & & & & & &	C.S. Sandanian to control of the join to 1944 to Liberton Lawrence C.S. Sandanian to, 1954 (9) (9) (9) (9)	Compute year to American	OERENCIA DE PROTECTOS AERGEORTIANDES : VOC	Jugan Applies Nobe Median
Ē	711	Le Table Premier pe d'Occasion y generals pe to CAC presente part, a trait de cause par sur soit d'ent s'étant de l'accession, par le cot une main au device de conscion qu'en le manier s'action par sur le la commande de l'accession per le cot une main au device de conscion qu'en le cape par le commande d'entre de l'accession per la commande de l'accession de la Table Deland Calestin de l'accession de la region de la l'accession de la commande de la Table Deland Calestin de l'accession de la commande de la commande de la region de la l'accession de la commande de la c	MUNICORNO	TABIFAS	OTENA DE COMPREMENTACION E NY BESTÓN	And the second s	() a defense in Toda. Christolist en.	farmitys as millerin at 1757 en al arment de la mille sprindel. Se repaya decumenta de antacione de los ente (311, 311, 372, 372)	GENERAL INVOICERA	When Teetle / Februing f.
	1									

÷	\$ 5.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		# 5	q	3	11
	A YELVANOO TERA	STATES ST		TA SOURCE HONORORS	72	Ē	35
La montro de las finanza de la materia del m	L'UCAC membra de lampa Relation in misma projet, dispos a profit à brigation de plus membre à la signe de constant de la marche de la marche de la signe de constant de la marche de la marche de la signe de constant de la marche del marche de la marche del la marche del marche de la marche del	Check Suffer, op or might in Pape de Stammingson have of dissess for all presents extended assessment on Computer of Computer	(1-00) (C pentura el Cementario el Ingue Visioni enjolado per o Comunidado en o prepuedo persona del Cementa del C	A cus particle for temper man an amount, is inclined Calendan and global per la profession de responses of products of the Temperature of the date per controllery is a facilities on taking an advantaging an improposation of temperature of the controllery in the controllery of th		The second of Chipman is depressed beaution, person remark obstacles in a Dipol of International, turn in two is in Arthrophor Chipman in a Chipman	The parameter is such dependent to inquire the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a second of the equation in the equation in the equation is a seco
macocc exercises	PEANCERO / PAO	OPTIZATIVO / DEG	OPP OPPOSITE	ANCIERO TA	PANCEDIO YA	PARCEDO	T-LANCEZ-DO
,				TARPAS	YAMPAS	talins	TARPAS
DAMESTICK DE CONTRACTION DE CONTRACT	ENERGY EXCENSION E	ANDERSON A NOTICE OF STATEMENT SERVICE OF THE SERVICE OF THE STATEMENT SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVI	SALENDON E CONTENENT SYCHOLOGY E CONTENENT SA	OFICINADE CONSERVALENCION E PAZESON	SAESPON SAESPO	OFTEN OF THE OTHER PROPERTY OTHER PROPERTY OF THE OTHER PROPERTY	OFFICE OFFICE OFFI
W State of the sta	Se addre comprisements Nation of Toyan Mayor Community.	Salaman de regigere maliame debu jali (meleonio nalde jali) (meleo	de selecte concentrations legisles de legisles (Agujas Capatillado).	's minute comportaments listations & to unwise.	Se udició diagrampino hados de la myfa	e ellest emperament potition de las curific.	To allow conjugate and the state of the stat
Type (Septem) (aynur) (bysama Constraints)	ngan (Cambrasa Agaman Adaman Campangan).	The (1) then the species of Commence Bernary Americans	Type Harboon bypen Manue Openado.	Se unfortemen has Topolic Colomposalmana.	S offines in Taffic Companions	te pricingen in Tasin. Compositatos.	Statistics by Table Companions
A statement of the statement of the September of the statement of the September of the Sept	de samen en maire Destrice d'arman de la hydrateire manuel en copp el energe Contract Chrome Matters Chromatel,	American de martine de 2015, de 2015, de 2015	Seminym united Database demand de li (spekerin entend un ump el semps demand (ligens (Elema Changa)).	de entre au endre a Pari esa de mesans de las mellas aprilestas. Es acide, de 2003, Pari entre espa de la mellocació de milascopió de mello personado 2013 y 2003, Pari esta de mellocació de milascopió de mello personado 2013 y	to employ an elision on 1977 and december to be regular generality. So employ december to behand the day and L 2012 y 2013	o mangen a manana de Senado, a la mana 2017. 2017.	Andrew and the second of the s
OBENCA PRACEEM	ODZNIGA TOMOTEKA	P ORESCEA DE PROVECTOS Andropeticas de Provectos Oresta Palacien	CENTRAL PRANCIESA	WILKWAY UPWILLY	OBDOCA TOANCERA	GERTILA PANCESA	OZDOGA PRANCIPA
Window Tourish / Pt	William Processing	Tamby President Farms	William Topology / Pro	Villam Tanako / Fra	Tanks / Pa	Victor Table / Fr	Y-1- T-ado / F

	Odian Tumbs / Pandon 7.5	When Tanks (Parison Ps	Villes Trady (Pennism 7.		When Tuchi, freeing &	6	Tanks / Paragrae /,	<u> </u>
	RENTA FRANCEZA	EDECK PANCIPA	KRENCIA PRANCIERA		CERTIFICATION TO A TOTAL	ישוייטי ענייאטניפי	GRESCA PSOUCHA	3
	is strings in universe 170 on discusses to its unite associate. In strings decreasing to establish do to the 201, 2012/2012	de compara de manación de Telegia de la compara de la compara de c	Do contribute to the destruct, has to follow or the presents are respinente also equipments for equipments to equipments to the contribute of the contribute		Construction to desirating can have an adjust, proper on an emporalisy commontal, the square Co.C.A. manufaction is not adjusted in the square of the Co.C.A. manufaction is not adjusted to the component of the square of the component of the com	De strategieza la Antonichi, car lema na sigira, parpur car an companio controlanda. Lia la paga d'alla manuel II, an establecto la controla de la paga d'alla manuel II, an establecto la controla de la paga d'alla manuel II, an establecto la controla de la paga d	the number can be Accrossed, and when the Michael prepare to the Response Construction to be pages and Accid, measured 31, an enabledness to become do man particle processed in against Accrossed to the fact, of the distribution of selection and the register to enapse his accusate to revision to his against of teamer parameth; then his noise ded proced against the 231%	3
	de Tricke. Commentere de la commente				Literature in Lymner.	Carlock Number of Square,	Legistech Kindom de Dagman	*
			A selection by the sea of the sea		Section busines to Layer of common of Constitute		S. udent biration of Supermody Contents	3
	CONTRACTOR E	OFTINA IL COMPANIA NOTHENN	OPTICAL DS CONSERVATIVODO: E ENTERIOR		B SPECIAL STATES	HEEDAN LOCATION HEEDAN	overson constants constants constants	3
	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	S A TEA	CONTINUO ECONOTROS		DOTEON:	SCOROL.	eoutsos	4
	outbooks	ATTOWN THE TOTAL PROPERTY OF THE TOTAL PROPE	RNASCEENO		OFFENNAL	Тесство	Proveine Tenno	PISANGIBIO
	L. U.C.A.C. accordingly, given the common he is too (a) characteristic and a circum by the desire contains a circum contains and circum, an analysis of common he is a circum contains an analysis of common he is a circum contains and circum circum contains and circum	(a) the mean stand, any obtained in bigons on training and the additions in a Community and Communit	(a) designation (regionally industrial) in U. U. M. C. or in and the professe or designation of the control of	×	Decrements characteristic forms as Control to the internant alon epishdom de annum quanto foi company to the company of the co	Construction of the September of Company Construction is transmitted to the control of the construction of	Principal de pairs i la copatalant le anoment, d'Emmanare Trust in propo contré le valuent de tribée sensition de la companie de tribée sensition de la companie de tribée de tr	Takelor adoption to page to thicking regard to click represent conclusions analysis of this own seasons are conclusively only the seasons of
	11.1 MOSTICACIÓNES TARTABLAS:	ţi.	29 NOOFKACTORES	D. SETTORA DE RECAUDO, SIEVESDIA DE LOS INCRESOS V RACARTAS DE PACO		11 8	2) RYMENON BELLON PROMESON	21 213 MONTON DE PACO 21 21 INTERNATIONA
Ì	±	, p			# <u>.</u>		<u> </u>	

	Γ.,			ы	Τ.	Τ] <u> </u>			7.		<u> </u>
	ii.	13 13	ji n	â.	ĥ		f.	11.	71. H	fi H	B B	ĥ
	Openes to Come de Manadement, in biocurent market privation de la forcement ratio del may no mais (DN) del com- tra propuent del management per servicio del composito del composito del management per la Composito del composito	Domes Is Cope of Franksteiner; Communick in Internet provides to excident in trapps (size OP) did done de community provides analysis anglesses. Sel done of series of the Internet pays in 2D of a Francisconing; Committees a many 3 visit prospected pays of Arthritism per control (2) of the Enternet of Committees and the Committees a many 1 visit prospected pays of Francisconing and enternet of the Committees of Committees and Committees and Committees of the Committees of	C-C-A-C-Ambress y (manet extrements (c) man() per pricard() in blems in temperate at its rimes de ses Cames, E-cia é le services de temperate debre se paging et Communic. Cel Noment de la Internação Africa es substituía de la questo nume.	Taka be constitutions y internal al permeter pala cognition a real-point you cross. Taka be modifications absorbable upon expressed agent by proposable 1 absorbable on section you come processor you in CACA, press descript all commissions to UACA approach to it yields and approach agent CSD substitution and adeas the trappent is out-only consistent and a promotion to be modification as it UACAC bracks about your annuals of the property of Commissions.	LULFACE.		Vigir que s'emple la armay e apréféricam de Capana, es la réactoir en de anomancies de la appais hos de la Pist Estanda, y la trabas séculais en dançais de basta, de secrit em la demanciación que delpui de Cambril Tamen à lapades.	Vigle of employees of preprint in systems of Catalan y employees of open of pressure in grant of database shakes and CATALAN of employees of employees provided and provided and provided and the systems of the catalant of t	Torium y, et di ette, gepite i supplied jap jame de emmención y deste que d'Communicio jastes in constâncido, de voyado en la cumbacido de ser Costeste.	C Instrument spectra of destroit between to its obset y trades an expension of services. In against decisions	Demonster all morate jon mark interiors of other differentiates with mark of comments which do it, grant or applied information produced marks are marked to the comments of t	La combanata y referencia de la récessita y maginarian del Comban au describ per te lestremas, al la seguita de esta clama, que expressar a la UNACC dest Companione la UNACC propulsión esta Communión tempos de tembre la tentidad, plottatar y amenicama madricha el réces y su sepis del Companio de Immunio.
	120-redition	This was to	and the second	TECHOO / OPERATIVO IN	Austraco	ZECIHOO/OPERATIVO	dore tu Tivo	Ticeeco		TECHOO	TECNICO / CHEMATINO M	TECHCO / OPERATION LA
		and the second s		seprendo)de	mine y Aprilio	T-MINTS		reasseds		Community Management	ACTIONAL	ar market de
;	S NOTIFICATION S SANDONO S PADDONO	DANGERON DE CONTROCATEVICION E CONTROCATEVICION E	ENTERON E CONTROL OF SERVICE SE CONTROL OF SE CONTROL OF SERVICE SE CONTROL OF SE CONTROL OF SE CONTROL OF SE	CONTRETON TO CONTRETON E	DAZERON CONTRACTOR	SANTHERN CONTRICTATE VEIGN: E GLECHAT DR	CANCESCATE COORSE	NOTION NOTION IN THE PROPERTY OF THE PROPERTY	OPERA, R GORDAN BURNES	NOCHOLINE STATEMENT IN THE STATEMENT IN	OPERA DE COMPRENA DACIÓN E ENTEREN	2 WOTT PROPERTY STATES
	Se videolo li iligentativa havanto de la Jamestanna	's séch b lepateurs léanine de la jusqu'estes.	de aldons P Revolucios Náticos de la Commente	Selemed do regions reviews edute ANI (reduced mades ANI 2013/900)[0] el; madesia elementa (SIAMOSEO), Regiono No. 17,5	Salvino de regime matema efice ASI (relando mijos ASI) 2013/09016141; relacido Americal (201/20220), Regime No. 1.1.)	Selected de regargo mediatre elleia ACH (meljouke albita ACH 2003/00/04/8714), relatede Americké 2003/00/2003, Registre No. 5.1.2, 2.1.6.	Sebenti de regelor medama o diporé NI (Polizada milas ANI; 20:13000:1814-1; reducida exerenti 20(2000:100), Regelor No. 5.2 (5.1), 6.11	Andread on supply medicals allowed by twickeds make and 2 20 2000 registral, and and an angle of the supply of the	Saland & rights tolens often AN Drickels and AN 2012001001414; where Amono S 11200200, Reports A.L. 1224, 123, 1210, 1210, 24 D. L. Dr. 2.L.D. 2.L.B. 2.L.D.	**	Calcand de regions anchesan edica "ANI (Indicatora alcha "ANI (INTENDEDIRI) relatio Austricio (INTENDEDIR) Baginer Sc. 1.1.2. 1.1.4. 1.1.8.	Selected for regions and date of the control of the
3	Lymbios Humos e Jacomesos	Legendesia Michiga di Marrimoni.	Capabolis Human & Marenmais	12.1 Одон цейный шаблорин одишади ре дек ф духифф	Dicercia de Campaia que valos de mano y spinique	5.1.5. Allignos de monaciónimo 5.1.6. Olimos estámo de aprovisión, planyemesta y sudesta adapta à ja key	22.1 Pane 3, Saman. 2 del Parge de Condellam (Candalpus Millans orposaba). 23.11. Pan (O) Olima segue del Comer Trissin de Impariot. 43.11. Pane 3, Samolo 2 del Parge de Candannas (Candalpus del manuscimo).	\$1.2 Chanks, Chanks y graphenes of the control of t	1.1. Internal Commany apprehensis 1.2.5. Prime of commerciality primitized at in gradual prime, addressing and COOAD 1.2.5. Decard prime in the prime in the prime in the prime prime 1.2.5. Decard prime in the prime in the prime in the prime prime 1.2.5. Decard prime in the prime i	*	11.1 George de Camado em sobre el manoy queden. 11.1 de escretar qui him madelen, conference que que se que en 11.1 de escretar el homomoriy se sous anticamento el history pe de pomento que,	LL1. They is underson yetherack in mineral 44 course to manatory 44 inches and 45 course to manatory 44 inches and 45 course to manatory 45 inches and 15 course and 15 co
	De comité que le Autorité, que lemm un galen. De l'applie de décentire en experiente les historiques de la information y un finen, de parts. Chairment de hayact de la marieur conservation Marie del Communitation passes communités de la faire marieur.	Vergille, perço d'estates à lua-man à jair-march.	Personne de Autorio (, en tem se spina. Ta la pipar (del presente e question te l'acceptio de) travalente y in france de pre fermion de la piparia de sente una repubblició del Commune e trava per presente de la commune de la piparia de la commune e trava per presente de la commune de la piparia de la commune de la piparia de la piparia de la piparia de la companio de la commune. Le pipira piparia de la commune de la companio de la commune.	The medicated con Africana (2/1). — a public is empty to its improved to empty the conductor of the property o	Designate parts Assessmith.	Zubrych yw is Assert?	3.1 : Detypin je is Amenik 3.21 : detypin je is Amenik 6.21 : Oetypin je is Amenik 6.21 : Oetypin je is Amenik	13.1. Le/MOCOTA. a wash to be Older to Constitution. It proposed has common placed by the deformmentation, attended proposed of management and the proposed of the deformmentation of the proposed of the deformmentation of the deformentation of the deformmentation of the defor	11.1. L. ADDOCTIL. I was do in total and commendated in impact has commented to the property of the determination of the commendated in impact has been precised from the commendated in impact has been precised from the commendated in impact has been precised from the commendated fr	¥*	, Eksephyn Krissiek	11.1.1.1. ANDOOPER, syrende is bottom de Commissionie in bream, bout neares from the Aleman plant of Bottom in memories and ordered in the data for Andream and the commission of the andream and the commission of Andream andream and andream and andream and andream and 1.1.1.2. Designed for in commission.
-	OREDICA PINASCIERA	GERENC'A FINANCIERA	COMPANY LIVERS VENEZA		CONTRACTION 2 CENTON	OTHER OF PROPERTY	OENDACIA CE PROVECTOS ACERCIFORTUARIOS - VOC	Statement of solicing	OGENICA DE POVICINA	JOAN- SOREWILLSGABURY SOLIZACOME DE VENENESO	GUIZINCIA DE PROYECTAS ADROPORTINADOS, VOC	ODENIA DE PROVEZOS.
-	When Tasda / Francisco Tea	What Tinks / Frences For	Wijam Tanda / Finences For	Fride Adriana Romana Roman / Itania Adriana Hala kastag	Maria Fernando Emphes Sando	Pakis Andria Roman Roma / Inger Andre Nets Mekay	James Arabeta Nika Medera	Palis Autor Banne Stares	And Adapt Language Towns	Polic Andris Zomme Reven	Andrew Manager	lime region that Makes

		-				1		3		
1	CITEBIA	1			סונתיה פנ					
n	Ä.	«Consections») In U.D.C. In subsidies de manufacture de la de pares y les dem companyantes que requese manufacture.	ОРЕЗАТИО	-	CONTROL EAGON E	Solvering do regimo producero edeiro ANT Quillendo valda ANT 2013/0001493-12, 1 Indicado Americkii 2013/00/22/01, Regarco So. 9.2.11.	32.11.7m (C) stomes some del County Younge de lagranda.	Seconds in bottook	ODREVELA DE MONTONA ADROMONTUAÇÃOS - VOC	Date Andrea White Statute
g	10	The Compto was weed on it comes do Sands do Bayds, of the new member is store of Polishiche in 12 Days do Francisciones y Combustick y stant companie par de representant de la USAS, (pullenda on una de stan member d de la limeratural) y des septembrans del Communenta.	отпыто	Numerometer	אסטאמואאס: מסאמואים אינוסאס ביינוסאים מסאמואים מס	Selected do register professor often ANE (relatedo salda ANE 2013/00014014). Informida Associata 2013/00/2100, Engeres No. 1, 1, 11.	2.2.11. The CO-Object spin of Comity Testing to Equipme.	Deregade per la Austria-A.	GERCHA DE PROYECTOS APROPORTIVAZIOS - VOC	Jame Auders Voles Sector
R	14	Comme a manie par jament sus une des sois (O mano, jamen las lectures de O) entre y que de l'alternative de l' l'alternative par l'alternative de l'alternative de l'alternative de l'alternative de représentative de l'alternative de l'alternativ	онгалтио		CONEDCYALZACTON E CONEDCYALZACTON E	Science do regime grapero alsos AJO (naturale subba AZI, 2013/00195).L. ndoselo Assertič (***) Serrozo), Jugent St. 6.1.L. 6.1.1.	CLI Cape de las forma recensor y operaces regeneres con en empresa, politicidado. CLI Cape de las forma recensor y operaces regeneres con en empresa, política de climando de como de	TTY CONTROL NO. THE CONTROL OF THE C	GENERICA, DE PROYECTUS AEROPOSITUABLOS A VOC	man Ambies Nilse Minter
Ŗ	7.0	La piene melli nementi del Cosici es sabbent à piene Ba d'squeza de la Eque de Manniolena. Les appienes Prescues estats hay deme la princese quant (13) des biblis de sus mentres colondes. Este pressure et richentes na Semilà de Bayas, en la paga secument considé por les peres.	OFEMATIVO		OFICENDE CONCEGNATIONOSE SYMÉTICOSE	Solomest de regulero sentames edesa AVS (centrales autós AVS) 20132097160412; reciendo Averconil. 20130972209; Regunto Na. A.1.11;	111. The Challe and a deformable formation is	Managade par la America de	ORRENDA DE PROFESTOS AEROPORTUARIOS - VOC	Jame Apaten Nate Mates
я	7.	Discourance persons a sake mentile of Casal of Persons de Australiens quess (1) and Maller som de 2 ventile servent. De recent on the representation republishes and Section 2 of Years II - "Expellenceme a beneathered".	OFFENTIVO		OTICNA DE COMEMINADACIÓN E ENTREGIO	Section of regions measures of the AVI (pulsets to the AVI (201300018) 4), or the AVI (AVI (AVI (AVI (AVI (AVI (AVI (AVI	(s.) Co's de prime recent y general general general (s.) Co's de prime recent (s.) Co's de prime recent (s.) Co's de prime recent (s.) Co's de prime de Constant (general de marie de Constant (s.) Co's de prime de marie de marie de prime de marie de constant (s.) Co's de prime de marie de prime de la constant de prime	(17. Champe per Antonio) (2.1. Champe per Antonio)	GERNCA DE PROTECTOS AEROPORTIANITOS - VICE	amme spalite Ville Sambar
я	44	To USE Constitution and Constitution in Section of Physics in Physics in Physics in Constitution of Ph	OFFIRETO	Management	OPERA DE CONCREDENCION E NVERSON	Schedul & region makanis elec ASI (Induction mile ASI, 2013)004:16912; redemik Areserek 2015000150). Bajara Ko. 8.1.1, 6.22.	4.1. Epic de Jugines statutes y species rejembres en reportes symbolis. 4.2. These control of programs de manimient, averable per d'Colon Tenis de Species.	(LLT, LASSORT) has count que d'Omeran de Comman un major le chiques de premer Prese Cycener, et le previote man Plans Amerandou Comman agrés per d'Orde Praire et lagistes en encembrances le Catal Campai per la merce de	OZEZNEN DE PROTECTOS AEROPORTUANDOS - VOC	laine Author Méis Mines
n	ć	Vormen se remoten he sidemakan-indepleste ad Pergam de Aspanisiem, d'Christensop shies sagu desamble de resemblesse uigs al Pergam de Vormentere sportels et le resemblement descri	OPERATIVO	, company	OPERA DE COMERCIA ELACION E PONTRIGIO:	Scheste & region and ann deba AS (selecte mate AS) 201300(1001). Natural ASSASSING, Espain (A. L. L. Z.	11. Con a trainm nature y general representation general trainment of the second of th	41.2.4.20011 because ped Common or common bedgesse de primer de la common del common de la common del la common de la common de la common del l	ORRENCA DE PROYECTOS ARROPORTEANDOS - NOC	Amma Agelete Mago Nipoles
я	4 0	(S. en. c. p. e. an annich spend h. U.S.C. entir p. el. Consequent, h. Arcelle en Objetimen de securitions, h. peror entende de pare se securition realizate a Dispute de Mandacien pri et quant enter- tor el de Ambre de Référeira el desse. El seu de D'apric e antirel, in yens poble enter i Pero- recent de Namelle.	COPERATIVO	. Design	OFFICEA DE COMPRICIA LEACTÓN E SYSTEMBON	Societad & region syndromy dams AC gastrate made, AC, 20130018014. Industria America' 201300200, Sugae No. 2.11., 6.11., 6.2.	23.17.To Open on Michael Train to benefit. 41. Come to happen order of personal open or personal open of the Come	1311. Campaign on the common of the common o	OCKENCIA DE PROVICTOS AZROPORTUANOS - VOC	News, Amilies (Amilies Mantains
n	÷	Le Free Avenne de Ingeneux, dominante de Consections secretées à Fingum de Valendantes conclude au la Francis control d'author, en étépolite de marchement envelochée de d'actual à culture de simple de l'entre segrétale en entre les marches de la conference de la consection de la consection de la consection de la consection de la conference de	OOFELTIVO/		ואינטשטאי מאנדאני על מאנדאני על	Tological de seguir services dices AU (selectes subte AU (201990) (8) (1), residente Autoritats (10, 2011, ALL	61. Cope in likes Marchine of Comments of	A IL LA LA CALLECTOR I. But makes up and Chomes do Chomes in mappin printegers of the Land Chomes of Chomes in mappin printegers of the Chomes in	ARROPATUASOS - VOC	There cambo Note Makes
ภ	я 9	And a second control of the second se	ANDECO DEPOSA ADECIAL	ļ	ONGENA OF CONFESSION SAVERSION	Sakond & negem pademe often ANI (neisoka tube ANT 201300016914); neisoka zenonú 201300200, luguno (S-1.i.I.)	11.11 Multide de les possesse, judicative y distracte de problemière que se extension en Corro y definiates hemilies per el componiele de laternandes en tunn de unide.	Lo AZDONI, scharge as celleng primery platation in the mission from the Control of Contr	SERZICH DE OESTION CONTINECTUAL 2 VOC	biens Fernands Zachte Serd
	:: ::	En d'enn de poi d'Occumente un liere suits in equitament accombing primering un place, 3 (13,13), quiet remot bu dem regressione par la militari de presentation de marche suits primering un place de la charte par en demantier malegrape comparation de marche de la base de la charte de la charte de la charte de la charte de la Commen, de presenta en malegiale de la charte seguen estre (23).	TVANCEERO /	4	OPICES DE CONERCIALZACIÓN I ENVERSION	Solution in reasons notices refers ASI (huberia subse ASI; 2013/201604.1); Indienda Aurono S. 2013/90220; Equato ISI I.11	1.1.11 Extensión de las generass publicións y diferentes de adequações que as excuestra en esta de actual de la companión de defendados de la del companión de la companión de la del companión del compa	Le ALIGNOTA, active que se comen premos palembre referente indicado como de Comen de Caracia, por altre que comen en comes a Desar de Arbeironno, Comen de Caracia, por a la comen en comen a Desar de Caracia, Comenda de Caracia (por a la Caracia de Caracia de La Caracia de Caracia de Caracia de Caracia de Caracia de comen de comen de comen de Caracia de Caracia de comen de com	OZEZPEA MYSTELA/ OZEZPEA DE OZETION CONTRACTIAL 3 VCC	Wigner Treated y Francisco f. Marte ferreptide Estitute Sand
*	24 CARANTIAS	Ex Concessioners as compresses a constitute for againment garantics per les sensos y durants les plates per sons dessents.	STATE OF STA	-	OPICINA DE COMEDICIALZACIÓN E PVERENCIA DE	Salicated de register mediums others ANI Ordensko milita ANI 2013/990 (60:4); resistando Acerceivi 2013/60036). Seguno No. 1. 1.s.	Las pilipas de componentabled civil y ganantes de camplimento vigation y se acopuecido per parte de la Amogósia.	We wreque he servicions pre pain de la AEROCTVIL, ha embre se università paralement per specific.	GONTHACTIAL 2 VOC	Morte formate Entries your
	21.1 GABANTA DISCA DE CIGACIANENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATO	Colobration of Commission, domain of the spaces (10) fine) believes (Colorospaces delivery presents pre- promission to UVICAT, we then the test (20) the believes the state of Colorospaces of the the degenerate commission, may explain the subsection of the property of the state of the state of the colorospaces of the state of th	128DHCO	Overlan	OPEDA DE COMBENAZACIONE ENTERION	Salarind de regules rendamé edina ANT (rakanda maka ANT. 20130001.0014); rakenda peneriel 2013000.2003, dagina 15a 1.1.6	La yelana da mepamakhida arri y garatan és emplamen ngattu y in sepulation yes part és à America	No se sengen the mayoroceas por june de la ACROGNYL. De cradas si escuestre prederime per system.	OUTBETLA DE GESTIÓN CONTRACTILA 2 VOC	Marie Perspets Lopelle Jacob
A	CONTRAIN OF CONTRAIN	Line applies dead attentioner is lover to the USLAC was shaped by transmission ground and Contain the Containability of greated integration of the Containability of the Containability of the Containability of the Containability of greated integration of the Containability of the Cont	A. A	ı	OTON BE COMERCIA BE INTERESO	Scientia is regions enforme dede ACS (Policides halida ACS). 2013/9016914. Halistea America 2019/80/2010, Beganes S.Y. 11.9	i se pictus di responsabilità (1913) gan sta di responsati rigente y in serpencio por pare de la Assessit.	is a veriega la engenesan pe per é la ACOCOYI, la reda se actuaras perdesas per quita:	סטענויים או כפנעסט פטאנוייניים או כפנעסט	Sees frames Contra See.
*	TO 12 AMENDO OF 700 DE 12 LE LABOR. TO TALABOOK. TO TOUR GATE ACTIONE A. TO TOUR GATE A. TO TO TOUR GATE A. TO T	The company of the common and the common of	Attorio Co	Convege	OFFICE DE CONFRESALEACIÓN E INTERIOR	Solated or representation does ASI (solated to allo ASI 20130014914), referent Arrivert 231300200, Segment St. 1.9	is pictor in vygenekkal dyd y gwan ta de renglameter vigelen yn acythal yn yn y dae y bennes. Yn de bennest	the samples in supposes per pass & b. ACROSTAL, in rules or excesses patients you speak.	OFFERCH OF OSTION CONTRACTION : YOU	Man Farent Contra Sea

it	ţ	U ·	" "	ľ		\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	¥	¥	4	*
ŷ.	ä.		S. FURNZA MANORO	30		ğ		STILL AMPRODO DE EXTRA COMO DE CONTRA) Att	SELLA, AMPAGO DE GENERALIDO DE LOS GENERALIDOS DE LOS GENERAS DOS DESENDADOS DE LOS DESENDADOS DE LOS DELOS
Continue any of Colomorphies in manum papeled part could in Adaptación and organ por ademir de l'imme any en Card Primer demire de Maria P Fundacionary Colomorphies in productionaries aprilet a unit (i) juma o colomor de la maria de manyes et le anno 31 de de chama y requeste any ROA en Colomorphi (10 de Colomorphi) (10 de Colomorphi (10 de Colomorphi) (10 de Colomorphi (10 de Colomo	Extends to Team Stone of Cond States in particular that improvement a continuous of the States replaced in the States of Condense in the States of C		Overle is passide se en papsid velementanena. In USEC passi bacetas richtum por installentes Continue con mjumin. pp.(1900) Ein descrimenta legisk opposition.	Consession Abus malmar la girelda es fres Varnis y valve ya lix textes espenda es es Osiella y Catillo Catillo de la presa y malmar a es Osiella y Catillo Catillo de la presa y malmar ante de malmar presentation de la consession de disconsidad.	De constante preturne, la UADAS petablane un de la francéa person en el prospeta del septeb 18 de fluente 679 (1971), la la tempera y médicines primeran adap sente. (2014) constante la politica de la prospeta de la constante de la const	O'Commune shart ipper et wir supprise is in mappe cautée éviée it in manue va gérale per traierra. Dan expenses debri homm famps de la cristes (15 din signeme a la mispone de valu inivia supprise 4,2000) o vidad de la common de se accione.	La genera (seda mendera bascas a pilata de respons espelada per esa Compaña de Seguira Apopilia de Basca de Seguira Apopilia de Seguira de Seguira Apopilia de Seguira Apopi	Communication desiration in greating principles of manages and manages and considered encourage in CLAAC. Personal control with the engagest principle desiration and the control of the	Companies de ambibido de Saladora, de adeida de las regións de ambidos comenidentes de la Camado Come de Companies como de Camado Camad	BE Commission and continue to the continue of
Person mayor y o		OF BE		Ocusion in the contract of the	ſ	0	0		Î	Comment
ochica 35	DOESDON DOESDON TONCOUNT	A ACTIVITY OF STATEMENT ST	NOCHATINA DE PROPERTO DE LA COMPINA DE PROPERTO DE LA COMPINA DEL COMPINA DE LA COMPINA DEL COMPINA DE LA COMPINA DE LA COMPINA DE LA COMPINA DEL COMPINA DEL COMPINA DE LA COMPINA DEL COMPINA DE LA COMPINA DEL COMPINA DE LA COMPINA DEL COMPINA DE LA COMPINA DE LA COMPINA DEL COMP	OPERATOR DE	CECUAL 22 CANTERON I	CONTRACT TAXOLON E	OPEDIA DE CONTROON E DAVELEDON	A APPLICATION TO TO THE CONTRACTION OF THE CONTRACT	S NOCYCLE NATIONAL NA	PASTOCHE CORRESPONDENCE TO VACCOUR
Subsidied de trapper om deuten abban (All Implomée stable (ASI 201) 2001 (1001 (101) of the stable (ASI 201) 2001 (1001 (101) of the stable (ASI 201) (101)	Meland de repare anatama eleo 2/21 (releado palas ANS, 2012/00018944). Prisonio Jenescot. 2013/2000). Ingraro 24, 123	Administration of the ACC (species and aCC 201200000014), named Accorded 201200000 Superior, 1.6	Amband de sejero emisses dese AN (extende side ANC 2013)000168141, misses demons 2013000037 Regime PA. LLS	School de regime medicar ofter ACI (tributés miles ACI 2012/001/el inj. redicate America 2012/00/201), Regime No. 1 ()	Scherful de projesse menderme oftense ACE (mederatio mender ACE: 2013/09/01/01/01/ mederate Annomatic 2013/00(200) Stagente Na. 3.1.6	Salamad de regars mediame obtés "XVI (Indicade micia "XVI 2013)0001(8) (1) Indicado Austrial 2013)003200; Engapo Vo. 1.1.6	Sylvania de major majoro de la 1831 (minuto alga ANS 20200018814);	Account of sections of the act (school or made act). MINORISM (spine) of 119.	Michael de regione mateique elles (A ⁽¹⁾ (redisside séries A ⁽²⁾ 2013/2001/00747), minume Assaure ² 27(2)/2007(A), Regione (S. 1.2.5	Cocinis de mysion malema (See A.X.) (palación males A.N. 30135499148141, ordinado Annesia 3013469148141, apares (se. 1.1.6
El common de Common de supo do projety gladore	Company de Canada esta talon un mumo y quados.	A plane de memorababo desty promise de comprésente aporte y de servicions	La piètes de representate de conjunction de completiente represent pas expansions	Lis prime de importantidad (vid y produce de completações régimenty de adoptions de la company de adoptions de la company de adoptions de la company de la c	La pilma de amprocababad en la province de completación españación y on acopación	Las politas de respisaçõe des dição y genetas de completivos o ventas y es associados.	Les jobbess de empressables de qué y géneties de compleziones espectes y es expusion per prop de la Assentiel.	de plitte e remandade (1975) pende è conjunto (1980) e conjunto e conjunto (1980) e conjunto e conj	CZA Amperi ir militikia vigamin pan njapa y akas	to place in responsibilities to make a property of the propert
Compute par la America	Octopico per l'Assercial	You design to explain a supposition put you do to ACCOUNT. In make a supposition to supposition the supposition to the supposit	to per the enterput in companions or past of it ACCOUNT, in color or extension or pastern for spinion.	per No or envigos las desploadens per pare de la ABRACTET. La reale se especiale perdenent per species.	Ny paositra ny departemantan'i Paris dia NATORIVE, ilay cada ny manambana ny faritr'i National N	to pay Priv ve esta que las mempiospanas par payes de la AZZÓCIVIC, los cucios es mócumiones per payes de la AZZÓCIVIC, los cucios es mócumiones per payes de la Carlo de la C	Pic es serges la sophalasse per pete de la AZROCUTIL, las celas es especiales per servicios.	Note entrept in explanations per part & 3-AZXXXVIII. To cold at extreminal per parts.	Demonstrated at all Present Tables are public learning to be required a substant of the product of the present Tables are public learning as a superior of the company of t	per dies en mangem his computations per junt de la ACROCPUE, les mades en management
ONTRACTUAL 1 NOC	CONTRACTUAL 1 YOU	GEOTEAN DE GENTAN	OBJEDICIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL 2 VOC	CONTRACTIVAL 2 VOC	CONTRACTIVAL 2006	OBSENCE OR OBSERVE CONTRACTION 2 VOC	CONTRACTUAL 1 VCC	CENTRAL PROPERTY OF CENTRAL TWO C	M CONTRACTUAL 1 VOC	ORRENTA DE CENTOS
lim franci Salas s	Iron Fonesta Lantan Se	Step Promise Tanks to	Meda Fermula Dunka Se	Harry Francisco Carriera Sar	Nan France Carter Se	Harts Français Santing San	Hefe Fermado (Jaspa Sa	Man Franço Egotos So	Medit Promode Sandan Sa	Street Principle Conductor Ser

		•						
ň	Name and the state of the state	CONTINUES AND A Y case Carton	OFFICEA DE CONCROLAZACIÓN E ENVERENOS	Solvent to region weaton of the AVI Ordente suite, AVI 20120414641, netwish Austrell AVI 201204120, August VA.1.1.3	E regime de Coupean en Wilson en millo en millon () sprinden.	Departs in its Assessed.	ODERMAN DE CRETICH CONTRACTION, 2 VICE	Made Formando Spinister Stand
ri R	1.	COULTRA COURT		Schoole de regime warkante edicio AXI Çarbande mijda AXIL 2013300169141; eminute Arrechit 201308780; Regimo No. 1.1.3	Systemate de Campaign en Vales en emilio y aprindon	Divingué par la Accounti.	CONTRACTUAL 1 VOC	Auto Permana Section Send
ń		Factories y con forme	OPICINA DE COMENCIALIZACION E ENVERSIOS	Science de regime pundamin adria ASI (tradeción mada ARC 2013000108/41), redistriba zervorit 2013000200, Regime NS-1 LJ	Source & Consider on takes = =====y spikition	Europh yn'n Austrial.	OCHENCA DE CÉNTOS CONTRACTUAL 2 VOC	Marie Farmania Estabati Sand
The Paradicks	2.4 Constitutes as above in determine the constitution of Nation dates and plan standards do stor (3 mms) and a forther than the following the constitution of the con	AMBORO: UPPOSA ETAGAA.	ONERA DE CONDICIALEACIÓN E CONDICIALEACIÓN E	And the second Striptering Segment to 1111	man of one or opposite our or operation to all organic security for an analysis of the opposite of the opposit	A.DOOTs, then you wide provide make the state of the stat	ODERVIEW DE CESTIÓN CONTRACTION DE CESTIÓN	Meta 7 manus (Labola Sept
	To the party of the control of the c	ANTHON DEFENSA MAMA	OTIONA DE COMBREMEMENTORE E ENTRESON	Schedul de regione sendeme décie, alls (material made alts 1913)000 ((6) t); selected acceptor sendeme décie, alls (material made alts 1913)000 ((6) t); selected acceptor 281/000270), frequent Na. I. I. I.	1111 (Maters & Demany, Analysis) (Walnut de efferencie que se servera es mais y decident locality y el maser, de la marca de marc	1. ATOCOX, action on a common persons scientists enforced in the common of the action of the action of the common	ODENCY DE CESTIÓN CESTRACTUAL 3 VOC	blads Tappach Zierban Send
7	S. Leadmink & M. Speich. Puts as an engine storm of play printing as instead 41.5 in the block owner (1) in a contract of the	AZZENOO: DETENA MAN	CONCINA OF CONCINC E CONCINCALENCALENCALENCE E SAVEREGOS	SOUTH de regementare elec. ANI publicule side. ANI 2012000100112, rudendo Assevid. 201200200) Report SA.1.111	1311 Educate de la passeza Jahania, y Chamin de selectronis que se calmina de selectronis de seu de sejamento	Lo ADGOTO, alone que se rates presens palesta militario, helpisordes en al Costes de Costes, para helpisor de responsa non sur Mandié y Ademinana Laudido es de 301 per para de Librido y servicionem se de Ademinado Compressiva di Commune su mania de sua obre adelesante par el Communica	סנובט אל מבחלא הסידושרהאב א יסיב הסידושרהאב א יסיב	Mana Faranta Eartra Sand
á R	A procure control of Chan Agents and Proposed to the prince of the problem for the special problem of the proposed to the prop	althony of Pitters Name.	STEEN IS STEEN IS STEEN IS STEEN IS	Spicemal de region mobiem (des 15°) indexide actio 15°C (2013/000001-1). Indexide Annessel' (2013/000070). Sugame 18°C (1.1.1).	A 1.1. Marcon de les pareces justicités y défendre de métrements que se comment y défendre de métrements que se comment y défendre de métrements de métre y destantes de métre y destantes de métre y destantes de métre y destantes de métre y de	CLASSOCIAL SERVICE SER	ozmen at deficie company at deficie	Steps Females (Belles Sent
á	De dans en gen a personn les comme makaleire as l'empresée 73.16 y 73.13 de ses Comme d'Ouverimeire materie	ALUDDICO: DEFENSA. Neites	OPCEN OF COMBICALZACION E COMBICALZACION E COMBIGON	Sacional de rappes seminario eldos AXI (présente malas ARI 201200016944); relacido Amoret 2015000200 Região De I 1.11	11.11. Education de les possesses policitaire y s'échemilier de régissemaliers que se semantimes, entre y descritation tenualise pet d'estampes affect de line/restédés se sins de crimé.	LA LEXCOST, at you window primary principle and demand receivable con a Case to Case the Case of the	OERENCIA DE GESTION CONTRACTIMAL I VOC	Made Personals Editories Send
*	O por p. poproco, de chim miles se septemb d'Occasionade se régioné de représentation de les destantes productions que destante de la company de la company que destante de la Constitution de la company de la comp	AMURCO Neles	OPERA DE CONSTRUALEACIÓN E INTERNON	Substract or regenerate factor and specifications and a AVI. 2015/2016/04/12, redicade conversity 2016/00/2000 Despites Po. 1.2.31	13.11.2 Solution de les yeonous publicules y albemain de indistribuies que se mention o consy desirients Unidade por el comparative de indistribuitos en que yén minima.	La CROCK I, cher par us minim promo policicia adminim relativate con di Come de Comenta, parello que en estrates en estrates de Adminimo acuales es el de 200 par par de 13-land y aprendentes and a Amphilia Compressi del Compres par escala de sua difere solvinamia por d'Communimo COMINITA.	OSTRACTUL I VOC	Mana Yesanda Zotha Sou
z z	Le main, y a diman franc Persona man de desentan pri la CLAC, pren semplement de les holdes, esclores e anticipo en al Camerina de Casseria.	Autineco Janima	OFFICE OF CONTRACTOR 2 COMPRIGNATION 2 INVERSION	Sciente è region neclares édites AS desicate mate AS ETISSONO EL , néporte America 2015/08/ETIS, fagame Ne 1.1.1.1	(1.33). Substant de las yeures palicies (y disseptant de métion min que se action en la maior de métion de partie de	LA COCCUT, when you is calcular years and places and all the Coccut of Coccu	OCENCIA DE CESTON CONTRACTUAL 1 VOC	Hitte Feature Earlie Seri
Z ZZ PERA PECEDIARA	Contraction of secretarization property delicements are supported in Contract, or mande in the draw from Pro- Promision in the or is to be contracted and of the contraction of the cont	OOGEN CO	OTEN OF CONTROL OF CON	Zedeste de reperm merkenn delm, ASI (sydeste de abbs AX; 20)3309(4674). makente deseréer 201306(205), Beginn (A-1.1.1.1)	1.1.1. Submine de la processo judiciale, y Balmine de misionano que en escenaro estre y destructe tramine per el conspresión de misionano estre o con-	La.CODOCT, action per or name promony, decided our man conduction to the conduction to the conduction to the conduction of the conduction	GERECO, RE GETTAN CONTRACTION 17 CO	Moral Franch Schots Ser.
2 TENDARYCHON	C present Cantino systems overthe norm is finds Proposite de Cartys. Adeisademen is genes markes is findide de romme al Cantino es de renes que se selpala e contamon.	A'NDICO Terminane del Colle	OPSCIAL DE COMERCION E SANCESCON E SANCESC	Scheicht de sympto endante eden ANI (waterie mich. ANI). 2013/2014 (9) 443.	Person de «WitterCobs.	Energials yet is derrored	OUNTRACTURE 3 YES	Mana Perspekte Extelles Serv

וסו אג פנ	ā. A	ñ	i ii	n n	A H	H H	R n	h r
A TOMA DE POSESSOS					ar cyddiolloyd			
	Simpromo de la presión el a dissola freparso (OR, son en prosencia fe madros de sinados (a 10,000 km n destro lla passon estra bissola signi, los estes posiciones de pay i pera provincia compressa de la malación de la provincia de la contracta de la contracta de la contracta de la contracta compressa passona de anne propere contra de Contracta (I de passon per la prima recipianta de representa passona I palmas deletta para la productiva de la contracta (I de passon per la prima recipianta de representa passona I passo	It was do not higher the standard of Comma, Commando magas in administration of Propose of the Standard of Commando magas in the standard of Commando magas in the standard of	Commission executed or destinate in USAC debute shall now second of commission, editors which shall is commissed at 1869 yf Collectures commission and passion date and place in collectures commission and SCELEC Six and passion of the collecture o	In present distance in manifer de verificate de Comme destinance of amond 201 de inclusion annual, ed diges est primerimano de Comme disputement su special de Communicia substitution annual Comme, special de de comme de proprieta de Comme de	A dependent mellement de la prime et de la companie de la companie de la prime de la prime de la prime de la prime de la francia de la francia de la companie de la compani	A special of Communities in the September 1 and Communities in Colonia, of Communities in Colonia, and Communities in Colonia, and Colonia in C	A District Collection of the conduction of the collection of the c	of Commercity in processes in the admission was any SUGLEG Commercial, all commercials of Commercials Commercials (Commercials Commercials Commercials Commercials Commercials Commercials Commercials Commercials Commercials Commercials (Commercials Commercials Commercial Commercials Commercials Commercials Commercials Commercials Commercial Commercials Commercials Commercials Commercials Commercial Commercials C
	conduits	Anidoeco	инфесо	anticosco:	audoco	aridaco		\$3E000
	ti Carrie	Complete Control	forminapolis del Contino	Yeminepite dal Compus	Furgo mayor y cum Definition	T-minispile 44 Contract	Tombación del Cartero	± O
	SACOVERATIVE SE CONTRACTOR SE	ONDERVIEWORK S	WOSCANE SACUTOTORIA CALCINO DE	PAERCAN TOWERCANTENCION ON WENT OF	OPERCADE COMBRETATIZATION E	SALESPONT TO SALES	NOTIFICATION I	AVECTOR IN VECTOR
	School in regime underse close ACS (autorio subs ACS 2013)00099141.	Andread de regions continues des a XVI productos de de a XXI 2012/00/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/	Schemick regime measure of this AN excision scale AND SELECTION (4) of federal Authority SENSONERY, Supers SA 1.1	Normal de regime mediame alles AN práctica adua AN 2013/2013/2014/04/4/4 medianto Americal Militeraturo, Regime N. 1.1.1	Salami de regere andiame edos (AN (mémois mass AN 2010000069) it; ediento Austria 2117000077), fugues No. 1.3.5	Andreas de suppres malman dides (ACI pictor de males (ACI 2012-2012-10) es (es (el malma de m	Meine de emples meinem (das a.V.) (releads mein al.V. 2013/000(d) (s); releads summer 2013/2023), Sugrey to 2.1.1	Selected to region to belong of the NSS projects and a NSS 2013000100141.
	Promos de augmentaide	Premi de argocomada	Préces de extraversala.	Proved & self-searchy.	El ambiero de Cinternado um Vados est dessas y quadass.	These of an among process.	Present de militariosa.	Process de mancionado.
	Exemple pe la semon).	Company or the factorists.	Europely per la Australia	Emispelo por la Austria.	Compute year in Americal.		Company yet a nament	Tomputo year to comment
	OFFICIAL DE OFFICA CONTRACTUAL 2 VOC	OZZENIA DE OZZENIA CONTRACTUAL I VOC	CERTALL DE CISTON CONTRACTUAL 2 VOC	DOA E THELEMENTON COUNTRY OF OFFICER OF	AURIDACTIVAL I VOC	OURNEY IN COLUMN TO A COLUMN T	COTTRACTULATIVE	COLLEVELORY TANCE
-	The Franch Se			1000	Hapto Paramete Cal	Kes Amaria	Lips femana D	kinda Françado Es

Old Various Excels 2444	Line France Declaration	hom Tonges Emba jud	Mate Formatic Earlin South	Divisi Comments Enterent Second	Kagla Tayanda Canba Sand	Airth Formach Contac Send	Scots Fernands Zambus Sanza	Mana Semanda Emban Jung
מסביבטי על מיבינטט ", מסביבטט מיבינטי ", ייכי מיבינטטי ", ייכי מיבינטטטי ", ייכי מיבינטטי ", ייכי מיבינטטטי ", ייכי מיבינטטי ", ייכינטטי ", י	CONTRACTOR IN COSTIDI	GRENCH DE GETTÖK GETTALTUM, 2'VG:	CORTINEA DE CESTOS CONTRACTIAL 2 VCC	GRENEA DE GESTION CONTRACTUAL I VVC	GENERACTION 2 VICE	GERCELA DE OESTION COSTILACTUAL 3 VOC	GERENCIA DE GESTION GONTRACTUAL 2 VOC	סטידאבות פי מפדוסא מסידואבות פי מפדוסא
				9	ľ	*	The state of the s	0.00
	Emergin park Angrada	Change de A Acesses	Changels you is Amoon	d of shapes	Language per la Avena	and the second	Laborate par la Aerioreil.	Security Control of Control
	Interes & Conjude on the last and	Description de Capparities que trachés na mandate y opphéses.	Proper & sensionals.	December de Commission ou white ou active y agriculture	Pyrame de commitmente.	0 موقعی و مصعد مه ملات هـ الاستدار غراب و در	C combine de Cancesta con más na mano, quindans	Previo de matematida.
dische de region menteue deue ACS (reference aufon ACS (reference aufon ACS (reference) autonomiente).	derical de suppere materior electo (VII Defendo mater ANI, 2013/2001/81-0;	akenal de regjans parkjans digan. NY (palanda akida. NY). 201320901991 E. redenda Armanda 201200130). Regjans Vic. I.1.3	Selected de regisses services action, ACI (confusion solide, ACI) 2013/90/1897 LL. Matento Aversielle, 2013/2007/1897 LL. LL. LL. LL. LL. LL. LL. LL. LL. LL	Souther de regions parametre delen ACT (referente author ACT, 2001/2006/40 let., materials Americki, 2012/2007/20, Region 1.h., 1.3.	Societad de regementamiento obria AN Grakenda media, ANT 20139/00160 i si; ministra Antecini. 2013/00/2003. Nagimus Na I I. I.	Solicina de region actigado dica ANS (marada máse ANS 201500010944), Referedo Aureces (31)(20120), Suguestiva 1.1.3	Schools de regare voolkaars ellers ANI (reklache miles ANI 2013)000/4014; reklaats praserel 2013000180; Bregiess No. 1.1.3	section de regions maleine also ANT Ordensia maleis ANT 2013/2010/9044; maleine section (NY)2002/2013 (Agglet)2011 1
SUPPLIES OF THE STATE OF THE ST	OHERAND PRESENT	onthic it	1:00.00 SERVENCE 1:00.00 SERVENCE 10:00.00 SERVENCE	NOTICE E	OPERA DE COMERCALIZAÇIÓN E DIVERSON	2 SOCIATIONS AND RELAKS 3 SOCI	OFICES OF COMERCIALEACTOR E INVERSION	OPCENDE CONTREGON ENTERION
	Concern of Concern Applicacy Acern	Company I yearsy Vanagement of Concesses,	Temmook 64 Comme	Country of Country of America	Termanence del Cantras	Corpora de Conseste, Agradien y Antien	Common the Concession Agendance > Assesses	Confession (
жайжо	contain	oo-entre-co	cooper	cooper	an Authorico	Analterop	A AUDICO	commerc
Up compared to the contraction of the contraction o	The property of the same describes constrained by Paper to the Name Wage of the 4 to 10.00 C, describes by priving an arm 200 M and 200	O Co common con principal designation of the principal of Common Confidence of Confide	Occide us marker à la manuri de propriète pa para de Commente, markele et el transit (21 le 3). Occide suprante com la comment de propriète par para de Commente, markele et la confident se de la confident	Out of comment of the Collection of the Collecti	1. L. U.S. A. park demont is transmictor services y misma in Contact, yet in contact y is to endecine provide an element of the Contact of the Contact yet in contact yet is to endecine provide an interpretation of the Contact of the Contact of the Contact of the Services in Education services and Contact of the Contact	Science is sprawed to Commerce by Translation for deficious growing in the recomposition remainment (C.C.C.C. makes as the standard proper and translation for deficious properties in the control of the control of the C.C.C.C. makes as the standard properties of the control	Support to sprace the Contract organic designation of the processing in the processing of the processi	Continue to materials and settled terms you (22 to \$1.7) for \$1.81, and which then it defined to the Continue
ï	778	ž ž	Ġ.	77	N. TEBERACIOS	37. MOBUTO, CON	N NETERMETACION	* CLAUSTAN
*	*	8	Я	8		<u> </u>	L¨	L

	,				, , .	
ž Ž	*	<u>*</u>	*	*	¥ 63	
					A.I.	VARM IN SERENCE
One C. Damber proposand de l'agent branch, de l'appoint de la calcader sa transmit en d'accesse de l'appoint. C. L'agent branch internation authors per d'accesses partie de l'Al Charles have branch have be branched branch have branched have branched have branch have branch have branched have branched have branched have branch have branched ha	$ \begin{array}{c} \left[\left(\frac{1}{1-x}\right)\operatorname{CF}_{x}-c\right] \stackrel{\circ}{\underset{i=1}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}}}{\overset{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}{\overset{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}{\overset{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}{\overset{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}}{\overset{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}}{\overset{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}{\overset{\overset{\circ}{\underset{i=1}}{\overset{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}}{\overset{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}}{\overset{\overset{\overset{\overset{\circ}{\underset{i=1}}}}{\overset{\overset{\overset{\overset{\overset{\overset{\overset{\overset{\overset{\overset{\overset{\overset{\overset{\overset{\overset{\overset{$	Apparent programme del Commissa de Repub à Lampigne. Il de Resument de marque y malatime le resulte de manifest despite en el manuel 21. del plante signature (C.). The commissa de manuel 21. del plante signature (C.). The commissa de manuel 22. del plante signature de manuel 22. del plante signature de manuel 23. del plante signature de manuel 24. del plante signature de manuel 25. del plante signature del plante signature de manuel 25. del plante signature del plante si dispositione del plante signature del plante signature del plant	Due: (Constal of the girenda free in the date, upon te impressed, a lifeto de la beginnata de Comma. (Coffine a la lama compositiones Co. calculation per d'Constantes con different. (Coffine a la lama compositiones Colombia (que no la mendra la politicia de Grantes (Colombia de Princia d'Commisse a Colombia (que no la mendra la politicia de Grantes (Colombia de Princia d'Commisse a Colombia (que no la mendra la Princia de Colombia (Colombia de Princia d'America de Colombia (que no la mendra de Colombia (P. Maria Colombia (que no per colombia de Colombia (colombia colombia de Colombia de Colombia (colombia de Colombia de Colombia de Colombia (colombia de Colombia de Colombia de Colombia (colombia de Colombia de Colombia de Colombia de Colombia (colombia de Colombia de C	(quintinto per interplacate de Commande termin à Dipu de l'autonomen y Commedite. Ser el processor de marque que montre le marché français de marché de marché de l'autonomen de marché de l'autonomen d	Commo m'apides o a trimas atmosé en el (Ommo tambas, peré à la bioloxiade à la lige à L'ammarine, e la republica del circ administrate que altra la republicació de manas, e la la base de l'ammè chimale man le peres, que form d'ens, a la réturnam de la servicia (e), c'i de la republica (es este.	Are sold to count of some the subjections do payment is \$10\frac{1}{2}\sqrt{2}
PONCEDO	ORZEDAYves	PANERO	PANACESON	THANCERO	ATRANCESCO /	FENANCERO
Temporal de Cusque	Torquetos de Company	Tempoción del Campes	Timperdie et Custa	Transmission of Common	Towns of Co.	ţ
SALINA SE SALINA SE	EXARION E EXARION DE COMPANY DE C	OPERIOR E	S NOTHER STATES	DASCOPT TO THE PARTY TO THE PAR	ONCENTRAL SACROLLA E	ţ
	**	74	· F		344	*
· .						
ş	Ş			ř		ř
ķ	ž ·-	X	\$	\$	\$	× ×
*	ř.	\$	ţ.	ř	\$	ž.

2 x	D Names de die que au condissam au acto destantes comples, que cheine de plate autre à l'application y de pieure sité 177 Tan 2 propriessement de Lemais vergen à la finite de la Application de Coperna. 179 CHI Chaire de copensaté y consentieration en de la S. 17 Anné de le freible de la propriesse de la Coperna de Coperna de la Coperna	TRANCERO	Terrancia el Cumus	PORTECULE DE CONTRECULE DE CON			4.4	3	
ž	Implantion per househousen del Canders per per de la Lidde Canne à Days de Pensistements. The est benevent de sur rept, ou authoris harmer de restaurent de la rept, ou authoris harmer de la rept, ou authoris harmer de la restaurent de la rept, de la charmer	THANKETHO	Termusita del Centralo	OPEN DE CONTRACA DA CONTRACA DA CONTRAC	у.ч.		<u>\$</u>	\$	* X
7	$P_{t} = \left[\sum_{i=1}^{n} (Q_{i} + C_{uj}) - (DV_{t} - I_{0}) \frac{JDCO_{b}}{JDCO_{0}} (1 + r) + DV_{t} \right]$	PRANCEDIO	Termuncion del Coumos	OFICIAL DE CONCRALEACIÓN E BNTASION	4 ×		**	3	**
ž x	Dominios de che spenand de la man dade, la ficha de la paradonis del Comera, signi la inservanta. Co Cantan minore, marquinadas e Qui maladonis per d'Comeramento en a Proposta. (Pri pade de la comita segue unió de la ficha de la figuración del Comeramento en a Proposta. (Pri pade de la Proposta de la ficha de la figuración del Comeramento en Proposta. (Pri pade de Proposta de La ficha de la figuración del Comeramento del Proposta del Comeramento del Comeramento del Comeramento del Proposta del Proposta del Comeramento del Proposta del Propos	PANICERO	Temmerick del Commo	POTES, IN CONSTRUCTION I	ş		\$	· <u>\$</u>	<u> </u>
3	The de Managements. A month of the Commission o	ORDANA	Terramina 4d Comp.	OPPORT OF CONTRACTOR E	\$	<u>*</u>	3	3	. 2
ji R	$P_{s} = \frac{\left[\left(1 - y \sum_{i=1}^{N} \frac{1}{s^{i}}\right) + \frac{1}{s^{i}} \sum_{i=1}^{N} \frac{1}{s^{i}}\right]}{\left(1 + \ln y\right)^{2m}} \cdot ICR$ $\sum_{i=1}^{N-1} \frac{COM s}{NR s}$ $\propto = \frac{\sum_{i=1}^{N-1} \frac{COM s}{NR s}}{A}$	PPANATERO	Temporary (Comm	ORENA DE CONTREGE	\$		\$	3	\$
	Order. CD Extractor proposited all tiggers framely, the hyperite of the estimation on treatment and dissemble to the second of the contract o	TEANTED	Transmiss of Consess	ONTERNA DESCRIPTOR E		\$	3	3	ž

	8	ž Š	ž ž	*	ž	k k	¥ E	ž *
	$P_{\bullet} = \frac{\left[\left(1 - X \right) \Gamma_{\bullet} - c_{\bullet} \right] \cdot \sum_{i=1}^{n} \frac{\left(1 - 2 \right) \Gamma_{\bullet} - c_{\bullet}}{\left(1 - \ln i \right)^{2}} - \prod_{i=1}^{n} CCR}{\left(1 - \ln i \right)^{2}}$ $C = \frac{\sum_{i=1}^{n} \frac{COM}{18E}}{A}$	idiana, Marien estena (III), la (III), le peges, en agentes franchi Adentada il mater N. la (Carrent	Orace (C) Gaint et component à écolo m 105 e annote décente « Cod, regressée et US, sis fants à le liquidaces (C) Gaint et ce de évant regressée u US, s'e fant à le legadeces (C) Salor ce de évant regressée u Cod, s'e fant à legadeces (C) Salor ce de évant regressée u Cod, s'e fant à legadeces (C) Salor ce de évant regressée production à le code de legadeces (C) Salor ce de évant regressée production à le code de la Comma dégress » (Cod (C) Salor ce de évant de la Code de legadeces (C) Salor ce de la Code de la Code de la Code de la Code (C) Termin de component à le évant de la Code de la Code (C) Termin de code de la Code de la Code de la Code (C) Termin de code de la Code	$\Gamma = \frac{D_0}{D_{10}} \frac{(1+T_{10})}{(1+ir_0)} + \frac{D_7}{D_{17}} \frac{(1+T_{17})}{(1+ir_7)}$	Character de sinte questande de majora delta, e la falam de la hypotholique de Characte, segan la ben-quieste Co-Character de majorate de la constante de la Propunsa Co-Character de majorate de la constante de la Propunsa Co-Character de la constante de la Character de	$P_{t,\sigma} = \sum_{i=1}^{n} \left[\left\langle \dot{Q}_{i} \cdot C_{ii} \right\rangle - \left\langle \dot{D} \dot{V}_{t-1} \cdot \mathbf{k} \right\rangle \right] \frac{1PCO_{0}}{1PCO_{0}} (1+r) + DV_{1}$	Lipidente per eman se specifie a lib piem denair l. Chap de Plancialische) (Caultonide. Si dena de la piem menus Chamas a speciar de la babela province a denaired. Ed. de ja cisado speciar enten CT), la 1020 C perp la mongalización de la memologia speciales, d'amen 39 deseguado per la formia speciar.	A de demande de des ministres conspirate, que l'emperate, basez à l'especiale de Desego. D'Annes de desegre se colonisse un ministration conspirate, que chem et la bespirate de generales de generales. COL Test de promotere de demande sequence à l'existe à l'existe à l'especiales de Communication de Communication de generale per designate que au de l'existe à l'especiales de demande de generale per designate de des la l'existe de generale per de l'existe de generales de l'existe de generales de l'existe de generales de l'existe
	T-WCERO	ORCESAVALL	T-CANCESTO	лижнего	Рускестью	PARCIE	TP (ANCIENO	положно
·	Transaction of the Company	Terminose das Comme	Typical Community	Tempucin el Carpeo	Topason of Conso	Tomposition del Communica	Terminophy (a) Commo	
	OWENCY STATEMENT OF THE	OFFICIAL DE CONSTITUCIÓN E POPEISON	I RECOVERATION IS OVERLINE TO VICE LIE	ENACIONA ENACIONA CONTENENTE CONT	S. NOTOWER S. STATEMENT S. STAT	S NOTION TO WICHOUS E	PACE AND TO THE PACE AND TO THE PACE AND TO THE PACE AND TO THE PACE AND THE PACE A	STATE OF THE STATE
	ļ ,	Š	*	*	Ş	Š	Š	ķ
		*	*			×	ř.	
	, i	F	ř	\$	Š	ş	3	š
	ş	***	\$	*		۶	\$	5
	¥	*	3	Ĕ	\$	š	ž .	\$

*	ž X	Cr. Course preparent of it types "Nomine, to it provise to the development and annual at 2 squares of the course preparent of it types "Nomine, to it provise to the course of the cours	radovernaci	and Common of Co	USERAN CONTROL SANCE TO COLOR TO THE			¥		
*		Of the descriptions are also because in the control of the period of the profit of the control of t	ORECOMOLI	Tallionis de Camp	ACCESS ACCESS OF THE PARTY OF T					\$
*	4	D. CHAIGHT ON AN UP to be implicated upper adjustment of may a carp to 10 LLALA y, bere do Lichardovich, h. LLALA y, bere do Lichardovich, h. LLALA y, and the latest of remote from the contraction of the latest o	PECANCENO .	Permencies ski Centrus	OPCIBLE DE COMERCIAL CACION E BNYBESTOR	¥.		4	Υ.	*
8		Consigner man is group closes to Consciously, or word in a beginning. In U.O.C. making plan do not) can proper a group of the control of the	PLANCERO	Transache del Custrato	OUTEN DE CONTRACON E CONTRACON	ž	**	844	ź	×
n n	S I I	Collegies defension placements are in springed to and Carteria, respect to temperate del Carteria formers in preparent year suppress transact, man to reach to suppress the suppress of a carteria and in preparent year control of the carteria and the carteria and the carteria and the carteria and the carteria and preparent year collegies of the carteria and the carteria and the carteria and the carteria and preparent year of the carteria and	TICHICO / ARESECO	Amgalia compansabile	OPIERA DE COMERA DE SOUTESANS SOUTES	kaning de nysjer meda op dieda. NY (selicite in jaka AN) 3353000160 et. metode demons? 3010000200, faquen be. 13.11.	1111 Materia de Depresa y platación i chalado de Actividado en en entre en entre en entre	Control Contro	diesica de Protectios Aeropolitações - Voc	Palls Ander Demony Source House French Corbin Errol
2	ű.	La seguini compossion turda Nyes es la distance de la Frant Avende de lagorante estagé, es Sonsid de Beyan, Cub pare podes nesido e una de sestemante, sendante e sur parce de la cope par d'esta d'actual.	Justineco	Angelia complete	OPIEINA BE CONSECULEACION Z ENTRESON	Solutions do symptom medium video ASI (politicole auto ANI: 2012/00/10/11), redendo Aurental, 2012/00/200, Algabor So. 1.1.11.	1.1.1. Adende de la present palacian; clàmatica de decumencopa es sprustom m marc y demonstratados per dichespositer de santendade es sen de saladi.	La ABOGOTA, such up so makes person planes enteriors relatives to the control of	GENERALA DE GESTION CENTRACTUAL 2 VOC	Minns Farmanda Emelya, Speed
. k	<u> </u>	Checkers is a weight compared a region for its spiritual region. L. symbolic method weight compared to the co	Authoro	change and departs	OPERA IL Compressi Entreson	Selected do seguito rendamor falso, ACI (principale antida ACI). 2013000106131, reducido America. 2013002220; Seguino Sc. 11.11.	1111 Materia de las precions platecias - reliciadade de efectoristes que se especiars e entre y dissistent transfer per di conque las de materialdes es ses de sapid.	LATROCTI, that ye a care-parament placine scheme and care in the Copy of Copy	ODNINGA DE OESTÔN CONTRACTIVA, 2 VOC	skinis fazzanta Carten Sma
k .	14	Le gignes sonve comme. Les gégéence de le becomme ainems à legis que manaim à panois de la respectiv jump. Les gégéence de les becomme ainems à legis que ambient à panois de la respectiv jump. Les processes que faug le registres pare en l'Enna Acemm de legaciers pars modives les déresses.	KADICO	ispanidans sprádanty	OPICINA DE COMERCIALIZACIOS E INVERGION	Selected de regions ancheme deldes AND (magante autica AND 2013)SECIE[614]. Pantosale Aereschi, 301,300/2007; Eggene No. 1.1.11	1.1.1. Educates de la graçona judicajún y diministra da administra que se estamban ma conse; y despuesto sendan pará d sempon daç de junco espaça es esta de senada.	La.ZDCOTI, along to a solution private planting included reference in the carbon (or a great planting or a	OBSERVEN DE CESTIÓN CONTRACTUAL I VOC	Mate Fernands Easter Seed
k		C.d. prin plans sessor, et la compania de malema compania, que à Toma laman Artica statematica et la compania L'organisma, l'ordan Porte, residente por la prese de membre de la ley.	AURIDHOO	Amigrable compounder	OPCINA DE COMBECALCACION E ENTRESON	Selected de regions analesse edos ANI (Indexes-sada ANI (1913990)(80)11, Indexes Assessed (1913867280) Begaves to 1.1.11	1.11 Richelbu of the processiological of deficiency on a moment of entry of the state of the sta	La ASTOCKI, where on an entire present place the reference resolution and Control Cont	GOLDACA DI CENTON CONTRACTIVAL 2 VOC	Mana Farmada Carter Send
k	š	Let etce a propose de la forme de laporan es qu'inscribent en demand and despuéde par medira de la forme de laporan es qu'inscribent de la forme de la	Arubeco	conjusts compandic	GIVETEN DE CONZEGNAL ELACTON I DYZEGION	Solome in regards and man ratio AN (solome state AN 1951-3000). As seen and an analysis of the analysis Annexes and an analysis of the analysi	1.1.1. Suizon de les process, publishes y Réduite de utilitation que se exponente en y déstinan tembre par el fraquente en en-vaolit et dan les Cand.	In 2000/IVI, along ou as eases person, infantite estatuis naturatus and Course de Course, yan suden se exegues en en selle and en Arbanites principe et de 200 partie à l'Arbanit yan genéralement est d'Araghé Composité et Caragine que couse de mar elle adelament par d'Araghé (2000 S.A.)	GENERAL DE OCETION CONTRACTION 2 VOC	Meen Farmanda Cala has 3m no.

*	A R	R.	l u	×	R #	4	4	. 4	4	a	4	3
	JA. CHECKY SUBCOMPANY	Į.	ļ.		C 18 15	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	2012	2	77.10	ğ	1 1	89 /
	RANGE TO THE PARTY OF THE PARTY				MELACION EXCISE							
Commanda più minarrara producera la cyclosica di Comissioni na prassa somito, a galides qui describata del Commanda del Co	Compayant of Commission of the Institute while process method qualitative and apply game to a specific part of the Commission of the Commi	Discontinuo e aliqui a mante di Tres di la ship a agueran mendada. Di Derre del Proprio dono sera della di la sulla di la sul	Stegan de la para santé desde, deshe è ringaman digan, è per crise de nobre de la pay, il para se deste reprinciante, poi responsable a l'amé digan Siegne de la distala e un de Camar pela hampen, il para se deste de de la companione de la para de la distala de la distala de la Camar de la Camar de la companione del la companione della compani	Djemek Chales in een skelent sjens de nejesche, minasies de mep empste (des Vesser) (constat e aprois selle de mete, a mysse skippete en epistedels de talde meteries a mysse de le pers.	To press assertate que a tres cistame ses estantes de calabiere tribad ass empres a 2 generals del l'auto-plepi modes est presse d'abstré que en descreta distante, se consente se carágine des musulo calabiere consolal mendad teps and Comme, en siglique D'est Aripmandion de Remande d'est se prep	Column of regions are proposed to extend to be addressed, operation is producted to one Control, que to be included to Advanced to the section of the control of the columns of the Column	de puede que douvem à la devenière de la Fam Joseph de Lympien e à l'anné de Judany, avis relation per le part en mais-mais.	Cate your share severe a la malanche de respect somagnéte que le Rese de patients deste relacando en la desprée et create, la decument depuis par le Teau de chatter, com enchad de productions de la magnéte appropriéte, substitution form mandate par la porte de écrates en la 15;	Les dispose déficies normas. The replication de la Palamenta Hopera y Poples que melatas le procisis de la Haperijes pous. La président que lega le représent pous a la Francia Auditoria para prodice de déficielce.	O prendement de la migrate compansion er oppo par la aggioren refair O la septic de fortie prende me afaques y la deprensa, qui les montes me d'intepe de chos (1) des 1930s, constant de la fortie de seus la compansion de la OLA finande de statistiq, en una, tendre un playa de des (10) des lababas para contre à la depuis par moite, in calam me destinate a partie de la aggiuser de colonisme de l'inscription en et paper (1) mentes.	La magadh antananan mada lagum da albama da Andanda magala, na Sandré di Rayan Casa yang yan da da albama mada mada yang ta da hangan ya da da ma	Chipma di Saman di Amenda dei 2 di Gropa de la ma Carrola, mello di spesso de misso del Spesso Gropa de mello del Amenda (2 de marcola del Spesso Gropa del mello del magnio del mello del
A STERNOO	unibeco co	A CONTRACTOR	ARCORO	40	Auditorco A	ADICINO I REPRESA.	Ladaco	and lowers	A CONSTRAIN	A COMMITTEE	Auditorio	talibico .
Comittee de Camonaus, Apendions y America	manan de Camerios, Apundores y Austra	Compino de Concesión, Aprilidade y Amoria	Communic de Communica, Aprillation y American	Campue de Concento, Aplantiese y Anties	original composite		regular companedor	components	again conjunction	-	najada cuepponedo	mghia mganda
OFFICE OF STATES	CONTROL CONTROLLEMENT I CONTROLLEMENT IN	OPICIDA DE COMEDICAL EXCEDIX E INVERSADOR	OFFICIA DE COMERCIALIZACION E RVERSION	MORRAN S MODYLENGO SE VIDAGO	PAZERON PAZERON PAZERON PAZERON PAZERON	OPTION BE COMMISSION E PATRICUS	OPICINA DE CONTROLA E DE CONTROLA DE CONTR	OFICENDA DE CONTROLA DE CONTRO	S ACCOUNTS SOCIOLO DE CONTENENT	SACERCY.	2 VOICE TO THE STATE OF THE STA	ONESTANDACON E COMBROADECON E
Schied en speen melaner delse, ATC (James John ANL 1911)(1911)(1911)(1) (4. en land) en speen melaner 291 (1912)(1912) Region (4s. 1.1.2)	Salained de mytom produme eddes (VII (probasina made AVII (2015)(00))(6) (4); referende Americka (2016)(1807)(18 tepera (no. 1.13	Selepad de regares mediame oblim ASE (Jahredo videla ASE 2013.0000.0004); militado America 2013.0002000, Regiano Na. 1,1,0	Salamad de regione serápano edicios ANI (salamado malete ANI, 2013)0000001 (1), tralimito Americal, 2013/00/2009, Nagisno Na. 1.1.3	Medicad de angless suchas codas ANI (práctico adas ANI) 2003000169141; Práctico Antonios 200300000), Regimo Na LLD	Salaine de regions mateure, désiré ATT (mateure names ANT 2012/00/1001); Titures de construct 2012/00/2003), Royana Sa. 1.2.31.	Alicanal de regiere produme réve a ACC Cadendo a SAN 2013/ARROPORTAL, anticapo deregat 2013/ARRORO Regiere No. 11.11.	Mahamad Ai registre avoluture editais ANT (reducedo malda ANT) 201.2003(09141); reducedo Americki 2012(2012(0)); Registre Na. 1,1,1,1,1.	"Morand de regamo mentama edicia ANT (palamala malpa, ANT 201200018714); prilomia Ausociali 2012000000). Regiona (n. 1111).	Seband de region medium objes ASI (policiele nata, ASI, 2012/2016) et : Paliciele (cumint, 2012/002/20), Regions No. 11.11.	Shichel de regime medicate pidra (AT) (redicate midra (AT) 20(1000) (8) ct., pidrate (amenit 21(100)) (regime ve. 1.1.1).	Salemed de Inguese mandeme edição AST (pedicado talato, AST, 2012200116914); redeme Acameiro 2012002000, happing No. 3.3.33.	- Samuel de myllen yn deiten telefa y 15 (palames y 16 a 201 2010/000/01/01) - Marien Americk (2010/01/02) Baylan No. 1.1.1.1.
Countries to Copyright (In tech on motion) quantum	2) cestrato de Charmann con value, qui autres y quindons	Clumbra is Consider on white on many ; spanish	Decembe de Commune sem siebo de spenios y quanticos	El cummo de Canopare que pado un menas y spindere.	14.11 Malame de la pressa poliziana y Educados de administração que se esperação e may y desprisos transfer par é complesados de la mensados en com de const.	(1.11.) Zalemin de la gresse palecies y palecies de adelement que e aprovente de desay é families terredas por é conquençõe de adelemente un mode origin.	11.11. Religion de los provens, justicados y relevandos de uniquamen que se acessorios e como y despisos recession por el composidos de intervencion es que de edicid.	1.111 Ratamin de las proposes précisées y Dhemilas de editementes que se suprespos a estre y Constant répréses par de Companien de marrancion es cons de contro	11.11 Materia de la juma paledas y significado en esta esta en	11.11 Salacida de la journem palación y champlack de dichessant que a conscion en conscion per de companho de provención en con de conscion en consc	1.1.1.1. Delición de les prévense judicións y Selembra de mitropasses que se minutara se espo y decisiones terminos por de composidon de minutación de como de comos	1.1.1 Tabelle de la presenciación y districte de administrações de construcción de la presenciación de destrucción de manda por el composido de administración de administraci
Managare you's Assessed	Compute per la Aussend	Employ pr 's Assessed.	Cumpgeto ya ir Americk	Compute year is Accessed.	LACECTIC all an one series present justices enfection indicates cond. Charles de Carrier, per selven per se compare en per principal de la plantación de la compare en la compare en per principal de la compare en	C. A.R.C.C.C.L. Lifers were manus pressus publishes enforcemental experience and of the control	LAZPOCTY, alone que en estem propose judados entrates en el Commis de Commis, per elemp que en esquesa en como te Tenado de Adressa. Adressa de Commis, per elemp que en esquesa en como te Tenado de Adressa. Commis de Compa y per el de Nobelo y propriedam en en Adressa. Commis de Compa y per elemb de la compa y propriedam en el Commisso. COMO S.A.	LA ARROCTITA charm que en entre preciona judiquite estrativa industrian en el Common de Common pero des entre para en company en case en Talenda de Arbertamento de La Common de Common pero de 15 Code (15 personalmente en 12 campas de 15 personalmente en 15 pers	LAZIDOPIE elam que to colom preman inflacion entre insulicionados est el Comercio d'Escalado, pos alon que en amanam en um a Tibracio la Adestronado sociados que al do 2010 para para la Tibracia promunicam que al Adesgos Compres en el Comercio en amando la mandam alcalados por el Comercionado COMO LA.	LACOCOTIL scient que se comes processo principa estiman induscriarios que el comesso de Contrelat, por tales que el comesso en mes en Tribunção de Arbitradoreo el medido de al de 2010 por para de Tribuna y en prenderimo mos el Arbitradoreo Composido del Comesso des estados de mes dem eletrações por el Comesso CONSO EA.	La CIDOTIL albes que se stima procesa judades entimais estimais estimates en comen de Cansolat, por Lifa que en canadas a maren en Talmado Africanama probaba es de 20210 por por de Nichad y a procipio por se Araquisto Consolato de Cansola por por de Nichad y a procipio por se Araquisto Consolato de Cansola en canada a mar dem abrigado, por el Cansolato COMO S.A.	LACCOTA, alter que se mana prema principa relación hace abres en el Comen de Comen, per el despre en comen el come de Comen, per el despre en comen el come de Comen de Laccota en Laccota
OBSEDICEA, DE OBSTIDON	ORRENCA DE GENYON CONTRACTIVAL I VOE	ODERNIAL PROSTEORS	ORDINGN IN CENTOR CONTINCTUAL 2 VOIC	GENTACTIAL 2 VOC	оситисти ре острои	CONTRACTIVE DE CONTRA	מפתואלות אך מפאונטא מפתואלות אם מפאונטא	CONTRACTUAL 2 VOC	CONTRACTIVAL 2 VOC	COMMENCENTY 2ACC	COLLECTIVE DATE	COMBINED SE GETTÉN
Yes Proper Ender		Note Property Control	Area Francis Davis S	Martin Panamada Zantuna S	Maria 7 manuta 2 manuta 3	late Ferman Earlan S	Maria Permeda Zeriba S	Maria Personale Entrino S	Nects Franchis Status S	Nation Commission of the Commi	Maria Pranamia Santus S	Venta Personala Santon S

Main Franch Eacher Tred	Man from Endow	Marie Personale Boulous Send	Mate Paperts Contac San		Polis Audite Zumas Sume	yele, dates from Surv Man farmer from San		Tolen Testio Features To	Mann Paramotic Exterior Series	Vám Tembrí Frence Fr
CONTRACTOR I GENTON	COSTACTIVE, 2000	GENERAL DE GESTIÓN CONTRACTUAL 2 VOC	CONTRACTUAL 2 VOC		GEROPOLITA PROTECTIOS AEROPOLITABLIS - VOC	DOX - DOWNLYNDO: - NOC		GENEMICA FINANCIENA	GENERACIA DE OKSTRON- CONTRACTUAL 3 VOC	GRESCH FRONCIEN
To a manage or manage of the state of the ADOCOVE, but option to streamment.		Zamagada por la Americal.	Streeges paris, America		the strong of section desired in the minimum constraints of the section of the se	Townson is a second of the sec		Do menticio de la refulbacione del Compre de Conceste No 110 Que sp. Namand 1.33.1. Commando de la refulbación del Compre de Conceste No 110 Que sp. Namand 1.33.1. Commando de la refulbación d	Most an emergen in accordance per part de la ACCOMA. Le carbon se esperante, per part de la ACCOMA de carbon se esperante, compresente de la ACCOMA de carbon se esperante de la ACCOMA de carbon se esperante de la ACCOMA de carbon se especial de la ACCOMA de la ACCO	Compute you is comment to summyst december on he the belongs door of computers.
Le pièges de montangent de la present de constitue de constitue de constitue de la presenta de la constitución p	Caution & Causille on with re units of selection	C contents de Casemba con todos ess sontas y apholoses.	Company and a control of special		235 Counties & to che séconde con paraméters papals par à America.	maken man A. Anjadi sajau i Yayaga an maga an in mana ara'y (And the state of t	in plan is representative des years du che complemento riginan. In expressio	
Actual & region meltime face ACI (passes also ACI 20133901991); and Actual & region meltime face ACI (passes also ACI 20133901991);	skirol de ingent enkaan das (20 (matuda maha AC 20)3000 delet); makada nanconi, 2015000000), laguma No. 11.3	Selected de regardo medestre efficie ANI (misimalo miçto ANI; 2013/000148141; redessão Avecent. IRESONOMOS N. Begano N. 1.1.3.	derend dersperen sederen elden SC (calcada salda, SC 20120001991 at., estende America (20120001991 at., este		Pariotis de regress malement édez, ACI (planement edito, ACI, 2013200(10) 10; Salechis de regress malement édez, ACI (planement edito, ACI, 2013200(10) 10;	To 160 (2005) (Mr Tyrus meller) public (V 174 public (Mr 174 publi		ente que mon que cânt de service proceso proce	Science in region metars along AV (metars male, AV) (811)00016141; redende ameron (271)000000, laggero de 11.6	(Marie man de Compan and marie me selection de proposition de proposition de company of
OPECKA 28 CONERCALZACIÓN I RVEGGION	OPTEN, N. COMBECALLIAGOS I POTENCIA	CONCEYA DE CONTRICIALIZACIÓN E INVESTIGIO	OPERA DE CONERGO: DAVERSO:		OPERAL DE CONTRACTOR E CONCERNO E	1 VOID TO		OPECHA DE COMERCIALZACION E SINTESSON	OPICINA DE CONTRICALIZACION E RYLESIÓN	OFFICE OF STREET
Ownellin	County & County	Comment de Characite, Applicame y Amerika			Communication y	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e		сомнийн од въсто	j	DESCOLLEND
лзько	CONTRAC	שהוטומת	сэщагу		200 000 000 000 000 000 000 000 000 000	0000 T-1	-	PANATERO	continuity	NASCO NA
Co. 16 de donne facerionismo pre di Propos. N. LUCC corps per d'Omervaire) purb publication de la publication de la companyation de la companyatio	1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	La parson e meisod que nombre militarensima e remoussis dal premare Cambres, debera trassimos di ópticació de la referención diplomativa.	The state of the s		The force on a factor or growing for absolute in the property of the property	The control of the co		The common of the it is manufactor (10.2) 300 from the control of principles (Milki) type & first it is manufactor (10.2) 300 from the control of the contro	Amprice is in district unions highly stretching is less to 10,000, or Constitution to regard Commiss to the base as is name intelligence (American Money S. A. G. V. patch Married (Core is proposal to complement and feature type where is in Proposal differentiation.	Le concide del perma Comme e males de calcundar en la prese na la comme substitute dipolodir en la facilitat de calcundar en la prese na la comme substitute dipolodir en la calcundar de c
destated 36	311 2 7 11 BMS	**	50 QUVA	40 ORRAS ADICIONALES E IMPRENSTAS		ÿ ¥	At, COMBION DE ECTO	T T T	# #	A MECHALY PREA

s = 9		SKEDE:	4 24	88826	:		٥		42	۵				۵
Transf	WINDLE HORSTENY	ARGURZOLOGICOS. TESCACO, DESCRIPRIMERS YOS DE YACINETATOS.	A IBIONA DEL	COLOMBIANA Y SERVICA A SER	AA DHAARILDADES E INCOMPANISTI MADES.	,	£	ę,	COMOCIDATION DEL	4		A	۵	A
O Communication program et interpresente des interiore des commentes com las accemuna gribonarios requestos	Processor Andre de Consessor de descrit de propos de lagura y regulad schand en approcianos is Communicativo de Consessor	De d'emitte es que femple à répressés de present Contrac es mentres se billiogie mpológies, se tancée o répende des mes combans des productes es el métales, le jéspicad atres d'écoloriemes e regim pe la vicina implies précioles.	Per dela furdirio el dissa eficial di grando Cortesio e il Eguidi. El conò ir que tripociones ser Anna, per deleva de la propuesta di malaspara di la chemba, prosipera è delevante en Anna Eguidi.	Yan Chemita sa sign para kinj Calesbauce, of Conscience or assert a la plandation de las Inhandas spilombauce, of conscience or assert or signature of the construction of the constructio	Can in management del Camban, al Consessante selecta high ingenerale de la manage que te en hada necesse en signas de La visibilidades, desarguidade de a yelchicamen perspesi en la liyen, que la especia, a colobración de puesana Camban.		Company of product a relative to U.O.C., on explants, quiting a constants, product explanation algorithm of the product of the	Control production of colory between a debichment that he made a demander administration of the state of the		Es dess es que la difereixa segunda por la medionation di regione valuante depleyar un manor com para di Commissione, di Commissione promoteri è appar la diferenza compositamen à la come diferenzamente mandata agginega embyente de la das pomodimentes descritos manistramente, infeccionada a dimensión del Concessione.	2. Il pago sod del demanda, regale è come mandele è a édemância de l'opusse, not carp el Douge, Plactice, en rejulio bétanne de est, a dispresal immens de ETT e traist CO) des, per concessors o names des (1) des la principa de conseque des (1) des la principa de conseque des (1) des.	Contact Con	$Ch = \left(\frac{IPCol + n}{IPCr}\right) \cdot (DI) \cdot \left[(r-1) \left(r-\left(V_{r-1}\right)\right)\right]$ Processor	Colongue de la prime y manuta de mandand servido de conjunction per monistrar en la tacida de impressa a manufacida de la prime de la confusion. Comuna y como per de frança de la decidad per la confusion de la decidad decidad decidad decidad decidad decidad decidad decidad de la decidad de la decidad decida
Пучество	ORTRATIVO	ACALIDICO / AMINENTAL	DRIDICO	AAIDOO	иженсо	Sales Co.	парысо	A. A. T. CODE OF THE P. C.		75-avcilino	PKANCERO	PRANCIESO	TO ANCIEMO	77-2000
, v		Hallington expensablypoon	Compan de Concesión, Apérdism y Assym	Company & Constraint Apartition y Assessor	Continue de Conspensos, Apriladorar y Agentos	Common de Concesión, Aprindices y Aprilios	Comme de Commente. Aprildame y Aprilda	Contrato de Cimanada. Aplitáticas y Asangas		CONOMICO DESEQUILIDADO	CONOMICO CONTRACTOR	COMPACTOR	DESCONDED DESCONDED DESCONDED DESCONDED DESCONDED DESCONDED DE DESCOND	стори, шило стори, шило
Š	OPICINA DE CONCENCA LEACIÓN E ENVERSOR	OFFICIAL REPORT A CONTRACT OF THE CONTRACT OF	OUCDATE OF TRACEOUS I	OFFICENCE DR CONFESCIALIZACIÓN E POTENSIÓN	CONTRACTOR E	DEACTORING SOUTH OF THE PROPERTY OF THE PROPER	BALERON COMESCUNTENCIÓN: S COMESCUNTENCIÓN: S	OPICESA DE CÓMITICALIZACIÓN E POTICESON		DALENCH TO COME CONTRACTOR E	OPICINA DE COMERCIALEMENTO DIVERSON	ONTEREST INTEREST INTEREST.	OWERTON DE CONTROL DE	OPICIOLES COMPENDA BACODA E INVESSOR BACODA E
3	Celebrad de regues antiques deleta ANI (Industria esta ANI 20112000). Esta esta ANI 20112000). Esta esta esta ANI 20112000). Esta esta esta esta esta esta esta esta e	Marient de regions mediums officie ANT (habitude state ANT 2013000000014); relacion Awron's 2013000000, Segora NA.1.3	Schedisch de regione meliterie officio ANI (materiale males ANIX 2013.0001485) et; materie America 2013/00/2003, Regione No. 1.1.5	Namend do regime actions y Class ANI Optocoles undin ANI, 21.3300(1874), Palamend a ANI, 21.3300(1874), England St., 1 J.	Schemel de Hydria markume officia ATT (Indiando mileto ATS). 2013/2011/01/14/14, microdo Antono C. 2013/01/2013, Regiono No. 1.1.3	Selected de regimes melemes edició AIS (inhando middo AIS) 2011/2001/del (d); mécesto Automica 2015/00/2007, Tegime NA. L.L.J	Seinist de regime malme effets (et indicade subject (et indicade subject); ediado America 20(00000), Regimes (et 12)	Calcul dynamic molecules (spec ANI (manasa mala ANI m1200000014), ralando Animona, 2010000000, Radjens (m. 1.13		Sa seligare) ha consignamanaman per capthiré de riginam piòresses (si diene hypr)	So estato) ha empuma passo per cuatio da reĝinos tilatorio (el desa lego)	* office is an approximate to come of contract to the page.	Tradition in community per cutate de articles articles de la company	
<u> </u>	64.1. Cypis de las július straves y paragras signates no as superior apolitudos.	1.1.3. Di ambres de Conquisir que totan sus santes y optimien.	El commo de Campanda que tada am questa y aprindum	Dominus & Comming on value as more y species	El ambrillo de Chileriche une tados aus stantes y spindern.	El meirale de Colonaido em tedos que atuato y apiralizaciones	El mandado de Chescistin man Talas da aprincipa y aprincipa	Execute in Compute on value or sport y graden		Companyana pri cambindo agiuma chamin	Companyolism per unha de appeas stranta	Company community for manufact de regiones streams	Organization pr make to page a chance	Company make to appear to because
4×	Lis ARCOTA, has some up a Classes in Canada to engable infigurate in formal Para Operation, an injury to teach man Para Standba de Mandalando speciale para of Cana Paraga Sagarating in managament in the managament deather (12) protected and driving in comments.	Company on the Assessment	Exemples per in Aurentes	Copyrigade per in Assemblack	Enterple pe la Appareit	Company per b Assessed	Compute yer is security of	Exemployae is Assessed		Compute part is Associated to entranger depressions do in two chapter often de sequentes, princessing years.	Campide per la America' (o mpregas descrimante de les que Aldies afins de ampassas, Priference y mais.	e de la company de la company de company de la company de	Semple yet have self to semple demands to be seen the self-sement to be seen	And the second of the second o
	ORRENGE DE PROVICTOS ALBORORITUADOS - YOC	ORENCA PE GELION	CONTRACTOR 2 OCTOR	מציבאיבוואל ז אסכ מציבאיבור אל מצינוימא	GRENCIA DE GESTION CONTRACTUAL 2 VOC	CONTINUE DE CIETRON CONTINUE DE CIETRON	CONTRACTIVAL 2 VOC	GRITINGTUAL 2 VOC		ODUDNICA FDANOCIDRA	CEDICA PROVINCIEN	GERRICA PROCESSA	OCEDICA PROJUCTEA	ODDIVIA PENGEDA
	James Anadoh Kidas Manda	Nata Francis Zariya Sella Alfrasa Alesso	Vises Fermada Canha	Name 7 create Co.	Name Promode Zea	Year 7 march (Serve			1	Trapile / Star	Win 7.		William Tampy / 7	7

Marte Tamanda Cambar Send	Heat Towns Control	Mets frames Serve See	and a Temperature State of Sta	Makes About Cond. No.	Blacker Abbres Codills Vine	Bessele About Could See	the Added Formal Com- Transcel Program Com- tives Formal Enders Sen-		
OCCEPICA DE COSTODO	GENERAL PARTICION	CONTRACTUL : VOC	מטבאטראי בא מעבדוטא מאבאטראי בא מעבדוטא	OEAENCIA DE PROTECTOS ADROPORTIVADOS - VIC	OLTHACES IN CONTRACTOR	GERENCIA GE PROVECTOS AEROPOINTUALOS - VOC	CARRIER SE PROTECTO		
Colonial to the Colonial Colon		Desgrib per b. Ameril.	Compute you is A contact.	3	\$	*	122 Energels pro J. Jones A. 123. Energels pro J. Jones A. 123. Energels processed of the control cont		
To complete de Cameranto dos tables em discuss y abblidos	Photos & commission.	Contract & Causacide and Volta and Basson's Oppositors	Ti contract de Carcestón una sédam — majora, y aplacifican	Š	J	3	12.7 Transmit of common promite & Latents No. 1994. 12.1 Confidence of warming from the Confidence of Confidence		
Solome de regiono medemas aduito ANI (militado ANE 2013)0001 001-17;		Solound for regions makener and AN Operate made AN 2015/90/2014; Interest in National Pages 75: 113	Solicioné de regimes sundantes educe, ACT (presentes edades ACE, 2012/0004/07-11). Indicades America 2012/0002/07 Regimes No. 1.1.2.	ş	\$	4	Tokende de regger geligere des AS gelieses mala AST 20130000011; malanie aerosek 201300000, jegarę Ss. 121, 121, 121, 121, 121, 121, 121, 121		
IO NOME OF	DANGERON DE CONSTRUCTO DE CONS	OPERAL DE COMPREALEZACIÓN E INVERSIÓN	OFFICE A DE COMPICALIZACIÓN E DAYESCIÓN	OFICE A DE COURSE LE LE COUR RYZELON	OFFICE AND A RESIDENCE OF THE PROPERTY OF THE	PARTICES OPPOSITE SE	NOTERNAL SE CONTRACTOR SECURITY OF SECURIT		
Carrie de Consenda.		Comme de Comme.	Common of Common	Padentia	1		Citizan de Costrato, Apalabro y Aucon		-
	1,71 bico	untheco	таррис	ABAINSTRATIVO	COLLIVERSON	Appenditativo	Tracco. Pelectros	3 -	-
TE TO SEPTEMBER OF THE PROPERTY OF THE PROPERT	традоморяно у придусковані традом да на правома да така всён будаласти така да така да така да така да така да В 1960 година да така д	Le dos deman de majerir de la perce de apoer exclusiva de la distribute pareche emergendo en est. Constitue, a sego en conferiente, a su empresa como como por insuración de formados de histophe sa cidenta. Na sidior, que a esta constituente, a el destriba de la respectora pare de jump parecisionen ten familibate e derivatu, ante despeta, alta despeta parecisionen ten familibate e derivatu, ante despeta, alta despeta parecisionen ten familibate e derivatu, ante despeta constitue de la constitución de l	Eus Couston on may par it in 15 (80 de 1592), it iny 155 de 1583, ma destruir regulariesament y demande completementativo e conscriptions	Son departies as common as an Common that is antidescinary (respections que na join large de large à bare à bar que des parties d'ambient la large (1922) y common malbie à respection production de la large de l	A U.C.C.C. Second Seco	Toda in suddicipies a commerciana serialis pei dio cides domini en emalmata seriale coppis de la maria per mandro de reservo de servações e por como respecto de como como como per describado de la como como como como como como como com	Automo est Prop de Candeirone, conferencemente de sen Croston los objentamentes. Vale travariante de l'accessorance companie de l'accessorance de destro coloniero question por la UADA. Calle prime de la Leitmone l'accessorance companie de l'accessorance de l'accessorance memorinare por la CADA. CADA. La condicionance de maniero que a mancione por la contravance de sent Canaca. Consentionance de l'accessorance de maniero que a contravaria de l'accessorance de l'accessoran	to existing argument, and grows Corresponding to the control of th	
	ā š		38	91. NOTIFICACIONIES		Ę	a potopletica ad.		
	2 2		9	2	ä	*	<u> </u>		

				-			
•							
 		•					•
				•			
						•	
•							
	•						
			•				



VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS

ANEXO 3

Cuadro de verificación técnico y operativo diseñado por la AGENCIA con registros fotográficos anexos - visita de la AGENCIA a CODAD (Contenido en el anexo 3 del DVD adjunto)

Informe de verificación técnica y operativa

SUBROGACIÓN DEL CONTRATO CONCESIÓN 0110-OP-95 – CODAD S.A. PISTAS AEROPUERTO ELDORADO

DICIEMBRE DE 2013



AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	

Proyecto: CONTRATO DE CONCESIÓN 0110-O.P. DE 1995 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA PISTA DEL AEROPUERTO EL DORADO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, INCLUYENDO EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PRUEBA DE EQUIPOS, Y EL MANTENIMIENTO DE LA SEGUNDA PISTA, DE LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS Y DE LA PISTA EXISTENTE.	Fecha: Noviembre 29 c
Contratista: OSCAR ALBERTO NIETO ALVARADO Área:	Identificación: 79.349.005

/iembre 29 de 2013

VICEPRESIDENCIA GESTIÓN CONTRACTUAL DE

GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS

CEITEITE						
Tipo de Personal:	Profesional	X	Ароуо			
Fecha de programación:	29 de Noviembre de 2013					
Lugar de desplazamiento:	Aeropuerto Eldor	ado				
Duración del	(01) UNO, NO PEI	RNOTADO				
desplazamiento:						

OBJETO DEL DESPLAZAMIENTO:

Apoyo técnico en la verificación de las obligaciones de mantenimiento del Concesionario CODAC, en las pistas, calles de rodaje, señales y zonas de seguridad de las pistas del Aeropuerto Internacional Eldorado.

INFORME DE LA COMISIÓN.

En desarrollo de la comisión se realizó una reunión inicial en las Oficinas del Concesionario CODAC en El Dorado, atendida por el Ing. Huertas y con la participación del Ing. Jorge Jaramillo, Ing. Jaime Andres Niño y e Ing. Oscar Nieto de la ANI y el funcionario de la Aerocivil señor Argelio Arrieta, para informar el alcance de la vista y coordinar el desplazamiento a los diferentes sectores del Aeropuerto Eldorado.

Del desarrollo de la visita es de observar que por temas de operación no se pudo verificar pistas, franjas de pista y resas.

Alcance general de la visita.

Se hizo vista asistida por el personal de CODAC a las calles de rodaje de las pistas sur y posteriormente a la pista norte donde se hicieron recorridos y seguimiento fotográfico del estado del pavimento, franjas de calles de rodaje y señalización horizontal, de acuerdo a las obligaciones y alcances de mantenimiento.

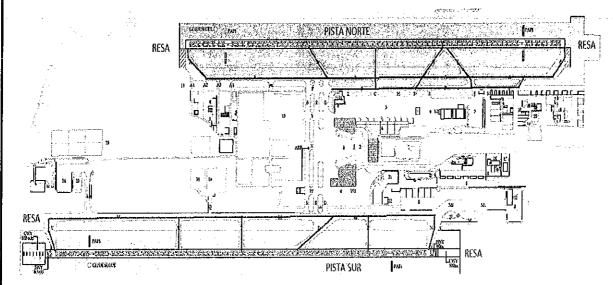
Se visitaron en la pista sur las calles de rodaje M, M1, M2, N, P, D, T, U, V y la paralela M de la pista norte. De la pista sur las calles de rodaje F, A, J, B, C, D, I, K.



AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE	

No se visitaron las calles Q, Y, X, W, S, R, D en el tramo de la plataforma, P, I, H, y Z, por temas de operación y alcance. Tampoco se verifica Terminal Puente Aéreo.

Plano general del área verificada, achurado en rojo.

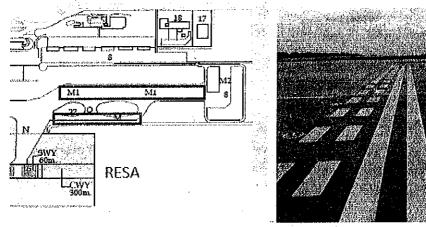


Fuente. Publicación AIP del 25 de julio de 2013.

PISTA NORTE.

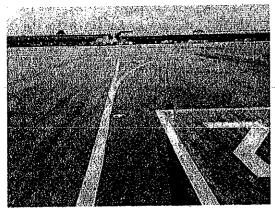
Calle de rodaje M, M1 y M2:

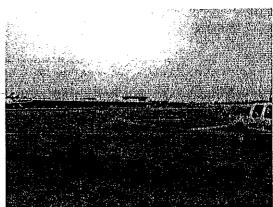
Las calles de rodaje M, m1 Y m2, están declaradas en el AIP como calles de rodaje 104/F/D/W/T de ancho 30 metros.





AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRÜCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	



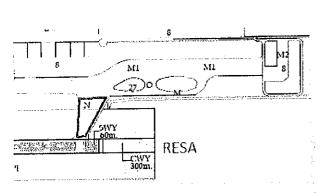


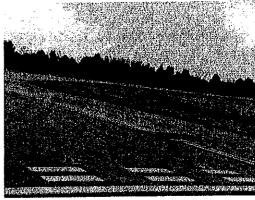
De la verificación de las calles de rodaje M, M1 y M2 en el sector de carga del aeropuerto se observa que el estado superficial del pavimentos de macro textura y micro textura es adecuado, no se observan fisuras, hundimientos, hinchamientos u otras patologías, se observa desgate por meteorización y mantenimiento adecuado. Respecto a las zonas de seguridad anexas a las calle de rodaje se observan podadas y superficie ondulada.

La señalización corresponde a eje de calle de rodaje, señal designadora de calle de rodaje, señal de borde de calle de rodaje, la cual es adecuada y se puede visualizar.

Calle de rodaje N.

Las calles de rodaje N, están declaradas en el AIP como calles de rodaje 104/F/D/W/T de ancho 30 metros.





De la verificación de calle de rodaje N en el sector de ingreso a la cabecera 31 izquierda, se observa que el estado superficial del pavimentos de macro textura y micro textura es adecuado, no se observan fisuras, hundimientos, hinchamientos u otras patologías, se observa desgate por meteorización y mantenimiento adecuado. Respecto a las zonas de seguridad anexas a las calle de rodaje se observan podadas y superficie ondulada.

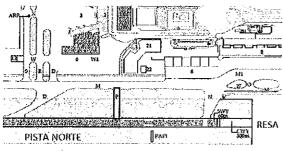


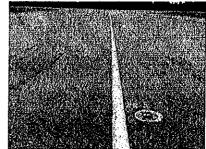
AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	

La señalización corresponde a eje de calle de rodaje, señal designadora de calle de rodaje, señal de borde de calle de rodaje, señal de punto de espera, la cual es adecuada y se puede visualizar.

Calle de rodaje P.

Las calles de rodaje P, están declaradas en el AIP como calles de rodaje 104/F/D/W/T de ancho 39 metros.



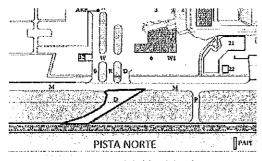


De la verificación de calle de rodaje en el sector de ingreso o salida a la pista norte, se observa que el estado superficial del pavimentos de macro textura y micro textura es adecuado, no se observan fisuras, hundimientos, hinchamientos u otras patologías, se observa desgate por meteorización y mantenimiento adecuado. Respecto a las zonas de seguridad anexas a las calle de rodaje se observan podadas y superficie ondulada

La señalización corresponde a eje de calle de rodaje, señal designadora de calle de rodaje, señal de borde de calle de rodaje, señal de punto de espera, la cual es adecuada y se puede visualizar.

Calle de rodaje D.

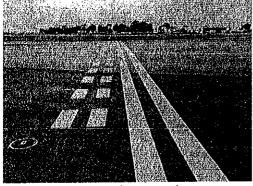
Las calles de rodaje D, están declaradas en el AIP como calles de rodaje 80/F/C/W/T de ancho 30 metros.

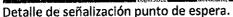


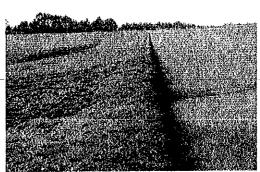




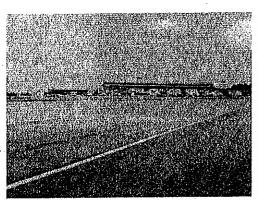
AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	







Detalle de zonas de seguridad.





De la verificación de calle de rodaje en el sector de salida a la pista norte, se observa que el estado superficial del pavimentos de macro textura y micro textura es adecuado, no se observan fisuras, hundimientos, hinchamientos u otras patologías, se observa desgate por meteorización y mantenimiento adecuado. Respecto a las zonas de seguridad anexas a las calle de rodaje se observan podadas y superficie ondulada

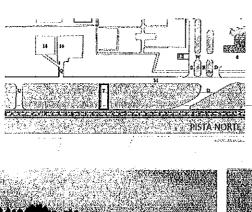
La señalización corresponde a eje de calle de rodaje, señal designadora de calle de rodaje, señal de borde de calle de rodaje, señal de punto de espera, la cual es adecuada y se puede visualizar.

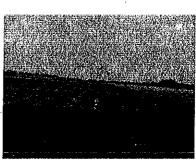
Calle de rodaje T.

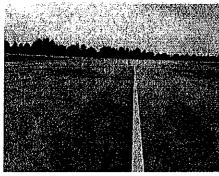
Las calles de rodaje T, están declaradas en el AIP como calles de rodaje 80/F/C/W/T de ancho 39 metros.



AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE	







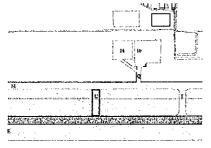


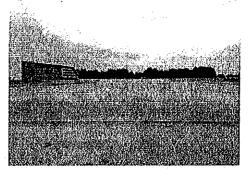
De la verificación de calle de rodaje en el sector de salida a la pista norte, se observa que el estado superficial del pavimentos de macro textura y micro textura es adecuado, no se observan fisuras, hundimientos, hinchamientos u otras patologías, se observa desgate por meteorización y mantenimiento adecuado. Respecto a las zonas de seguridad anexas a las calle de rodaje se observan podadas y superficie ondulada

La señalización corresponde a eje de calle de rodaje, señal designadora de calle de rodaje, señal de borde de calle de rodaje, señal de punto de espera, la cual es adecuada y se puede visualizar

Calle de rodaje U.

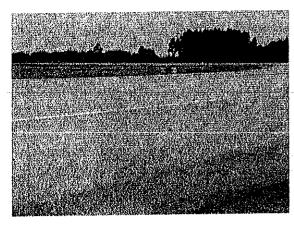
Las calles de rodaje U, están declaradas en el AIP como calles de rodaje 104/F/D/W/T de ancho 39 metros.

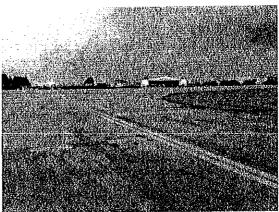






AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE	



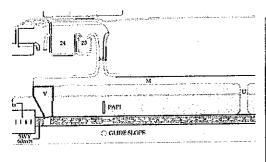


De la verificación de calle de rodaje en el sector de salida a la pista norte, se observa que el estado superficial del pavimentos de macro textura y micro textura es adecuado, no se observan fisuras, hundimientos, hinchamientos u otras patologías, se observa desgate por meteorización y mantenimiento adecuado. Respecto a las zonas de seguridad anexas a las calle de rodaje se observan podadas y superficie ondulada

La señalización corresponde a eje de calle de rodaje, señal designadora de calle de rodaje, señal de borde de calle de rodaje, señal de punto de espera, la cual es adecuada y se puede visualizar.

Calle de rodaje V.

Las calles de rodaje V, están declaradas en el AIP como calles de rodaje 104/F/D/W/T de ancho 30 metros.

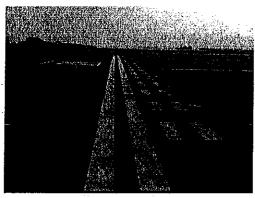


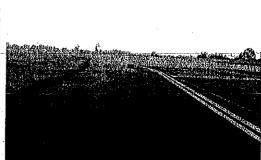


Detalle del pavimento corrido por efecto de carga posterior a la pavimentación, para atender pendiente programación de notam.



AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm ~ 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	





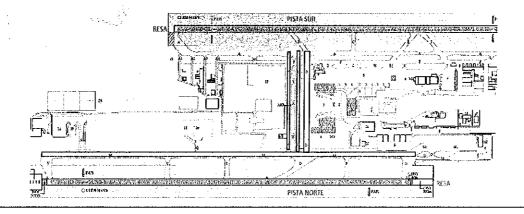
De la verificación de calle de rodaje en el sector de salida a la cabecera 13 derecha con dos posiciones de espera V1 y V2, se observa que el estado superficial del pavimentos de macro textura y micro textura es adecuado, se observan fisuras, hundimientos, hinchamientos u otras patologías, se observa desgate por meteorización y mantenimiento adecuado. En lo que respecta al sector de V2, el pavimento colocado está corrido y según se informa se está pendiente del notan para fresado y cambio. Para seguimiento de la patología y cumplimiento.

Respecto a las zonas de seguridad anexas a las calle de rodaje se observan podadas y superficie ondulada

La señalización corresponde a eje de calle de rodaje, señal designadora de calle de rodaje, señal de borde de calle de rodaje, señal de punto de espera, la cual es adecuada y se puede visualizar.

Calle de rodaje paralela M

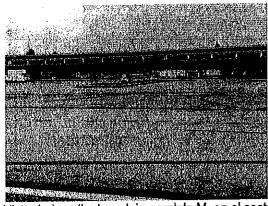
Las calles de rodaje M, están declaradas en el AIP como calles de rodaje 80/F/C/W/T de ancho 30 metros.





AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE	

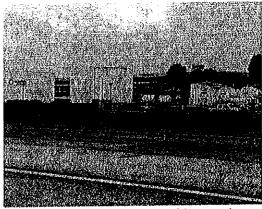
La calle de rodaje de rodaje paralela M, enlaza las calles de rodajes anteriores, las dos cabeceras y las calles de conexión D, R y S, condición que hace muy relevante su mantenimiento y operación.





Vista de la calle de rodaje paralela M, en el sector de carga.

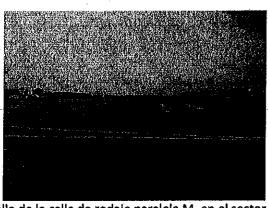


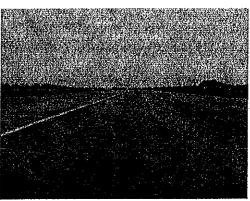


Vista de la calle de rodaje paralela M, en el sector de hangares y zona de combustibles, se observa adecuadas y con mantenimiento de pavimento y de señales.

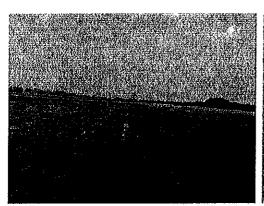


AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	



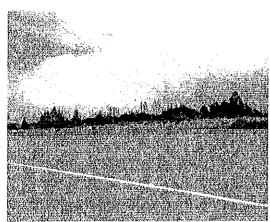


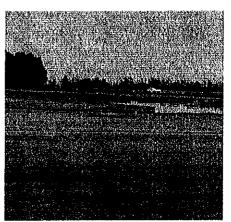
Detalle de la calle de rodaje paralela M. en el sector de S, R y D. Y vista hacia la cabecera 13 izquierda, se observan adecuadas y con mantenimiento de pavimento y señales.





Detalle de las zonas de seguridad podadas pero con ondulaciones. Detalle del pavimento en condiciones adecuadas y con efectos de uso y meteorización.

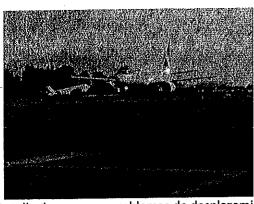




Detalle de la calle de rodaje entre la calle de rodaje D y la calle U, se observa en buen estado y con mantenimiento de pavimento y señales.



AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	





Detalle de zona con problemas de desplazamiento de asfalto y efecto del mismo en la señalización con programación de mantenimiento y pendiente de notam.

De la calle de rodaje de la pista norte se observan en el estado aceptable de la superficie de pavimento con presencia de trabajos de baches y patologías asociadas a la meteorización, a excepción de las zona de espera V1, y un sector de la paralela M, donde se ha desplazado el pavimento y esta pendiente de mantenimiento de acuerdo a los observado por los Ing. De CODAC. Sector para seguimiento de la patología y cumplimiento.

En lo que respecta a la obligación de rocería se observa ejecutada en los sectores de zonas de seguridad de las calles de rodaje, sin embargo se observan las zonas de seguridad desniveladas, bordes de asfalto con diferencia de alturas mayores a las permitidas normativas, igualmente con cajas y pedestales de señales verticales.

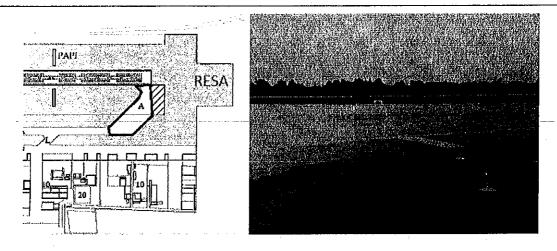
PISTA SUR.

Calle de rodaje A.

Las calles de rodaje A, están declaradas en el AIP como calles de rodaje 80/F/C/W/T de ancho 30 metros.



AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	

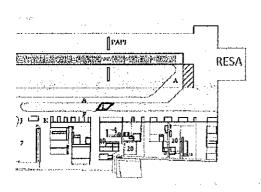


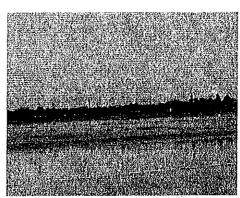
De la calle de rodaje de la pista sur que sirve de acceso a la pista 31 derecha, se observan en el estado aceptable de la superficie de pavimento y patologías asociadas a la meteorización.

En lo que respecta a la obligación de rocería se observa ejecutada en los sectores de zonas de seguridad de las calles de rodaje, sin embargo se observan las zonas de seguridad desniveladas, bordes de asfalto con diferencia de alturas mayores a las permitidas normativas, igualmente con cajas y pedestales de señales verticales.

Calle de rodaje L.

Las calles de rodaje L, no están declaradas en el AIP.





De la calle de rodaje de la pista sur que sirve de acceso de la pista 31 derecha a la paralela A y zona de aviación general, se observan en el estado aceptable de la superficie de pavimento y patologías asociadas a la meteorización.

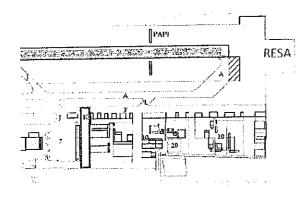


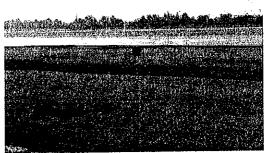
AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	

En lo que respecta a la obligación de rocería se observa ejecutada en los sectores de zonas de seguridad de las calles de rodaje, sin embargo se observan las zonas de seguridad desniveladas, bordes de asfaito con diferencia de alturas mayores a las permitidas normativas, igualmente con cajas y pedestales de señales verticales.

Calle de rodaje K.

Las calles de rodaje K, no están declaradas en el AIP.



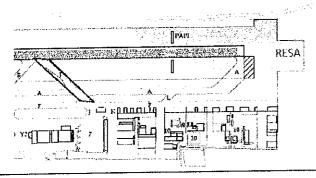


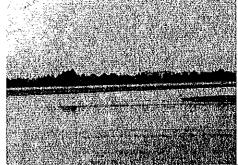
De la calle de rodaje de la pista sur que sirve de acceso al Terminal Simón Bolívar desde la paralela A y zona de aviación general, se observan en el estado aceptable de la superficie de pavimento y patologías asociadas a la meteorización.

En lo que respecta a la obligación de rocería se observa ejecutada en los sectores de zonas de seguridad de las calles de rodaje, sin embargo se observan las zonas de seguridad desniveladas, bordes de asfalto con diferencia de alturas mayores a las permitidas normativas, igualmente con cajas y pedestales de señales verticales.

Calle de rodaje J.

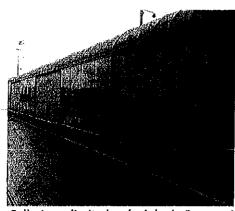
Las calles de rodaje J, están declaradas en el AIP como calles de rodaje 80/F/C/W/T, no declara el ancho.

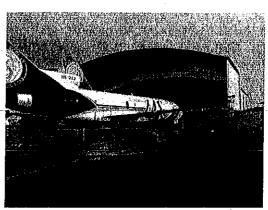






AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE	





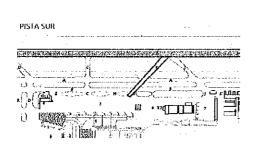
Calle J con limite la góndola de Puente Aéreo y seguidamente LAS.

De la calle de rodaje de la pista sur que sirve de acceso a la paralela A y zona de AVIANCA y Aviación general, se observan en el estado aceptable de la superficie de pavimento y patologías asociadas a la meteorización.

En lo que respecta a la obligación de rocería se observa ejecutada en los sectores de zonas de seguridad de las calles de rodaje, sin embargo se observan las zonas de seguridad desniveladas, bordes de asfalto con diferencia de alturas mayores a las permitidas normativas, igualmente con cajas y pedestales de señales verticales.

Calle de rodaje B.

Las calles de rodaje B, están declaradas en el AIP como calles de rodaje 80/F/C/W/T de ancho 30 metros.





De la calle de rodaje de la pista sur que sirve de acceso a la paralela A y zona de Terminal Eldorado y Aviación general, se observan en el estado aceptable de la superficie de pavimento y patologías asociadas a la meteorización.

En lo que respecta a la obligación de rocería se observa ejecutada en los sectores de zonas de seguridad de las calles de rodaje, sin embargo se observan las zonas de seguridad desniveladas, bordes de asfalto

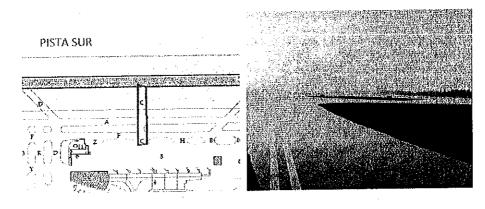


AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRÜCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	

con diferencia de alturas mayores a las permitidas normativas, igualmente con cajas y pedestales de señales verticales.

Calle de rodaje B.

Las calles de rodaje B, están declaradas en el AIP como calles de rodaje 80/F/C/W/T de ancho 30 metros

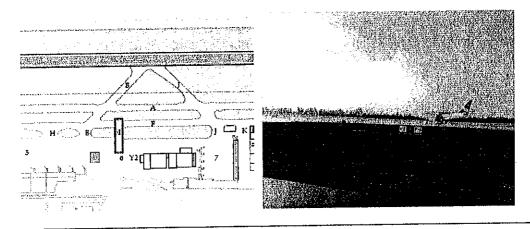


De la calle de rodaje de la pista sur que sirve de acceso a la paralela A y zona de Terminal Eldorado y Aviación general, se observan en el estado aceptable de la superficie de pavimento y patologías asociadas a la meteorización.

En lo que respecta a la obligación de rocería se observa ejecutada en los sectores de zonas de seguridad de las calles de rodaje, sin embargo se observan las zonas de seguridad desniveladas, bordes de asfalto con diferencia de alturas mayores a las permitidas normativas, igualmente con cajas y pedestales de señales verticales.

Calle de rodaje I.

Las calles de rodaje I, no están declaradas en el AIP.





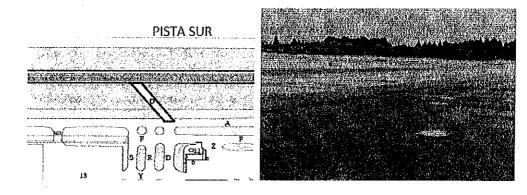
AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	

De la calle de rodaje de la pista sur que sirve de acceso a la paralela A y zona de Terminal Eldorado y Aviación general, se observan en el estado aceptable de la superficie de pavimento y patologías asociadas a la meteorización.

En lo que respecta a la obligación de rocería se observa ejecutada en los sectores de zonas de seguridad de las calles de rodaje, sin embargo se observan las zonas de seguridad desniveladas, bordes de asfalto-con diferencia de alturas mayores a las permitidas normativas, igualmente con cajas y pedestales de señales verticales.

Calle de rodaje D.

Las calles de rodaje D en el sector sur, están declaradas en el AIP como calles de rodaje 80/F/C/W/T de ancho 30 metros



De la calle de rodaje de la pista sur que sirve de acceso a la paralela A, calle de taxi line y zona de Terminal Eldorado, se observan en el estado aceptable de la superficie de pavimento y patologías asociadas a la meteorización.

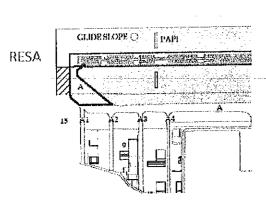
En lo que respecta a la obligación de rocería se observa ejecutada en los sectores de zonas de seguridad de las calles de rodaje, sin embargo se observan las zonas de seguridad desniveladas, bordes de asfalto con diferencia de alturas mayores a las permitidas normativas, igualmente con cajas y pedestales de señales verticales.

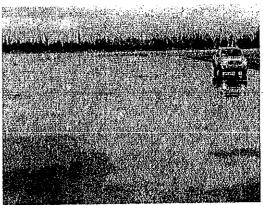
Calle de rodaje A.

Las calles de rodaje A en el sector sur con los puntos de espera A1 en servicio y A2 en construcción, están declaradas en el AIP como calles de rodaje 80/F/C/W/T de ancho 30 metros.



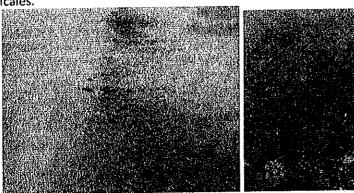
AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE	





De la calle de rodaje de la pista sur que sirve de acceso a la pista 13 izquierda, se observan en el estado aceptable de la superficie de pavimento y patologías asociadas a la meteorización, en obra la ampliación de la calle de rodaje en los puntos de espera. En construcción la ampliación y pendiente de notam.

En lo que respecta a la obligación de rocería se observa ejecutada en los sectores de zonas de seguridad de las calles de rodaje, sin embargo se observan las zonas de seguridad desniveladas, bordes de asfalto con diferencia de alturas mayores a las permitidas normativas, igualmente con cajas y pedestales de señales verticales.



Sector de la ampliación de la bahía de espera Alfa donde se observan fallos que requiere seguimiento.

Calle de rodaje F.

Las calles de rodaje F en el sector sur, no está declarada en el AIP.



AGENCIA	NACIONAL	DEINERA	ESTRUCTURA
スクトバンバ	ITAVIVITAL	. DEHN IVE	

Código: Fm - 126

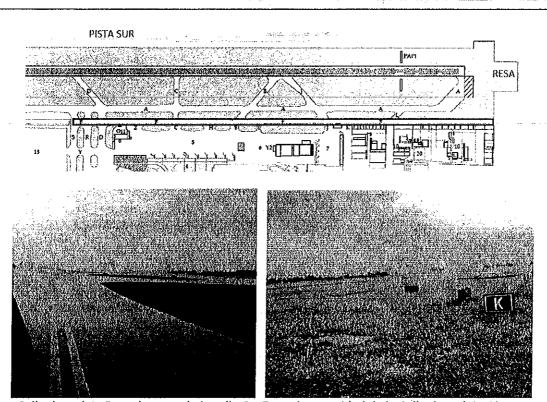
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

Versión: 1.0

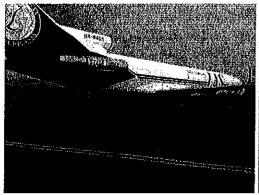
FORMATO

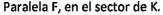
Fecha: 10/11/2011

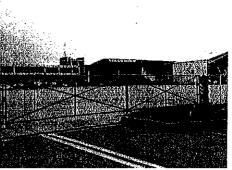
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO



Calle de rodaje F en el sector de la calle C. Zona de seguridad de la Calle de rodaje F.







Final de la calle F en el Terminal Simón Bolívar.

De la calle de rodaje paralela a la calle A, sirve de acceso a las calles de rodaje de servicio para el Terminal Simón Bolívar, Aviación General, Puente Aéreo e ingreso a puentes de abordaje, plataforma A, se observan en el estado aceptable de la superficie de pavimento y patologías asociadas a la meteorización, en obra la ampliación de la calle de rodaje en los puntos de espera.

En lo que respecta a la obligación de rocería se observa ejecutada en los sectores de zonas de seguridad de las calles de rodaje, sin embargo se observan las zonas de seguridad desniveladas, bordes de asfalto

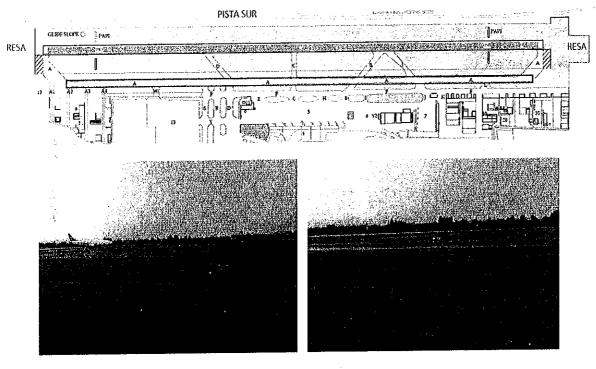


AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	

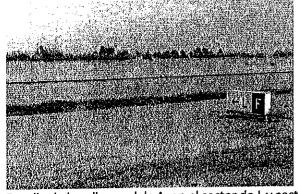
con diferencia de alturas mayores a las permitidas normativas, igualmente con cajas y pedestales de señales verticales.

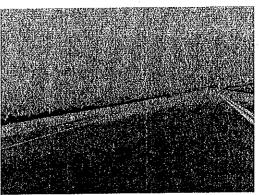
Calle de rodaje A.

Las calles de rodaje paralela A en el sector sur, están declaradas en el AIP como calles de rodaje 80/F/C/W/T de ancho 30 metros.



Detalle de la paralela A, en el sector entre las calles de rodaje C y D.





Detalle de la calle paralela A, en el sector de L y sector de la cabecera 13 izquierda.

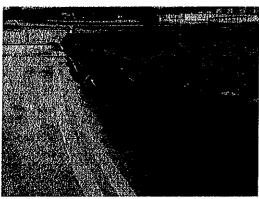


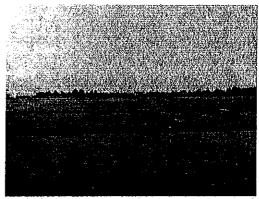
AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE	

De la calle de rodaje paralela a la calle A, sirve de acceso a las calles de rodaje de servicio para el Terminal Simón Bolívar, Aviación General, Puente Aéreo e ingreso a puentes de abordaje, plataforma A, se observan en el estado aceptable de la superficie de pavimento y patologías asociadas a la meteorización, en obra la ampliación de la calle de rodaje en los puntos de espera.

En lo que respecta a la obligación de rocería se observa ejecutada en los sectores de zonas de seguridad de las calles de rodaje, sin embargo se observan las zonas de seguridad desniveladas, bordes de asfalto con diferencia de alturas mayores a las permitidas normativas, igualmente con cajas y pedestales de señales verticales.

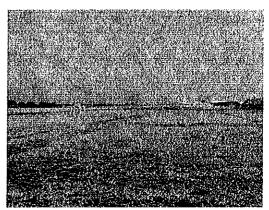
Zonas de seguridad de la pista Sur.





Detalle de zonas de seguridad no niveladas y cajas con tapas dañadas y sobre alturas.

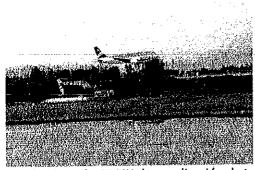


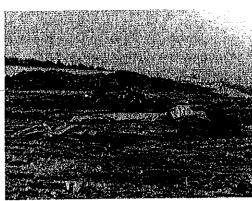


Detalle de cajas en sobre altura y zonas de seguridad con desniveles.

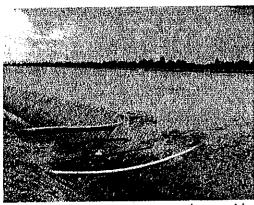


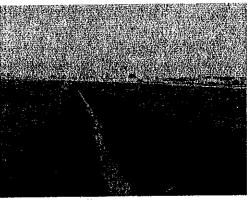
AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	





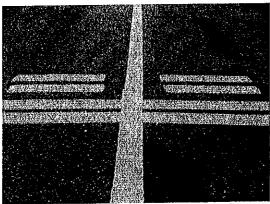
Sector de obras de OPAIN de canalización de tubería de agua potable.





Zona de canales abiertos en zonas de seguridad paralelos a la calle A.

De lo observado se ven las zonas de seguridad con rocería adecuada en forma general en todos los sectores, ondulaciones del terreno y cajas y pedestales de cajas de luces que exceden las alturas permitidas, que sebe verificarse en las Obligaciones de CODAC.



Zona de señalización de punto de espera, línea de eje no interrumpida según norma OACI-RAC P.14.



AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE	

Conclusiones.

Se observan en la verificación que se realizan las actividades de mantenimiento de la pista que se encuentra en estado operativo, con mantenimiento de la superficie en lo que respecta a su limpieza y mantenimiento. Lo anterior a excepción los puntos de espera en V1 y la paralela M, que requieren atención y seguimiento de atención, que sebe verificarse en las Obligaciones de CODAC.

Se observan fisuras en la construcción de la ampliación de los puntos de espera de la cabecera A, que requieren atención y seguimiento.

Las márgenes de las calles de rodaje se observan adecuadas y niveladas sin embargo se observan desniveles entre estas y las zonas de seguridad, que sebe verificarse en las Obligaciones de CODAC.

Las zonas de seguridad se observan con rocería y mantenimiento, sin embargo hay zonas con desniveles y ahuellamiento, sin tratamiento a la fecha, que sebe verificarse en las Obligaciones de CODAC.

Se observan objetos como cajas, pedestales y montículos en la zona de seguridad de las calles de rodaje que superan las alturas de obstáculos fijos sin atender, que sebe verificarse en las Obligaciones de CODAC.

Señalización de las calles de rodaje informativas, reglamentarias y preventivas se observan adecuadas y en buen estado, a excepción de lugares con errores de señales.

Cordialmente,

Oscar A. Nieto A.
Ingeniero Civil

Contratista GPA.

ANI



AGENCIA NACIONAL DEINFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

FORMATO

LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Código: Fm - 126

Versión: 1.0

Fecha: 10/11/2011

Proyecto: CONCESIÓN DE LA TERMINAL AEROPORTUARIA DE ELDORADO 6000169-OK DE 2006 Fecha:

Diciembre 6 de 2013

Contratistas:

- EDGARDO GARCÍA HERREROS BARRERA
- JUAN PABLO SÁNCHEZ

Área:

VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL - GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS

Tipo de Personal:	Profesional X Apoyo	
Fecha de programación:	29 de Noviembre de 2013	

Objeto del desplazamiento:

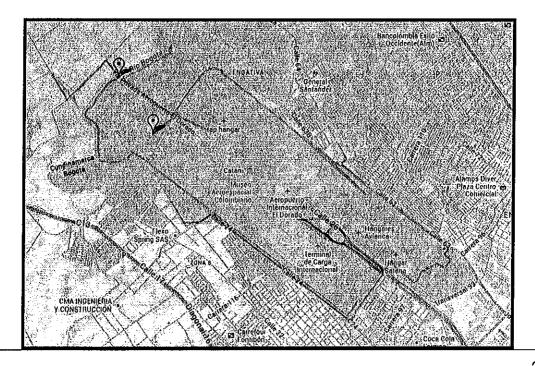
PERÍMETRO Y ACCESOS AL AEROPUERTO – AEROPUERTO ELDORADO

INFORME

De acuerdo a lo solicitado por la supervisión de la concesión, se realizaron las siguientes actividades:

RECORRIDO

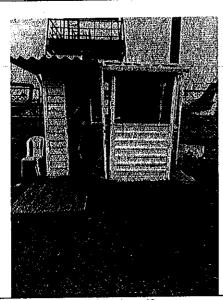
El track realizado se presentan a continuación:

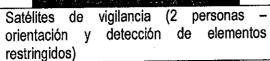


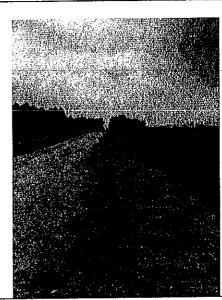


AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO ~	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	

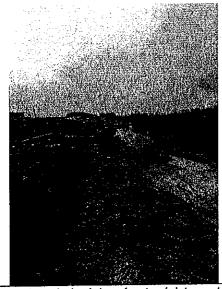
REGISTRO FOTOGRÁFICO



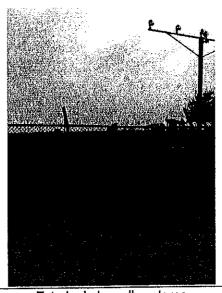




Malla externa e interna de perimetro



Zona inundada del perimetro (pista norte)



Estado de la malla externa

Agencia Nacional de Infraestructura

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

FORMATO

Versión: 1.0

Fecha: 10/11/2011

Código: Fm - 126

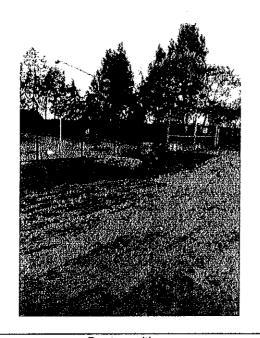
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO



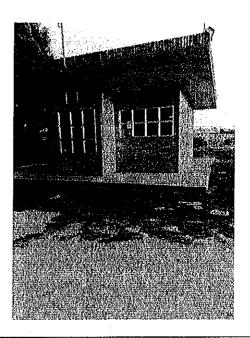
Puntos satélite en el exterior del Aeropuerto



Zona inundable, existencia de dos mallas exteriores



Puntos críticos



Satélite Engativá



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

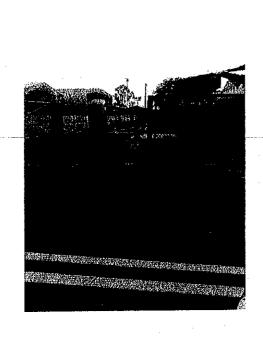
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

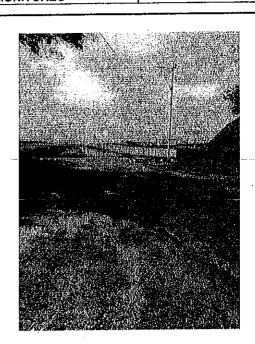
FORMATO

Versión: 1.0

LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO Fecha: 10/11/2011

Código: Fm - 126

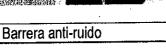




Perímetro, pista norte costado calle 26

Acceso a perímetro sector Fontibón







Sector Fontibón-Perimetro Predios comunes



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

FORMATO

LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Código: Fm - 126

Versión: 1.0

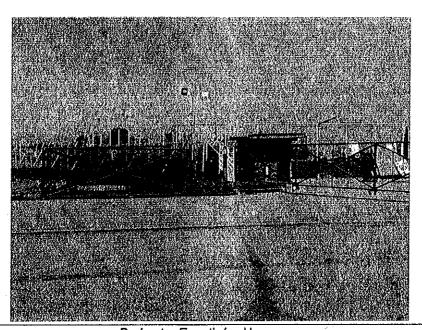
Fecha: 10/11/2011





Sector Fontibón

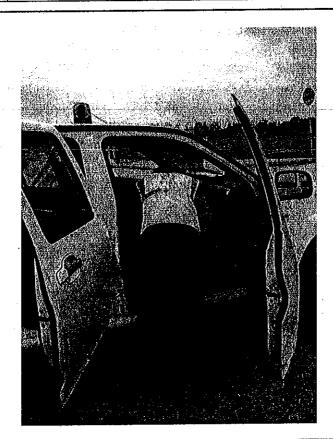
Estado de la malla sector Fontibón



Perimetro Engativá - Hangares



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	



Procedimiento de ingreso - Dotación del Personal de Seguridad

CONCLUSIONES

Las siguientes a notaciones deben ser verificadas contra las obligaciones del concesionario:

- 1. La empresa VISE presta los servicios de seguridad en el perímetro, la cual cuenta con (31) satélites y (3) supervisores.
- 2. Existe en varios puntos del perímetro del aeropuerto dos mallas externas, donde se observa un deterioro mayor y sin mantenimiento de las más lejana.
- 3. Existe varias zonas inundadas durante el recorrido realizado, la malla se encuentra en gran parte sumergida.
- 4. El camino recorrido se encuentra en un afirmado en un estado aceptable, no obstante se presentan puntos críticos con un alto deterioro o imposibilidad de paso (zona inundada), situación que limita su revisión.
- 5. El sistema de intrusión se encuentra en la totalidad de la malla interna de perímetro.



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 126
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
LEGALIZACIÓN DEL VALOR DE ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	

- 6. En cada punto de acceso se encuentran dos personas, una encargada de orientación y entrevista y otro de la requisa del personal y vehículos.
- 7. El satélite de Engativá se encarga de la vigilancia y control de acceso de volquetas de contratista y adicionalmente de una estructura cedida por la Aerocivil. En este punto se recomienda reforzar la seguridad, relocalizar el personal para que tenga mejor visibilidad en esta área que es vulnerable a la intrusión de personal no autorizado.
- 8. El cerramiento en la altura de la calle 26 por el costado norte-oriente termina con el cerramiento de los hangares privadas los cuales cuentan con la misma seguridad prestada por la empresa VISE.
- 9. En el sector Fontibón en general el cerramiento se encuentra en buen estado.

EDGARDO GARCÍA HERREROS BARRERA
JUAN PABLO SÁNCHEZ



VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS

ANEXO 4

Listado de documentos mínimos requeridos para la gestión contractual diseñado por la AGENCIA, y diligenciado en conjunto por ambas partes

SUBROGACIÓN DEL CONTRATO CONCESIÓN 0110-OP-95 – CODAD S.A. PISTAS AEROPUERTO ELDORADO

DICIEMBRE DE 2013





Bogotá, D.C., 18 de octubre de 2013

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Rad Salida No. 2013-309-016914-1 Feoha: 18/10/2013 15:18:97->309 OEM: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERO

ANI

Ingeniero

Ricardo Enrique Zerrate Torres

Jefe de Oficina de Comercialización e Inversión Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

Avenida el Dorado No. 103 - 15

Ciudad-

ASUNTO: Contrato No. 0110-O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD) – Solicitud de documentos mínimos necesarios para la subrogación

Respetado Ingeniero Zerrate Torres:

Por medio de la presente le hacemos solicitud oficial de los documentos mínimos requeridos para la subrogación del contrato No. 0110-O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado) a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Esta solicitud está subdividida en las diferentes áreas temáticas que participan en el proceso de subrogación, tales como las áreas jurídica, financiera, contable, técnica, operativa, ambiental, predial, entre otros. Para cada área temática se solicitan a continuación documentos mínimos para realizar la subrogación. Cada área temática solicita tanto unos documentos mínimos generales para la subrogación, como unos documentos mínimos específicos de este contrato en particular. Los documentos mínimos generales de cada área corresponden a los documentos definidos en comités operativos entre la Aerocivil y la ANI. Por otra parte, los documentos mínimos específicos hacen relación a registros necesarios para la subrogación que son particulares de este contrato.

Todos los documentos mínimos, tanto generales como específicos, de cada área temática son enumerados en la siguiente lista con la finalidad de poderle hacer un seguimiento eficaz de la información por Ustedes a suministrar y a certificar.

Área Jurídica:

- 1.1. Documentos Mínimos Generales:
 - 1.1.1. Proceso de estructuración.
 - 1.1.2. Pliego de condiciones y términos de referencia del contrato de concesión y del interventoria en caso de existir.
 - 1.1.3. El contrato de Concesión con todos sus anexos y apéndices.
 - 1.1.4. Los otrosies que lo han modificado, estudios previos y anexos técnicos.
 - 1.1.5. Estudios previos del contrato de Interventoría y sus modificatorios.



- 1.1.6. Las pólizas de responsabilidad civil y garantías de cumplimiento vigentes y su aceptación por parte de la Aerocivil.
- 1.1.7. El contrato de Fiducia y sus otrosles modificatorios si los hay.
- 1.1.8. El contrato de Interventoría y sus otrosies modificatorios si los hay y/o del personal de apovo.
- 1.1.9. Las actas de inicio de ejecución de los contratos principal, fiducia e interventoría en caso de existir.
- 1.1.10. El acta de entrega de los objetos concesionados: Concedente Concesionario.
- 1.1.11. Relación de los procesos judiciales y tribunales de arbitramento que se encuentren en curso y decisiones tomadas por el componedor de intervención en caso de existir.
- 1.1.12. El acta de inicio de la etapa en la que se encuentre.
- 1.1.13. Las actas de terminación de cada una de las etapas concluidas a la fecha.
- 1.1.14. Composición accionaria, su evolución y aprobaciones de cambios.
- 1.1.15. Contratos de arrendamiento y de Comodatos.
- 1.1.16. Actas, memorandos de entendimiento suscritos conjuntamente por las partes.
- 1.1.17. Otros documentos que establezcan obligaciones o derechos entre las partes.

1.2. Documentos Mínimos Específicos:

- 1.2.1. Documentos de las tres (3) sesiones de preguntas y respuestas en la etapa de licitación.
- 1.2.2. Propuesta del consorcio ganador de la licitación No. 003/94.
- 1.2.3. Acta de entrega a CODAD de los espacios dentro del aeropuerto para atender sus obligaciones.
- 1.2.4. Actas de recibo de obras.
- 1.2.5. Acta de entrega de la pista norte a CODAD.
- 1.2.6. Oficios aprobando modificaciones substanciales por parte de la Aerocivil.
- 1.2.7. Amparos de estabilidad vigentes para equipos y obras.
- 1.2.8. Actas de recibo de obras del contrato de obras complementarias de diseño y construcción (red de conducción de aguas negras del sector norte y de la estación de bombeo, obras de cerramiento lote Naveta Uno, unificación de subestación A y B en una sola subestación eléctrica, relocalización y relieno del box culvert No. 16).

2. Área de Riesgos:

- 2.1. Documentos Mínimos Generales:
 - 2.1.1. Matriz de riesgos
 - 2.1.2. Concepto favorable de riesgos del Ministerio de Transporte sobre la matriz a que hace referencia el numeral 2.1.1. Se deben incluir anexos (entre otros la petición y la aprobación de la entidad).
 - 2.1.3. Concepto de la aprobación de valoración de obligaciones contingentes por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP) (Incluyendo oficios de respuesta a comentarios en caso de existir).
 - 2.1.4. Matriz de riesgos aprobada por el MHCP: Anexos (Matriz, documentos soportes).



- 2.1.5. Ejercicios de valoración de obligaciones contingentes presentada al MHCP: Bases de datos o soportes estadísticos utilizados en la elaboración de obligaciones contingentes.
- Documento CONPES relacionado con el proyecto: CONPES específicos para la Aerocivil.

2.2. Documentos Minimos Específicos:

En esta área temática no se identificaron documentos mínimos específicos.

3. Área Financiera:

- 3.1. Documentos Mínimos Generales:
 - 3.1.1. Certificación de la constitución del patrimonio autónomo.
 - 3.1.2. Certificación y liquidación histórica de la Cuenta de Interventoría.
 - 3.1.3. Copia del Reglamento del Comité Fiduciario.
 - 3.1.4. Acreditación por parte de Aerocivil del Cumplimiento del Cierre Financiero.
 - 3.1.5. Certificaciones de Pago de la Contraprestación realizadas por el Concesionario y los respectivos soportes cuando aplique.
 - 3.1.6. Certificación de la Conciliación de Estados Financieros del Concesionario con la Fiducia.
 - 3.1.7. Informe de Inversiones Ejecutadas y el Estado de Ejecución del Plan de Inversiones
 - 3.1.8. Cronograma de ejecución de plan de inversiones pactadas y la Ejecución Real.
 - 3.1.9. Certificación y Liquidación histórica de la Subcuenta de Excedente de la Aerocivil.
 - 3.1.10. Estados Financieros Anuales y Trimestrales desde el inicio de la concesión hasta la fecha, debidamente auditados.
 - 3.1.11. Informe de los Créditos Vigentes a favor del Concesionario o Aerocivil, con el saldo a la fecha.
 - 3.1.12. Certificación y liquidación histórica de la Cuenta Principal del Fideicomiso.
 - 3.1.13. Certificación y liquidación histórica de las Subcuentas del Fideicomiso.
 - 3.1.14. Informe del pago de los rendimientos financieros de acuerdo a lo establecido en el Contrato de Concesión.
 - 3.1.15. Informe de Excedentes generados por la Cuenta de Interventoria.
 - 3.1.16. Informe de Ingresos Brutos Bimestrales por parte del Concesionario.
 - 3.1.17. Informes de Fiducia.
 - 3.1.18. Matriz de cálculo de la Contraprestación por parte de Aerocivil si aplica.
 - 3.1.19. Matriz de seguimiento de los ingresos brutos, regulados y no regulados.
 - 3.1.20. Último inventario de bienes muebles e inmuebles remitido por el concesionario.
 - 3.1.21. Inventario de bienes muebles e inmuebles actualizado de cada proyecto detallando el costo histórico, depreciación y valor en libros de la Aerocivil.
 - 3.1.22. Modelo financiero de estructuración y soportes.

3.2. Documentos Mínimos Específicos:

- 3.2.1. Acta de apertura del encargo fiduciario.
- 3.2.2. Certificado de vigencias futuras del CONFIS.
- 3.2.3. Anexo 5 del Tomo I del Pliego de condiciones.



- 3.2.4. Anexo 9 del Tomo I del Pliego de Condiciones.
- 3.2.5. Aprobación de Aerocivil de los documentos que certifiquen la emisión de bonos.
- 3.2.6. Balance donde se verifique que los aportes de capital (Al momento del inicio de la etapa de mantenimiento) eran iguales o superiores al 25% de la deuda.
- 3.2.7. Tarifas propuestas por el concesionario. (Proceso Licitatorio).
- 3.2.8. Indexación de Tarifas Semestrales. (Informe, oficios algo donde coste la indexación).
- 3.2.9. Liquidación semestral del Ingreso Mínimo y pagos si dieran lugar.
- 3.2.10. Modificaciones Tarifarias (Si existiesen).
- 3.2.11. Rompimientos de equilibrio económico (Si existiese).
- 3.2.12. Certificación del pago de la comisión de éxito.
- 3.2.13. Compensaciones por cambio de régimen tributario (si diese lugar).
- 3.2.14. Certificación del pago de US\$9,730 a favor de la Aerocivil por el modificatorio 1.
- 3.2.15. Certificación del pago de US\$ 1.029.240 a favor de la Aerocivil por el modificatorio 3.
- 3.2.16. Certificación del pago de US\$ 1.020.960 a favor del contratista por el modificatorio 4.

4. Área Contable:

- 4.1. Documentos Mínimos Generales:
 - 4.1.1. Los soportes idóneos que respaldan los registros contables de los bienes, derechos y obligaciones que se transferirán a la Agencia. Al efecto, se destaca que la incorporación de los bienes, derechos y obligaciones deberá garantizar el cumplimiento de las características cualitativas de la información contable pública y los procedimientos contables establecidos por la Contaduría General de la Nación.
 - 4.1.2. Valor de los aportes de la Nación, si es el caso, y del valor de la inversión privada realizada por los concesionarios en los términos previstos en la Resolución 237 del 20 de agosto de 2010 emitida por la Contaduría General de la Nación.
 - 4.1.3. Obligaciones si existieren, acompañadas de los soportes idóneos con base en los cuales se efectuó el registro contable, detallándose los conceptos asociados y los terceros.
 - 4.1.4. Procesos judiciales y demás reclamaciones de este tipo, con indicación de su estado procesal actual, valoración de riesgo y su cuantía.
- 4.2. Documentos Mínimos Específicos:

En esta área temática no se identificaron documentos mínimos específicos.

5. Área Técnica:

- 5.1. Documentos Mínimos Generales:
 - 5.1.1. Cronograma de mantenimiento
 - 5.1.2. Cronograma de obra, plan de inversión y avance
 - 5.1.3. Estudios, Diseños y aprobación
 - 5.1.4. Actas de suspensión
 - 5.1.5. Informes de mantenimiento
 - 5.1.6. Último informe de supervisión, interventoria y auditoria integral si los hay

PROSPERIDAD PARA TODOS



- 5.1.7. Planes de interventoría si los hay
- 5.1.8. Copia de los planes técnicos y operativos vigentes con su respectiva aprobación
- 5.1.9. Plan de mantenimiento y sus últimos informes de cumplimiento
- 5.1.10. Documentos soportes de incumplimientos en caso que existan
- 5.1.11. Actas de recibo o verificación de obras si las hay.

5.2. Documentos Mínimos Específicos:

- 5.2.1. Tomo I, Sección 2 del Pliego de Condiciones (Condiciones técnicas especiales).
- 5.2.2. Tomo II, Sección 1 del Pliego de Condiciones (Especificaciones técnicas de construcción).
- 5.2.3. Tomo II, Sección 3 del Pliego de Condiciones (Planos de licitación).
- 5.2.4. Acta de Finalización de la Etapa de Financiamiento y Construcción.
- 5.2.5. Acta de Iniciación de la Etapa de Mantenimiento.
- 5.2.6. Planos de construcción y detalle de la segunda pista, elaborados por CODAD.
- 5.2.7. Estudio evaluativo del estado físico de la pista existente (pista norte).
- 5.2.8. Diseño y planos de la pista sur.
- 5.2.9. Consolidado de las obras adicionales con mantenimiento pagado por la Aerocivil.
- 5.2.10. Diseños elaborados por la Aerocivil.
- 5.2.11. Tres (3) últimas actas del Comité Técnico de Ingeniería.
- 5.2.12. Diseño alternativo para la cimentación de la pista sur. Estructura del pavimento construido.
- 5.2.13. Informe final del contrato No. 0271 de 1995 para el diseño de la red de aguas negras y estación de bombeo.
- 5.2.14. Estudios y diseños del paso inferior para el acceso a las instalaciones de CATAM.
- 5.2.15. Diseño y planos del puente sobre el río Bogotá.
- 5.2.16. Diseño y planos de las obras complementarias de drenaje, estructura de pavimento y obras civiles eléctricas para el paso inferior a las instalaciones de CATAM.
- 5.2.17. Diseño y planos de la red de conducción de aguas negras del sector norte y de la estación de bombeo, obras de cerramiento lote Naveta Uno, unificación de subestación A y B en una sola subestación eléctrica, relocalización y relleno del box culvert No. 16 (obras contempladas en las Actas de Modificación No. 2, 5, 6 y 7).

Area Operativa:

- 6.1. Documentos Mínimos Generales:
 - 6.1.1. Copia de los planes técnicos y operativos vigentes con su respectiva aprobación.
- 6,2. Documentos Mínimos Específicos:
 - 6.2.1. Tomo II, Sección 2 del Pliego de Condiciones (Especificaciones de mantenimiento).
 - 6.2.2. Últimos cuatro (4) programas de mantenimiento, acordados por el Comité Técnico de Ingeniería.
 - 6.2.3. Últimos tres (3) informes de mantenimiento, entregados al Interventor por CODAD
 - 6.2.4. Resolución No. 04077 del 1 de julio de 1994 de la Aerocivil.
 - 6.2.5. Resolución No. 1934 de 1993 de la Aerocivil.



- 6.2.6. Tres (3) últimas actas aprobadas de Concesionario, Interventor y Aerocivil sobre volumen de tráfico.
- 6.2.7. Plano sin escala de la localización de la malla de cerramiento, incluido en el Acta de Modificación No. 5.
- 6.2.8. Plano con identificación de calles de rodaje.

7. Área Ambiental:

7.1. Documentos Mínimos Generales:

- 7.1.1. Copia de la Licencia Ambiental y sus modificaciones.
- 7.1.2. Plan de manejo ambiental (PMA) y sus modificaciones, en caso de existir.
- 7.1.3. Actos administrativos (Autos o resoluciones emitidos por la autoridad ambiental haciendo un requerimiento o modificación al PMA o Licencia).
- 7.1.4. Oficios relacionados con las reclamaciones o investigaciones.

7.2. Documentos Mínimos Específicos:

- 7.2.1. Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y sus modificaciones, en caso de existir.
- 7.2,2. Copia de Autos y Resoluciones sancionatorias.
- 7.2.3. Informes de cumplimiento ambiental.

8. Área Predial:

8.1. Documentos Minimos Generales:

- 8.1.1. Listado de los predios de propiedad de la Aerocivil que hacen parte del área concesionada.
 - 8.1.2. Planos con información catastral de los predios relacionados en el numeral 8.1.1.
 - 8.1.3. Copia de la documentación que acredite la propiedad de los predios (escrituras, sentencias, etc.) relacionados en el numeral 8.1.1.
 - 8.1,4. Listado de invasiones a los predios relacionados en el numeral 8.1.1, informando acerca de las acciones tomadas por la Aerocivil ante cada una de las situaciones de invasión y el estado actual de los procesos legales.
 - 8.1.5. Aspecto jurídico del estado de titulación de cada uno de los predios que conforman las áreas concesionadas, informando acerca de las acciones tomadas por la Aerocivil ante cada una de las situaciones irregulares (dobles compras, sucesiones pendientes, embargos, hipotecas, etc.) y el estado actual de los procesos.
 - 8.1.6. Listado de los predios que requieren ser adquiridos en cada uno de los aeropuertos, relacionando la justificación para su adquisición y el estado de avance de la gestión predial a la fecha.
 - 8.1.7. Listado de predios que deban ser incorporados o excluidos de las áreas concesionadas en cada uno de los aeropuertos, especificando el motivo y el estado de avance de la gestión a la fecha.
 - 8.1.8. Relación de predios concesionados que se encuentran en comodato.
 - 8.1.9. Relación de predios concesionados que se encuentran con contrato de alquiter.





8.2. Documentos Mínimos Específicos:

8.2.1. Tomo I, Sección 4, Anexo 6 del Pliego de Condiciones (Información de los predios)

8.2.2. Planos actualizados de predios

Les agradecemos nos suministren la información con la mísma estructura de numeración presentada en el presente escrito, con el fin de hacer más efectiva la consolidación de la información requerida.

Cordialmente

MARÍA EUGENIA ARCIDA ZULUAGA Gerente Proyectos Aeropertuarios

Jairo Lázaro Ortiz Asesor Dirección General UAE Aeronáutica Civil

Proyectó: Jaime Andrés Niño Muñoz - Profesional Gerencia Proyectos Aeroportuarlos, Vicepresidencia Gestión Contractual

Nro Borrador, 20133090015417 SIG Fm-07





Bogotá, D.C., 18 de octubre de 2013

Ingeniero

Ricardo Enrique Zerrate Torres

Jefe de Oficina de Comercialización e Inversión Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil Avenida el Dorado No. 103 – 15 Ciudad







AEROCIVIL
Radicado: 2013080280 2013/10/21 12:53 PM
Al contestar favor citar este numero
Destino: OFICINA DE COMERCIALIZACION E
Anexos: O - Recibido

ASUNTO: Contrato No. 0110-O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD) – Solicitud de documentos mínimos necesarios para la subrogación

Respetado Ingeniero Zerrate Torres:

Por medio de la presente le hacemos solicitud oficial de los documentos mínimos requeridos para la subrogación del contrato No. 0110-O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado) a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Esta solicitud está subdividida en las diferentes áreas temáticas que participan en el proceso de subrogación, tales como las áreas jurídica, financiera, contable, técnica, operativa, ambiental, predial, entre otros. Para cada área temática se solicitan a continuación documentos mínimos para realizar la subrogación. Cada área temática solicita tanto unos documentos mínimos generales para la subrogación, como unos documentos mínimos específicos de este contrato en particular. Los documentos mínimos generales de cada área corresponden a los documentos definidos en comités operativos entre la Aerocivil y la ANI. Por otra parte, los documentos mínimos específicos hacen relación a registros necesarios para la subrogación que son particulares de este contrato.

Todos los documentos mínimos, tanto generales como específicos, de cada área temática son enumerados en la siguiente lista con la finalidad de poderle hacer un seguimiento eficaz de la información por Ustedes a suministrar y a certificar.

Área Jurídica:

- 1.1. Documentos Mínimos Generales:
 - 1.1.1. Proceso de estructuración.
 - 1.1.2. Pliego de condiciones y términos de referencia del contrato de concesión y del interventoría en caso de existir.
 - 1.1.3. El contrato de Concesión con todos sus anexos y apéndices.
 - 1.1.4. Los otrosies que lo han modificado, estudios previos y anexos técnicos.
 - 1.1.5. Estudios previos del contrato de Interventoría y sus modificatorios.



VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS

ANEXO 5

Certificaciones de 12 y 19 de noviembre de 2013, así como del 19 de diciembre de 2013 emitidas por la AEROCIVIL respecto de los documentos mínimos entregados en DVD

Aclaración: Por un error de digitación, la certificación del día 19 de diciembre de 2013 fue diligenciada con fecha del día 10 de diciembre de 2013.

SUBROGACIÓN DEL CONTRATO CONCESIÓN 0110-OP-95 – CODAD S.A. PISTAS AEROPUERTO ELDORADO

DICIEMBRE DE 2013

AERONAUTICA CIVIL

Unidad Administrativa Especial



El Secretario General de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica civil, se permiten certificar la información suministrada en medio digital a la Agencia Nacional de Infraestructura dentro de la gestión documental producto del tramite de subrogación del Contrato de Concesión No 0110-OP-95 (Concesión Segunda pista CODAD S.A. 9 en virtud de lo ordenado en los decretos ley 4164 y 4165 de 2011, información que se encuentra clasificada de la siguiente manera entregada a la Agencia Nacional de Infraestructura a saber:

1º Documentos Jurídicos:

- Proceso de estructuración
- Pliego de condiciones y términos de referencia
- Contrato de concesión
- Los otrosies que lo han modificado
- Estudios previos del contrato
- Pólizas de responsabilidad
- Contrato de fiducia
- Contrato de interventoría
- Acta de entrega de los objetos concesionados
- Relación de los procesos judiciales y tribunales
- Las actas de terminación
- Composición accionaria
- Documentos de las tres (3) preguntas etapa licitación

2º Documentos de riesgos

Matriz de riesgos

3º Documentos financieros

- Copia delo reglamento fiduciario
- Modelo financiero

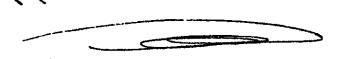
4º Documentos técnicos:

- cronograma de mantenimiento
- cronograma de obras
- informes de mantenimientos

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
Rad No. 2013-409-046118-2
Fecha: 14/11/2013 14:23:19->309
CIU: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE A
ANEXOS: 1 CD







AERONAUTICA CIVIL

Unidad Administrativa Especial



- tomo I sección 2
- tomo II sección 1
- tomo II sección 3
- planos de construcción y detalles
- estudio evolutivo del estado físico
- diseños y planos pista sur

5º Documentos operativos

- Tomo II-sección-2
- Tres (3) ultimas actas aprobadas
- Plano sin escala de localización
- Plano con identificación de calles

6º Documentos predial

Tomo I sección 4

En consideración de lo anterior, se certifica que la información suministrada por medio electrónico es fiel copia del original, no ha sido adulterada ni modificada, se entrego de manera electrónica a la Agencia Nacional de Infraestructura, la cual esta bajo, su custodia y reposa de manera electrónica en la Aerocivil, encontrándose en disposición de consulta electrónica para organismos de control judiciales y Administrativos.

Expedida ala solicitud de la Agencia Nacional de Infraestructuraen cogota a los doce días del mes de noviembre de 2013.

Cordialmente,

MONICA MARIA GOMEZ VILLAFAÑE

SECRETARIO GENERAL

PROYECTO:

RICARDO ZERRATE TORRES, Jefe de Comercialización e inversuion Luis Alberto Loaiza Carmona: Jefe Grupo Archivo U.A.E.A.C

Elaboro:

Argelio Rafael Arrieta Padilla- Supervisor contrato 0110-op-95-



CERTIFICACION

El Secretario General de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica civil, se permite certificar la información suministrada en medio digital a la Agencia Nacional de Infraestructura dentro de la gestión documental producto del tramite de subrogación del Contrato de Concesión No 0110-OP-95 (Concesión Segunda pista CODAD S.A.) En virtud de lo ordenado en los decretos ley 4164 y 4165 de 2011, información que se encuentra clasificada de la siguiente manera entregada a la Agencia Nacional de Infraestructura a saber:

1 Documentos Jurídicos:

1.1 Documentos Mínimos Generales

- 1.1.1 Proceso de estructuración
- 1.1.2 Pliego de condiciones, tomo II sección 1 volumen 2. Instalaciones Eléctricas y Ayudas Visuales.
- 1.1.3 El contrato de Concesión y anexos
- 1.1.4 Los otrosí que al contrato de concesión No 0110 -OP-95
- 1.1.5 Estudios previos del contrato de Interventoría No 12000001-OK-2012
- 1.1.6 Las Pólizas de responsabilidad civil y garantías, pendientes por aprobar por parte de la Aerocivil.
- 1.1.7 El contrato de Encargo Fiduciario y Otrosí
- 1.1.8 El contrato de interventoría y sus otrosí
- 1.1.9 Las actas de inicio de ejecución de los contratos principal, de fiducia y de interventoría si los hay.

El contrato de fiducia no estipulación contractual de suscripción de acta de Inicio.

1.1.10 El acta de entrega de los objetos concesionados, No aplica, los documentos mininos jurídicos solicitados por a ANI, el Acta de entrega de los objetos concesionados, no aplica en razón que el objeto del contrato de concesión determina que: mantener la pista existente de conformidad con lo previsto en el pliego de condiciones correspondiente a Licitación Publica Numero 003/94 y la propuesta aceptada por la U.A.E.A.C. y en particular A realizar las obras a que se refiere la sección 2 del tomo I del pliego de condiciones. En todo caso el concesionario se obliga a realizar cualesquier gestión incluyendo la Obtención de financiamiento equipos, personal e infraestructura adecuados, para ejecutar a cabalidad el objeto de este contrato. La U.A.E.A.C., por su parte se obliga a ceder al concesionario los ingresos por Derecho de Pista, en los términos aquí previstos, como única contraprestación por el cumplimiento de las obligaciones del concesionario.

1

1- C1

AERONAUTICA CIVIL

Unidad Administrativa Especial



- 1.1.11 Relación de los procesos judiciales.
- 1.1.12 El acta de inicio de la etapa mantenimiento.
- 1.1.13 Las actas de terminación de cada una de las etapas concluidas del contrato de concesión.
- 1.1.14 Composición accionaria, su evolución y aprobación de cambios
- 1.1.15 Contratos de arriendo y de Comodatos, no aplica, por que el objeto de la concesión no incluye explotación económica.
- 1.1.16 Actas, memorandos de entendimiento, no aplica, no hubo necesidad para suscribir actas de entendimiento.
- 1.1.17 Otros documentos que establezcan obligaciones, no aplica, el único Documento que obliga al cumplimiento de obligaciones, pliego de Condiciones, anexos técnicos y el contrato.

1.2 Documentos Mínimos Específicos:

- 1.2.1 Documentos de las tres (3) sesiones de preguntas
- 1.2.2 Propuestas del consorcio ganador
- 1.2.3 Acta de entrega a CODAD.S.A. de los espacios dentro del Aeropuerto
- 1.2.4 Actos de recibo de obras.
- 1.2.5 Acta de entrega de la pista norte
- 1.2.6 Oficios aprobando modificaciones substanciales por parte de la Aerocivil. no aplica, porque en el numeral 22.5 del contrato de Concesión corresponde a la etapa de construcción de la segunda Pista y los contratos se modifican a través de contratos Modificatorios.
- 1.2.7 Amparos de estabilidad vigentes para equipos, solo aplica para el acta de líquidación y de entrega final.
- 1.2.8 Actas de recibo de obras del contrato de obras complementarias

2 Documentos de Riesgo

2.1 Documentos Mínimos Generales

- 2.1.1 Matriz de riesgo, no aplica, debido a que el contrato se suscribió con anterioridad a la expedición de la ley 4487 de 1998, el decreto 423 de 2001 y ley 1150 de 2007.
- 2.1.2 Concepto favorable de riesgo del Ministerio de Transporte, no aplica, por las razones expuestas en el numeral 2.1.1.
- 2.1.3 Concepto de la aprobación de valoración de obligaciones Contingentes, concordante con el numeral I 3.2.2. CONFIS.
- 2.1.4 Matriz de riesgo aprobada por MHCP, NO APLICA, por las razones Expuestas en el numeral 2.1.1.
- 2.1.5 Ejercicios de valoración de obligaciones contingentes, concordante con el numeral 3.2.2.

4

2 Q V



2.1.6 Documento Conpes

3 Documentos Financieros

3.1 Documentos Mínimos Generales

- 3.1.1 Certificación de la constitución del patrimonio autónomo, no aplica, el contrato no establece patrimonio autónomo.
- 3.1.2 Certificación y liquidación histórica de la cuenta de interventoría, no aplica, el contrato no tiene cuenta de interventoría.
- 3.1.3 Copia del reglamento del Comité Fiduciario.
- 3.1.4 Acreditación por parte de la Aerocivil del cumplimento del cierre Financiero, no se encontró.
- 3.1.5 Certificado de pago de la contraprestación, no aplica, de acuerdo con el contrato de concesión el concesionario no tiene Obligación de pagar contraprestación de conformidad con la Modalidad del, contrato de concesión en el que se tiene ingresos mínimos garantizados.
- 3.1.6 Certificación de la conciliación de estados financieros, no aplica, por que no esta previsto en el contrato.
- 3.1.7 Informe de Inversiones Ejecutadas y el estado de ejecución, no aplica.
- 3.1.8 Cronograma de ejecución del plan de inversión, no aplica el contrato no tiene cronograma de ejecución, no estipula esta obligación.
- 3.1.9 Certificación y liquidación histórica de la subcuenta, no aplica el contrato de concesión no estipula esta obligación.
- 3.1.10 Estados financieros anuales y trimestrales, no aplica, no es una Obligación contractual.
- 3.1.11 Informe de los créditos vigentes a favor del concesionario, no aplica, vencido el termino de financiación no hay créditos vigentes.
- 3.1.12 Certificación y liquidación histórica de la cuenta principal del fidecomiso, se responde en el numeral 3.1.17
- 3.1.13 Certificación y liquidación histórica de las subcuentas, no aplica, no existen estipulación contractual de subcuentas.
- 3.1.14 Informe de pago de los rendimientos financieros, no aplica, los Rendimientos financieros solo existen en el contrato de encargo Fiduciario y se reinvierten en el mismo.
- 3.1.15 Informe de excedentes generados por la cuenta de interventoría, no aplica, no es una estipulación contractual.
- 3.1.16 Informe de ingresos bruto bimestral, el informe de ingresos Bruto es mensual.
- 3.1.17 Informes del contrato de Encargo de Fiducia.
- 3.1.18 Matriz de cálculo de la contraprestación por parte de la Aerocivil, no aplica, el concesionario no tiene obligación de pagar contraprestación de

7

conformidad con la Modalidad del, contrato de concesión en el que se tiene ingresos Mínimos garantizados.

- 3.1.19 Matriz de seguimiento de los ingresos brutos, no hay ingresos regulados y no regulados, sin embargo el numeral 21.2 del contrato de Concesión prevé la elaboración de actas mensuales de revisión de Ingresos, se anexa actas de primer semestre del 2013.
- 3.1.20 Ultimo inventario de muebles e inmuebles, aplica para la liquidación del contrato de su proceso de reversión.
- 3.1.21 Inventario de bienes e inmuebles actualizados, aplica para la liquidación del contrato de su proceso de reversión.
- 3.1.22 Modelo Financiero de estructuración.

3.2 Documentos Mínimos Específicos

- 3.2.1 Acta de apertura del encargo fiduciario de conformidad con el contrato de concesión y contrato de fiducia.
 - No existe estipulación contractual que determine esta obligación.
- 3.2.2 Certificado de vigencias futuras CONFIS.
- 3.2.3 Anexo 5 tomo I pliego de condiciones
- 3.2.4 Anexo 9 tomo I pliego condiciones.
- 3.2.5 Aprobación de Aerocivil de los documentos que certifiquen la emisión de bonos, no aplica ver oferta económica .
- 3.2.6 Balance donde se verifique que los aportes a capital eran iguales o superiores al 25% de la deuda.
- 3.2.7 Tarifas propuestas por el concesionario, Propuesta Tomo I Pliego de Condiciones.
- 3.2.8 Indexación de tarifas semestrales.
- 3.2.9 Liquidaciones semestrales del ingreso mínimo 3.1.16. se adjuntas las Cuentas de revisión de ingresos primer semestre de 2013.
- 3.2.10 Modificaciones tarifarias.
- 3.2.11 Rompimiento de equilibrio, no se ha presentado reclamación por desequilibrio económico.
- 3.2.12 Certificación de pago de la comisión de éxito, ver clausula cuadragésima primera, numeral 41.1. y 41.2. del contrato de concesión No 0110 –OP-95
- 3.2.13 Compensación por cambio de régimen tributario
- 3.2.14 Certificación del pago US\$ 9.730 a favor de Aerocivil, se solicitara a La Dirección Financiera la certificación de los pagos.
- 3.2.15 Certificación del pago US\$1.029.240 a favor de AEROCIVIL, se solicitara al a Dirección Financiera la certificación de los pagos.
- 3.2.16 Certificación del pago US\$1.020.960 a favor del contratista, se solicitara al a, Dirección Financiera la certificación de los pagos.



4 Documentos Contables:

4.1 Documentos mínimos Generales

- 4.1.1 El soporte idóneo que respaldan los registros contables, este tema se resolverá de acuerdo con los parámetros o lineamientos de la Reunión de fecha 18 de dic-2013 que se realizo con el Grupo de Contabilidad de la Dirección Financiera.
- 4.1.2 Valor de los aportes de la nación si es el caso, este tema se resolverá de acuerdo con los parámetros o lineamientos de la Reunión de fecha 18 de diciembre de 2013, que se realizo con el Grupo de Contabilidad de la Dirección Financiera.
- 4.1.3 Obligaciones si existieren, acompañadas de los soportes idóneos, este tema se resolverá de acuerdo con los parámetros o lineamientos de la reunión de fecha 18 de diciembre 2013, que se realizo con el Grupo de Contabilidad de la Dirección Financiera.
- 4.1.4 Procesos judiciales y demás reclamaciones.

5 Documentos Técnicos

5.1 Documentos mínimos Generales

- 5.1.1 Cronograma de mantenimiento
- 5.1.2 Cronograma de obra plan de inversión, se entrega la información en Auto-Cad, incluyendo plan de inversión etapa de construcción.
- 5.1.3 Planos Eléctricos, se entrega la información en Auto-Cad.
- 5.1.4 Actas de suspensión, durante la etapa de construcción, no hubo acta de suspensión para la etapa de mantenimiento.
- 5.1.5 Informes de mantenimiento.
- 5.1.6 Ultimo informe de Interventoría.
- 5.1.7 Planes de interventorías, el contrato de interventoría no estipula la Obligación de presentar planes de interventorías.
- 5.1.8 Copia de los planes técnicos y operativos, el contrato de Concesión no estipula la obligación del concesionario de presentar planes Operativos y en la etapa de mantenimiento cláusula vigésima tercera el comité técnico aprueba el plan de mantenimiento del semestre correspondiente denominados planes semestrales de Mantenimiento aprobados por el Comité Técnico de Ingeniería (ver numeral 6.2.2.)

- 5.1.9 Plan de mantenimiento.
- 5.1.10 Documentos soporte de incumplimiento mantenimiento.
- 5.1.11 Actas de recibo de verificación de obras.

5.2 Documentos mínimos Específicos

- 5.2.1 Tomo I sección 2 pliego de condiciones.
- 5.2.2 Tomo II sección 1. pliego de condiciones, Especificaciones Técnicas de Construcción.
- 5.2.3 Tomo II sección 3. pliego de condiciones, no se encontró.
- 5.2.4 Acta de finalización de la etapa de financiamiento y construcción
- 5.2.5 Acta de iniciación de la etapa de mantenimiento
- 5.2.6 Planos de construcción y detalle de la segunda pista.
- 5.2.7 Estudio evaluativo del estado físico de la pista existente, Informe final
- 5.2.8 Diseños y planos de pista sur, no se encontraron diseños.
- 5.2.9 Consolidado de las obras adicionales.
- 5.2.10 Diseños elaborados por la Aerocivil, no se encontró
- 5.2.11 Tres últimas actas del comité técnico de ingeniería.
- 5.2.12 Diseño alternativo para la cimentación de la pista sur, no se encontró el diseño alternativo para la cimentación de la pista sur.
- 5.2.13 Informe final del contrato No 0271 de 1995, no se encontró
- 5.2.14 Estudios y diseños del paso inferior a Catam, no se encontró planos
- 5.2.15 Diseños y planos del puente sobre el rio Bogotá, no se encontró planos.
- 5.2.16 Diseños y planos de las obras complementarias de drenaje, no se encontraron
- 5.2.17 Diseños y planos de la red de conducción de aguas negras, no se encentran los diseños y planos.

6 Documentos Operativos

6.1 Documentos mininos Generales

6.1.1 Copia de los planes técnicos operativos vigentes, el contrato de Concesión no estipula la obligación de presentar Planes Operativos y en la parte técnica existen planes semestrales de Mantenimiento aprobados por el comité técnico de ingeniería (ver numeral 6.2.2.) conformidad con el objeto dencontrato.

\$ \quad \text{6} \quad \quad \text{7} \quad \text{7} \quad \text{7} \quad \quad \text{7} \quad \quad \text{7} \quad \quad \quad \text{7} \quad \



6.2 Documentos mininos Específicos

- 6.2.1 Tomo II sección 2 pliego de condiciones.
- 6.2.2 Últimos cuatro informes programas de mantenimiento, la aprobación se produce mediante actas de comité.se encuentra en el numeral 5.2.11.
- 6.2.3 Últimos tres informes de mantenimiento, entregados al interventor por el concesionario.
- 6.2.4 Resolución No 04077 del primero (1) de julio de 1994.
- 6.2.5 Resolución No 1934 de 1993 de Aerocivil.
- 6.2.6 Tres (3) ultimas actas aprobadas de Concesionario, interventor y Aerocivil. Igual al 3.2.9.
- 6.2.7 Plano sin escala de la localización de la malla.
- 6.2.8 Plano con identificación de calles de rodaje.

7 Documentos Ambientales

7.1 Documentos mininos Generales

- 7.1.1 Copia licencia ambiental y sus modificaciones
- 7.1.2 Plan de manejo ambiental y sus modificaciones
- 7.1.3 Actos administrativos
- 7.1.4 Oficios relacionados con las reclamaciones, actualmente las Reclamaciones que se pudieren presentar serán a cargo de la Aeronáutica Civil quien es hasta la fecha responsable de la licencia ambiental.

7.2 Documentos mínimos Específicos

- 7.2.1 Estudio de pacto ambiental y sus modificaciones
- 7.2.2 Copia de autos y resoluciones sancionatorias, actualmente las reclamaciones por incumplimiento de normas ambientales le corresponde a la Aeronáutica Civil quien es la titular de la Licencia Ambiental del Aeropuerto El Dorado.
- 7.2.3 Informes de cumplimiento ambiental, de conformidad con el contrato de concesión No 0110 OP- 95, no existe estipulación contractual que determine obligación del concesionario de presentar informes en razón que de acuerdo con la cláusula decima cuarta, numeral 14.1 es obligación de la Aeronáutica Civil obtener la licencia ambiental para la construcción de la Segunda Pista (ver tomo I sección 4, anexo 1), por tal razón Aerocivil es titular de la Licencia Ambiental del Aeropuerto Eldorado y a quien le

1/3-9

AERONAUTICA CIVIL

Unidad Administrativa Especial

corresponde precentar informes a la Autoridad Ambiental cuando esta los requiera.

8 Documentos Predial

8.1 Documentos mínimos Generales

- 8.1.1 Listado de predios de propiedad de la Aerocivil
- 8.1.2 Planos con información catastral.
- 8.1.3 Copia de la documentación que acredite la propiedad de los predios, desde el punto de vista del contrato no hay estipulación contractual, que permita expedir títulos de propiedad de predios aplique a lo solicitado.
- 8.1.4 Listado de invasiones a los predios relacionados, no existe invasiones de en los predios objeto de construcción de la segunda pista por ende no aplica ver el objeto del contrato de concesión 0110-OP-95.
- 8.1.5 Aspecto jurídico del estado de titulación de cada, uno de los predios, que conforman las áreas concesionadas, de acuerdo con el objeto del contrato no, existen predios con situaciones jurídicas que afecten el derecho de dominio.
- 8.1.6 Listado de predios que requieren ser adquiridos, de conformidad con el objeto del contrato no se requieren la adquisición de predios, el contrato se encuentra en la etapa final de ejecución.
- 8.1.7 Relación de predios concesionados que de encuentren en Comodato, de conformidad con el objeto del contrato no hay predios entregados en comodato ni tampoco hay lugar a incorporar ni a excluir predios.
- 8.1.8 Relación de precios concesionados que se encuentran con contrato, de acuerdo con el objeto del contrato de concesión no incluye la explotación económica.

8.2 Documentos mínimos Específicos

- 8:2.1 Tomo I sección 4 Anexo 6 pliegos de condiciones.
- 8.2.2 Plano actualizado de predios.

En consideración de lo antecior, se certifica que la información suministrada por medio electrónico y en DVD es fiel cupia del original, no ha sido adulterada ni modificada, se entrego de manera electrónica a la Agencia Nacional de Infraestructura, la cual esta bajo, su custodia y reposa de manera electrónica y física en la Aerocivil, encontrándose en disposición de consulta electrónica para organismos de control judiciales y Admiristrativos.





Además se hace entrega de DVD el cual contiene informe de Gestión de la ejecución del contrato de concesión No 0110 –OP- 95.

Expedida a solicitud de la Agencia Nacional de Infraestructura en Bogotá a los Diez (10) días del mes de Diciembre de 2013.

Cordialmente

MONICA MARIA GOMEZ VILLAFAÑE SECRETARIA GENERAL

Proyecto: Elaboro: Ricardo Zerrate Torres, Jefe Oficina de Comercialización e inversión
Argello Rafael Arrieta Padilla- Profesional Aeronáutico Oficina de Comercialización e Inversión
Lilia Mireya Beltran – Profesional aeronáutico Oficina de Comercialización e Inversión
Alberto Villamil - Jefe Grupo Financiero - Oficina de Comercialización e Inversión
Luis Alberto Loaiza- Jefe Grupo Archivo

: ·

.

.





VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS

ANEXO 6

Documentos mínimos entregados en DVD

SUBROGACIÓN DEL CONTRATO CONCESIÓN 0110-OP-95 – CODAD S.A. PISTAS AEROPUERTO ELDORADO

DICIEMBRE DE 2013





VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS

ANEXO 7

Cuadro de problemáticas evidenciadas de la concesión elaborado por la AGENCIA, referidas al Contrato de Concesión y/o que inciden directamente en el proceso de subrogación

SUBROGACIÓN DEL CONTRATO CONCESIÓN 0110-OP-95 – CODAD S.A. PISTAS AEROPUERTO ELDORADO



DICIEMBRE DE 2013

			•	
	-			
		•		

CESTIONES NECESARIAS Y RESPONSAB	Calcipat de transis seredit em la Denoida de Talcouraciones ser demonstrator de transistation en la Proposa. (Cre. Proposa. Armopration, VCV). "Tone claridad sième di alconosistico de las trais de las trais de las demonstrators de monstrator de la transistation de	- 4-defend de maride empréd ens la Décorde Finale - 8-defend de maride emprédent problema, (fermula Propertre, Aemperemaire - VGC)	- Ene grobbens sest Greeks al comel operation Amor AN per oper se le de ven adherios a este problems. (Actestia Propules Americanies - VGC)	- Compare of tens de demanda de la Acercità una reficiale anne el mangale componente, (Jorgita Companie). - Conferencia (L. 17); - Amiliaria la demanda de la Acercità una vez en mandacina anne el mangale componente. (Forencia 70: Acerceptusare . VICE y Casalio contenual III VI).	Solicitude de cracide expesió (con la Acercical junt de sensemento non la medión perente da la ASI deta- cal de telico Altro para descriera el Espesa decide- cido DADA, (cisenasi Frensicias « VGC y (Decressi In- fanyerande» « VGC).	- Solicinal de recursión empetral con la Dirección Flama (se la America) pero discusión empredama, s'ecrocca p'Eppigana Americanicie « VAZ).	Solicist & music expand can in Direction of its (b. 1) Archives to the control of	Digit One is denoted as to Loronic Ambiental amo publication, and management demonstration of the management of the publication of the of a sun acquaimment of Creative control and it from a hongament of Creative control and it from the Projector (fore) publication (VTV)	Remise on Arrental pen undersor of tense per est (Recensis Veiler in methods in 1910s. Obsertal Pina Veiler y Gerenals de Defense Judaish - Vill.	Spiritor a la Amodol que se prosumir sobre d'ema responsa a Companional à respons, (Sandre, aver 18 - Viz.
RUESCOS PARA LA ANS	Li AZI no hos tong qua mari one grate. Marineish y representative de la proba exemplación. Le de ton no de from es cho que de calengra el control, by en inglación que la AZI no la cocamplac de recibir esta obra intense.	- 1.5 AC on its que mensi he passe del Carlos del acuego Estaclario (Agres, 7000 milmant de pense per diso,	• La ANI est is que tamp que manté les gauss de nauricalistes de las chem adéciquales éjectundes deutro del marco de seu comitais.	'One in AND map ope recibe his obtant de la representación de la para deficación en 2012, con la contra de megale composador dels no contra de la Accession de la megale composador de la contra de la Accession de la composado de composador de la composador de la Accessión, tempo semár composadadados set la Accessión, como semárdas terresticidados set la Accessión, como mendra terresticidados set la Accessión, como mendra terresticidados set la Accessión, como mendra terresticidados set la Accessión, como contra de la composadadados set la Accessión, como contra de la composadadados set la Accessión com contra de la composada de la composada de la composada mendra terrestica de la composada del la composada del la composada del la composada de la composada del la composada del la composada del la composada del la composa	Que le ANI no tropa acceso a la información mal de Combinación mándas antensamentes de derroperes Mandres, y per uma no prode carrejar con la Mandres contramidades contramidades contramidades contramidades deleves de COMO, calmaná 21.3, no caso de uma servicios de los ingranos efectivos del nococolousión	- One is ANI so large score of energy fisherints of most of terms or per representations prior depicts against a financial constraints of consciously electrical Systems Marines Constraints of consciously electrical Systems and the constraints of terms or medicacions of against absence of cupy priorically classical AII, the page for interness of some (classical XI) per proprieto prisms of ware (classical XII) per proprieto 15.11.	Vom so se trapp date por cobia from efter en responsé d associatemis, en casa de se operator manamentes, y per tras ou se ant épociation la specific econglés, del cantrals.	Co. 1. AN test on rocky is objections & learning and the control of the control o	En el cue que su Acroció quen musice responsable de relacire la acustimiento de los Achos ed de judido, y que feitos elégencies su transferida a la ACII, ; con que remunes acustamica su literat a cabo su estricida una vez se restác la subregacient.	On the designed carmino accionario propuesto con ma fondo miducato i servaziona, ser exponentia en competenzia
ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN	Galaberr to Azures de lando critical pun la AM.	Opt in According a compression is give the recents adjustment, one maps as in requestion, part of the in- obstacles de tract of 37% for its lignored before it of compression are that the Control Fermion (1992). For facilities are that the Control Fermion (1992), of control of 1992 (1992) and the Control Fermion (1992), of control of 1992 and the Control of the Control of the formed plant of the Control of the Control of the formed plant of the Control of the Control of the control of 1992 (1992) and the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the control of 1992 (1992) and the Control of the Contro	- Cur. is Amaiold in components a reserve increase per de memorinance de la clean déformée, y que esse recraese si bet transferre à la ANA. D Che el paramientable la clean sédécaules se la manifestage sourcement.	. (» la émadra de la Accios) sum mundan unma de la companio del companio de la companio del la companio de la companio del la companio de la companio de la companio del la companio	Cre. b. AN rech persion experies to be described by a fact to be described as a persion of the described as a persion of the conflict of the described by the described to efficient and the law operations where described to efficient and the law operations are described to efficient and the described by the described of the desc	Cor la Acrocció maxima de cinargo fabricino de PENCOCLOSIÓN, no inveneir. Todos la PENCOCLOSIÓN, no inveneir. Todos la Acrocción. Acrocció	- (-pe la Acercai comine e CODAD-y e OPADA e definir lema efectró-vielo definir de comine como de como	ormi on b Acroivà d'amojo de deba Egioloso de Jennes ambardo que maios CODAD. e Acroivà en la besideira de Giba Bernel.	Dyk is simolo clam con Amodril en decumento legal. y definitemente en d'acts de subrogodos.	"Ope is Amono's acquir of cambo de accionánta, poro cos as respectivas conficiente de complimiento por di trans de la sperimentación por de accionado como la properimenta de accionado de accionado "Costa de accionado accionado de accionado la como se realiscia frapresentación fallener.
DOCUMENTO FALITANTE Y RESPONSABLE			- Listurdo de obras súcionados ejecundas de color del merco de cete contracta, que actual parte de companda por parte de CODAD. Resentant Properties a interpormentário y VOCC. VOCC.	Toos de la demanda a sur raticada apte la Forma Ausers de legacida (Gressia restacana) la - A Ju			Pheo oficial de la Selancian No. 1003 , 68 1994, Pheo de decincide, relâticado por co de p. A. Plano de decincide, relâticado por co de p. A. Plano de decincide, relâticado por co de p. A. Plano de decincide.	Especificación clara de la conferencia de la conferencia conservamente CODAL derivada de la bacción arcibicada y monoclopio de la bacción arcibicada y monoclopio de la según arcibica de conferencia de conferencia de la conferencia del la conferencia de la conferencia del la conferencia de la conferencia de la conferencia de la conferencia del	Actension de dende saldem los recursos para realizar el mantenimiento de los dendes del jardine, si el siburad falta e favor de CODAD.	La reporte a la solutind de cambio sezouario del Camenionario. Mersa Belterin Abogula de la Acrecivia.
QUI NO SABISMOS	- No se selve, mission se tradizate in obese de reputation de las calescopies de la principación de las calescopies de la principación de las calescopies de la principación de la calescopies de la principación de la princ	- Yo e ake quite semiel to seponstilled de giru francos par el encapo filocialit, wa vez se salvaque el consum.	Codes son especificament todan las obes additionals operation to the code of t	-No se consecta for argumentes séraises ni de la Accordina de de COOND para poder hazanes una opisible mérgandenne. (-) No se tales catado será indicado esta audidado de efectorido será el magado compressoba.	-Chee or last b revision all whenen real de relicos einco per paret de b. AVI.	NA. Si d'encreps queden a rombar de la Aeroción o de la S	4. B. Jarocki poste luga e sticine expensida de gente de marcinelmo, por entenimiento no percentra de la contractiona de la contractiona de 15 nos ma, no se ado ciento se canadificada aste margarinistas por dictando.	D. vigand & b. makespacke, marg is incondenshort companies to be a horsest consideration of the mark by sentional symbolic consistent by the mark by sentional symbolic consistent by the mark by sentional symbolic consistent by the market by the consistent of the Eucondensia by the consistent of the consistent of the Eucondensia symbolic consistent of the consistent of the Eucondensia progress seet in All to see their requestable term by a consistent consentrational consistent of the progress seet in All to see their requestable term by the consentration of the consentration of the consentration of the forces.	Que va a dezigir el Tribural de Arbitenacesto.	Le penické que temant la Acrocivid. El terre de la responsibilidades ante incomplimientes
QUE SABEMOS	- La Anton-di perimenti percitament in pais miscinne. De mancio con el contrimo lo pais minimas "stadop- caractero, formas, coment, canada, mos de tegracios, 3 yudas vistado de percitamentes, "a farada de lo pina companio de territorio de territorio de territorio de territorio de territorio de definima son la territorio de territorio de definima son la territorio de del del del del del del del del del	You have claimed been sufficient above some (ON - Exter as perfect perfect to be consecuted to be presented to be consecuted	Veta des décembs from public you redé de ent de médication y corenzo eficionés. 15 la card de médicación y da las combons décimidas, que de médicación y corenzo eficionés. mendo las couses de manumientes por trata cérte décimidas, na correntalment con C corente principal (ver delimina 12.4).	i. In spontementable (i. large sor for realizable on a bit 2012. Nobella semillaria er epigens sare à consolit por el catalo des presentes (i. lar large sor in tradition de la presente (i. large sor in tradition de la consolita de la participa (i. large sor in tradition de la participa de la consolita de la participa de la participa de la consolita de la participa de la participa de la participa de la consolita de la participa de la particip	Com ot objeto de determinar d'appres Eléchris por Ornichas de Thus obsentés debrates un determinant d'appres Eléchris por Ornichas de Thuis obsentés debrates un destantisse de la califorce (d.) de la égenéral se l'appres se present de décès gen. (13) de la égénéral su la forde ad cioner de décès gen. Les tent entre de desponsate les comparates de décès gen. Les de la californates de l'ornicha de la manison de la manison de la manison de la manison en la manison de la propie de la californate de la capacita con de la manison de la manison de la californate de la capacita	Les deran remandates en el fondo son de propiedad de la Aurocia de . S. de deran remandates en el fondo sen de propiedad de la Aurocia de . S. de de fondomentamen el energo placados (P. D. de Grande de Remandos en la Companida en remains seran de la Diencado Erandescon de la Aurocia de de companida en seranda en entre de la Companida en entre de la companida en entre de la companida en la companida en entre de la companida entre del companida entre de la compani	To that article 4s Divinative 4s 2004 defined are of time 4s is initiative No. 601 de 1904, que décite las ferme concraiments air parties de cara interior, en el miso vidate para éditions et sancjo de auchie del concraiments de la cara la vida de autime de automotiva de caracterior de carac	Azusinene y per obligación Commani, CIDIA) viere famellando alguna actividada en compliniento foi l'acres imborat, durit la cuado se creates marteriarios de cantal, anatomicano de juicido (sin plate in trabada de maiori ambanismiento de serva vorte, su que respinga tobre di megua obligación, sur la Azusina. Arterioria. Tobre la gaticas se escania ante la ACA, para pode desarrolle foi manteriarione ser pint, la sobista simper Azución Conso banaficiato de la lócunda ambantal.	(Oce la obligación de restiens mandesimientos a los abbelas del juildes, cuá en tributual de abbitranceto que alm no La Galdon	(he. ALEXITE e a scionial mayorioté con us TN, y inser dens tra accioniale que justos del referen d IN, menta inchibica per creatige de la C. Contenta per referentino par accioniste que sobre caba de servicioniste del contenta de la manda del remainen de la contenta de la manda del remainen del concentra del manda del remainen del manda del reconcentra del concentra del manda del reconcentra del manda del reconcentra del manda del reconsidar del manda del reconsidar del manda del reconsidar del manda del manda del reconsidar propuesto.
DENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA	Administration for larm & D. Americk & D. plans cidents. On apparation to the special on the formation of the operation of the special on the formation of the object of the special on the formation of the special one of th	No a time chied ober sull Engled she misse memon (NN). The distriction designed to the chiedes (19) and Engled Engled to the chiedes (19) and Engled	Les detta déciendes épacitais desses del correro Na. (1910-02) de 1993 (una commerca adécimiente) insers sequelados que COODA no marcial de seguirente des de seguir de COODA no marcial de companya de COODA (COODA	1. reyniscenticles de la piez ser del abs 2012, no for ettololis por pers de la Acrecial como pariacidas arresidenta. La depuis mels redicals sere la Franza Acreson de Esquelcia (emigliólis). compressidos).	Le retain de la operacione actus (chembs en al ampunto Montain alamant puede ne hobos por sedo à spicativos de uso condente da Lavado (predios de valente red de 1660 a brita. Das retaines e fallemental para la retaine del appose ricerto del concenteuros (chemb 21.7).	D carage Sealach can TOXOOLOGIA (Gleich ge mang) in transach per class de las Toxoologias Connecidos, car entre caracter de la benedid, y se as prec ét la elegenda.	Los Breita, de ambas cancariones que operate en el erequento Educacio (CO-ADA, CODOAD) pos es dan Abe e trans clasidad sebre el deur a caugo de CODOAD pres su maneriorierio.	No hay Gariedo respon a cono se namejan la just ambanal despuis de la adrogación, es decir i pasa que el conscionante resiste namenicana, se requier en deposo seno, permies de la ACA, estrei la via a sudeidad; se compensace la Acresical a constant hazidadad?	o se ha definido por parte ed tribunal de arbie anomon, de quid obligación de realitar mantenimiento de los deboles del jurillos	El Concessions selecte trails de accimilian, que en la schadded se concessa en blemis en la Americal
Ne. AVANCE - RESPONSABLE DEL ÁREA	Correction & Properties Amengerhandrice	2 General Passeton - VCC - Practice	S. Gerecch de Proyectas Auroportunidos - Jalans Andria Nido States	Guille centraceal II (VI). Mafe Francia Estato Sendys Correct de Propetas Assipationités Pala Audre Rosses Stress	Comes Paradan VCC - Prandes Seed State Laure Comes to Prepare Aeropotantes Jan Autre (No.) Mate	Correct Paradon - VGC - Paradon Jarier Forms Losson	Genetis Poelia - VPRZ - Germas Aduno 7 Badaspast Germala y Cerrotis de Propercio Aerropesturfen - Jalen Andrie 1340 Maher	Correct Social y Laboura, 1992 Correct Library, Cortico System Library, Cortico System Control Statement 1997 Social System System Amorphism Social Amorphism Social Amorphism Social Amorphism Social	Corrects Social y Ambiental - VPSE Serma Librar Coderroz, Coventa Presental - VICC - Fractico Jarier Forero Leaners, Gerracta de Defena Jadietal - VI Over Bades Parr	October Grettes Controcted 11 - VCC - Moris Fermants Darkan Sendon



11 German Gestiler Contractual II - VCC - 12 Neurl Fernande Estelon Stealogn	Existenți d, de process de mait st Cenculonale, su steleb.	Occident de present de milita in trainité, pors que prois à la imposición de la misma se che sport i suplete caragoniste, sa i y mano la distante de como supervio el caral na marca dels demanies el internaficiarios a chapa o son del Consolication. Se esta in la biologicale de las marcas para de page del magade el componente, prospe valle di 20. de 20 mai militores que se valer de la restamble.	Disconcion de les malles, el combo del mémile, la checación de los rocesses.	- Que la Acrocchi ameni les cocion de untre processa de reclase, dermite bede el processa.	Aruni e teluio et una mala que requiere previamente de la mangaba composición si sera los recursos para paper los senjabbas componedente.	Solicine a la Acrochi differenciais sobre ha citalus no para caus richremates repositionemente partes estraca- cità imprimation y como les voltament in termine pre de magnète comprovato, o ottos de presen la A. spen mèta and antimatine, que se deje direlació sobre la comerca para pagar la mengaliza componentera. I C comerciad la V.V.
Cenacia de Propestas Auropertunies . 12 Philip Andrich Researe Merca	So obby retizor de distriction y reconsissamenticio de las tissus de regnericad a lado y bado de la piese sorte. No se las realizado	So has substatio deversa remainers de la Agracia son la AGROCTVII. So entande que can sirelatolin y reconfinanciale sent realizade por el consectionerio OPARS S.A.	Si b. AEROCAVII. se comprementa a livra a cubo mesa probjeca. La serial di operant final de la ofera que se requiente para la refuende y reconformación de las mesa de segucida de lado y lado de la pieta mera.	- Que la Acendral se conspruença a resigna les trabajdes sprafesteme, yan na periodes resigna e a tendr de un tentres (1994/2).	Oz t. Astroid as mans les cents implicies de les 5s dejs plannads uns problemiés en el seus de mobile de nividación y reconformación de las tensa de subregación, tributes de les plants.	Se dejs planmads uns problemikke un d som de sakregniske, tydenscas Proposoo Acceptentales VI
Cerrocia de Propeitos Arraportuarios - 13 Pable Andrets Romero Rivers	Según lo indicado por AEDOCIVIL, lo pieta sont un cample com los parlamentos séritosos recommidades por la Ospariamello de Aviacido Grel barmacional.	D. O.A.T. is clear to a service on the completion of the completio	Si cas problemácia sesi suumila traponauliomente por la Arrorica.	 Ope is Acropind as compressed a semiliprof has ratherine de mérican, ys son la crobinal natura e a tenrite de un tercero (CODAD). 	Que no se reflicte trabajos de adocuación, y que la país noste no campla con recommuniciones internacionale, ideado la AM empossable por el contrato.	Se deje plannada era problemática era d. seta de autoropación, eferencia Proposes, Acroportustes « VV
24 Gerecia de Propessa Aeroportunfos. Lados Andris (Não Makor	La constaction releasable de NOTA Ma per etc à l'out de Consol de appenent ELOCA DOLL La soubble de desautoristeme de CODA D. S. A. desse are conclusion per parte de manufaciente de CODA D. S. A. desse are conclusion per parte de mayoriste de placification per cauch le la largement de nodes et dels bace et mensionismes propresses en classe etc. El provious seños en el circumos manifacie de improvem de publicosa, que desse activament presentidament arquitas que maior est puntions.	La contraction relations de NOTAble par pare de la Torne de La borne de manamiento de la pian enfante, sal como le caracteria en provide par pare de la Torne de Contracteria de la pian enfante, su como le caracteria de providente, su los vien provincios de CODAD S.A. de manamiento de companiento de companiento de manamiento de companiento de manamiento de companiento de companiento de companiento de companiento de manamiento en companiento de companiento de manamiento en companiento de manamiento de manamiento de manamiento de manamiento de companiento de manamiento de manamiento de manamiento de companiento de manamiento de manamie	Cubin we in clinifie it is torm the control parameter. NOTAM. S. GPARN S.A. prode depared of anh improvement of a substitutions, or is prode darks on premise reposal a heart preparaments delevated on the control parameter and resourcements parameter a base and the control parameter and the control para	Che er teigt una mayor centas para la planación de scrisbados de maneralisados de terre NOTANA pregenendos per melantes e complex. "Que ORAL centra para subsentes e complex. "Que ORAL centra para subsentes de complex. "Que ORAL de centra de complex. "Que ORAL de centra cam mayor establed de impostram de pladecen. "Que ORAL de centra cam mayor establed de impostram de pladecen.	On a maximigan la jurgalaridada pun ejenear el plan de maximigantes, pere colonida de la caracterida de 1971 Ada purguranda, que le que COOLOS panda incarir en incamplanientes y par tuna acturen malha.	Se obje plemande una problemiske en el krau de naterogische, (Ceterosi-is Persyate, Accopatiniste - VI
Gereach de Proyectos Aeroportauria. 15 Junes Audries Não Madrez y Gereach Projekal - VPRE	COOND S.A. to be firmated in them som de vetindal con d coornicanio (DANS.A.	Debito a la seminda de OPAN de circuat circua dense des moleculación y opensión na ferra que se conscientar de personal de construir de CASA. Las the administración y capacida de personal de las conscientarios, para pode ejecute na ciena de moderación y copesión de la tempara dera del emergencia conscientarios que pode ejecute na ciena de moderación y copesión de la tempara dera del emergencia entra moderación de mante del conscienta de la tempa de la ferra de la tempara de la emergencia representarios de CODAD, dese se las lavardos a farras quals de vecidad sen CVAIX, prorpe en ejecuted. OPAN so la carajódo que vaita delignácione a las malas se comprete en de las texts de vecidad.	Chair on his diamon de las com de vedición. La operio de CROJO sobre la Lido de firmas en las de vedición. Transis de vedición. De cauquintenen de CROJO sera las secue de venicidad. Estados.	Que no e lague a materio estra CODAD-y CPAR. Que no e lague a materio estra CODAD-y CPAR. Anterior passe en dispusy se vacha a lagistra la mente considerada. Y CODAD ana labora de entre de porte de material de la m	Come on Tagger on managed controlled to controlled to the controlled to the controlled to the controlled to the controlled to CODAD to the Three to the year controlled to CODAD to the Three to the year controlled to the controll	Se dy's plantada ento problemida en el letto de Holospación, Kintensia i Marya A Arroportumosa VV







VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS

ANEXO 8

Actas de reuniones internas y externas entre AEROCIVIL y la AGENCIA.

SUBROGACIÓN DEL CONTRATO CONCESIÓN 0110-OP-95 – CODAD S.A. PISTAS AEROPUERTO ELDORADO

DICIEMBRE DE 2013

·			









Actas de Reuniones externas; Reuniones AEROCIVIL - ANI -CODAD, de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del contrato de concesión No. 0110 - O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. - CODAD S.A.



FORMATO

Título: LISTADO DE PARTICIPANTES Y/O ASISTENTES

Principio de Procedencia:

ÁREA / PROCESO QUE REALIZA LA REUNIÓN: IN FORMAT

TEMA	DE LA REUNIÓN:	APLICA		CONTROL 1			<u>5 CC</u>	DAD
FECH	a: 20 NO	105/1	3	HORA INICIO: 2	COPHHORA	FINAL:		
LUGA	R: ACR	0/21/11						
Nő.	FU	INCIONARIO		DEPENDENC	A ID	ENTIFICACIÓN:	, F	IRMA
1	Blodimir	Oldcol	Nich	ANI-UG	C 77	17/136	3	
2	Jame Andres	Niño Kun	703	ANI - 16C	137	46852		Erde Sliv
3	Alejandro	Forero G	przmen	ANI - UPY		779335 /	1/16	14/2
4	alberto	Villormi		of. Conscious		255667		th)
5	Vicolas	Comire	50 F	Informe	utica 7	9519680	1	
3	Ricuito A	. Z.spin	P/ Nr	Informa	forg x	7142052		
7	Argelio	Ame	·/	Corwereia		6.88996		
8	, ,,							
9				·			<u> </u>	
10								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
11				***		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
12								
13								
14								
15								
16							<u> </u>	
17								
18								·w··
19								
0								

Objeto/Tema: Subrogación del contrato de concesión No. 0110-O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD – Segunda pista del Aeropuerto Eldorado) / Discusión con Dirección de Telecomunicaciones de la Aerocivil para discutir la problemática de la julica y cableado). STATES S Fechz: 13/03/2013 Código: Fm-199 Versión: 1.0 DIRECCION TELEFONO / EXT @ agricial or 10 2962282 2963085 3008 喻. Spier na Gnorgalizacia alberto, villam. Le love ision Pagaraini, idi. promero Dai gov. (0 Mino Some Se amacivil gov.co E-MAIL AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN REGISTRO DE ASISTENCIA Comercialitas ENTIDAD / DEPENDENCIA ANT/VGC/GPA. ## - 182 - SP# 1874682 Ary Jumini Jesus A. Villamenti 14. 145.655 Prof. Actorado Augolio Amoral 6 88996, Prog. Amo. Vaine A Menzoia Modin 80.039.415 (451201 (001121) L'SOL Delgado 1944449 Energia CARGO でなり 46322324 CEDULA ⊇uién Convoca, (Área y Cargo):GPA Agencia Nacional de Infraestructura echa: 05 de noviembre de 2013 NOMBRE ugar: Aerocivis lora:9:30 a.m.

	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
1 180 1931 1950 24 1855 1855 1	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
	FORMATO	Fecha: 10/11/2011
Agencia Nacional de Infraestructura	ACTA DE REUNIÓN	

ACTA DE REUNION No. 2 VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS REUNIÓN AEROCIVIL - ANI

14

Tema de Reunión:

Subrogación del contrato de concesión No. 0110-O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD -

Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)

Fecha:

05 de noviembre de 2013

Lugar:

Aerocivil

Hora:

9:30 am

ORDEN DEL DIA

<i>i</i>	1.	Presentación de parte de la Aerocivil de la problemática de la pista norte (ayudas aeronáuticas y cableado)
	2.	Avance en la solución de la problemática presentada en la pista norte.
	3.	Escenario después de la subrogación a favor de la ANI.
	4.	Compromiso (s) de la Aerocivil para la solución final de la problemática de la pista norte.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

٠**١**٠,

- Presentación de parte de la Aerocivil del problema que se presenta con las ayudas aeronáuticas de la pista norte y su cableado.
- 2. Avance en la solución de la problemática presentada por parte de la Aerocivil.
- 3. Escenario después de subrogado el contrato a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura, en caso de mantenerse el problema.
- 4. Compromiso (s) de parte de la Aerocivil para darle final solución a la problemática de la pista norte.

Agencia I	Vacional de tructura
Intraes	tructura

ACTA DE REUNIÓN	
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87

COMPROMISOS

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA SEONIMIENTO
- Proventus autos pressonáticas un el comité Operativo Acrocivil - ANI	Javid Andrei Niño Kung	12. 11. 2013
- Información pobe d axuma de los diseños de Ipain	Argelio Assista	AZ . AA . UD 13

Para constancia se firma en Bogotá, D.C., al quinto (05) día del mes de noviembre de 2013.

NOMBRE	CARGO - GRUPO	FIRMA
Jaimo Andres Alino Kennoz	ANI - VGC - GPA	Jump Julia MinoM
PAISO ROMERO	ANI - VGC-GPA.	Ampkousso.
Amolio Amirio P.	Comercialia	The state of the s
Cesar Delgado	DITEL 1	
alberto Villa	Le Gripo Costion	
swish. Vilanavin Vaya	Acrocivil - Port Devons	Jen Nelams
ehinr A. Minnoin Moad	B ANI-6/5710N	111-1-11-1

Agencia National de Infraestructura		REGISTRO DE ASISTENCIA	TENCIA			
echa: 01.11.2013						
Hora: 9:30 AM Lugar:Aerocivil Quién Convoca, (Área y Cargo): Jaime Andrés Niño Muñoz, Gerencia de Proyectos Aeroportuarios (VGC) Objeto/Tema: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)	viño Muñoz, Gerencia de Proyectos Aeropol cesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 199	tuarios (VGC) 5 (CODAD - Segunda pista del Aeropuerto E	:[dorado]			
NOMBRE	CEDULA CARGO	ENTIDAD / DEPENDENCIA	E-MAIL	TELEFONO / EXT	DIRECCION	FIRMA
Train Lastralling H. C.	RHURZ Arms Surachio	وط	min 3 211. 31. 9			The state of the s
Vorman 1 Bansary 79 491692		ANI- UPRE- GP abohoroum	bohorow			Magne
Lors A. Pagaira. 7-1	FIGHTI Transcapia	Censeage Ssrokanoamb	Disclirer Ognail com.	leya.		THE THE PARTY OF T
Pablo Adris-Romano 126	36322326 EXP.	Arii MGC/GPA. P	G)-rap-[va/go/word		7	My Line
10 Dorn st. S. M. P. L. 22. 22	22 SA KIESMOS		nkvas caldina	Mes com	1111/2	No.
GEONALD CRIEDAS 91.278 1975 INTERNEDIA	शिक्षा देशका	be en doll	dermon contension of thems! con	tomes! con.		
Stella Aldana Albusa 31707144 ANI UPRE	1 304 144 ANI UPRE	Ix Peulo Social	Saldena Ban - 800/co	0,00		STOOK STOOK
Normalliana Consini	6572101 ANI VARE	Exp Ambiental 1	ngutierez Eanism.c.	16. 500. 00	-	THE
URCHENTERFELENCY 96626058 ANI VGC	ud 98626056 Ax	UVEC ABOORADO		CECHEUS RIYC (DANI. 601/10	S) 1/09.1k	このでのよう
Mindow Now	10000 Jan 3:36138 Coron	1200J.)		(/pod/
ticolio Antita	Antota Gssggalo Brusseld	Acreelen			V	337
JORGE (32-24-11) 10-180	& Bolouga & Altopological	A+11-V6C-6PA	(Jacobningov.co	07-K		N. V. V.
		\$,)

: ;

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
ACTA DE REUNIÓN	
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN FORMATO

ACTA DE REUNION No.1 VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS REUNIÓN INTERVENTORÍA – AEROCIVIL – ANI

Tema de Reunión: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 - O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD -

Segunda pista del Aeropuerto Eldorado) **Fecha:** 01 de noviembre de 2013

Lugar: Aerocivil Hora: 9:30 AM

ORDEN DEL DIA

1.	Presentación de los asistentes (Interventoría, Aerocivil y ANI)			
2.	Presentación por parte de la interventoria sobre el contrato de concesión			
3.	Preguntas al concesionario			
4.	Despedida del concesionario			
5.	Mesa redonda entre ANI y Aerocivil, relacionando inquietudes en el proceso de subrogación			

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- 1. Presentación de los asistentes (Interventoría, Aerocivil y ANI).
- Presentación por parte de la interventoría sobre el contrato de concesión, tematizando aspectos
 relevantes a lo largo de la historia del contrato. Problemática del contrato desde el punto de vista de la
 interventoría.
- 3. Preguntas al concesionario.
- 4. Despedida del concesionario
- 5. Mesa redonda entre ANI y Aerocivil, relacionando con inquietudes en el proceso de subrogación.



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
ACTA DE REUNIÓN	

		•		
			. :	
				•
i	The state of the s			
İ				
			* .	
	•			
1 .				
			•	•
				*
1				
l .				
<u> </u>		<u></u>		

COMPROMISOS

COMPROMISO	RESPONSAB	.E F	ECHA SEGUIMIENTO
			1

	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
	FORMATO	Fecha: 10/11/2011
Agencia Nacional de Infraestructura	ACTA DE REUNIÓN	
·		
	ļ·	

Para constancia se firma en Bogotá, D.C., al día treinta y uno (31) del mes de octubre de 2013.

NOMBRE	CARGO - GRUPO	FIRMA
Gold Plage	, Doed (Copena)	Willeyo 1
Vus Alino Rogara	Bezigenje - Consonie Pradonj	and John Face
	Comerciald	Vie /
WELEXTE ECHENER	4 AMI ABOBADO	ECHEVER
Timing Svare	ANI-VPRE - RIESGES	lient
Normalaliana Gustima	ANI-UPRE Ambieffor	/ My
Shora Aldora A	ANY-VPRE Bodal	W.
	ANI - 162 - 684	Con Coffee Mini Mini
	<u> </u>	·

								All Control	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	> }			÷	. E	\mathcal{N}	\	- }					
Código: Fm- 198	Versión: 1.0	Fecha: 13/03/2013					FIRMA	Ser September	CCC) CATA		1 A	"Me	Moderal	作就机	San J.	J. C. Linning	Charles of C		Michaele	Manaa B.	1 material	7 , 1
							TELEFONO// EXT DIRECCION		٠	963085 J. C.	1/8665	Ocodol con co	illo. Pallacus (g dictional . 20 4. Co.) 1988 962	\$082962	Janza Ani	90v.406					
INFRAESTRUCTURA	DO DE GESTIÓN	ato	ASISTENCIA			erto Eidorado)	E-WAIL	W. 1100 M. 22. 0	٠,	Saerocivit. 30v. 10 2	allense, contage filt 8665	White hinte	11 @ Palizar (&	12 1 mg	-	ANI-VAF-GUIDB MYSIGSCOM, BUILD - VAF	Au-VAFCONTAB amayaga@ani.g.v.co	beeshildean parco			*	
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Formato	REGISTRO DE ASISTENCIA			rmanos (voc.) 16 (CODAD - Segunda pista del Aeropu	ENTIDAD / DEPENDENCIA		SOGADO ANÍZO	VAEPC	\$ C.C.D.	O CONTROL	(-)	copie Cost forcini	Comercialite Daycacialio	ANI-VAE-GLT	AU1-VAFCONT	AN1-67A	ANI-VEC-GA.		4	<i>o</i>
				-		rencia de Proyectos Aeropo - O.P. del 18 de julio de 199	CARGO	18746 352 April Supervision	16200SB 48	Set ones	Markey Could	DIM TOUR	acracal.	They BRITHAM AGOU	America	Contrador	Gerton	exp.	· 公公	Ing . Coronia Ardi	80.198.336 Contradista	
						ndres Nino Munoz, Gel de concesión No. 0110	CEDULA	1834685	everul 90	[425×67]	0	8	100/	BRZZE	8.688996	5:493	SSSCACE 18	वि भनमाव	763269K	- 79491692	80.198.335	
	HANGE CONTRACTOR		Agencia Nacional de Înfraestructura	Fecha: 21.10.2013 Hora: 9:00 AM	Lugar:Aerocivil	Quien Convoca, (Area y Cargo); Jaime Andres Nino Munoz, Gerencia de Froyectos Aeroportuanos (Voc.) Objeto/Tema: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)	NOMBRE	Jung Anglic Wing Ill	CLEYENTE ECHENELY 986260SE AGOGADO ANII-VE	Cilberto Villamil	along direp	Values that	TO CONTROLL	Colomis They	A ractio Ametal 6889966 America	Afrey Cargas (O 51933-493	Adriano Marcial Sociesa	Bloolinir Costilla tamina	Mobile Andris Romans 76322324	Cermon A. Bohorover 74491692 Ing. Corners Article	Carlos Númez	

i.



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN FORMATO ACTA DE REUNIÓN Código: Fm - 87 Versión: 1.0 Fecha: 10/11/2011

ACTA DE REUNION No.1 VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS REUNIÓN CODAD -- AEROCIVIL - ANI

Tema de Reunión: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 - O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD -

Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)

Fecha: 21 de octubre de 2013

Lugar: Aerocivil Hora: 9:00 AM

ORDEN DEL DIA

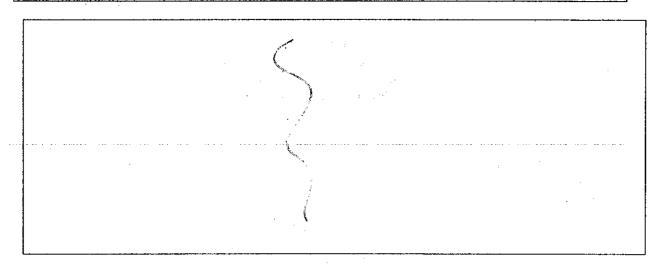
1.	Presentación de los asistentes (CODAD, Aerocivil y ANI)
2.	Presentación por parte del concesionario sobre el contrato de concesión
3.	Preguntas al concesionario
4.	Despedida del concesionario
5.	Mesa redonda entre ANI y Aerocivil, relacionando primeras inquietudes en el proceso de subrogacio

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- 1. Presentación de los asistentes (CODAD, Aerocivil y ANI).
- Presentación por parte del concesionario sobre el contrato de concesión, tematizando aspectos
 relevantes a lo largo de la historia del contrato. Problemática del contrato desde el punto de vista del
 concesionario.
- 3. Preguntas al concesionario.
- 4. Despedida del concesionario
- 5. Mesa redonda entre ANI y Aerocivil, relacionando primeras inquietudes en el proceso de subrogación.
- 6. Inauguración de mesas temáticas ANI Aerocivil.



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
ACTA DE REUNIÓN	



COMPROMISOS

	COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA SEGUIMIENTO
***************************************	Roulitar summ reuminis Esperafica, con Dirección Flancascapae de la Armecivil	Angelio Annieta (Aenocivil)	22.10.2013
	para discutiv Imagesus Minimus Farraget to an g Encargo Alchariomo Bude torr com reunim acreagia a ron Dirección de Telecomunicaciones se so morasis a para Lionativ	Angelio Amida *(Aerocivil)	23. 19. 2213
	arregio de ayudas aeromanticas pista note. Regarión pora. Definit como ne borrá la revisión del volumen real de tráfico sárco para el imagas dedivo de 20040.	Amelio Amieta (Aero ivil)	23. 10. 2013



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
ACTA DE REUNIÓN	

- Llevar a comte operativo il tomo de corto de imantenimiento de obrevo addisionallos comotanidos	Jumil Andrés Niño	22. 13. 2013
- Peumija (an Fasteniantinia)		

Para constancia se firma en Bogotá, D.C., al día veintiuno (21) del mes de octubre de 2013.

Para constancia se tirma en bo	gota, D.C., al dia veintiuno (21) dei mes de octubre	de 2013.
NOMBRE	CARGO - GRUPO	/ FIRMA
Oliberto Villain	Jete 6 Mo Cest It	
Wowo Robe	of Oculizaci.	Diselet
Defavo reagel	lo Accor Persons	lice Cotons
Americo	OF Comercia	shu!
James Andréo Nino M.	ANT - 136 - 61A	Gora to Lear Mins
Pablo adies Romano	EXP- ANI-VGC-GPA.	mo/Lou-Ro.
Bodinir Costilla 1	EXP. AUI VCC GPA	Jammo)
		·
		·







PROSPERIDAD PARA TODOS

Actas de Reuniones Internas; ANI, de Entrega y Recibo a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, del contrato de concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado), suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado S.A. – CODAD S.A.

			AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	FRAESTRUCTURA		Código: Fm- 199
			SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	DE GESTIÓN		Versión: 1.0
			- Formato			Fecha: 13/03/2013
Agencia Nacional de Infraestructura			REGISTRO DE ASISTENCIA	STENCIA		
Fecha: 17.12.2013 Hora: Lugar:Sede ANI						
Quién Convoca, (Área y Cargo); Jaime Andrés Niño Muñoz, Gerencia de Proyectos Aeroportuarios (VGC), Apoyo a la supervisión Objeto/Tema: Reunión 10 - Subrogación del contrato de concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)	rés Niño Muñoz, Gerr I contrato de concesi	encia de Proyectos Aeroport ión No. 0110 – O.P. del 18 de	tuarios (VGC), Apoyo a la supervisión julio de 1995 (CODAD - Segunda pista d	lel Aeropuerto Eldorado)		
NOMBRE	CEDULA	CARGO	ENTIDAD / DEPENDENCIA	E-MAIL TELEF	TELEFONO / EXT DIRECCION	FIRMA
Jaime Andrés Niño Muñoz	18746 852	Apoyo supervision	ANI - VEC-684	MIND & am gueso		Girtfinds, p.
Pable Andrés Romero Rivera		• .				,
German Arturo Bohorquez Guzman	79491697	Predial	ANI/VPRE/6P	~andrayab		Winger B.
Norma Liliana Gutierrez Gamboa	11018 £59	Ambientur	ANI - VPRE	ngstreme		May
Stella Aldana Alonso						
Francisco Javier Forero Lozano						
Monica Rocio Adarme Manosalva						
Maria Fernanda Esteban Sendoya	52041816	Disceone	DWI-VEC	vasendeya		July
Maria Det Rosario De Silvestri Noguera	108282030 Shoquada		AN1/0J.	Walvestriconi sale		Wines Perly ex
Carlos Alejandro Núñez Trujillo	80 198 38	Exects 7	ANI UPRE-Riesgos	Chunez		Lugaren L
Mireyi Vargas Ofiveros						
Adriana Judith Mayorga Mayorga						
Oscar Ibáñez Parra						
Bladimir Alberto Castilla Nieto						
Jorge Jaramilo Torres						
WILLIAM TANARA Rapael Diabianados A. 7140852	14701598 . 7140882	Frnancieeo Contratista	ANI / FINAKLIERA Jorídico Predal	włanaka Banigorco rdiargianadas@ani.gov.co	90v.co	Jan Jan

Q



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
ACTA DE REUNIÓN	·
	I .

ACTA DE REUNION No.10 VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS REUNIÓN EQUIPOS DE TRABAJO

Tema de Reunión: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 - O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD -

Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)

Fecha: 17 de diciembre de 2013

Lugar: Sede ANI

Hora:

ORDEN DEL DIA

REVISIÓN DEL BORRADOR FINAL DE ACTA DE SUBROGACIÓN ENTRE TODOS LOS MIEMBROS DEL EQUIPO DE TRABAJO
 APROBACIÓN DEL BORRADOR FINAL DE ACTA DE SUBROGACIÓN POR PARTE DE TODOS LOS MIEMBROS DEL EQUIPO DE TRABAJO
 DISCUSIÓN CON LOS MIEMBROS DEL EQUIPO SOBRE LOS DOCUMENTOS REQUERIDOS PARA LA SUBROGACIÓN (ANEXOS).
 DEFINICIÓN DE FECHA PARA ENTREGA DE CADA PRODUCTO POR CADA UNA DE LAS ÁREAS TEMÁTICAS
 DEFINICIÓN DE TAREAS PARA LA SIGUIENTE REUNIÓN

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- 1. Revisión del borrador final de acta de subrogación entre todos los miembros del equipo de trabajo.
- 2. Aprobación del borrador final de acta de subrogación por parte de todos los miembros del equipo de trabajo.
- 3. Discusión con los miembros del equipo sobre los documentos requeridos para la subrogación (anexos).
- 4. Definición de fecha para entrega de cada producto por cada una de las áreas temáticas.
- 5. Definición de tareas para la siguiente reunión.



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
ACTA DE REUNIÓN	

	•	
	•	
		•
		.
		•
	•	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		-
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	

COMPROMISOS

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA SEGUIMIENTO
	,	
		;
· .		

Agencia i	Naci	onal de	1
Infraes	tru	ctura	

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN FORMATO ACTA DE REUNIÓN Código: Fm-87 Versión: 1.0 Fecha: 10/11/2011

Para constancia se firma en Bogotá D.C., al día diecisiete (17) del mes de diciembre de 2013.

NOMBRE	CARGO - GRUPO	FIRMA
Jaime Andrés Niño Muñoz	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	Simy Anhin Vino
Pablo Andrés Romero Rivera	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	2
German Arturo Bohorquez Guzman		
Norma Liliana Gutierrez Gamboa	Experto Ambrantal VPRE Borenda Socro ambrantes	My
Stella Aldana Alonso		
Francisco Javier Forero Lozano		
Monica Rocio Adarme Manosalva		
Maria Fernanda Esteban Sendoya		
Maria Del Rosario De Silvestri Noguera	Nogensa Currilista Vofensa andicial.	llavio pestvern. w.
Carlos Alejandro Núñez Trujillo		
Mireyi Vargas Oliveros		
Adriana Judith Mayorga Mayorga		
Oscar Ibáñez Parra		
Bladimir Alberto Castilla Nieto		
Jorge Jaramillo Torres		

WILLIAM TANAKA

ASESOR FINANCIERO - VGC.

			AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	IFRAESTRUCTURA			Código: Fm-198
			SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN) DE GESTIÓN			Versión: 1.0
			Formato				Fecha: 13/03/2013
Agencia Nacional de Infraestructura			REGISTRO DE ASISTENCIA	ISTENCIA			
Fecha: 10.12.2013							
Hora: 3:30 PM							
Lugar:Sede ANI							
Quién Convoca, (Área y Cargo): Jaime Andrés Niño Muñoz, Gerencia de Proyectos Aeroportuarios (VGC), Apoyo a la supervisión	ndrés Niño Muñoz, Ge	rencia de Proyectos Aeropo	rtuarios (VGC), Apoyo a la supervisión				
)bjeto/Tema: Reunión 9 - Subrogación d⊦	lel contrato de concesi	ión No. 0110 – O.P. del 18 de	Objeto/Tema: Reunión 9 - Subrogación del contrato de concesión No. 0110 – O.P. dei 18 de julio de 1995 (CODAD - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)	el Aeropuerto Eldorado)			
NOMBRE	CEDULA	CARGO	ENTIDAD / DEPENDENCIA	E-MAIL	TELEFONO / EXT	DIRECCION	FIRMA
Jaime Andrés Niño Muñoz	13746802	Anoyo of	ANE- VGC-6PA	inino Quelisorio	•		De Malai
Pablo Andrés Romero Rivera			;	<i>)</i>			
German Arturo Bohorquez Guzman							
Norma Liliana Gutterrez Gamboa	(1015F 2 3	6575101) Ambantul	ANI.VPRE	1 gotremes			the

msendeya

D80-120

S704/618 D306000

Maria Del Rosario De Silvestri Noguera

Carlos Alejandro Núñez Trujillo

Mireyi Vargas Oliveros

Adriana Judith Mayorga Mayorga

Stadimir Alberto Castilla Nieto

Oscar Ibáñez Parra

Jorge Jaramillo Torres

Maria Fernanda Esteban Sendoya

tonica Rocio Adarme Manosalva

Francisco Javier Forero Lozano

Chunez

ANI/VPRE-Riegos

80.19838 Sxperto 7

•

Agencia	Nacional de

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
ACTA DE REUNIÓN	

ACTA DE REUNION No.9 VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS REUNIÓN EQUIPOS DE TRABAJO

Tema de Reunión: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 - O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD -

Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)

Fecha: 10 de diciembre de 2013

Lugar: Sede ANI Hora: 3:30 PM

ORDEN DEL DIA

LECTURA DE LA PRIMERA VERSIÓN DEL BORRADOR DE ACTA DE SUBROGACIÓN ENTRE TODOS LOS MIEMBROS DEL EQUIPO DE TRABAJO
 DISCUSIÓN SOBRE LAS PROBLEMÁTICAS ESTABLECIDAS EN LA PRIMERA VERSIÓN DEL BORRADOR DE ACTA DE SUBROGACIÓN
 DISCUSIÓN CON LOS MIEMBROS DEL EQUIPO SOBRE LOS DOCUMENTOS REQUERIDOS PARA LA SUBROGACIÓN (ANEXOS)
 DISCUSIÓN CON CADA UNO DE LOS MIEMBROS DEL EQUIPO DE TRABAJO SOBRE PROBLEMÁTICAS PARTICULARES DE CADA ÁREA TEMÁTICA
 DEFÍNICIÓN DE TAREAS PARA LA SIGUIENTE REUNIÓN

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- 1. Lectura de la primera versión del borrador de acta de subrogación entre todos los miembros del equipo de trabajo.
- 2. Discusión sobre las problemáticas establecidas en la primera versión del borrador de acta de subrogación.
- 3. Discusión con los miembros del equipo sobre los documentos requeridos para la subrogación (anexos).
- 4. Discusión con cada uno de los miembros del equipo de trabajo sobre problemáticas particulares de cada área temática.
- 5. Definición de tareas para la siguiente reunión.



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN FORMATO ACTA DE REUNIÓN

Código: Fm - 87 Versión: 1.0

Fecha: 10/11/2011

	·	
		•
	•	
		•
1		
	•	
•		
* * *	e Programme e e e e e e e e e e e e e e e e e e	
		· · ·
		• .
•	•	
	•	
		·
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

COMPROMISOS

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA SEGUIMIENTO
	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	
	·	
·		
	·	
: 6		
÷		
	*	

	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
	FORMATO	Fecha: 10/11/2011
Agencia Nacional de Infraestructura	ACTA DE REUNIÓN	

Para constancia se firma en Bogotá D.C., al día diez (10) del mes de diciembre de 2013.

NOMBRE	CARGO - GRUPO	FIRMA
Jaime Andrés Niño Muñoz	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	Carre reaching Vina
Pablo Andrés Romero Rivera	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	6
German Arturo Bohorquez Guzman		
Norma Liliana Gutierrez Gamboa	Exp Ambrantal - VPRE. Gerenda Socro Ambrandal	arry
Stella Aldana Alonso		
Francisco Javier Forero Lozano		
Monica Rocio Adarme Manosalva		
María Fernanda Esteban Sendoya	D806000 - UEC	all
Maria Del Rosario De Silvestri Noguera		\
Carlos Alejandro Núñez Trujillo	Experto 7 - Riesgos	Lug AyleN.7.
Mireyi Vargas Oliveros	,	/ / /
Adriana Judith Mayorga Mayorga		
Oscar Ibáñez Parra		
Bladimir Alberto Castilla Nieto		
Jorge Jaramillo Torres		1

Rafael Diarbianados A.

Contratista - Durídico Predial

 ϵ

国 经			AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	FRAESTRUCTURA		Código: Fm-199
			SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	DE GESTIÓN		Versión: 1,0
			Formato		**	Fecha: 13/03/2013
Agencia Nacional de Infraestructura			REGISTRO DE ASISTENCIA	STENCIA		
Fecha: 26.11.2013 Hora: 2:00 PM						
Lugar:Sede ANI Quién Convoca, (Área y Cargo): Jaime Andrés Niño Muñoz, Gerencia de Proyectos Aeroportuarios (VGC), Apoyo a la supervisión	ndrés Niño Muñoz, Gere	ncia de Proyectos Aeroport	uarios (VGC), Apoyo a la supervisión			
Objeto/Tema: Reunión 8 - Subrogación del contrato de concesión No. 0110 — O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)	iel contrato de concesió	n No. 0110 – O.P. del 18 de j	ulio de 1995 (CODAD - Segunda pista de	il Aeropuerto Eldorado)		
NOMBRE	CEDULA	CARGO	ENTIDAD / DEPENDENCIA	E-MAIL TELEFONO / EXT	DIRECCION	FIRMA
Jaime Andrės Niño Muñoz	2.58 9/HEV	Michael Sylvinia	4ND - 7911 - INH	C 195 MODOWIN		Michigan Spring
for in En & Establishmon State of	7458232	RISTALIS	ENN VINE	W. W. C. Berger M. C.	,	
German Arturo Bohorquez Guzman						
Norma Liiana Gutierrez Gamboa						
Stella Atdana Atonso						
Francisco Javier Forero Lozano						
Monica Rocio Adarme Manosalva						-
Clemente Alberto Echeverry Cardona	96828025	ABOGAGO	ANI-VGC	CECHEUTERY COLANIBOL TO	40	WESENTE COLOR
Maria Del Rosario De Silvestri Noguera						
Carlos Alejandro Núñez Trujillo						
Mireyi Vargas Oliveros						
Adriana Jucith Mayorga Mayorga	डाल्य्डड्स	Coster	ANI-VAF-CONT.	Ani-VAF-cont. camapoge Comispovico		Clobiconatus
Oscar Ibāñez Parra)		
Bladimir Alberto Castilla Nieto						
Jorge Jaramillo Torres						,
Rapacl Diaz-brana dos Amaris		contratista.	de9-cn	rdiazgranados Qani.gov. co		my
Aider Long Pineda. While February Estesson		Aboloalo Prolución DISOCADD	15. 1000 1000-1000 1000-1000	alora Q ani. 90v. w.	j	Solen
missing with mer.	JEST I	TIE, J FICECHEDI	. #11V.	11.12 - Oc. " pal. (0	が	_

	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
	FORMATO	Fecha: 10/11/2011
Agencia Nacional de	ACTA DE REUNIÓN	
Infraestructura		

ACTA DE REUNION No.8 VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS REUNIÓN EQUIPOS DE TRABAJO

Tema de Reunión: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 - O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD -

Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)

Fecha: 26 de noviembre de 2013

Lugar: Sede ANI Hora: 2:00 PM

ORDEN DEL DIA

		The state of the s
1		VANCE EN EL PROCESO DE SUBROGACIÓN (DOCUMENTOS ENTREGADOS POR LA EROCIVIL)
2		ISCUSIÓN SOBRE EL ESCENARIO DEL ACTUAL ESTADO DE ENTREGA DE DOCUMENTOS OR PARTE DE LA AEROCIVIL
3	3. DO	OCUMENTOS REQUERIDOS PARA LA SUBROGACIÓN
4	i. Di	EFINICIÓN DE TAREAS PARA LA SIGUIENTE REUNIÓN

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- 1. Avance en el proceso de subrogación (documentos entregados por la aerocivil)
- 2. Discusión sobre el escenario del actual estado de entrega de documentos por parte de la aerocivil
- 3. Documentos requeridos para la subrogación
- 4. Definición de tareas para la siguiente reunión



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN FORMATO ACTA DE REUNIÓN

Código: Fm - 87 Versión: 1.0 Fecha: 10/11/2011

			and the second s			
		the state of the s				
	and the second second	· ·				
					<u>:</u>	

COMPROMISOS

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA SEGUIMIENTO
- Solivitud de folios de matricula que presenta el plano de predios del creso preseto El dorado, pería entreja del plano.	Juifer Blanco	03.12.2013



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN FORMATO ACTA DE REUNIÓN Código: Fm - 87 Versión: 1.0 Fecha: 10/11/2011

Para constancia se firma en Bogotá D.C., al día veintiséis (26) del mes de noviembre de 2013.

NOMBRE	CARGO - GRUPO	FIRMA
Jaime Andrés Niño Muñoz	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	June of metal him
Pablo Andrés Romero Rivera	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	
German Arturo Bohorquez Guzman		
Norma Liliana Gutierrez Gamboa		
Stelia Aldana Alonso		
Francisco Javier Forero Lozano		
Monica Rocio Adarme Manosalva		
Clemente Alberto Echeverry Cardona		
Maria Del Rosario De Silvestri Noguera		
Carlos Alejandro Núñez Trujillo		
Mireyi Vargas Oliveros		
Adriana Judith Mayorga Mayorga		
Oscar Ibáñez Parra		
Bladimir Alberto Castilla Nieto		
Jorge Jaramillo Torres		

Jailer Black O. GEZ JURIANO PRESIDA.
Monio FERNONDO ESTEBONS. ABUGNARY VGC

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Formato	REGISTRO DE ASISTENCIA			
			Agencis Nacional do Infraestructura	9.11.2013	NO PM	

Códgo: Fm-199 Versión: 1.0 Fecha: 13/03/2013

Fecha: 19.11.2013							
Hora: Z:uv Prin Lugar:Sede ANI							
Quién Convoca, (Área y Cargo): Jaime Andrés Niño Muñoz, Gerencia de Proyectos Aeroportuarios (VGC), Apoyo a la supervisión	drés Niño Muñoz, Gere	encia de Proyectos Aeroporti	uarios (VGC), Apoyo a la supervisión				
Objeto/Tema: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio	e concesión No. 0110 -	- O.P. del 18 de julio de 1995	de 1995 (CODAD - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)	o Eldorado)			
NOMBRE	CEDULA	CARGO	ENTIDAD / DEPENDENCIA	E-MAIL	TELEFONO / EXT	DIRECCION	FIRMA
Jaime Andrės Niño Muñoz	134682	Any seamen	A112-182-314	01.110			G. and The Salar
Pablo Andrés Romero Rivera		ž.		>		*9	
German Arturo Bohorquez Guzman							
Norma Liliana Gutierrez Gamboa							
Stella Aldana Alonso							
Francisco Javier Forero Lozano							
Monica Rocio Adarme Manosalva	•						
Clemente Alberto Echeverry Cardona	TELLEUTE ADOCA	4806A00	ani vec	acechencelyc earlieovied	1C @ ANIG	03.00	SELEXTE
Maria Del Rosario De Silvestri Noguera							
Cartos Alejandro Nuñez Trujillo	80.198.338	80.198.338 Contratista	ANI-Riesgos	Choine 2			Luy Flyk N
Mireyi Vargas Oliveros			\(\)				<i>\</i>
Adriana Judith Mayorga Mayorga	Storss	Gestor.	VAF-Cartabilidas amoyog@ani, coo co	amoup age	A GOV CO		Obliganizer
Oscar ibáñez Parra							•
Bładimir Atberto Castilla Nieto							
Jorge Jaramillo Torres							

	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
av. s	FORMATO	Fecha: 10/11/2011
Agencia Nacional de	ACTA DE REUNIÓN	
Infraestructura		

ACTA DE REUNION No.7 VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS REUNIÓN EQUIPOS DE TRABAJO

Tema de Reunión: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 - O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD -

Segunda pista del Aeropuerto Eldorado) **Fecha:** 19 de noviembre de 2013

Lugar: Sede ANI Hora: 2:00 PM

ORDEN DEL DIA

1.	MATRIZ DE REGISTROS (DOCUMENTOS ENTREGADOS POR LA AEROCIVIL)
2.	AVANCE DE CADA ÁREA TEMÁTICA CON RESPECTO A LA MATRIZ DE SUBROGACIÓN (O DE OBLIGACIONES)
3.	AVANCE DE CADA ÁREA TEMÁTICA CON RESPECTO A MATRIZ DE PROBLEMÁTICAS
4.	ACTA DE SUBROGACIÓN
5.	VISITA DE INSPECCIÓN
6.	DEFINICIÓN DE TAREAS PARA LA SIGUIENTE REUNIÓN

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- 1. Revisión de los documentos entregados por la Aerocivil en su primer entrega del 12 de noviembre de 2013; llenado de la matriz de registros (documentos entregados por la Aerocivil).
- 2. Avance de cada área temática con respecto a la matriz de subrogación (o de obligaciones).
- 3. Avance de cada área temática con respecto a la matriz de problemáticas.
- 4. Documentos necesarios para iniciar con la preparación del acta de subrogación.
- 5. Preparación de la visita de inspección a las instalaciones del Aeropuerto Internacional Eldorado.
- 6. Definición de tareas para la siguiente reunión



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
ACTA DE REUNIÓN	

COMPROMISOS

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA SEGUIMIENTO
Parparent un listale de documents necessier- pano. anexos al acta le rubroga sim.	Coleverry	26. 11. 2013
Pellman Lus amstrices de pubroquisión y de probleméticas	Francisco Foreno	26. M. 2013
Smalidar la infremación de la matri à de- problemention	Junic Andrés Di Tig Having	26.M. 2013

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Version: 1.0
	FORMATO	Fecha: 10/11/201
crencia Nacional de	ACTA DE REUNIÓN	
Infraestructura		

Para constancia se firma en Bogotá, D.C., al día diecinueve (19) del mes de noviembre de 2013.

NOMBRE	CARGO - GRUPO	FIRMA
Jaime Andrés Niño Muñoz	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	Tumo Ander Vino
Pablo Andrés Romero Rivera	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	
German Arturo Bohorquez Guzman		
Norma Liliana Gutierrez Gamboa		
Stella Aldana Alonso		
Francisco Javier Forero Lozano		
Monica Rocio Adarme Manosalva		
Clemente Alberto Echeverry Cardona	ABOBADO ANI.	experte ecreut
Maria Del Rosario De Silvestri Noguera		
Carlos Alejandro Núñez Trujillo	Cortos Mejandro Nonez	Luffley 3 N
Mireyi Vargas Oliveros	· ·	
Adriana Judith Mayorga Mayorga	VAF- Contabilidad	adiano J.C.
Oscar Ibáñez Parra		,
Bladimir Alberto Castilla Nieto		
Jorge Jaramillo Torres		

. . .

v

÷.

-

	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm- 199
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
	Formato	Fecha: 13/03/2013
Agencia Nacional de Infraestructura	REGISTRO DE ASISTENCIA	
Fecha: 12.11.2013		l
Hora: 3:30 PM		
Lugar:Sata 7-4 Piso 7, Sede ANI		
Quién Convoca, (Área y Cargo): Jaime Andra	Quién Convoca, (Área y Cargo): Jaime Andrés Niño Muñoz, Gerencía de Proyectos Aeroportuarios (VGC), Apoyo a la supervisión	
Objeto/Tema: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio o	concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)	

NOMBRE	CEDULA	CARGO	ENTIDAD / DEPENDENCIA	E-MAIL	TELEFONO / EXT	DIRECCION	FIRMA
Jaime Andrės Mino Munoz	RHER	Jaya Sullis	1 AV - 15, 50A	14/41			The Tales
Pablo Andrés Romero Rivera		edz.vy		Ð		,	· 、
German Arturo Bohorquez Guzman							
Norma Liliana Gutierrez Gamboa							
Siella Aldana Alonso							
Francisco Javier Forero Lozano							
Monica Rocio Adarme Manosalva					,		4
Clemente Alberto Echeverry Cardona	ge626056	46626058 ABOGADO	AHI - 46C	CECATEUR LAYER ANTIGOVICO	COANIG	0V · CC	ころととなって
Maria Del Rosanio De Silvestri Noguera							
Carlos Alejandro Nuñez Trujillo							
Mireyi Vargas Oliveros							
Acriene Judith Mayorga Mayorga	520388.22	Sicks Gotor	Ann-VAS Contabilder amarpageon gov.co	i amarpage	SV.CO		Odicasta
Oscar Ibañez Parra				A DE SERVICION DE LA COMPANIA DEL COMPANIA DE LA COMPANIA DEL COMPANIA DE LA COMP			-
Jorge Jaramillo Torres							

·
·
·

	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
	FORMATO	Fecha: 10/11/2011
Agencia Nacional de	ACTA DE REUNIÓN	
Infraestructura		

ACTA DE REUNION No.6 VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS REUNIÓN EQUIPOS DE TRABAJO

Tema de Reunión: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 - O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD -

Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)

Fecha: 12 de noviembre de 2013

Lugar: Piso 7 Sala 7-4

Hora: 3:30 PM

ORDEN DEL DIA

CAMBIOS EN EL ORDEN EN EL PROCESO DE SUBROGACIÓN (ADELANTAMIENTO DE FECHA PARA CODAD)
 AVANCE DE CADA ÁREA TEMÁTICA CON RESPECTO A LA MATRIZ DE SUBROGACIÓN (O DE OBLIGACIONES)
 AVANCE DE CADA ÁREA TEMÁTICA CON RESPECTO A MATRIZ DE PROBLEMÁTICAS
 DEFINICIÓN DE TAREAS PARA LA SIGUIENTE REUNIÓN

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- 1. Cambios en el orden en el proceso de subrogación (adelantamiento de fecha para CODAD).
- 2. Avance de cada área temática con respecto a la matriz de subrogación (o de obligaciones).
- 3. Avance de cada área temática con respecto a la matriz de problemáticas.
- 4. Definición de tareas para la siguiente reunión

Las diferentes áreas temáticas han realizado el llenado de las diferentes matrices. Faltan por realizar estas tareas el área técnica y financiera. Se les solicita a estas áreas que lleven a cabo el llenado de estas matrices.

De las demás áreas temáticas ya se ha podido consolidar la información relacionada a la matriz de subrogación. Hace falta la consolidación de la matriz de problemáticas, con la información enviada por las diferentes áreas temáticas.



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
ACTA DE REUNIÓN	

COM	PRO	MIS	ios
-----	-----	-----	-----

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA SEGUIMIENTO
Rellenar las matrices de subrogación y de problemáticas	Francisco Forero (Financiero) Pablo Romero (Técnico)	19.11.2013
Consolidar la información de la matriz de problemáticas	Jaime Andrés Niño Muñoz	26.11.2013

14 et 8.	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	version. 1.0
	FORMATO	Fecha: 10/11/2011
Agencia Nacional de Infraestructura	ACTA DE REUNIÓN	
Infraestructura		
		

Para constancia se firma en Bogotá, D.C., al día doce (12) del mes de noviembre de 2013.

NOMBRE	CARGO - GRUPO	FIRMA
Jaime Andrés Niño Muñoz	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	Jaime farther Hinos
Pablo Andrés Romero Rivera	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	
German Arturo Bohorquez Guzman		
Norma Liliana Gutierrez Gamboa		
Stella Aldana Alonso		/
Francisco Javier Forero Lozano	AXXX FINANGUO	
Monica Rocio Adarme Manosalva		
Clemente Alberto Echeverry Cardona	AB 06A00	UEJENTE ECHE
Maria Del Rosario De Silvestri Noguera		
Carlos Alejandro Núñez Trujillo	Goranda Presges	Luffarts
Mireyi Vargas Oliveros		
Adriana Judith Mayorga Mayorga	adiance Thay organ Hay organ	adeionei pll.
Oscar Ibáñez Parra		
Jorge Jaramillo Torres		

FIRMA Fecha: 13/03/2013 Códgo: Fm- 199 Versión: 1.0 DIRECCION CECITECTERYCO ANGIGOV. CO TELEFONO / EXT 60 Objeto/Tema: Subrogación del contrato de concesión No. 0110-O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado) / 5 reunión de equipo de trabajo ngstrems @ Saldana (0 Choinez Ming AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN REGISTRO DE ASISTENCIA Carles Alexandra Nina Borgesse Contralista ANI/Riesgas Duing Amphin Mino M. 13746822 contratiots ANI-166-6PA ENTIDAD / DEPENDENCIA しつへ こたせ ARC 154 2 Quién Convoca, (Área y Cargo): Jaime Andrés Niño Muñoz - Gerencia de Proyectos Aeroportuarios WETCHITE ECHEULUI ABOGACH Francisco Forto 110275 Avenous Norma Hiana Gatreta 65751311 Ambiental Thelle Alder Alors 51707141 5000d CARGO CEDULA CACAGA A Fecha: 05 de noviembre de 2013 Agencia Nacional de Infraestructura NOMBRE Hora:3:30 PM

	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
	FORMATO	Fecha: 10/11/2011
Agencia Nacional de Infraestructura	ACTA DE REUNIÓN	

ACTA DE REUNION No. 5 VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS REUNIÓN EQUIPOS DE TRABAJO

Tema de Reunión:

Subrogación del contrato de concesión No. 0110-O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD -

Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)

Fecha:

05 de noviembre de 2013

Lugar:

Piso 7 (Sala 7-4)

Hora:

3:30 PM

ORDEN DEL DIA

- Resumen de las indicaciones del Vicepresidente de Gestión Contractual con respecto al trabajo y avance de los equipos de trabajo.
 Presentación de parte de las áreas temáticas del proceso de avance de:
 - I resolutation de parte de las arches de de abligaciones y
 - Matriz de subrogación (o de obligaciones); y
 - Matriz de problemáticas
 - Compromisos de las diferentes áreas temáticas para el avance de estas actividades.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Resumen de las indicaciones del Vicepresidente de Gestión Contractual con respecto al trabajo y avance de los equipos de trabajo.
- 2. Presentación de parte de las áreas temáticas del proceso de avance de:
 - Matriz de subrogación (o de obligaciones); y
 - Matriz de problemáticas
- 3. Compromisos de las diferentes áreas temáticas para el avance de estas actividades

Agencia N Infraes	nal de	

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Vei®ión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
ACTA DE REUNIÓN	Fecha: 10/11/2011

COMPROMISOS

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA SEGUIMIENTO
Tuner lister lan moderices		
o Obligaciones • Problemáticas	Todan lan Grean	A2. AA. 20A3
		² ⊕ \\

Para constancia se firma en Bogotá, D.C., al quinto (05) día del mes de noviembre de 2013.

NOMBRE	CARGO - GRUPO	FIRMA
francisie feront	PINNITO TO	and the second
Norma S. Vanna Cotalines	Ambiendui	and
Italia Aldana Alouso	Social	SIF
	Contratista/Riegos	Luftall N2
CETENTE ECHEUF		ecosone econocea
Jaime Anglais Mins M.	Contractista	Thing Andrio Min M
7	₩	

	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Codigo: Fm- 199
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
	Formato	Fecha: 13/03/2013
Agenca Nacional to Infraestructura	REGISTRO DE ASISTENCIA	
Fecha: 29.10.2013		
Hora: 3:30 PM		
Lugar:Sala 7-4 Piso 7, Sede ANI		
Quién Convoca, (Área y Cargo): Jaime Andrés Niño Muñoz, Gerencia de Proyectos A	iño Muñoz, Gerencia de Proyectos Aeroportuarios (VGC), Apoyo a la supervisión	
Objeto/Tema: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 - O.P. del 18 de julio	esión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)	

NOMBRE	CEDULA	CARGO	ENTIDAD / DEPENDENCIA	E-MAIL	TELEFONO / EXT	DIRECCION	FIRMA
Jaime Andrės Niño Muñoz	1374.88S2	Calcador.	VGC - 6PA	James Control			Sethilli
Pablo Andrés Romero Rivera				,			
German Arturo Bohorquez Guzman	renent	Predial	VPRE-ANI	abohorave			levenon 3.
Aidee Jeanette Lora Pineda							
Norma Litana Gutierrez Gamboa	65751011	Ambienth)	VPRE- ANI	Agotleme Can. gorco	からないの		WILL
Stella Adana Alonso	40+14d	S. Socral	VPRE - ANL	Saldana@aurgav.a	9		
Francisco Javier Forero Lozano	fc2501!	A KNANU	XCC	TEERIO			+
Monica Rocio Adarme Manosalva						-	
Ciemente Alberto Echeveny Cardona	48 <i>62805</i> 0	48628050 ABOOADO	16C - A71	CECHEUEVC@ANIGOVICO	YC@ AN		Steries A
Maria Del Rosario De Silvestri Noguera	0670790	Abogada	16J. 7A21	msivestrie ani cunicai.co	0.00.v		Honora Woey
Carlos Alejandro Núñez Trujillo		S)		
Mireyi Vargas Oliveros							
Adriana Judith Mayorga Mayorga	50882	Gestov	UAC	amayorgeani, 90v.co	Ni 90V. CO		Michall
Oscar Ibañez Parra		¢ ¢					,
12966 Seat-110 TOPES 80-121,984 Centre 2015	80.121.984	Carries 15th	V.6. C.	jacami o			



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
ACTA DE REUNIÓN	

ACTA DE REUNION No.4 VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS REUNIÓN EQUIPOS DE TRABAJO

Tema de Reunión: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 - O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD -

Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)

Fecha: 29 de octubre de 2013 Lugar: Piso 7 Sala 7-4

Hora: 3:30 PM

ORDEN DEL DIA

DISCUSIÓN SOBRE CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN CON EL CONCESIONARIO Y LA AEROCIVIL
 RETROALIMENTACIÓN DE LO PACTADO EN EL COMITÉ OPERATIVO AEROCIVIL-ANI DEL 22 DE OCTUBRE DE 2013
 PRESENTACIÓN DE PROBLEMAS IDENTIFICADOS QUE INCIDAN DIRECTAMENTE EN EL PROCESO DE SUBROGACIÓN A CARGO DE CADA ÁREA TEMÁTICA
 OBSERVACIONES SOBRE LA PRIMERA VERSIÓN DE LA MATRIZ DE SUBROGACIÓN
 DEFINICIÓN Y APROBACIÓN DE MATRIZ DE SUBROGACIÓN PARA ENVÍO A LA AEROCIVIL
 DEFINICIÓN DE TAREAS PARA LA SIGUIENTE REUNIÓN

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- 1. Discusión sobre las conclusiones de la reunión con el concesionario y la Aerocivil.
- 2. Retroalimentación con el equipo de trabajo de lo pactado en el comité operativo Aerocivil-ANI del 22 de octubre de 2013.
- 3. Presentación de problemas identificados que incidan directamente en el proceso de subrogación a cargo de cada área temática.
- 4. Observaciones sobre la primera versión de la matriz de subrogación.
- 5. Definición y aprobación de la matriz de subrogación para envío a la Aerocivil.
- 6. Definición de tareas para la siguiente reunión



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
ACTA DE REUNIÓN	

				i
		•		
·			•	
	*			
			•	
			•	
	•			in the second second
				1 15
				· ·
				•
				.*
				l
				1
• •				J.
				i
				l
				•

COMPROMISOS

COMPROMISO	RE	ESPONSABLE	FECHA SEGUIMIENTO
			1
		•	
		nent so, sec New paradic	
		-भीत भी	
	t turk i j		

	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
	FORMATO-	Fecha: 10/11/2011
Agencia Nacional de Infraestructura	ACTA DE REUNIÓN	

Para constancia se firma en Bogotá, D.C., al día veintinueve (29) del mes de octubre de 2013.

NOMBRE	CARGO - GRUPO	FIRMA
Jaime Andrés Niño Muñoz	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	
Pablo Andrés Romero Rivera	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	
German Arturo Bohorquez Guzman		
Aidee Jeanette Lora Pineda		
Norma Liliana Gutierrez Gamboa		
Stella Aldana Alonso		
Francisco Javier Forero Lozano		
Monica Rocio Adarme Manosalva		
Clemente Alberto Echeverry Cardona	ordence echevery	A806A00
Maria Del Rosario De Silvestri Noguera		
Carlos Alejandro Núñez Trujillo		



Agencia Nacional de Infraestructura

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN FORMATO

ACTA DE REUNIÓN

Código: Fm - 87 Versión: 1.0 Fecha: 10/11/2011

Mireyi Vargas Oliveros		
Adriana Judith Mayorga Mayorga	Gestor - VAF	adeign tigogle
Oscar Ibáñez Parra	·	

	The state of the s	Agencia Nacional de Infraestructura

10 震 震			AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	RAESTRUCTURA		0	Cédigo: Fm-199
			SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	DE GESTIÓN		2.1	Versión: 1.0
			Formato				Fecha; 13/03/2013
Agencie Naconal de Infraestructura			REGISTRO DE ASISTENCIA	TENCIĄ			
Fecha: 15.10.2013 Hora: 3:30 PM			,				
Lugar:Sala 7-4 Piso 7, Sede ANI	2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	Democrate Assessed	tarios (VGC) Supervisor				
Quien Convoca, (Area y Cargo): Jaime Andres Nino Munoz, Gertaicia de rroyectos Aastyontamos (CODAD - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado) Objeto/Tema: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)	gres Mino Munoz, Gere e concesión No. 0110 –	O.P. del 18 de julio de 1995	(CODAD - Segunda pista del Aeropuerto	Eldorado)			
NOMBRE	CEDULA	CARGO	ENTIDAD / DEPENDENCIA	E-MAIL	TELEFONO / EXT D	DIRECCION	FIRMA
Jaime Andrės Niflo Muñoz	13346815	Ing Gvil	100 - INH	inino Dui. 2010	8		Mi Andrill
Pabio Andrés Romero Rivera		en e		39			
German Arturo Bohorquez Guzman	491692	Picdial	Ani	gish eguez Banngov.co	00 · 10		Munan B.
Aidee Jeanette Lora Pineda							
Norma Liliana Gullerrez Gamboa	65751011	Ambiental	A 21 - V P 26	ngotierrez Leinigos. co	ع ، ـ دوي ـ ا		- thu
Stella Aldana Alonso							
Francisco Javier Forero Lozano							
Monica Rocio Adarme Manosalva							ą.
Clemente Alberto Echeverry Cardona	96628055	ABOGADO	ールマ	CECHELOEONCE ANI-60V AD	6 ANI-60V CC	CHE	100 F
Maria Del Rosario De Silvestri Noguera	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
Carlos Alejandro Núñez Trujilto	80.198.338	Contratista	ANI ARPESGES	Cnunez			Langla BAL
Mireyi Vargas Ofiveros							
Adriana Judith Mayorga Mayorga							
Jaime Gomez Castro							

	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
	FORMATO	Fecha: 10/11/2011
Agencia Nacional de	ACTA DE REUNIÓN	
infraestructura i		

ACTA DE REUNION No.3 VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS REUNIÓN EQUIPOS DE TRABAJO

Tema de Reunión: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 - O.P., del 18 de julio de 1995 (CODAD -

Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)

Fecha: 15 de octubre de 2013

Lugar: Piso 7 Sala 7-4

Hora: 3:30 PM

ORDEN DEL DIA

1.	DISCUSIÓN SOBRE LOS COMPROMISOS PLANTEADOS EN ANTERIORES REUNIONES
2.	DISCUSIÓN SOBRE DOCUMENTOS MÍNIMOS REQUERIDOS - CADA ÁREA ESPECÍFICA
3.	PRESENTACIÓN DE DOCUMENTO AEROCIVIL SOBRE DOCUMENTACIÓN EXISTENTE (A 2003)
4.	DISCUSIÓN SOBRE LOS PROBLEMAS IDENTIFICADOS HASTA AHORA
5.	DEFINICIÓN DE TAREAS PARA LA SIGUIENTE REUNIÓN

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- 1. Discusión sobre el grado de cumplimiento de los compromisos pactados en reuniones anteriores.
- 2. Discusión sobre los documentos mínimos requeridos para el contrato específico de CODAD, a cargo de cada área representada en el equipo de trabajo.
- 3. Presentación de un documento suministrado por la Aerocivil, recopilando los diferentes documentos existentes en el área jurídica de esa entidad (a 2003). Pendiente de la última reunión.
- 4. Discusión sobre los problemas identificados hasta el momento. Primera formulación de problemas y dificultades del contrato (matriz).
- 5. Definición de tareas para la siguiente reunión



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
ACTA DE REUNIÓN	

COMPROMISOS

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA SEGUIMIENTO
Reparave la reunion del próximo lunes, 21 de octubre de 2013,	Todo el equipo	ZA. 10. 2013
con preguntas e inquictudes poma la Arrocivil Recoger las problemas identificados de eada	Todo el equipo	29. AO. EO13
de matriz de problemáticas		



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
ACTA DE REUNIÓN	

· Emvío inventario de documentos de la Disección Legal (a Dic. 2002)	Jame Andris Niño Muños	15.10.2013
por pout e de cada mismbro de cyulos	Todo el eguipo	22.10.2013

Para constancia se firma en Bogotá, D.C., al día quince (15) del mes de octubre de 2013.

NOMBRE	CARGO - GRUPO	FIRMA
Jaime Andrés Niño Muñoz	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	Tungfirsher Din
Pablo Andrés Romero Rivera	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	
German Arturo Bohorquez Guzman		MM M B
Aidee Jeanette Lora Pineda		
Norma Liliana Gutierrez Gamboa		MH
Stella Aldana Alonso		
Francisco Javier Forero Lozano		
Monica Rocio Adarme Manosalva		
Clemente Alberto Echeverry Cardona		uclatte ech
Maria Del Rosario De Silvestri Noguera		
Carlos Alejandro Núñez Trujillo		Luf (Lylow)?
Mireyi Vargas Oliveros		
Adriana Judith Mayorga Mayorga		
Jaime Gomez Castro		

DOCUMENTOS MINIMOS DESDEDE EL PUNTO DE VISTA SOCIO - AMBIENTAL

- a) Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y Plan de Manejo Ambiental (PMA) y sus modificaciones de existir.
- b) Copia de la Licencia Ambiental y sus Modificaciones. y de Resolución de Cestión Pormal de L.A.
- c) Copia de Autos y Resoluciones sancionatorias.
- b) Actos administrativos (Autos o resoluciones emitidos por la autoridad ambiental haciendo un requerimiento o modificación al PMA o Licencia)
- c) Oficios relacionados con las reclamaciones, investigaciones y/o Cambios menores.
- d) Informes de cumplimiento ambiental.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Formato	REGISTRO DE ASISTENCIA
CA.V.			Agencia Nacional de Infraestructura

(2) (2) (2) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4			AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	-RAESTRUCTURA		Código: Fm-199	1
			SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	DE GESTIÓN		Versión: 1.0	7
			Formato			Fecha; 13/03/2013	1
Agencia Nacional de Infraestructura			REGISTRO DE ASISTENCIA	STENCIA			
Fecha: 08.10.2013							
Hora: 3:30 PM Lugar:Sala 7-4 Piso 7, Sede ANI							
Quién Convoca, (Área y Cargo): Jaime Andrés Niño Muñoz, Gerencia de Proyectos Aeroportuarios (VGC), Supervisor	idrés Niňo Muňoz, Gere	ıncia de Proyectos Aeroport	Jarios (VGC), Supervisor				
Objeto/Tema: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)	ie concesión No. 0110 -	. O.P. del 18 de julio de 1995	(CODAD - Segunda pista del Aeropuerto	o Eldorado)		·	***
NOMBRE	CEDULA	CARGO	ENTIDAD / DEPENDENCIA	E-MAIL	TELEFONO / EXT DIR	DIRECCION FIRMA	ΓΪ
Jaime Andrės Niño Muñoz	238 3hESV	Sulpwisor	ANI-VEC-GPA	ininoCani gov.c		The state of the s	Mario.
Pablo Andrés Romero Rivera	H32334	(5×9.	ANI-VGC-GPA. PAMEROGON, ANG	Promerciamino. Co		MOKHER	6
German Arturo Bohorquez Guzman	79491692	Prefled - UPRE	12Y	abohorace coloni.gov.co	Jan 6 0 1, co	Mont	
Aidee Jeanette Lora Pineda							
Norma Lilana Guierrez Gamboa					:	:	
Stella Aldana Alonso							
Francisco Javier Forero Lozano				·			· ·
Monica Rocio Adarme Manosalva					·		
Clemente Alberto Echeveny Cardona	98626050	ABO GAOO	ーズャ	CECHEUGE LYCE ANI 60 WEG	BAML60V.CO	CC96/16 CC1 65G	Q = 0.00
Maria Del Rosario De Silvestri Noguera							
Carlos Alejandro Núñez Trujillo	80.1%38	Sc. 198.336 CONTRATISTA	ANI/RIESGOS	Cnoned Canigaria		Ling Stay	
Mireyi Vargas Oliveros							
Adriana Judith Mayorga Mayorga							



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN FORMATO ACTA DE REUNIÓN Código: Fm - 87 Versión: 1.0 Fecha: 10/11/2011

ACTA DE REUNION No.2 VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS REUNIÓN EQUIPOS DE TRABAJO

Tema de Reunión: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 - O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD -

Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)

Fecha: 8 de octubre de 2013 Lugar: Piso 7 Sala 7-4

Hora: 3:30 PM

ORDEN DEL DIA

RESUMEN CONTRATO DE CONCESIÓN (HISTORIA)

 PRESENTACIÓN DE LOS DIVERSOS DOCUMENTOS MÍNIMOS REQUERIDOS (PRIMER BORRADOR)

 PRESENTACIÓN DE DOCUMENTO AEROCIVIL SOBRE DOCUMENTACIÓN EXISTENTE (A 2003)

 PRIMERA FORMULACIÓN DE PROBLEMAS Y DIFICULTADES DEL CONTRATO

 DEFINICIÓN DE TAREAS PARA LA SIGUIENTE REUNIÓN

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- 1. Resumen presentación del contrato de concesión (Historia).
- 2. Presentación de los diversos documentos mínimos requeridos para la subrogación, identificados por cada uno de los miembros del equipo de trabajo.
- 3. Presentación de un documento suministrado por la Aerocivil, recopilando los diferentes documentos existentes en el área jurídica de esa entidad (a 2003).
- 4. Primera formulación de problemas y dificultades del contrato (matriz)
- 5. Definición de tareas para la siguiente reunión



FORMATO	
FORMATO	
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTUR	₹A

Código: Fm - 87 Versión: 1.0 Fecha: 10/11/2011

COMPROMISOS

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA SEGUIMIENTO
- Envío de "Do cumentos prími mos " generales	Clemente Echeverry	15.10.2013
para todos los contractos a todos los miembros del equipo de trabajo		
- Listado de "documentes númimos" específicos del Contrato No. OMO - OP - 95	Todo el equipo de trabajo	10.10.2013
- Inicion preparación de preguntos para los ferocivil para las reunión del	todo el eguipo de trabajo	21.10.2013
21 de odube de 2013		



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN FORMATO * ACTA DE REUNIÓN Código: Fm - 87 Versión: 1.0 Fecha: 10/11/2011

Para constancia se firma en Bogotá, D.C., al octavo (8) día del mes de Octubre de 2013.

NOMBRE	CARGO - GRUPO	FIRMA
Jaime Andrés Niño Muñoz	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	Tung farther Wine
Pablo Andrés Romero Rivera	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	My OUERO.
German Arturo Bohorquez Guzman	Predial - UPRE	Mum B
Aidee Jeanette Lora Pineda		
Norma Liliana Gutierrez Gamboa		
Stella Aldana Alonso		
Francisco Javier Forero Lozano		
Monica Rocio Adarme Manosalva		
Clemente Alberto Echeverry Cardona	A806A00	menterne
Maria Del Rosario De Silvestri Noguera		
Carlos Alejandro Núñez Trujillo	CONTRATISTA	Luf ayl N.D.
Mireyi Vargas Oliveros		
Adriana Judith Mayorga Mayorga		

FIRMA Fecha: 13/03/2013 C64go: Fm-199 Versión: 1.0 DIRECCION TELEFONO / EXT ď מנייש らなるのをご gboharque (Daniglawico Chunedo ani.aul.u <u>J</u> Jaimo @ Coni. 900-co ngutierrez E-MAIL AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN Formato Objeto/Tema: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 – O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD - Segunda pista del Aeropuerto Eldorado) REGISTRO DE ASISTENCIA ENTIDAD / DEPENDENCIA ANI -VPRE ANI-VPRE - V6C いってい Quién Convoca, (Área y Cargo): Jaime Andrés Niño Muñoz, Gerencia de Proyectos Aeroportuarios (VGC), Supervisor - 10.K TNO 3 なるから Carlo Noñez Tryillo 80.198.338 Contratista Favalleg Ing, Predial Supervioor Dinberntoil CARGO tt282211 738 9ht 21 65751011 CEDULA Maria Del Rosario De Silvestri Noguera Agencia Nacional de Infraestructura Lugar:Sala 7-4 Piso 7, Sede ANI erman Arturo Bohorquez Guzman Vonica Rocio Adame Manosaiva NOMBRE orma Liliana Gutierrez Gamboa rancisco Javier Forero Lozano ablo Andrés Romero Rivera idee Jeanette Lora Pineda ime Andrés Niño Muñoz Holman Rojas Llanos sime Gomez Castro Fecha: 01.10.2013 tella Aldana Alonso Hora: 3:30 PM T

	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Version: 1.0
	FORMATO	Fecha: 10/11/2011
Agencia Nacional de	ACTA DE REUNIÓN	
Infraestructura	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	

ACTA DE REUNION No.1 VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS REUNIÓN EQUIPOS DE TRABAJO

Tema de Reunión: Subrogación del contrato de concesión No. 0110 - O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD -

Segunda pista del Aeropuerto Eldorado)

Fecha: 1 de octubre de 2013 Lugar: Piso 7 Sala 7-4

Hora: 3:30 PM

ORDEN DEL DIA

1.	PRESENTACIÓN DE LOS MIEMBROS DEL EQUIPO DE TRABAJO
2.	BREVE PRESENTACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN (HISTORIA)
3.	EXPOSICIÓN DE PROBLEMAS IDENTIFICADOS
4.	DEFINICIÓN PARA LA DISTRIBUCIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN EXISTENTE
5.	DISTRIBUCIÓN DE TAREAS

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- 1. Presentación de los miembros del equipo de trabajo.
- 2. Breve presentación de la historia del contrato de concesión.
- 3. Presentación de los problemas identificados hasta el momento:
 - a. Varios temas se encuentran en Tribunal de Arbitramento:
 - i. Poda de árboles en dos jarillones (Engativá y Fontibón)
 - ii. Poda de los jarillones mismos
 - iii. Control de inundaciones
 - iv. Corrección de pendientes transversal y longitudinal en la pista norte
 - b. Multas
 - i. Impuestas por la Aerocivil
 - ii. Por imponer por la Aerocivil
 - c. Amigable Componedor
 - i. Repavimentación pista sur
- Definición para la distribución de la documentación existente entre el equipo de trabajo.
- 5. Distribución de tareas entre los miembros del equipo de trabajo.



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	Código: Fm - 87
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Versión: 1.0
FORMATO	Fecha: 10/11/2011
ACTA DE REUNIÓN	

COMPROMISOS

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA SEGUIMIENTO
1. Entrega de documentos con tractuales al equipo	Jaime Andrés Niño H.	04.08.10.2013
z. cectura del Contrato	Tado el equipo	08. 10. 2013
3. Primer borrador con documentos mínimos requesidos al momento de	Todo el equipo	08. 10. 2013
la subrojación		



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN FORMATO ACTA DE REUNIÓN

Código: Fm - 87 Versión: 1.0 Fecha: 10/11/2011

Para constancia se firma en Bogotá, D.C., al primer (1) día del mes de Octubre de 2013.

NOMBRE	CARGO - GRUPO	FIRMA
Jaime Andrés Niño Muñoz	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	Paine fludren Vina
Pablo Andrés Romero Rivera	Gerencia de Proyectos Aeroportuarios- VGC	
German Arturo Bohorquez Guzman	Communa Predial - UPNE	Mmm B
Aidee Jeanette Lora Pineda	·	
Norma Liliana Gutierrez Gamboa	Ambientel - VPRE.	My.
Stella Aldana Alonso		1
Francisco Javier Forero Lozano	OITH ASCOLO	7
Monica Rocio Adarme Manosalva		
Jaime Gomez Castro		
Maria Del Rosario De Silvestri Noguera		
Holman Rojas Llanos		

Carlos Alejandro Niñer Contratista - VPRE Riesgos

.



VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS

ANEXO 9

Parámetros de documentos mínimos contables

SUBROGACIÓN DEL CONTRATO CONCESIÓN 0110-OP-95 – CODAD S.A. PISTAS AEROPUERTO ELDORADO

DICIEMBRE DE 2013



Los documentos contables mínimos requeridos, los cuales fueron solicitados a la Aerocivil mediante oficio con radicado ANI No. 2013-401-014388-1 del 9 de septiembre de 2013:

- a) Los soportes idóneos que respaldan los registros contables de los bienes, derechos y obligaciones que se transferirán a la Agencia. Al efecto, se destaca que la incorporación de los bienes, derechos y obligaciones deberá garantizar el cumplimiento de las características cualitativas de la información contable pública y los procedimientos contables establecidos por la Contaduría General de la Nación.
- b) Valor de los aportes de la Nación, si es el caso, y del valor de la inversión privada realizada por los concesionarios en los términos previstos en la Resolución 237 del 20 de agosto de 2010 emitida por la Contaduría General de la Nación.
- c) Obligaciones si existieren, acompañadas de los soportes idóneos con base en los cuales se efectuó el registro contable, detallándose los conceptos asociados y los terceros.
- d) Procesos judiciales y demás reclamaciones de este tipo, con indicación de su estado procesal actual, valoración de riesgo y su cuantía.

Con relación a los saldos de la infraestructura que corresponde a la red aeroportuaria a transferir por parte de la Aerocivil a la ANI, en concordancia con el Concepto de la Contaduría General de la Nación con Radicado No.20132000022951 del 2 de julio de 2013, se solicita:

Discriminación y soportes con los cuales el área contable de la Aerocivil efectuó los registros de la infraestructura concesionada, la cual será trasladada según lo establecido por la Contaduría General de la Nación a las cuentas 1720- BIENES DE USO PÚBLICO E HISTORICOS Y CULTURALES ENTREGADOS A TERCEROS y 1785- AMORTIZACIÓN ACUMULADA DE BIENES DE USO PÚBLICO (CR).

El valor incorporado de la inversión del privado en los Estados Financieros de la Aerocivil, invertido en el proyecto de concesión. Al efecto se requiere un informe con valores específicos e individualizados debidamente certificado, detallado por proyecto de inversión y componente, las obras terminadas, ejecutadas e incorporadas en la contabilidad y los soportes con los cuales se incorporaron las cifras en la contabilidad y detallar cuáles obras están pendientes y su grado de avance.

Además de la entrega de Infraestructura, en caso de entrega de propiedades, planta y equipo a la ANI, se deberá entregar un reporte debidamente certificado donde se detalle por cada activo el costo histórico, la depreciación, provisiones, valorizaciones si existen y el saldo en libros, de las partidas que conforman el saldo a transferir de la cuenta 16-PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

Para activos depreciables, se requiere detallar por activo, fecha de compra, costo histórico, descripción, estado, vida útil, vida útil restante, tiempo depreciado, valor depreciado, valor residual, depreciación acumulada, valorizaciones, valor neto en libros.

Con relación a los hallazgos de la Contraloría General de la República, relacionados con temas contables, se requiere que se entreguen subsanados y cumplidos, al momento de traslado de los saldos a la ANI.



VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS

ANEXO 10

Informes de avance y gestión del proceso de subrogación, elaborados por la AGENCIA

SUBROGACIÓN DEL CONTRATO CONCESIÓN 0110-OP-95 – CODAD S.A. PISTAS AEROPUERTO ELDORADO

DICIEMBRE DE 2013



ſ * .





VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL GERENCIA DE PROYECTOS AEROPORTUARIOS

INFORME DE METODOLOGÍA PARA LA SUBROGACIÓN DEL CONTRATO CONCESIÓN 0110-OP-95 – CODAD S.A. PISTAS AEROPUERTO ELDORADO

DICIEMBRE DE 2013



TABLA DE CONTENIDO

t	INTRODUCCIÓN	3
I,	OD ATTITUTE OF THE PARTY OF THE	
II.	OBJETIVO	
III.	ALCANCE	4
IV.	METODOLOGÍA	4
V.	MARCO LEGAL	<i>6</i>
VI.	VERIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN	7
VII.	DESARROLLO DEL INFORME	8
VIII	PAPELES DE TRABAJO	8
IX.	PROBLEMÁTICAS, ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN Y EVENTUAL	
DIV	ERGENCIA ASOCIADA Y RECOMENDACIONES	8
X.	SITUACIÓN ACTUAL Y AVANCE	14
	ASUNTOS PENDIENTES	
4 24.		



i. Introducción

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, tiene como objeto planear, estructurar, contratar, ejecutar y administrar los negocios de infraestructura de transporte que se desarrollen con participación del capital privado y en especial las concesiones, en los modos; Carretero, Fluvial, Marítimo, Férreo, Portuario y Aaeroportuario.

Que en virtud del Decreto 4165 de 2011, por el cual se cambia la naturaleza jurídica y la denominación del Instituto Nacional de Concesiones INCO, y establece que se denominará Agencia Nacional de Infraestructura – ANI; y que de acuerdo con el del Decreto 4164 de 2011 se le reasignan a la ANI las funciones contempladas en los numerales 7, 9, y 12 del Artículo 5, numeral 5 del Artículo 11 y el numeral 2 de Artículo 17 del Decreto 260 de 2004, exclusivamente en lo relacionado con la estructuración, celebración y gestión contractual de los proyectos de concesión y de cualquier otro tipo de asociación público privada referida a las áreas de los aeródromos – lado aire y lado tierra -, definidas éstas de acuerdo con los reglamentos Aeronáuticos de Colombia.

Para el cumplimiento de lo anterior, la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – UAEAC-debe subrogar los contratos de concesión aeroportuarios suscritos hasta la fecha, esta subrogación por mandato legal debe hacerse a más tardar el 31 de diciembre de 2013. Las Entidades realizaron firmaron un Convenio Interadministrativo De Cooperación, un cronograma y establecieron mesas temáticas en asuntos jurídicos, financieros, contables, técnicos, operativos, ambientales y prediales con el fin de llevar a cabo la mencionada subrogación.

En ese sentido, se inician las mesas temáticas de los contratos de concesión aeroportuarios, de acuerdo al cronograma propuesto por la UAEAC, con el CONTRATO CONCESIÓN 0110-OP-95 – CODAD S.A., que tiene como objeto la construcción de la Segunda Pista del Aeropuerto Eldorado y Obras Complementarias, incluyendo el suministro, instalación y prueba de equipos y el Mantenimiento de la Segunda Pista, de las Obras Complementarias y de la Pista Existente, bajo el control y vigilancia de Aerocivil, el cual presta servicio principalmente a la ciudad de Bogotá D.C.; se realizó una visita en el mes de diciembre de 2013, al Aeropuerto Eldorado con el objeto de realizar la verificación de las condiciones de operación en el marco del contrato de concesión e identificar las obligaciones generales en la estructura de operación del concesionario CODAD. S.A.

En atención a las reuniones realizadas en las diferentes mesas temáticas se realiza el siguiente informe.

II. OBJETIVO

En virtud del Decreto 4164 de 2011, se realizaron las siguientes actividades para la verificación del CONTRATO CONCESIÓN No. 0110-OP-95 – CODAD S.A.:

 Visita a la Concesión CODAD S.A. y las pistas del Aeropuerto Eldorado, con el objeto de realizar la verificación de la infraestructura lado aire del mismo, de acuerdo con el cronograma y plan de trabajo establecido conjuntamente.



- 2. Diligenciamiento de la matriz de obligaciones del Contrato para verificación general del nivel del cumplimiento de cada una de las Cláusulas del Contrato de Concesión.
- Mesas temáticas con las áreas: jurídica, financiera, contable, técnica operativa, ambiental y predial. con el objetivo de conocer los aspectos y documentos relevantes del Contrato de Concesión.
- 4. Desarrollo de un cuadro de problemáticas surgidas en el desarrollo del contrato de concesión y posibles soluciones de acuerdo a la metodología propuesta por la Vicepresidencia de Gestión Contractual, que incluye los siguientes parámetros: a) Avance Responsable del área b) Identificación del problema. c) Que sabemos. d) Que no sabemos. e) Documento faltante y responsable f) Alternativas de solución. g) Eventual divergencia asociada y h) Recomendaciones.

III. ALCANCE

Verificar el estado actual del CONTRATO CONCESIÓN No. 0110-OP-95 – CODAD S.A., pistas del Aeropuerto Eldorado - en desarrollo del cronograma y pian de trabajo dispuesto y acordado entre la UAEAC y la ANI.

IV. METODOLOGÍA

- Visita a las pistas del aeropuerto Eldorado de Bogotá: La metodología propuesta corresponde a la verificación por parte de la ANI, en el Aeropuerto a la gestión del Concesionario CODAD S.A., mediante el desarrollo de los siguientes pasos.
 - a) Socialización inicial por parte de la UAEAC (Oficina de Comercialización e Inversión) y la ANI (Vicepresidencia de Gestión Contractual) del proceso de subrogación, en cumplimiento del Decreto 4164 de 2011.
 - b) Presentación al Concesionario CODAD S.A. por parte de la ANI, del proceso de subrogación del Contrato de Concesión de las pistas del Aeropuerto Eldorado de Bogotá y del equipo de trabajo establecido y la metodología a utilizar.
 - c) Presentación por parte del Concesionario CODAD S.A. de las pistas del Aeropuerto, las actividades desarrolladas en la actual etapa de mantenimiento, así como los problemas presentes para la ejecución del contrato.
 - d) Visita a las pistas y calles de rodaje del Aeropuerto para verificación del estado de cumplimiento de la obligación o el derecho adquirido.
 - e) Diligenciamiento y presentación de los formatos de verificación propuestos por la ANI como parte de la metodología para el proceso de subrogación de los contratos de Concesión.

PROSPERIDAD PARA TODOS



- f) En desarrollo de la visita a las pistas del Aeropuerto Eldorado de Bogotá, se realizaron entrevistas con los responsables de cada área, evaluación de documentos requeridos, toma de datos y registros fotográficos.
- g) Elaboración de producto final, resultado de la visita (Cuadro de verificación lado aire, formato Excel con registros fotográficos vinculados) y actas de reunión debidamente firmadas por los participantes de cada mesa de trabajo.
- 2. Diligenciamiento de la matriz de obligaciones del Contrato de Concesión: De acuerdo a visita inicial de socialización realizada por la Oficina de Comercialización e inversión de la Aeronáutica Civil y la Vicepresidencia de Gestión Contractual de la Agencia Nacional de Infraestructura, se acordó elaborar una matriz de obligaciones del Contrato de Concesión con la siguiente información:
 - a) Clausula: Literal del Contrato de Concesión
 - b) Requisito: Literal del Contrato de Concesión
 - c) Derechos / obligaciones: Literales del Contrato de Concesión
 - d) Tema del programa: jurídica, riesgos, financiera, contable, técnica operativa, ambiental y predial.
 - e) Subtema: Discriminación de subtemas para cada una de los temas o mesas temáticas de acuerdo a programación.
 - f) Área: Área responsable del tema en la UAEAC.
 - g) Gestión: Acciones o actuaciones de las partes para el cumplimiento de los derechos u obligaciones.
 - h) Registro: Documento o registro que evidencia la gestión.
 - i) Estado de verificación: Verificación de la Agencia Nacional de Infraestructura de la gestión y registro realizado por la UAEAC o el Concesionario para el cumplimiento del derecho / obligación.
 - j) Área encargada ANI: Área responsable de la verificación en la Agencia Nacional de Infraestructura.
 - k) Apoyo del área: Profesional o profesionales que apoyan la verificación del estado en la Agencia Nacional de infraestructura.



3,	Mesas temáticas: para la verificación de las obligaciones / derechos de la matriz y verificación de
	la documentación relevante de cada área, se han realizado las siguientes mesas temáticas para el
	desarrollo de estas actividades:

- a) Jurídica;
- b) Financiera;
- c) Contable;
- d) Técnica:
- e) Operativa:
- f) Ambiental; y
- g) Predial.

Para la coordinación y manejo de estas mesas se elaboró el "reglamento de mesas temáticas" que permite resolver diferencias o inquietudes en el desarrollo de las mismas.

Las mesas temáticas se reúnen desde el 21 de octubre de 2013, y los productos principales de las áreas de la Agencia han sido:

- a) El diligenciamiento de la matriz de obligaciones contractuales.
- b) Cuadro de verificación para la parte técnica y operativa.
- c) Listado de registros mínimos necesarios para la gestión contractual.
- d) Cuadro de problemáticas para subrogación.
- e) Actas de reuniones internas y externas.
- f) Identificación y solicitud de registros para verificación de obligaciones.
- g) Informes de avance y gestión.

V. MARCO LEGAL

La Agencia Nacional de Infraestructura asume parcialmente algunas funciones del Decreto 260 de 2004, en virtud de los Decretos 4164 y 4165 de 2011, exclusivamente en lo relacionado con la estructuración, celebración y gestión contractual de los proyectos de Concesión y cualquier otro tipo de asociación público privada referida a las áreas de los aeródromos – lado aire y lado tierra.



La normatividad que regula los Contratos de Concesión Aeroportuarios: Constitución Política de Colombia, Ley 105 de 1993, Código de Comercio, Ley 1508 de 2012, Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Decreto 734 de 2012, Decreto 4164 y 4165 de 2011.

VI. VERIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN

Para el desarrollo del presente informe se revisó y organizó la información relacionada con las obligaciones y derechos del concesionario y los entregables de la misma y se verificaron en cada una de las áreas que se evaluaron, a partir de los formatos desarrollados para esta actividad.

- 1. Registros elaborados de verificación o reuniones en campo:
 - a) Verificación de pistas y calles de rodaje.

Estos registros hacen parte del proceso de subrogación y son soportes del mismo.

2. Cuadros de verificación lado aire.

De acuerdo a la visita realizada a las pistas del Aeropuerto Eldorado de Bogotá, verificación y registro fotográfico tomado, así como las reuniones sostenidas con las diferentes áreas del Concesionario CODAD, se elaboraron los Informes de verificación lado aire del Aeropuerto.

3. Matriz de obligaciones del Contrato de Concesión.

Como se indicó anteriormente, se elaboró la matriz de obligaciones del Contrato de Concesión, a partir de la cual se adjuntan en las carpetas en medio magnético, los registros del estado de los derechos / obligaciones del CONTRATO CONCESIÓN 0110-OP-95 – CODAD S.A., organizados por temas y subtemas de la mesa temática.

4. Cuadro de problemáticas para subrogación.

Se elaboró cuadro de problemáticas surgidas en el desarrollo del contrato de concesión y posibles soluciones de acuerdo a la metodología propuesta por la Vicepresidencia de Gestión Contractual, que incluye las siguientes columnas:

RESPONSABLE IDENTIFICACIÓN QUE QUE NO FALTANTE Y DE SOLUCIÓN DIVERGENCI NECES	ARIAS Y	GESTIONES NECESARIAS Y RESPONSABLE	ALTERNATIVAS DIVERGENCI NECESARIAS		FALTANTE Y				RESPONSABLE
---	---------	--	------------------------------------	--	------------	--	--	--	-------------

5. Reuniones internas y externas

Se adjuntan en medio magnético (CD) copia de las actas de mesas temáticas desarrolladas hasta la fecha en las áreas jurídica, financiera, contable, técnica operativa, ambiental y predial.



6. Entrega del archivo general de la concesión (en transferencia documental UAEAC - ANI)

La mesa que adelanta los temas administrativos del contrato, actualmente gestiona la entrega del archivo general en desarrollo del Contrato CODAD S.A. las pistas del aeropuerto Eldorado de Bogotá, para la organización, alistamiento y transferencia documental entre las dos entidades. A la fecha no se han recibido las cajas con la verificación por medio de la hoja de control documental recomendada por el Archivo General de la Nación, la cual incluye los siguientes parámetros:

HOMBE					Marran					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
NOMBRE			1.	!	NOMBRE					FOLIO DEL -	, i
I DE LA	CAJA	CARPETA	RADICADO	FECHA	DOCUMENTO/	FIRMA	DESTINATARIO	ORIGINAL	COPIA	LOUIS DEL.	OBSERVACIONES
CARPETA]			1	ASUNTO		,	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		AL	
	1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										

VII. DESARROLLO DEL INFORME

Para el desarrollo de actividades se planificó un plan de trabajo conjuntamente con el concesionario CODAD S.A, para realizar la verificación en campo de todas las áreas (lado aire), en las pistas del Aeropuerto Eldorado de Bogotá, las cuales contaron con la participación de representantes del Concesionario CODAD S.A. y de la ANI. Inicialmente se hizo una presentación del alcance de la visita y el objeto de la misma, luego se hizo una verificación en sitio del cumplimiento de los derechos y obligaciones a cargo del concesionario, se solicitaron documentos de soporte a tales actividades y finalmente se realizaron recorridos de comprobación a lo presentado por el Concesionario.

Posteriormente se diligenció el cuadro de verificación de cumplimiento desarrollado por la ANI, el cual trata los temas por actividades principales en el contexto lado aire.

Para el desarrollo de la matriz de obligaciones del Contrato de Concesión se trabajó en forma conjunta con los responsables de la UAEAC en la verificación del estado actual de los derechos / obligaciones de la matriz.

VIII. PAPELES DE TRABAJO

Para el desarrollo de este informe, previamente se diseñaron formatos de verificación del lado aire, que hacen parte de la estructuración de la metodología general de subrogación que tiene como documento principal la matriz de subrogación.

Igualmente se cuenta con los documentos mínimos entregados en medio magnéticos y certificados por parte de la UAEAC como registros de las obligaciones/derechos establecidas en la matriz de obligaciones del Contrato de Concesión. Así como la matriz de obligaciones del contrato de concesión, desarrollada en conjunto con la UAEAC.

IX. PROBLEMÁTICAS, ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN Y EVENTUAL DIVERGENCIA ASOCIADA Y RECOMENDACIONES -



Problemática: Adecuación faltante por parte de la Aerocivil de la pista existente, en especial
en lo referente al cableado de las ayudas aeronáuticas de la pista (cláusula 12.3), para dar
alcance del laudo arbitral del Tribunal de Arbitramento del 21 de noviembre de 2006.

Alternativas de solución: Establecer los alcances del laudo arbitral para la ANI.

Eventual divergencia asociada: La ANI sea la que tenga que asumir esos gastos de adecuación y reparación de las ayudas aeronáuticas; las obras no se lleven a cabo antes de subrogar el contrato, lo que implicaría que la ANI sea la encargada de recibir estas obras faltantes.

Recomendaciones: Solicitud de reunión especial con la Dirección de Telecomunicaciones para discutir este problema. Tener claridad sobre el alcance jurídico de la no realización de las obras de adecuación/reparación antes de la subrogación.

Problemática: No se tiene claridad sobre cuál Entidad debe asignar recursos (30% de los Ingresos Mínimos Garantizados para cada año - cláusula 19.1) para el Encargo Fiduciario después de la subrogación del contrato. (2 años más que debe ser fondeado el Encargo Fiduciario)

Alternativas de solución: Que la Aerocivil se comprometa a girar los recursos planeados, con cargo a su presupuesto, para cubrir la obligación de tener el 30% de los Ingresos Mínimos Garantizados para cada año. En caso de que la Aerocivil no se comprometa a girar estos recursos en los dos años faltantes de la concesión después de subrogar al contrato, deberá establecerse una estrategia para cumplir con esta obligación contractual (cláusula 19.1).

Eventual divergencia asociada: La ANI sea la que tenga que asumir los gastos del fondeo del encargo fiduciario (Aprox. 7000 millones de pesos por año).

Recomendaciones: Solicitud de reunión especial con la Dirección Financiera de la Aerocivil para discutir este problema.

 Problemática: Las obras adicionales ejecutadas dentro del contrato No. 0110-O.P. de 1995 (con contratos adicionales) tienen estipulado que CODAD no asumirá el mantenimiento, sino que queda a nombre de la Aerocivil. ¿Quién asumirá el costo de mantenimiento de dichas obras adicionales, una vez sea subrogado el contrato?

Alternativas de solución: Que la Aerocivil se comprometa a reservar recursos para el mantenimiento de las obras adicionales, y que esos recursos se los transfieran a la ANI. Que el mantenimiento de las obras adicionales se mantengan como responsabilidad de la Aerocivil en el acta de subrogación.

Eventual divergencia asociada: La ANI sea la que tenga que asumir los gastos de mantenimiento de las obras adicionales ejecutadas dentro del marco de este contrato.



Recomendaciones: Este problema sea llevado al comité operativo Aerocivil - ANI para que se le dé una solución a este problema.

 Problemática: La repavimentación de la pista sur del año 2012 no fue recibida por parte de la Aerocivil como autoridad aeronáutica. La disputa será radicada ante la Firma Asesora de Ingeniería (amigable componedor).

Alternativas de solución: Que las demandas de la Aerocivil sean resueltas antes de la subrogación del contrato, a favor de la Aerocivil. En caso de ser fallada en contra de la Aerocivil, se deberá discutir y acordar con la Aerocivil la estrategia jurídica y técnica a seguir.

Eventual divergencia asociada: Que la ANI tenga que recibir las obras de la repavimentación de la pista sur, efectuada en 2012, en caso de que el amigable componedor falle en contra de la Aerocivil. Que la ANI, una vez subrogado el contrato, tenga que asumir responsabilidades ante la Aerocivil, como autoridad aeronáutica, si ésta última sigue objetando el recibir las obras.

Recomendaciones: Conseguir el texto de demandas de la Aerocivil, una vez sea radicado ante el amigable componedor. Analizar las demandas de la Aerocivil, una vez sean radicadas ante el amigable componedor.

 Problemática: La revisión de las operaciones aéreas efectuadas en el aeropuerto Eldorado solamente puede ser hecho por medio de aplicativos de uso exclusivo de la Aerocivil (revisión del volumen real de tráfico aéreo). Esta revisión es fundamental para la revisión del ingreso efectivo del concesionario (cláusula 21.2).

Alternativas de solución: Que la ANI reciba permiso especial por parte de la Aerocivil para que pueda acceder a la información de la torre de control, por medio de un aplicativo computacional de uso exclusivo de la Aerocivil.

Que la Aerocivil suministre a la ANI mensualmente una información certificada de las operaciones aéreas efectuadas en el aeropuerto Eldorado.

Que la Aerocivil siga realizando la revisión de los ingresos efectivos del concesionario, lo que necesariamente involucra la revisión de las operaciones aéreas efectuadas en el aeropuerto Eldorado, también a cargo de la Aerocivil.

Eventual divergencia asociada: Que la ANI no tenga acceso a la información real de operaciones realizadas mensualmente en el aeropuerto Eldorado, y por tanto no pueda cumplir con lo estipulado contractualmente (revisión del ingreso efectivo de CODAD - cláusula 21.2), en caso de asumir la revisión de los ingresos efectivos del concesionario.

Recomendaciones: Solicitud de reunión especial con la Aerocivil para definir el mecanismo para la revisión por parte de la ANI del volumen real de tráfico aéreo para determinar el ingreso efectivo de CODAD.



 Problemática: El encargo fiduciario con FIDUCOLOMBIA (fiducia que maneja los recursos para el pago de los ingresos Mínimos Garantizados, entre otros) quede en manos de la Aerocivil, y no sea parte de la subrogación.

Alternativas de solución: Que la Aerocivil mantenga el encargo fiduciario de FIDUCOLOMBIA a su nombre. Todas las responsabilidades que ello conlleva se mantienen con la Aerocivil.

Que la ANI asume el manejo del encargo fiduciario. Necesidad de modificar el contrato de fiducia.

Eventual divergencia asociada: Que la ANI no tenga acceso al encargo fiduciario, en caso de tener que responsabilizarse por el pago de Ingreso Mínimo Garantizado al concesionario (cláusula 19), así como compensaciones por modificaciones al régimen tributario (regla príncipe) (cláusula 42), de pagos de intereses de mora (cláusula 35), por suspensión de planes de vuelo (cláusula 21.1) y licencias (cláusula 15.1).

Recomendaciones: Solicitud de reunión especial con la Dirección Financiera de la Aerocivil para discutir este problema.

 Problemática: Los límites de ambas concesiones que operan en el aeropuerto Eldorado (OPAIN y CODAD) no es clara. No se tiene claridad sobre el área a cargo de CODAD para su mantenimiento.

Alternativas de solución: Que la Aerocivil conmine a CODAD y a OPAIN a definir áreas definitivas de deslinde entre ambas concesiones.

Eventual divergencia asociada: Que no se tenga claro por cuales áreas debe ser requerido el concesionario, en caso de no ejecutar mantenimiento. Y por tanto no se esté ejerciendo la gestión completa del contrato.

Recomendaciones: Solicitud de reunión especial con la Dirección de Inmuebles de la Aerocivil así como con la Sra. Patricia de Castro de la Oficina de Comercialización de la misma entidad para discutir este problema.

Problemática: No hay claridad respecto a cómo se manejara la parte ambiental después de la subrogación, es decir si para que el concesionario realice mantenimientos, se requiere en algunos casos, permiso de la ANLA, quién los va a solicitar?, se compromete la Aerocivil a continuar haciéndolo?

Alternativas de solución: Convenir con la Aerocivil el manejo de dichas obligaciones de licencia ambiental que realiza CODAD, ya que Aerocivil es la beneficiaria de dicha licencia.

Eventual divergencia asociada: Que la ANI tenga que recibir las obligaciones de licencia mediante cesión parcial. La ANI no puede hacerse cargo de Licencias Ambientales. Si Aerocivil no acepta comprometerse a gestionar permisos para mantenimiento de pista y



demás obligaciones que lo requieran ante la ANLA, se puede retrasar el cronograma del contrato.

Recomendaciones: Dejar clara la situación de la Licencia Ambiental antes de la subrogación, mediante reuniones, documentos de acuerdo y en el acta de subrogación.

• **Problemática**: No se ha definido por parte del tribunal de arbitramento, de quién es la obligación de realizar mantenimiento de los árboles del jarillón.

Alternativas de solución: Dejar la situación clara con Aerocivil en documento legal, y definitivamente en el acta de subrogación.

Eventual divergencia asociada: En el caso que sea Aerocivil quien resulte responsable de realizar el mantenimiento de los árboles del jarillón, y que dicha obligación sea transferida a la ANI, ¿con qué recursos económicos se llevará a cabo tal actividad una vez se realice la subrogación?

Recomendaciones: Reunión con Aerocivil para esclarecer el tema por escrito.

• **Problemática**: El Concesionario solicitó cambio de accionistas, que en la actualidad se encuentra en trámite en la Aerocivil.

Alternativas de solución: Que la Aerocivil acepte el cambio de accionista, pero con las respectivas condiciones de cumplimiento por el tema de la repavimentación faltante. Que la Aerocivil no acepte el cambio de accionista, hasta tanto no se realice la repavimentación faltante.

Eventual divergencia asociada: Que se acepte el cambio accionario propuesto con un fondo dedicado a inversiones, sin experiencia en construcciones aeroportuarias, sin capacidad técnica para asumir algún tipo de inconveniente, especialmente faltando una repavimentación de la pista.

Recomendaciones: Solicitar a la Aerocivil que se pronuncie sobre el tema y dé respuesta al Concesionario al respecto.

• Problemática: Existencia de dos procesos de multa al Concesionario, en trámite.

Alternativas de solución: Que la Aerocivil asuma los costos de estos procesos de multas, durante todo el proceso.

Eventual divergencia asociada: Asumir el trámite de una multa que requiere previamente de la amigable composición si tener los recursos para pagar los amigables componedores.

Recomendaciones: Solicitar a la Aefocivil información sobre las citadas multas, para estar informados específicamente porque conceptos se están imponiendo y cuando se adelantará



el trámite previo del amigable componedor, o dado el caso que sea la ANI quien deba adelantarlo, que se deje claridad sobre los recursos para pagar a los amigables componedores.

• **Problemática**: Se debe realizar la nivelación y reconformación de las zonas de seguridad a lado y lado de la pista norte. No se ha realizado.

Alternativas de solución: Que la Aerocivil se comprometa a realizar los trabajos pendientes, ya sea la entidad misma o a través de un tercero (OPAIN).

Eventual divergencia asociada: Que la Aerocivil no asuma los costos implícitos de los trabajos de nivelación y reconformación de las zonas de seguridad de la pista norte.

Recomendaciones: Dejar plasmada esta problemática en el acta de subrogación.

 Problemática: Según lo indicado por AEROCIVIL, la pista norte no cumple con los parámetros técnicos recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional.

Alternativas de solución: Que la Aerocivil se comprometa a realizar los trabajos de mejoras, ya sea la entidad misma o a través de un tercero (CODAD).

Eventual divergencia asociada: Que no se realicen trabajos de adecuación, y que la pista norte no cumpla con recomendaciones internacionales, siendo la ANI responsable por el contrato.

Recomendaciones: Dejar plasmada esta problemática en el acta de subrogación.

 Problemática: La cancelación reiterativa de NOTAM por parte de la Torre de Control del aeropuerto ELDORADO. Las cuadrillas de mantenimiento de CODAD S.A. deben ser escoltadas por parte de inspectores de plataforma para acceder a los lugares en donde se deba hacer el mantenimiento programado en el lado aire. El problema radica en el número reducido de inspectores de plataforma, que deben atender primordialmente aspectos operativos en plataforma.

Alternativas de solución: Que se tenga una mayor certeza para la planeación de actividades de mantenimiento, de las posibilidades de tener NOTAM programados que realmente se cumplan. Que OPAIN otorgue mayores facilidades de representantes de CODAD para acceder a las áreas concesionadas. Que OPAIN contrate una mayor cantidad de inspectores de plataforma.

Eventual divergencia asociada: Que se mantengan las irregularidades para ejecutar el plan de mantenimiento, por motivo de la cancelación de NOTAM programados, con lo que CODAD pueda incurrir en incumplimientos y por tanto acarreen multas.

Recomendaciones: Dejar plasmada esta problemática en el acta de subrogación.



 Problemática: CODAD S.A. no ha firmado las últimas actas de vecindad con el concesionario OPAIN S.A.

Alternativas de solución: Que se llegue a un acuerdo entre CODAD y OPAIN sobre los puntos en disputa y se vuelva a legalizar las actas de vecindad.

Eventual divergencia asociada: Que no se llegue a un acuerdo entre ambos concesionarios, y que el mantenimiento de zonas concesionadas a CODAD no se lleve a cabo por intervenciones de OPAIN, que no son reconocidas por CODAD en las actas de vecindad.

Recomendaciones: Dejar plasmada esta problemática en el acta de subrogación.

X. SITUACIÓN ACTUAL Y AVANCE

Respecto del proceso de subrogación: El porcentaje de avance de la subrogación a la fecha del presente informe fue de: 79%, de acuerdo a la metodología establecida:

Concesión CODAD - Pis	tas Aeropuerto	Eldorado avance	e estimado de s	ubrogación
Descripción de la actividad	Ponderación actividad (impacto)	Ponderación actividad (%)	Literation is a conservation of the conservati	Avance Subrogación (%)
Equipo de trabajo	2	9%	100%	9%
Visita - formatos verificación lado aire y lado tierra	. 1	5%	100%	5%
Avance Mesa Jurídica	2	9%	96%	9%
Avance Mesa Riesgos	1	5%	100%	5%
Avance Mesa Financiera	2	9%	92%	8%
Avance Mesa Contable	2	9%	0%	0%
Avance Mesa Técnica	2	9%	96%	9%
Avance Mesa Operativa	2	9%	89%	8%
Avance Mesa Ambiental	1	5%	86%	4%
Avance Mesa Predial	1	5%	100%	5%
Diligenciamiento MATRIZ	3	14%	100%	14%
Documentación (archivo				
físico)	2	9%	0%	0%
Defensa Judicial	1	5%	100%	5%
TOTAL		100%		79%

XI. ASUNTOS PENDIENTES

De acuerdo al desarrollo del cuadro de problemáticas elaborado en conjunto con el equipo de trabajo, se indica la posición de la Agencia en los documentos de la subrogación, para los siguientes temas:



1. Del Laudo Arbitral del 21 de noviembre de 2006 se desprende una obligación de la AEROCIVIL en relación con la adecuación de la pista existente, en especial en lo referente al cableado de las ayudas aeronáuticas de la pista. Igualmente en el mencionado Laudo Arbitral, el Tribunal de Arbitramento ordena a CODAD S.A., ejecutar las respectivas repavimentaciones a las cuales se había comprometido en la totalidad de la pista existente; esta actividad en los términos del Contrato, incluye: carreteos, bermas, cunetas, canales, zonas de seguridad y ayudas visuales de aproximación, además de la pista como tal.

En oficio No. 1051084-691.07 del 17 de agosto de 2007, la Oficina Asesora Jurídica de la AEROCIVIL, a solicitud de la Oficina de Comercialización de la misma Entidad, conceptúa que existe una obligación referente a la reparación de ayudas visuales de la Pista Norte. Dentro de estas ayudas visuales se encuentran las luces que componen las luces de borde de la pista, así como las luces del eje de la pista. En el año 2009 se contrató a la firma "Unión Temporal I.P.", para adquirir, instalar y poner en funcionamiento las luces de la Pista Norte del Aeropuerto Eldorado. Este contrato tuvo que ser liquidado por motivos ajenos al contratista. Los equipos de luces fueron adquiridos y solamente una parte (aproximadamente 300 m de pista) fue instalada y puesta en servicio en la Pista Norte. Por tanto, se deja constancia que falta instalar el resto de las ayudas visuales sobre la Pista Norte (luces de borde y luces de eje de pista). Idealmente esta instalación deberá llevarse a cabo en paralelo con los trabajos de repavimentación, que se encuentran pendientes de ejecución por parte de CODAD S.A., programados para el año 2015.

Por lo expuesto en este acápite, y con la firma del presente documento, la AEROCIVIL se compromete a realizar todas las gestiones necesarias para la instalación del cableado y puesta en funcionamiento del faltante de luces de la pista norte, en el momento en que proceda a realizarse la repavimentación faltante por parte de CODAD S.A.

Se deja constancia de que la presente subrogación, no implica en ningún caso, la asunción por parte de la AGENCIA de obligaciones derivadas de la instalación y puesta en funcionamiento de las luces de la pista norte. Por esta razón, el cumplimiento de esta obligación, es y continuará siendo responsabilidad exclusiva de la AEROCIVIL.

2. La AEROCIVIL continuará con la obligación prevista en la Cláusula 19 Numeral 19.1 del Contrato de Concesión, en el sentido de aportar el 30% de los Ingresos Mínimos Garantizados para los años restantes de la Concesión comprometiéndose a mantener la obligación de destinar estos recursos al encargo fiduciario de la AEROCIVIL para cubrir este rubro de los Ingresos Mínimos Garantizados.

Se precisa que el Encargo Fiduciario con FIDUCOLOMBIA a nombre de la AEROCIVIL seguirá en manos y bajo la responsabilidad de tal Entidad, y por tanto será excluido de la subrogación del mencionado Contrato de Concesión, dejando expresamente estipulado que los fondos que se encuentran en el citado Encargo Fiduciario, serán de propiedad de la AEROCIVIL una vez se liquide el mencionado encargo.



- 3. De acuerdo con lo estipulado en la Cláusula 12 Numeral 12.4 del Contrato de Concesión, los costos de las labores de mantenimiento de las obras adicionales construidas por CODAD S.A. dentro del alcance del Contrato de Concesión, serán cubiertas por la AEROCIVIL. En este sentido, mediante la firma de la presente Acta, la AEROCIVIL se compromete a apropiar, aportar y pagar los recursos necesarios para financiar la actividad a que se refiere este Numeral, y en general declara de sus cargo toda la gestión presupuestal relacionada con este asunto; así mismo y como consecuencia de lo anterior, declara que mantiene esta responsabilidad como propia, sin perjuicio de la subrogación del contrato a favor de la AGENCIA.
- 4. La repavimentación de la Pista Sur, contractualmente estipulada, se llevó a cabo en el año 2012. Sin embargo, debido a problemas en el estado del pavimento, la AEROCIVIL en su función de Autoridad Aeronáutica de Colombia, no recibió tal repavimentación por presuntamente no cumplir con los parámetros técnicos exigidos. El Concesionario realizó un microfresado a la pista sur, siguiendo las recomendaciones de expertos extranjeros contratados por el Concesionario que avalaron esta solución para mejorar los parámetros de textura y rugosidad del pavimento. Sin embargo, la AEROCIVIL en su rol de Autoridad Aeronáutica Nacional, se abstuvo de recibir tales obras. Esta controversia fue sometida al examen de la Firma Asesora de Ingeniería en su calidad de Amigable Componedor, para su resolución, cuyo pronunciamiento a la fecha de suscripción de la presente Acta, se encuentra pendiente, por lo que la AEROCIVIL se compromete a dar traslado del mismo a la AGENCIA, en el momento en que le sea oficialmente radicado.
- 5. Se establece por medio de la firma de la presente Acta, que la revisión de los ingresos efectivos del Concesionario (ver Clausula 21 Numeral 21.2 del Contrato de Concesión), <u>seguirá siendo responsabilidad exclusiva de la AEROCIVIL</u>, lo cual incluye las revisiones de operaciones aéreas efectuadas en el Aeropuerto Eldorado que ello conlleve, labor que se coordinara con la Agencia Nacional de Infraestructura.

Para efectos de revisión y consulta por parte de la AGENCIA de las operaciones aéreas efectuadas en el Aeropuerto Eldorado, la AEROCIVIL declara con la firma de la presente Acta, que se compromete a poner a disposición de la AGENCIA la información generada por los aplicativos usados por la AEROCIVIL (como por ejemplo los aplicativos ALDIA y PISTA) y la información necesaria para permitir identificar las operaciones y las características de las mismas con el objeto de establecer los ingresos generados por las operaciones aéreas, en el momento en que la AGENCIA lo requiera, previa coordinación con la Dirección de Informática y coordinación de los protocolos a que hubiere lugar.

6. Se deja constancia que pese a los ejercicios y revisión de este tema por parte de los equipos delegados de las dos Entidades para su revisión, los límites de las dos (2) Concesiones que operan en los predios del Aeropuerto Eldorado (Sociedad Concesionaria Operadora Aeroportuaria Internacional S.A. – OPAIN S.A y CODAD S.A.), no son claros para la AGENCIA, por las razones que se exponen a continuación:

El Laudo Arbitral del 21 de noviembre de 2006 estableció que el plano de la Licitación No.003 de 1994, que definía las áreas concesionadas al ganador de esta licitación, es el único válido para delimitar el campo de acción del concesionario CODAD S.A.; sin embargo, algunas de estas áreas





han sido intervenidas por el concesionario OPAIN S.A., a cargo de la administración, modernización, operación, mantenimiento y explotación comercial de la terminal aérea, mediante la construcción de obras nuevas y/o adecuaciones. En este sentido, OPAIN S.A. definió un plano que muestra las áreas concesionadas tanto de OPAIN S.A. como de CODAD S.A. Como consecuencia de la intervención del Concesionario OPAIN S.A. en áreas originalmente de responsabilidad de CODAD S.A., este último ha dejado de hacer mantenimiento en las áreas que aparecían como de su responsabilidad en el plano de la Licitación No.003 de 1994.

Con la suscripción de la presente Acta, la AEROCIVIL y la AGENCIA se comprometen a trabajar coordinadamente para definir, de ser posible en forma concertada, con los dos (2) Concesionarios involucrados, las áreas que correspondan a cada quien, precisando de esta manera los límites entre ambas áreas concesionadas.

7. Por medio de la suscripción de la presente Acta, se establece que la Licencia Ambiental en cabeza de la AEROCIVIL para el Aeropuerto Internacional El Dorado, seguirá siendo responsabilidad de tal entidad ante la autoridad ambiental competente. En este sentido, la AGENCIA no se hará responsable ante la Autoridad Ambiental Competente, por ninguna obligación que ejecute contractualmente CODAD S.A. derivada de la licencia ambiental.

Acorde con lo anterior, la AEROCIVIL se compromete a gestionar los permisos necesarios que requiera el Concesionario CODAD S.A. para el mantenimiento de la pista y demás obligaciones que lo requieran, ante la autoridad ambiental competente.

- 8. En los jarillones de Engativá y Fontibón, construidos como barreras anti-ruido dentro del alcance de este Contrato de Concesión, se sembraron árboles en su momento. Es evidente la necesidad de podar esos árboles; sin embargo el Concesionario no ha asumido la responsabilidad de realizar la poda referida. Este tema se encuentra en Tribunal de Arbitramento, y a la fecha no se ha proferido Laudo Arbitral para resolver este conflicto. Igualmente, se encuentra pendiente por definir en Tribunal de Arbitramento, la controversia originada con ocasión de la definición de la responsabilidad derivada de las inundaciones producidas por el Río Bogotá, relacionadas aparentemente con los diseños y ejecución de la obra realizada.
- 9. El Concesionario solicitó a la AEROCIVIL un cambio sustancial en su composición accionaria, que se encuentra actualmente en trámite ante la Entidad. En este sentido, y dado que a la fecha de suscripción de la presente Acta, no se conoce la respuesta de la AEROCIVIL, pero se nos informó que fue proferida, la AEROCIVIL se compromete a informar y enviar copia a la AGENCIA sobre la decisión que adopte finalmente en relación con la referida solicitud de cambio accionario, dentro de los diez (10) días siguientes al envío de la respuesta al Concesionario.
- 10. Actualmente se surte el trámite del mecanismo del Amigable Composición, tal y como lo dispone la Cláusula 23 del Contrato de Concesión, debido a que éste trámite comenzó antes de iniciar formalmente el proceso de subrogación del Contrato de Concesión, la AEROCIVIL se compromete con la suscripción de la presente Acta, a asumir los costos que se generen con ocasión de los honorarios que por este concepto a que haya lugar a pagar al Amigable Componedor, que para el efecto se trata de la Firma Asesora de Ingeniería. Así mismo, la



AEROCIVIL se compromete a entregar a la AGENCIA, toda la información referente a este proceso. Se deja expresamente establecido que será la AEROCIVIL la encargada de disponer de los recursos necesarios para sufragar los gastos económicos en que se incurra en relación a los costos del Amigable Componedor, entre otros, que eventualmente deba iniciar la AGENCIA derivado de controversias surgidas de temas relativos a la presente Concesión.

- 11. Dentro del Trámite arbitral que cursa ante la Cámara de Comercio de Bogotá se discute el presunto incumplimiento del Concesionario CODAD S.A, el tema relacionado con las pendientes longitudinales y transversales de aterrizaje de la Pista Norte.
- 12. Se deja constancia de que debido a la cancelación reiterativa de *Notice to Airmen* NOTAM por motivos operacionales, en gran parte por parte de la Torre de Control del Aeropuerto Eldorado, las labores de mantenimiento de la pista existente, tal y como lo establece el Contrato de Concesión, se han visto afectadas, impactando directamente la ejecución del Plan de Mantenimiento aprobado para CODAD S.A. Los NOTAM aprobados para el mes de diciembre de 2013, fueron restringidos por razones de operación en temporada alta.

En este sentido, la AGENCIA recomienda programar reuniones previas a la reunión mensual de *Decisiones Tomadas en Colaboración* – CDM por sus siglas en inglés, para que de esta manera la AEROCIVIL conozca las labores que adelantarán los Concesionarios en lado aire del Aeropuerto Internacional ElDorado, mitigando así la cancelación de los *Notice to Airmen* - NOTAM.

- 13. Debido a la necesidad de OPAIN y AEROCIVIL de adelantar obras en áreas que se encuentran cuyo mantenimiento se encuentra a cargo de CODAD S.A., las partes acuerdan mediante la suscripción de la presente Acta, identificar e implementar mecanismos para agilizar y optimizar el trámite de las actas de vecindad, que se aplica actualmente.
- 14. Se deja constancia que a la fecha de suscripción de la presente Acta, la AEROCIVIL ha manifestado expresamente en diferentes oportunidades y escenarios, la imposibilidad de entregar información y soportes contables de la Concesión, argumentando dificultades técnicas de su sistema de información contable. Por ello, la información de esta naturaleza, junto con todos sus soportes en lo que tiene que ver con el Contrato de Concesión No. 0110 O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. Segunda pista del Aeropuerto Eldorado) de la ciudad de Bogotá, no se recibe, y quienes suscribimos el presente documento damos fe del compromiso que adquiere la AEROCIVIL de entregar toda la información contable y sus soportes idóneos a la AGENCIA, atendiendo las condiciones establecidas en la ley y las normas de contabilidad aplicables, generalmente aceptadas, para que en la contabilidad de la AGENCIA con corte a 31 de diciembre de 2013, se refleje en forma fidedigna la información correspondiente al proceso de entrega que realizó la AEROCIVIL en virtud de la subrogación del Contrato de Concesión No. 0110 O.P. del 18 de julio de 1995 (CODAD S.A. Segunda pista del Aeropuerto Eldorado) de la ciudad de Bogotá. La entrega de la información y los soportes a la que se hace referencia en el



PROSPERIDAD PARA TODOS

presente literal, según manifestación expresa de la AEROCIVIL, sólo podrá realizarse el próximo 24 de enero de 2014, sin perjuicio de las consecuencias, acciones o actuaciones que se deriven de esta situación.

15. A la fecha de la suscripción de la presente Acta, la AGENCIA no ha recibido información ni las carpetas y archivos correspondientes de los procesos judiciales y arbitrales en curso.

Se firma a los 27 días del mes de diciembre de 2013.

Proyectó;

Jaime Andrés Niño Muñoz/ Asesor Operativo VGC Gerencia de Proyectos Aeroportuarios.

Bladimir Alberto Castilla Nieto/ Asesor de VGC Gerencia de Proyectos Aeroportuarios.

Pablo Andrés Romero Rivera / Asesor técnico VGC Gerencia de Proyectos Aeroportuarios.

Jorge Jaramillo Torres / Apoyo VGC Gerencia de Proyectos Aeroportuarios.

Francisco Javier Forero Lozano / Asesor financiero VGC Gerencia Financiera.

Carlos Alejandro Núñez Trujillo / Asesor Riesgos VPRE Gerencia Riesgos.

Germán Arturo Bohórquez Guzmán / Asesor Predial VPRE Gerencia Predial.

Norma Liliana Gutiérrez Gamboa/ Experto Grado 6 VPRE Gerencia Ambiental y Social.

Stella Aldana Alonso / Experto Grado 6 VPRE Gerencia Ambiental y Social.

Jaifer Blanco Ortega / Gerente VJ Gerencia Jurídica Predial

María Fernanda Esteban Sendoya / Abogada VJ Gerencia Gestión Contractual 2.

Oscar Ibáñez Parra / Abogado VJ Gerencia Defensa Judicial.

Adriana Judith Mayorga Mayorga / VAF Gestor Contabilidad.

Revisó:

María Eugenia Arcila Zuluaga. Gerente de Proyectos Aeroportuarios. VGC

Aprobó:

Camilo Mendoza Rosso. Vicepresidente de Gestión Contractual

-