



Libertad y Orden

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO No. **VJ-VGC-CM-007- 2017**

OBJETO: INTERVENTORÍA INTEGRAL DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN No. 0275 DE 1996, "PROYECTO DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDJELLIN Y VALLE DE RIONEGRO Y CONEXIÓN A PUERTO TRIUNFO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" Y CONTRATO DE CONCESIÓN No. GG - 046 - 2004, "CONCESION PEREIRA - LA VICTORIA".

MODULO 1 – MODULO 2

SOBRE N° 1A

Contiene: **OFERTA TÉCNICA Y APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL**

ORIGINAL

N° DE FOLIOS 027

Proponente:

CONSORCIO DESARROLLO VIAL

 **ecovias s.a.s**
ingenieros consultores



Fecha de entrega:

3 noviembre de 2017

Representante legal:

LUIGGI PUGLIESE MERCADO

Dirección:

Carrera 45 N° 85-50 Barranquilla D.E.I.P.

Teléfonos:

(5) 3576115 - 3177609

Correo electrónico:

licitaciones@ecoviasas.com

EXPERIENCIA ESPECÍFICA

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO N° VJ-VGC-CM-007-2017

OBJETO

INTERVENCIÓN INTEGRAL DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN No. 0275 DE 1996, "PROYECTO DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDJELLIN Y VALLE DE RIONEGRO Y CONEXIÓN A PUERTO TRIUNFO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" Y CONTRATO DE CONCESIÓN No. GG - 046 - 2004, "CONCESION PEREIRA - LA VICTORIA".

FORMATO 6
EXPERIENCIA ESPECÍFICA (1) - MÓDULOS 1 Y/O 2

MÓDULO 1 Y 2

Nombre del Proponente: CONSORCIO DESARROLLO VIAL
Proponente Líder: ECOVIAS S.A.S

	Miembro del proponente que aporta el contrato	Objeto y/o Alcance del contrato	Valor del contrato	% de participación del miembro no Líder del proponente en la estructura plural anterior	Fecha de Inicio del Contrato	Fecha de Terminación del Contrato	País en el que se celebró el contrato	Entidad Contratante	Folio de Referencia dentro de la Propuesta
1	ECOVIAS S.A.S	INTERVENCIÓN A LOS TRABAJOS DE DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL DISTRITO DE BARRANQUILLA POR EL SISTEMA DE CONCESIÓN	\$ 5.800.389.657,67	60%	14/08/2000		Colombia	ALCALDÍA DISTRITAL DE BARRANQUILLA	
2	ECOVIAS S.A.S	INTERVENCIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE VIAS EN LAS ZONAS DE PRECARGAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DEL DISTRITO DE BARRANQUILLA Y SUS AREA METROPOLITANA SISTEMA TRANSMETRO, DE ACUERDO CON LOS PLANOS DE INTERVENCIÓN DE CADA UNO DE LOS COMPONENTES, GRUPOS No.1, No.2, No.3, No.4 Y No.5.	\$ 4.561.047.955	50%	13-oct-09	15-ene-11	Colombia	TRANSMETRO	
3	ECOVIAS S.A.S	INTERVENCIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PAVIMENTACIÓN Y/O REPAVIMENTACIÓN DE LAS VIAS INCLUIDAS DENTRO DEL PROGRAMA DE PAVIMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO GRUPO 2 VIA CUNDAY - LOS ALPES - VILLA RICA, CON UNA LONGITUD DE 16KM, VIA PRADO-DOLORES, CON UNA LONGITUD DE 7,6KM, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, DE ACUERDO A LOS TERMINOS DE REFERENCIA DEL CONCURSO PUBLICO N° SGT-135-2005	\$ 1.837.600.645	75%	16-ene-06	17-may-09	Colombia	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	
4	BATEMAN INGENIERIA S.A	INTERVENCIÓN TÉCNICA, FINANCIERA Y OPERATIVA EN LA ETAPA DE OPERACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No.444 DE LA VIA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	\$ 2.538.978.678	75%	22-dic-04	22-dic-08	COLOMBIA	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES - INCO	

Firma del Representante Legal del Proponente

Nombre: LUIGGI PUGLIESE MORALES
Identificación: 8.739.219

(1) Si se llegaren a acreditar más contrato de los solicitados en estos Pliegos, LA AGENCIA solamente evaluará los cuatro (4) primeros contratos relacionados



ALCALDÍA DE
BARRANQUILLA
Distrito Especial, Industrial y Portuario



QUILLA-17-036030

Barranquilla, Marzo 10 de 2017

Señores

JOSE GUARDO POLO - CONSORCIO SYVIAL LTDA

Carrera 45 N° 85 – 50

BARRANQUILLA

Asunto: CERTIFICACION

Cordial saludo.

El suscrito **RAFAEL LAFONT DE SALES**, identificado con cédula de ciudadanía N° 8.662.605 expedida en Barranquilla, actuando en su carácter de Secretario de Obras Públicas del Distrito de Barranquilla, a cargo de la supervisión, control y seguimiento de los contratos de concesión actualmente vigentes en el Distrito; en especial el cumplimiento de las obligaciones plasmadas en el contrato de Interventoría del **CONSORCIO SYVIAL LTDA-JOSÉ GUARDO POLO**, Nit. 802.012.107-6. Integrado por las firmas **ECOVIAS SAS** Nit 890.104.625-1 (antes Syvial Ltda.) y **JOSE GUARDO POLO** Nit 9.063.517-9, con participación del 50% de cada de firma.

CERTIFICA:

Que ha cumplido cabalmente hasta la fecha cada una de las obligaciones contractuales a entera satisfacción; la información básica del contrato de Interventoría es la siguiente:

PA



BARRANQUILLA
**CAPITAL
DE VIDA**

Calle 34 No. 43 . 31 • barranquilla.gov.co
atenciónalciudadano@barranquilla.gov.co • Barranquilla, Colombia

1. Contrato de Interventoría

1.1 Datos generales del contrato

Contrato de Interventoría N° y Fecha	GPI-001-2000 de Marzo 29 de 2000
Objeto	Interventoría a los trabajos de diseño, construcción, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial del Distrito de Barranquilla por el sistema de concesión
Interventor	Consorcio Syvial Ltda. – José Guardo Polo
Nit	802.012.017-6
Representante Legal	Luiggi Pugliese Mercado
Valor del Contrato incluyendo IVA del 15% a precios de diciembre de 1999. Será ajustado según fórmula que incluye el IPC del mes facturado	Total Etapa Diseño, Construcción y Rehabilitación: \$ 1.535'000.000 a pagarse así: Año 1: \$ 330'000.000 Año 2: \$ 680'000.000 Año 3: \$ 385'000.000 Año 4: \$ 140'000.000 Etapa de Mantenimiento \$ 2.720'000.0000 a pagarse así: \$ 170'000.000 anuales
Plazo: 20 años <i>Si antes de vencer el término el Concesionario ha recuperado el total del valor de ingreso esperado, se dará por terminado el contrato.</i>	Etapa de diseño: 6 meses Etapas de construcción y rehabilitación: 4.5 años Etapa de mantenimiento: hasta recuperación del ingreso esperado, sin sobrepasar los 20 años
Financiación	Cargo a vigencias futuras de la Sobretasa Distrital a la Gasolina Motor o cualquier otro combustible a través de la Fiducia conformada por el Concesionario
Fecha de Iniciación	Agosto 14 de 2000
Fecha de Terminación Vigente	Agosto 13 de 2020
Fecha de finalización de las etapas	Mayo 22 de 2004

de diseño, construcción y rehabilitación e inicio de la etapa de mantenimiento	
Valor facturado en la etapa de diseño, construcción y rehabilitación	Año 2000: \$134.716.774,24 Año 2001: \$ 571.872.183,76 Año 2002: \$ 636.336.766,00 Año 2003: \$ 519.198.776,00 Año 2004: \$ 8.172.050,00 Total facturado a valor corriente hasta mayo 22 de 2004: \$1.870.296.550,00
Valor Total Facturado a corte de enero 2017	\$ 5.800.389.657,67 incluido IVA
Coordinador del Proyecto	Oficina Asesor Despacho del Alcalde del Distrito

1.2 Principales Actividades y Obras Desarrolladas

- Supervisión y control técnico, administrativo, operativo, social, ambiental y financiero de las obligaciones contractuales del concesionario.
- Espacio Público
- Relocalización de Servicios Públicos (Redes Secas y Redes Húmedas)
- Manejo de tráfico- Plan de manejo de Trafico
- Coordinación de veedurías.

2. Contrato de Concesión:

2.1 Datos generales del contrato de concesión

Nº de contrato de Concesión	GPI-001-2000 DE MARZO 28 DE 2000
Objeto	Concesión para el Diseño, Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento de la Malla Vial de Barranquilla por el sistema de concesión.



ALCALDÍA DE
BARRANQUILLA
Distrito Especial, Industrial y Portuario



Concesionario Inicial	Unión Temporal Agregón S.A. — Mapeco S.A. — Construcciones e Inversiones Beta Ltda. — Valores y
Concesionario Actual	UNICONVIAL S.A., Valores y contratos S.A. "Valorcon S.A". — Inversiones y Construcciones del Caribe S.A. e Inversiones y Construcciones del Litoral Ltda. — Maquinaria, Ingeniería y construcciones S.A "Mapeco S.A". —Construcciones e Inversiones Beta S.A.S. — Construcorp S.A. — IVV S.A y Sergio Torres Reátiga.
Fecha de inicio de las etapas de Diseño Construcción y	Agosto 30 de 2000
Fecha de terminación de las etapas de Diseños, Construcción y Rehabilitación.	Mayo 22 de 2004
Valor facturado por la obra de Construcción y Rehabilitación	\$ 37.999.999.999.00 (a valores constantes de Dic/99)
Fecha de inicio—Etapa de Mantenimiento	Mayo 22 de 2004
Fecha de Terminación Vigente	Agosto 02 de 2020

2.2 Características técnicas de las vías Construidas

Descripción	Calle Murillo entre carreras 1 y 21B	Cra 15 entre calle 17 y 30	Calle 90 entre Cras 2 y 6 y Cras. 2 entre calle 90 y 66	calle 76 entre carrera 60 y vía 40
DATOS TÉCNICOS				
Estructura de Pavimento				
Subrasante mejorada	e=20cm	e=20cm	e=15cm	Parcial (zonas fallos)
Suelo-Cemento	e=15cm	e=15cm	-	e=15cm
Relleno fluido	-	-	-	-
Subbase granular	-	-	e=25cm	-
Concreto asfáltico	-	-	e=15cm	-



BARRANQUILLA
CAPITAL
DE VIDA

Colle 34 No. 43 31 • barranquilla.gov.co
atenciónalciudadano@barranquilla.gov.co • Barranquilla, Colombia



ALCALDÍA DE
BARRANQUILLA
Distrito Especial, Industrial y Portuario



Losa en concreto	e=20cm MR=42 kg/cm ²	e=20cm MR=42 kg/cm ²	-	e=20cm MR=42 kg/cm ²
Juntas				
> Transversales	Acero liso ϕ 1" L=35 cm; D 30cm	Acero liso ϕ 1" L=35 cm; D 30cm	-	Acero liso ϕ 1" L=35 cm; D 30cm
> Longitudinales	Acero corrugado ϕ 1/2"; L=85cm D=120cm	Acero corrugado ϕ 1/2"; L=85cm D=120cm	-	Acero corrugado ϕ 1/2"; L=85cm D=120cm
Bordillos 4000 PSI	h=40cm; b=15cm	h=40cm; b=15cm	h=40cm; b=15cm	h=40cm; b=15cm
DATOS GENERALES				
Longitud	4.407 m	1.336 m	946.48 m	1.067 m
N° Calzadas	2	1	1	1
N° Carriles	4	2	2	2
Ancho de la Vía	9 m	8 m	7 m	8 m
Separador	Si	No	No	No
Andenes concreto 3000 PSI e=7cm	Si	Si	Si	Si

Descripción	carrera 14, entre calles 45 y 47	carrera 40, entre calles 34 y 45	calle 54, entre carreras 33 y 38	Cra. 21, entre calles 30 y 53D
DATOS TÉCNICOS				
Estructura de Pavimento				
Subrasante mejorada	Parcial (zonas fallos)	Parcial (zonas fallos)	Parcial (zonas fallos)	Parcial (zonas fallos)
Suelo-Cemento	e=15cm	e=15cm * 1	e=15cm * 1	e=15cm * 1
Relleno fluido		e=15cm * 1	e=15cm * 1	e=15cm * 1
Losa en concreto	e=20cm MR=42 kg/cm ²	e=20cm MR=42 kg/cm ²	e=20cm MR=42 kg/cm ²	e=20cm MR=42 kg/cm ²
Juntas				
> Transversales	Acero liso ϕ 1" L=35 cm; D 30cm	Acero liso ϕ 1" L=35 cm; D 30cm	Acero liso ϕ 1" L=35 cm; D 30cm	Acero liso ϕ 1" L=35 cm; D 30cm
> Longitudinales	Acero corrugado ϕ 1/2"; L=85cm D=120cm	Acero corrugado ϕ 1/2"; L=85cm D=120cm	Acero corrugado ϕ 1/2"; L=85cm D=120cm	Acero corrugado ϕ 1/2"; L=85cm D=120cm



BARRANQUILLA
CAPITAL
DE VIDA

Calle 34 No. 43 - 31 • barranquilla.gov.co
atenciónalciudadano@barranquilla.gov.co • Barranquilla, Colombia



ALCALDÍA DE
BARRANQUILLA
Distrito Especial, Industrial y Portuario



Bordillos 4000 PSI	h=40cm; b=15cm	h=40cm; b=15cm	h=40cm; b=15cm	h=40cm; b=15cm
DATOS GENERALES				
Longitud	408 * 2	888 m	322,91 m	2.030 m
N° Calzadas	1	1	1	1
N° Carriles	2	4	4	4
Ancho de la Vía	7,5 m prom.	13,8 m prom.	14,12 m prom.	12 a 17,5 m
Separador	No	No	No	No
Andenes concreto 3000 PSI e=7cm	Parcial	SI	No	Si

Descripción	Calle 80B, entre Cras. 38 y 42E	Calle 53D, entre carrera 21B y 27	Cra 45, entre calles 34 y 45	Calle 30, entre carreras 2 y 8
DATOS TÉCNICOS				
Estructura de Pavimento				
Subrasante mejorada	Parcial (zonas fallos)	Parcial (zonas fallos)	Parcial (zonas fallos)	Parcial (zonas fallos)
Suelo-Cemento	e=15cm	e=15cm * 1	e=15cm * 1	Parcial (zonas fallos) e=15cm
Relleno fluido	-	e=15cm * 1	e=15cm * 1	e=15cm * 1
Subbase granular	-	-	-	Zona bermas e=20cm
Concreto asfáltico	-	-	-	Capa nivelante e=4 cm Prom Zona bermas e=10cm
Losa en concreto	e=20cm MR=42 kg/cm2	e=20cm MR=42 kg/cm2	e=20cm MR=42 kg/cm2	e=20cm MR=42 kg/cm2
Juntas				
> Transversales	Acero liso ϕ 1" L=35 cm; D 30cm	Acero liso ϕ 1" L=35 cm; D 30cm	Acero liso ϕ 1" L=35 cm; D 30cm	Acero liso ϕ 1" L=35 cm; D 30cm
> Longitudinales	Acero corrugado ϕ 1/2"; L=85cm D=120cm	Acero corrugado ϕ 1/2"; L=85cm D=120cm	Acero corrugado ϕ 1/2"; L=85cm D=120cm	Acero corrugado ϕ 1/2"; L=85cm D=120cm
Bordillos 4000 PSI	h=40cm; b=15cm	h=40cm; b=15cm	h=40cm; b=15cm	h=40cm; b=15cm
DATOS				



BARRANQUILLA
CAPITAL
DE VIDA

Calle 34 No. 43 - 31 - barranquilla.gov.co
atención@ciudadano@barranquilla.gov.co - Barranquilla, Colombia



ALCALDÍA DE
BARRANQUILLA
Distrito Especial, Industrial y Portuario



GENERALES				
Longitud	1.000 m	890,25 m	861 m	1.030 m
N° Calzadas	2	1	1	2
N° Carriles	4 (2 por calzada)	2	2	4 (2 por calzada)
Ancho de la Vía	8 m	8 m	8 m	8 m por calzada
Separador	Si	No	No	Si
Andenes concreto 3000 PSI e=7cm	No	Parciales	Si	No

Descripción	Calle 49, entre carrera 1A y 4	Carrera 27, entre calles 70c y 65
DATOS TÉCNICOS		
Estructura de Pavimento		
Subrasante mejorada	Parcial (zonas fallos)	Parcial (zonas fallos)
Suelo-Cemento	e=15cm	e=15cm
Losa en concreto	e=20cm MR=42 kg/cm ²	e=20cm MR=42 kg/cm ²
Juntas		
> Transversales	Acero liso ϕ 1" L=35 cm; D 30cm	Acero liso ϕ 1" L=35 cm; D 30cm
> Longitudinales	Acero corrugado ϕ 1/2"; L=85cm D=120cm	Acero corrugado ϕ 1/2"; L=85cm D=120cm
Bordillos 4000 PSI	h=40cm; b=15cm	h=40cm; b=15cm
DATOS GENERALES		
Longitud	980 m	550 m
N° Calzadas	K0+000/480: 2 calzadas K:0+480/980: 1 calzada	1
N° Carriles	2 por calzada	2
Ancho de la Vía	8m por calzada	8
Separador	Si en zona de 2 calzadas	No
Andenes concreto 3000 PSI e=7cm	Parciales	No



BARRANQUILLA
CAPITAL
DE VIDA

Calle 34 No. 43 - 31 • barranquilla.gov.co
atenciónalciudadano@barranquilla.gov.co • Barranquilla, Colombia

2.3 Actividades ejecutadas en la etapa de Construcción y Rehabilitación

Obras Viales	
Actividades	Cantidad
Nivelación y Replanteo	217.716.26 m ²
Demolición y retiro de pavimento	183.948.86 m ²
Corte y retiro de material	114.706.66 m ²
Subrasante mejorada e= 20 cm	21.098.85 m ³
Sub-base en suelo cemento e= 15 cm	169.382.76 m ²
Geotextil tejido 2400	3.216.60 m ²
Pavimento en concreto MR 42kg/cm2 (600 psi) – e= 20 cm	189.280.06 m ²
Pavimento en concreto MR 42kg/cm2 (600 psi) – e= 23 cm	8.628.00 m ²
Demolición de cunetas	1.442.00 ml
Demolición de Pavimento Asfáltico	1.751.00 m ²
Sub-base granular	2.572 m ³
Relleno Compactado en Material Seleccionado	47.185.02 m ³
Geomembrana	1.469.28 ml
Imprimación	15.156 m ²
Riego de liga	31.985 m ²
Concreto asfáltico	3.151 m ³
Cemento asfáltico	395.020 kg
Concreto de 4000 psi para reparación de estructuras	731 m ²
Subbase en Relleno fluido de 750 PSI. e=15 cm.	13.660 m ²
Estabilización con cal	1.207 m ³
Obras de Urbanismo	
Demolición de Bordillo	32.088.99 ml
Demolición de Pisos y Andenes	27.790.59 m ²
Anden en Concreto: fc= 3000 psi., e= 7 cm.	23.240.98 m ²
Bordillo en Concreto Reforzado: fc= 3000 psi., b= 15 cm. y h= 40	19.034.30 ml
Bordillo en Concreto: fc= 4000 psi., b= 15 cm. y h= 40 cm.	14.880.97 ml
Levante y Pañete Antepechos	9.706.90 ml
Pañete Resanes	1786.50 ml
Pañete para pisos	700.30 m ²
Piso en concreto e 0.15	917.80 m ²
Andenes en adoquín.	12.710.00 m ²
Bordillo en Concreto: fc= 4000 psi., b= 15 cm. y h= 50 cm.	20.3.00 ml
Bordillo en Concreto: fc= 4000 psi., b= 10 cm. y h= 25 cm.	3.782.00 ml



Cuneta bordillo fc=3000 psl, B= 0.45 mt. y H= 0.35 Ml.	3.326.00 ml
Obras de Saneamiento Básico	
Excavación Manual	672.00 m ³
Retiro Tubería Existente	267.60 ml
Instalación Tubería W-Reten 8"	851.20 ml
Relleno en Subrasante Mejorada	102.10 m ³
Relleno en Suelocamento	76.60 m ³
Relleno Compactado en Material Seleccionado	462.90 m ³
Construcción de pozo de inspección	11.00 Un
Acometida domiciliaria sanitaria 6"	73.00 Un
Box Coulvert	
Acero de Refuerzo	140.486.43 kg
Concreto fc= 3000 psl., para Estribos, Vigas y Pasos Peatonales	1.458.50 m ³
Barandas de Protección en Tubería Galvanizada d= 2", incluye Pintura	12.00 ml

2.4 Relación de áreas Construidas:

VIAS Y ÁREAS CONSTRUIDAS Y REHABILITADAS						
Vías	VÍAS EN CALZADA ÚNICA			VÍAS EN DOBLE CALZADA		
	Longitud (m)	Área (m ²)	Características del pavimento	Longitud (m)	Área (m ²)	Características del pavimento
Trece vías	9.495,00	100.043,73	Concreto Hidráulico MR= 42 kg/cm ² - e=20 cm. Base en suelo-cemento e= 15 cm.	6.917,00	100.679,00	Concreto Hidráulico MR= 42 kg/cm ² - e=20 cm. Base en suelo cemento e= 15 cm.
Dos vías	3.370,00	15.305,00	Concreto Asfáltico - e= 15 cm.			





ALCALDÍA DE
BARRANQUILLA
Distrito Especial, Industrial y Portuario



VÍAS Y ÁREAS CONSTRUIDAS AGREGADAS EN LA ETAPA DE MANTENIMIENTO			
Vías	Longitud (m)	Área (m ²)	Características del pavimento
Calle 87, entre carreras 8 y 27 - Cra. 8, entre calles 76 y 87	3.013,00	20.349,00	Concreto Hidráulico MR= 42 kg/cm ² e=20 cm. Base en suelo cemento e= 15 cm.
Carrera 13, entre calles 45 y 45C	402,00	2.814,00	
Calle 57, entre carreras 27 y 30- Carrera 29, entrecalles 57 y 58	272,00	1.904,00	
Mejoramiento calle 82, entre cra.74 y Vía 40	1.057,00	7.525,00	Concreto Hidráulico e=20 cm.- Base en suelo cemento e= 15 cm.

2.5 Resumen de las áreas Construidas

DESCRIPCIÓN	LONGITUD (m)	ÁREA (m ²)
Pavimento en concreto hidráulico MR= 42 kg/cm ² - e=20 cm. Base en suelo cemento e= 15 cm	21.156,00	233.314,73
Pavimento en Concreto Asfáltico e= 15 cm.	3.370,00	15.305,00
Espacio Público		32.868,78

Se expide la presente constancia a solicitud del interesado en Barranquilla, a los 2 días del mes de febrero de 2017.

Atentamente,


RAFAEL LAFONT DE SALES
Secretario Distrital de Obras Públicas
Secretaría Distrital de Obras Públicas

Proyectó: V. Scott, Asesor
Revisó: J. Álvarez, Asesor



BARRANQUILLA
CAPITAL
DE VIDA

Colle 34 No. 43 31 · barranquilla.gov.co
atenciónalciudadano@barranquilla.gov.co · Barranquilla, Colombia

EL SUSCRITO GERENTE DE TRANSMETRO S.A.S.

CERTIFICA

Que el **CONSORCIO TMB-2009**, Nit. 900.310.922-0 constituido por las firmas **ECOVIAS S.A.S.** Nit./ 890.104.625-1 (50%) y **BATEMAN INGENIERIA S.A.** Nit 800.061.409-1 (50%) suscribió el contrato No. **CPI-TM-300-001-09** con **TRANSMETRO S.A.**

Que el objeto contractual fue la **INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE VIAS EN LAS ZONAS DE PRECARGAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DEL DISTRITO DE BARRANQUILLA Y SUS AREA METROPOLITANA SISTEMA TRANSMETRO, DE ACUERDO CON LOS PLANOS DE INTERVENCIÓN DE CADA UNO DE LOS COMPONENTES, GRUPOS N° 1, N° 2, N° 3, N° 4 Y N° 5** de acuerdo con la solicitud de propuestas para el concurso público internacional **CPI-TM-300-001-09**.

1- DATOS GENERALES DEL CONTRATO.

CONTRATO No:	CPI-TM-300-001-09
FECHA SUSCRIPCION ACTA NEGOCIACIÓN:	SEPTIEMBRE 11 DE 2009
REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO:	ALVARO CAÑAVERAS JIMENEZ
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	\$ 2.388.490.000 (INCLUIDO IVA)
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO:	OCHO (8) MESES
FECHA DE INICIACION:	OCTUBRE 13 DE 2009
FECHA DE FINALIZACION:	JUNIO 13 DE 2010
VALOR OTROSI N°3 AL CONTRATO	\$ 769.311.155
PLAZO ADICIONAL OTRO SI N°3	2,57 MESES
VALOR OTROSI N°4 AL CONTRATO	\$ 312.847.694
PLAZO ADICIONAL OTRO SI N°4	1 MES (30 DÍAS)
VALOR OTROSI N°5 AL CONTRATO	\$ 715.600.092
PLAZO ADICIONAL OTRO SI N°5	2,37 MESES (72 DÍAS)
VALOR OTROSI N°6 AL CONTRATO	\$ 132.382.214
PLAZO ADICIONAL OTRO SI N°6	1,12 MESES (35 DÍAS)
ACTA NEGOCIACIÓN PERSONAL ADICIONAL	\$ 242.416.800
PLAZO TOTAL EJECUTADO:	QUINCE (15) MESES
FECHA DE FINALIZACIÓN:	ENERO 15 DE 2011
VALOR TOTAL FACTURADO:	\$4.561.047.955

2- ALCANCE DEL CONTRATO: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE VIAS EN LAS ZONAS DE PRECARGAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DEL DISTRITO DE BARRANQUILLA Y SUS AREA METROPOLITANA SISTEMA TRANSMETRO, DE ACUERDO CON LOS PLANOS DE INTERVENCIÓN DE CADA UNO DE LOS COMPONENTES, GRUPOS N° 1, N° 2, N° 3, N° 4 Y N° 5.

3- DESARROLLO DEL PROYECTO

SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO: SEPTIEMBRE 25 DE 2009

ORDEN DE INICIO: OCTUBRE 13 DE 2009

Chula

214

ALCANCE DE LOS TRABAJOS:

- Supervisión y control técnico, administrativo, financiero, ambiental y legal de las obligaciones contractuales del contratista de obras, cuyas principales labores fueron:
 - Subrasante.
 - Bases Estabilizadas: Granular y Suelo Cemento.
 - Pavimento Rígido de $e=0.20$ m
Longitud de la vía intervenida: 40.695,14 m
Ancho promedio de las vías intervenidas: 7.27 m
 - Plan de Gestión Social.
 - Plan de Manejo Ambiental.
 - Plan de manejo de Tráfico
 - Señalización.
 - Relocalización de Redes de Servicios Públicos (Redes Secas y Redes Húmedas), el contratista realizó las labores de obras civiles correspondiente y cada una de las entidades instaló lo correspondiente a los servicios que presta en lo que concierne; en el Grupo 1 Ruta 11, Carrera 1H desde Calle 37C hasta Calle 45, Avenida Murillo, el contratista adicional a las obras civiles hizo la instalación de Acueducto y Alcantarillado previo suministro de la empresa AAA.
 - Construcción de espacio Público
- Participación activa en las reuniones de trabajo técnico, administrativo, financiero, ambiental y legal
- Mantenimiento de comunicaciones con los diferentes entes comprometidos en el proyecto.
- Revisión de los Estudios y Diseños
- Revisión y visto bueno de Pre-actas y actas de obras.
- Verificación y control en el cumplimiento de los pliegos de condiciones, especificaciones y diseños aprobados.
- Revisión y verificación de ensayos de laboratorio
- Control de Calidad
- Evaluación de Cantidades de Obras
- Ejecución de informes

4- RELACION DE LAS ACTAS FACTURADAS POR LA INTERVENTORIA:

Nº	MES	VR BASICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	Oct-09	\$ 212.836.796	\$ 34.053.887	\$ 246.890.683
2	Nov-09	\$ 347.388.788	\$ 55.582.206	\$ 402.970.994
3	Dic-09	\$ 327.767.888	\$ 52.442.862	\$ 380.210.750
4	Ene-10	\$ 327.767.888	\$ 52.442.862	\$ 380.210.750
5	Feb-10	\$ 327.767.888	\$ 52.442.862	\$ 380.210.750
6	Mar-10	\$ 398.237.888	\$ 63.718.062	\$ 461.955.950
7	Abr-10	\$ 247.843.472	\$ 39.654.956	\$ 287.498.428
8	May-10	\$ 216.639.310	\$ 34.662.290	\$ 251.301.600
9	Jun-10	\$ 115.436.680	\$ 18.469.869	\$ 133.906.549
10	Jul-10	\$ 95.687.888	\$ 15.310.062	\$ 110.997.950
11	Ago-10	\$ 288.048.458	\$ 46.087.753	\$ 334.136.211
12	Sep-10	\$ 289.877.888	\$ 46.380.462	\$ 336.258.350
13	Oct-10	\$ 226.535.888	\$ 36.245.742	\$ 262.781.630
14	Nov-10	\$ 147.384.488	\$ 23.581.518	\$ 170.966.006
15	Dic-10	\$ 37.778.087	\$ 6.044.494	\$ 43.822.581
16	Ene-11	\$ 115.958.597	\$ 18.553.376	\$ 134.511.973
TOTALES		\$ 4.318.631.155	\$ 595.673.263	\$ 4.318.631.155

rub

ACUERDO DE PAGO TRANSMETRO – CONSORCIO TMB 2009	
FECHA	VALOR
31/10/2012	\$ 50.000.000
31/01/2013	\$ 50.000.000
28/02/2013	\$ 50.000.000
29/03/2013	\$ 50.000.000
30/04/2013	\$ 42.416.800
TOTAL	\$242.416.800

5- RELACIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA:

LOS CONTRATOS EJECUTADOS SIMULTANEAMENTE FUERON:

CONTRATO DE OBRA No:	LPN-TM-300-01-09 (GRUPO No.1)
CONTRATISTA DE OBRA:	VALORES Y CONTRATOS S.A., (VALORCON S.A.)
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	\$8.075.911.697,50
FECHA DE INICIO:	18 DE AGOSTO DE 2009
PLAZO INICIAL:	6 MESES
FECHA OTROSÍ N°1	18 DE FEBRERO DE 2010
OTRSÍ N°1 AMPLIACIÓN DE PLAZO:	90 DÍAS
FECHA DE SUSPENSIÓN N°1:	26 DE ABRIL DE 2010
PLAZO DE LA SUSPENSIÓN N°1:	1 MES 25 DÍAS CALENDARIOS
AMPLIACIÓN DE LA SUSPENSIÓN:	21 DE JUNIO DE 2010
PLAZO DE LA AMPLIAMPLIACIÓN:	45 DIAS CALENDARIOS
AMPLIACIÓN DE LA SUSPENSIÓN:	5 DE AGOSTO DE 2010
PLAZO DE LA AMPLIAMPLIACIÓN:	15 DÍAS CALENDARIOS
FECHA DE REANUDACIÓN N°1:	21 DE AGOSTO DE 2010
PRORROGA N°1:	60 DÍAS
FECHA DE SUSPENSIÓN N°2:	8 DE NOVIEMBRE DE 2010
FECHA DE REINICIACIÓN N°2:	16 DE NOVIEMBRE DE 2010
FECHA DE FINALIZACIÓN:	19 DE NOVIEMBRE DE 2010

CANTIDAD DE OBRA EJECUTADA EN EL GRUPO No.1

RUTAS	TRAMOS			PAVIMENTO REHABILITADO (m2)	PAVIMENTO NUEVO (m2)	BORDILLOS (m)	CUNETAS BORDILLO (m)	ANDENES (m)	ACERO DE REFUERZO (kg)	LONGITUD (m)
	SOBRE	DESDE	HASTA							
11	CRA 2E	CL 45	CL 43	1060,91	0,00	290,00	0,00	181,00	420,00	158,80
	CL 43	CRA 2E	CRA 2B	795,68	0,00	203,30	0,00	112,03	217,56	103,70
	CRA 2E	CL 43	CL 41 C	656,78	0,00	265,05	0,00	147,45	55,00	188,59
	CL 41C	CRA 2B	CRA 2	139,75	0,00	36,20	0,00	24,20	180,00	38,73
	CRA 2	CL 41C	CL 37C	2170,52	530,64	577,47	0,00	366,40	890,00	430,00
	CL 37C	CRA 2	CRA 4	918,07	0,00	226,80	0,00	40,00	0,00	410,00
	CRA 4	CL 37C	CL 30	4287,93	0,00	103,00	0,00	0,00	1452,60	702,10
	CRA 2	CL 30	CL 37C	1460,26	5464,92	1821,70	0,00	1526,40	3296,00	925,00
	CRA 1H	CL 37C	CL 45	5491,20	0,00	1600,00	0,00	1300,00	1550,00	828,00
	CL 49	CRA 6 SUR	CRA 1	3213,00	0,00	774,44	0,00	538,21	3334,00	369,82
	CRA 1	CL 49	CL 47	2472,19	0,00	593,45	0,00	171,47	2805,00	270,10
12	CL 47	CRA 41	CRA 7 SUR	2757,76	0,00	457,80	0,00	480,05	1021,72	383,45
	CRA 7 SUR	CL 47	CL 45	1650,06	0,00	48,95	0,00	38,62	1674,75	256,65
	CL 46	CRA 7 SUR	CRA 1E	389,80	0,00	47,55	0,00	0,00	0,00	152,35
	CRA 1E	CL 46	CL 45	304,14	0,00	12,50	0,00	6,00	66,60	160,20
	CL 45B	CRA 4	CRA 7D	1089,29	0,00	305,51	0,00	148,34	266,25	465,41

CHL

CRA 4	CL 45	CL 49	2658,58	0,00	324,75	0,00	70,00	273,00	172,90
CRA 2F	CL 49	CL 51B	764,33	0,00	209,86	0,00	180,87	186,00	104,27
CL 51B	CRA 2F	CL 51B2	464,72	0,00	59,75	0,00	43,51	0,00	62,80
CRA 1B	CL 62	CL 66	559,86	0,00	130,00	0,00	22,14	134,40	102,20
CL 66	CRA 1B	CRA 2	2952,93	0,00	726,30	0,00	804,97	701,28	738,00
CL 80	CRA 2	CRA 1	1645,04	0,00	0,00	39,00	0,00	304,20	233,00
CRA 5 SUR	CL 80	CL 78A	1889,40	0,00	562,00	0,00	200,58	289,56	269,91
CRA 5 SUR	CL 78A	CL 78	624,53	0,00	116,00	0,00	0,00	157,85	89,22
CL 78	CRA 5 SUR	CRA 2 SUR	970,00	0,00	289,50	0,00	0,00	214,45	138,57
CRA 2 SUR	CL 78	CL 78A	1100,00	0,00	316,00	0,00	0,00	251,00	157,14
CRA 2 SUR	CL 78A	CL 79	1053,00	0,00	300,00	0,00	0,00	170,00	150,43
CRA 2 SUR	CL 79	CL 80	477,95	0,00	223,25	0,00	260,00	185,00	63,99
			44.067,68	5.995,56	10.621,13	39,00	6.662,24	20.096,22	8.125,33

RESUMEN DE LA CANTIDAD Y EL VALOR TOTAL DE LA OBRA EJECUTADA EN EL GRUPO No.1

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	VALOR TOTAL
1. REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO					
1.1	Rehabilitación de pavimento rígido existente, incluye: demolición y remoción del pavimento existente, excavación de la explanación (min e=0,35 m), incluye retiro del material, subbase granular (min e=0,15 m), base estabilizada con cemento (min e=0,20), pavimento en concreto hidráulico MR 45 espesor de la losa existente o máximo e=0,20 m. Reposición de bordillo existente.	M²	44.067,68	\$134.350	\$5.920.492.807,16
2. CONSTRUCCIÓN DE ANDÉN					
2.2	Construcción de cuneta bordillo de 0,50x0,15x0,20 (fc=3000 psi), con acero de refuerzo.	Ml	39	\$65.790	\$2.565.810,00
3. CONSTRUCCIÓN DE VÍA NUEVA PAVIMENTO RÍGIDO					
3.1	Construcción vía nueva pavimento rígido, incluye trazado y replanteo. Excavación de la explanación mínimo 0,35 m, incluye retiro de materiales. Subbase granular mínimo e=0,15 m, base estabilizada con cemento mínimo 0,20 m y pavimento en concreto hidráulico.	M²	5.995,56	\$134.350	\$805.503.486,00
3.2	Construcción de bordillo en concreto, máximo 15x20 (fc=3000 psi)	Ml	10.621,13	\$24.390	\$259.049.360,70
4. CONSTRUCCIÓN DE ANDÉN					
4.1	Construcción de andén en concreto rígido ancho 1 metro.	M²	6.662,24	\$46.080	\$306.995.927,04
6. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL					
6.1	Implementación del Plan de Manejo Ambiental	GI			\$349.940.577,35
7. PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO					
7.1	Elaboración y Aprobación del PMT	GI		\$20.000.000	\$20.000.000,00
7.2	Ingeniero residente especialista en tráfico	Mes	12	\$ 5.500.000	\$66.000.000,00
7.3	Inspector	Mes	12	\$ 2.000.000	\$24.000.000,00
7.4	3 cuadrillas ayudantes bandereros (para intersecciones, turnos de 8 hr.)	Mes	12	\$ 8.500.000	\$102.000.000,00
7.5	Vehículo	Mes	12	\$ 2.500.000	\$30.000.000,00
7.6	Delineadores, conos, cintas, señales luminosas, señales portátiles, canecas y barreras	Mes	12	\$ 5.000.000	\$60.000.000,00
8. OBRAS NO PREVISTA					
AD-RP-03	Acero de refuerzo	Kg	20.096,22	\$3.500	\$70.336.756,00
AD-RP-04	Señales verticales de tránsito	Un	53	\$260.000	\$13.780.000,00
VALOR TOTAL OBRA					\$ 7.378.724.146,90
VALOR TOTAL DE PMA					\$349.940.577,35
VALOR TOTAL PMT					\$ 302.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO					\$8.030.664.724,25

med

CONTRATOS DE OBRA No:	LPN-TM-300-02-09 (GRUPO No.2)
CONTRATISTAS DE OBRA:	VALORES Y CONTRATOS S.A., (VALORCON S.A.)
VALOR EJECUTADO:	\$7.412.438.930,88
FECHA DE INICIO:	13 DE OCTUBRE DE 2009
PLAZO:	6 MESES
PRORROGA:	7 MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN N°1:	9 DE NOVIEMBRE DE 2010
FECHA DE REINICIACIÓN N°1:	16 DE NOVIEMBRE DE 2010
FECHA DE FINALIZACIÓN:	19 DE NOVIEMBRE DE 2010

CANTIDAD DE OBRA EJECUTADA EN EL GRUPO No.2

RUTAS	TRAMOS			PAVIMENTO REHABILITADO (m2)	PAVIMENTO NUEVO (m2)	BORDILLOS (m)	ANDENES (m)	ACERO DE REFUERZO (kg)	LONGITUD (m)
	SOBRE	DESDE	HASTA						
14	CL 44	CRA 8B	CRA 8	360,97	0,00	96,00	0,00	96,70	113,35
	CL 34	CRA 8	CRA 6B	921,00	0,00	230,00	0,00	265,70	431,90
	CRA 6B	CL 34	CL 41	290,00	0,00	0,00	0,00	195,00	864,60
	CL 41	CRA 6B	CRA 8	2563,00	0,00	240,00	0,00	1647,50	520,30
15	CL 51B	CRA 8	CRA 4C	158,00	0,00	0,00	0,00	0,00	115,30
	CL 53	CRA 3B	CRA 4A	817,16	0,00	0,00	0,00	315,00	167,70
	CRA 4A	CL 53	DIAG. 54B	1298,40	0,00	394,00	268,00	878,00	202,00
	DIAG. 54B	CRA 4A	TRANSV. 5B	888,59	0,00	260,00	220,00	509,00	138,75
	TRANSV. 5B	DIAG. 54B	CL 55A	817,37	0,00	268,00	180,00	906,00	103,25
	CL 55A	TRANSV. 5B	CRA 6	1450,50	0,00	431,67	0,00	540,00	241,75
	CRA 6	CL 55A	DIAG. 54	1700,60	0,00	31,20	6,80	643,00	291,00
	DIAG. 54	CRA 6	CRA 5A	75,96	0,00	10,00	0,00	112,00	12,00
	CRA 5A	DIAG. 54	CL 51B	1020,00	0,00	281,20	157,60	745,00	162,40
	CL 52C	CRA 5A	CRA 8	1282,54	0,00	325,82	195,50	720,00	200,40
	CRA 8	CL 52C	CL 45	1665,00	0,00	270,00	0,00	2314,00	125,60
	CRA 8B	CL 45B	CL 45	128,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,00
	CL 48	CRA 25	CRA 24	1250,76	0,00	97,00	0,00	335,00	239,10
	CRA 24	CL 48	CL 30	2156,80	0,00	0,00	0,00	780,00	578,30
	CRA 27	CL 30	CL 45	5975,74	0,00	117,75	0,00	1675,00	1285,80
	CL 90	CRA 6	CRA 4 SUR	0,00	3354,16	1008,00	578,57	1230,00	494,72
34	CRA 6 SUR	CL 90	CL 90B	369,92	0,00	115,00	114,00	59,00	69,87
	CL 90B	CRA 4 SUR	CIRCUNV.	0,00	3447,93	991,04	800,00	2356,00	553,10
	CRA 4 SUR	CL 107	CL 91	466,63	5584,17	1707,90	1665,45	878,00	936,00
	CL 91	CRA 4 SUR	CRA 2C	0,00	3470,58	375,63	0,00	760,00	531,34
	CRA 2C	CL 91	CL 94	768,17	0,00	225,73	181,00	383,00	109,60
	CL 94	CRA 2C	CRA 6	0,00	3680,60	1054,00	720,00	1056,80	722,00
				26.425,11	19.537,44	8.529,94	5.086,92	19.399,70	9.222,13

RESUMEN DE LA CANTIDAD Y EL VALOR TOTAL DE LA OBRA EJECUTADA EN EL GRUPO No.2

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	VALOR TOTAL
1. REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO					
1.1	Rehabilitación de pavimento rígido existente, incluye: demolición y remoción del pavimento existente, excavación de la explanación (min e=0,35 m), incluye retiro del material, subbase granular (min e=0,15 m), base estabilizada con cemento (min e=0,20), pavimento en concreto hidráulico MR 45 espesor de la losa existente o máximo e=0,20 m. Reposición de bordillo existente.	M²	26.425,11	\$134.350	\$3.550.213.662,85
2. REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE					
2.2	Construcción de cuneta bordillo de 0,50x0,15x0,20 (f'c=3000 psi) con acero de refuerzo	MI	120	\$65.790	\$7.894.800,00
3. CONSTRUCCIÓN DE VÍA NUEVA PAVIMENTO RIGIDO					

red

3.1	Construcción via nueva pavimento rígido, incluye trazado y replanteo. Excavación de la explanación mínimo 0.35 m, incluye retiro de materiales. Subbase granular mínimo e=0.15 m, base estabilizada con cemento mínimo 0.20m y pavimento en concreto hidráulico	M²	19.537,44	\$134.350	\$2.624.854.929,65
3.2	Construcción de bordillo en concreto, máximo 15x20 (f'c=3000 psi)	Ml	8.529,94	\$ 24.390	\$208.045.236,60
4. CONSTRUCCIÓN DE ANDÉN					
4.1	Construcción de andén en concreto rígido ancho de 1 metro	M²	5.086,92	\$46.080	\$234.405.273,60
5. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL					
5.1	Implementación del Plan de Manejo Ambiental	GI			\$362.936.226,00
6. PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO					
6.1	Elaboración y Aprobación del PMT	GI		\$20.000.000	\$20.000.000,00
6.2	Ingeniero residente especialista en tráfico	Mes	12	\$ 5.500.000	\$66.000.000,00
6.3	Inspector	Mes	12	\$ 2.000.000	\$24.000.000,00
6.4	3 cuadrillas ayudantes bandereros (para intersecciones, turnos de 8 hr.)	Mes	12	\$ 8.500.000	\$102.000.000,00
6.5	Vehículo	Mes	12	\$ 2.500.000	\$30.000.000,00
6.6	Delineadores, conos, cintas, señales luminosas, señales portátiles, canecas y barreras	Mes	12	\$ 5.000.000	\$60.000.000,00
7. OBRAS NO PREVISTA					
AD-RP-03	Acero de refuerzo	Kg	19.399,70	\$3.500	\$67.898.950,00
AD-RP-04	Señales verticales de tránsito	Un	62	\$260.000	\$16.120.000,00
VALOR TOTAL OBRA					\$ 6.709.432.853,70
VALOR TOTAL DE PMA					\$362.936.226,00
VALOR TOTAL PMT					\$ 302.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO					\$7.374.369.078,70

CONTRATOS DE OBRA No:

CONTRATISTAS DE OBRA:

VALOR EJECUTADO:

FECHA DE INICIO:

PLAZO:

PRORROGA:

FECHA DE SUSPENSIÓN N°1:

FECHA DE REINICIACIÓN N°1:

FECHA DE FINALIZACIÓN:

LPN-TM-300-03-09 (GRUPO No.3)

VALORES Y CONTRATOS S.A., (VALORCON S.A.)

\$9.142.799.183,66

13 DE OCTUBRE DE 2009

6 MESES

7 MESES

9 DE NOVIEMBRE DE 2010

16 DE NOVIEMBRE DE 2010

19 DE NOVIEMBRE DE 2010.

CANTIDAD DE OBRA EJECUTADA EN EL GRUPO No.3

RUTAS	TRAMOS			PAVIMENTO REHABILITADO (m²)	PAVIMENTO NUEVO (m²)	BORDILLOS (m)	ANDENES (m)	ACERO DE REFUERZO (kg)	PAVIMENTO e=0,30 m (m²)	LONGITUD (m)
	SOBRE	DESDE	HASTA							
35	CL 52B	CRA 3D	CRA 4	0,00	940,00	335,00	29,00	625,00	0,00	202,00
	CRA 3D	CL 54	CL 53	0,00	850,00	262,00	262,00	654,00	0,00	132,00
	CL 53	CRA 3D	CRA 3C	0,00	1632,00	450,00	456,00	1034,00	0,00	255,00
	CRA 4	CL 52B	CL 53	0,00	608,00	165,00	160,00	320,00	0,00	95,00

med

	CRA 3C	CL 53	CL 73D	0,00	4832,00	1470,00	1265,00	1456,00	0,00	755,00
	CL 73D	CRA 3C	CRA 2E	0,00	748,80	234,00	234,00	520,00	0,00	127,00
	CRA 2A	CL 80	DIAG. 88	0,00	1895,00	562,00	557,00	1085,00	0,00	306,00
	CL 76	DIAG. 88	CRA 6	0,00	1812,00	253,00	253,00	1120,00	0,00	282,30
	CL 77	CRA 9	CRA 9C	0,00	1166,00	578,00	324,00	940,00	0,00	181,40
	CRA 9C	CL 77	CL 81	0,00	1498,00	398,00	417,00	950,00	0,00	233,60
16	CAR 20	CORDIALIDAD	CL 45	3253,81	0,00	648,62	183,00	1050,00	0,00	354,60
	CL 99B	CORDIALIDAD	CRA 4C	0,00	2782,20	844,00	758,00	987,00	0,00	434,68
	CRA 5B	CL 99B	CL 99	0,00	729,60	430,00	410,00	545,00	0,00	114,00
	CL 99	CRA 5B	CRA 6	0,00	588,80	161,00	271,00	398,00	0,00	92,00
36	CRA 14	CL 47	CL 64C	8650,15	0,00	1559,66	780,19	3850,00	0,00	928,00
	CL 64C	CRA 14	CRA 15	576,48	0,00	100,00	102,50	120,00	0,00	66,60
	CRA 20	CIRCUNV.	CL 120	245,15	5363,55	1573,10	1573,10	1289,00	0,00	798,22
	CL 120	CRA 20	CRA 26	1671,40	0,00	482,15	474,35	445,00	0,00	251,48
33	CRA 13	CL 30	CL 31	636,52	0,00	0,00	22,00	68,00	0,00	101,30
	CRA 14	CL 30	CL 45	11924,67	0,00	1625,16	503,67	10598,00	0,00	1171,13
PORTAL DE SOLEDAD	MURILLO	GRAN ABASTOS	EL MANATIAL	0,00	0,00	71,20	0,00	2280,00	1932,77	178,56
				26.958,18	5.446,45	12.201,89	9.034,81	30.334,00	1.932,77	7.059,87

RESUMEN DE LA CANTIDAD Y EL VALOR TOTAL DE LA OBRA EJECUTADA EN EL GRUPO No.3

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	VALOR TOTAL
1. REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO					
1.1	Rehabilitación de pavimento rígido existente, incluye: demolición y remoción del pavimento existente, excavación de la explanación (mínimo e=0,35 m), incluye retiro del material, subbase granular (mínimo e=0,15 m), base estabilizada con cemento (mínimo e=0,20), pavimento en concreto hidráulico MR 45 espesor de la losa existente o máximo e=0,20 m. Reposición de bordillo existente.	M²	25.446,45	\$134.350	\$3.418.730.556,50
3. CONSTRUCCIÓN DE VÍA NUEVA PAVIMENTO RÍGIDO					
3.1	Construcción vía nueva pavimento rígido, incluye trazado y replanteo. Excavación de la explanación mínimo 0,35 m, incluye retiro de materiales. Subbase granular mínimo e=0,15 m, base estabilizada con cemento mínimo 0,20 m y pavimento en concreto hidráulico.	M²	26.958,18	\$134.350	\$3.621.831.483,00
3.2	Construcción de bordillo en concreto, máximo 15x20 (f'c=3000 psi)	MI	12.201,89	\$24.390	\$297.604.097,10
4. CONSTRUCCIÓN DE ANDÉN					
4.1	Construcción de andén en concreto rígido ancho 1 metro.	M²	9.034,81	\$46.080	\$416.324.044,80
6. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL					
6.1	Implementación del Plan de Manejo Ambiental	GI			\$359.253.931,00
7. PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO					
7.1	Elaboración y Aprobación del PMT	GI		\$20.000.000	\$20.000.000,00
7.2	Ingeniero residente especialista en tráfico	Mes	12	\$ 5.500.000	\$66.000.000,00
7.3	Inspector	Mes	12	\$ 2.000.000	\$24.000.000,00
7.4	3 cuadrillas ayudantes bandereros (para intersecciones, turnos de 8 hr.)	Mes	12	\$ 8.500.000	\$102.000.000,00
7.5	Vehículo	Mes	12	\$ 2.500.000	\$30.000.000,00
7.6	Delineadores, conos, cintas, señales luminosas, señales portátiles, canecas y barreras	Mes	12	\$ 5.000.000	\$60.000.000,00
8. OBRAS NO PREVISTA					

AD-RP-01	Pavimento en concreto MR 45 e=30 cms. Incluye demolición, excavación y base estabilizada	M2	1.932,77	\$303448	\$586.495.190,96
AD-RP-02	Limpieza de drenaje y retiro de material	Gl			\$5.521.500,00
AD-RP-03	Acero de refuerzo	Kg	30.334	\$3.500	\$106.169.000,00
AD-RP-04	Señales verticales de tránsito	Un	83	\$260.000	\$ 21.580.000,00
VALOR TOTAL OBRA					\$ 8.474.255.872,36
VALOR TOTAL DE PMA					\$ 359.253.931,00
VALOR TOTAL PMT					\$ 302.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO					\$ 9.135.509.803,36

CONTRATOS DE OBRA No:

LPN-TM-300-004-09 (GRUPO No.4)

CONTRATISTAS DE OBRA:

VALORES Y CONTRATOS S.A., (VALORCON S.A.)

VALOR EJECUTADO:

\$7.763.304.622,27

FECHA DE INICIO:

13 DE OCTUBRE DE 2009

PLAZO:

6 MESES

PRORROGA:

7 MESES

FECHA DE FINALIZACIÓN:

9 DE NOVIEMBRE DE 2010

CANTIDAD DE OBRA EJECUTADA GRUPO No.4

RUTAS	TRAMOS			PAVIMENTO REHABILITADO (m2)	PAVIMENTO NUEVO (m2)	BORDILLOS (m)	ANDENES (m)	ACERO DE REFUERZO (kg)	LONGITUD (m)
	SOBRE	DESOE	HASTA						
18	CRA 23	CL 48	CL 53D	3800,00	0,00	127,40	236,11	1133,40	550,03
	CRA 21B	CL 53D	CL 70C	4564,27	0,00	726,15	302,97	1207,51	550,00
	CL 70C	CRA 21B	CRA 27	9302,07	0,00	1261,00	434,42	11298,97	890,60
	CRA 26	CL 48	CL 45	2514,28	0,00	447,75	598,00	630,00	338,95
	CRA 33	CL 71	CRA 26C7	4037,09	0,00	299,55	60,32	823,81	626,20
19	CL 71	CRA 27	CRA 35	6023,20	0,00	1058,65	578,19	1926,01	680,65
	CRA 26	CL 120	CL 112E	0,00	4423,60	1146,40	1137,95	1293,30	715,00
31	CRA 26	CL 112E	CIRCUNV.	0,00	2032,06	536,00	541,80	132,20	270,60
	CL 79A	CRA 38	CRA 32	3310,98	0,00	151,54	5,74	953,00	434,55
	CL 76	CRA 38	CRA 42F	8578,90	0,00	1299,30	625,56	5005,94	718,65
				42.130,79	6.455,66	7.054,04	4.521,06	24.404,14	5.775,23

RESUMEN DE LA CANTIDAD Y EL VALOR TOTAL DE LA OBRA EJECUTADA EN EL GRUPO No.4

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	VALOR TOTAL
1. REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO					
1.1	Rehabilitación de pavimento rígido existente, incluye: demolición y remoción del pavimento existente, excavación de la explanación (min e=0,35 m), incluye retiro del material, subbase granular (min e=0,15 m), base estabilizada con cemento (min e=0,20), pavimento en concreto hidráulico MR 45 espesor de la losa existente o máximo e=0,20 m. Reposición de bordillo existente.	M²	42.130,79	\$134.350	\$5.660.271.636,5
3. CONSTRUCCIÓN DE VÍA NUEVA PAVIMENTO RÍGIDO					

med

3.1	Construcción vía nueva pavimento rígido, incluye trazado y replantío. Excavación de la explanación mínimo 0,35 m, incluye retiro de materiales. Subbase granular mínimo e=0,15 m, base estabilizada con cemento mínimo 0,20 m y pavimento en concreto hidráulico.	M²	6.455,66	\$134.350	\$867.317.921
3.2	Construcción de bordillo en concreto, máximo 15x20 (f'c=3000 psi)	MI	7.054,04	\$24.390	\$172.048.035
4. CONSTRUCCIÓN DE ANDÉN					
4.1	Construcción de andén en concreto rígido ancho 1 metro.	M²	4.521,06	\$46.080	\$208.330.444,8
6. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL					
6.1	Implementación del Plan de Manejo Ambiental	GI			\$374.054.034,00
7. PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO					
7.1	Elaboración y Aprobación del PMT	GI		\$20.000.000	\$20.000.000
7.2	Ingeniero residente especialista en tráfico	Mes	12	\$ 5.500.000	\$66.000.000
7.3	Inspector	Mes	12	\$ 2.000.000	\$24.000.000
7.4	3 cuadrillas ayudantes bandereros (para intersecciones, turnos de 8 hr.)	Mes	12	\$ 8.500.000	\$102.000.000
7.5	Vehículo	Mes	12	\$ 2.500.000	\$30.000.000
7.6	Delineadores, conos, cintas, señales luminosas, señales portátiles, canecas y barreras	Mes	12	\$ 5.000.000	\$60.000.000
7.7	Adecuación de desvíos y parcheos (Incluye demolición, excavación, disposición de sobrantes, rellenos, estabilización de la subrasante, arreglo de la base, suministro de los materiales y equipos, el pavimento y todas las labores para la correcta ejecución.	M²	105	\$ 80.000	\$8.400.000
8. OBRAS NO PREVISTA					
AD-RP-03	Acero de refuerzo	Kg	24.409,14	\$3.500	\$85.431.990
AD-RP-04	Señales verticales de tránsito	Un	86	\$260.000	\$22.360.000
AD-RP-05	Suministro y colocación de tubería Durafort 12", incluye excavación, atraque en concreto y relleno compacto con material del sitio.	MI	60	\$279.450	\$16.767.000
AD-RP-06	Levante en block 0,10	M²	10	\$103.673	\$1.036.730
AD-RP-07	Concreto para estructuras	M³	2	\$706.725	1.413.450
VALOR TOTAL OBRA					\$ 7.034.977.207
VALOR TOTAL DE PMA					\$374.054.034
VALOR TOTAL PMT					\$ 310.400.000
VALOR TOTAL DEL CONTRATO					\$7.719.431.241

CONTRATOS DE OBRA No:

CONTRATISTAS DE OBRA:

VALOR EJECUTADO:

FECHA DE INICIO:

PLAZO:

PRORROGA:

FECHA DE SUSPENSIÓN N°1:

FECHA DE REINICIACIÓN N°1:

FECHA DE FINALIZACIÓN:

LPN-TM-300-05-09 (Grupo No.5)

VALORES Y CONTRATOS S.A., (VALORCON S.A.)

\$6.481.484.850,48

13 DE OCTUBRE DE 2009

6 MESES

7 MESES

9 DE NOVIEMBRE DE 2010

16 DE NOVIEMBRE DE 2010

19 DE NOVIEMBRE DE 2010

Handwritten signature

CANTIDAD DE OBRA EJECUTADA GRUPO No.5

RUTAS	TRAMOS			PAVIMENTO REHABILITADO (m2)	BORDILLOS (m)	ANDENES (m)	ACERO DE REFUERZO (kg)	LONGITUD (m)
	SOBRE	DESDE	HASTA					
Paraiso	CRA 46	CL 74	CL 84	278,30	0,00	0,00	0,00	679,03
	CL 80	CRA 64	CRA 60	258,45	0,00	0,00	115,00	36,44
	CL 80	VIA 40	CRA 64	12666,40	455,67	170,00	10744,30	1500,77
	CRA 64	CL 80	CL 82	2867,55	124,34	59,16	865,80	363,50
	CRA 60	CRA 64	CL 79	2261,69	38,52	18,13	580,00	263,40
Miramar	CRA 46	CL 96	CL 74	1315,40	0,00	0,00	0,00	728,99
Urbaplaya	CL 14	CRA 51B	CRA 10	6854,20	878,66	265,47	783,69	1369,80
Universidades	CRA 58	CLL 64	CLL 68	588,40	0,00	0,00	0,00	224,30
	CRA 54	CL 76	CL 53	1609,90	0,00	0,00	0,00	2138,84
	CL 54	CRA 54	CRA 46	2876,50	0,00	0,00	789,37	387,85
	CL 61	CRA 45	CRA 21B	1571,60	0,00	0,00	93,45	256,10
Boston	CRA 21B	CL 61	CL 68	5467,42	814,67	447,10	1343,53	650,00
	CL 47	CRA 22	CRA 23	755,56	0,00	9,00	64,40	60,30
Via 40	CRA 46	CL 74	CL 79	499,50	0,00	0,00	54,50	326,66
	CL 76	VIA 40	CRA 46	1462,30	0,00	0,00	0,00	1526,60
				41.333,17	2.311,86	968,86	15.434,04	10.512,56

RESUMEN DE LA CANTIDAD Y EL VALOR TOTAL DE LA OBRA EJECUTADA EN EL GRUPO No.5

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	VALOR TOTAL
1. REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO					
1.1	Rehabilitación de pavimento rígido existente, incluye: demolición y remoción del pavimento existente, excavación de la explanación (min e=0,35 m), incluye retiro del material, subbase granular (min e=0,15 m), base estabilizada con cemento (min e=0,20), pavimento en concreto hidráulico MR 45 espesor de la losa existente o máximo e=0,20 m. Reposición de bordillo existente.	M²	41.333,17	\$134.350	\$5.553.111.389,50
4. CONSTRUCCIÓN DE ANDÉN					
4.1	Construcción de andén en concreto rígido ancho 1 metro.	M²	968,86	\$46.080	\$44.645.068,80
6. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL					
6.1	Implementación del Plan de Manejo Ambiental	GI			\$392.482.665,00
7. PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO					
7.1	Elaboración y Aprobación del PMT	GI		\$20.000.000	\$20.000.000,00
7.2	Ingeniero residente especialista en tráfico	Mes	12	\$ 5.500.000	\$66.000.000,00
7.3	Inspector	Mes	12	\$ 2.000.000	\$24.000.000,00
7.4	3 cuadrillas ayudantes bandereros (para intersecciones, turnos de 8 hr.)	Mes	12	\$ 8.500.000	\$102.000.000,00
7.5	Vehículo	Mes		\$ 2.500.000	\$30.000.000,00
7.6	Delineadores, conos, cintas, señales luminosas, señales portátiles, canecas y barreras	Mes	12	\$ 5.000.000	\$60.000.000,00
8. OBRAS NO PREVISTA					
AD-RP-02	Construcción de bordillo en concreto, máximo 15x20 (f'c =3000 psi)	MI	2.311,86	\$24.390	\$56.386.265,00
AD-RP-03	Acero de refuerzo	Kg	15.434,04	\$3.500	\$54.019.140,00

Aut

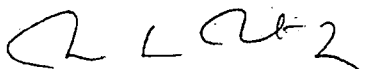
AD-RP-04	Señales verticales de tránsito	Un	150	\$260.000	\$39.000.000,00
VALOR TOTAL OBRA					\$ 5.747.161.863
VALOR TOTAL DE PMA					\$392.482.665
VALOR TOTAL PMT					\$ 302.000.000
VALOR TOTAL DEL CONTRATO					\$6.441.644.528

Que el contratista cumplió con las obligaciones derivadas del contrato, declarándose a paz y salvo por todo concepto relacionado con el mismo.

Que no se declaró ningún tipo de sanción o multa por incumplimiento al contratista de la consultoría - interventoría, no se hizo efectiva con posterioridad a la terminación de los trabajos, no hay ningún requerimiento de siniestro de calidad posteriores a la ejecución de los plazos contractuales.

Se expide la presente certificación a solicitud del interesado, en Barranquilla a los 8 días del mes de septiembre de 2015.

Atentamente,


RICARDO RESTREPO ROCA
Gerente
Digito: Martha Medina
Revisó: Angela Arevalo



Libertad y Orden

Instituto Nacional de Vías
República de Colombia

BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



EL SUSCRITO ORLANDO ORTIZ GÓMEZ EN CALIDAD DE Asesor - Dirección General Coordinador Plan 2500
DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS CON NIT. 800.215.807-2

CERTIFICA

QUE EL CONSORCIO ECON. NIT. 900.055914-8 CONSTITUIDO POR LAS FIRMAS LA FIRMA ECOVÍAS S.A.S. NIT. 890.104.625-1 (75%) Y CONCEP S.A.S NIT 800.190.821-6 (25%) SUSCRIBIÓ EL CONTRATO No. 3597 DE 2005 CON INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

QUE EL OBJETO CONTRACTUAL FUE LA INTERVENTORIA DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PAVIMENTACIÓN Y/O REPAVIMENTACIÓN DE LAS VÍAS INCLUIDAS DENTRO DEL PROGRAMA DE PAVIMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO GRUPO 2 VÍA CUNDAY - LOS ALPES-VILLARICA CON UNA LONGITUD DE 16.00 KMS; VÍA PRADO DOLORES, CON UNA LONGITUD DE 7,60 KMS EN EL DPTO DE TOLIMA DE ACUERDO CON LOS TERMINOS DE REFERENCIA DEL CONCURSO PÚBLICO Nº SGT-135-2005

1- DATOS GENERALES DEL CONTRATO.

CONTRATO No:	3597 DE 2005
RESOLUCIÓN DE ADJUDICACIÓN:	005581 DE 2005
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	DICIEMBRE 19 DE 2005
REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO:	JAIME FERNÁNDEZ DE CASTRO MARTINEZ
VALOR DEL CONTRATO	\$ 1.837.600.645.00 (INCLUIDO IVA).
PLAZO TOTAL EJECUTADO:	VEINTIOCHO PUNTO CINCO (28.5) MESES
FECHA DE INICIACIÓN:	ENERO 16 DE 2006
FECHA DE FINALIZACIÓN:	MAYO 17 DE 2009
VALOR FACTURADO:	\$1.837.600.645.00

2- ALCANCE DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, LA RECONSTRUCCIÓN, PAVIMENTACIÓN Y/O REPAVIMENTACIÓN DEL GRUPO DE TRAMOS DOS (2) DISTRIBUIDO ASÍ: TRAMO 1 VÍA CUNDAY - LOS ALPES - VILLARRICA DEL K5+000 AL K21+000 CON UNA LONGITUD DE 16.00 KILÓMETROS; TRAMO 2 VÍA PRADO - DOLORES DEL K11+350 AL K16+100, DEL K25+700 AL K27+700, DEL K27+850 AL K28+350 Y DEL K29+150 AL K29+500 CON UNA LONGITUD DE 7,60 KILÓMETROS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA



014



Certificación Contrato 3597-2005

BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



2 de 7

3- DESARROLLO DEL PROYECTO

SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:

DICIEMBRE 19 DE 2005

ORDEN DE INICIO:

ENERO 16 DE 2006

FECHA DE TERMINACION:

MAYO 17 DE 2009

ALCANCE DE LOS TRABAJOS:

- Supervisión y control técnico, administrativo, financiero, ambiental y legal de las obligaciones contractuales del contratista de obras, cuyas principales labores fueron:
 - Explanaciones
 - Subbases
 - Pavimento flexible
 - Obras de Drenaje
 - Señalización
- Participación activa en las reuniones de trabajo técnico, administrativo, financiero, ambiental y contable
- Mantenimiento de comunicaciones con los diferentes entes comprometidos en el proyecto.
- Revisión de los estudios y diseños
- Revisión y visto bueno de Preactas y actas de obras.
- Verificación y control en el cumplimiento de los pliegos de condiciones, especificaciones y diseños aprobados.
- Revisión y verificación de ensayos de laboratorio
- Control de Calidad
- Evaluación de Cantidades de Obras
- Ejecución de informes

4- RELACION DE LAS ACTAS FACTURADAS POR LA INTERVENTORIA:

Nº	MES	VR BASICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	Ene-06	\$ 7.017.866,54	\$ 1.122.859,00	\$ 8.140.725,54
2	Feb-06	\$ 22.762.808,00	\$ 3.642.049,00	\$ 26.404.857,00
3	Mar-06	\$ 20.383.533,50	\$ 3.261.365,00	\$ 23.644.898,50
4	Abr-06	\$ 27.760.115,00	\$ 4.441.618,00	\$ 32.201.733,00
5	May-06	\$ 42.599.319,00	\$ 6.815.891,00	\$ 49.415.210,00
6	Jun-06	\$ 46.175.719,00	\$ 7.388.115,00	\$ 53.563.834,00
7	Jul-06	\$ 50.468.919,00	\$ 8.075.027,00	\$ 58.543.946,00
8	Ago-06	\$ 46.217.319,00	\$ 7.394.771,00	\$ 53.612.090,00





Certificacion Contrato 3597-2005

BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



3 de 7

9	Sep-06	\$ 47.226.719,00	\$ 7.556.275,00	\$ 54.782.994,00
10	Oct-06	\$ 46.523.719,00	\$ 7.443.795,00	\$ 53.967.514,00
11	Nov-06	\$ 45.969.719,00	\$ 7.355.155,00	\$ 53.324.874,00
12	Dic-06	\$ 57.875.187,00	\$ 9.260.030,00	\$ 67.135.217,00
13	Ene-07	\$ 58.935.425,00	\$ 9.429.668,00	\$ 68.365.093,00
14	Feb-07	\$ 59.059.407,00	\$ 9.449.505,00	\$ 68.508.912,00
15	Mar-07	\$ 62.235.524,00	\$ 9.957.684,00	\$ 72.193.208,00
16	Abr-07	\$ 59.208.924,00	\$ 9.473.428,00	\$ 68.682.352,00
17	May-07	\$ 59.022.597,00	\$ 9.443.616,00	\$ 68.466.213,00
18	Jun-07	\$ 56.178.451,00	\$ 8.988.552,00	\$ 65.167.003,00
19	Jul-07	\$ 57.989.524,00	\$ 9.278.324,00	\$ 67.267.848,00
20	Ago-07	\$ 47.810.314,00	\$ 7.649.650,00	\$ 55.459.964,00
21	Sep-07	\$ 34.327.899,00	\$ 5.492.464,00	\$ 39.820.363,00
22	Oct-07	\$ 46.908.915,00	\$ 7.505.426,00	\$ 54.414.341,00
23	Jun-08	\$ 49.353.626,50	\$ 7.896.580,00	\$ 57.250.206,50
24	Jul-08	\$ 53.580.155,00	\$ 8.572.825,00	\$ 62.152.980,00
25	Ago-08	\$ 63.645.078,00	\$ 10.183.212,00	\$ 73.828.290,00
26	Sep-08	\$ 57.821.946,00	\$ 9.251.511,00	\$ 67.073.457,00
27	Oct-08	\$ 57.179.515,00	\$ 9.148.722,00	\$ 66.328.237,00
28	Nov-08	\$ 56.308.494,00	\$ 9.009.359,00	\$ 65.317.853,00
29	Dic-08	\$ 55.217.029,00	\$ 8.834.725,00	\$ 64.051.754,00
30	Ene-09	\$ 60.109.968,00	\$ 9.617.595,00	\$ 69.727.563,00
31	Feb-09	\$ 56.434.124,50	\$ 9.029.460,00	\$ 65.463.584,50
32	Mar-09	\$ 51.085.528,50	\$ 8.173.685,00	\$ 59.259.213,50
33	Abr-09	\$ 20.004.546,00	\$ 3.200.727,00	\$ 23.205.273,00
TOTALES		\$ 1.583.397.933,54	\$ 253.343.668,00	\$ 1.836.741.601,54

- 5- VALOR TOTAL EJECUTADO POR EL CONTRATISTA DE OBRA: DE CONFORMIDAD CON EL ACTA DE ENTREGA DE INTERVENTORIA DE FECHA JUNIO 10 DE 2009, SUSCRITA POR EL INTERVENTOR- SUPERVISOR DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - TERRITORIAL TOLIMA Y LA INTERVENTORIA, LOS VALORES TOTALES EJECUTADOS FUERON:

CONTRATISTAS DE OBRA CONTRATO 3673 DE 2005:

CONSORCIO INECONTE S.A.

VALOR OBRA EJECUTADO: \$1.335.113.223,41 (MIL TRECIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES CIENTO TRECE MIL DOSCIENTOS VEINTITRES PESOS CON CUARENTA Y UN CENTAVOS). INCLUYE IVA.



015



Certificación Contrato 3597-2005

BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



4 de 7

CONSORCIO CARRETERO

VALOR OBRA EJECUTADO: \$9.481.078.178,57 (NUEVE MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y UN MILLONES SETENTA Y OCHO MIL CIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS CON CINCUENTA Y SIETE CENTAVOS), INCLUYE IVA.

CANTIDAD DE OBRA EJECUTADA EN EL TRAMO CUNDAY- LOS ALPES - VILLARICA

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	VALOR TOTAL
EXPLANACIONES					
201.3	Excavación en materia común de la explanación canales y préstamos	m³	4.648,04	\$2.100,00	\$9.760.884,00
900.2	Transporte de materia proveniente de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000).	m³.km.	7.756,2	\$624,00	\$4.839.881,00
SUBBASE Y BASE					
310	Conformación de la calzada existente	m²	60.570,00	\$323,00	\$19.564.110,00
320.2	Subbase granular (CBR > 30%)	m³	1.260,00	\$43.418,00	\$54.706.680,00
330.1	Base granular	m³	884,30	\$51.356,00	\$45.414.111,00
PAVIMENTO FLEXIBLE					
420	Imprimación	m²	36.855,00	\$1.028,00	\$37.886.940,00
450 P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-2	m³	0,00	\$259.328,00	\$ 0,00
OBRAS DE DRENAJE					
600.1	Excavaciones varias sin clasificar	m³	5.447,30	\$15.148,00	\$82.515.700,40
610.1	Relleno para estructuras	m³	2.158,09	\$29.256,00	\$63.137.081,00
673.2	Material drenante	m³	1.509,40	\$47.448,00	\$71.618.011,00
630.4	Concreto clase D (210kg/cm²)	m³	133,90	\$299.256,00	\$40.070.378,00
630.6	Concreto clase F (140kg/m²)	m³	130,24	\$262.154,00	\$34.142.937,00
640.3	Acero de refuerzo grado 60	kg	11.372,24	\$3.072,00	\$34.935.521,00
661	Tubería en concreto reforzado (ø =900 mm) de	ml	190,00	\$308.880,00	\$ 58.687.200,00
671	Cuneta revestidas en concreto	m³	0,00	\$213.696,00	\$ 0,00
673.1	Geotextil	m²	8.188,30	\$3.965,00	\$32.466.610,00
673.3	Material de cobertura	m³	303,50	\$26.532,00	\$ 8.052.462,00
SEÑALIZACIÓN					
700.1	Líneas de demarcación	ml	18.900,00	\$1.051,00	\$19.863.900,00
710.1	Señales de tránsito grupo I	Und	0,00	\$216.000,00	\$ 0,00
710.2	Señales de tránsito grupo II	Und	70,00	\$216.000,00	\$15.120.000,00
730.1	Defensa metálica	ml	270,00	\$108.000,00	\$29.160.000,00
730.2	Sección final	Und	18,00	\$36.000,00	\$648.000,00
730.2.4 p	Separadores	Und	54,00	\$8.400,00	\$453.600,00
ITEMS NO PREVISTO					
201.6	Demolición de estructuras -demolición de alcantarilla	Und	33,90	\$152.549,00	\$5.171.411,00
311	Afirmado	m³	1.789,99	\$37.119,00	\$66.442.639,00
630.7	Concreto clase G (ciclópeo 140 kg/cm²)	m³	117,50	\$180.555,00	\$21.215.213,00





Libertad y Orden

Certificación Contrato 3597-2005

BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



5 de 7

671P	Cunetas revestidas en concreto reforzado clase D (210 kg/cm ³)	m ³	187,6	\$428.001,00	\$ 80.292.988,00
NP-01	Geomalla biaxial tipo BX 1200	m ²	0,00	\$9.003,00	\$0,00
NP-02	Geotextil para refuerzo del pavimento en tipo REPAV o similar	m ²	26.908,80	\$8.011,00	\$215.563,00
NP-03	Filtro longitudinales con geodren (incluye el material de relleno y no incluye la excavación)	ml	3.229,80	\$91.595,00	\$295.833.531,00
NP-04	Mezcla asfáltica en caliente tipo MDC - 0 con asfalto normalizado a una viscosidad de 1800/2400 poisses	m ³	0,00	\$479.477,00	\$ 0,00
NP-05	Mezcla asfáltica en caliente tipo MDC - 2 con asfalto normalizado a una viscosidad de 1800/2400 poisses	m ³	2.162,00	\$450.247,00	\$973.434.014,00
NP-06	Base estabilizada con cemento, tamaño máximo 2"	m ³	4.380,00	\$143.115,00	\$626.843.700,00
NP-07	Mejoramiento de la subrasante con material granular seleccionado procesado en plata	m ³	12.861,60	\$104.341,00	\$1.341.992.206,00
NP-08	Muros y box culvert en concreto de 3.500 PSI	m ³	170,37	\$535.429,00	\$ 91.221.039,00
NP-09	Caja de entrega a alcantarilla en concreto de 3.000 PSI	m ³	144,10	\$353.040,00	\$ 50.873.064,00
NP-10	Cunetas revestidas en concreto de 3.000 PSI	m ³	929,00	\$344.358,00	\$319.908.582,00
NP-11	Concreto clase G para muros	m ³	203,20	\$270.223,00	\$ 54.909.314,00
	Valor basico ajustes de hitos				\$1.219.510.119,59
	Ajustes por acta de modificación				\$ 3,60
VALOR BASICO TRAMO 1					\$663.044.006,40
IVA DEL VALOR BASICO (U = 3% AIU 025%)					\$ 2.546.089,00
VALOR BASICO AJUSTES, ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS					\$5.363.211.016,19
IVA DEL AJUSTE, OBRA ADICIONALES Y COMPLEMENTARIAS					\$ 20.594.730,00
VALOR TOTAL DE LA OBRA					\$6.049.395.841,59
VALOR ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$100.000.000,00
IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$ 16.000.000,00
VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$116.000.000,00
VALOR TOTAL TRAMO CUNDAY - LOS ALPES - VILLARICA					\$6.165.395.841,59

CANTIDAD DE OBRA EJECUTADA EN EL TRAMO PRADO - DOLORES

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNIT	V. TOTAL
EXPLANACIONES					
201.3	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos	m ³	2.850,30	\$ 2.100,00	\$ 5.985.630,00
900.2	Transporte de materiales proveniente de la excavación, canales y préstamos para distancia mayores de mil metros (1.000)	m ³ -km	16.584,90	\$ 624,00	\$ 10.348.978,00
SUBBASE Y BASE					
310	Conformación de la calzada existente	m ²	38.128,00	\$ 323,00	\$ 12.315.344,00
320.2	Subbase granular (CBR > = 30%)	m ³	2.602,00	\$ 37.178,00	\$ 96.737.156,00
330.1	Base granular	m ³	1.769,00	\$ 56.972,00	\$ 100.783.468,00
PAVIMENTO FLEXIBLE					



016



Libertad y Orden

Certificación Contrato 3597-2005

BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



6 de 7

420	Imprimación	m ²	28.162,90	\$ 1.028,00	\$ 28.951.461,00
450 P	Mezcla densa en caliente tipo MDC - 2	m ³	0,00	\$ 264.512,00	\$ 0,00
OBRAS DE DRENAJE					
600.1	Excavaciones varias sin clasificar	m ³	4.453,70	\$ 15.148,00	\$ 67.464.648,00
610.1	Releño para estructura	m ³	2.080,40	\$ 29.256,00	\$ 60.279.062,00
673.2	Material drenante	m ³	869,60	\$ 40.932,00	\$ 35.594.467,00
630.4	Concreto clase D (210 kg/ cm ²)	m ³	124,50	\$ 305.304,00	\$ 38.010.348,00
630.6	Concreto clase F (140 kg/cm ²)	m ³	171,10	\$ 268.202,00	\$ 45.889.362,00
630.7	Concreto clase G (ciclópeo 140 kg/cm ²)	m ³	144,70	\$ 160.908,00	\$ 23.283.388,00
640.3	Acero de refuerzo grado 60	kg	23.444,20	\$ 3.072,00	\$ 72.020.582,00
661	Tubería en concreto reforzado (ø = 900 mm) de diámetro interno	ml	372,00	\$ 308.880,00	\$ 114.903.360,00
671	Cunetas revestidas en concreto	m ³	56,59	\$ 209.664,00	\$ 11.864.886,00
673.1	Geotextil	m ²	4.663,70	\$ 3.965,00	\$ 18.491.571,00
673.3	Material de cobertura	m ³	109,30	\$ 22.212,00	\$ 2.427.772,00
681.1	Gaviones	m ³	24,00	\$ 72.072,00	\$ 1.729.728,00
SEÑALIZACIÓN					
700.1	Líneas de demarcación	ml	14.250,00	\$ 1.051,00	\$ 14.976.750,00
710.1	Señales de tránsito gripo I	Und	70,00	\$ 216.000,00	\$ 15.120.000,00
170.2	Señales de tránsito gripo II	Und	0,00	\$ 216.000,00	\$ 0,00
730.1	Defensa metálica	ml	330,00	\$ 108.000,00	\$ 35.640.000,00
730.2	Sección final	Und	20,00	\$ 36.000,00	\$ 720.000,00
730.2.4 P	Separadores	Und	60,00	\$ 8.400,00	\$ 504.000,00
ITEMS NO PERMITIDOS					
201.6	Demolición de estructura - demolición de alcantarillas	Und	21,70	\$ 152.549,00	\$ 3.310.313,00
230.1	Mejoramiento de la Subrasante involucrando suelo existente	m ²	0,00	\$ 451,00	\$ 0,00
311	Afirmado	m ³	800,00	\$ 35.419,00	\$ 28.335.200,00
671P	Cunetas revestidas en concreto reforzado clase D (210 kh/cm ²)	m ³	63,70	\$ 423.215,00	\$ 26.958.796,00
NP-01	Geomalla biaxial tipo BX 1200	m ²	0,00	\$ 9.003,00	\$ 0,00
NP-02	Geotextil para refuerzo del pavimento tipo REPAV o similar	m ²	15.781,90	\$ 8.011,00	\$ 126.428.801,00
NP-03	Filtro longitudinales con geodrén (incluye el material de relleno y no incluye la excavación)	ml	1.976,30	\$ 103.782,00	\$ 205.104.367,00
NP-04	Mezcla asfáltica en caliente tipo MDC - 0 con asfalto normalizado a una viscosidad de 1800/2400 poisses	m ³	0,00	\$ 479.477,00	\$ 0,00
NP-05	Mezcla asfáltica en caliente tipo MDC - 2 con asfalto normalizado a una viscosidad de 1800/2400 poisses	m ³	1.185,70	\$ 498.060,00	\$ 590.549.742,00
NP-06	Base estabilizada con cemento. tamaño máximo 2"	m ³	2.524,60	\$ 168.427,00	\$ 425.210.804,00
NP-07	Mejoramiento de la Subrasante con material granular seleccionado procesado en planta	m ³	5.981,90	\$ 129.653,00	\$ 775.571.281,00
NP-08	Muros y box culvert en concreto de 3.500 PSI	m ³	197,30	\$ 561.679,00	\$ 110.819.267,00
NP-09	Caja de entrega a alcantarilla en concreto de 3.000 PSI	m ³	438,60	\$ 379.290,00	\$ 166.356.594,00
NP-10	Cunetas revestidas en concreto de 3.000 PSI	m ³	425,40	\$ 370.608,00	\$ 157.656.643,00





Certificación Contrato 3597-2005

BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



7 de 7

NP-11	Concreto clase G para muros	m³	398,20	\$ 298.317,00	\$ 118.789.829,00
NP-12	Excavaciones en roca de la explanación canales y préstamos	m³	1.879,40	\$ 37.125,00	\$ 69.772.725,00
NP-13	Excavaciones varias en roca sin clasificar	m³	792,40	\$ 59.738,00	\$ 47.336.391,00
	Valor básico ajustes de hitos				\$ 903.204.066,79
	Ajustes por acta de modificación				\$ 2.096,20
VALOR BASICO TRAMO 2					\$ 814.041.961,00
IVA DEL VALOR BASICO (U = 3%, AIU =25%)					\$ 3.125.921,00
VALOR BASICO AJUSTES ADICIONALES Y COMPLEMENTARIOS					\$3.755.406.915,99
IVA DE AJUSTE, OBRA ADICIONAL Y COMPLEMENTARIAS					\$ 14.420.763,00
VALOR TOTAL OBRA					\$ 4.586.995.560,99
VALOR ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$ 55.000.000,00
IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$ 8.800.000,00
VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$ 63.800.000,00
VALOR TOTAL TRAMO PRADO -DOLORES					\$ 4.650.795.560,99

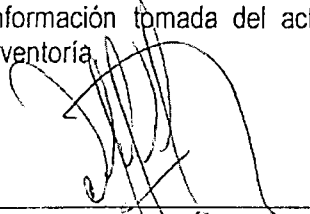
QUE DE ACUERDO CON LAS CLASIFICACIONES ESTABLECIDAS EN EL DECRETO 4881 DE 2008, EL OBJETO CONTRACTUAL CORRESPONDE A LA(S) SIGUIENTE(S) ACTIVIDAD(ES) Y ESPECIALIDAD(ES):

ACTIVIDAD: CONSULTORES
ESPECIALIDAD: 05-AMBIENTAL
GRUPOS: 01, 02

ACTIVIDAD: CONSULTORES
ESPECIALIDAD: 10- OTROS
GRUPOS: 05,04

ACTIVIDAD: CONSULTORES
ESPECIALIDAD: 07- TRANSPORTE
GRUPOS: 02.

La presente se expide por solicitud del interesado a los Diez (10) días del mes de Agosto de 2010. De acuerdo a la información tomada del acta de entrega y recibo definitivo de los contratos tanto de Obra como de Interventoría.


ORLANDO ORTIZ GÓMEZ
ASESOR- DIRECCIÓN GENERAL COORDINADOR PLAN 2500
Mat. N° 25202-20459CND

Revisó: Dra María Marlen Mejía – Abogada Plan 2500
Elaboró: Ing. Arnoldo Cortes Conde – Supervisor de Proyecto



017

	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES – INCO – SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Código: Fm – 98
	Formato	Versión: 1.0
		Fecha: 29/04/2009
	CERTIFICACION CONTRATO	Hoja 1 de 16

**EL SUSCRITO SUBGERENTE DE GESTIÓN CONTRACTUAL DEL
INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES – INCO**

CERTIFICA:

Que la **UNIÓN TEMPORAL BILPOR**, identificada con Nit. 900001988-0, cumplió a satisfacción con el objeto del Contrato de Interventoría No. SGC-C-BV-75 de 2004, durante el período comprendido entre el 22 de Diciembre de 2004 al 22 de Diciembre de 2008. El objeto del Contrato es prestar los servicios de Interventoría Técnica, Financiera y Operativa durante la etapa de Operación del Contrato de Concesión No. 444 de 1994 de la vía Bogotá – Villavicencio.

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE INTERVENTORIA No:	SGC – C – BV – 75 DE 2004
ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES - INCO
CONTRATISTA:	UNIÓN TEMPORAL BILPOR
OBJETO DEL CONTRATO:	Interventoría Técnica, financiera y operativa del Contrato de Concesión No. 0444 de 1994, Bogotá – Villavicencio.
LONGITUD TOTAL DE LA VÍA:	85,6 Km.
VÍA A SUPERFICIE:	72.45 Km.
LONGITUD PUENTES Y VIADUCTOS:	5,39 Km.
LONGITUD TÚNELES:	7,76 Km.
VALOR CONTRATO ORIGINAL:	\$ 1.288.265.840,00 incluido IVA
VALOR FINAL DEL CONTRATO:	\$ 2.538.978.678,00 incluido IVA /
FECHA DE INICIACIÓN:	22 de Diciembre de 2004
PLAZO DE EJECUCIÓN:	Treinta y seis (36) meses
FECHA DE TERMINACIÓN:	22 de Diciembre de 2007
PLAZO ADICIONAL	Doce (12) meses
FECHA DE TERMINACIÓN:	22 de Diciembre de 2008, /

- ❖ **PUENTES, TÚNELES Y PEAJES:** En donde la firma interventora estaba a cargo para las actividades de Interventoría de Operación de la vía, Mantenimiento Rutinario y Periódico.

 INCO INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES -INCO- SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: Fm - 98
	Formato		Versión: 1.0
			Fecha: 26/02/2009
	CERTIFICACION CONTRATO		Hoja 2 de 16

LISTADO DE PUENTES

No.	NOMBRE	LONGITUD (m)
1	VIA A JUAN REY	14,5
2	VIA A UNE	20,7
3	QUEBRADA QUENTE	87,0
4	MUNAR	30,3
5	GUAMO	30,5
6	MARIA AUXILIADORA	60,4
7	VIADUCTO	390,0
8	QUEBRADA LA HONDA	19,5
9	P-3	50,0
10	SALVADOR CAMACHO ROLDAN	63,4
11	EL CABRESTERO	16,0
12	ESTAQUECA	40,5
13	RIO NEGRO	75,0
14	COLEO	50,5
15	NARANJAL	60,0
16	MARCELITA	108,0
17	P-16	106,0
18	LA CATIRA	62,0
19	GUADALUPE SALCEDO UNDA	76,0
20	MONTERREDONDO	81,0
21	QUEBRADABLANCA	115,0
22	P-22A	38,0
23	PERDICES	84,0
24	EMILIANO RESTREPO ECHAVARRIA	115,0
25	GUAHIBO	70,0

No.	NOMBRE	LONGITUD (m)
26	QUEBRADA CHIRAJARA	310,0
27	P-28	66,0
28	EL JOROPO	60,0
29	CARIDAD	324,0
30	ASERRIO	150,0
31	LA PALA	155,0
32	CASA DE TEJA	170,0
33	MACALITO	106,0
34	CHORRERON	105,0
35	P-35	86,6
36	P-35A	156,9
37	CHIGUIRE	85,0
38	SUSUMUCO	126,7
39	CORRALES I	112,7
40	CORRALES II	36,0
41	CAÑO SECO	178,0
42	PIPIRAL	558,0
43	COLORADITA	30,0
44	FLORESTA	72,0
45	ROSARIO	140,0
46	SERVITA	173,0
47	NEGRA	65,0
48	ALEJANDRINA	165,0
49	CAÑO MAIZARO	65,0
50	CAÑO BUQUE	36,7
TOTAL		5.395,9

A continuación se presenta la relación de túneles, puentes y Estaciones de Peaje, a los cuales la firma interventora le realizó actividades de Interventoría de Operación y Mantenimiento:

Pág.2 de 16

 INCO INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES –INCO– SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Código: Fm – 98
	Formato	Versión: 1.0
		Fecha: 26/02/2009
CERTIFICACION CONTRATO		Hoja 2 de 16

LISTADO DE TÚNELES

No.	NOMBRE	LONGITUD (m)
1	ARGELINO DURÁN QUINTERO	2.405
2	QUEBRADA BLANCA	654
3	BIJAGUAL	185
4	MISAEEL PASTRANA BORRERO	4.520
TOTAL		7.764

PEAJES Y PESAJE

NOMBRE	ABSCISA
PEAJE BOQUERÓN	K4+100
PEAJE PUENTE QUETAME	K44+740
PEAJE PIPIRAL	K71+850
PESAJE ALTO DE LA CRUZ	K22+400

❖ LA UNIÓN TEMPORAL BILPOR ESTÁ INTEGRADA POR:

NOMBRE	PORCENTAJE
• BATEMAN INGENIERÍA S.A.	75% /
• INGENIEROS CONSULTORES INCORPORADOS LTDA.	20%
• LUIS E. POMBO RAMOS	5%

❖ PERSONAL PROFESIONAL:

Las labores de Interventoría se realizaron con el siguiente personal profesional:

A

	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES –INCO– SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Código: Fm – 98
	Formato	Versión: 1.0
		Fecha: 26/02/2009
	CERTIFICACION CONTRATO	Hoja 2 de 16

PERSONAL PROFESIONAL	
NOMBRE	CARGO
ALEJANDRO PALACIOS OTERO	Director de Interventoría
ALFONSO MEDINA	Subdirector Financiero
JAIME BATEMAN DURAN	Subdirector Técnico y Operativo
MAURICIO CAMARGO	Especialista en Geotecnia y vías
GERMAN JARAMILLO	Especialista en Pavimentos
MIGUEL ANGEL VARGAS	Especialista en Tránsito
LAURA LIEVANO	Abogada
ALBERTO BORGE	Abogado
ENRIQUE GARCIA C.	Auditor en sistemas
MIGUEL ANGEL VARGAS	Profesional de aseguramiento de la calidad
CARLOS JULIO MALAGON	Ingeniero Electromecánico
ENRIQUE SANABRIA LUJAN	Ingeniero Residente
OSCAR R. OSORIO PEÑA	Ingeniero Auxiliar
LUIS ARIEL MORENO	Ingeniero Auxiliar
ROBERTO GOMEZ P.	Topógrafo Inspector
CARLOS ALBERTO GONZALEZ RODRIGUEZ	Asistente Administrativo y Operativo - INCO

❖ ACTIVIDADES REALIZADAS

Las actividades realizadas por la Interventoría UNIÓN TEMPORAL BILPOR se dividen en:

- Actividades de seguimiento a la operación y el mantenimiento del contrato de Concesión:
 - Auditoría permanente a las estaciones de peaje existentes y aforos utilizando grabaciones que se efectuaron las 24 horas del día, los 365 días del año.
 - Gestiones para modificación y/o actualización de tarjetas inteligentes de tarifas especiales.
 - Seguimiento permanente y continuo de todos los requerimientos técnicos y de calidad, de acuerdo con el Pliego de Condiciones, Especificaciones Técnicas del Contrato, Memorias, Planos y Planes de Calidad, tanto de la Interventoría como del Contratista.

	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES –INCO– SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Código: Fm – 98
	Formato	Versión: 1.0
		Fecha: 26/02/2009
	CERTIFICACION CONTRATO	Hoja 2 de 16

- Verificación de la operación del proyecto de acuerdo al Reglamento de Operación y Mantenimiento a Cielo Abierto y Túneles.
- Elaboración del informe Mensual de Interventoría y Ejecutivo para esta entidad.
- Verificación de las obras ejecutadas por el concesionario.
- Asesoría Jurídica para atender reclamos, modificaciones contractuales, Derechos de Petición, tutelas, perturbaciones prediales, solicitudes de ocupación temporal de la vía y apoyo a las autoridades ambientales.
- Interventoría y asesoría financiera en el Fideicomiso y Modelo Financiero.
- Revisión de postes S.O.S.
- Reuniones mensuales con policía de carreteras para coordinar operativos e implementar estrategias conjuntas a fin de brindar mayor seguridad a los usuarios.
- Reuniones Quincenales de coordinación para definir temas de la ejecución del Contrato de Concesión en aspectos técnicos, obras de Mitigación de los Tramos 2 al 6.

2. Interventoría de obra:

Durante la ejecución del contrato de Interventoría se revisaron Estudios y Diseños en diferentes especialidades de la Ingeniería; así como la construcción de las obras resultantes de dichos estudios, entre las cuales tenemos: Rehabilitación de Pavimentos (Flexible, Rígido y Articulado), Señalización Horizontal y Vertical, Seguridad Vial (Defensas Metálicas y Tipo New Jersey), Construcción obras de Drenaje y Subdrenaje, Estabilización de Taludes con: Pantallas Ancladas, Pozos de Abatimiento, Gaviones, Construcción de Micropilotes con Viga Cabezal, Pantallas Ancladas Apoyadas sobre Caisson, Muros de Suelo Reforzado con Geomalla, etc. Reparación y Mantenimiento de Puentes (reparación y pintura de barandas, reconstrucción de juntas, recuperación carpeta asfáltica, construcción de descoles, anclajes, cambios de Neopreno, reconstrucción de vigas, reforzamiento estructural, etc.), Recuperación cauce de Ríos mediante la construcción de Azudes, Diques Direccionales y Bolsacreto, Manejo de aguas en Taludes con canales Disipadores, Mampostería Piedra Pegada y Sacos Suelo Cemento, Reforestación, Seguimiento Ambiental al corredor vial, Gestión Predial, Construcción de la Intersección Puente Real con Alumbrado, Mantenimiento de Equipos Electro-Mecánicos en los Túneles: Argelino Durán Quintero (2.405m), Quebrada Blanca (654m), Bijagual (185m) y Misael Pastrana Borrero (4.520m), entre otras.

Se relaciona las Actas de Acuerdo (documentos contractuales) a las cuales se les hizo seguimiento:

9

Pág.5 de 16

 INCO INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES –INCO– SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Código: Fm – 98
	Formato	Versión: 1.0
		Fecha: 26/02/2009
	CERTIFICACION CONTRATO	Hoja 2 de 16

Acta de Acuerdo No 46	
Fecha:	4 de octubre de 2004
Valor:	\$3.100.000.000 (\$953,517,522 Precios Junio 1994)
Objeto:	Acta mediante la cual se verifica el cumplimiento de las actividades de entrega de los Túneles Bijagual y Misael Pastrana Borrero (Buenavista), se ahace su entrega al concesionario para su operación y mantenimiento y se efectuan otros acuerdo con relacion
Acta de Acuerdo No 48	
Fecha:	13 de Julio de 2005
Valor:	\$12.450.412.111 (precios de Junio de 1994)
Objeto:	Reconocer y pagar los costos causados y los que demande el manejo, control y mitigación de las inestabilidades de los tramos 2 y 3 de acuerdo con las responsabilidades que fijó el laudo arbitral.
Acta de Acuerdo No 49.	
Fecha:	30 de Diciembre de 2005
Valor:	\$40.962.000.000 (pesos corrientes)
Objeto:	Mediante con el cual se entregan los tramos 4 y 5 de la Carretera Bogotá - Villavicencio al concesionario para su mantenimiento.
Acta de Acuerdo No 51.	
Fecha:	
Valor:	\$ 2.564.030.000
Objeto:	Mediante la cual se ajusta la ingeniería Financiera para el reconocimiento del efecto financiero ocasionado por el traslado de la estación del Alto de La Cruz a Puente Quetame; el déficit en la estación de peaje de Pipiral año 1999, 2000, 2001 y 2002 y el diferencial Tarifario de la Estación de Peaje de Puente Quetame a partir del año 1999; además, la inclusión del valor correspondiente al INCO por Estudios y Diseños derivados del Acta 50, y la Incorporación de las reformas tributarias surtidas desde mayo de 1996, entre otros acuerdos.
Acta de Acuerdo No 52.	
Fecha:	22 de Diciembre de 2008
Valor:	\$ 17.503.000.000 (PESOS CORRIENTES)
Objeto:	Obras de Emergencia a causa del Sismo del 24 de Mayo de 2008 Carretera Bogotá - Villavicencio.

A continuación se resumen las Cantidades de obra que revisó a satisfacción la Interventoría "UNIÓN TEMPORAL BILPOR":

 INCO INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES –INCO– SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: Fm – 98
	Formato		Versión: 1.0
			Fecha: 26/02/2009
	CERTIFICACION CONTRATO		Hoja 2 de 16

RESUMEN CANTIDADES DE OBRA TOTAL ACTAS DE ACUERDO
No. 46, 48, 49, 51 y 52

No. DE ORDEN	DESCRIPCIÓN	UNID	CANTIDAD
1	Excavaciones en Roca de Cortes, Canales y Prestamos	m3	5.999,4
2	Excavaciones de Material Comun Cortes Canales y Prestamos	m3	7.630,9
3	Perforar (movimiento máximo 10cm de perforación)	m2	270,0
4	Descapote, Limpieza, Perfilado, Compactación Manual Taludes E=20cm	m3	200,8
5	Descapote	m2	810,1
6	Transporte de material de excavación	m3-Km	29.813,9
7	Transporte de material para terraplen	m3	393.579,3
8	Transporte a más de 0,1 a 2km	m3-km	10.465,3
9	Transporte a más de 2km	m3-km	737.816,8
10	Acarreo de Material hasta Boladeros	m3	61.271,4
11	Conformación de Boladero	m3	51.486,5
12	Terraplen	m3	24.907,0
13	Excavación Reparación Pavimento Existente	m3	1.121,4
14	Derrumbes	m3	95.165,1
15	Subbase Granular	m3	1.334,2
16	Base Granular	m3	11.580,8
17	Base Granular con fresado (mezcla)	m3	3.344,7
18	Base Estabilizada (Técnica Foaming)	m3	3.577,8
19	Transporte de materiales petreos para Sub-base	m3	10.353,0
20	Transporte de materiales petreos para Base	m3	281.176,9
21	Transporte de materiales petreos para Concreto Asfáltico	m3	382.221,3
22	Sello Carpeta con Emulsión Modificada con Polímeros y Aditivo Mejorador de Adherencia	m2	5.373,3
23	Rutelado, soplado y sellado con ligante Poliflex de fisuras entre 3mm y 30 mm de ancho	ml	838,3
24	Sellado de Grietas en Pavimento con Polyflex	ml	47.143,1
25	Fresado de Pavimento Existente	m3	17.268,1
26	Geomalla Biaxial 100 KNM Autoadhesiva	m2	142.574,0
27	Geomalla Fortex BX-90	m2	25.722,9
28	Concreto Asfáltico para Parcheo (MDC-1) , espesor promedio e =0,08 m	m3	17.582,5
29	Concreto Asfáltico para Base (MDC-1) , espesor promedio e = 0,08 m	m3	10.483,8
30	Concreto Asfáltico para Capa de Rodadura (MDC-2) , espesor promedio e =0,05 m	m3	3.226,2
31	Mezcla Afáltica tipo D-20, espesor promedio e=0,05 m	m3	4.073,8
32	Imprimación	m2	10.019,8
33	Aplicación de Slurry Seal	m2	122.776,4
34	Excavaciones Varias sin Clasificar	m3	60.297,9
35	Excavaciones Varias en Roca (Muros)	m3	12.584,5
36	Excavaciones Varias en Material Común	m3	10.500,8
37	Corte de Pavimento	ml	60,0
38	Demolición	m3	8.191,3
39	Concreto Clase C (280kg/cm2)	m3	604,1

Pág.7 de 16

 INCO INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES –INCO– SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: Fm – 98
	Formato		Versión: 1.0
			Fecha: 26/02/2009
	CERTIFICACION CONTRATO		Hoja 2 de 16

No. DE ORDEN	DESCRIPCIÓN	UNID	CANTIDAD
40	Concreto Clase D (210 Kg/cm2) alcantarillas de cajón	m3	5.982,1
41	Concreto Clase E (180 Kg/cm2)	m3	751,5
42	Concreto Clase F (140 Kg/cm2)	m3	171,7
43	Concreto Clase G (ciclópeo)	m3	6.420,6
44	Concreto H - 280 Kg/cm2	m3	609,7
45	Concreto MR45 incluye perforaciones	m3	12,4
46	Concreto Neumático en Taludes	m3	194,4
47	Cuneta Revestida en Concreto	m3	4.904,9
48	Recalce Cunetas	m3	982,4
49	Acero de Refuerzo	Kg	264.189,9
50	Malla Electro soldada de 150*150*4 mm	m2	58.102,3
51	Malla electro soldada de 150x150x7 mm	m2	9.723,1
52	Geomembrana	m2	8.197,1
53	Geotextil	m2	86.619,9
54	Material Filtrante	m3	26.367,3
55	Geodren planar 1,05m con tubería de drenaje 100mm, tipo pavco	ml	26.187,5
56	Caja de Inspección para Filtro 280 kg/cm2	un	44,0
57	Pasadores de 50cm, D=1"	un	97,0
58	Tubería de Concreto D=0,60m	ml	60,5
59	Tubería de Concreto D=0,90m	ml	487,1
60	Tubería de Concreto Reforzado D= 1,50 m.	ml	12,5
61	Seño de Anillos de Tubería de Alcantarilla	ml	302,4
62	Sardinell	ml	2.699,4
63	Retiro Sardinell Prefabricado	ml	892,3
64	Cerca de Alambre	ml	9.716,5
65	Defensas Metálicas	ml	7.637,2
66	Retiro y Reinstalación de Defensa Metálica.	ml	9.916,5
67	Suministro y colocación de New Jersey con captifaro	ml	1.910,5
68	Reubicación y Reinstalación New Jersey existentes	un	175,0
69	Umpleza y Pintura New Jersey existentes	un	2.501,8
70	Mampostería en Piedra	m3	5.126,6
71	Retiro Adoquín	m2	9.284,0
72	Adoquinado	m2	9.681,1
73	Bordillos 90*100	ml	425,0
74	Realce de Guardaruedas de 20 a 30cm	ml	1.044,0
75	Rejilla Metálica	ml	15,9
76	Enrocado Suelto	m3	10.655,7
77	Bolsacreto	m3	1.049,2
78	Saco Suelto Cemento	un	2.740,3
79	Gaviones	m3	20.601,0
80	Pernos D=1"	ml	736,0
81	Empreadización	m2	19.958,8
82	Siembra de Árboles	un	6.500,0



INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES -INCO-
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

Código: Fm - 98

Formato

Versión: 1.0

Fecha:
26/02/2009

CERTIFICACION CONTRATO

Hoja 2 de 16

No. DE ORDEN	DESCRIPCIÓN	UNID	CANTIDAD
83	Tachas Refelctivas	un	15.193,0
84	Línea De Demarcación Continúa	ml	288.114,1
85	Línea De Demarcación Discontinua	ml	34.663,8
86	Marcas Viales	m2	783,9
87	Señales Informativas	un	36,0
88	Señales Preventivas	un	146,0
89	Señales Reglamentarias	un	106,0
90	Delineadores de Ruta	un	87,0
91	Señales Dobles (SP-SP, SP-SR, SP-SI, SR-SR, SI-SI)	un	114,0
92	Señal vertical Informativa elevada SI 05-SI 06 2x1,3m lámina galvanizada C-22 material reflectivo G- diamante poste fijación tubo galvanizado de 4"	un	14,0
93	Señal vertical Informativa elevada G 05 -SI 05 -SI 06 -SI 27 -SI 28 2,0x1,0m lámina galvanizada C-20 G-diamante poste fijación en ángulo de 2"x2"x1/4"	un	80,0
94	Señal Vertical elevada tipo pasavía de 6 un x2,0x1,0m lámina galvanizada C-22 material reflectivo grado diamante.	un	1,0
95	Micropilotes D=5" L= 15m	ml	1.807,4
96	Micropilotes con perforación en 4"	ml	348,0
97	Micropilotes D=6" (Tubería) D=4"	ml	1.350,0
98	Tubería de conexión entre pozos D=3"	ml	165,0
99	Tubería de conexión entre pozos de 4"	ml	165,0
100	Drenes Horizontales D=2"	ml	559,0
101	Drenes Horizontales Encamisados	ml	1.271,8
102	Suministro e Instalación tubería petrolera D=4"	ml	1.350,0
103	Hincado de tubería D=3" en ladera	ml	9.474,0
104	Hincado de tubería D=3" en calzada	ml	168,0
105	Anclajes 20 TON	ml	4.583,5
106	Anclajes 30 TON	ml	720,0
107	Anclajes 50 TON	ml	883,0
108	Inyección de Cemento	bullo	537,0
109	Perforación para inyección	ml	360,3
110	Ensayos de carga de tirantes de prueba para 40Ton en losas de 3mts X 3mts	un	3,0
111	Relleno Manual de Talud en Suelo Cemento	m3	54,2
112	Trinchos de postes en concreto	ml	679,0
113	Trinchos de Madera	ml	30,0
114	Tubería Tunnel Linner 60"	ml	20,0
115	Tubería Tunnel Linner D= 1,50 m	ml	12,4
116	Tubería PVC Sanitaria D= 2"	ml	562,3
117	Tubería PVC Sanitaria D= 3"	ml	1.656,5
118	Tubería PVC Sanitaria D= 4"	ml	720,0
119	Tubería PVC Sanitaria D= 4"	ml	559,1
120	Tubería PVC Sanitaria D= 8"	ml	6,0
121	Tubería PVC Nova Fort D= 6"	ml	54,5
122	Tubería PVC Nova Fort D=12"	ml	59,0
123	Tubería perforada sin filtro 4"	ml	471,5

 INCO INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES –INCO– SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: Fm – 98
	Formato		Versión: 1.0
			Fecha: 26/02/2009
	CERTIFICACION CONTRATO		Hoja 2 de 16

No. DE ORDEN	DESCRIPCIÓN	UNID	CANTIDAD
124	Lloraderos	ml	102,0
125	Neopreno	un	20,0
126	Junta de Expansión para Puentes	ml	122,8
127	Mantenimiento de Barandas en Puentes	ml	5.760,3
128	Sellado de grietas en Talud	ml	356,0
129	Sellado de Juntas	ml	52,2
130	Hora Hombre	h-h	54.980,5
131	Retroexcavadora Pc - 40	hr	1.553,5
132	Retroexcavadora Pc - 200	hr	2.686,5
133	Cargador (Retroexcavadora)	hr	1.628,5
134	Bulldozer	hr	423,5
135	Motoniveladora	hr	42,5
136	Compactador	hr	177,7
137	Compresor	hr	1.651,5
138	Bobcat	hr	965,5
139	Alquiler Bomba	hr	2.038,5
140	Planta Eléctrica	hr	7.152,0
141	Alquiler electrobomba D=1,5" incluyendo costo generador	hr	452,0
142	Andamiaje actividades en talud	gl	1,0
143	Junta de dilatación en listón de madera	ml	48,0
144	Suministro e instalación de malla en cerramiento	un	220,0
145	Suministro e instalación de aisladores plásticos, incluye epóxido	un	78,0
146	Suministro e instalación paneles retroreflectivos en grado diamante	un	100,0
147	Adecuación eléctrica sistema de bombeo en zonas inestables tramos 2 y 3 (según carta bilpor No. U-T-004/Chipaqui del 23 de agosto de 2008)	gl	1,0
148	Actividad Demolición de Rocas Empleando Explosivos y Acondicionamiento sobre el cause del Río Negro por afectación a la Banca K45+000 (Factura Dilver Ariza No. 0614 y Murcia No. E-00937).	gl	3,0
149	Explotación Cantera	m3	24.604,8
ACTIVIDAD RECUPERACIÓN ELÉCTRICA			
150	Cable cobre aislado 1/0	ml	320,0
151	Cable desnudo No. 4 cobre	ml	80,0
152	Tubos PVC 4"	un	55,0
153	Soldadura PVC 1/4	gl	1,0
154	Ladrillo tolete	un	200,0
155	Cemento gris	ballo	4,0
156	Ángulos 1,5"	un	2,0
157	Arena	carret	7,0
158	Cinta Aislante	rollo	2,0
159	Conectores bimetalicos	un	4,0
160	Terminales para cable 1/0	un	4,0
161	Transporte	gl	1,0
162	Excavación de zanja, instalación de dos ductos de 4"	ml	100,0
163	Construcción caja 1'x1,20	un	1,0
164	Cableado de 4 líneas 1/0	ml	100,0

 INCO INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES –INCO– SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Código: Fm – 98
	Formato	Versión: 1.0
		Fecha: 26/02/2009
	CERTIFICACION CONTRATO	Hoja 2 de 16

No. DE ORDEN	DESCRIPCIÓN	UNID	CANTIDAD
ASESORIA GEOTECNICA			
165	Asesoría geotécnica factura 5058	gl	1,0
APROBACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS			
166	Estudio y Diseño estabilidad y estabilización derrumbe K14+850	gl	1,0
167	Estudios y diseños en el K19+900 y el K22+700	gl	1,0
168	Adición recursos estudios y diseño k22+700	gl	1,0
169	Estudios y diseños para la recuperación del puente sobre la Quebrada el Guamo	gl	1,0
170	Pago factura de energía intersección Guatitas (BILPOR-059-1106 abr-30-06)	gl	1,0
171	Estudio Hidráulico río caqueza Sector: Puente real	gl	1,0
172	Estudio y diseño de obras de estabilidad del sitio Inestable k43+100 - Sector Puente Quetame	gl	1,0
173	Resolución Corporinoquia N° 130-05-06-176 de Agosto	gl	1,0
174	Resolución Corporinoquia N° 130-05-06-170 de Agosto	gl	1,0
175	Auto Corporinoquia No. 500,05,06-1445 (SGC-005187 de may-04-07).	gl	1,0
176	Proyecto "Formulación de un programa de desarrollo sostenible para el corredor vial Bogotá - Villavicencio" a cargo de la firma Tam-Techina (ver carta INCO SOG-004274 de abr-13-07). Se anexa copia factura.	gl	1,0
177	Estudio Técnico y Jurídico deslizamiento Canterá el Pijar en el alto de Boqueron (Aprobación INCO SGC-007815)	gl	1,0
178	Estudio peaje de Puente Quetame K44+700	gl	1,0
179	Solución del Deslizamiento en el K68+300	gl	1,0
180	Auscultación del pavimento tramo 4 (Aprobación INCO SGC-006970 jun-7-07)	gl	1,0
181	Auscultación del pavimento tramo 5 (Aprobación INCO SGC-005886 jun-11-08)	gl	1,0

 INCO INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES –INCO– SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: Fm – 98
	Formato		Versión: 1.0
			Fecha: 26/02/2009
	CERTIFICACION CONTRATO		Hoja 2 de 16

**RESUMEN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO
FONDO PARA NUEVAS TECNOLOGIAS TÚNEL
BIJAGUAL Y BUENAVISTA**

No. DE ORDEN	DESCRIPCIÓN	UNID	CANTIDAD
SERVICIO DE MANTENIMIENTO CABLE RADIANTE (Aprobación INCO No. SGC-012578 del 18 de Octubre de 2006)			
1	Contrato 444-800-08 suscrito con servicom	mes	12,0
ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE DE VENTILACIÓN DEL TÚNEL BUENAVISTA EMPLEANDO ÚLTIMA TECNOLOGIA (Aprobación INCO No. SGC-03300 del 16 de marzo de 2007)			
2	Contrato 444-855-07 suscrito con Siemens	gl	1,0
CONSTRUCCIÓN DE DOS FILTROS EN EL TÚNEL BIJAGUAL (Aprobación INCO No. SGC-07853 del 29 de Junio de 2007)			
3	OPS No. BV-095 suscrita con Dilver Ariza Rodríguez	mes	1,0
DISEÑO DE LA ACTUALIZACIÓN DEL SOFTWARE DE VENTILACIÓN DEL TÚNEL BUENAVISTA (Aprobación INCO No. SGC-03300 del 16 de marzo de 2007)			
4	Coviandes S.A.	mes	1,0
AUDITORIA TÉCNICA ACTUALIZACIÓN SOFTWARE DE VENTILACIÓN TUNEL BUENAVISTA (Aprobación INCO No. SGC-03300 del 16 de Marzo de 2007)			
5	Contrato 444-656-07 suscrito con Ramirez Ingenieros y Cia. Ltda.	gl	1,0
APROBACIÓN COMPRA DE COMPUTADOR SERVIDOR, ACTUALIZACIÓN SISTEMA DE VENTILACIÓN TUNEL BUENAVISTA (Aprobación INCO No. SGC-010268 del 27 de Agosto de 2007)			
6	OC. No. BV-061 suscrita con Zekura Ltda.	gl	1,0
ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE DE VENTILACIÓN DEL TÚNEL BUENAVISTA - EQUIPOS DE MEDICIÓN ADICIONALES Y SU INSTALACIÓN (Aprobación INCO No. SGC-03300 del 16 de marzo de 2007)			
7	OPS No.024-194 suscrita con Siemens	gl	1,0
OBRAS REQUERIDAS EN EL PORTAL TRAPICHE Y ADECUACIÓN ÁREA TANQUES Y ZONAS DE CAPTACIÓN DE AGUAS DE INFILTRACIÓN DEL TUNEL (Aprobación INCO No. SGC-012630 de 12 de octubre de 2007)			
8	Según preacta anexa y facturas Dilver Ariza Rodríguez Contrato 444-700-07 (Factura No. 0671) / Emiro Camacho Gutierrez 444-701-07 (Factura No. 0189) / Saenz Gonzalez 444-702-07 (Factura No. 3805).	gl	1,4

 INCO INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES –INCO– SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: Fm – 98
	Formato		Versión: 1.0
			Fecha: 26/02/2009
	CERTIFICACION CONTRATO		Hoja 2 de 16

No. DE ORDEN	DESCRIPCIÓN	UNID	CANTIDAD
SERVICIO DE MANTENIMIENTO CABLE RADIANTE (Aprobación BILPOR-059-1277)			
9	Contrato 444-703-07 suscrito con Servicom	mes	12,0
PLAN DE CONTINGENCIA ESPECÍFICO DE LA CRUZ ROJA PARA EL TÚNEL BUENAVISTA (Aprobación BILPOR			
10	Saldo contrato 444-588-08	mes	1,0
INSTALACIÓN MÓDULO DE CONEXIÓN Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO ALTOPARLANTES (Aprobación SGC			
11	OPS No. 086-335 Suscrita con Siemens	gl	1,0
INSTALACIÓN MÓDULO DE CONEXIÓN Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO ALTOPARLANTES (Aprobación SGC			
12	OPS No. BV-033(15) con Dilver Ariza	gl	1,0
SUMINISTRO E INSTALACIÓN CABLE SENSOR TÚNEL BUENAVISTA (Aprobación INCO SGC-003302 de marzo 1			
13	OPS No. 099(15) con SIEMENS	gl	1,0
REPARACIÓN Y REPOSICIÓN TAPAS DE INSPECCIÓN TÚNEL BUENAVISTA (Carta INCO SGC-003478 de mar-21			
14	Mecanica Industrial del Llano	gl	1,0
SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE CABLE RADIANTE			
15	Contrato 444-703-07 Adicional No.1 suscrito con servicom	mes	3,0
CONSTRUCCIÓN BANCO DE PRUEBAS VENTILADORES TÚNEL BUENAVISTA (Carta INCO SGC 2008-409-011777			
16	Construcción placa (Facturas No.235 de construcciones Civiles D.H.G. E.U) y construcción base metálica (Factura No. 0082 de Metalmastil del Llano)	gl	1,0
IMPORTACIÓN EQUIROS VENTILADORES TÚNEL BUENAVISTA (Carta INCO 2008-409770-1 del 28-11-2008)			
17	Dirección de Impuestos Nacionales (Generico 1287) y Seriotrans Cargó Ltda.	gl	1,0
ESTUDIO DE CALIDAD DE ENERGIA TÚNEL BUENAVISTA (Carta INCO SGC-000294 15+01-07			
18	Pago Saldo Estudio	gl	1,0

 INCO INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES –INCO– SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: Fm – 98
	Formato		Versión: 1.0
			Fecha: 26/02/2009
	CERTIFICACION CONTRATO		Hoja 2 de 16

OTRAS ACTIVIDADES PARA EL FONDO DE ALISTAMIENTO TRAMOS 4 Y 5			
No. DE ORDEN	DESCRIPCIÓN	UNID	CANTIDAD
REVISIÓN A LOS AJUSTES Y DISEÑOS DEL SISTEMA DE DRENAJE, SUBDRENAJE Y PAVIMENTO DE SECTOR: EL TABLÓN - CAÑO SECO (Autorización INCO carta SGC-008900 del 27 de Junio de 2008)			
1	Contrato 444-576-06 con la firma CESCO LTDA - Anticipo Estudios	gl	1,0
ASESOR JURIDICO PARA ATENDER LOS PROBLEMAS Y SOLUCIONES DE LAS PERTURBACIONES EXISTENTES EN EL TRAMO 4 Y 5 (Autorización INCA carta SGC-003960 del 19 de abril de 2006)			
2	Honorarios y desplazamiento	mes	11,93
ASESOR JURIDICO PARA ATENDER LOS PROBLEMAS Y SOLUCIONES DE LAS PERTURBACIONES EXISTENTES EN EL TRAMO 4 Y 5 (Autorización INCO carta SGC-0062 del 18 de Mayo 26 de 2007)			
3	Honorarios y desplazamiento	mes	12,0
GERMAN LLANO COORDINACIÓN DEL PROCESO INTEGRAL DEL MEDIO AMBIENTE ANTE LA PROBLEMÁTICA DE LAS INESTABILIDADES DE LAS LADERAS Y DE LAS RÍVERAS DE LOS RÍOS Y QUEBRADAS POR AVALANCHAS QUE AFECTAN EL CORREDOR VIAL DE LA CARRETERA			
4	Valor costo directo otros (Gastos de viaje, viáticos, transporte, etc.)	mes	6,0
GERMAN LLANO SERVICIO ADICIONAL ASESORIA A LOS MUNICIPIOS SOBRE LA VÍA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO PARA LA ESTRUCTURACIÓN DE LOS PLANES LOCALES DE EMERGENCIAS Aprobación INCO No. SGC-007210 21-06-07			
5	Primer pago asesoría	mes	1,0
ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL TRAMO 4 - JOSE ALBERTO CORDON (Autorización INCO SGC-003890 de abril 02-07)			
6	Valor presupuesto señalización	gl	1,0
ELABORACIÓN DE OCHENTA (80) FICHAS Y PLANOS PREDIALES EN LA CONCESIÓN BOGOTÁ - VILLAVICENCIO TRAMOS 2,3,4 Y 5 (Autorización INCO carta SGC-006983 de Junio-07-07)			
7	Nelson Raúl Rojas (Se cobra el 67% equivalente al valor del anticipo de \$14.400.000 valor que corresponde al 30% del valor total del contrato)	gl	1,0
DESARROLLAR LA GESTIÓN REQUERIDA PARA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS MEJORAS, SERVIDUMBRES Y ZONAS PARA DISPOSICIÓN DE BOTADEROS BOGOTÁ - VILLAVICENCIO TRAMOS 2,3,4 Y 5 (Autorización INCO SGC-006983 de Junio-07-07)			
8	Francisco Quiñones Ávila (Se cobra el valor correspondiente a los tramos 4 y 5)	gl	1,0
REALIZACIÓN DE 80 AVALUOS COMERCIALES EN LA CONCESIÓN BOGOTÁ - VILLAVICENCIO TRAMOS 2, 3, 4 Y 5 (Autorización INCO SGC-006983 de Junio-07-07)			
9	Lonja de Propiedad Rafz de Bogotá	gl	1,0
COMPRA PREDIO 5-00-07-14 K40+033 AL K40+156,50 (Autorización INCO SGC-005553 de Mayo-30-2008)			
10	Predio Señora Carmen Olimpia Morales Pardo	gl	1,0

 INCO INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES –INCO– SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Código: Fm – 98
	Formato	Versión: 1.0
		Fecha: 26/02/2009
	CERTIFICACION CONTRATO	Hoja 2 de 16

No. DE ORDEN	DESCRIPCIÓN	UNID	CANTIDAD
PAGO GASTOS DE DESPLAZAMIENTO ACTIVIDADES DE CONTROL Y SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN SOCIAL (Autorización INCO SGC-005816 y SGC-005818 de Junio-09-2008)			
11	Pago Desplazamiento Señor Camilo Ernesto Bonilla Medina	gl	1,0
PAGO GASTOS DE DESPLAZAMIENTO ACTIVIDADES DE CONTROL Y SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN SOCIAL (Autorización INCO SGC s/n de Julio-31-2008)			
12	Pago Desplazamiento Señor Camilo Ernesto Bonilla Medina	gl	1,0
PAGO GASTOS DE DESPLAZAMIENTO ACTIVIDADES DE CONTROL Y SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN SOCIAL (Autorización INCO SGC-008509 y SGC s/n de Septiembre de 2008)			
13	Pago Desplazamiento Señor Camilo Ernesto Bonilla Medina y Carlos Murillo Doria	gl	1,0
ASESOR JURIDICO PARA ATENDER LOS PROBLEMAS Y SOLUCIONES DE LAS PERTURBACIONES EXISTENTES EN EL TRAMO 4 Y 5 (Autorización INCO carta SGC - 006934 del 14 de JULIO 26 de 2008)			
14	Honorarios y desplazamiento.	mes	4,0
COMPRA PREDIO 6-00-07-14 K40+033 AL K40+156,50 (Autorización INCO Radicación No. 2008-409-009351-1 de 19-09-2008)			
15	Predio Señora Carmen Olimpia Morales Pardo.	gl	1,0
APOYO EN ASESORIA JURIDICA, REVISION, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LOS PROCESOS EN ADQUISICION DE PREDIOS (Autorización INCO No. 2008-409-009804-1 octubre de 2008)			
16	Pago Sr. Carlos Murillo Doria	gl	4,0
APOYO EN ASESORIA JURIDICA, REVISION, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LOS PROCESOS EN ADQUISICION DE PREDIOS			
17	Pago Sr. Camilo Ernesto Bonilla Medina	gl	1,00
CERRAMIENTO PREDIO SR. EDUARDO KROFLY K76+100 - K76+800 (Autorización INCO No. 2008-409-011780-1)			
18	Cercas de alambre con postes de concreto	ml	1.300,00

 INCO INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES –INCO– SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Código: Fm – 98
	Formato	Versión: 1.0
		Fecha: 26/02/2009
	CERTIFICACION CONTRATO	Hoja 2 de 16

MANTENIMIENTO ILUMINACIÓN TÚNEL DE QUEBRADA BLANCA

No. DE ORDEN	DESCRIPCIÓN	UNID	ACUMULADO
MANTENIMIENTO ILUMINACIÓN TÚNEL DE QUEBRADA BLANCA			
1	Facturas Nos. 651297 y 652853 de Electricos HH Ltda. -Y cuentas de cobro de Nazario Rey Trujillo	gl	1,0
2	Cuentas de Cobro Nazario Rey trujillo	gl	1,0
3	Cuentas de Cobro de Nazario Rey trujillo	gl	1,0
4	Factura Schreder Colombia S.A: No. 12707 y OPS No. BV-045-438	gl	1,0
5	Factura Nacional de Electricos H.H Ltda. BV-062(582)	gl	1,0
6	Cuenta de cobro de Nazario Rey Trujillo	gl	1,0
7	Cuenta de cobro de Nazario Rey Trujillo OPS-056 (242)	gl	1,0

La presente certificación se expide en Bogotá D.C., a los 16 días del mes de Julio de 2009.

Cordialmente,


JULIO CESAR ARANGO GARCES
 Subgerente de Gestión Contractual

Elaboró: Carlos A. González R. Asistente Bogotá - Villavicencio
 Revisó: Ing. Henry Vergara Barreto. Supervisor del Proyecto.

APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL

CONSORCIO DEARROLLO VIAL

CARTA DE APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL

Barranquilla, 25 de octubre de 2017

Señores

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

Calle 40 entre 45 y 46, Piso 3, Gobernación del
Atlántico Barranquilla, Atlántico

REF: Concurso de Méritos Abierto No. VJ-VGC-CM-007- 2017 MODULO 1 – MODULO 2

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 2º de la Ley 816 de 2003, manifiesto que la propuesta oferta bienes y servicios de origen nacional y la procedencia del personal que será puesto al servicio en la ejecución del contrato, en el evento de resultar adjudicatario del presente proceso de selección, será:

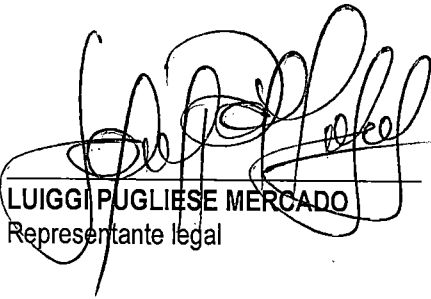
Nacional colombiano: 100 %

Extranjero: 0%

Nombre del proponente: **CONSORCIO DESARROLLO VIAL**

Nombre del Representante Legal: **LUIGGI PUGLIESE MERCADO**

C. C. 8.739.219 de Barranquilla



LUIGGI PUGLIESE MERCADO
Representante legal