



MINISTERIO DE TRANSPORTE

## Estimación de Riesgos - Metodología Valor esperado del Riesgo (VeR)

Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno - Gerencia de Riesgos

Agencia Nacional de Infraestructura

**Prosperidad para todos**

Número de riesgos para valorar	14
Valor del contrato	\$ 1.400.000.000,00
Valor Estimado del riesgo	\$ 91.000.000,00

Iniciar

Escenario CONPES 3714

Alto

\* Metodología realizada con base en los lineamientos del CONPES 3714 de 2011. Constituye un ejercicio de estimación de riesgos inherentes a los proyectos de infraestructura que no sustituye a las metodologías de riesgo, para eventos en zonas relevantes, realizadas por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Área	Tipo de Riesgo	Asignación	Efecto	Observaciones	Probabilidad	Impacto	Estimación	Porcentaje
Operacional	1	Privado	1	Estimación inadecuada de los costos. Ocurre cuando la propuesta económica no incluye todos los conceptos asociados al Contrato.	Bajo	Medio-Bajo	\$ 10.500.000,00	11,54%
Operacional	2	Privado	2	Mayor costo por mayor cantidad de personal a la inicialmente prevista: Número de personal es mayor al inicialmente previsto por el Contratista para cumplir con sus obligaciones contractuales	Bajo	Bajo	\$ 3.500.000,00	3,85%
Operacional	3	Privado	3	Extensión del plazo, cuando los contratos se realizan en tiempos distintos a los inicialmente programados por circunstancias imputables al contratista	Bajo	Bajo	\$ 3.500.000,00	3,85%

Operacional	4	Privado	4	Mayor costo por mayor remuneración a la inicialmente prevista: Remuneración es superior a la prevista inicialmente por el contratista	Bajo	Medio-Bajo	\$ 10.500.000,00	11,54%
Operacional	5	Privado	5	No obtención del objeto del contrato como consecuencia de la existencia de inadecuados procesos, procedimientos, parámetros, sistemas de información y tecnológicos.	Bajo	Bajo	\$ 3.500.000,00	3,85%
Operacional	6	Privado	6	Estado de la información no encuentra estructurada o es deficiente, o las bases de datos no están organizadas, generándole al contratista la realización de un trabajo adicional.	Bajo	Medio-Bajo	\$ 10.500.000,00	11,54%
Tecnológico	7	Privado	7	Mayor costo por mayor cantidad a la inicialmente prevista: Cantidad de equipos es mayor a los inicialmente previstos para cumplir con sus obligaciones contractuales	Bajo	Bajo	\$ 3.500.000,00	3,85%
Tecnológico	8	Privado	8	Eventuales fallos en las telecomunicaciones, suspensión de servicios públicos, advenimiento de nuevos desarrollos tecnológicos o estándares que deben ser tenidos en cuenta para la ejecución del contrato así como la obsolescencia tecnológica	Bajo	Bajo	\$ 3.500.000,00	3,85%

Tecnológico	9	Privado	9	Pérdida parcial o total de la información en medio digital por mal funcionamiento de los equipos o por la imposibilidad de continuar con uno de los miembros del equipo de trabajo.	Bajo	Medio-Bajo	\$ 10.500.000,00	11,54%
Tecnológico	10	Privado	10	Mayor costo por mayor valor de adquisición o reposición a los inicialmente previstos: Incremento en el costo de equipos adquiridos y/o de servicios subcontratados para el contratista frente a los inicialmente considerados	Bajo	Bajo	\$ 3.500.000,00	3,85%
Tecnológico	11	Privado	11	Mayor costo de operación y mantenimiento de equipos: Mayor costo relacionado con la operación y mantenimiento de equipos y por reposición anticipada a lo inicialmente previsto por el contratista	Bajo	Bajo	\$ 3.500.000,00	3,85%
Financiero	12	Público	12	Ocurre cuando la Agencia suscribe el contrato de consultoría y no paga el valor del contrato dentro de los plazos convenidos generando una mora en el pago que pueda afectar al consultor hasta el punto de romper la ecuación económica del contrato.	Bajo	Medio-Bajo	\$ 10.500.000,00	11,54%

<b>Regulatorio</b>	<b>13</b>	<b>Privado</b>	<b>13</b>	<b>Cambios previsibles en normatividad: Mayores impuestos</b>	<b>Bajo</b>	<b>Bajo</b>	<b>\$ 3.500.000,00</b>	<b>3,85%</b>
<b>FMayor Asegurable</b>	<b>14</b>	<b>Privado</b>	<b>14</b>	<b>Cobertura de equipos, daños a terceros y otros: Mayores costos y plazos</b>	<b>Bajo</b>	<b>Medio-Bajo</b>	<b>\$ 10.500.000,00</b>	<b>11,54%</b>