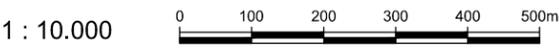


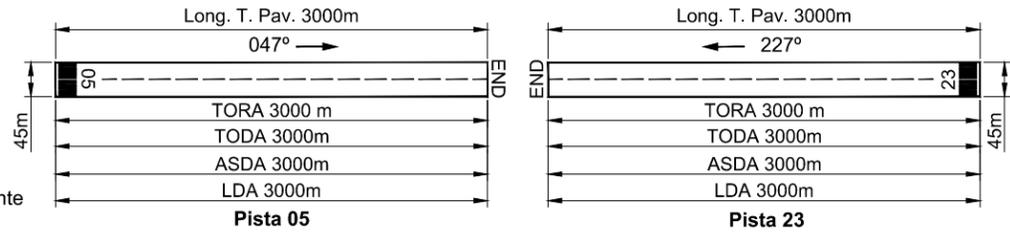
NOTA 1:
 Este plano es meramente ilustrativo y se considera una propuesta de requisitos mínimos. El diseño definitivo deberá ser desarrollado por el concesionario conforme los requisitos especificados en el Apéndice 2 Técnico. En particular el diseño de la zona internacional deberá cumplir los requisitos específicos de DIAN.



- 01 Sistema iluminación de aproximación CAT I (900m).
- 02 Sistema de aproximación indicador de pendiente PAPI.
- 03 Senda de Planeo. ILS/GP 05.
- 04 Localizador. ILS/LLZ 05.
- 05 Manga de viento.
- 06 Pista 05-23. 3000x45m.
- 07 Calle de rodaje, salida de pista.
- 08 Calle de rodaje, salida rápida.
- 09 Calle de rodaje, rodadura paralela a pista.
- 10 Calle de rodaje, acceso a plataforma.
- 11 Plataforma comercial.
- 12 Plataforma aviación regional.
- 13 Plataforma de carga.
- 14 Edificio Aviación General
- 15 Aviación general.
- 16 Plataforma mantenimiento aeronaves.
- 17 Estacionamiento MRO.
- 18 Plataforma militar.
- 19 Vial de servicio.
- 20 Terminal comercial.
- 21 Terminal de carga.
- 22 Hangar mantenimiento aeronaves.
- 23 Futuras instalaciones CELA.
- 24 Urbanización MRO.
- 25 Estación de combustible.
- 26 Torre de control.
- 27 Estación de Bomberos.
- 28 Centro de emisores.
- 29 Cuartel de policía.
- 30 Parqueadero.
- 31 Bolsa de taxis.
- 32 Accesos al aeropuerto.
- 33 Carretera antigua.
- 34 Avenida Boyaca.
- 35 Instalaciones militares.
- 36 Armada Nacional.
- 37 Servientrega.
- 38 Mantenimiento aeronaves existente

- Límite uso aeroportuario.
- Límite zona militar.
- - - Límite escrituras aeropuerto.

RWY	Distancias Declaradas (m)				Long. Total Pavimentada (m)
	TORA	ASDA	TODA	LDA	
05	3000	3000	3000	3000	3000
23	3000	3000	3000	3000	



Campo de vuelos. Desarrollo Previsible Final.

Escala Doble Carta: 1 / 10.000. Dimensiones en metros



Estudio de viabilidad y estructuración técnica, financiera y legal para la concesión del Aeropuerto Ernesto Cortissoz-Barranquilla

1.3.4

