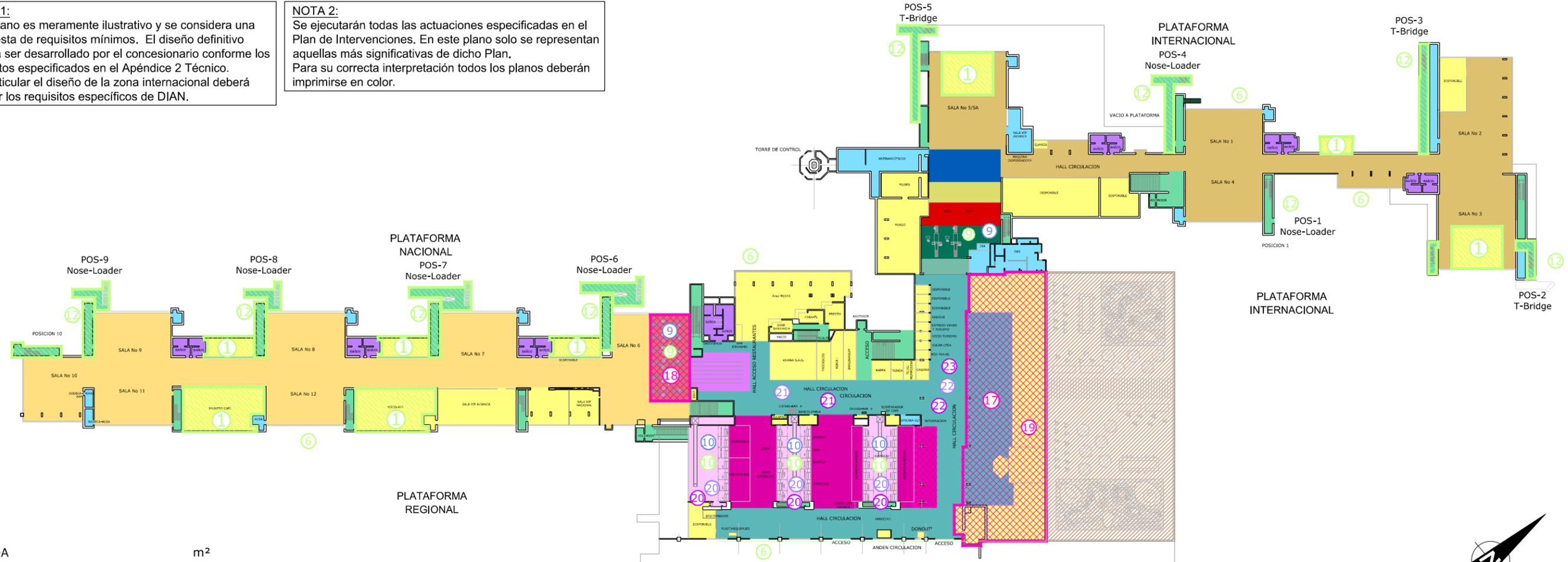


NOTA 1:
Este plano es meramente ilustrativo y se considera una propuesta de requisitos mínimos. El diseño definitivo deberá ser desarrollado por el concesionario conforme los requisitos especificados en el Apéndice 2 Técnico. En particular el diseño de la zona internacional deberá cumplir los requisitos específicos de DIAN.

NOTA 2:
Se ejecutarán todas las actuaciones especificadas en el Plan de Intervenciones. En este plano solo se representan aquellas más significativas de dicho Plan. Para su correcta interpretación todos los planos deberán imprimirse en color.



LEYENDA	m ²
Vestíbulo de salidas	1.759
Zona de colas de facturación	677
Control de seguridad nacional	188
Zona de colas de seguridad nacional	129
Controles de pasaportes salidas	94
Zona de colas de pasaportes salidas	85
Control de seguridad internacional	122
Colas control de seguridad internacional	42
Zona de control antidroga	130
Sala de embarque nacional	2.287
Sala de embarque internacional	1.947
Zona comercial	3.206
Áreas administrativas y de gestión	414
Baños	233
Circulación	1010
Tratamiento de equipajes	491
TOTAL	12.814
Zona ampliable para expansión comercial en cubierta Nivel 1	1914

Periodo de Intervención 1 (2015-2017).

- ① Ampliación zonas comerciales
- ② Adecuación a normativa instalaciones edificio terminal y reformas en la edificación:
 - Actualización iluminación
 - Actualización instalaciones fontanería y saneamiento (baños)
 - Actualización normativa sismoresistente (estructural-contraincendios, sectorización)
 - Actuaciones accesibilidad personas movilidad reducida
 - Remodelación arquitectónica conforme criterios IATA Nivel C
 - Instalaciones especiales, telecomunicaciones, BAS, FIDS, BIDS, CUTE, CUS y gestión y control de instalaciones.
- ③ Refuerzo instalación ACC en zona pública, incluido aumento de potencia en central energética y central eléctrica
- ④ Instalación ascensores en edificios administrativos
- ⑤ Adecuación a normativa instalaciones y reformas en edificio administrativos (Aerocivil, TWR, CECOA, Meteo y Centro del Control), incluido reformas en la edificación:
 - Actualización iluminación
 - Actualización instalaciones fontanería y saneamiento (baños)
 - Actualización normativa sismoresistente (estructural-contraincendios, sectorización)
 - Actuaciones accesibilidad personas movilidad reducida

- ⑥ Remodelación e integración arquitectónica de fachadas y cubiertas
 - ⑦ Remodelación y adecuación instalaciones de sanidad
 - ⑧ Suministro de equipamiento instalaciones de sanidad
 - ⑨ Adquisición y reposición de equipamiento de seguridad (arcos, maquinas rayos X y EDS)
 - ⑩ Adquisición y reposición de equipamiento de máquinas y cintas transportadoras de equipajes
 - ⑪ Adecuación de centro de emergencias
 - ⑫ Renovación de pasarelas de embarque y núcleos de comunicación vertical.
 - ⑬ Nuevo corredor llegadas internacionales.
 - ⑭ Ampliación zona de recogida de equipajes nacional e internacional.
 - ⑮ Traslado oficinas administrativas.
 - ⑯ Ampliación vestíbulo llegadas y zonas comerciales (Nivel 1)
- Periodo de Intervención 3 (2020-2022).**
- ⑰ Ampliación vestíbulo salidas y zonas comerciales (Nivel 2)
 - ⑱ Ampliación zona de control de seguridad (Nivel 2)
 - ⑲ Remodelación zonas comerciales (Nivel 2)
 - ⑳ Reposición counters chek-in
 - ㉑ Reposición de mobiliario de edificio terminal

- Periodo de intervención 4 (2023-2024)**
- ⑧ Suministro de equipamiento instalaciones de sanidad
- ㉒ Reposición, actualización y ampliación CCTV y Control de acceso
- Periodo de Intervención 5 (2025-2027).**
- ⑨ Adquisición y reposición de equipamiento de seguridad (arcos, maquinas rayos X y EDS)
- ⑩ Adquisición y reposición de equipamiento de máquinas y cintas transportadoras de equipajes
- Periodo de Intervención 8 (2033-2034).**
- ㉓ Suministro de equipamiento instalaciones de sanidad
- ㉔ Reposición, actualización y ampliación CCTV y Control de acceso
- ㉕ Reposición counters chek-in
- ㉖ Reposición de mobiliario de edificio terminal

Edificio Terminal. Desarrollo Previsible. Nivel 2

Escala Doble Carta: 1 / 1.000. Dimensiones en metros

1.4-B



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Estudio de viabilidad y estructuración técnica, financiera y legal para la concesión del Aeropuerto Ernesto Cortissoz-Barranquilla

