

CUADRO ESCRITURAS AEROPUERTO "GILLERMO LEON VALENCIA" DE POPAYAN LIMITE LEGAL AEROCIVIL

CUADRO N° 1 AEROPUERTO		MONTAJE ESCRITURAS				ÁREAS (M2)	
NUMERO	CONVENCION	TITULO	TITULO	AUTOCAD	DIFERENCIA		
		DECRETO 2673 DE 1966	259357,00	259352,80	4,20		
		E. P. 4439 DE DIC 20 1955	35380,00	35887,00	-507,00		
		E. P. 4272 DE DIC 20 1955	48007,00	48007,00	0,00		
SUBTOTAL			342744,00	343246,80	-502,80		

EL AREA TOTAL OCUPADA POR LA AEROCIVIL EN LA ZONA DEL AEROPUERTO SEGUN CERRAMIENTOS EXISTENTES EN MALLA ESLABONADA ES: 34 Hos + 7137,30 M2

CUADRO N° 2 RADIO FARO		MONTAJE ESCRITURAS				ÁREAS (M2)	
NUMERO	CONVENCION	TITULO	TITULO	AUTOCAD	DIFERENCIA		
		DECRETO 2673 DE 1966	41779,85	42840,13	-1060,28		

EL AREA OCUPADA EN LA ZONA DEL RADIO FARO ES: 3 Hos + 8531,17 M2

CUADRO N° 3 LOTE CIRCUNVECINO		MONTAJE ESCRITURAS				ÁREAS (M2)	
NUMERO	CONVENCION	TITULO	TITULO	AUTOCAD	DIFERENCIA		
		E. P. 506 DE MAR 31 1981	4580,00	4560,00	20,00		
		E. P. 1514 DE SEP 22 1981	3400,00	3564,00	-164,00		
		E. P. 1515 DE SEP 22 1981	2471,00	1980,00	761,00		
	SUBTOTAL		10451,00	10104,00	347,00		

EL AREA OCUPADA EN LA ZONA DEL COLEGIO Y POTRERO ES: 9447,48 M2

AREA LINDEROS AEROCIVIL 39 Has + 5115,95 m²

AREA OCUPADA POR GIMNASIO (ARRENDAMIENTO) 4196,20 m²

Periodo de Intervención 3 (2020-2022).
- Incluir franja de pista dentro del aeropuerto 35.199 m².

SISTEMA DE COORDENADAS PLANAS DE GAUSS ORIGEN BOGOTA.		
Punto	X (m)	Y (m)
05	1053067.463	763631.050
11	1051070.782	762900.304
12	1051073.674	762894.784

Periodo de Intervención 3 (2020-2022).
- Incluir franja de pista dentro del aeropuerto 15.810 m².

SISTEMA DE COORDENADAS PLANAS DE GAUSS ORIGEN BOGOTA.		
Punto	X (m)	Y (m)
06	1053117.934	763493.560
07	1053130.341	763467.649
13	1052748.034	763359.336
14	1052738.466	763356.722
15	1052745.044	763332.644
16	1052686.949	763312.288
17	1052490.884	763272.595
18	1052477.613	763250.000
19	1052142.764	763122.559
20	1052346.175	763192.883

Periodo de Intervención 1 (2015-2017).
- Ampliación de pista y conformación RESA 36.844 m².

SISTEMA DE COORDENADAS PLANAS DE GAUSS ORIGEN BOGOTA.		
Punto	X (m)	Y (m)
05	1053067.463	763631.050
06	1053117.934	763493.560
07	1053130.341	763467.649
08	1053133.321	763461.656
09	1053249.280	763697.090
10	1053344.008	763563.550

Periodo de Intervención 7 (2030-2032).
- Ampliación futura 18.834 m².

SISTEMA DE COORDENADAS PLANAS DE GAUSS ORIGEN BOGOTA.		
Punto	X (m)	Y (m)
19	1052142.764	763122.559
20	1052346.175	763192.883
21	1052192.150	762985.805
22	1052189.009	762980.820
23	1052190.675	762976.038
24	1052220.118	763017.281
25	1052269.517	763043.449

Periodo de Intervención 1 (2015-2017).
- Nueva estación de combustible y ampliación de plataforma 27.798 m².

SISTEMA DE COORDENADAS PLANAS DE GAUSS ORIGEN BOGOTA.		
Punto	X (m)	Y (m)
01	1051783.562	762991.325
02	1051923.204	763041.902
03	1051999.915	762829.598
04	1051831.263	762855.190

Periodo de Intervención 6 (2028-2029).
- Confortmar RESA 8.563 m².

SISTEMA DE COORDENADAS PLANAS DE GAUSS ORIGEN BOGOTA.		
Punto	X (m)	Y (m)
26	1050994.252	762843.170
27	1051081.914	762873.697
28	1051022.035	762763.880
29	1051096.610	762790.010
30	1051106.370	762766.022
31	1051121.659	762763.820
32	1051122.859	762768.911
33	1051156.154	762780.314
34	1051157.677	762776.561

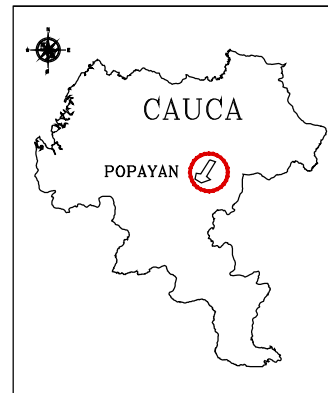
AREA :

.. EL AREA TOTAL OCUPADA POR LA AEROCIVIL EN LA ZONA DEL AEROPUERTO SEGUN CERRAMIENTOS EXISTENTES EN MALLA ESLABONADA ES: 34 Hos + 7137,30 M2
.. BL ARBA OCUPADA EN LA ZONA DEL RADIO FARO ES: 3 Hos + 8531,17 M2
.. BL ARBA OCUPADA EN LA ZONA DEL COLEGIO Y POTRERO ES: 9447,48 M2

- Periodo de Intervención 1 (2015-2017). Adquisición de Áreas.
- Periodo de Intervención 3 (2020-2022). Adquisición de Áreas.
- Periodo de Intervención 6 (2028-2029). Adquisición de Áreas.
- Periodo de Intervención 7 (2030-2032). Adquisición de Áreas.

CONVENCIONES :

- PISTA :
- MALLA :
- RIO :
- CANALES :
- VIAS :
- CONSTRUCCIONES :
- CERCA EN MADERA :
- POSTES :
- ANTENA :
- HIDRANTE :
- MANGAVELETA :
- PUENTE :
- CUBIERTA-DOMO :



Propuesta de Adquisición de Áreas.

Escala Doble Carta: 1 / 6.500. Dimensiones en metros

Estudio de viabilidad y estructuración técnica, financiera y legal para la concesión del Aeropuerto Guillermo León Valencia-Popayán

4.5