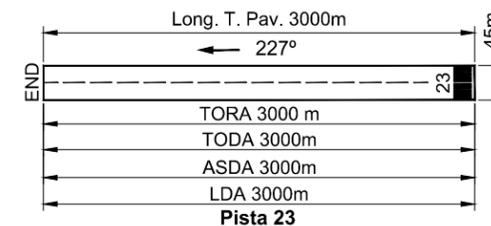
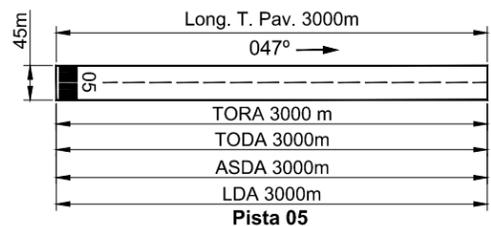


- Límite Aeropuerto.
- Límite del aeropuerto escriturado en 2013.
- Área ocupada por la F.A.C.
- Periodo de Intervención 5 (2025-2027).
- Periodo de Intervención 6 (2028-2029). Adquisición de áreas.
- Periodo de Intervención 6 (2028-2029).
- Periodo de Intervención 7 (2030-2032).
- Periodo de Intervención 8 (2033-2034).

| RWY | Distancias Declaradas (m) | | | | Long. Total Pavimentada (m) |
|-----|---------------------------|------|------|------|-----------------------------|
| | TORA | ASDA | TODA | LDA | |
| 05 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 23 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | |



NOTA 1:
Este plano es meramente ilustrativo y se considera una propuesta de requisitos mínimos. El diseño definitivo deberá ser desarrollado por el concesionario conforme los requisitos especificados en el Apéndice 2 Técnico. En particular el diseño de la zona internacional deberá cumplir los requisitos específicos de DIAN.

NOTA 2:
Se ejecutarán todas las actuaciones especificadas en el Plan de Intervenciones. En este plano solo se representan aquellas más significativas de dicho Plan. Para su correcta interpretación todos los planos deberán imprimirse en color.

1 : 10.000 0 100 200 300 400 500m

Campo de vuelos. Desarrollo Previsible Fase III (2025-2034).

Escala Doble Carta: 1 / 10.000. Dimensiones en metros

Estudio de viabilidad y estructuración técnica, financiera y legal para la concesión del Aeropuerto Ernesto Cortissoz-Barranquilla



1.3.3

