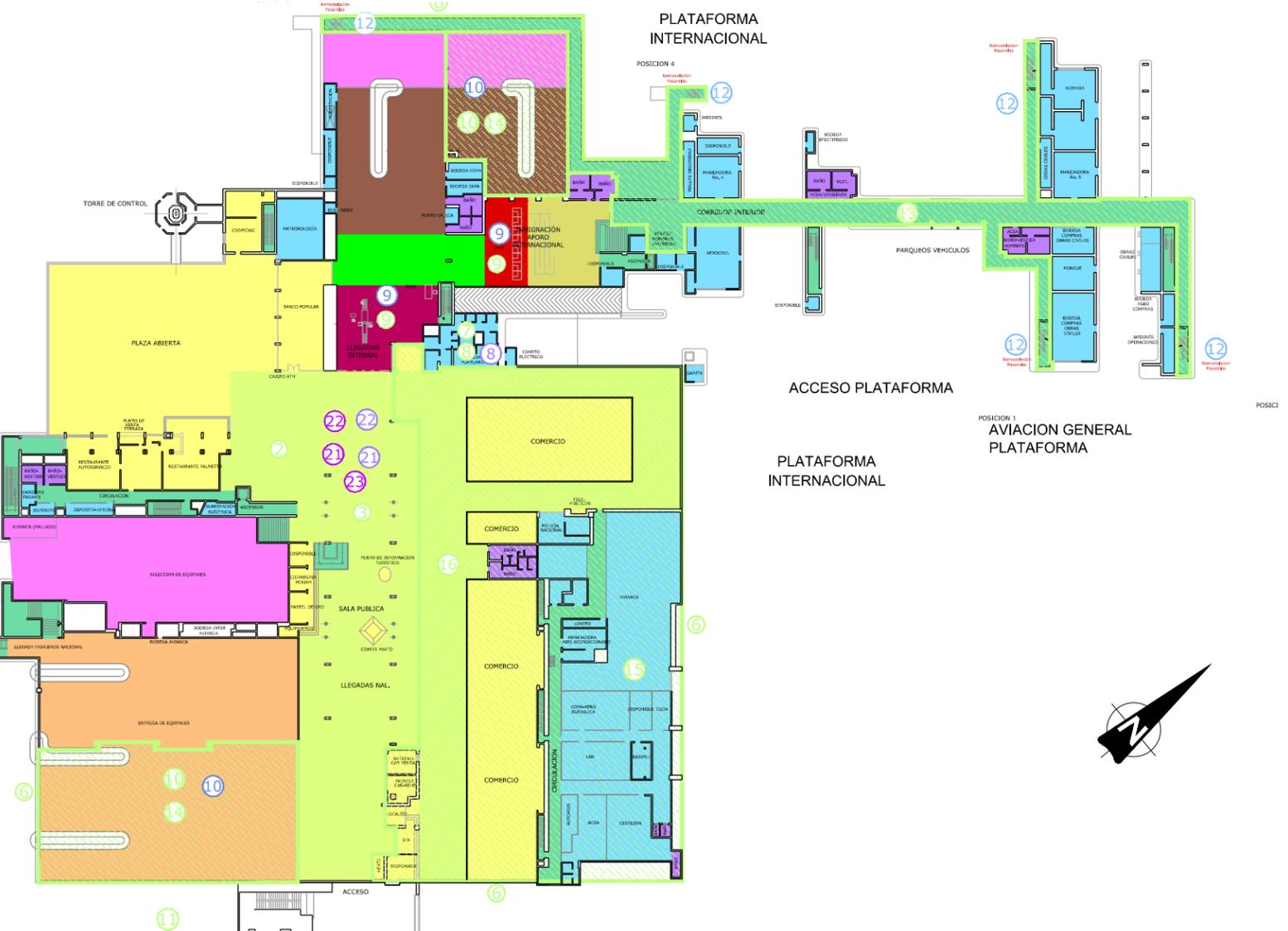
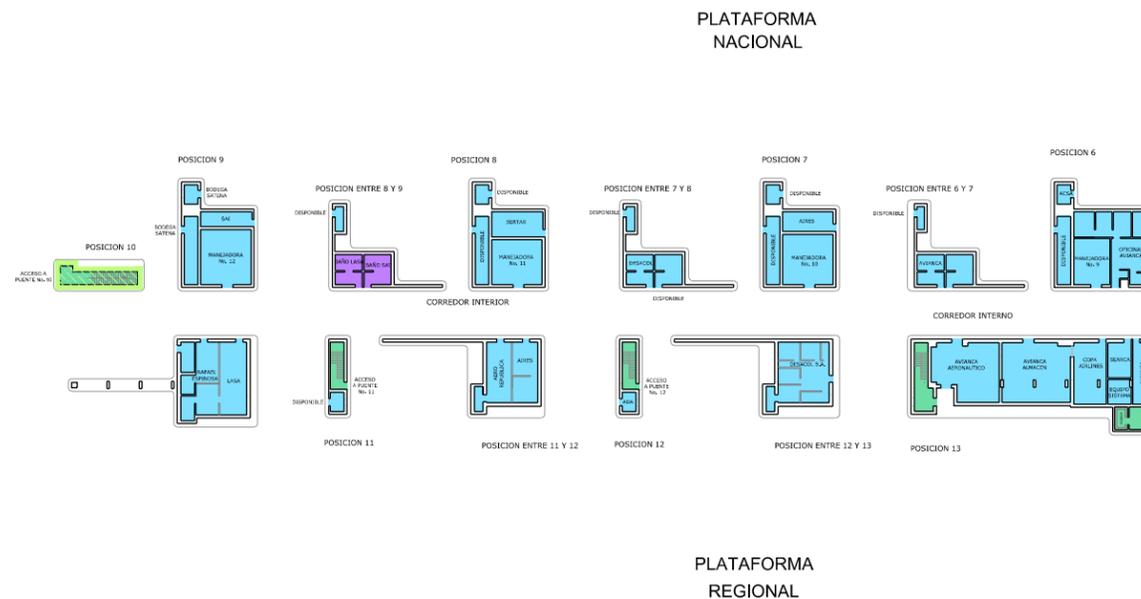


NOTA 1:
Este plano es meramente ilustrativo y se considera una propuesta de requisitos mínimos. El diseño definitivo deberá ser desarrollado por el concesionario conforme los requisitos especificados en el Apéndice 2 Técnico. En particular el diseño de la zona internacional deberá cumplir los requisitos específicos de DIAN.

NOTA 2:
Se ejecutarán todas las actuaciones especificadas en el Plan de Intervenciones. En este plano solo se representan aquellas más significativas de dicho Plan. Para su correcta interpretación todos los planos deberán imprimirse en color.



LEYENDA

Color / Símbolo	Descripción	m ²
[Color Verde Claro]	Vestíbulo de Llegadas	2.939
[Color Verde Oscuro]	Controles de aduanas	200
[Color Verde Medio]	Zona de colas de aduanas	210
[Color Verde Oscuro]	Controles de pasaportes	105
[Color Verde Medio]	Zona de colas de pasaportes llegadas	180
[Color Verde Oscuro]	Zona de reclamo de equipajes nacional	1641
[Color Verde Medio]	Zona de reclamo de equipajes internacional	680
[Color Verde Claro]	Zona comercial	2.741
[Color Verde Oscuro]	Áreas administrativas y de gestión	2.950
[Color Verde Medio]	Baños	234
[Color Verde Oscuro]	Patio de carrillos	1.112
[Color Verde Claro]	Circulación	1.549
TOTAL		14.541

- Periodo de Intervención 1 (2015-2017).**
- ① Ampliación zonas comerciales
 - ② Adecuación a normativa instalaciones edificio terminal y reformas en la edificación:
 - Actualización iluminación
 - Actualización instalaciones fontanería y saneamiento (baños)
 - Actualización normativa sismoresistente (estructural-contraincendios, sectorización)
 - Actuaciones accesibilidad personas movilidad reducida
 - Remodelación arquitectónica conforme criterios IATA Nivel C
 - Instalaciones especiales, telecomunicaciones, BAS, FIDS, BIDS, CUTE, CUS y gestión y control de instalaciones.
 - ③ Refuerzo instalación ACC en zona pública, incluido aumento de potencia en central energética y central eléctrica
 - ④ Instalación ascensores en edificios administrativos
 - ⑤ Adecuación a normativa instalaciones y reformas en edificio administrativos (Aerocivil, TWR, CECO, Meteo y Centro del Control), incluido reformas en la edificación:
 - Actualización iluminación
 - Actualización instalaciones fontanería y saneamiento (baños)
 - Actualización normativa sismoresistente (estructural-contraincendios, sectorización)
 - Actuaciones accesibilidad personas movilidad reducida

- Periodo de Intervención 3 (2020-2022).**
- ⑬ Ampliación vestíbulo salidas y zonas comerciales (Nivel 2)
 - ⑭ Ampliación zona de control de seguridad (Nivel 2)
 - ⑮ Remodelación zonas comerciales (Nivel 2)
 - ⑯ Reposición counters chek-in
 - ⑰ Reposición de mobiliario de edificio terminal

- Periodo de intervención 4 (2023-2024)**
- ⑧ Suministro de equipamiento instalaciones de sanidad
 - ⑱ Repocisión, actualización y ampliación CCTV y Control de acceso
- Periodo de Intervención 5 (2025-2027).**
- ⑨ Adquisición y reposición de equipamiento de seguridad (arcos, maquinas rayos X y EDS)
 - ⑩ Adquisición y reposición de equipamiento de máquinas y cintas transportadoras de equipajes
- Periodo de Intervención 8 (2033-2034).**
- ⑲ Suministro de equipamiento instalaciones de sanidad
 - ⑳ Repocisión, actualización y ampliación CCTV y Control de acceso
 - ㉑ Reposición counters chek-in
 - ㉒ Reposición de mobiliario de edificio terminal

Edificio Terminal. Desarrollo Previsible. Nivel 1

Escala Doble Carta: 1 / 1.000. Dimensiones en metros

1.4-A

Estudio de viabilidad y estructuración técnica, financiera y legal para la concesión del Aeropuerto Ernesto Cortissoz-Barranquilla

