



NOTAS:

1. Este plano se basa en el levantamiento topográfico de mayo del 2003 y actualización de 2008.

2. El sistema de coordenadas planas de Gauss origen Bogotá.

3. Falta incorporar las nuevas obras de modernización en atención a que es un contrato en ejecución. Se está a espera de la entrega de las obras y finalización del contrato, por parte de la dirección de desarrollo aeroportuario.

4. Plano procedente de la unidad administrativa de aeronáutica civil, secretaría general, grupo administración de inmuebles.

ACTIVO DE INGENIEROS BOGOTÁ DEL 2010

Ing. Roberto Salazar 3007142017 / 1.4201712017 / 1.4201712017

NO.	DESCRIPCIÓN	VALOR	UNIDAD
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

- NOTAS :**
- ∴ PLANO PROCEDENTE DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA DE AERONÁUTICA CIVIL, SECRETARÍA GENERAL, GRUPO ADMINISTRACIÓN DE INMUEBLES
 - ∴ FALTA INCORPORAR LAS NUEVAS OBRAS DE MODERNIZACIÓN EN ATENCIÓN A QUE ES UN CONTRATO EN EJECUCIÓN. SE ESTÁ A ESPERA DE LA ENTREGA DE LAS OBRAS Y FINALIZACIÓN DEL CONTRATO, POR PARTE DE LA DIRECCIÓN DE DESARROLLO AEROPORTUARIO.
 - ∴ PLANO CON BASE EN EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO COMISIÓN DE MAYO DEL 2003 Y ACTUALIZACIÓN DE 2008.
 - ∴ SISTEMA DE COORDENADAS PLANAS DE GAUSS ORIGEN BOGOTÁ.

Campo de vuelos. Topográfico Actual

Escala Doble Carta: 1 / 7.500. Dimensiones en metros

3.0

