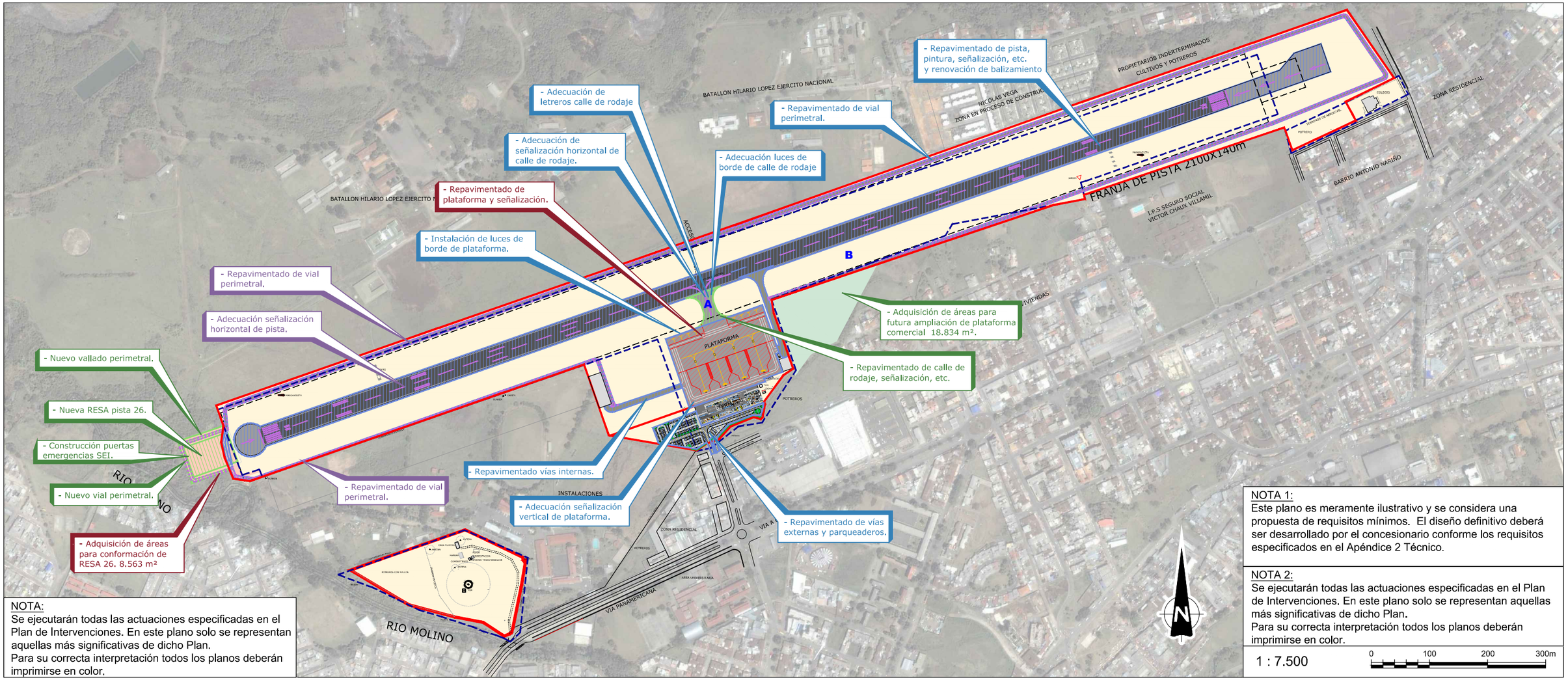


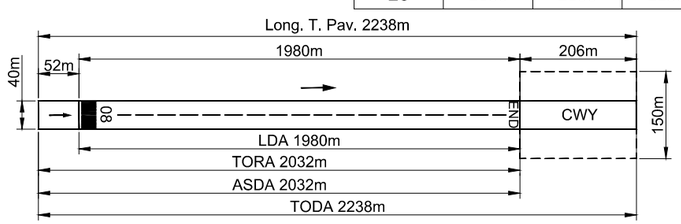
NOTA 1:
Este plano es meramente ilustrativo y se considera una propuesta de requisitos mínimos. El diseño definitivo deberá ser desarrollado por el concesionario conforme los requisitos especificados en el Apéndice 2 Técnico.

NOTA 2:
Se ejecutarán todas las actuaciones especificadas en el Plan de Intervenciones. En este plano solo se representan aquellas más significativas de dicho Plan.
Para su correcta interpretación todos los planos deberán imprimirse en color.

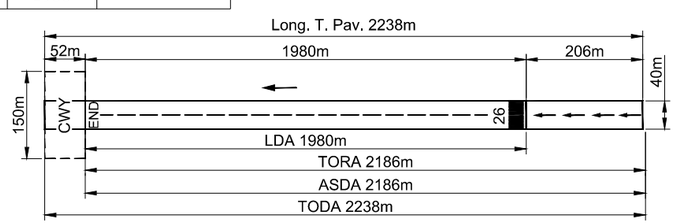
1 : 7.500 — 0 100 200 300m

- Límite Aeropuerto.
- Límite del aeropuerto escriturado en 2013.
- Periodo de Intervención 5 (2025-2027).
- Periodo de Intervención 6 (2028-2029).
- Periodo de Intervención 6 (2028-2029). Adquisición de áreas.
- Periodo de Intervención 7 (2030-2032).
- Periodo de Intervención 7 (2030-2032). Adquisición de áreas.
- Periodo de Intervención 8 (2033-2034).

RWY	Distancias Declaradas (m)				Long. Total Pavimentada (m)
	TORA	ASDA	TODA	LDA	
08	2032	2032	2032	1980	2238
26	2186	2186	2238	1980	



PISTA 08



PISTA 26

Sin Escala

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Campo de vuelos. Desarrollo Previsible (Fase III 2025-2034).

Escala Doble Carta: 1 / 7.500. Dimensiones en metros

Estudio de viabilidad y estructuración técnica, finaciera y legal para la concesión del Aeropuerto Guillermo León Valencia-Popayán

4.3.3

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

U ESTRUCTURACIÓN T AEROPUERTOS