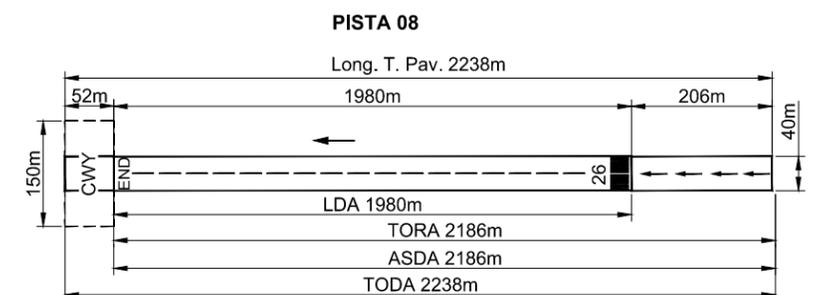
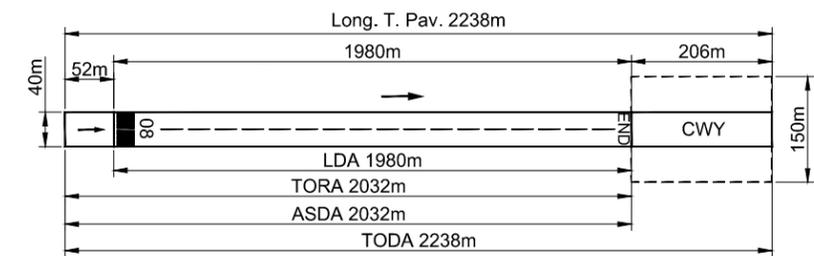


RWY	Distancias Declaradas (m)				Long. Total Pavimentada (m)
	TORA	ASDA	TODA	LDA	
08	2032	2032	2032	1980	2238
26	2186	2186	2238	1980	



PISTA 08
PISTA 26 Sin Escala

NOTA 1:
Este plano es meramente ilustrativo y se considera una propuesta de requisitos mínimos. El diseño definitivo deberá ser desarrollado por el concesionario conforme los requisitos especificados en el Apéndice 2 Técnico.

- 01 Sistema de aproximación indicador de pendiente PAPI.
- 02 Manga de viento.
- 03 Pista 08-26. 2238 x 30m.
- 04 Calle de rodaje, salida de pista (Alpha).
- 05 Plataforma de estacionamiento de aeronaves.
- 06 Plataforma de viraje en pista.
- 07 VOR.
- 08 Estación meteorológica.
- 09 Subestación.
- 10 Torre de control.
- 11 Cuartel de Bomberos.
- 12 Edificio terminal.
- 13 Parqueadero.
- 14 Combustible.
- 15 Vallado límite aeropuerto.
- 16 Accesos al aeropuerto.
- 17 Instalaciones militares.
- 18 I.P.S. Seguro social.
- 19 Urbanización en construcción.
- 20 Colegio.
- 21 Instalaciones escuela de Policía Nacional.
- 22 Vial de servicio.
- 23 Zona residencial.
- 24 Vía panamericana.
- 25 Río Molino.

Límite Aeropuerto.

1 : 7.500



Campo de vuelos. Desarrollo Previsible (Fase Final).

Escala Doble Carta: 1 / 7.500. Dimensiones en metros

Estudio de viabilidad y estructuración técnica, financiera y legal para la concesión del Aeropuerto Guillermo León Valencia-Popayán

4.3.4

