



Libertad y Orden

---

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

---

CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No [•] DE [•]  
Entre:

Concedente:  
Agencia Nacional de Infraestructura

Concesionario:  
[•]

**APENDICE TÉCNICO 1  
ALCANCE DEL PROYECTO  
RUMICHACA - PASTO**

## **CAPÍTULO I Introducción**

- (a) De conformidad con lo previsto en la Sección 2.1 Parte General del Contrato, el presente Apéndice contiene el alcance y las condiciones técnicas que regirán el Proyecto. Sin perjuicio de la obligación del Concesionario de llevar a cabo las Intervenciones establecidas en este Apéndice, este será responsable del cumplimiento de las obligaciones de resultado que se derivan del mismo y del Contrato.
  
- (b) La aplicación de este Apéndice deberá ser efectuada en concordancia con lo establecido en la Parte General y Especial del Contrato. En todo caso, de presentarse alguna contradicción entre lo previsto en este Apéndice y los demás documentos contractuales, se atenderá a lo previsto en el numeral 19.14 de la Parte General del Contrato.

## CAPÍTULO II Descripción del Proyecto

### 2.1 Descripción

- (a) La vía del Proyecto Rumichaca-Pasto tiene una longitud estimada origen-destino de 79,67 kilómetros, y discurre entre la zona Centro-Este y Centro-Sur del departamento de Nariño.
- (b) El propósito fundamental del proyecto es convertir la infraestructura existente en una vía de altas especificaciones en doble calzada, mejorando las comunicaciones de todo el Suroeste del País entre Cali, Popayán, Pasto y la frontera con Ecuador. El objeto del proyecto es la duplicación de la calzada existente, mediante la construcción de una nueva 2ª calzada. El proyecto también contempla el mejoramiento de la calzada existente, adaptándola para la circulación en un solo sentido, en los tramos en que la duplicación transcurre sobre ella.
- (c) La Figura 1 muestra la localización general del Proyecto.

**Figura 1 – Localización general del Proyecto**



## 2.2 Vías existentes comprendidas en el Proyecto

En los términos indicados en el presente Apéndice Técnico y en el Contrato, se encuentran incluidas dentro del Proyecto las vías existentes que se describen a continuación. La información de la siguiente tabla, incluyendo la información contenida en la columna “estado actual” de las vías se incluye de manera puramente informativa. En consecuencia, como se señala en la Parte General, la entrega de la infraestructura se hará en el estado en que se encuentre, por lo que la información siguiente no genera obligación alguna a cargo de la ANI, ni servirá de base para observación o condicionamiento de cualquier tipo, al momento de la entrega por pretendidas o reales diferencias entre la información que aquí se incluye y la real condición del Corredor del Proyecto.

**Tabla 1 – Descripción de vías existentes comprendidas en el Proyecto**

Código de vía (nomenclatura)	Ente Competente	Origen (Nombre – PR)	Destino (Nombre – PR)	Longitud Aproximada (Km)	Estado actual
Ruta Nacional 25 Tramo 2501 y tramo 25 NR C	INVIAS	Estribo Oriental del Puente Internacional de Rumichaca P.R. 0+040 No incluye el puente internacional	Pasto (Calle 12 con Carrera 4): P.R. 83+000  Intercambiador de Catambuco con sus lazos en la Variante Oriental de Pasto: PR0+440 de la Variante Oriental	83	Vía nacional bidireccional incluye el tramo entre el estribo oriental del puente de Rumichaca P.R. 0+040 y el intercambiador Sur de Ipiales P.R. 0+940, en doble calzada de tres carriles por sentido y los enlaces de conexión al CEBAF, a construir por INVIAS. (No incluye el puente internacional). Incluye la Variante de Ipiales, el paso urbano de Ipiales y pasos por los centros poblados.

Nota: Los PR incluidos son de referencia y podrán ser ajustados en más o menos 100 m incluyendo empalmes y/o intersecciones, de acuerdo con lo establecido por la ANI.

### 2.3 Estaciones de Peaje

**Tabla 2 – Estaciones de Peaje actualmente existentes**

Nombre	Tramo	PR	Sentido de Cobro	Tarifa Actual (\$ COP 2013)				
				Cat I	Cat II	Cat III	Cat IV	Cat V
El Placer	Ruta Nacional 25 Tramo 2504	56+000	Bidireccional	7900	8300	17700	23000	26400

Estas tarifas incluyen el monto correspondiente al Fondo de Seguridad Vial.

### 2.4 Unidades Funcionales del Proyecto

(a) El Proyecto se encuentra dividido en las siguientes Unidades Funcionales:

**Tabla 3 – Unidades Funcionales del Proyecto**

UF	Sector	Origen (nombre – abscisa)	Destino (nombre – abscisa)	Longitud aproximada a origen destino (Km)	Intervención prevista	Observación
1	Rumichaca – Ipiales (PR 0+000 – PR 0+900)	Rumichaca E: 934736.440 N: 581782.747 (PR 0+000)	Intercambiador sur Variante de Ipiales E: 935438.955 N: 582306.424 (PR 0+900)	0.9	Operación y mantenimiento	Incluye la operación y mantenimiento de los enlaces de conexión al CEBAF
	Ipiales – La Josefina (PR 0+900 – PR 25+600)	Intercambiador sur Variante de Ipiales E: 935438.955 N: 582306.424 (PR 0+900)	PR 25.6 (La Josefina) E: 953415.273 N: 594603.767 (PR 25+600)	24.7	Mejoramiento de la calzada existente y construcción de la 2ª calzada. Mantenimiento y operación	Incluye la construcción de la segunda calzada en la Variante de Ipiales.
2	PR 25.6 – PR 31.9 (PR 25+600-)	PR 25.6 (La Josefina) E: 953415.273	PR 31.9 (Pilcuán) E: 956860.570 N: 598607.252	6.30	Mejoramiento de la calzada existente y construcción de la 2ª calzada.	

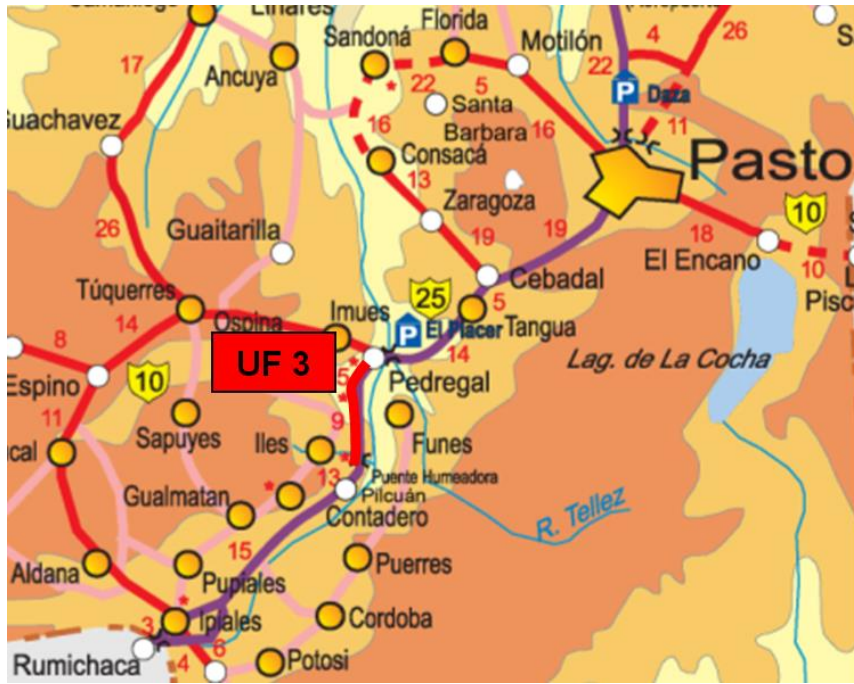
	PR 31+900)	N: 594603.7671			Mantenimiento y operación	
3	PR 31.9 – Pedregal (PR 31+900-PR 41+709)	PR 31.9 (Pilcuán) E: 956860.570 N: 598607.252	El Pedregal E: 957014.395 N: 606679.650	9.81	Mejoramiento de la calzada existente y construcción de la 2ª calzada. Mantenimiento y operación	
4	Pedregal – Tangua (PR 0+000-PR 15+760)	El Pedregal E: 957014.395 N: 606679.650	Tangua E: 966123.114 N: 613383.452	15.76	Mejoramiento de la calzada existente y construcción de la 2ª calzada. Mantenimiento y operación	
5	Tangua – Pasto (PR 15+760 – PR 37+959)	Tangua E: 966123.114 N: 613383.452	Pasto E: 977560,700 N: 623684,620	22.20	Mejoramiento de la calzada existente y construcción de la 2ª calzada. Mantenimiento y operación	Incluye operación y mantenimiento del intercambiador de Catambuco con sus lazos hasta el PR0+440 de la Variante Oriental de Pasto Coordenadas : 620116,7N 975984,16E. El punto final corresponde con el cruce de la Calle 12 con Carrera 4 de Pasto.

Nota (1): Las longitudes, coordenadas y PR son de referencia. El Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes a la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, para cada Unidad Funcional de acuerdo con su descripción particular

Nota (2): Los PR de referencia se definen en la calzada nueva con puntos de inicio en Rumichaca y en El Pedregal.

Figura 2 - Localización general de las Unidades Funcionales









## 2.5 Alcance de las Unidades Funcionales

Las especificaciones técnicas a las que se refiere la sección 4.17 a) iv) (2) de la Parte General son las establecidas en la presente Sección 2.5.

- (a) A continuación se mencionan, para cada Unidad Funcional, las características mínimas o máximas –según corresponda a cada una– con las cuales debe cumplir el Proyecto.

**Tabla 4.1 – Unidad Funcional 1**

<b>Origen</b> (nombre – PR)	<b>Destino</b> (nombre – PR)	<b>Longitud aproximada Origen Destino</b> (Km)	<b>Intervención prevista</b>	<b>Obras Principales que debe Ejecutar</b>	<b>Observación</b>
Rumichaca E: 934736.440 N: 581782.747 <sup>(2)</sup>	Intercambiador Variante sur de Ipiiales E: 935438.955 N: 582306.424 (PR 0+900)	0.90	Operación y mantenimiento		Incluye la operación y mantenimiento de los enlaces de conexión al CEBAF
Intercambiador Variante sur de Ipiiales E: 935438.955 N: 582306.424	PR 25.6 La Josefina E: 953415.273 N: 594603.767	24.70	Mejoramiento de la calzada existente y construcción	Vía en doble calzada	Variante de la nueva segunda calzada en Barrio

<b>Origen</b> (nombre – PR)	<b>Destino</b> (nombre – PR)	<b>Longitud aproximada Origen Destino (Km)</b>	<b>Intervención prevista</b>	<b>Obras Principales que debe Ejecutar</b>	<b>Observación</b>
(PR 0+900)			de la 2ª calzada. Mantenimiento y operación		Centenario y Vereda Las Cruces y en la población de San Juan. Nueva estación de cobro de peaje. Construcción de la segunda calzada en la Variante de Ipiales.

**Tabla 4.2 – Unidad Funcional 2**

<b>Origen</b> (nombre – PR)	<b>Destino</b> (nombre – PR)	<b>Longitud aproximada Origen Destino (Km)</b>	<b>Intervención prevista</b>	<b>Obras Principales que debe Ejecutar</b>	<b>Observación</b>
PR 25.6 La Josefina E: 953415.273 N: 594603.767I	PR 31.9 Pilcuán E: 956860.570 N: 598607.252	6.30	Mejoramiento de la calzada existente y construcción de la 2ª calzada. Mantenimiento y operación	Vía en doble calzada	

**Tabla 4.3 – Unidad Funcional 3**

<b>Origen</b> (nombre – PR)	<b>Destino</b> (nombre – PR)	<b>Longitud aproximada a Origen Destino (Km)</b>	<b>Intervención prevista</b>	<b>Obras Principales que debe Ejecutar</b>	<b>Observación</b>
--------------------------------	---------------------------------	--	------------------------------	--	--------------------

PR 31.9 Pilcuán E: 956860.570 N: 598607.252	El Pedregal E: 957014.395 N: 606679.650	9.81	Mejoramiento de la calzada existente y construcción de la 2ª calzada. Mantenimient o y operación	Vía en doble calzada	Variante de la nueva segunda calzada en núcleo poblado PR 36-37 (El Capuli) y en Pilcuán Viejo y en Pilcuán La Recta
---	---	------	---	----------------------------	---

**Tabla 4.4 – Unidad Funcional 4**

<b>Origen (nombre – PR)</b>	<b>Destino (nombre – PR)</b>	<b>Longitud aproximada a Origen Destino (Km)</b>	<b>Intervención prevista</b>	<b>Obras Principales que debe Ejecutar</b>	<b>Observación</b>
El Pedregal E: 957014.395 N: 606679.650	Tangua E: 966123.114 N: 613383.452	15.76	Mejoramiento de la calzada existente y construcción de la 2ª calzada. Mantenimiento y operación	Vía en doble calzada	Variante en El Pedregal en dos calzadas

**Tabla 4.5 – Unidad Funcional 5**

<b>Origen (nombre – PR)</b>	<b>Destino (nombre – PR)</b>	<b>Longitud aproximada a Origen Destino (Km)</b>	<b>Intervención prevista</b>	<b>Obras Principales que debe Ejecutar</b>	<b>Observación</b>
Tangua E: 966123.114 N: 613383.452	Pasto E: 977560,700 N: 623684,620 <sup>(2)</sup>	22.20	Mejoramiento de la calzada existente y construcción de la 2ª calzada. Mantenimiento y operación	Vía en doble calzada	Dos calzadas en variante en Alberto Quijano . Rehabilitación de carretera existente entre los PR 33.0-38.0 Incluye operación y mantenimiento del intercambio de Catambuco con sus lazos hasta el PR0+440 de la Variante Oriental de Pasto

					Coordenadas: 620116,7N 975984,16E <sup>(2)</sup> El punto final corresponde con el cruce de la Calle 12 con Carrera 4 de Pasto <sup>(2)</sup> .
--	--	--	--	--	---

Nota a las tablas 4.1 a 4.5: Las longitudes, PR y coordenadas son de referencia. El Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes a la longitud efectiva definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, considerando la descripción particular de cada Unidad Funcional.

Nota (2) a las tablas 4.1 a 4.5: Estas coordenadas y descripción de puntos iniciales y finales son de obligatorio cumplimiento y corresponden a los puntos de empalme del corredor.

**Tabla 5.1 – Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional 1.**

Origen (Nombre - Abscisa)	Destino (Nombre - Abscisa)	Tipo de Obra (puente, túnel, etc.)	Condiciones y obligatoriedad de ejecución de la obra	Longitud Aproximada (Km) ó Número Mínimo (Puentes, obras , etc)	Ubicación en Coordenadas
<b>CALZADA RUMICHACA -PASTO</b>					
No se consideran obras especiales					
<b>CALZADA PASTO - RUMICHACA</b>					
No se consideran obras especiales					

**Tabla 5.2 – Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional 2.**

Origen (Nombre - Abscisa)	Destino (Nombre - Abscisa)	Tipo de Obra (puente, túnel, etc.)	Condiciones y obligatoriedad de ejecución de la obra	Longitud Aproximada (Km) ó Número Mínimo (Puentes, obras , etc)	Ubicación en Coordenadas
<b>CALZADA RUMICHACA- PASTO</b>					
25+925	26+360	Solución a inestabilidad geotécnica	Solución a inestabilidad geotécnica.	0,435 km	E: 953724 N: 594514  E: 954140 N: 594551
<b>CALZADA PASTO – RUMICHACA</b>					
26+190	26+800	Solución a inestabilidad geotécnica	Solución a inestabilidad geotécnica.	0,610 km	E: 953782 N: 594547  E: 954335 N: 594552

**Tabla 5.3 – Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional 3.**

Origen (Nombre - Abscisa)	Destino (Nombre - Abscisa)	Tipo de Obra (puente, túnel, etc.)	Condiciones y obligatoriedad de ejecución de la obra	Longitud Aproximada (Km) ó Número Mínimo (Puentes, obras , etc)	Ubicación en Coordenadas
<b>CALZADA RUMICHACA - PASTO</b>					
No se consideran obras especiales					
<b>CALZADA PASTO – RUMICHACA</b>					
32+520	32+640	Medidas geotécnicas correctoras	Solución a inestabilidad geotécnica.	0,12 km	E: 956738 N: 599044

**Tabla 5.4 – Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional 4.**

<b>Origen (Nombre - Abscisa)</b>	<b>Destino (Nombre - Abscisa)</b>	<b>Tipo de Obra (puente, túnel, etc.)</b>	<b>Condiciones y obligatoriedad de ejecución de la obra</b>	<b>Longitud Aproximada (Km) ó Número Mínimo (Puentes, obras , etc)</b>	<b>Ubicación en Coordenadas</b>
CALZADA RUMICHACA-PASTO					
No se consideran obras especiales					
CALZADA PASTO-RUMICHACA					
No se consideran obras especiales					

**Tabla 5.5 – Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional 5.**

<b>Origen (Nombre - Abscisa)</b>	<b>Destino (Nombre - Abscisa)</b>	<b>Tipo de Obra (puente, túnel, etc.)</b>	<b>Condiciones y obligatoriedad de ejecución de la obra</b>	<b>Longitud Aproximada (Km) ó Número Mínimo (Puentes, obras , etc)</b>	<b>Ubicación en Coordenadas</b>
Inicio zona urbana PR 31.70	Fin zona urbana PR 31.70	Andenes	Andenes zona urbana PR 31.70	0.080 km (lado izquierdo) 0.270 km (lado derecho)	E: 974620 N: 619298  E: 974895 N:619354
Inicio zona urbana Catambuco	Fin zona urbana Catambuco	Andenes	Andenes zona urbana Catambuco	0.140 km (lado izquierdo) 1.700 km (lado derecho)	E: 976176 N: 620755  E: 976780 N:622098
Inicio zona urbana Pasto	Fin zona urbana Pasto	Andenes	Andenes zona urbana Pasto	0.699 km (lado derecho)	E: 977815 N: 622923  E: 977560 N: 623521

Nota a las tablas 5.1 a 5.5: Las coordenadas son de referencia, el concesionario con los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico deberá ajustar los puntos de intervención.

**Tabla 6.1 - Características Geométricas y técnicas de Entrega de la Unidad Funcional 1 para vías a cielo abierto, puentes y viaductos.**

	UF1	UF1
<b>Requisitos Técnicos</b>	<b>Subsector 1 Puente internacional de Rumichaca – Intercambiador Variante sur de Ipiales</b>	<b>Subsector 2 Intercambiador Variante sur de Ipiales – La Josefina</b>
Longitud aproximada (Km)	0.900	24,700
Número de calzadas mínimo (un)	2	2
Número de carriles por calzada mínimo (un)	3	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Bidireccional	Unidireccional por calzada
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)		9.6
Ancho de berma mínimo (m)		1.80 exterior/ 0.5 interior
Tipo de berma		Berma independiente
Especificaciones de Ley 105 de 1993 (s/n)		Sí
Funcionalidad (Primaria-Secundaria)	Primaria	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)		Flexible o rígido, excepto túneles con rodadura rígida
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	80 km/h	60 km/h
Radio mínimo (m)		113.5
Pendiente máxima (%)		9%
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud ó Km))		1,70%
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)		0%
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)		3,98% en calzada derecha 2,81 % en calzada izquierda
Ancho mínimo de separador central (m)		Según manual de diseño geométrico
Iluminación		En tramos urbanos y tramos de variante
Ancho mínimo de Corredor de Proyecto (m)		En vías de doble calzada de cualquier categoría la zona de exclusión se extenderá



	UF1	UF1
<b>Requisitos Técnicos</b>	<b>Subsector 1 Puente internacional de Rumichaca – Intercambiador Variante sur de Ipiales</b>	<b>Subsector 2 Intercambiador Variante sur de Ipiales – La Josefina</b>
		mínimo veinte (20) metros a lado y lado de la vía que se medirán a partir del eje de cada calzada exterior. En los pasos urbanos habrá de adaptarse a lo dispuesto por el Decreto 2976 de 2010 reglamentario de la ley 1228 de 2008 a los efectos de garantizar las fajas de retiro obligatorio.

Nota: El subsector 1 será construido por INVIAS incluyendo conexiones al CEBAF y entregado al Concesionario para Operación y Mantenimiento

**Tabla 6.2 - Características Geométricas y técnicas de Entrega de la Unidad Funcional 2 para vías a cielo abierto, puentes y viaductos.**

Requisitos Técnicos	UF2
Longitud aproximada (Km)	6,300
Número de calzadas mínimo (un)	2
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional por calzada
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	9.6
Ancho de berma mínimo (m)	1.80 exterior/ 0.5 interior
Tipo de berma	Berma independiente
Especificaciones de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible o rígido, excepto túneles con rodadura rígida
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	60 km/h
Radio mínimo (m)	113.5
Pendiente máxima (%)	9%
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud ó Km))	0%
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	0%

Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	3,81% en calzada derecha 0% en calzada izquierda %
Ancho mínimo de separador central (m)	Según manual de diseño geométrico
Iluminación	200 metros de aproximación a pasos de tramo poblado e intersecciones y en tramos de variante
Ancho mínimo de Corredor de Proyecto (m)	En vías de doble calzada de cualquier categoría la zona de exclusión se extenderá mínimo veinte (20) metros a lado y lado de la vía que se medirán a partir del eje de cada calzada exterior. En los pasos urbanos habrá de estarse a lo dispuesto por el Decreto 2976 de 2010 reglamentario de la ley 1228 de 2008 a los efectos de garantizar las fajas de retiro obligatorio.

**Tabla 6.3 - Características Geométricas y técnicas de Entrega de la Unidad Funcional 3 para vías a cielo abierto, puentes y viaductos.**

<b>Requisitos Técnicos</b>	<b>UF3</b>
Longitud aproximada (Km)	9,800
Número de calzadas mínimo (un)	2
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional por calzada
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	9.6
Ancho de berma mínimo (m)	1.80 exterior/ 0.5 interior
Tipo de berma	Berma independiente
Especificaciones de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible o rígido, excepto túneles con rodadura rígida
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	60 km/h
Radio mínimo (m)	113.5
Pendiente máxima (%)	9%
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud ó Km))	0%
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	0%
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	1,45% en calzada derecha 3.76% en calzada izquierda %
Ancho mínimo de separador central (m)	Según manual de diseño geométrico
Iluminación	200 metros de aproximación a pasos de tramo poblado e intersecciones y en tramos de variante

<b>Requisitos Técnicos</b>	<b>UF3</b>
Ancho mínimo de Corredor de Proyecto (m)	En vías de doble calzada de cualquier categoría la zona de exclusión se extenderá mínimo veinte (20) metros a lado y lado de la vía que se medirán a partir del eje de cada calzada exterior. En los pasos urbanos habrá de estarse a lo dispuesto por el Decreto 2976 de 2010 reglamentario de la ley 1228 de 2008 a los efectos de garantizar las fajas de retiro obligatorio.

**Tabla 6.4 - Características Geométricas y técnicas de Entrega de la Unidad Funcional 4 para vías a cielo abierto, puentes y viaductos**

<b>Requisitos Técnicos</b>	<b>UF4</b>
Longitud aproximada (Km)	15,760
Número de calzadas mínimo (un)	2
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional por calzada
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	9.6
Ancho de berma mínimo (m)	1.80 exterior/ 0.5 interior
Tipo de berma	Berma independiente
Especificaciones de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible o rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	60 km/h
Radio mínimo (m)	113
Pendiente máxima (%)	7.0% (excepcionalmente >7%)
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud ó Km))	0%
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	0%
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	19.67%
Ancho mínimo de separador central (m)	Según manual de diseño geométrico
Iluminación	200 metros de aproximación a pasos de tramo poblado e intersecciones y en tramos de variante
Ancho mínimo de Corredor de Proyecto (m)	En vías de doble calzada de cualquier categoría la zona de exclusión se extenderá mínimo veinte (20) metros a lado y lado de la vía que se medirán a partir del eje de cada calzada exterior. En los pasos urbanos

<b>Requisitos Técnicos</b>	<b>UF4</b>
	habrá de estarse a lo dispuesto por el Decreto 2976 de 2010 reglamentario de la ley 1228 de 2008 a los efectos de garantizar las fajas de retiro obligatorio.

**Tabla 6.5 - Características Geométricas y técnicas de Entrega de la Unidad Funcional 5 para vías a cielo abierto, puentes y viaductos**

<b>Requisitos Técnicos</b>	<b>UF5</b>	
	<b>Subsector 1, Tangua – Intercambiador sur oriental variante de Pasto (Catambuco)</b>	<b>Subsector 2, Intercambiador sur oriental variante de Pasto (Catambuco) - Entrada zona urbana Pasto</b>
Longitud aproximada (Km)	17,200	5,000
Número de calzadas mínimo (un)	2	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional por calzada	Bidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	9.6	10.90
Ancho de berma mínimo (m)	1.80 exterior/ 0.5 interior	1.8
Tipo de berma	Berma independiente	Berma independiente
Especificaciones de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí	Sí
Funcionalidad (Primaria-Secundaria)	Primaria	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible o rígido	Flexible o rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	60 km/h	60 km/h
Radio mínimo (m)	113	113
Pendiente máxima (%)	7.0% (excepcionalmente >7%)	7.0% (excepcionalmente >7%)
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud ó Km))	0%	0%
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	0%	0%
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	9.76%	8.8%

	<b>UF5</b>	
<b>Requisitos Técnicos</b>	<b>Subsector 1, Tangua – Intercambiador sur oriental variante de Pasto (Catambuco)</b>	<b>Subsector 2, Intercambiador sur oriental variante de Pasto (Catambuco) - Entrada zona urbana Pasto</b>
Ancho mínimo de separador central (m)	Según manual de diseño geométrico	N.A.
Iluminación	200 metros de aproximación a pasos de tramo poblado e intersecciones y en tramos de variante	200 metros de aproximación a pasos de tramo poblado e intersecciones y en tramos de variante
Ancho mínimo de Corredor de Proyecto (m)	En vías de doble calzada de cualquier categoría la zona de exclusión se extenderá mínimo veinte (20) metros a lado y lado de la vía que se medirán a partir del eje de cada calzada exterior. En los pasos urbanos habrá de adaptarse a lo dispuesto por el Decreto 2976 de 2010 reglamentario de la ley 1228 de 2008 a los efectos de garantizar las fajas de retiro obligatorio.	60. En los pasos urbanos habrá de adaptarse a lo dispuesto por el Decreto 2976 de 2010 reglamentario de la ley 1228 de 2008 a los efectos de garantizar las fajas de retiro obligatorio.

**Tabla 7 –Características Geométricas y Técnicas de Entrega de Cada Túnel.**

No se definen condiciones particulares para túneles. No obstante deberán cumplir con lo dispuesto en el Apéndice Técnico 2 Condiciones para la Operación y Mantenimiento y la normatividad aplicable en el Apéndice Técnico 3 Especificaciones Generales.

**Tabla 8.1 – Unidad Funcional 1: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario**

<b>Intersección</b>	<b>Cruce Vial</b>	<b>Ruta</b>	<b>Coordenadas</b>
Intercambiador variante Sur Ipiales	Ruta 2501 y variante de Ipiales (Ruta 25NR C)	2501 y 25NR C	E: 935438.955 N: 582306.424 (PR 0+900)
Intercambiador variante nororiental Ipiales	Ruta 2501 y variante de Ipiales (Ruta 25NR C)	2501 y 25NR C	E: 940915 N: 583336

Nota: Las intersecciones deben garantizar todas las maniobras necesarias. El Intercambiador variante Sur Ipiales debe conectar el Subsector 1 de la Unidad Funcional 1 de dos calzadas de tres carriles cada una.

**Tabla 8.2 – Unidad Funcional 2: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario**

<b>Intersección</b>	<b>Cruce Vial</b>	<b>Ruta</b>	<b>Coordenadas</b>
No se definen intersecciones a desnivel en la UF2			

Nota: Las intersecciones deben garantizar todas las maniobras necesarias.

**Tabla 8.3 – Unidad Funcional 3: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario**

<b>Intersección</b>	<b>Cruce Vial</b>	<b>Ruta</b>	<b>Coordenadas</b>
No se definen intersecciones a desnivel en la UF3			

Nota: Las intersecciones deben garantizar todas las maniobras necesarias.

**Tabla 8.4 – Unidad Funcional 4: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario**

<b>Intersección</b>	<b>Cruce Vial</b>	<b>Ruta</b>	<b>Coordenadas</b>
Desarrollo vial El Pedregal a desnivel	Acceso a Pedregal (Carretera 2501) y Carretera 1002	10 y 25	E: 958413 N: 607980

Nota: Las intersecciones deben garantizar todas las maniobras necesarias.

**Tabla 8.5 – Unidad Funcional 5: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario**

<b>Intersección</b>	<b>Cruce Vial</b>	<b>Ruta</b>	<b>Coordenadas</b>
No se definen intersecciones a desnivel en la UF5			

Nota: Las intersecciones deben garantizar todas las maniobras necesarias.

Nota a las tablas 8.1 a 8.5: Para garantizar la conectividad y movilidad local, como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que en conjunto con las intersecciones se generen suficientes puntos de conexión. De forma indicativa el número de retornos es de 5 en la unidad funcional 1, 3 en la unidad funcional 3, 2 en la unidad funcional 4 y 4 en la unidad funcional 4 para ofrecer un nivel de servicio óptimo para los usuarios, la cantidad y ubicación de retornos será definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico acorde con análisis de conectividad y movilidad.



**Tabla 9.1 – Unidad Funcional 1: Variantes a Centros Poblados que como mínimo debe desarrollar el Concesionario**

<b>Variante</b>	<b>Longitud Mínima (Km)</b>
Variante Ipiales. Construcción de segunda calzada	6.0
Variante de la nueva segunda calzada en Zona Barrio Centenario y Vereda Las Cruces. Sector 1	0.9
Variante de la nueva segunda calzada en la Vereda Las Cruces. Sector2	0.7
Variante de la nueva segunda calzada en la Población de San Juan	1.2

**Tabla 9.2 – Unidad Funcional 2: Variantes a Centros Poblados que como mínimo debe desarrollar el Concesionario**

En la Unidad Funcional 2 no se definen variantes.

**Tabla 9.3 – Unidad Funcional 3: Variantes a Centros Poblados que como mínimo debe desarrollar el Concesionario**

<b>Variante</b>	<b>Longitud Mínima (Km)</b>
Variante de la nueva segunda calzada en Núcleo Poblado PR 36-37 (El Capuli)	0,8
Variante de la nueva segunda calzada en Pilcuán Viejo	1,0
Variante de la nueva segunda calzada en Pilcuán La Recta	1,2

**Tabla 9.4 – Unidad Funcional 4: Variantes a Centros Poblados que como mínimo debe desarrollar el Concesionario**

<b>Descripción</b>	<b>Longitud Mínima (Km)</b>
Desarrollo vial Pedregal y variante de dos calzadas	0,52

**Tabla 9.5 – Unidad Funcional 5: Variantes a Centros Poblados que como mínimo debe desarrollar el Concesionario**

<b>Descripción</b>	<b>Longitud Mínima (Km)</b>
Variante paso Institución Educativa Alberto Quijano	1,44

Nota a las tablas 9.1, 9.2, 9.3, 9.4 y 9.5 : El Concesionario tendrá la obligación de operar y mantener los tramos de la vía existente que continúen conectando centros poblados con posterioridad a la suscripción del Acta de Terminación de Unidad Funcional.

### **CAPÍTULO III**      **Instalaciones en el Corredor del Proyecto**

Sin perjuicio de la obligación del Concesionario de proveer todas las instalaciones, recursos e insumos necesarios para el cumplimiento de cada una de las obligaciones del Contrato y, en especial, sus Especificaciones Técnicas, a continuación se establecen las características mínimas de algunas instalaciones que el Concesionario deberá construir, operar y mantener en el Corredor del Proyecto.

Toda la infraestructura de la operación mencionada en el presente capítulo debe entrar en servicio en el plazo establecido para la entrega de cada Unidad Funcional en la cual está localizada y será obligatoria para la firma del acta de terminación de cada unidad funcional.

#### **3.1 Centro de Control de Operación**

- (a) El Concesionario deberá construir, mantener y operar como mínimo un (1) Centro de Control de Operación –CCO- en los términos del Apéndice Técnico 2. La ubicación y distribución del área de este Centro de Control de Operación formará parte de los Estudios de Detalle y los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico del Concesionario quien será responsable de su ubicación y Operación. Sin perjuicio de lo anterior, además de lo establecido en el Apéndice Técnico 2, todo Centro de Control de Operación deberá cumplir con los siguientes requisitos mínimos:
- (i) Sala de comunicaciones dotada de equipo de comunicaciones de última tecnología con operador 24 horas diarias con un área mínima de dieciséis (16) m<sup>2</sup>.
  - (ii) Oficina para el uso de la Policía de Carreteras con un área de mínima de cincuenta (50) m<sup>2</sup>.
  - (iii) Oficina de administración y atención a la comunidad con un área mínima de cincuenta (50) m<sup>2</sup>.
  - (iv) Oficina para la Interventoría y los representantes de la ANI con un área mínima de cincuenta (50) m<sup>2</sup> en la cual se instale una terminal para dar acceso a la información en línea que el Concesionario registrada por el CCO.
  - (v) Oficina de sistemas con el equipamiento para actuar como terminal de todas las Estaciones de Peaje y Estaciones de Pesaje, con un área mínima de dieciséis (16) m<sup>2</sup>.
  - (vi) Depósito con un área mínima de ocho (8) m<sup>2</sup>.
  - (vii) Garaje con capacidad para tres (3) vehículos de carga. Cada espacio de parqueo deberá tener un área mínima de treinta (30) m<sup>2</sup>.
  - (viii) Zonas de parqueo para visitantes con capacidad para mínimo treinta y seis (36) automóviles. Cada espacio de parqueo deberá tener un área mínima de once (11) m<sup>2</sup>.
  - (ix) Una cafetería pública con un área mínima de cien (100) m<sup>2</sup>.
  - (x) Una sala de recibos y circulaciones con un área mínima de treinta (30) m<sup>2</sup>.

- (xi) Servicios sanitarios: seis (6) unidades
- (b) En todo caso, las instalaciones del CCO deberán proveer el espacio suficiente para albergar las personas y equipos necesarios para el cumplimiento de sus funciones de acuerdo con lo establecido en el Apéndice Técnico 2.

### 3.2 Estaciones de Pesaje

- (a) El Concesionario deberá construir, operar y mantener cómo mínimo, una (1) Estación de Pesaje fija en el Corredor del Proyecto. Dicha Estación deberá contar, además de lo previsto en el Apéndice Técnico 2, con las siguientes características mínimas:
  - (i) Una oficina de administración con un área mínima de cuarenta (40) m<sup>2</sup>.
  - (ii) Servicios sanitarios: seis (6) unidades.
  - (iii) Zona de parqueo de vehículos de carga con capacidad para seis (6) vehículos. Cada espacio de parqueo deberá tener un área de sesenta (60) m<sup>2</sup>.
  - (iv) Básculas fijas con un ancho que permita el paso de camiones de 6 ejes y una pendiente máxima de las rampas de acceso y salida de tres por ciento (3%).
  - (v) Una zona de revisión de por lo menos cien (100) metros de largo y diez (10) metros de ancho.
- (b) Cada una de las Estaciones de Pesaje deberá disponer de carriles de aceleración y desaceleración para el ingreso y salida de las mismas.
- (c) Si al Concesionario le fueren entregadas Estaciones de Pesaje existentes, este deberá adaptarlas para que cumplan con lo exigido por las Secciones anteriores y el Apéndice Técnico 2.

### 3.3 Áreas de Servicio

- (a) De acuerdo con lo establecido en el Apéndice Técnico 2, el Concesionario deberá construir, operar y mantener Áreas de Servicio dentro del Proyecto a las cuales podrá acceder cualquier vehículo que circule en la vía, sin que exista un cargo por el acceso a éstas.
- (b) Dichas áreas deberán contar con todas las instalaciones y elementos necesarios para la prestación de los servicios al usuario descritos en el Apéndice Técnico 2. Sin perjuicio de lo anterior, cada Área de Servicio deberá contar con las siguientes características mínimas:
  - (i) Área de estacionamientos: Mil quinientos (1.500) m<sup>2</sup>.
  - (ii) Zonas de alimentación : Cuatrocientos (400) m<sup>2</sup>.
  - (iii) Batería de sanitarios: Diez (10) unidades.
  - (iv) Teléfonos públicos: Cinco (5) unidades.
  - (v) Oficina de administración : Cuarenta (40) m<sup>2</sup>.

- (vi) Enfermería dotada: Cuarenta (40) m<sup>2</sup>.
  - (vii) Zonas de recibo y circulaciones: Doscientos (200) m<sup>2</sup>.
  - (viii) Oficina dotada de servicios públicos domiciliarios de electricidad y agua potable la cual se destinará –sin costo alguno - para el uso de entidades nacionales o regionales de turismo: Cuarenta (40) m<sup>2</sup>.
- (c) El Concesionario deberá instalar como mínimo Una (1) Áreas de Servicio en el Corredor del Proyecto, las cuales no podrán estar separadas una de la otra por una distancia mayor a ochenta (80) kilómetros.
  - (d) Si al Concesionario le fueren entregadas Áreas de Servicio existentes, este deberá adaptarlas para que cumplan con lo exigido por las Secciones anteriores y el Apéndice Técnico 2.

### 3.4 Sistemas de comunicación y postes SOS

- (a) Como se establece en el Apéndice Técnico 2, el Concesionario deberá proveer al sistema de comunicación de todos los elementos y equipos necesarios para el cumplimiento adecuado de sus funciones. Estos deben incluir entre otros, estaciones de telecomunicaciones, postes SOS, telefonía operacional, radiocomunicación, interconexión de equipos de computación y conexión directa con la ANI. Como principios básicos del sistema de comunicación se contempla que el Concesionario (i) tenga capacidad de intercomunicarse de forma inmediata y permanente dentro del Proyecto, esto es entre el(los) Centro(s) de Control de Operación, Áreas de Servicio, las Estaciones de Peaje, y demás instalaciones destinadas a la Operación del Proyecto, (ii) tenga comunicación eficiente y adecuada con los usuarios que además le permita garantizar que se les da un servicio adecuado para cumplir con el Contrato y (iii) tenga la capacidad de transmitir información a la ANI de forma inmediata como se establece en el dicho Apéndice
- (b) El sistema de telefonía por postes SOS permitirá la comunicación gratuita con el Centro de Control de Operación más cercano, a lo largo de toda el Corredor del Proyecto. El sistema debe garantizar la comunicación de varios usuarios a la vez, a través de los postes y la ubicación de los sitios desde los cuales se están realizando las llamadas. Estos postes estarán a una distancia máxima de tres (3) kilómetros entre sí. El sistema debe tener capacidad para atender de forma inmediata y simultánea a todos los usuarios que lo precisen.
- (c) Los postes SOS deberán instalarse alternadamente sobre las bermas externas, a lado y lado de la vía y de forma simultánea mientras se realizan las Obras de Construcción de una vía nueva. Para facilitar el estacionamiento y garantizar así la seguridad del usuario, para la ubicación de estos se deberá disponer de un sobreecho de un (1) metro adicional a la berma en la vía, como mínimo, con longitud de diez (10) metros de largo.
- (d) El sistema de comunicaciones deberá ser proyectado de forma que pueda servir de interconexión de equipos y sistemas diversos con señales de voz, datos y video. El sistema SOS tendrá una central específica la cual podrá gestionar también las llamadas desde celular si así lo estima conveniente el Concesionario. Este servicio será instalado y comenzará a operar de forma gradual pero paralelamente con el progreso de las obras.

- (e) La selección de medios de transmisión más adecuados para interconectar los puntos previstos en la estructuración de los sistemas de supervisión, control y comunicación deberá considerar:
- (i) Medios ya disponibles.
  - (ii) Distribución geográfica de los puntos a interconectarse, adecuaciones en cada Unidad Funcional en función de las distancias definidas, capacidad de canalización e interconectividad.
  - (iii) Modulación.
  - (iv) Tipología de redes, seguridad de información y confidencialidad.
  - (v) Disponibilidad y pagos de radiofrecuencias y espectro electromagnético.
  - (vi) - Licencias de empleo de software.

### 3.5 Puentes peatonales

El Concesionario deberá instalar como mínimo los siguientes paso peatonales que deben cumplir con especificaciones que garanticen el cruce adecuado de peatones,- incluyendo acceso para discapacitados, sin interferir con el diseño vial propuesto para el desarrollo del proyecto. Para estos efectos, El Concesionario realizará una propuesta de tipo y ubicación considerando las necesidades de movilidad de cada población y del resultado de una interacción con las autoridades locales. La evaluación por parte del Concesionario estará sustentada en elementos técnicos y de movilidad social y llevará a una propuesta a ser sometida a la Interventoría para su verificación.

**Tabla 10 – Puentes Peadonales**

No.	Paso Urbano	Ubicación Aproximada	UF
1	Ipiales	Sector definido por las autoridades del municipio de Ipiales, aproximadamente PR2+800 en el abscisado del contrato de concesión 003 de 2006	UF1
2	Variante de Ipiales	Cruce de la variante con la Carrera 10, PR2+480 en el abscisado del contrato de concesión 003 de 2006	UF1
3	1.26	PR 1+260	UF1
4	17.90	PR 17+900	UF1
5	31.76	PR 31+760	UF5
6	34.42	PR 34+420	UF5

### 3.6 Estaciones de Peaje nuevas

- (a) A continuación se indican las Estaciones de Peaje que el Concesionario deberá instalar durante la Fase de Construcción de acuerdo con lo establecido en el Apéndice Técnico 2.

**Tabla 11 – Estaciones de Peaje**

Nombre	Ubicación	Sentido de Cobro	UF
Ipiales	PR 11+100	Bidireccional	1

- (b) A continuación se indican las Estaciones de Peaje que el Concesionario deberá modificar durante la Fase de Construcción de acuerdo con lo establecido en el Apéndice Técnico 2.

**Tabla 12 – Estaciones de Peaje**

<b>Nombre</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Sentido de Cobro</b>	<b>UF</b>
El Placer 10.40 D (*)	PR 10+400	Unidireccional	4
El Placer 11.75 I (*)	PR 11+740	Unidireccional	4

NOTA (\*) :Se modifica la actual estación de peaje

### 3.7 Paneles LED (Avisos electrónicos inteligentes)

(a) De acuerdo con lo establecido en el Apéndice Técnico 2, el Concesionario tiene la obligación de instalar en el Corredor del Proyecto pantallas de información dinámica y señalización de tecnología tipo LED para la presentación de la información a los usuarios del Proyecto y la asistencia en la adopción de medidas para la seguridad en la conducción.

El Concesionario deberá instalar cómo mínimo cuatro (4) paneles LED, dos (2) por cada dirección, en el Corredor del Proyecto, los cuales no podrán estar separados uno del otro por una distancia mayor a veinte (20) kilómetros por sentido.

## **CAPÍTULO IV**

## **Obligaciones durante la Etapa Preoperativa**

Durante la Etapa Preoperativa , el Concesionario deberá adelantar todas las Intervenciones y actividades necesarias para el cumplimiento de lo establecido en las Secciones 2.4, 2.5 y en el Capítulo III del presente Apéndice Técnico, en el Apéndice Técnico 4 y demás Especificaciones Técnicas.

### 4.1 Intervención

En general, se entiende como Intervención toda Obra de Construcción, Rehabilitación y/o Mejoramiento necesaria para el cumplimiento de las obligaciones del Concesionario. Así también, se entenderá como Intervención la provisión e instalación de equipos y señalización en el Proyecto.

### 4.2 Alcance de las Intervenciones

- (a) Las Intervenciones mencionadas en la Sección anterior tendrán el alcance que se indica a continuación.
- (i) Obras de Construcción: Son las Intervenciones en las cuales, el Concesionario deberá ejecutar un sector de vía donde no existe un carreteable definido, bien sea por necesidad de construir una variante a un centro poblado, ampliar la capacidad de la vía existente desdoblándola a segunda calzada (formando un sistema de par vial o doble calzada) o generando un nuevo corredor alternativo para garantizar una nueva conexión entre el origen y destino. Para este tipo de intervención, se debe cumplir con lo establecido en el manual de Diseño Geométrico del INVIAS y lo relacionado en el Apéndice 3 y en los requerimientos de la Ley 105 de 1993, a menos que en los requerimientos solicitados en este documento, se establezcan diferentes características. La construcción comprende la ejecución como mínimo de las siguientes actividades: Desmonte y limpieza, explanaciones, puentes, túneles, obras de drenaje, de protección y estabilización, afirmados, subbase, base, carpetas de rodadura, señalización, sistemas inteligentes de transporte.
  - (ii) Mejoramiento: Son las Intervenciones en las cuales, el Concesionario deberá mejorar las condiciones de una vía existente con el objetivo de llevarla a unas características técnicas determinadas y de mayor estándar que los que presenta la vía, de tal manera que mejoren la capacidad o el nivel de servicio, bien sea, mediante la ejecución de actividades que mínimo logren: aumentar la velocidad de diseño, rectificar o mejorar alineamientos horizontales o verticales puntuales o continuos, ampliar las secciones geométricas de las vías, ampliación de calzadas existentes o nuevos carriles, minimizar los impactos de sitios críticos o vulnerables, pavimentar incluyendo la estructura del pavimento, construir entre otros.
  - (iii) Rehabilitación: Son las Intervenciones en las cuales, el Concesionario deberá ejecutar un conjunto de obras tendientes a llevar la vía a sus condiciones iniciales de construcción, con el propósito que se cumplan las especificaciones técnicas para las que se diseñó. La rehabilitación comprende la ejecución de una o más de las siguientes actividades:
    - (1) Construcción de obras de drenaje, reparaciones de estructuras de pavimento o capa de rodadura, obras de estabilización, otras obras



que permitan restituir las condiciones de diseño original del proyecto, etc.

- (2) Para la intervención de rehabilitación, se garantizará que el Concesionario deberá realizar actividades de mejoramiento en los sitios críticos identificados en este documento, bien sea por accidentalidad, geometría o cambio climático, por lo que dichos sitios críticos deberán ser mejorados para ofrecer un nivel de servicio homogéneo, de calidad y seguro en la vía.

(iv) Intervenciones Prioritarias: Son las actividades que el Concesionario deberá adelantar de acuerdo con el estado de la técnica durante los primeros tres (3) meses a partir del Acta de Inicio o la expedición de la Orden de Inicio, para el cumplimiento con los niveles de servicio mínimos para la Etapa Preoperativa, establecidos en el Apéndice Técnico 2, las cuales incluirán, entre otras, las siguientes:

- (1) Parcheo y/o Bacheo
- (2) Señalización Vertical
- (3) Señalización Horizontal
- (4) Remoción de Derrumbes
- (5) Limpieza de Márgenes, separadores y corredor del proyecto
- (6) Limpieza de Obras de Drenaje

Para el cumplimiento de los niveles de servicio mínimos en la infraestructura del Proyecto que no estén pavimentadas, las Intervenciones Prioritarias podrán incluir, entre otras, las siguientes:

- (7) Conformación de la calzada existente
- (8) Señalización Vertical
- (9) Remoción de Derrumbes
- (10) Limpieza de Márgenes, separadores y corredor del proyecto
- (11) Limpieza de Obras de Drenaje

- (b) Las intervenciones de Mejoramiento, Rehabilitación e Intervenciones prioritarias deberán garantizar que no se suspenderá totalmente el flujo vehicular. En caso de que no sea posible el cierre parcial de la vía y sea inevitable cerrarla temporalmente en su totalidad, el Concesionario deberá presentar a la Interventoría, con una antelación mínima de un mes, el plan de desvíos programado, el dispositivo de señalización temporal de la obra a implementar y el plan por medio del cual el Concesionario informará a las Autoridades Gubernamentales de los municipios afectados, a los operadores de transporte y en general a la comunidad afectada por el cierre. Lo anterior, con el fin de tramitar el permiso de cierre temporal de la vía ante el Ministerio de Transporte y/u otras entidades competentes.
- (c) Mantenimiento se refiere a la realización de las actividades necesarias para permitir la Circulación en el Proyecto, de acuerdo con los estándares de calidad y niveles de servicio, en las condiciones señaladas en los Apéndices Técnicos 2 y 4.
- (d) Operación es la provisión de los servicios a cargo del concesionario establecidos en el Apéndice Técnico 2.

- (e) En todo caso, el Concesionario deberá ejecutar todas las actividades necesarias para el cumplimiento de sus obligaciones de acuerdo con las Especificaciones Técnicas, aun cuando estas no se encuentren comprendidas dentro de los conceptos descritos anteriormente.

#### 4.3 Alcance de las obligaciones en la Etapa Preoperativa

- (a) Sin perjuicio de lo establecido en la Parte General del Contrato y en las Especificaciones Técnicas, así como de la obligación del Concesionario de adelantar todas las actividades requeridas por la Ley Aplicable para el desarrollo de sus obligaciones, durante la Fase de Construcción el Concesionario deberá llevar a cabo las siguientes actividades:
  - (i) Movimiento de tierras para todos los tramos que incluyen la realización de cortes, terraplenes, excavaciones, rellenos, adecuación de botaderos, explotación de fuentes de materiales, remoción de derrumbes, gestión, adquisición y manejo de botaderos, y demás relacionadas.
  - (ii) Realización de todas las actividades necesarias para el depósito de todos los materiales provenientes de la excavación y de los movimientos de tierra de las vías a cielo abierto y obras especiales como túneles. Estas actividades incluyen el adelantamiento de la Gestión Predial y Gestión Social y Ambiental requeridos para la realización de estas actividades, así como, la realización de diseños, solicitud de permisos ambientales, compra de predios, servidumbres, vías de acceso, drenajes, obras de estabilización y compactación. La adquisición de los predios requeridos para las obras aquí mencionadas no se realizará con los recursos previstos en la Subcuenta Predios, y los mismos no revertirán a la Agencia.
  - (iii) Realización de todas las actividades necesarias para la explotación de materiales pétreos bien sea en minas, a cielo abierto o en la explotación de material de río. Estas actividades incluyen el adelantamiento de la Gestión Predial y Gestión Social y Ambiental requeridos para la realización de estas actividades, así como, la realización de diseños, solicitud de permisos ambientales, compra de predios, servidumbres, vías de acceso, drenajes, obras de estabilización y compactación. La adquisición de los predios requeridos para las obras aquí mencionadas no se realizará con los recursos previstos en la Subcuenta Predios, y los mismos no revertirán a la Agencia.
  - (iv) La construcción de las diversas actividades complementarias necesarias para el cumplimiento de este Apéndice como son: las vías de acceso, plataformas, campamentos, puestos de control, botaderos, equipos electromecánicos, almacenes y demás instalaciones, infraestructuras o equipamientos necesarios, tanto durante el proceso constructivo, como durante la operación y mantenimiento del Proyecto para garantizar su correcto funcionamiento. Incluye entre otras actividades los diseños, compra de predios, permisos ambientales, Gestión Predial y gestión Social y Ambiental.
  - (v) La realización de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, así como la construcción rehabilitación, repotenciación o mantenimiento de las obras de estabilización, revegetalización y mantenimiento de taludes y muros de contención que comprenda, en general, toda la infraestructura necesaria para garantizar la estabilidad de la obra. Debe

garantizarse la estabilidad geotécnica de todos los taludes y cortes durante la construcción, operación y mantenimiento. Dentro de todas las Intervenciones se incluyen para todo el Proyecto, todas las soluciones en ingeniería que se deban implementar para el tratamiento y estabilización geotécnica y geológica de taludes

- (vi) Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y construcción, rehabilitación, repotenciación o mantenimiento de las obras hidráulicas que se requieran de acuerdo con los estudios hidráulicos, hidrológicos y de socavación y de puentes y pontones necesarios para el correcto funcionamiento de cada Unidad Funcional.
- (vii) Realizar todas las obras necesarias para el manejo de la hidrogeología en túneles, para contrarrestar el posible desecamiento de la superficie de terreno superior a lo largo de los Túneles incluyendo la implementación del Plan de Manejo Ambiental.
- (viii) Suministro e instalación de los dispositivos de seguridad vial, demarcación horizontal y señalización vertical retroreflectiva con tecnología prismática tipo IX, de acuerdo con las especificaciones indicadas en el Apéndice Técnico 3.
- (ix) El suministro e instalación de la señalización de todas las calzadas incluidas en el Proyecto.
- (x) Deberá ejecutar todas las actividades necesarias para el cumplimiento del Apéndice Técnico 5.
- (xi) Suministro e instalación de las vallas necesarias para la información del Proyecto.
- (xii) El desarrollo de programas de capacitación especializada sobre emergencias y seguridad vial a las entidades de rescate, hospitales, defensa civil y cuerpos de bomberos de los municipios del área de influencia del Proyecto.
- (xiii) El Concesionario es el responsable de los métodos, la forma y programación en que adelante los procedimientos para intervenir la vía, pero siempre se debe cumplir como mínimo las Especificaciones Técnicas, de acuerdo con las normas vigentes y que le permitan obtener los resultados previstos en este Apéndice Técnico, el Apéndice Técnico 4 y demás Especificaciones Técnicas. Igualmente el Concesionario en sus distintas intervenciones debe dar cumplimiento a las obligaciones impuestas por las Licencias y Permisos.
- (xiv) El Concesionario deberá ejecutar dando cumplimiento a los plazos y condiciones señalados en el Contrato de Concesión, las obras de Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento y/o Obras de Mantenimiento, en las condiciones establecidas en las Especificaciones Técnicas.

## **CAPÍTULO V Alcance de obligaciones técnicas particulares y específicas adicionales del concesionario en cada etapa.**

### **5.1 Modificaciones de trazado**

El Concesionario será el responsable de la realización de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y podrá tomar como referencia los análisis y estudios realizados por la entidad. Conforme a lo anterior, el Concesionario podrá realizar modificaciones puntuales de trazado con respecto a los diseños de referencia, las cuales pueden incluir tramos de nueva calzada en reemplazo del mejoramiento de la calzada existente siempre y cuando se mantengan las Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Unidad Funcional y la conectividad de los centros poblados a lo largo del corredor definido en este Apéndice Técnico.

### **5.2 Solución a tramos inestables**

- (a) El Concesionario deberá incluir en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y en las obras a construir soluciones para los tramos con inestabilidad que se identifican en los siguientes sectores a título informativo y sin limitarse a ellas:
- (i) Unidad Funcional 2 Calzada Rumichaca –Pasto entre los PR 25+925 y 26+360 aproximadamente y coordenadas aproximadas E: 953724 N: 594514 y E: 954140 N: 59455.
  - (ii) Unidad Funcional 2 Calzada Pasto- Rumichaca entre los PR 26+190 y 26+800 aproximadamente y coordenadas aproximadas E: 953782 N: 594547 y E: 954335 N: 594552.
  - (iii) Unidad Funcional 3 entre los PR 32+520 y 32+640 aproximadamente y coordenadas aproximadas E: 956738 N: 599044

### **5.3 Compromisos con la comunidad de Los Pastos**

- (a) El Concesionario realizará las siguientes actividades que se enmarcan dentro del Acuerdo de Consulta Previa con la Comunidad de los Pastos adquiridos inicialmente por el INVIAS por la construcción de la Variante de Ipiales y cedidos a la ANI:
- (i) Acondicionamiento de zona peatonal desde la quebrada del Boquerón hasta el puente internacional Rumichaca
  - (ii) Señalización propia de acuerdo con las condiciones socioculturales de la etnia Los Pastos desde el Boquerón hasta el puente internacional Rumichaca
  - (iii) Estudio técnico para unir la vía carreterle entre los Chilcos y El Placer y ejecutar la propuesta técnica más viable
  - (iv) Vincular el 70% de la mano de obra no calificada del cabildo según oferta de los mismos
  - (v) Mantenimiento de las vías verdales Las Cruces, Chiranquer, Panamericana-Chaguaipe, Villanueva, Rumichaca Alto, Chilcos-El Placer-Angal-Tola de las Lajas, Puente Negro Los Marcos-Urambud-Yapueta, Pupiales - Las Ánimas - Tusandala, Panamericana Chacuas, Las Cruces - Inagán, Panamericana - Guacuan, Panamericana - La Soledad.
  - (vi) Plan de control de velocidad y accidentalidad en el territorio indígena

### **5.4 Compromisos ambientales**

- (a) El Concesionario realizará las siguientes actividades que se enmarcan dentro de la licencia ambiental del proyecto Variante de Ipiales y demás actos administrativos contenidos en el expediente 1315 otorgada inicialmente al INVIAS, cedidos a la ANI y a DEVINAR:

- (i) Implementación de un plan de compensación forestal de 3 hectáreas, las cuales deben ser objeto de mantenimiento durante 3 años y que debe garantizar el 95% de supervivencia de los individuos establecidos (sembrados).