



|                              |   |        |            |           |
|------------------------------|---|--------|------------|-----------|
| SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN |   | CÓDIGO | GCSP-F-227 |           |
| PROCESO                      | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE |        | VERSIÓN    | 001       |
| FORMATO                      | INFORME EJECUTIVO CARRETERO   |        | FECHA      | 12/9/2016 |

### INFORME EJECUTIVO CARRETERO

|        |      |          |                         |                     |           |
|--------|------|----------|-------------------------|---------------------|-----------|
| CODIGO | C-47 | PROYECTO | Santana - Mocoa - Neiva | FECHA ACTUALIZACIÓN | 2/23/2018 |
|--------|------|----------|-------------------------|---------------------|-----------|

## 1. INFORMACIÓN GENERAL

|   |                                       |  |   |                                      |  |
|---|---------------------------------------|--|---|--------------------------------------|--|
| <b>CONCESIONARIO</b><br><b>ALIADAS PARA EL PROGRESO S.A.S</b> |                                       | <b>INTERVENTORIA</b><br><b>CONSORCIO INTERVENTORIA NMS</b> |   | <b>ANI</b><br><b>Vicepresidencia</b> |  |
| Gerente   | MARIA DEL PILAR SABOGAL URRIAGO       | Gerente  | EDGAR SANTIADO ALBA PARRA   | Supervisor del Contrato              |  |
| Nº contrato   | 12 de 2015                            | Nº contrato  | 448 de 2015   | Francisco Orduz Barón                |  |
| Composición Accionara   | Latinoamericana de Construcciones S.A | 7.00%  | <b>Apoyo a las Supervisión</b><br>Bibian Hernandez Lopez - Líder Equipo de Supervisión<br>Andres Hernandez Montoya - Ingeniero de Apoyo |                                      |  |
|   | CASS Constructora S.A.S               | 30.78%   |   |                                      |  |
|   | Carlos Alberto Solarte Solarte S.A.S  | 62.22%   |   |                                      |  |
| Composición Accionara   | LA VIALIDAD LTDA                      | 51%  |   |                                      |  |
|   | SESAC                                 | 49%  |   |                                      |  |

## FECHAS IMPORTANTES



## 2. INFORMACIÓN DE AVANCE DEL PROYECTO

**5.0%**

FASE ACTUAL **CONSTRUCCIÓN**

% DE AVANCE DE LA FASE ACTUAL

### Seguimiento por UF/TRAMO

| TEMAS                  | T1 / UF1 |          |     | T2 / UF2 |        |          | T3 / UF3 |          |        |          |     |          |
|------------------------|----------|----------|-----|----------|--------|----------|----------|----------|--------|----------|-----|----------|
|                        | Inicio   | 02/05/18 | Fin | 02/09/19 | Inicio | 15/11/17 | Fin      | 05/09/19 | Inicio | 21/09/16 | Fin | 04/09/19 |
| Tramite Ambiental      | 25       |          |     |          | 75     |          |          |          | 100    |          |     |          |
| Disponibilidad Predial | 50       |          |     |          | 75.88  |          |          |          | 99     |          |     |          |
| Segunda Calzada        | C        | 21.9     |     |          | 0      |          |          |          | 0      |          |     |          |
|                        | E        | 0        |     |          | 0      |          |          |          | 0      |          |     |          |
|                        | P        | 0        |     |          | 0      |          |          |          | 0      |          |     |          |
| Rehabilitación         | C        | 21.9     |     |          | 56.7   |          |          |          | 31.4   |          |     |          |
|                        | E        | 0        |     |          | 0      |          |          |          | 0      |          |     |          |
|                        | P        | 0        |     |          | 0      |          |          |          | 0      |          |     |          |
| Mejoramiento           | C        | 0        |     |          | 0      |          |          |          | 0      |          |     |          |
|                        | E        | 0        |     |          | 0      |          |          |          | 0      |          |     |          |
|                        | P        | 0        |     |          | 0      |          |          |          | 0      |          |     |          |
| Calzada Sencilla       | C        | 0        |     |          | 14.8   |          |          |          | 4.3    |          |     |          |
|                        | E        | 0        |     |          | 0      |          |          |          | 0      |          |     |          |
|                        | P        | 0        |     |          | 0      |          |          |          | 0      |          |     |          |

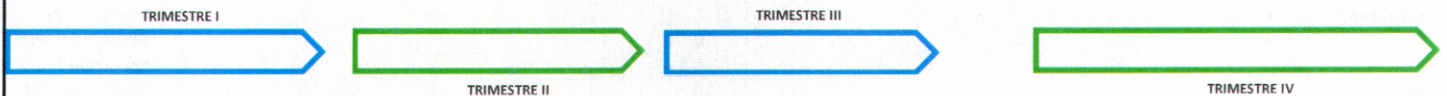
Para la UF se prevé 5,65 km de mantenimiento y operación (Vías sustitutivas del Químbo)

INFORME EJECUTIVO CARRETERO

| CODIGO  | C-47   | PROYECTO | Santana - Mocoa - Neiva |          |        |          |     |          | FECHA ACTUALIZACIÓN | 2/23/2018 |     |          |       |
|---|--------|----------|-------------------------|----------|--------|----------|-----|----------|---------------------|-----------|-----|----------|-------|
| Puentes Vehiculares   | C      | 2        |                         |          |        |          | 0   |          |                     | 0         |     |          |       |
|   | E      | 0        |                         |          |        |          | 0   |          |                     | 0         |     |          |       |
|   | P      | 0        |                         |          |        |          | 0   |          |                     | 0         |     |          |       |
| Túneles   | C      | 0        |                         |          |        |          | 0   |          |                     | 0         |     |          |       |
|   | E      | 0        |                         |          |        |          | 0   |          |                     | 0         |     |          |       |
|   | P      | 0        |                         |          |        |          | 0   |          |                     | 0         |     |          |       |
| <b>TEMAS</b>  |        | T4 / UF4 |                         |          | ● 0    | T5 / UF5 |     |          | ● 0                 | T6 / UF6  |     |          | ● 100 |
| Fechas  | Inicio | 15/08/17 | Fin                     | 05/09/19 | Inicio | 21/08/17 | Fin | 26/08/19 | Inicio              | 30/03/18  | Fin | 02/09/19 |       |
| Tramite Ambiental   |        | 25       | ●                       | 100      |        | 100      | ●   | 100      |                     | 50        | ●   | 100      |       |
| Disponibilidad Predial  |        | 92       | ●                       | 100      |        | 92       | ●   | 100      |                     | 83        | ●   | 100      |       |
| Segunda Calzada   | C      | 0        |                         |          |        | 0        |     |          |                     | 0         |     |          |       |
|   | E      | 0        |                         |          |        | 0        |     |          |                     | 0         |     |          |       |
|   | P      | 0        |                         |          |        | 0        |     |          |                     | 0         |     |          |       |
| Rehabilitación  | C      | 105.62   |                         |          |        | 60.7     |     |          |                     | 61.3      |     |          |       |
|   | E      | 0        |                         |          |        | 0        |     |          |                     | 0         |     |          |       |
|   | P      | 0        |                         |          |        | 0        |     |          |                     | 0         |     |          |       |
| Mejoramiento  | C      | 0        |                         |          |        | 0        |     |          |                     | 0         |     |          |       |
|   | E      | 0        |                         |          |        | 0        |     |          |                     | 0         |     |          |       |
|   | P      | 0        |                         |          |        | 0        |     |          |                     | 0         |     |          |       |
| Calzada Sencilla  | C      | 4.6      |                         |          |        | 0        |     |          |                     | 8.8       |     |          |       |
|   | E      | 0        |                         |          |        | 0        |     |          |                     | 0         |     |          |       |
|   | P      | 0        |                         |          |        | 0        |     |          |                     | 0         |     |          |       |
| Puentes Vehiculares   | C      | 1        |                         |          |        | 0        |     |          |                     | 1         |     |          |       |
|   | E      | 0        |                         |          |        | 0        |     |          |                     | 0         |     |          |       |
|   | P      | 0        |                         |          |        | 0        |     |          |                     | 0         |     |          |       |
| Túneles   | C      | 1        |                         |          |        | 0        |     |          |                     | 2         |     |          |       |
|   | E      | 0        |                         |          |        | 0        |     |          |                     | 0         |     |          |       |
|   | P      | 0        |                         |          |        | 0        |     |          |                     | 0         |     |          |       |
| <b>TEMAS</b>  |        | T7 / UF7 |                         |          | ● 100  |          |     |          |                     |           |     |          |       |
| Fechas  | Inicio | 10/01/18 | Fin                     | 04/09/19 |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
| Tramite Ambiental   |        | 25       | ●                       | 100      |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
| Disponibilidad Predial  |        | 74       | ●                       | 100      |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
| Segunda Calzada   | C      | 0        |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
|   | E      | 0        |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
|   | P      | 0        |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
| Rehabilitación  | C      | 68.4     |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
|   | E      | 0        |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
|   | P      | 0        |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
| Mejoramiento  | C      | 18.2     |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
|   | E      | 0        |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
|   | P      | 0        |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
| Calzada Sencilla  | C      | 7.2      |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
|   | E      | 0        |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
|   | P      | 0        |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
| Puentes Vehiculares   | C      | 0        |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
|   | E      | 0        |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
|   | P      | 0        |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
| Túneles   | C      | 0        |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
|   | E      | 0        |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
|   | P      | 0        |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
| <p>Este puente "Guachicos" fue entregado por el INVIAS el día de 28 de octubre de 2016</p> <p>Se aclara que es un túnel falso</p> <p>Se aclara que es un túnel falso</p>  |        |          |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |
| <p>Convenciones: C: Contratada<br/>E: Ejecución<br/>P: Programado</p> <p>* Según modificación Plan de Obras 2017-304-039551-1 (11-dic-2017)<br/>Las cantidades reportadas como ejecutadas y programas son con corte a 31 de diciembre de 2017</p> |        |          |                         |          |        |          |     |          |                     |           |     |          |       |

INAGURACIONES DE LA VIGENCIA

2018



INFORME EJECUTIVO CARRETERO

CODIGO C-47 PROYECTO Santana - Mocoa - Neiva FECHA ACTUALIZACIÓN 2/23/2018

INFORMACIÓN FINANCIERA

|                            |                                 |   |            |
|----------------------------|---------------------------------|---|------------|
| VALOR INICIAL DEL CONTRATO |                                 | VALOR ACTUAL                                      |            |
| 2,969,581,000,000          | Pesos 2013                      | \$2,969,581,000,000.000                           | Pesos 2013 |
| 2.4%                       | % CUMPLIMIENTO INGRESO ESPERADO | VPIP ACTUAL<br>\$1,236,816,000,000                | Pesos 2013 |
| 0.00%                      | % CUMPLIMIENTO APORTES ANI      | VPIP GENERADO<br>\$29,529,049,742                 | Pesos 2013 |
|                            |                                 | APORTES ANI TOTAL CONTRATO<br>\$2,641,603,022,649 | Pesos 2013 |
|                            |                                 | APORTES ANI GIRADOS A FIDUCIA<br>\$0              | Pesos 2013 |

VERIFICADO

*[Signature]*  
SUPERVISOR DE PROYECTOS CARRETERO

*[Signature]*  
APOYO A LA SUPERVISIÓN

