

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

**PROYECTO DE CONCESIÓN:** CONCESIÓN PARA LA ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN COMERCIAL, ADECUACIÓN, MODERNIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS AEROPUERTOS OLAYA HERRERA (MEDELLÍN), JOSÉ MARÍA CÓRDOVA (RIONEGRO), EL CARAÑO (QUIBDÓ), LOS GARZONES (MONTERIA), ANTONIO ROLDAN BETANCOURT (CAREPA) Y LAS BRUJAS (COROZAL)

Informe correspondiente al periodo entre el: **27/11/2016** a **26/012/2016**

Fecha de elaboración: **20/01/2017**

### Contenido

<b>1. DATOS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN</b> .....	1
<b>2. DATOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA</b> .....	10
<b>3. TEMAS PENDIENTES POR PARTE DE LA AEROCIVIL</b> .....	16
<b>4. GESTIÓN REALIZADA EN EL PROYECTO</b> .....	16
<b>5. REGISTRO FOTOGRÁFICO</b> .....	23
<b>6. GRUPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN</b> .....	27

### 1. DATOS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

- 1. Contrato No.:** CONTRATO No. 8000011 – OK DE 2008
  
- 2. Objeto:** El objeto del presente Contrato es (i) el otorgamiento por parte de la Aerocivil y a favor del Concesionario de la Concesión para la administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento del Aeropuerto Antonio Roldán Betancourt, del Aeropuerto El Caraño, del Aeropuerto José María Córdoba, del Aeropuerto Las Brujas y del Aeropuerto Los Garzones, y (ii) el otorgamiento por parte del AOH y a favor del Concesionario de la concesión para la administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento del Aeropuerto Olaya Herrera, cambio de la remuneración de que trata el Capítulo III ( en lo sucesivo la “Concesión”). La Concesión se Otorga de conformidad con lo previsto en el artículo 32, numeral 4, de la ley 80 de 1993 y la ley 105 de 1993. La administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento de los Aeropuertos entregados encargados a título de Concesión se hará por cuenta y riesgo exclusivo del Concesionario y en los términos y condiciones establecidos en el presente Contrato. La supervisión y control de la ejecución de la Concesión está a cargo de los Concedentes, quienes la pueden ejercer directamente o a través de uno o varios Interventores.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

**3. Concesionario: SOCIEDAD OPERADORA DE AEROPUERTOS DE CENTRO NORTE S.A. –OACN S.A – AIRPLAN S.A.**

**4. Accionistas:**

CAH Colombia S.A.	20%
Fernando Mazuera y Cía. S.A.	14,5%
Malibú S.A.	14,5%
Información y Tecnología S.A.	9%
Portales Urbanos S.A.	10%
Socinsa	10%
Olímpica S.A.	11%
Aerocap S.A.S.	10%
Nexus Infraestructura I FCP	1%
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>

**5. Plazo Inicial:** El termino de ejecución del Contrato se extiende desde la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución y hasta la fecha en que ocurra uno cualquiera de los siguientes hechos, el que ocurra primero: (i) que los Ingresos Regulados Generados sean iguales a los Ingresos Regulados Esperados, siempre y cuando para tal momento ya hayan transcurrido quince (15) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución o (ii) que hayan transcurrido veinticinco (25) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución independientemente de si, para ese momento, los Ingresos Regulados Generados no han igualado el valor de los Ingresos Regulados Esperados. Si los Ingresos Regulados Generados igualan a los Ingresos Regulados Esperados antes de transcurridos quince (15) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución, la duración de la ejecución del Contrato será, en todo caso, de quince (15) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución y durante este plazo el Concesionario deberá ejecutar todas las obligaciones a su cargo bajo el presente Contrato de Concesión.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

6. **Ingreso esperado o Valor Estimado:** \$ 814.274.789.840 constante 2007
7. **Subrogación:** 26/12/2013
8. **Documentos modificatorios del contrato principal (adicionales, otrosíes, etc., que cambien el objeto, plazo, y/o valor del proyecto:**

<u>Otrosí No.</u>	<u>Objeto</u>	<u>Valor</u>	<u>Valor Acumulado</u>	<u>Fecha</u>
1	Aclarar las cláusulas 1.6.8.1., 1.7.8.1. y 1.8.8.1 del Apéndice C, referente a las subestaciones eléctricas de los Aeropuertos El Caraño de Quibdó, Antonio Roldán de Betancourt de carepa y Las Brujas de Corozal	N/A		13/03/2009
2	Aclarar las subestaciones eléctricas de los Aeropuertos El Caraño de Quibdó, Antonio Rodan Betancourt de Carepa, y la Brujas de Corozal estarán destinadas a operar sistemas aeroportuarios en terminales Aéreas	N/A		14/03/2011
3	Modifica el acta de entrega y el plano de áreas concesionadas del Aeropuerto Los Garzones de Montería	N/A		30/07/2013
4	Cuentas Amigable Composición y arbitramento	N/A		27/06/2014
5	Modificación de los terrenos entregados en Concesión para el emplazamiento del VOR en el Aeropuerto Los Garzones de Montería	N/A		10/12/2014
6	Modificación de la Cláusula 57.6 y 10.6 del Contrato de Concesión	N/A		15/12/2014
7	Reprogramación de plazos de obras; Activar amigable composición	N/A		17/12/2014
8	Adición obras al Contrato de Concesión; Modifica Formula de remuneración; Designa Amigables Compondores	N/A		18/12/2014
9	Obras Complementarias Obligatorias de Repavimentación de las pistas de los 6 Aeropuertos	\$83.089	\$83.089	20/01/2015
10	Se establece cambio de fechas para realizar las siguientes obras: 1. Ampliación pista y plataforma Quibdó. 2. Ampliación de Terminal Montería. 3. Terminal Quibdó. 4. Centro de Servicios Quibdó. 5. Ampliación Muelle	N/A	\$83.089	12/02/2015

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

<u>Otrosí No.</u>	<u>Objeto</u>	<u>Valor</u>	<u>Valor Acumulado</u>	<u>Fecha</u>
	Nacional & Internacional Rionegro. 6. Ampliación Plataforma Rionegro. 7. Modulo conexiones de público y vuelos Rionegro. 8. Terminal Quibdó.			
11	Se establecen las siguientes obras: 1. Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros de Montería. 2. Ampliación de Pista y plataforma Quibdó.	\$112.074	\$195.163	24/03/2015
12	Se aprueban las siguientes obras: 1. Ampliación de la terminal de pasajeros de Quibdó. 2. Centro de Servicios Quibdó. 3. Ampliación de terminal Internacional JMC 4. Ampliación terminal Nacional JMC 5. Módulos de Conexión JMC. 6. Ampliación Plataforma JMC	\$183.101	\$378.264	28/04/2015
13	Adicionar dos parágrafos a la cláusula 45.3 del Contrato de Concesión	N/A	\$378.264	02/06/2015
14	Modificar las fecha acordada en el otrosí N°9 para la reprogramación de la repavimentación del Aeropuerto José María Córdova	N/A	\$378.264	14/08/2015
15	Se aprueba invertir parte de los recursos del otrosí N°2 en el plan maestro JMC	N/A	\$378.264	14/10/2015
16	Modificar la Cláusula Primera del Otrosí No.7 del 17 de Diciembre de 2014, en lo relacionado únicamente con la obra denominada 1.4.6.4 Nueva Torre de Control Aeropuerto Olaya Herrera de Medellín, la cual tendrá un plazo adicional de 62 días, que finaliza el 31 de Enero de 2016	N/A	\$378.264	04/11/2015
17	Las Partes que suscriben el presente Otrosí convienen en que la obra denominada "1.3.3.2.6. Plataforma, calle de conexión y bodegas del Terminal de Carga y 1.3.4.1.5 Vías de servicio para vehículos terrestres" del Aeropuerto José María Córdova de Rionegro, tendrá como nuevo lugar de emplazamiento el costado Noroccidental de la pista, en el sitio donde funciona la actual terminal de carga existente y su área adyacente	N/A	\$378.264	23/12/2015

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

<u>Otrosí No.</u>	<u>Objeto</u>	<u>Valor</u>	<u>Valor Acumulado</u>	<u>Fecha</u>
18	Las Partes que suscriben el presente Otrosí convienen en que la obra denominada "1.3.3.2.6. Plataforma, calle de conexión y bodegas del Terminal de Carga y 1.3.4.1.5. Vías de servicio para vehículos terrestres" del Aeropuerto José María Córdova de Rionegro, tendrá una duración de treinta y tres (33) meses contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio y que se ejecutará acorde con los diseños presentados por el Concesionario, avalados por la Interventoría y aprobados por los Concedentes, conforme a lo señalado en los considerandos del Presente Otrosí. La fecha máxima para la suscripción del Acta de Inicio es el 15 marzo 2016	N/A	\$378.264	10/03/2016
19	Para que se realice la gestión predial necesaria para adquirir los derechos sobre los globos de terreno requeridos para la ejecución de la Obra Complementaria voluntaria Ampliación de Pista y Plataforma del Aeropuerto el Caraño de la Ciudad de Quibdó	\$3.255	381.519	03/05/2016
20	Modificar La Clausula Quinta del Otrosí 12 del 28 de abril de 2016, en lo relacionado únicamente con la obra complementaria denominada Ampliación Edificio Terminal y Centro de Servicios del Aeropuerto el Caraño de Quibdó, la cual tendrá un plazo adicional de ejecución de Noventa (90) días, que finaliza el 30 de Noviembre de 2016		381.519	01/09/2016

**9. Alcance obras en ejecución o estructuración:**

<u>AEROPUERTO</u>	<u>CIUDAD</u>	<u>OBJETO</u>	<u>DETALLE</u>
Olaya Herrera	Medellín	Construcción de una nueva Torre de Control	Estructura metálica circular con una altura de 31.24 m
Olaya Herrera	Medellín	Construcción de un Terminal de Aviación Ejecutiva	Estructura metálica rectangular con un área de 1200 m2 aprox.

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

<u>AEROPUERTO</u>	<u>CIUDAD</u>	<u>OBJETO</u>	<u>DETALLE</u>
Olaya Herrera	Medellín	Construcción de un parqueadero vehicular adicional para 40 vehículos	Estructura metálica con dos niveles y una área de 1762 m2
Olaya Herrera	Medellín	Repavimentación de la pista	Conservando su PCN50FDXT.
Olaya Herrera	Medellín	Portería de Hangares	Adecuar y construir un nuevo ingreso para hangares con automatización
Antonio Roldan Betancourt	Carepa	Repavimentación de la pista	Incremento de su capacidad de soporte de un PCN23FDXT a un PCN 47FDXT, lo que permitirá que aterricen aviones tipo C, de 36 m de envergadura (A320 y B737).
José María Córdova	Rionegro	Ampliación Terminal de Pasajeros Nacional	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>4.644m2</b>, incluyendo 2 puentes de abordaje nuevos y</li> <li>• <b>2.750m2</b> en la remodelación</li> <li>• Satélite conexión de pasajeros en tránsito</li> </ul>
José María Córdova	Rionegro	Ampliación Terminal de Pasajeros Internacional	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>3.900m2</b> incluye 3 nuevos puentes de abordaje internacional</li> </ul>
José María Córdova	Rionegro	Módulos de Conexiones	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puntos fijos interiores en el hall central</li> <li>• Puntos fijos parqueaderos</li> </ul>
Las Brujas	Corozal	Ampliación de la Pista	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivelación y conformación de franja de pista y RESAS en las cabeceras 03 y 21. Ampliación sur 125m, Norte 250 m Total: 375m para un total de 1820m</li> <li>• Ensanchamiento de pista y relocalización de luces de pista quedará de 30m de ancho.</li> </ul>
Las Brujas	Corozal	Repavimentación de la pista	Mejorar la capacidad estructural de los pavimentos para recibir aeronaves de mayor tamaño y peso como el A - 318 hasta de 110 pasajeros, actualmente llegan de 40 pasajeros.

 <p>Agencia Nacional de Infraestructura</p>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

<u>AEROPUERTO</u>	<u>CIUDAD</u>	<u>OBJETO</u>	<u>DETALLE</u>
Las Brujas	Corozal	Climatización Terminal de Pasajeros	El Sistema estará compuesto de tres subsistemas <ul style="list-style-type: none"> <li>15 TR sala de abordaje</li> <li>20 TR Hall general y zona de espera</li> <li>10 TR Sala de reclamo de equipaje</li> </ul>
Los Garzones	Montería	Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros	Ampliación de 4.178m <sup>2</sup> a 9.137m <sup>2</sup> en todas las áreas.
Los Garzones	Montería	Repavimentación de la pista	El proyecto es una rehabilitación con el objetivo de reforzar la estructura existente para cumplir el ACN de diseño y corregir el perfil longitudinal, mejorando así el IRI.
El Caraño	Quibdó	Repavimentación de la pista	Incremento de la capacidad de soporte (PCN 47FDXT, lo que permitirá que aterricen aviones tipo C, de 36 m de envergadura (A320 y B737).
El Caraño	Quibdó	Ampliación de la Pista	400m más, pasa de 1.400m a 1.800m
El Caraño	Quibdó	Ampliación de la Plataforma	2 Nuevas posiciones para aviones tipo C, ampliación en pavimento rígido en aproximadamente 2.588m <sup>2</sup>
El Caraño	Quibdó	Ampliación Edificio Terminal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ampliación de zonas comunes: 680m<sup>2</sup></li> <li>Ampliación de zonas comercio: 449m<sup>2</sup></li> </ul>
El Caraño	Quibdó	Nuevo Centro de Servicios	<ul style="list-style-type: none"> <li>Terminal de Servicios Aeroportuarios: 15.924m<sup>2</sup></li> <li>Hotel: 3.817m<sup>2</sup></li> <li>Biblioteca: 1.196m<sup>2</sup></li> </ul>

#### 10. Avance obras en ejecución o estructuración:

<u>AEROPUERTO</u>	<u>ALCANCE INICIAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>	<u>ALCANCE ACTUAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>
Olaya Herrera	Construcción de una nueva Torre de Control		Construcción de una nueva Torre de Control	100

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

<u>AEROPUERTO</u>	<u>ALCANCE INICIAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>	<u>ALCANCE ACTUAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>
Olaya Herrera	Construcción de un Terminal de Aviación Ejecutiva		Construcción de un Terminal de Aviación Ejecutiva	100
Olaya Herrera	Construcción de un parqueadero vehicular adicional		Construcción de un parqueadero vehicular adicional	100
Olaya Herrera	Repavimentación de la pista		Repavimentación de la pista	Finalizada
Olaya Herrera	Portería de Hangares		Portería de Hangares	100
Antonio Roldan Betancourt	Repavimentación de la pista		Repavimentación de la pista	100
José María Córdova	Ampliación Terminal de Pasajeros Nacional		Ampliación Terminal de Pasajeros Nacional	62
José María Córdova	Ampliación Terminal de Pasajeros Internacional		Ampliación Terminal de Pasajeros Internacional	71
José María Córdova	Módulos de Conexiones		Módulos de Conexiones	51
José María Córdova	Ampliación plataforma internacional		Ampliación plataforma internacional	49
José María Córdova	Terminal de carga, vías de conexión fase I edificios		Terminal de carga, vías de conexión fase I edificios	5.08
Las Brujas	Ampliación de la Pista		Ampliación de la Pista	100
Las Brujas	Repavimentación de la pista		Repavimentación de la pista	100
Las Brujas	Climatización Terminal de Pasajeros		Climatización Terminal de Pasajeros	Finalizada
Los Garzones	Repavimentación de la pista		Repavimentación de la pista	Finalizada
Los Garzones	Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros		Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros	100

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

<u>AEROPUERTO</u>	<u>ALCANCE INICIAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>	<u>ALCANCE ACTUAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>
El Caraño	Repavimentación de la pista		Repavimentación de la pista	100
El Caraño	Ampliación de la Pista		Ampliación de la Pista	86
El Caraño	Ampliación de la Plataforma		Ampliación de la Plataforma	86
El Caraño	Ampliación Edificio Terminal		Ampliación Edificio Terminal	87.5
El Caraño	Nuevo Centro de Servicios		Nuevo Centro de Servicios	70.5

#### 11. Pólizas:

<b>Amparos</b>	<b>Asegurado y/o Beneficiario</b>	<b>Vigencia</b>	<b>Valor Asegurado</b>
Cumplimiento	Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera	13-03-2008/28-02-2018	\$80.630.644.570.00
Prestaciones Sociales	Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera	13-03-2008/28-10-2020	\$40.315.322.285.00
Estabilidad de la Obra	Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera	31-12-2015/31-12-2020	\$13.500.000.000.00

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

## 2. DATOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

1. **Contrato No.:** Contrato de interventoría N°049 de 2014
  
2. **Objeto:** El objeto del presente Contrato es la ejecución de la interventoría integral del Contrato de Concesión, que incluye pero no se limita a la Interventoría financiera, administrativa, técnica, legal, operativa, ambiental, y de seguridad aeroportuaria del Contrato de Concesión 80000110K de 2008, así como regular los términos y condiciones bajo los cuales los Contratantes pagarán al Interventor de forma mensual la 'contraprestación ofrecida por el Interventor y aceptada por los Contratantes durante el Concurso de Méritos Abierto consistente en una suma global fija
  
3. **Interventor:** Consorcio Aeropuertos 2014
  
4. **Plazo Inicial:** 96 Meses
  
5. **Plazo Actual:** 96 Meses
  
6. **Fecha de Inicio:** 27/08/2014
  
7. **Fecha de Terminación Actual:** 26/08/2022
  
8. **Valor Contrato Inicial:** \$21.779.093.115 (2014)
  
9. **Valor Contrato Actual:** \$28.823.606.946 (2015)
  
10. **Documentos modificatorios del contrato principal (adicionales, otrosíes, etc., que cambien el objeto, plazo, y/o valor del proyecto:**

Otrosí No.	Objeto	Valor	Valor Acumulado	Fecha
1	Interventoría "Personal de Apoyo para la revisión y supervisión de la repavimentaciones de los 6 Aeropuertos y apoyo en la revisión de los presupuestos de las obras a ejecutar".	\$2.441.189.507	\$24.220. Millones	01/02/2015
2	"Aclarar las subestaciones eléctricas de los Aeropuertos El Caraño de Quibdó, Antonio Roldan Betancourt de Carepa, y la Brujas de	\$2.202.539.508	\$26.422. Millones	14/04/2015

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

Otrosí No.	Objeto	Valor	Valor Acumulado	Fecha
	Corozal estarán destinadas a operar sistemas aeroportuarios en terminales Aéreas.			
3	Interventoría "Personal apoyo a la supervisión 1. Ampliación de Terminal Nacional e Internacional. 2. Conexión y ampliación plataforma Internacional JMC. 3. Ampliación terminal de pasajeros del Aeropuerto El Caraño.	\$2.400.784.816	\$28.823. Millones	29/05/2015

#### 11. Balance Económico del Contrato de Interventoría.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA		
Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014		
CONTRATO VJ-VGC-049-2014		
<b>Fecha Inicio</b>		27 de Agosto de 2014
<b>Fecha Final de Vencimiento</b>		26 de Agosto de 2022
<b>Valor del Contrato Agosto 2014</b>		\$20,799,737,280
No. De Pago	Periodo laborado	Valor
1	27 de Agosto al 26 de Septiembre de 2014	\$216,663,930
2	27 de Septiembre al 26 de Octubre de 2014	\$216,663,930
3	27 de Octubre al 26 de Noviembre de 2014	\$216,663,930
4	27 de Noviembre al 26 de Diciembre de 2014	\$216,663,930
5	27 de Diciembre de 2014 al 26 de Enero de 2015	\$216,663,930
6	27 de Enero al 26 de Febrero de 2015	\$116,680,350
6	27 de Enero al 26 de Febrero de 2015	\$99,983,580
7	27 de Febrero al 26 de Marzo de 2015	\$216,663,930
8	27 de Marzo al 26 de Abril de 2015	\$216,663,930
9	27 de Abril al 26 de Mayo de 2015	\$216,663,930
10	27 de Mayo al 26 de Junio de 2015	\$216,663,930
11	27 de Junio al 26 de Julio de 2015	\$216,663,930
12	27 de Julio al 26 de Agosto de 2015	\$216,663,930

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

<b>AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA</b>		
Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014		
CONTRATO VJ-VGC-049-2014		
<b>Fecha Inicio</b>		27 de Agosto de 2014
<b>Fecha Final de Vencimiento</b>		26 de Agosto de 2022
<b>Valor del Contrato Agosto 2014</b>		\$20,799,737,280
No. De Pago	Periodo laborado	Valor
13	27 de Agosto al 26 de Septiembre de 2015	\$226,865,553
14	27 de Septiembre al 26 de Octubre de 2015	\$226,865,553
15	27 de Octubre al 26 de Noviembre de 2015	\$226,865,553
16	27 de Noviembre al 26 de Diciembre de 2015	\$226,865,553
17	27 de Diciembre de 2015 al 26 de Enero de 2016	\$226,865,553
18	27 de Enero al 26 de Febrero de 2016	\$226,865,553
19	27 de Febrero al 26 de Marzo de 2016	\$226,865,553
20	27 de Marzo al 26 de Abril de 2016	\$226,865,553
21	27 de Abril al 26 de Mayo de 2016	\$226,865,553
22	27 de Mayo al 26 de Junio de 2016	\$226,865,553
23	27 de Junio al 26 de Julio de 2016	\$226,865,553
24	27 de Julio al 26 de Agosto de 2016	\$226,865,553
25	27 de Agosto al 26 de Septiembre de 2016	\$236,078,831
26	27 de Septiembre al 26 de Octubre de 2016	\$236,078,831
27	27 de Octubre al 26 de Noviembre de 2016	\$236,078,831
28	27 de Noviembre al 26 de Diciembre de 2016	\$236,078,831
<b>TOTAL</b>		<b>\$6,266,669,121</b>
<b>SALDO</b>		<b>\$14,533,068,159</b>

<b>AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA</b>		
Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014		
OTRO SÍ N°1		
<b>Fecha Inicio</b>		16 de Febrero 2015
<b>Fecha Final de Vencimiento</b>		16 de Febrero 2016
<b>Valor del Contrato</b>		\$2.441.189.507
No. De Pago	Periodo laborado	Valor
1	16 febrero al 15 marzo de 2015	\$250.382.065
2	16 Marzo al 15 Abril de 2015	\$250.382.065
3	16 Abril al 15 Mayo de 2015	\$250.382.065

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

<b>AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA</b>		
<b>Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014</b>		
<b>OTRO SÍ N°1</b>		
<b>Fecha Inicio</b>		<b>16 de Febrero 2015</b>
<b>Fecha Final de Vencimiento</b>		<b>16 de Febrero 2016</b>
<b>Valor del Contrato</b>		<b>\$2.441.189.507</b>
<b>No. De Pago</b>	<b>Periodo laborado</b>	<b>Valor</b>
4	16 Mayo al 15 Junio de 2015	\$250.382.065
5	16 Junio al 15 Julio de 2015	\$250.382.065
6	16 Julio al 15 Agosto de 2015	\$250.382.065
7	16 Agosto al 15 Septiembre de 2015	\$156.482.852
8	16 Septiembre al 15 Octubre de 2015	\$156.482.852
9	16 Octubre al 15 Noviembre de 2015	\$156.482.852
10	16 Noviembre al 15 Diciembre de 2015	\$156.482.852
11	16 Diciembre del 2015 al 15 Enero de 2016	\$156.482.852
12	16 Enero al 16 Febrero de 2016	\$156.482.857
<b>Total</b>		<b>\$2.441.189.507</b>
<b>PENDIENTE POR CANCELAR</b>		<b>\$0</b>

<b>AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA</b>		
<b>Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014</b>		
<b>OTRO SÍ N°2 al CONTRATO VJ-VGC-049-2014</b>		
<b>Fecha Inicio</b>		<b>15 de Mayo 2015</b>
<b>Fecha Final de Vencimiento</b>		<b>14 de Septiembre 2017</b>
<b>Valor del Contrato</b>		<b>\$2,202,539,508</b>
<b>La Agencia Nacional de Infraestructura con cargo al certificado presupuestal N° 53415 del 20 de Marzo del 2015, con un valor de COP\$847.522.166 y su adición de COP\$128.472.643</b>		<b>\$975,994,809</b>
<b>Fondeados por el concesionario a la Fiduciaria Bancolombia</b>		<b>\$1,226,544,699</b>
<b>No. De Pago</b>	<b>Periodo laborado</b>	<b>Valor</b>
1	15 de Mayo al 14 de Junio de 2015	\$113,091,390
2	15 de Junio al 14 de Julio de 2015	\$113,091,390
3	15 de Julio al 14 de Agosto de 2015	\$113,091,390
4	15 de Agosto al 14 de Septiembre de 2015	\$113,091,390
5	15 de Septiembre al 14 de Octubre de 2015	\$113,091,390
6	15 de Octubre al 14 de Noviembre de 2015	\$113,091,390
7	15 de Octubre al 14 de Diciembre de 2015	\$113,091,390
8	15 de Diciembre de 2015 al 14 de Enero de 2016	\$184,355,079
9	15 de Enero al 14 de Febrero de 2016	\$113,091,390

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

<b>AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA</b>		
Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014		
OTRO SÍ N°2 al CONTRATO VJ-VGC-049-2014		
<b>Fecha Inicio</b>		15 de Mayo 2015
<b>Fecha Final de Vencimiento</b>		14 de Septiembre 2017
<b>Valor del Contrato</b>		\$2,202,539,508
La Agencia Nacional de Infraestructura con cargo al certificado presupuestal N° 53415 del 20 de Marzo del 2015, con un valor de COP\$847.522.166 y su adición de COP\$128.472.643		\$975,994,809
Fondeados por el concesionario a la Fiduciaria Bancolombia		\$1,226,544,699
No. De Pago	Periodo laborado	Valor
10	15 de Febrero al 14 de Marzo de 2016	\$113,091,390
11	15 de Marzo al 14 de Abril de 2016	\$113,091,390
12	15 de Abril al 14 de Mayo de 2016	\$52,840,160
13	15 de Mayo al 14 de Junio de 2016	\$52,840,160
14	15 de Junio al 14 de Julio de 2016	\$52,840,160
15	15 de Julio al 14 de Agosto de 2016	\$52,840,160
16	15 de Agosto al 14 de Septiembre de 2016	\$52,840,160
17	15 de Septiembre al 14 de Octubre de 2016	\$52,840,160
18	15 de Octubre al 14 de Noviembre de 2016	\$52,840,160
19	15 de Noviembre al 14 de Diciembre de 2016	\$52,840,160
20	15 de Diciembre de 2016 al 14 de Enero de 2017	\$52,840,160
<b>TOTAL</b>		<b>\$1,790,830,419</b>
<b>VALOR PENDIENTE POR PAGAR DE LA -ANI</b>		<b>\$0</b>
<b>PENDIENTE POR CANCELAR DEL OTROSÍ N°2</b>		<b>\$411,709,089</b>

<b>AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA</b>		
Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014		
OTRO SÍ N°3 al CONTRATO VJ-VGC-049-2014		
<b>Fecha Inicio</b>		29 de Mayo 2015
<b>Fecha Final de Vencimiento</b>		30 de Septiembre 2017
<b>Valor del Contrato</b>		\$2,400,784,816
No. De Pago	Periodo laborado	Valor
1	1 de Junio al 30 de Junio de 2015	\$105,408,426
2	1 de Julio al 31 de Julio de 2015	\$105,408,426
3	1 de Agosto al 31 de Agosto de 2015	\$105,408,426
4	1 de Septiembre al 30 de Septiembre de 2015	\$105,408,426

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

5	1 de Octubre al 31 de Octubre de 2015	\$105,408,426
6	1 de Noviembre al 30 de Noviembre de 2015	\$105,408,426
7	1 de Diciembre al 31 de Diciembre de 2015	\$105,408,426
8	1 de Enero al 31 de Enero de 2016	\$105,408,426
9	1 de Febrero al 29 de Febrero de 2016	\$105,408,426
10	1 de Marzo al 31 de Marzo de 2016	\$105,408,426
11	1 de Abril al 30 de Abril de 2016	\$105,408,426
12	1 de Mayo al 31 de Mayo de 2016	\$105,408,426
13	1 de Junio al 30 de Junio de 2016	\$105,408,426
14	1 de Julio al 31 de Julio de 2016	\$105,408,426
15	1 de Agosto al 31 de Agosto de 2016	\$105,408,426
16	1 de Septiembre al 30 de Septiembre de 2016	\$54,643,893
17	1 de Octubre al 30 de Octubre de 2016	\$54,643,893
18	1 de Noviembre al 30 de Noviembre de 2016	\$54,643,893
19	1 de Diciembre al 30 de Diciembre de 2016	\$54,643,893
<b>TOTAL</b>		<b>\$1,799,701,963</b>
<b>PENDIENTE POR CANCELAR DEL OTROSÍ N°3</b>		<b>\$601,082,853</b>

**12. Pólizas:**

**Fecha de Expedición:** 24/06/2015

**Compañía:** LIBERTY SEGUROS S.A.

**Tomador:** CONSORCIOS INTERVENTORIA AEROPUERTOS 2014 NORTE S.A NIT 900.746.950-9

**Póliza No:** 2379075

<b>Amparos</b>	<b>Asegurado y/o Beneficiario</b>	<b>Vigencia</b>	<b>Valor Asegurado</b>
Cumplimiento	Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera	08-27-2014/08-27-2019	\$2.784.425.111.00

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

Salarios y prestaciones Sociales	Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera	27-08-2014/27-08-2022	\$1.392.212.556.00
Calidad del servicio	Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera	27-08-2014/27-08-2016	\$2.784.425.111.00

**Fecha de Aprobación: 06 de Junio de 2015**

### **3. TEMAS PENDIENTES POR PARTE DE LA AEROCIVIL**

Se espera pronunciamiento de la Aerocivil en referencia a los obstáculos presentes en la nueva aproximación de la ampliación de pista en el aeropuerto El Caraño.

### **4. GESTIÓN REALIZADA EN EL PROYECTO**

- i. Estado del último Informe presentado correspondiente a: **Diciembre** **2016** **Aprobado**
- ii. Informe No. **N° 28**
- iii. Observaciones generales:

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

## 1. Aspectos técnicos

### a. Gestión Realizada:

#### INFORME DEL DESARROLLO DE LA OBRA AMPLIACIÓN DE PISTA Y PLATAFORMA QUE SE ADELANTA EN EL AEROPUERTO EL CARAÑO DE LA CIUDAD DE QUIBDÓ - CHOCO

#### Actividades realizadas a la fecha:

- Producción, suministro, transporte, colocación y compactación de material granular en capas del terraplén para la conformación de la pista y zonas de seguridad laterales y de umbral de pista, volumen aproximado de 1200 m3.
- Construcción de losa de pavimento en concreto hidráulico  $M_r=4,5\text{MPa}$ , cumpliendo las especificaciones FAA-P-501 con formaleta fija, incluye aceros de transferencia, aditivos, curadores, Incluye colocación con equipos mecánicos aprobados por el interventor, suministró y transporte, incluye cuidado, señalización provisional, ensayos de control de calidad, Volumen aproximado de 12,94 m3.
- Producción, suministro, transporte, colocación y compactación de una base asfáltica, preparada en caliente, cumpliendo las especificaciones de la FAA P-403 (St flex), incluye diseño de mezcla, control de producción y colocación, incluye imprimación, riegos de liga, señalización provisional, ensayos de control de calidad, espesor 0,13m, Volumen aproximado de 229 m3.
- Suministro de acero de refuerzo para losas irregulares o que contienen elementos de diferente comportamiento. Barras de acero corrugado de 1/2" dispuestas en red de 0,3 x 0,3 m, Un peso aproximado de 58,25 Kg.
- Construcción de cárcamo en concreto según diseño, incluye elemento para coleccionar derrames de aceites o similares, suministro de rejillas. Incluye obras para descarga a la red existente, con caja de empalme y tubería, Longitud aproximada de 25 ml.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

- Suministro y colocación de Material para filtro francés, (25 a 50mm de diámetro en tamaño de grava), incluye geotextil tejido T2500 de pavco, con tubería pvc de 4" perforada, Longitud aproximada de 350 ml.
- Instalación malla de cerramiento metálica con protección de seguridad, incluye suministro instalación, muro base en mampostería, tubos metálicos de parales, incluye por lo menos dos (2) puertas Longitud aproximada de 100 ml.
- Conformación y compactación de las zonas de depósito autorizada por las entidades ambientales, Volumen aproximado de 3000 m3.

PROYECTO:	AMPLIACIÓN DE PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO EL CARAÑO
Fecha de iniciación:	15 DE MAYO DE 2015
Fecha de terminación prevista:	30 DE AOSTO DE 2017
Avance programado:	61%
Avance ejecutado:	86%

	
Construcción filtro francés sección longitudinal del k1+600 al k1+720 MI.	Construcción cerramiento perimetral k1+850 al k2+005 MD.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

 <p style="text-align: right;">16/12/2016 02:48:46 p. m.</p>	 <p style="text-align: right;">15/12/2016 09:08:17 a. m.</p>
<p style="text-align: center;">Instalación terraplén en ampliación de pista k1+850 al k1+950.</p>	<p style="text-align: center;">Instalación base asfáltica P-401 capa 1 e = 8,5 cm. k1+630 al k1+720.</p>
 <p style="text-align: right;">17/12/2016 10:48:25 a. m.</p>	 <p style="text-align: right;">12/12/2016 10:38:29 a. m.</p>
<p style="text-align: center;">Conformación zonas de depósito No 1 y No 2.</p>	<p style="text-align: center;">Imprimación base granular P-208 k1+630 al k1+720.</p>

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

<p>12/12/2016 09:16:19 a. m.</p>	<p>15/12/2016 09:13:10 a. m.</p>
Sello de juntas losas de pavimento en concreto hidráulico en plataforma de viraje Mr = 4,5Mpa.	Instalación base granular P-208 del k1+450 al k1+600.

**GRUPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Nombre	Área	Cargo
Cesar Losada	Vicepresidencia de gestión contractual	Apoyo a la supervisión
Clemente Alberto Echeverri Cardona	Coordinación G.I.T. Asesoría Misional Gestión Contractual – VJ	Abogado
Alfonso Correa Pimienta	Vicepresidencia de gestión contractual	Apoyo a la supervisión
Norma Gutierrez	G.I.T. Ambiental y Social	Experto G3 - Grado 7
Diana Mora	G.I.T. Ambiental y Social	Experto - 6
Jorge Huertas	G.I.T. Riesgos	Gestor 13
Diana Vaca	G.I.T. Jurídico Predial	Abogada
Germán Bohorquez	GIT Predial	Asesor
Erwin Van Arcken Zuluaga	G.I.T. Financiera	Financiera

**GESTIÓN REALIZADA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

- Trámite para el pago de las facturas de Interventoría.
- Seguimiento a las comunicaciones enviadas por la Interventoría, el Concesionario y terceros.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

- Asistencia y organización de los comités de regularización de la Concesión Centronorte.
- Envío de documentación contractual a los Concedentes e Interventoría.

**b. Dificultades o temas Pendientes:**

Se está realizando el estudio de la solución para la operación de la pista, la cual presenta obstáculos para la nueva aproximación.

**2. Aspectos Jurídicos - Prediales:**

**a. Gestión Realizada:**

No hay observaciones para este periodo.

**b. Dificultades o temas Pendientes:**

**3. Aspectos Prediales:**

**a. Gestión Realizada:**

No hay observaciones para este periodo.

**4. Aspectos Sociales:**

**a. Gestión Realizada:**

- Asistencia a los planes de regularización
- Revisión y aprobación de informe mensual de Interventoría
- Seguimiento y trámite a las comunicaciones recibidas por la Concesión e Interventoría

**b. Dificultades o temas Pendientes:**

- Recorrido al aeropuerto de Quibdó

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

## 5. Aspectos Ambientales:

### a. Gestión Realizada:

No hay observaciones para este periodo.

### b. Dificultades o temas Pendientes:

## 6. Aspectos Jurídicos:

### a. Gestión Realizada:

- Solicitud informe terminación de la obra complementaria - Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros y Centro de Servicios Aeroportuarios del Aeropuerto El Caraño de Quibdó.
- oficio de respuesta a la superintendencia de Industria y comercio sobre el tema CUTE y BHS.
- Aprobación de póliza Todo Riesgo daños materiales
- Respuesta a su solicitud de ampliación de plazo para la ejecución de las obras ampliación del Edificio Terminal y construcción del Centro de Servicios del Aeropuerto El Caraño de la ciudad de Quibdó.
- Respuesta a la Universidad Tecnológica del Choco, cobro de estampilla pro universidad.
- Respuesta oficio sobre observaciones en geotecnia.
- Certificación contrato de concesión para renovación póliza de cumplimiento.
- Solicitud de inicio formal de procedimiento sancionatorio por incumplimiento del plazo en la obra de Quibdó.
- Informar sobre el proceso de Transición de la AEROCIVIL a la Nueva Torre de Control en el Aeropuerto Olaya Herrera de la Ciudad de Medellín.
- Oficio solicitando a la Aerocivil si ya está operando el sistema de luces categoría I del aeropuerto los Garzones de Montería.
- Oficio a la Aeronáutica Civil sobre Investigación Procuraduría Regional Antioquia No. 2016015128 V/S Jhon Fabio Agudelo AIR CARGO PACK S.A.S

### b. Dificultades o temas Pendientes:

- Sancionatorio de Quibdó por incumplimiento del plazo.
- Amigable Componedor Obras Reprogramadas Otrosí No. 7 de 2014.
- Otrosí Cambio Operador Aeroportuario Solidaridad.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

**7. Riesgos:**

**a. Gestión Realizada:**

- Se apoya en lo pertinente a las actividades del GTR en proyecto de modificación contractual contrato 8000 011 ok en lo asociado a la cesión de operador del contrato
- Se realiza empalme en reunión periódica presentando a funcionario que a partir de 2017 apoya en riesgos el contrato del asunto
- Apoyo actividades realizadas en agosto para informe supervisión

**8. Financiero:**

**a. Gestión Realizada:**

- Se revisó la información presentada por la Interventoría correspondiente a los informes del mes de diciembre 2016.
- Se participó en el Comité de Fiducia realizado a mediados de diciembre 2016.
- Se revisaron los Ingresos Brutos del Concesionario correspondientes al mes de diciembre 2016.
- Revisión las facturas presentadas por parte de la Interventoría para pago.

**5. REGISTRO FOTOGRÁFICO**

Elija un elemento.



Ampliación Muelle Nacional de Pasajeros – José María Córdova

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015



Ampliación Muelle Internacional – José María Córdova



Ampliación Plataforma – José María Córdova

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015



Módulos de Conexión – José María Córdova



Terminal de Carga - – José María Córdova

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015



Ampliación de Pista y Plataforma – El Caraño



Ampliación de Terminal de Pasajeros – El Caraño

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

## **6. GRUPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

<b>Nombre</b>	<b>Área</b>	<b>Cargo</b>	<b>VoBo</b>
Cesar Losada	Vicepresidencia de gestión contractual	Apoyo a la supervisión	
Clemente Alberto Echeverri Cardona	Coordinación G.I.T. Asesoría Misional Gestión Contractual – VJ	Abogado	
Alfonso Correa Pimienta	Vicepresidencia de gestión contractual	Apoyo a la supervisión	
Norma Gutierrez	G.I.T. Ambiental y Social	Experto G3 - Grado 7	
Diana Mora	G.I.T. Ambiental y Social	Experto - 6	
Jorge Huertas	G.I.T. Riesgos	Gestor 13	
Diana Vaca	G.I.T. Juridico Predial	Abogada	
Germán Bohorquez	GIT Predial	Asesor	
Erwin Van Arcken Zuluaga	G.I.T. Financiera	Financiera	