

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

PROYECTO DE CONCESIÓN: CONCESIÓN PARA LA ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN COMERCIAL, ADECUACIÓN, MODERNIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS AEROPUERTOS OLAYA HERRERA (MEDELLÍN), JOSÉ MARÍA CÓRDOVA (RIONEGRO), EL CARAÑO (QUIBDÓ), LOS GARZONES (MONTERIA), ANTONIO ROLDAN BETANCOURT (CAREPA) Y LAS BRUJAS (COROZAL)

Informe correspondiente al periodo entre el: **27/12/2016** a **26/01/2017**

Fecha de elaboración: **23/02/2017**


Contenido

| | |
|--|-----------|
| 1. DATOS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN | 1 |
| 2. DATOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA | 10 |
| 3. TEMAS PENDIENTES POR PARTE DE LA AEROCIVIL | 16 |
| 4. GESTIÓN REALIZADA EN EL PROYECTO | 16 |
| 5. REGISTRO FOTOGRÁFICO | 20 |
| 6. GRUPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN | 25 |

1. DATOS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

- 1. Contrato No.:** CONTRATO No. 8000011 – OK DE 2008

- 2. Objeto:** El objeto del presente Contrato es (i) el otorgamiento por parte de la Aerocivil y a favor del Concesionario de la Concesión para la administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento del Aeropuerto Antonio Roldán Betancourt, del Aeropuerto El Caraño, del Aeropuerto José María Córdoba, del Aeropuerto Las Brujas y del Aeropuerto Los Garzones, y (ii) el otorgamiento por parte del AOH y a favor del Concesionario de la concesión para la administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento del Aeropuerto Olaya Herrera, cambio de la remuneración de que trata el Capítulo III (en lo sucesivo la “Concesión”). La Concesión se Otorga de conformidad con lo previsto en el artículo 32, numeral 4, de la ley 80 de 1993 y la ley 105 de 1993. La administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento de los Aeropuertos entregados encargados a título de Concesión se hará por cuenta y riesgo exclusivo del Concesionario y en los términos y condiciones establecidos en el presente Contrato. La supervisión y control de la ejecución de la Concesión está a cargo de los Concedentes, quienes la pueden ejercer directamente o a través de uno o varios Interventores.


| | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------------------------|
|  | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

3. Concesionario: SOCIEDAD OPERADORA DE AEROPUERTOS DE CENTRO NORTE S.A. –OACN S.A – AIRPLAN S.A.

4. Accionistas:

| | |
|-------------------------------|-------------|
| CAH Colombia S.A. | 20% |
| Fernando Mazuera y Cía. S.A. | 14,5% |
| Malibú S.A. | 14,5% |
| Información y Tecnología S.A. | 9% |
| Portales Urbanos S.A. | 10% |
| Socinsa | 10% |
| Olímpica S.A. | 11% |
| Aerocap S.A.S. | 10% |
| Nexus Infraestructura I FCP | 1% |
| TOTAL | 100% |

5. Plazo Inicial: El termino de ejecución del Contrato se extiende desde la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución y hasta la fecha en que ocurra uno cualquiera de los siguientes hechos, el que ocurra primero: (i) que los Ingresos Regulados Generados sean iguales a los Ingresos Regulados Esperados, siempre y cuando para tal momento ya hayan transcurrido quince (15) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución o (ii) que hayan transcurrido veinticinco (25) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución independientemente de si, para ese momento, los Ingresos Regulados Generados no han igualado el valor de los Ingresos Regulados Esperados. Si los Ingresos Regulados Generados igualan a los Ingresos Regulados Esperados antes de transcurridos quince (15) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución, la duración de la ejecución del Contrato será, en todo caso, de quince (15) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución y durante este plazo el Concesionario deberá ejecutar todas las obligaciones a su cargo bajo el presente Contrato de Concesión.


| | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------------------------|
|  Agencia Nacional de Infraestructura | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

6. **Ingreso esperado o Valor Estimado:** \$ 814.274.789.840 constante 2007
7. **Subrogación:** 26/12/2013
8. **Documentos modificatorios del contrato principal (adicionales, otrosíes, etc., que cambien el objeto, plazo, y/o valor del proyecto:**

| <u>Otrosí No.</u> | <u>Objeto</u> | <u>Valor</u> | <u>Valor Acumulado</u> | <u>Fecha</u> |
|-------------------|--|--------------|------------------------|--------------|
| 1 | Aclarar las cláusulas 1.6.8.1., 1.7.8.1. y 1.8.8.1 del Apéndice C, referente a las subestaciones eléctricas de los Aeropuertos El Caraño de Quibdó, Antonio Roldán de Betancourt de carepa y Las Brujas de Corozal | N/A | | 13/03/2009 |
| 2 | Aclarar las subestaciones eléctricas de los Aeropuertos El Caraño de Quibdó, Antonio Rodan Betancourt de Carepa, y la Brujas de Corozal estarán destinadas a operar sistemas aeroportuarios en terminales Aéreas | N/A | | 14/03/2011 |
| 3 | Modifica el acta de entrega y el plano de áreas concesionadas del Aeropuerto Los Garzones de Montería | N/A | | 30/07/2013 |
| 4 | Cuentas Amigable Composición y arbitramento | N/A | | 27/06/2014 |
| 5 | Modificación de los terrenos entregados en Concesión para el emplazamiento del VOR en el Aeropuerto Los Garzones de Montería | N/A | | 10/12/2014 |
| 6 | Modificación de la Cláusula 57.6 y 10.6 del Contrato de Concesión | N/A | | 15/12/2014 |
| 7 | Reprogramación de plazos de obras; Activar amigable composición | N/A | | 17/12/2014 |
| 8 | Adición obras al Contrato de Concesión; Modifica Formula de remuneración; Designa Amigables Compondores | N/A | | 18/12/2014 |
| 9 | Obras Complementarias Obligatorias de Repavimentación de las pistas de los 6 Aeropuertos | \$83.089 | \$83.089 | 20/01/2015 |
| 10 | Se establece cambio de fechas para realizar las siguientes obras: 1. Ampliación pista y plataforma Quibdó. 2. Ampliación de Terminal Montería. 3. Terminal Quibdó. 4. Centro de Servicios Quibdó. 5. Ampliación Muelle | N/A | \$83.089 | 12/02/2015 |

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |


| <u>Otrosí No.</u> | <u>Objeto</u> | <u>Valor</u> | <u>Valor Acumulado</u> | <u>Fecha</u> |
|-------------------|--|--------------|------------------------|--------------|
| | Nacional & Internacional Rionegro. 6. Ampliación Plataforma Rionegro. 7. Modulo conexiones de público y vuelos Rionegro. 8. Terminal Quibdó. | | | |
| 11 | Se establecen las siguientes obras: 1. Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros de Montería. 2. Ampliación de Pista y plataforma Quibdó. | \$112.074 | \$195.163 | 24/03/2015 |
| 12 | Se aprueban las siguientes obras: 1. Ampliación de la terminal de pasajeros de Quibdó. 2. Centro de Servicios Quibdó. 3. Ampliación de terminal Internacional JMC 4. Ampliación terminal Nacional JMC 5. Módulos de Conexión JMC. 6. Ampliación Plataforma JMC | \$183.101 | \$378.264 | 28/04/2015 |
| 13 | Adicionar dos parágrafos a la cláusula 45.3 del Contrato de Concesión | N/A | \$378.264 | 02/06/2015 |
| 14 | Modificar las fecha acordada en el otrosí N°9 para la reprogramación de la repavimentación del Aeropuerto José María Córdova | N/A | \$378.264 | 14/08/2015 |
| 15 | Se aprueba invertir parte de los recursos del otrosí N°2 en el plan maestro JMC | N/A | \$378.264 | 14/10/2015 |
| 16 | Modificar la Cláusula Primera del Otrosí No.7 del 17 de Diciembre de 2014, en lo relacionado únicamente con la obra denominada 1.4.6.4 Nueva Torre de Control Aeropuerto Olaya Herrera de Medellín, la cual tendrá un plazo adicional de 62 días, que finaliza el 31 de Enero de 2016 | N/A | \$378.264 | 04/11/2015 |
| 17 | Las Partes que suscriben el presente Otrosí convienen en que la obra denominada "1.3.3.2.6. Plataforma, calle de conexión y bodegas del Terminal de Carga y 1.3.4.1.5 Vías de servicio para vehículos terrestres" del Aeropuerto José María Córdova de Rionegro, tendrá como nuevo lugar de emplazamiento el costado Noroccidental de la pista, en el sitio donde funciona la actual terminal de carga existente y su área adyacente | N/A | \$378.264 | 23/12/2015 |

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------------------------|
|  Agencia Nacional de Infraestructura | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |


| <u>Otrosí No.</u> | <u>Objeto</u> | <u>Valor</u> | <u>Valor Acumulado</u> | <u>Fecha</u> |
|-------------------|--|--------------|------------------------|--------------|
| 18 | Las Partes que suscriben el presente Otrosí convienen en que la obra denominada "1.3.3.2.6. Plataforma, calle de conexión y bodegas del Terminal de Carga y 1.3.4.1.5. Vías de servicio para vehículos terrestres" del Aeropuerto José María Córdova de Rionegro, tendrá una duración de treinta y tres (33) meses contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio y que se ejecutará acorde con los diseños presentados por el Concesionario, avalados por la Interventoría y aprobados por los Concedentes, conforme a lo señalado en los considerandos del Presente Otrosí. La fecha máxima para la suscripción del Acta de Inicio es el 15 marzo 2016 | N/A | \$378.264 | 10/03/2016 |
| 19 | Para que se realice la gestión predial necesaria para adquirir los derechos sobre los globos de terreno requeridos para la ejecución de la Obra Complementaria voluntaria Ampliación de Pista y Plataforma del Aeropuerto el Caraño de la Ciudad de Quibdó | \$3.255 | 381.519 | 03/05/2016 |
| 20 | Modificar La Clausula Quinta del Otrosí 12 del 28 de abril de 2016, en lo relacionado únicamente con la obra complementaria denominada Ampliación Edificio Terminal y Centro de Servicios del Aeropuerto el Caraño de Quibdó, la cual tendrá un plazo adicional de ejecución de Noventa (90) días, que finaliza el 30 de Noviembre de 2016 | | 381.519 | 01/09/2016 |

9. Alcance obras en ejecución o estructuración:

| <u>AEROPUERTO</u> | <u>CIUDAD</u> | <u>OBJETO</u> | <u>DETALLE</u> |
|-------------------|---------------|---|---|
| Olaya Herrera | Medellín | Construcción de una nueva Torre de Control | Estructura metálica circular con una altura de 31.24 m |
| Olaya Herrera | Medellín | Construcción de un Terminal de Aviación Ejecutiva | Estructura metálica rectangular con un área de 1200 m2 aprox. |

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
|  Agencia Nacional de Infraestructura | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |


| <u>AEROPUERTO</u> | <u>CIUDAD</u> | <u>OBJETO</u> | <u>DETALLE</u> |
|---------------------------|---------------|--|---|
| Olaya Herrera | Medellín | Construcción de un parqueadero vehicular adicional para 40 vehículos | Estructura metálica con dos niveles y una área de 1762 m2 |
| Olaya Herrera | Medellín | Repavimentación de la pista | Conservando su PCN50FDXT. |
| Olaya Herrera | Medellín | Portería de Hangares | Adecuar y construir un nuevo ingreso para hangares con automatización |
| Antonio Roldan Betancourt | Carepa | Repavimentación de la pista | Incremento de su capacidad de soporte de un PCN23FDXT a un PCN 47FDXT, lo que permitirá que aterricen aviones tipo C, de 36 m de envergadura (A320 y B737). |
| José María Córdova | Rionegro | Ampliación Terminal de Pasajeros Nacional | <ul style="list-style-type: none"> • 4.644m2, incluyendo 2 puentes de abordaje nuevos y • 2.750m2 en la remodelación • Satélite conexión de pasajeros en tránsito |
| José María Córdova | Rionegro | Ampliación Terminal de Pasajeros Internacional | <ul style="list-style-type: none"> • 3.900m2 incluye 3 nuevos puentes de abordaje internacional |
| José María Córdova | Rionegro | Módulos de Conexiones | <ul style="list-style-type: none"> • Puntos fijos interiores en el hall central • Puntos fijos parqueaderos |
| Las Brujas | Corozal | Ampliación de la Pista | <ul style="list-style-type: none"> • Nivelación y conformación de franja de pista y RESAS en las cabeceras 03 y 21. Ampliación sur 125m, Norte 250 m Total: 375m para un total de 1820m • Ensanchamiento de pista y relocalización de luces de pista quedará de 30m de ancho. |
| Las Brujas | Corozal | Repavimentación de la pista | Mejorar la capacidad estructural de los pavimentos para recibir aeronaves de mayor tamaño y peso como el A - 318 hasta de 110 pasajeros, actualmente llegan de 40 pasajeros. |

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------------------------|
|  <p>ANI Agencia Nacional de Infraestructura</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

| <u>AEROPUERTO</u> | <u>CIUDAD</u> | <u>OBJETO</u> | <u>DETALLE</u> |
|-------------------|---------------|---|--|
| Las Brujas | Corozal | Climatización Terminal de Pasajeros | El Sistema estará compuesto de tres subsistemas <ul style="list-style-type: none"> 15 TR sala de abordaje 20 TR Hall general y zona de espera 10 TR Sala de reclamo de equipaje |
| Los Garzones | Montería | Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros | Ampliación de 4.178m ² a 9.137m ² en todas las áreas. |
| Los Garzones | Montería | Repavimentación de la pista | El proyecto es una rehabilitación con el objetivo de reforzar la estructura existente para cumplir el ACN de diseño y corregir el perfil longitudinal, mejorando así el IRI. |
| El Caraño | Quibdó | Repavimentación de la pista | Incremento de la capacidad de soporte (PCN 47FDXT, lo que permitirá que aterricen aviones tipo C, de 36 m de envergadura (A320 y B737). |
| El Caraño | Quibdó | Ampliación de la Pista | 400m más, pasa de 1.400m a 1.800m |
| El Caraño | Quibdó | Ampliación de la Plataforma | 2 Nuevas posiciones para aviones tipo C, ampliación en pavimento rígido en aproximadamente 2.588m ² |
| El Caraño | Quibdó | Ampliación Edificio Terminal | <ul style="list-style-type: none"> Ampliación de zonas comunes: 680m² Ampliación de zonas comercio: 449m² |
| El Caraño | Quibdó | Nuevo Centro de Servicios | <ul style="list-style-type: none"> Terminal de Servicios Aeroportuarios: 15.924m² Hotel: 3.817m² Biblioteca: 1.196m² |
| | | | |

10. Avance obras en ejecución o estructuración:

| <u>AEROPUERTO</u> | <u>ALCANCE INICIAL</u> | <u>AVANCE (%)</u> | <u>ALCANCE ACTUAL</u> | <u>AVANCE (%)</u> |
|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|
| Olaya Herrera | Construcción de una nueva Torre de Control | | Construcción de una nueva Torre de Control | 100 |

| | | | |
|---|-------------------------------------|--|---------------------------|
|  ANI Agencia Nacional de Infraestructura | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

| <u>AEROPUERTO</u> | <u>ALCANCE INICIAL</u> | <u>AVANCE (%)</u> | <u>ALCANCE ACTUAL</u> | <u>AVANCE (%)</u> |
|---------------------------|--|-------------------|--|-------------------|
| Olaya Herrera | Construcción de un Terminal de Aviación Ejecutiva | | Construcción de un Terminal de Aviación Ejecutiva | 100 |
| Olaya Herrera | Construcción de un parqueadero vehicular adicional | | Construcción de un parqueadero vehicular adicional | 100 |
| Olaya Herrera | Repavimentación de la pista | | Repavimentación de la pista | Finalizada |
| Olaya Herrera | Portería de Hangares | | Portería de Hangares | 100 |
| Antonio Roldan Betancourt | Repavimentación de la pista | | Repavimentación de la pista | 100 |
| José María Córdova | Ampliación Terminal de Pasajeros Nacional | | Ampliación Terminal de Pasajeros Nacional | 66 |
| José María Córdova | Ampliación Terminal de Pasajeros Internacional | | Ampliación Terminal de Pasajeros Internacional | 76 |
| José María Córdova | Módulos de Conexiones | | Módulos de Conexiones | 56 |
| José María Córdova | Ampliación plataforma internacional | | Ampliación plataforma internacional | 50.6 |
| José María Córdova | Terminal de carga, vías de conexión fase I edificios | | Terminal de carga, vías de conexión fase I edificios | 12.5 |
| Las Brujas | Ampliación de la Pista | | Ampliación de la Pista | 100 |
| Las Brujas | Repavimentación de la pista | | Repavimentación de la pista | 100 |
| Las Brujas | Climatización Terminal de Pasajeros | | Climatización Terminal de Pasajeros | Finalizada |
| Los Garzones | Repavimentación de la pista | | Repavimentación de la pista | Finalizada |
| Los Garzones | Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros | | Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros | 100 |

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

| <u>AEROPUERTO</u> | <u>ALCANCE INICIAL</u> | <u>AVANCE (%)</u> | <u>ALCANCE ACTUAL</u> | <u>AVANCE (%)</u> |
|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| El Caraño | Repavimentación de la pista | | Repavimentación de la pista | 100 |
| El Caraño | Ampliación de la Pista | | Ampliación de la Pista | 88.5 |
| El Caraño | Ampliación de la Plataforma | | Ampliación de la Plataforma | 88.5 |
| El Caraño | Ampliación Edificio Terminal | | Ampliación Edificio Terminal | 90 |
| El Caraño | Nuevo Centro de Servicios | | Nuevo Centro de Servicios | 74 |
| | | | | |

11. Pólizas:

| Amparos | Asegurado y/o Beneficiario | Vigencia | Valor Asegurado |
|------------------------|--|-----------------------|------------------------|
| Cumplimiento | Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera | 13-03-2008/28-02-2018 | \$80.630.644.570.00 |
| Prestaciones Sociales | Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera | 13-03-2008/28-10-2020 | \$40.315.322.285.00 |
| Estabilidad de la Obra | Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera | 31-12-2015/31-12-2020 | \$13.500.000.000.00 |

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

2. DATOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

1. **Contrato No.:** Contrato de interventoría N°049 de 2014

2. **Objeto:** El objeto del presente Contrato es la ejecución de la interventoría integral del Contrato de Concesión, que incluye pero no se limita a la Interventoría financiera, administrativa, técnica, legal, operativa, ambiental, y de seguridad aeroportuaria del Contrato de Concesión 80000110K de 2008, así como regular los términos y condiciones bajo los cuales los Contratantes pagarán al Interventor de forma mensual la 'contraprestación ofrecida por el Interventor y aceptada por los Contratantes durante el Concurso de Méritos Abierto consistente en una suma global fija

3. **Interventor:** Consorcio Aeropuertos 2014

4. **Plazo Inicial:** 96 Meses

5. **Plazo Actual:** 96 Meses

6. **Fecha de Inicio:** 27/08/2014

7. **Fecha de Terminación Actual:** 26/08/2022

8. **Valor Contrato Inicial:** \$21.779.093.115 (2014)

9. **Valor Contrato Actual:** \$28.823.606.946 (2015)

10. **Documentos modificatorios del contrato principal (adicionales, otrosíes, etc., que cambien el objeto, plazo, y/o valor del proyecto:**


| Otrosí No. | Objeto | Valor | Valor Acumulado | Fecha |
|------------|---|-----------------|--------------------|------------|
| 1 | Interventoría "Personal de Apoyo para la revisión y supervisión de la repavimentaciones de los 6 Aeropuertos y apoyo en la revisión de los presupuestos de las obras a ejecutar". | \$2.441.189.507 | \$24.220. Millones | 01/02/2015 |
| 2 | "Aclarar las subestaciones eléctricas de los Aeropuertos El Caraño de Quibdó, Antonio Roldan Betancourt de Carepa, y la Brujas de | \$2.202.539.508 | \$26.422. Millones | 14/04/2015 |

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

| Otrosí No. | Objeto | Valor | Valor Acumulado | Fecha |
|------------|--|-----------------|--------------------|------------|
| | Corozal estarán destinadas a operar sistemas aeroportuarios en terminales Aéreas. | | | |
| 3 | Interventoría "Personal apoyo a la supervisión 1. Ampliación de Terminal Nacional e Internacional. 2. Conexión y ampliación plataforma Internacional JMC. 3. Ampliación terminal de pasajeros del Aeropuerto El Caraño. | \$2.400.784.816 | \$28.823. Millones | 29/05/2015 |
| | | | | |


11. Balance Económico del Contrato de Interventoría.

| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | | |
|---|--|----------------------|
| Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014 | | |
| CONTRATO VJ-VGC-049-2014 | | |
| Fecha Inicio | | 27 de Agosto de 2014 |
| Fecha Final de Vencimiento | | 26 de Agosto de 2022 |
| Valor del Contrato Agosto 2014 | | \$20,799,737,280 |
| No. De Pago | Periodo laborado | Valor |
| 1 | 27 de Agosto al 26 de Septiembre de 2014 | \$216,663,930 |
| 2 | 27 de Septiembre al 26 de Octubre de 2014 | \$216,663,930 |
| 3 | 27 de Octubre al 26 de Noviembre de 2014 | \$216,663,930 |
| 4 | 27 de Noviembre al 26 de Diciembre de 2014 | \$216,663,930 |
| 5 | 27 de Diciembre de 2014 al 26 de Enero de 2015 | \$216,663,930 |
| 6 | 27 de Enero al 26 de Febrero de 2015 | \$116,680,350 |
| 6 | 27 de Enero al 26 de Febrero de 2015 | \$99,983,580 |
| 7 | 27 de Febrero al 26 de Marzo de 2015 | \$216,663,930 |
| 8 | 27 de Marzo al 26 de Abril de 2015 | \$216,663,930 |
| 9 | 27 de Abril al 26 de Mayo de 2015 | \$216,663,930 |
| 10 | 27 de Mayo al 26 de Junio de 2015 | \$216,663,930 |
| 11 | 27 de Junio al 26 de Julio de 2015 | \$216,663,930 |
| 12 | 27 de Julio al 26 de Agosto de 2015 | \$216,663,930 |

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------------------------|
|  | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |


| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | | |
|---|--|-------------------------|
| Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014 | | |
| CONTRATO VJ-VGC-049-2014 | | |
| Fecha Inicio | | 27 de Agosto de 2014 |
| Fecha Final de Vencimiento | | 26 de Agosto de 2022 |
| Valor del Contrato Agosto 2014 | | \$20,799,737,280 |
| No. De Pago | Periodo laborado | Valor |
| 13 | 27 de Agosto al 26 de Septiembre de 2015 | \$226,865,553 |
| 14 | 27 de Septiembre al 26 de Octubre de 2015 | \$226,865,553 |
| 15 | 27 de Octubre al 26 de Noviembre de 2015 | \$226,865,553 |
| 16 | 27 de Noviembre al 26 de Diciembre de 2015 | \$226,865,553 |
| 17 | 27 de Diciembre de 2015 al 26 de Enero de 2016 | \$226,865,553 |
| 18 | 27 de Enero al 26 de Febrero de 2016 | \$226,865,553 |
| 19 | 27 de Febrero al 26 de Marzo de 2016 | \$226,865,553 |
| 20 | 27 de Marzo al 26 de Abril de 2016 | \$226,865,553 |
| 21 | 27 de Abril al 26 de Mayo de 2016 | \$226,865,553 |
| 22 | 27 de Mayo al 26 de Junio de 2016 | \$226,865,553 |
| 23 | 27 de Junio al 26 de Julio de 2016 | \$226,865,553 |
| 24 | 27 de Julio al 26 de Agosto de 2016 | \$226,865,553 |
| 25 | 27 de Agosto al 26 de Septiembre de 2016 | \$236,078,831 |
| 26 | 27 de Septiembre al 26 de Octubre de 2016 | \$236,078,831 |
| 27 | 27 de Octubre al 26 de Noviembre de 2016 | \$236,078,831 |
| 28 | 27 de Noviembre al 26 de Diciembre de 2016 | \$236,078,831 |
| 29 | 27 de Diciembre de 2016 al 26 de Enero de 2017 | \$236,078,831 |
| TOTAL | | \$6,502,747,952 |
| SALDO | | \$14,296,989,328 |

| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | | |
|---|--------------------------------|------------------------|
| Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014 | | |
| OTRO SÍ N°1 | | |
| Fecha Inicio | | 16 de Febrero 2015 |
| Fecha Final de Vencimiento | | 16 de Febrero 2016 |
| Valor del Contrato | | \$2.441.189.507 |
| No. De Pago | Periodo laborado | Valor |
| 1 | 16 febrero al 15 marzo de 2015 | \$250.382.065 |

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------------------------|
|  | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

| | | |
|--|---|---------------------------|
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | | |
| Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014 | | |
| OTRO SÍ N°1 | | |
| Fecha Inicio | | 16 de Febrero 2015 |
| Fecha Final de Vencimiento | | 16 de Febrero 2016 |
| Valor del Contrato | | \$2.441.189.507 |
| No. De Pago | Periodo laborado | Valor |
| 2 | 16 Marzo al 15 Abril de 2015 | \$250.382.065 |
| 3 | 16 Abril al 15 Mayo de 2015 | \$250.382.065 |
| 4 | 16 Mayo al 15 Junio de 2015 | \$250.382.065 |
| 5 | 16 Junio al 15 Julio de 2015 | \$250.382.065 |
| 6 | 16 Julio al 15 Agosto de 2015 | \$250.382.065 |
| 7 | 16 Agosto al 15 Septiembre de 2015 | \$156.482.852 |
| 8 | 16 Septiembre al 15 Octubre de 2015 | \$156.482.852 |
| 9 | 16 Octubre al 15 Noviembre de 2015 | \$156.482.852 |
| 10 | 16 Noviembre al 15 Diciembre de 2015 | \$156.482.852 |
| 11 | 16 Diciembre del 2015 al 15 Enero de 2016 | \$156.482.852 |
| 12 | 16 Enero al 16 Febrero de 2016 | \$156.482.857 |
| Total | | \$2.441.189.507 |
| PENDIENTE POR CANCELAR | | \$0 |

| | | |
|--|---|------------------------------|
| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | | |
| Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014 | | |
| OTRO SÍ N°2 al CONTRATO VJ-VGC-049-2014 | | |
| Fecha Inicio | | 15 de Mayo 2015 |
| Fecha Final de Vencimiento | | 14 de Septiembre 2017 |
| Valor del Contrato | | \$2,202,539,508 |
| La Agencia Nacional de Infraestructura con cargo al certificado presupuestal N° 53415 del 20 de Marzo del 2015, con un valor de COP\$847.522.166 y su adición de COP\$128.472.643 | | \$975,994,809 |
| Fondeados por el concesionario a la Fiduciaria Bancolombia | | \$1,226,544,699 |
| No. De Pago | Periodo laborado | Valor |
| 1 | 15 de Mayo al 14 de Junio de 2015 | \$113,091,390 |
| 2 | 15 de Junio al 14 de Julio de 2015 | \$113,091,390 |
| 3 | 15 de Julio al 14 de Agosto de 2015 | \$113,091,390 |
| 4 | 15 de Agosto al 14 de Septiembre de 2015 | \$113,091,390 |
| 5 | 15 de Septiembre al 14 de Octubre de 2015 | \$113,091,390 |
| 6 | 15 de Octubre al 14 de Noviembre de 2015 | \$113,091,390 |
| 7 | 15 de Octubre al 14 de Diciembre de 2015 | \$113,091,390 |

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------------------------|
|  | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | | |
|---|--|------------------------|
| Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014 | | |
| OTRO SÍ N°2 al CONTRATO VJ-VGC-049-2014 | | |
| Fecha Inicio | | 15 de Mayo 2015 |
| Fecha Final de Vencimiento | | 14 de Septiembre 2017 |
| Valor del Contrato | | \$2,202,539,508 |
| La Agencia Nacional de Infraestructura con cargo al certificado presupuestal N° 53415 del 20 de Marzo del 2015, con un valor de COP\$847.522.166 y su adición de COP\$128.472.643 | | \$975,994,809 |
| Fondeados por el concesionario a la Fiduciaria Bancolombia | | \$1,226,544,699 |
| No. De Pago | Periodo laborado | Valor |
| 8 | 15 de Diciembre de 2015 al 14 de Enero de 2016 | \$184,355,079 |
| 9 | 15 de Enero al 14 de Febrero de 2016 | \$113,091,390 |
| 10 | 15 de Febrero al 14 de Marzo de 2016 | \$113,091,390 |
| 11 | 15 de Marzo al 14 de Abril de 2016 | \$113,091,390 |
| 12 | 15 de Abril al 14 de Mayo de 2016 | \$52,840,160 |
| 13 | 15 de Mayo al 14 de Junio de 2016 | \$52,840,160 |
| 14 | 15 de Junio al 14 de Julio de 2016 | \$52,840,160 |
| 15 | 15 de Julio al 14 de Agosto de 2016 | \$52,840,160 |
| 16 | 15 de Agosto al 14 de Septiembre de 2016 | \$52,840,160 |
| 17 | 15 de Septiembre al 14 de Octubre de 2016 | \$52,840,160 |
| 18 | 15 de Octubre al 14 de Noviembre de 2016 | \$52,840,160 |
| 19 | 15 de Noviembre al 14 de Diciembre de 2016 | \$52,840,160 |
| 20 | 15 de Diciembre de 2016 al 14 de Enero de 2017 | \$52,840,160 |
| 21 | 15 de Enero al 14 de Febrero de 2017 | \$52,840,160 |
| TOTAL | | \$1,843,670,579 |
| VALOR PENDIENTE POR PAGAR DE LA -ANI | | \$0 |
| PENDIENTE POR CANCELAR DEL OTROSÍ N°2 | | \$358,868,929 |

| AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | | |
|---|------------------|-----------------------|
| Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014 | | |
| OTRO SÍ N°3 al CONTRATO VJ-VGC-049-2014 | | |
| Fecha Inicio | | 29 de Mayo 2015 |
| Fecha Final de Vencimiento | | 30 de Septiembre 2017 |
| Valor del Contrato | | \$2,400,784,816 |
| No. De Pago | Periodo laborado | Valor |

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

| | | |
|--|---|------------------------|
| 1 | 1 de Junio al 30 de Junio de 2015 | \$105,408,426 |
| 2 | 1 de Julio al 31 de Julio de 2015 | \$105,408,426 |
| 3 | 1 de Agosto al 31 de Agosto de 2015 | \$105,408,426 |
| 4 | 1 de Septiembre al 30 de Septiembre de 2015 | \$105,408,426 |
| 5 | 1 de Octubre al 31 de Octubre de 2015 | \$105,408,426 |
| 6 | 1 de Noviembre al 30 de Noviembre de 2015 | \$105,408,426 |
| 7 | 1 de Diciembre al 31 de Diciembre de 2015 | \$105,408,426 |
| 8 | 1 de Enero al 31 de Enero de 2016 | \$105,408,426 |
| 9 | 1 de Febrero al 29 de Febrero de 2016 | \$105,408,426 |
| 10 | 1 de Marzo al 31 de Marzo de 2016 | \$105,408,426 |
| 11 | 1 de Abril al 30 de Abril de 2016 | \$105,408,426 |
| 12 | 1 de Mayo al 31 de Mayo de 2016 | \$105,408,426 |
| 13 | 1 de Junio al 30 de Junio de 2016 | \$105,408,426 |
| 14 | 1 de Julio al 31 de Julio de 2016 | \$105,408,426 |
| 15 | 1 de Agosto al 31 de Agosto de 2016 | \$105,408,426 |
| 16 | 1 de Septiembre al 30 de Septiembre de 2016 | \$54,643,893 |
| 17 | 1 de Octubre al 30 de Octubre de 2016 | \$54,643,893 |
| 18 | 1 de Noviembre al 30 de Noviembre de 2016 | \$54,643,893 |
| 19 | 1 de Diciembre al 30 de Diciembre de 2016 | \$54,643,893 |
| 20 | 1 de Enero al 30 de Enero de 2017 | \$54,643,893 |
| TOTAL | | \$1,854,345,856 |
| PENDIENTE POR CANCELAR DEL OTROSÍ N°3 | | \$546,438,960 |

12. Pólizas:

Fecha de Expedición:

24/06/2015

Compañía:

LIBERTY SEGUROS S.A.

Tomador:

CONSORCIOS INTERVENTORIA AEROPUERTOS 2014
NORTE S.A NIT 900.746.950-9

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

Póliza No: 2379075

| Amparos | Asegurado y/o Beneficiario | Vigencia | Valor Asegurado |
|----------------------------------|--|-----------------------|------------------------|
| Cumplimiento | Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera | 08-27-2014/08-27-2019 | \$2.784.425.111.00 |
| Salarios y prestaciones Sociales | Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera | 27-08-2014/27-08-2022 | \$1.392.212.556.00 |
| Calidad del servicio | Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera | 27-08-2014/27-08-2016 | \$2.784.425.111.00 |

Fecha de Aprobación: 06 de Junio de 2015

3. TEMAS PENDIENTES POR PARTE DE LA AEROCIVIL

Se espera pronunciamiento de la Aerocivil en referencia a los obstáculos presentes en la nueva aproximación de la ampliación de pista en el aeropuerto El Caraño.

4. GESTIÓN REALIZADA EN EL PROYECTO

- i. Estado del último Informe presentado correspondiente a: **Enero 2017 Aprobado**
- ii. Informe No. **N° 29**
- iii. Observaciones generales:

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

1. Aspectos técnicos

a. **Gestión Realizada:**

- Revisión de la información presentada por la Interventoría correspondiente a los informes del mes de diciembre 2016.
- Revisión las facturas presentadas por parte de la Interventoría para trámite de pago.
- Revisión y seguimiento de los avances de las obras en curso.
- Revisión del estado de avance de las obras del aeropuerto El Caraño de Quibdó, de acuerdo a entrega que se debe realizar de la ampliación de la terminal de pasajeros de este aeropuerto el día 07 de marzo de 2017.
- Elaboración de los fundamentos técnicos que soportan el proceso de multa en curso, por el posible incumplimiento de las obras ampliación de la terminal de pasajeros del aeropuerto Los Garzones de la ciudad de Montería.

b. **Dificultades o temas Pendientes:**

Se está realizando el estudio de la solución para la operación de la pista en el aeropuerto El Caraño de Quibdó, la cual presenta obstáculos para la nueva aproximación.

2. Aspectos Jurídicos - Prediales:

a. **Gestión Realizada:**

No hay observaciones para este periodo.

b. **Dificultades o temas Pendientes:**

3. Aspectos Prediales:

a. **Gestión Realizada:**

No hay observaciones para este periodo.

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

4. Aspectos Sociales:

a. **Gestión Realizada:**

- Asistencia a los planes de regularización
- Seguimiento y trámite a las comunicaciones recibidas por la Concesión e Interventoría
- Solicitud de información a la interventoría respecto a resultados de los programas sociales para diligenciamientos de Matriz interna de la gerencia social.

b. **Dificultades o temas Pendientes:**

- Visita Aeropuerto El Caraño - Quibdó

5. Aspectos Ambientales:

a. **Gestión Realizada:**

No hay observaciones para este periodo.

6. Aspectos Jurídicos:

a. **Gestión Realizada:**

- Solicitud de pronunciamiento de la Aerocivil sobre estudio de obstáculos en el cono de aproximación del aeropuerto el caraño de Quibdó.
- Hoja de vida Especialista Estructural. Cláusula 6.2. Periodo de Cura - Contrato de Interventoría No. 049 de 2014
- Respuesta a la Procuraduría Regional del Choco sobre solicitud de información de Construcción de biblioteca en el centro de servicios.
- Devolución de información entregada y nueva solicitud de fundamentos técnicos y valoración de perjuicios para convocar amigable componedor.
- Estudios de oportunidad y conveniencia para la realización del Otrosí No. 21 sobre cesión de la calidad de operadora aeroportuario – solidaridad.
- solicitud al concesionario de informar avance en obras de certificación del aeropuerto JMC.
- oficio Conformidad tarifas reguladas nacionales año 2017. Aeropuertos Rionegro, Medellín, Montería, Quibdó, Carepa y Corozal.
- Certificación interventoría enero 2017.
- solicitud de análisis a la interventoría propuesta presentada por Concesionario sobre controversia contractual pavimentación Pista Montería.
- Oficio poniendo bajo conocimiento del Concesionario el Acuerdo entre la república de Colombia y las Naciones Unidas relativo al estatuto de la Misión de las Naciones Unidas en Colombia

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

- Memorando informando a defensa judicial sobre avances en la obra Ampliación Edificio Terminal y Centro de Servicios del Aeropuerto El Caraño de Quibdó, proceso sancionatorio.
- Aprobación de la póliza de cumplimiento de centronorte.
- oficio Conformidad tarifas reguladas internacionales año 2017. Aeropuertos Rionegro, Medellín, Montería, Quibdó, Carepa y Corozal.
- Oficio plan de mejora de las observaciones evidenciadas por la Superintendencia de Puertos y Transporte, Aeropuerto Internacional José María Córdova de Rionegro

b. Dificultades o temas Pendientes:

- Sancionatorio de Quibdó por incumplimiento del plazo.
- Amigable Compondor Obras Reprogramadas Otrosí No. 7 de 2014.
- Otrosí Cambio Operador Aeroportuario Solidaridad.

7. Riesgos:

a. Gestión Realizada:

- Se apoya en lo pertinente a las actividades del GITR en proyecto de modificación contractual contrato 8000 011 ok en lo asociado a la cesión de operador del contrato, apoyo en texto de estudios previos
- Se realiza empalme en reunión periódica presentando a funcionario que a partir de 2017 apoya en riesgos el contrato del asunto
- Apoyo actividades realizadas para el informe supervisión

8. Financiero:

a. Gestión Realizada:

- Se revisó la información presentada por la Interventoría correspondiente a los informes del mes de enero 2017.
- Se participó en el Comité de Fiducia realizado a mediados de enero 2017.
- Se revisaron los Ingresos Brutos del Concesionario correspondientes al mes de enero 2017.
- Revisión las facturas presentadas por parte de la Interventoría para pago.

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Elija un elemento.



Ampliación Muelle Nacional de Pasajeros – José María Córdova



Ampliación Muelle Internacional – José María Córdova

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |



Ampliación Plataforma – José María Córdova



Módulos de Conexión – José María Córdova


| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |



Ampliación de Pista y Plataforma – El Caraño




Ampliación de Terminal de Servicios – El Caraño

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
|  ANI Agencia Nacional de Infraestructura | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |



Ampliación Aeropuerto – Los Garzones

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------------------------|
|  | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Código: GCSP-F-205 |
| | PROCESO | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | Versión: 001 |
| | FORMATO | INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO | Fecha: 06/10/2015 |

6. GRUPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

| Nombre | Área | Cargo | VoBo |
|------------------------------------|--|------------------------|-------------|
| Cesar Losada | Vicepresidencia de gestión contractual | Apoyo a la supervisión | |
| Clemente Alberto Echeverri Cardona | Coordinación G.I.T. Asesoría Misional Gestión Contractual – VJ | Abogado | |
| Alfonso Correa Pimienta | Vicepresidencia de gestión contractual | Apoyo a la supervisión | |
| Norma Gutierrez | G.I.T. Ambiental y Social | Experto G3 - Grado 7 | |
| Diana Mora | G.I.T. Ambiental y Social | Experto - 6 | |
| Jorge Huertas | G.I.T. Riesgos | Gestor 13 | |
| Claudia Vargas | G.I.T. Juridico Predial | Abogada | |
| Germán Bohorquez | GIT Predial | Asesor | |
| Erwin Van Arcken Zuluaga | G.I.T. Financiera | Financiera | |