

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

**PROYECTO DE CONCESIÓN:** CONCESIÓN PARA LA ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN COMERCIAL, ADECUACIÓN, MODERNIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS AEROPUERTOS OLAYA HERRERA (MEDELLÍN), JOSÉ MARÍA CÓRDOVA (RIONEGRO), EL CARAÑO (QUIBDÓ), LOS GARZONES (MONTERIA), ANTONIO ROLDAN BETANCOURT (CAREPA) Y LAS BRUJAS (COROZAL)

Informe correspondiente al periodo entre el: **27/12/2017** a **26/01/2018**

Fecha de elaboración: **14/02/2018**

### Contenido

<b>1. DATOS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN</b> .....	1
<b>2. DATOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA</b> .....	10
<b>3. TEMAS PENDIENTES POR PARTE DE LA AEROCIVIL</b> .....	15
<b>4. GESTIÓN REALIZADA EN EL PROYECTO</b> .....	15
<b>5. REGISTRO FOTOGRÁFICO</b> .....	29
<b>6. GRUPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN</b> .....	32

### 1. DATOS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

- 1. Contrato No.:** CONTRATO No. 8000011 – OK DE 2008
  
- 2. Objeto:** El objeto del presente Contrato es (i) el otorgamiento por parte de la Aerocivil y a favor del Concesionario de la Concesión para la administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento del Aeropuerto Antonio Roldán Betancourt, del Aeropuerto El Caraño, del Aeropuerto José María Córdoba, del Aeropuerto Las Brujas y del Aeropuerto Los Garzones, y (ii) el otorgamiento por parte del AOH y a favor del Concesionario de la concesión para la administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento del Aeropuerto Olaya Herrera, cambio de la remuneración de que trata el Capítulo III ( en lo sucesivo la “Concesión”). La Concesión se Otorga de conformidad con lo previsto en el artículo 32, numeral 4, de la ley 80 de 1993 y la ley 105 de 1993. La administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento de los Aeropuertos entregados encargados a título de Concesión se hará por cuenta y riesgo exclusivo del Concesionario y en los términos y condiciones establecidos en el presente Contrato. La supervisión y control de la ejecución de la Concesión está a cargo de los Concedentes, quienes la pueden ejercer directamente o a través de uno o varios Interventores.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

**3. Concesionario:** SOCIEDAD OPERADORA DE AEROPUERTOS DE CENTRO NORTE S.A. –OACN S.A – AIRPLAN S.A.

**4. Accionistas:**

AEROPUERTO DE CANCÚN S.A.	70.0%
CAH Colombia S.A.	20.0%
Aerocap S.A.S.	10.0%
TOTAL	100,0%

**5. Plazo Inicial:** El termino de ejecución del Contrato se extiende desde la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución y hasta la fecha en que ocurra uno cualquiera de los siguientes hechos, el que ocurra primero: (i) que los Ingresos Regulados Generados sean iguales a los Ingresos Regulados Esperados, siempre y cuando para tal momento ya hayan transcurrido quince (15) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución o (ii) que hayan transcurrido veinticinco (25) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución independientemente de si, para ese momento, los Ingresos Regulados Generados no han igualado el valor de los Ingresos Regulados Esperados. Si los Ingresos Regulados Generados igualan a los Ingresos Regulados Esperados antes de transcurridos quince (15) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución, la duración de la ejecución del Contrato será, en todo caso, de quince (15) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución y durante este plazo el Concesionario deberá ejecutar todas las obligaciones a su cargo bajo el presente Contrato de Concesión.

**6. Ingreso esperado o Valor Estimado:** \$ 814.274.789.840 constante 2007

**7. Subrogación:** 26/12/2013

**8. Documentos modificatorios del contrato principal (adicionales, otrosíes, etc., que cambien el objeto, plazo, y/o valor del proyecto:**

<u>Otrosí No.</u>	<u>Objeto</u>	<u>Valor</u>	<u>Valor Acumulado</u>	<u>Fecha</u>
1	Aclarar las cláusulas 1.6.8.1., 1.7.8.1. y 1.8.8.1 del Apéndice C, referente a las subestaciones eléctricas de los Aeropuertos El Caraño de	N/A		13/03/2009

 <b>ANI</b> Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

<u>Otrosí No.</u>	<u>Objeto</u>	<u>Valor</u>	<u>Valor Acumulado</u>	<u>Fecha</u>
	Quibdó, Antonio Roldán de Betancourt de Carepa y Las Brujas de Corozal			
2	Aclarar las subestaciones eléctricas de los Aeropuertos El Caraño de Quibdó, Antonio Roldan Betancourt de Carepa, y la Brujas de Corozal estarán destinadas a operar sistemas aeroportuarios en terminales Aéreas	N/A		14/03/2011
3	Modifica el acta de entrega y el plano de áreas concesionadas del Aeropuerto Los Garzones de Montería	N/A		30/07/2013
4	Cuentas Amigable Composición y arbitramento	N/A		27/06/2014
5	Modificación de los terrenos entregados en Concesión para el emplazamiento del VOR en el Aeropuerto Los Garzones de Montería	N/A		10/12/2014
6	Modificación de la Cláusula 57.6 y 10.6 del Contrato de Concesión	N/A		15/12/2014
7	Reprogramación de plazos de obras; Activar amigable composición	N/A		17/12/2014
8	Adición obras al Contrato de Concesión; Modifica Formula de remuneración; Designa Amigables Compondores	N/A		18/12/2014
9	Obras Complementarias Obligatorias de Repavimentación de las pistas de los 6 Aeropuertos	\$83.089	\$83.089	20/01/2015
10	Se establece cambio de fechas para realizar las siguientes obras: 1. Ampliación pista y plataforma Quibdó. 2. Ampliación de Terminal Montería. 3. Terminal Quibdó. 4. Centro de Servicios Quibdó. 5. Ampliación Muelle Nacional & Internacional Rionegro. 6. Ampliación Plataforma Rionegro. 7. Modulo conexiones de público y vuelos Rionegro. 8. Terminal Quibdó.	N/A	\$83.089	12/02/2015
11	Se establecen las siguientes obras: 1. Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros de Montería. 2. Ampliación de Pista y plataforma Quibdó.	\$112.074	\$195.163	24/03/2015

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

<u>Otrosí No.</u>	<u>Objeto</u>	<u>Valor</u>	<u>Valor Acumulado</u>	<u>Fecha</u>
12	Se aprueban las siguientes obras: 1. Ampliación de la terminal de pasajeros de Quibdó. 2. Centro de Servicios Quibdó. 3. Ampliación de terminal Internacional JMC 4. Ampliación terminal Nacional JMC 5. Módulos de Conexión JMC. 6. Ampliación Plataforma JMC	\$184.932	\$380.095	28/04/2015
13	Adicionar dos parágrafos a la cláusula 45.3 del Contrato de Concesión	N/A	\$380.095	02/06/2015
14	Modificar las fecha acordada en el otrosí N°9 para la reprogramación de la repavimentación del Aeropuerto José María Córdova	N/A	\$380.095	14/08/2015
15	Se aprueba invertir parte de los recursos del otrosí N°2 en el plan maestro JMC	N/A	\$380.095	14/10/2015
16	Modificar la Cláusula Primera del Otrosí No.7 del 17 de Diciembre de 2014, en lo relacionado únicamente con la obra denominada 1.4.6.4 Nueva Torre de Control Aeropuerto Olaya Herrera de Medellín, la cual tendrá un plazo adicional de 62 días, que finaliza el 31 de Enero de 2016	N/A	\$380.095	04/11/2015
17	Las Partes que suscriben el presente Otrosí convienen en que la obra denominada "1.3.3.2.6. Plataforma, calle de conexión y bodegas del Terminal de Carga y 1.3.4.1.5 Vías de servicio para vehículos terrestres" del Aeropuerto José María Córdova de Rionegro, tendrá como nuevo lugar de emplazamiento el costado Noroccidental de la pista, en el sitio donde funciona la actual terminal de carga existente y su área adyacente	N/A	\$380.095	23/12/2015
18	Las Partes que suscriben el presente Otrosí convienen en que la obra denominada "1.3.3.2.6. Plataforma, calle de conexión y bodegas del Terminal de Carga y 1.3.4.1.5. Vías de servicio para vehículos terrestres" del Aeropuerto José María Córdova de Rionegro, tendrá una duración de treinta y tres (33) meses contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio y que se ejecutará acorde con los	N/A	\$380.095	10/03/2016

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

<u>Otrosí No.</u>	<u>Objeto</u>	<u>Valor</u>	<u>Valor Acumulado</u>	<u>Fecha</u>
	diseños presentados por el Concesionario, avalados por la Interventoría y aprobados por los Concedentes, conforme a lo señalado en los considerandos del Presente Otrosí. La fecha máxima para la suscripción del Acta de Inicio es el 15 marzo 2016			
19	Para que se realice la gestión predial necesaria para adquirir los derechos sobre los globos de terreno requeridos para la ejecución de la Obra Complementaria voluntaria Ampliación de Pista y Plataforma del Aeropuerto el Caraño de la Ciudad de Quibdó	\$3.255	\$383.350	03/05/2016
20	Modificar La Clausula Quinta del Otrosí 12 del 28 de abril de 2016, en lo relacionado únicamente con la obra complementaria denominada Ampliación Edificio Terminal y Centro de Servicios del Aeropuerto el Caraño de Quibdó, la cual tendrá un plazo adicional de ejecución de Noventa (90) días, que finaliza el 30 de Noviembre de 2016	N/A	\$383.350	01/09/2016
21	Perfeccionar la autorización de la cesión de la calidad de Operador Aeroportuario y dar cumplimiento al requisito de la solidaridad establecido en la Clausula 115 del Contrato de Concesión No. 80000aa – OK de 2008, el representante legal de CAH Colombia S.A.	N/A	\$383.350	22/05/2017

#### 9. Alcance obras en ejecución o estructuración:

<u>AEROPUERTO</u>	<u>CIUDAD</u>	<u>OBJETO</u>	<u>DETALLE</u>
Olaya Herrera	Medellín	Construcción de una nueva Torre de Control	Estructura metálica circular con una altura de 31.24 m
Olaya Herrera	Medellín	Construcción de un Terminal de Aviación Ejecutiva	Estructura metálica rectangular con un área de 1200 m2 aprox.
Olaya Herrera	Medellín	Construcción de un parqueadero vehicular adicional para 40 vehículos	Estructura metálica con dos niveles y una área de 1762 m2

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

<u>AEROPUERTO</u>	<u>CIUDAD</u>	<u>OBJETO</u>	<u>DETALLE</u>
Olaya Herrera	Medellín	Repavimentación de la pista	Conservando su PCN50FDXT.
Olaya Herrera	Medellín	Portería de Hangares	Adecuar y construir un nuevo ingreso para hangares con automatización
Antonio Roldan Betancourt	Carepa	Repavimentación de la pista	Incremento de su capacidad de soporte de un PCN23FDXT a un PCN 47FDXT, lo que permitirá que aterricen aviones tipo C, de 36 m de envergadura (A320 y B737).
José María Córdova	Rionegro	Ampliación Terminal de Pasajeros Nacional	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>4.644m<sup>2</sup></b>, incluyendo 2 puentes de abordaje nuevos y</li> <li>● <b>2.750m<sup>2</sup></b> en la remodelación</li> <li>● Satélite conexión de pasajeros en tránsito</li> </ul>
José María Córdova	Rionegro	Ampliación Terminal de Pasajeros Internacional	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>3.900m<sup>2</sup></b> incluye 3 nuevos puentes de abordaje internacional</li> </ul>
José María Córdova	Rionegro	Módulos de Conexiones	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Puntos fijos interiores en el hall central</li> <li>● Puntos fijos parqueaderos</li> </ul>
Las Brujas	Corozal	Ampliación de la Pista	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Nivelación y conformación de franja de pista y RESAS en las cabeceras 03 y 21. Ampliación sur 125m, Norte 250 m Total: 375m para un total de 1820m</li> <li>● Ensanchamiento de pista y relocalización de luces de pista quedará de 30m de ancho.</li> </ul>
Las Brujas	Corozal	Repavimentación de la pista	Mejorar la capacidad estructural de los pavimentos para recibir aeronaves de mayor tamaño y peso como el A - 318 hasta de 110 pasajeros, actualmente llegan de 40 pasajeros.
Las Brujas	Corozal	Climatización Terminal de Pasajeros	<p>El Sistema estará compuesto de tres subsistemas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 15 TR sala de abordaje</li> <li>● 20 TR Hall general y zona de</li> </ul>

 <p><b>ANI</b> Agencia Nacional de Infraestructura</p>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

<u>AEROPUERTO</u>	<u>CIUDAD</u>	<u>OBJETO</u>	<u>DETALLE</u>
			espera 10 TR Sala de reclamo de equipaje
Los Garzones	Montería	Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros	Ampliación de 4.178m <sup>2</sup> a 9.137m <sup>2</sup> en todas las áreas.
Los Garzones	Montería	Repavimentación de la pista	El proyecto es una rehabilitación con el objetivo de reforzar la estructura existente para cumplir el ACN de diseño y corregir el perfil longitudinal, mejorando así el IRI.
El Caraño	Quibdó	Repavimentación de la pista	Incremento de la capacidad de soporte (PCN 47FDXT, lo que permitirá que aterricen aviones tipo C, de 36 m de envergadura (A320 y B737).
El Caraño	Quibdó	Ampliación de la Pista	400m más, pasa de 1.400m a 1.800m
El Caraño	Quibdó	Ampliación de la Plataforma	2 Nuevas posiciones para aviones tipo C, ampliación en pavimento rígido en aproximadamente 2.588m <sup>2</sup>
El Caraño	Quibdó	Ampliación Edificio Terminal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ampliación de zonas comunes: 680m<sup>2</sup></li> <li>• Ampliación de zonas comercio: 449m<sup>2</sup></li> </ul>
El Caraño	Quibdó	Nuevo Centro de Servicios	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terminal de Servicios Aeroportuarios: 15.924m<sup>2</sup></li> <li>• Hotel: 3.817m<sup>2</sup></li> <li>• Biblioteca: 1.196m<sup>2</sup></li> </ul>

#### 10. Avance obras en ejecución o estructuración:

<u>AEROPUERTO</u>	<u>ALCANCE INICIAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>	<u>ALCANCE ACTUAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>
Olaya Herrera	Construcción de una nueva Torre de Control		Construcción de una nueva Torre de Control	100
Olaya Herrera	Construcción de un Terminal de Aviación Ejecutiva		Construcción de un Terminal de Aviación Ejecutiva	100

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

<u>AEROPUERTO</u>	<u>ALCANCE INICIAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>	<u>ALCANCE ACTUAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>
Olaya Herrera	Construcción de un parqueadero vehicular adicional		Construcción de un parqueadero vehicular adicional	100
Olaya Herrera	Repavimentación de la pista		Repavimentación de la pista	Finalizada
Olaya Herrera	Portería de Hangares		Portería de Hangares	100
Antonio Roldan Betancourt	Repavimentación de la pista		Repavimentación de la pista	100
José María Córdova	Ampliación Terminal de Pasajeros Nacional		Ampliación Terminal de Pasajeros Nacional	100
José María Córdova	Ampliación Terminal de Pasajeros Internacional		Ampliación Terminal de Pasajeros Internacional	100
José María Córdova	Módulos de Conexiones		Módulos de Conexiones	89.10
José María Córdova	Ampliación plataforma internacional		Ampliación plataforma internacional	100
José María Córdova	Terminal de carga, vías de conexión fase I edificios		Terminal de carga, vías de conexión fase I edificios	51.16
Las Brujas	Ampliación de la Pista		Ampliación de la Pista	100
Las Brujas	Repavimentación de la pista		Repavimentación de la pista	100
Las Brujas	Climatización Terminal de Pasajeros		Climatización Terminal de Pasajeros	Finalizada
Los Garzones	Repavimentación de la pista		Repavimentación de la pista	Finalizada
Los Garzones	Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros		Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros	100
El Caraño	Repavimentación de la pista		Repavimentación de la pista	100
El Caraño	Ampliación de la Pista		Ampliación de la Pista	100

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

<u>AEROPUERTO</u>	<u>ALCANCE INICIAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>	<u>ALCANCE ACTUAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>
El Caraño	Ampliación de la Plataforma		Ampliación de la Plataforma	100
El Caraño	Ampliación Edificio Terminal		Ampliación Edificio Terminal	100
El Caraño	Nuevo Centro de Servicios		Nuevo Centro de Servicios	100

### 11. Pólizas:

Número de Póliza	Empresa Aseguradora	Fecha Suscripción Póliza	Amparo	Cobertura Fecha Inicio	Cobertura Fecha Fin	Valor Asegurado	Aprobación
9613 Certificado No. 4117900018	SEGUREXPO SEGUROS DE CREDITO Y CUMPLIMIENTO	31/01/2017	Cumplimiento - Amparo: Cumplimiento	13/03/2008	08/08/2018	\$ 75,293,321,162.0	2017-309-004436-1
9613 Certificado No. 4117900018	SEGUREXPO SEGUROS DE CREDITO Y CUMPLIMIENTO	31/01/2017	Cumplimiento - Amparo: Prestaciones sociales	13/03/2008	08/04/2021	\$ 42,133,515,756.0	2017-309-004436-1
9613 Certificado No. 4117900018	SEGUREXPO SEGUROS DE CREDITO Y CUMPLIMIENTO	31/01/2017	Cumplimiento - Amparo: Estabilidad de la obra	31/12/2017	31/12/2022	\$ 13,500,000,000.0	2017-309-004436-1

 <b>ANI</b> Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

Número de Póliza	Empresa Aseguradora	Fecha Suscripción Póliza	Amparo	Cobertura Fecha Inicio	Cobertura Fecha Fin	Valor Asegurado	Aprobación
40000405	GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A.	21/12/2016	Todo riesgo daño material	09/12/2016	09/12/2017	\$ 480.904.073.284,0	2017-309-001406-1
M100000245 Certificado No. 20001199	COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.	18/05/2016	Responsabilidad civil extracontractual	01/05/2017	30/04/2018	350.000.000,00 USD	2017-309-017266-1

## 2. DATOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

1. **Contrato No.:** Contrato de interventoría N°049 de 2014
  
2. **Objeto:** El objeto del presente Contrato es la ejecución de la interventoría integral del Contrato de Concesión, que incluye pero no se limita a la Interventoría financiera, administrativa, técnica, legal, operativa, ambiental, y de seguridad aeroportuaria del Contrato de Concesión 8000011OK de 2008, así como regular los términos y condiciones bajo los cuales los Contratantes pagarán al Interventor de forma mensual la 'contraprestación ofrecida por el Interventor y aceptada por los Contratantes durante el Concurso de Méritos Abierto consistente en una suma global fija
  
3. **Interventor:** Consorcio Aeropuertos 2014
  
4. **Plazo Inicial:** 96 Meses
  
5. **Plazo Actual:** 96 Meses
  
6. **Fecha de Inicio:** 27/08/2014
  
7. **Fecha de Terminación Actual:** 26/08/2022

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

8. **Valor Contrato Inicial:** \$21.779.093.115 (2014)

9. **Valor Contrato Actual:** \$28.823.606.946 (2015)

10. **Documentos modificatorios del contrato principal (adicionales, otrosíes, etc., que cambien el objeto, plazo, y/o valor del proyecto:**

Otrosí No.	Objeto	Valor	Valor Acumulado	Fecha
1	Interventoría "Personal de Apoyo para la revisión y supervisión de la repavimentaciones de los 6 Aeropuertos y apoyo en la revisión de los presupuestos de las obras a ejecutar".	\$2.441.189.507	\$24.220. Millones	01/02/2015
2	"Aclarar las subestaciones eléctricas de los Aeropuertos El Caraño de Quibdó, Antonio Roldan Betancourt de Carepa, y la Brujas de Corozal estarán destinadas a operar sistemas aeroportuarios en terminales Aéreas.	\$2.202.539.508	\$26.422. Millones	14/04/2015
3	Interventoría "Personal apoyo a la supervisión 1. Ampliación de Terminal Nacional e Internacional. 2. Conexión y ampliación plataforma Internacional JMC. 3. Ampliación terminal de pasajeros del Aeropuerto El Caraño.	\$2.400.784.816	\$28.823. Millones	29/05/2015
4	Adicionar el valor del Contrato de Interventoría No. 049 de 2014 en la suma de TRES MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS OCHENTA Y TRES PESOS CONSTANTES DE ENERO DE 2017	\$3.453.766.583	\$32.276. Millones	08/05/2017

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

### 11. Balance Económico del Contrato de Interventoría.

<b>AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA</b>		
Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014		
CONTRATO VJ-VGC-049-2014		
<b>Fecha Inicio</b>		27 de Agosto de 2014
<b>Fecha Final de Vencimiento</b>		26 de Agosto de 2022
<b>Valor del Contrato Agosto 2014</b>		\$20,799,737,280
No. De Pago	Periodo laborado	Valor
1	27 de Agosto al 26 de Septiembre de 2014	\$216,663,930
2	27 de Septiembre al 26 de Octubre de 2014	\$216,663,930
3	27 de Octubre al 26 de Noviembre de 2014	\$216,663,930
4	27 de Noviembre al 26 de Diciembre de 2014	\$216,663,930
5	27 de Diciembre de 2014 al 26 de Enero de 2015	\$216,663,930
6	27 de Enero al 26 de Febrero de 2015	\$116,680,350
6	27 de Enero al 26 de Febrero de 2015	\$99,983,580
7	27 de Febrero al 26 de Marzo de 2015	\$216,663,930
8	27 de Marzo al 26 de Abril de 2015	\$216,663,930
9	27 de Abril al 26 de Mayo de 2015	\$216,663,930
10	27 de Mayo al 26 de Junio de 2015	\$216,663,930
11	27 de Junio al 26 de Julio de 2015	\$216,663,930
12	27 de Julio al 26 de Agosto de 2015	\$216,663,930
13	27 de Agosto al 26 de Septiembre de 2015	\$226,865,553
14	27 de Septiembre al 26 de Octubre de 2015	\$226,865,553
15	27 de Octubre al 26 de Noviembre de 2015	\$226,865,553
16	27 de Noviembre al 26 de Diciembre de 2015	\$226,865,553
17	27 de Diciembre de 2015 al 26 de Enero de 2016	\$226,865,553
18	27 de Enero al 26 de Febrero de 2016	\$226,865,553
19	27 de Febrero al 26 de Marzo de 2016	\$226,865,553
20	27 de Marzo al 26 de Abril de 2016	\$226,865,553
21	27 de Abril al 26 de Mayo de 2016	\$226,865,553
22	27 de Mayo al 26 de Junio de 2016	\$226,865,553
23	27 de Junio al 26 de Julio de 2016	\$226,865,553
24	27 de Julio al 26 de Agosto de 2016	\$226,865,553

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

25	27 de Agosto al 26 de Septiembre de 2016	\$236,078,831
26	27 de Septiembre al 26 de Octubre de 2016	\$236,078,831
27	27 de Octubre al 26 de Noviembre de 2016	\$236,078,831
28	27 de Noviembre al 26 de Diciembre de 2016	\$236,078,831
29	27 de Diciembre de 2016 al 26 de Enero de 2017	\$236,078,831
30	27 de Enero al 26 de Febrero de 2017	\$236,078,831
31	27 de Febrero al 26 de Marzo de 2017	\$236,078,831
32	27 de Marzo al 26 de Abril de 2017	\$236,078,831
33	27 de Abril al 26 de Mayo de 2017	\$236,078,831
34	27 de Mayo al 26 de Junio de 2017	\$236,078,831
35	27 de Junio al 26 de Julio de 2017	\$236,078,831
36	27 de Julio al 26 de Agosto de 2017	\$236,078,831
37	27 de Agosto al 26 de Septiembre de 2017	\$224,028,586
38	27 de Septiembre al 26 de Octubre de 2017	\$224,028,586
39	27 de Octubre al 26 de Noviembre de 2017	\$224,028,586
40	27 de Noviembre al 26 de Diciembre de 2017	\$224,028,586
<b>TOTAL</b>		<b>\$9,051,414,113</b>
<b>SALDO</b>		<b>\$11,748,323,167</b>

<b>AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA</b>			
Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014			
OTRO SÍ N°4 al CONTRATO VJ-VGC-049-2014			
<b>Fecha Inicio</b>		08 de Mayo 2017	
<b>Fecha Final de Vencimiento</b>		07 de Mayo de 2019	
<b>Valor del Contrato</b>		\$3,453,766,583	
No. De Pago	Periodo laborado	Valor con IVA Incluido	Valor Indexado
1	8 de Mayo al 7 de Junio de 2017	\$ 265,868,201	\$271,668,101
2	8 de Junio al 7 de Julio de 2017	\$ 265,868,201	\$271,983,742
3	8 de Julio al 7 de Agosto de 2017	\$ 249,913,028	\$255,531,760
4	8 de Agosto al 7 de Septiembre de 2017	\$ 249,913,028	\$255,884,089
5	8 de Septiembre al 7 de Octubre de 2017	\$ 249,913,028	\$255,995,352

 <b>Agencia Nacional de Infraestructura</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

6	8 de Octubre al 7 de Noviembre de 2017	\$ 210,286,106	\$215,435,206
7	8 de Noviembre al 7 de Diciembre de 2017	\$ 152,509,755	\$156,527,041
8	8 de Diciembre de 2017 al 7 de Enero de 2018	\$ 152,509,755	\$157,126,805
<b>TOTAL</b>		<b>\$ 1,796,781,102</b>	<b>\$1,840,152,096</b>
<b>PENDIENTE POR CANCELAR DEL OTROSÍ N°4</b>		<b>\$1,656,985,481</b>	

## 12. Pólizas:

Número de Póliza	Empresa Aseguradora	Fecha Suscripción Póliza	Amparo	Cobertura Fecha Inicio	Cobertura Fecha Fin	Valor Asegurado	Aprobación
501135	LIBERTY SEGUROS S.A.	10/05/2017	Responsabilidad civil extracontractual	27/08/2014	27/08/2018	\$ 644,350,000.0	2017-309-015928-1
2379075	LIBERTY SEGUROS S.A.	15/08/2017	Cumplimiento - Amparo: Cumplimiento	27/08/2014	27/08/2019	\$ 3,681,121,494.0	2017-309-027971-1
2379075	LIBERTY SEGUROS S.A.	15/08/2017	Cumplimiento - Amparo: Calidad del servicio	27/08/2014	15/02/2018	\$ 3,681,121,494.0	2017-309-027971-1
2379075	LIBERTY SEGUROS S.A.	15/08/2017	Cumplimiento - Amparo: Salarios y prestaciones sociales	27/08/2014	27/08/2022	\$ 1,840,560,747.0	2017-309-027971-1

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

### **3. TEMAS PENDIENTES POR PARTE DE LA AEROCIVIL**

Se espera pronunciamiento de la Aerocivil en referencia a los obstáculos presentes en la nueva aproximación de la ampliación de pista en el aeropuerto El Caraño.

### **4. GESTIÓN REALIZADA EN EL PROYECTO**

- i. Estado del último Informe presentado correspondiente a: **Enero 2018 Aprobado**
- ii. Informe No. **N° 41**
- iii. Observaciones generales:

#### **1. Aspectos técnicos**

##### **a. Gestión Realizada:**

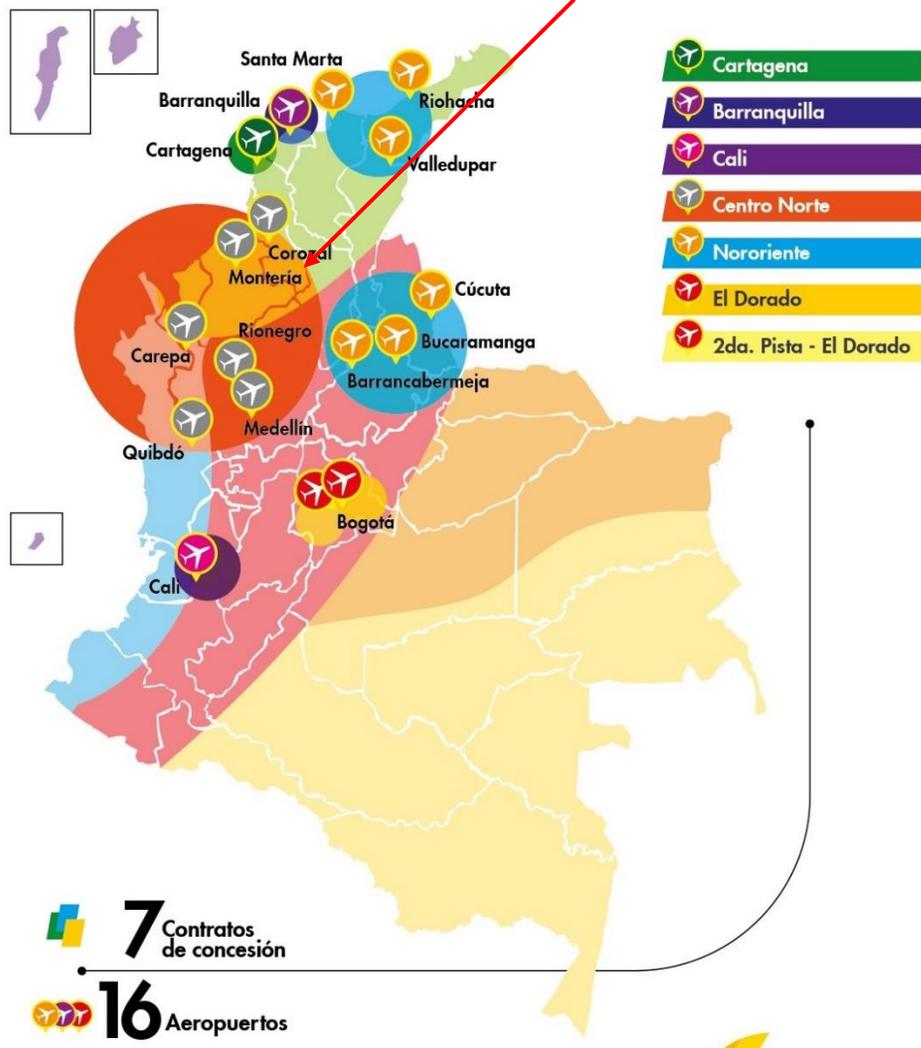
### **DESARROLLO ACTUAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN**

#### **FICHA TECNICA DE LOS AEROPUERTOS**

Se muestra la localización geográfica de cada uno de los Aeropuertos que hacen parte de la Concesión y ficha técnica del Contrato de Concesión:

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

Mapa de ubicación de los seis Aeropuertos de la Concesión Centro Norte



## DESARROLLO DEL CONTRATO CRONOLÓGICAMENTE EN CADA UNA DE SUS ETAPAS

Se presenta el estado del Contrato de Concesión 8000011OK-2008, en cuanto a las etapas en que se divide la ejecución del mismo, consideradas entre las cláusulas 32 a 55 del mismo. El Contrato considera tres grandes etapas, estas son:

- Etapa previa.
- Etapa de adecuación y modernización.
- Etapa de mantenimiento.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

**a. Etapa previa.**

De acuerdo con la cláusula 33 del Contrato de Concesión, “Es la etapa no operativa de ejecución contractual en la que el Concesionario debe recibir los Aeropuertos y ejecutar todos los actos preparatorios para iniciar la ejecución de las obligaciones previstas en la Etapa de Adecuación y Modernización.”

El término de duración de la etapa previa se establece en la cláusula 34 del Contrato como una fecha fija, que se establece con “(...) una duración de diez (10) meses contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio de Ejecución.”

Lo expresado significa que, si el acta de inicio de ejecución del Contrato fue suscrita el 15 de mayo de 2008, la finalización de esta etapa fue el 15 de marzo de 2009, sin más consideraciones.

**b. Etapa de adecuación y modernización**

Esta etapa está definida en la cláusula 43 del Contrato como “(...) Es la etapa no operativa de ejecución contractual en la que el Concesionario debe ejecutar las actividades del Plan de Adecuación y Modernización y que corresponden a la ejecución de las obras obligatorias y a los demás suministros, montajes y preinstalaciones que se describen de manera expresa en el Apéndice C del (...) Contrato (...)”

El término de duración de la etapa de adecuación y modernización “(...) es de cinco (5) años contados a partir de la terminación de la Etapa Previa, esto es, diez (10) meses después de suscrita el Acta de Inicio de Ejecución.”

Teniendo en cuenta lo dispuesto para la etapa previa, en el sentido de que los hitos del Contrato, para este efecto tienen como base la suscripción del Acta de Inicio del Contrato, se concluye que la finalización de esta etapa debió ocurrir el 15 de marzo de 2014.

Sin embargo, el paso de esta etapa a la de mantenimiento no es automático, sino que el Contrato estipula una condición ligada al plazo que consiste en la suscripción de “(...) las Actas de Verificación correspondientes a todas las actividades del Plan de Adecuación y Modernización (...)”. Este evento, obliga a que el Concesionario, los Concedentes y el Interventor suscriban el Acta de Inicio de la Etapa de Mantenimiento y, para todos los efectos del Contrato, se dará el cambio de Etapa.

Como se aprecia si bien el plazo para pasar de la etapa adecuación y modernización ya se cumplió, la condición necesaria para ese efecto no se ha cumplido, pues se reitera, el requisito es la suscripción de todas las actas de verificación, aún queda por definir actas de verificación de obras obligatorias del año quinto.

**c. Etapa de mantenimiento**

No se ha llegado a esta etapa, de conformidad con lo expresado en el Contrato de Concesión, Clausula 50 – “Suscripción del Acta de Inicio de la Etapa de Mantenimiento”, en donde reza: “Tan pronto se suscriban las Actas de Verificación correspondientes a todas las actividades del Plan de Adecuación y Modernización, el Concesionario, los Concedentes y el Interventor deberán suscribir el Acta de Inicio de la Etapa de Mantenimiento”. Por lo tanto, la etapa de mantenimiento no ha iniciado ya que no se han suscrito todas las actas de verificación del plan de adecuación y modernización.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

## TEMAS GENERALES

### Avance y recibo de obras obligatorias año quinto en ejecución

#### ➤ Aeropuerto Olaya Herrera – SKMD

#### Obras obligatorias de Otrosí no. 7 y 16:

Obra 1.4.4.6. Nuevo terminal VIP de Aviación General: el 28 de julio de 2016, se suscribió el acta de verificación:

Posterior a la firma del acta de verificación y una vez esta edificación entró en funcionamiento, se evidenció contaminación por ruido al interior generado por las aeronaves en plataforma, afectando el confort de los usuarios y empleados; así las cosas, el Concesionario manifestó que la presentación de un proyecto para subsanar esta problemática debería ser bajo la figura de Obra Complementaria voluntaria, para lo cual la Interventoría discrepa ya que esto no corresponde a un “mejoramiento” o valor agregado que se le quiera dar a la edificación, si no que corresponde a una intervención para solucionar un “problema identificado”.

De acuerdo a esto, y a la insistencia de la Interventoría de la presentación del proyecto por parte del Concesionario; el 6 de junio de 2017 Concesionario dio respuesta mediante comunicación 6-000-20170606001345, donde nuevamente afirman que debe ser una obra complementaria voluntaria y que el ruido en la terminal VIP no representa riesgos para la salud al encontrarse dentro los decibeles permitidos según estudio realizado por su ARL; posteriormente y a solicitud de la Interventoría, el 13 de julio de 2017 mediante comunicación 6-000-20170712001597 el Concesionario adjunto el soporte (estudio de ruido realizado por la ARL). De este estudio, se evidenció que lo manifestado por el Concesionario no era concordante, toda vez, que las lecturas de ruido superaban los niveles permitidos en la norma (Resolución 2400/79 - valor límite permisible para oficinas y lugares de trabajo en donde predomine la labor intelectual y Resolución 8321/83).

Por otra parte, el 11 de agosto de 2017 la Interventoría a través de su propia ARL Colmena, procedió a realizar lecturas de ruido en estas instalaciones, para lo cual se tomaron 4 medidas, registrándose lecturas por encima de los límites permitidos en la norma. De acuerdo con el informe emitido por esta aseguradora la Interventoría procedió analizar los datos de ambos estudios y el 21 de septiembre de 2017 mediante comunicación CIA-0587-2017, se envió los argumentos al Concesionario por los cuales el ruido en estas instalaciones no cumple con la norma y se solcito nuevamente la presentación del proyecto.

El 01 de noviembre de 2017 la Interventoría recibe la comunicación del Concesionario 6-000-201711010002238 con radicado interno CIA-0996-2017, correspondiente a la respuesta a la comunicación CIA-0587-2017; en ésta, el Concesionario se ratifica en su posición, frente a que el ruido cumple con la normatividad y seguidamente argumentan que los empleados disponen de protección auditiva cumpliendo así con los decibeles para área de oficina.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

De acuerdo con lo anterior, el 21 de diciembre de 2017 la Interventoría mediante comunicación CIA-0812-2017 presentó a los Concedentes (radicado recibido AOH 2017022037 y ANI 20174091370802) dicha controversia para que fuera dirimida por éstos.

#### **Obra 1.4.4.4. Edificio Parqueadero:**

En referencia, a las cantidades ejecutadas por el Concesionario vs cantidades mínimas exigidas en el anexo al Contrato de Concesión 8000011-OK, el Concedente (ANI), solicitó al Concesionario, los diseños aprobados por menor cantidad de la obra Edificio de Parqueadero; para lo cual el Concesionario respondió mediante la comunicación 6-000-20170823001803, donde explicó el proceso que conllevó a la ejecución de la obra actual y adjuntó las resoluciones donde el Ministerio de Cultura aprobó dicha obra.

Seguidamente, la Interventoría realizó el formato de acta de verificación explicando dentro de la misma, la justificación por la cual la obra ejecutada se realizó con menos área de la establecida en el cuadro de cantidades mínimas del Contrato de Concesión. A la fecha está pendiente su suscripción.

Obras obligatorias que no se encuentran en el otrosí no.7 y 16:

#### **Reforzamiento Estructural de las pasarelas:**

La obra “1.4.6.8. Diseño y construcción del reforzamiento estructural de las Pasarelas” a la fecha no cuenta con acta de verificación. En el informe 37 y 38 del periodo agosto 27 a septiembre 26 de 2017, se describe la trazabilidad desde que el Consorcio Interventoría Aeropuerto 2014 procedió a realizar la revisión del estado de esta obra.

En el periodo del informe No. 39, la Interventoría dio respuesta a la comunicación del Concedente ANI radicado 2017-309-033637-1, mediante la comunicación CIA-0708-2017 y recibido del Concedente mediante radicados ANI 20174091203422 y AOH 2017021690; en esta comunicación la Interventoría realizó aclaraciones respecto a que cuando el Consorcio Interventoría Aeropuerto 2014 inició labores en el año 2014 esta obra ya se encontraba ejecutada, se informó sobre los limitantes que se presentan para suscribir el acta de verificación, y adicionalmente se informó que no procede la sanción hacia el Concesionario toda vez que éstos si entregaron la descripción técnica.

Por otra parte, en este mismo periodo, la Interventoría mediante comunicación CIA-0707-2017 dio respuesta a la comunicación del Concesionario 6-000-20171004002043; donde, se solicitó los planos sellados del Ministerio de Cultura, los cuales fueron referenciados en la resolución de aprobación de intervención de las pasarelas, se solicitó el cronograma de actividades, y trazabilidad de la verificación llevada a cabo en el año 2014. El Concesionario dio respuesta el 16 de noviembre mediante comunicación 6-000-20171115002317, el cual informó que se solicitó al ministerio los planos sellados de la intervención de las pasarelas ya que en sus archivos no cuentan con el documento; que se está a la espera del concepto estructural del especialista de la Interventoría para proceder a entregar el cronograma y se adjuntó trazabilidad del proceso de verificación llevado a cabo en el año 2014.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

**Conclusiones:**

La obra obligatoria 1.4.4.6. Nuevo terminal VIP de Aviación General, presenta la salvedad referente a la presencia de alto ruido al interior. Durante el periodo la Interventoría remitió la comunicación CIA-0812-2017, a los Concedentes, en la cual presentó la controversia entre la Interventoría y el Concesionario, con el fin de que los concedentes la diriman.

A la fecha de corte del presente informe, la suscripción del acta de verificación de la obra obligatoria 1.4.4.4. Edificio Parqueadero, continúa a la espera.

La obra 1.4.6.8. Diseño y construcción del reforzamiento estructural de las Pasarelas, aún no cuenta con acta de verificación; en el periodo la Interventoría se encuentra en proceso de revisión de los últimos diseños presentados por el Concesionario.

**Procesos Sancionatorios:**

Proyecto	Generación	Incumplimiento	Sanción	Valor multa
Aeropuertos de Centro Norte	3G	Falta de entrega de obras de la ampliación del Terminal del Aeropuerto Los Garzónes de Montería	Incumplimiento y multa	\$ 73,771,700.00
Aeropuertos de Centro Norte	3G	Desperfectos Aeropuerto Olaya Herrera - Torre De Control	Incumplimiento y multa	\$ 73,771,700.00
Aeropuertos de Centro Norte	3G	Ampliación Terminal Aeropuerto de Quibdó	Incumplimiento y multa	\$ 68,945,500.00
Aeropuertos de Centro Norte	3G	2 incumplimientos: Franjas de pista Aero Rionegro e iluminación Pistas Olaya Herrera	Incumplimiento y multa	1.915.3059.900 16.629.654.600

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

Fecha memorando inicio	Fecha citación	Fecha inicio audiencia	Fecha acto sanción	Fecha recursos	Próxima Audiencia	Fecha resuelve recursos	Observaciones
23/06/2016	02/08/2016	08/08/2016	22/06/2017	06/07/2017			El 18-ene-18 remitido Auto decretando unas pruebas, negando otras y decretando de oficio copia de acta de verificación firmada por todos los intervinientes y pidiendo informe de interventoría sobre estado de las obras.
28/03/2017	27/04/2017	24/05/2017					En revisión proyecto de Resolución de cierre
17/01/2017	27/04/2017	24/05/2017					Mediante correos electrónicos del 05/10/2017, Concesionario remite pruebas y con memorando 2017-309-018318-3 Supervisión remite informe ordenado en audiencia del 2 de agosto. Auto de pruebas notificado el 17-ene-18.
19/01/2016	11/01/2017	26/01/2017					Dificultades procesales por la acumulación de los trámites, sumado al Tribunal de Arbitraje convocado por el Concesionario. Memorando del 18-ene-18 de GPA informando cumplimiento de iluminación de pista, pendiente requerimiento interventoría por incumplimiento de franjas.

## 2. Aspectos Jurídicos - Prediales:

### a. Gestión Realizada:

#### AEROPUERTO DE COROZAL

El Concesionario Airplan se encuentra adelantando la gestión predial necesaria para la adquisición de los predios requeridos para el proyecto de ampliación de la pista en el Aeropuerto Las Brujas en Corozal con el siguiente avance:

#### Estado de predios:

- ▣ Predios a adquirir: 28
- ▣ Predios con Oferta de Compra Notificada: 28
- ▣ Predios con Acta de Entrega firmada y/o Permiso de Intervención firmado: 26
- ▣ Predios disponibles para intervención física: 26
- ▣ Predios con Primer Pago realizado: 20
- ▣ Predios con pago total realizado: 21
- ▣ Pago pendiente de pago compensación social: 1
- ▣ Escrituras Públicas Suscritas: 17
- ▣ Escrituras devueltas por registro: 0
- ▣ Escrituras Públicas en Oficina de Registro de Instrumentos Públicos: 0
- ▣ Folios de Matrícula a favor de la ANI: 14
- ▣ Predios con Resolución de Expropiación Notificada: 7
- ▣ Predios pendientes para ser Citados para Notificar Resolución de Expropiación: 0
- ▣ Expedientes prediales radicados en archivo de la ANI: 9

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

**Predios en proceso de expropiación:**

Predio CZU-C21-013 LUIS FRANCISCO DE VIVERO AMADOR  
 Predio CZU-C21-005 ANSELMO SEGUNDO BALETA ACOSTA  
 Predio CZU-C21-012 NOLBERTO VARGAS BARRERA  
 Predio CZU-C21-016 LUIS GUILLERMO PÉREZ ASSIA  
 Predio CZU-C21-017 LUIS GUILLERMO PÉREZ ASSIA  
 Predio CZU-C21-02 GUIDO RAFAEL BALETA

**Predios Para iniciar Proceso de Expropiación.**

Predio CZU-C21-06 GUIDO RAFAEL BALETA Y OTROS

**PREDIOS NUEVOS A ADQUIRIR PARA LA OBRA DEL CANAL CABECERA SUR Y UN NUEVO PREDIO EN CABECERA NORTE POR IMPACTO DE RUIDO.**

**CABECERA SUR.**

**PREDIO CZU\_C03\_02A** LUIS CARLOS PÉREZ PERCY – Oferta registrada.

**PREDIO CZU\_C03\_03A** MARIA DEL SOCORRO MENDEZ SIERRA, MARIENE DEL CARMEN MONTERROZA DIAZ, ALBEIRO JOSÉ MONTERROZA MENDEZ, JAIME LUIS MONTERROZA MENDEZ, JORGE IVÁN MONTERROZA MENDEZ, SONIA DEL CARMEN MONTERROZA MENDEZ, WILBERTO DEL CRISTO MONTERROZA MENDEZ, YOHN CARLOS MONTERROZA MENDEZ. – Oferta de compra en revisión por parte de interventoría.

**PREDIO CZU\_C03\_04** ARCERSIO TORRES PÉREZ – Oferta registrada. El propietario está realizando los trámites para cancelar el impuesto predial del predio y poder escriturar.

**PREDIO CZU\_C03\_05** ALBERTINA DE JESÚS MORENO DE MORENO – Oferta registrada. La propietaria se encuentra realizando los trámites para cancelar el impuesto predial y poder escriturar.

**PREDIO CZU\_C03\_06** BLANCA ROSA PEREZ VERGARA, YENIS DEL CARMEN BALETA PÉREZ, FRANCHESCO JOSÉ BALETA PÉREZ, DUBIANA SOFÍA BALETA PÉREZ, ANTONIO JOSÉ BALETA PÉREZ. – Oferta registrada. Los propietarios se encuentran realizando los trámites para cancelar el impuesto predial para poder escriturar.

**PREDIO CZU\_C03\_07** DORIS DEL ROSARIO MORENO MUÑOZ – En proceso de notificación de oferta. En proceso de inscripción de oferta a la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos.

**CABECERA NORTE**

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

**PREDIO CZU\_C21\_014 A MARÍA DEL PILAR ACOSTA HERNÁNDEZ y ALFONSO RAFAEL DÁVILA TREJOS.** – Oferta registrada.

### **EXPEDIENTES PEDIALES RADICADOS EN LA ANI.**

A la fecha, han sido aprobados y recibidos en archivo de la ANI, los siguientes expedientes prediales de inmuebles que ya son folio ANI: CZU\_C21-001, CZU\_C21-03, CZU\_C21-07, CZU\_C21-08, CZU\_C21-10, CZU\_C21-14, CZU\_C21-15, CZU\_C03-01 y CZU\_C03-02.

### **AEROPUERTO DE MONTERÍA**

El Concesionario Airplan se encuentra adelantando la gestión predial necesaria para la adquisición de los predios requeridos para el proyecto de instalación de luces de aproximación (ALS) Categoría I en el Aeropuerto Los Garzones en Montería con el siguiente avance:

#### **Estado de predios:**

- ☐ Predios a adquirir con título: 18
- ☐ Predios a adquirir sin título: 6
- ☐ Predios con Oferta de Compra: 18
- ☐ Predios con Oferta de Compra Notificada: 18
- ☐ Ofertas de compra inscritas: 17
- ☐ Ofertas de compras aceptadas: 17
- ☐ Predios con Acta de Entrega firmada y/o Permiso de Intervención firmado: 24
- ☐ Predios con entrega material del predio: 24
- ☐ Escrituras en Registro: 1
- ☐ Escrituras en Notaria: 0
- ☐ Escrituras pendientes para ingresar a registro y que está en proceso de expropiación: 1
- ☐ Folios a favor de la ANI: 15
- ☐ Expedientes prediales radicados en archivo de la ANI: 2

#### **Predios inicialmente contemplados para expropiación, cuya adquisición se está adelantando por enajenación voluntaria**

MTR-C32-001  
MTR-C32-021  
MTR-C32-014

#### **Predios sin títulos**

Se encuentran en trámite ante la ANT las siguientes solicitudes de adjudicación. Es de anotar que los predios se encuentran disponibles y la obra ya fue ejecutada por parte del concesionario.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

No. FICHA PREDIAL	AREA REQUERIDA (m2)	REQUERIDO PARA: - OBRA - FRANJA DE RETIRO	INFORMACIÓN CATASTRAL	No. RADICADO ANTE INCODER O ANT	FECHA DEL RADICADO	No. PROCESO ASIGNADO POR INCODER O ANT	OBSERVACIONES (ESTADO ACTUAL DEL PROCESO)
MTR-C32-021	488	Obra	23001000100160100-000	Comunicación Aerocivil No. 3001.422-2016008178 de 04 de marzo de 2016 (Radicado ANT 20161113732)	07-mar-16	N.A.	Se identificó que no es un predio baldío pues cuenta con titulares de derecho de dominio.
MTR-C32-022	3622	Obra	23001000100160100-000	Comunicación 2015-604-017941-1 (Radicado Incoder 20151190212)	21-oct-15	EDP230001044515 DE 8/10/2015	En trámite por la ANT
MTR-C32-023	537	Obra	23001000100160100-000	Comunicación 2015-604-017941-1 (Radicado Incoder 20151190212)	21-oct-15	EDP230001044415 DE 8/10/2015	En trámite por la ANT
MTR-C32-026	422	Obra	23001000100160100-000	Comunicación 2015-604-017941-1 (Radicado Incoder 20151190212)	21-oct-15	EDP230001044915 DE 8/10/2015	En trámite por la ANT
MTR-C32-027	1429	Obra	23001000100160100-000	Comunicación 2015-604-017941-1 (Radicado Incoder 20151190212)	21-oct-15	EDP230001044615 DE 8/10/2015	En trámite por la ANT
MTR-C32-028	1187	Obra	23001000100160100-000	Comunicación 2015-604-017941-1 (Radicado Incoder 20151190212)	21-oct-15	EDP230001044715 DE 8/10/2015	En trámite por la ANT
MTR-C32-029	488	Obra	23001000100160100-000	Comunicación 2015-604-017941-1 (Radicado Incoder 20151190212)	21-oct-15	EDP230001044815 DE 8/10/2015	En trámite por la ANT

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

## EXPEDIENTES PEDIALES RADICADOS EN LA ANI.

A la fecha, han sido aprobados y recibidos en archivo de la ANI, los siguientes expedientes prediales de inmuebles que ya son folio ANI: MTR\_C32-004 y MTR\_C32-015.

### AEROPUERTO DE QUIBDÓ

El Concesionario Airplan se encuentra adelantando la gestión predial necesaria para la adquisición de los predios requeridos para el proyecto de ampliación de la pista en el Aeropuerto El Caraño en Quibdó con el siguiente avance:

#### Predios a adquirir: 45

- Predios con Oferta de Compra Notificada: 45
- Predios con primer pago realizado: 44
- Predios con pago finalizado: 43
- Predios con Escritura Pública firmadas: 45
- Predios en registro: 1
- Folios a favor de la ANI: 44
- Expedientes prediales en archivo ANI: 32

En fecha viernes 21 de julio se llevó a cabo una reunión en el Centro de Estudios Aeronáuticos de la Aerocivil para conocer de primera mano el resultado de los estudios del cono de aproximación, estudios que darán una primera aproximación a la determinación de los predios cuya adquisición se requiera.

#### 1.1.1.1. ENTREGA DE EXPEDIENTES FINALIZADOS

En archivo de la ANI ya se han entregado y recibido a satisfacción los siguientes expedientes prediales:

AAQ\_C31-004, AAQ\_C31-005, AAQ\_C31-006, AAQ\_C31-007, AAQ\_C31-008, AAQ\_C31-009, AAQ\_C31-010, AAQ\_C31-011, AAQ\_C31-012, AAQ\_C31-013, AAQ\_C31-015, AAQ\_C31-017, AAQ\_C31-018, AAQ\_C31-019, AAQ\_C31-020, AAQ\_C31-021, AAQ\_C31-022, AAQ\_C31-023, AAQ\_C31-025, AAQ\_C31-026, AAQ\_C31-027, AAQ\_C31-028, AAQ\_C31-030, AAQ\_C31-031, AAQ\_C31-033, AAQ\_C31-034, AAQ\_C31-035, AAQ\_C31-038, AAQ\_C31-041, AAQ\_C31-046, AAQ\_C31-047 y AAQ\_C31-048.

□ El predio AAQ\_C31-016, no se entregó en la visita del 2 de noviembre de 2017 ya que al momento de registrar la venta a favor de la ANI se confundió al vendedor y al comprador. El 8 de noviembre de 2017 se ingresa a la Oficina de Registro la solicitud de corrección del folio de matrícula inmobiliaria. El 27 de noviembre se va a registro y nos informan que aún no se encuentra corregido el folio.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

▣ Los predios AAQ\_C31-032 y AAQ\_C31-039, que ya habían sido aprobados por Interventoría, se deben hacer firmar unos espacios por parte del propietario del predio AAQ\_C31-032. El 8 de noviembre se envía inventario del predio AAQ\_C31-032 al Aeropuerto de Quibdó para que el propietario lo firme, el 21 de noviembre el propietario firma inventario. Del predio AAQ\_C31-039, estaba pendiente corregir la hoja de control que tenía un error en la numeración, error que se encuentra corregido.

▣ El expediente AAQ\_C31-003, no fue recibido en la visita del 2 de noviembre de 2017 en la ANI, debido a una inconsistencia en el área construida de la ficha predial versus el plano, el 14 de noviembre se corrige el error del área construida.

▣ El 15 de noviembre de 2017, interventoría aprueba los siguientes expedientes: AAQ\_C31-002, AAQ\_C31-014, AAQ\_C31-024, AAQ\_C31-037, AAQ\_C31-043, AAQ\_C31- 044 y AAQ\_C31-045.

**b. Dificultades o asuntos pendientes**

Pendiente la definición de los predios afectados por el nuevo cono de aproximación del aeropuerto de Quibdó.

**3. Aspectos Sociales:**

**a. Gestión Realizada:**

- Asistencia a los planes de regularización
- Seguimiento y trámite a las comunicaciones recibidas por la Concesión e Interventoría.

**b. Dificultades o temas Pendientes:**

- Recorrido a todos los aeropuertos del proyecto
- Realizar el inventario de invasiones en cada uno de los aeropuertos, para posterior gestión interinstitucional.

**4. Aspectos Ambientales:**

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

**a. Gestión Realizada:**

Se asistió a los planes de seguimiento al proyecto, se proyectaron dos oficios a la interventoría con los radicados 20186050025101 del 25 de enero de 2018 solicitando el concepto integral sobre la solicitud del concesionario respecto al cambio de periodicidad de actualización de los PMA y oficio radicado No 20186050025091 del 25 de enero de 2018, solicitando análisis de los incumplimiento y reiteradas solicitudes de la interventoría respecto a los aeropuertos de Rionegro, Montería y Corozal, con el fin de definir la pertinencia de inicio de procesos de incumplimiento contractual.

**b. Dificultades o temas Pendientes:**

Pendiente realizar visita en el mes de febrero a los aeropuertos de Rionegro y Carepa. Atender el tema de la solicitud del cambio contractual referente a la periodicidad de actualización de los PMA.

**5. Aspectos Jurídicos:**

**a. Gestión Realizada:**

- Respuesta Informe de avances de verificación de inventarios de bienes de la Concesión
- Respuesta al concesionario solicitud de autorizarlo como transportador para el sistema muisca de la DIAN.
- Oficio poniendo en conocimiento de defensa judicial el acta de verificación obra obligatoria iluminación de pista para proceso sancionatorio respectivo.
- Oficio solicitud de aceptación de pago de saldo restante del laudo con TES.
- Oficio de solicitud a la interventoría de aclarar su posición en relación con el proceso sancionatorio franjas de pista del aeropuerto JMC de Rionegro
- Oficio al Concesionario AIRPLAN sobre observaciones en las actas de verificación

**b. Dificultades o temas Pendientes:**

- Viaducto de Aeropuerto JMC de Rionegro
- Amigable componedor Otrosí No. 7 de 2014.
- Otrosí ampliación del plazo de la obra punto de conexión B en el aeropuerto JMC
- Suscripción de las actas de verificación de repavimentación de Carepa y parqueadero del Olaya Herrera.
- Proceso sancionatorio Franjas de Pista JMC, iluminación de pista.
- Tribunal de Arbitramento franjas de pista.
- Otrosí Planes de Manejo Ambiental.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

## 6. Riesgos:

### c. **Gestión Realizada:**

#### SITUACIÓN ACTUAL

Durante este periodo, se continuó con el seguimiento y revisión de los temas y asuntos del proyecto con respecto a riesgos y a todo el contexto de esta concesión.

En este proyecto se revisan los temas por cada uno de los aeropuertos y sus necesidades particulares, teniendo en cuenta el impacto que puedan presentar en todo el contrato de concesión.

#### 2. Revisión de Documentos e Informes

Se continua a la espera del concepto técnico de la Aerocivil para continuar la evaluar integral de la posible entrega de espacios dentro del Aeropuerto Olaya Herrera, para dar una respuesta integral del equipo del proyecto al memorando No. 2017-309-011138-3 en el cual se solicita el concepto donde el Concedente Establecimiento Publico Aeropuerto Olaya Herrera para liberar espacios al interior de las instalaciones del Aeropuerto Olaya Herrera para ser entregado al sistema integrado de transporte de la ciudad de Medellín. Dentro del análisis inicial desde riesgos se debe tener en cuenta la seguridad de las operaciones y el alcance del contrato de concesión, entre otros aspectos.

Así mismo, se continuó con la revisión de los documentos para la realización del Otrosí 22 en el cual se busca cambiar el uso de los recursos remanentes del Plan Maestro de Aeropuerto Jose Maria Cordova. De lo anterior, se hizo el ajuste y se revisó y envió el documento de Estudio de Oportunidad y Conveniencia de la modificación contractual mencionada anteriormente y así continuar con el proceso ante el Comité de Contratación de la Entidad.

#### 3. Participación en Reuniones y Comités de Seguimiento

Durante este periodo se participó en los planes de seguimiento semanal programados. Estas reuniones contaron en ocasiones con la presencia de la interventoría.

## 7. Financiero:

### a. **Gestión Realizada:**

- Mediante correo Electrónico del 31/01/2017 se remitieron al equipo las Observaciones del Área Financiera sobre el Oficio de los Desplazamientos remitido por la Interventoría a fecha 28 de Diciembre de 2017.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

- Mediante Correo electrónico del 30/01/2017 se remitió a la Supervisión del Equipo lo requerido en cuanto a los Valores del Contrato y de las Negociaciones (otrosíes) para dar respuesta a la Solicitud CGR\_ Información Concesiones con radicado 20184090075672
- A Fecha 25 de Enero se consolidó el Borrador de la Comunicación de Oferta para Pago en TES del Saldo del Laudo OACN, se inició el proceso de recolección de firmas y se adelantan consultas con el MHCP para la aplicación del Artículo 364 de la Ley 1819 del 29 de diciembre de 2016.

## 5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Enero



Módulos de Conexión - José María Córdova

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015



Módulos de Conexión - José María Córdova



Terminal de carga - José María Córdova

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015



Terminal de carga - José María Córdova

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-205
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	<b>Fecha:</b> 06/10/2015

## **6. GRUPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

<b>Nombre</b>	<b>Área</b>	<b>Cargo</b>	<b>Vo. Bo.</b>
Cesar Fernando Losada Figueroa	Proyectos Aeroportuarios - VGC	Apoyo a la supervisión	
Clemente Alberto Echeverri Cardona	GIT Asesoría Gestión Contractual 2 – VJ	Abogado	
Alfonso Miguel Correa Pimienta	Proyectos Aeroportuarios - VGC	Apoyo a la supervisión	
Norma Liliana Gutierrez Gamboa	GIT Ambiental – VPRE	Apoyo Ambiental	
Diana Mora Forero	GIT Social – VPRE	Apoyo Social	
Carlos Andrés Barrera Pesca	GIT Riesgos – VPRE	Apoyo Riesgos	
German Arturo Bohórquez Guzmán	GIT Predial – VPRE	Apoyo Predial	
Luis Enrique Moreno Barbosa	GIT Financiero 2 - VGC	Asesor Financiero	