

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

PROYECTO DE CONCESIÓN: CONCESIÓN PARA LA ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN COMERCIAL, ADECUACIÓN, MODERNIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS AEROPUERTOS OLAYA HERRERA (MEDELLÍN), JOSÉ MARÍA CÓRDOVA (RIONEGRO), EL CARAÑO (QUIBDÓ), LOS GARZONES (MONTERIA), ANTONIO ROLDAN BETANCOURT (CAREPA) Y LAS BRUJAS (COROZAL)

Informe correspondiente al periodo entre el: **27/01/2017** a **26/02/2017**

Fecha de elaboración: **24/03/2017**

Contenido

1. DATOS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	1
2. DATOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	10
3. TEMAS PENDIENTES POR PARTE DE LA AEROCIVIL	15
4. GESTIÓN REALIZADA EN EL PROYECTO	16
5. REGISTRO FOTOGRÁFICO	36
6. GRUPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN	41

1. DATOS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

- 1. Contrato No.:** CONTRATO No. 8000011 – OK DE 2008

- 2. Objeto:** El objeto del presente Contrato es (i) el otorgamiento por parte de la Aerocivil y a favor del Concesionario de la Concesión para la administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento del Aeropuerto Antonio Roldán Betancourt, del Aeropuerto El Caraño, del Aeropuerto José María Córdova, del Aeropuerto Las Brujas y del Aeropuerto Los Garzones, y (ii) el otorgamiento por parte del AOH y a favor del Concesionario de la concesión para la administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento del Aeropuerto Olaya Herrera, cambio de la remuneración de que trata el Capítulo III (en lo sucesivo la “Concesión”). La Concesión se Otorga de conformidad con lo previsto en el artículo 32, numeral 4, de la ley 80 de 1993 y la ley 105 de 1993. La administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento de los Aeropuertos entregados encargados a título de Concesión se hará por cuenta y riesgo exclusivo del Concesionario y en los términos y condiciones establecidos en el presente Contrato. La supervisión y control de la ejecución de la Concesión está a cargo de los Concedentes, quienes la pueden ejercer directamente o a través de uno o varios Interventores.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

3. Concesionario: SOCIEDAD OPERADORA DE AEROPUERTOS DE CENTRO NORTE S.A. –OACN S.A – AIRPLAN S.A.

4. Accionistas:

CAH Colombia S.A.	20%
Fernando Mazuera y Cía. S.A.	14,5%
Malibú S.A.	14,5%
Información y Tecnología S.A.	9%
Portales Urbanos S.A.	10%
Socinsa	10%
Olímpica S.A.	11%
Aerocap S.A.S.	10%
Nexus Infraestructura I FCP	1%
TOTAL	100%

5. Plazo Inicial: El termino de ejecución del Contrato se extiende desde la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución y hasta la fecha en que ocurra uno cualquiera de los siguientes hechos, el que ocurra primero: (i) que los Ingresos Regulados Generados sean iguales a los Ingresos Regulados Esperados, siempre y cuando para tal momento ya hayan transcurrido quince (15) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución o (ii) que hayan transcurrido veinticinco (25) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución independientemente de si, para ese momento, los Ingresos Regulados Generados no han igualado el valor de los Ingresos Regulados Esperados. Si los Ingresos Regulados Generados igualan a los Ingresos Regulados Esperados antes de transcurridos quince (15) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución, la duración de la ejecución del Contrato será, en todo caso, de quince (15) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución y durante este plazo el Concesionario deberá ejecutar todas las obligaciones a su cargo bajo el presente Contrato de Concesión.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

6. **Ingreso esperado o Valor Estimado:** \$ 814.274.789.840 constante 2007
7. **Subrogación:** 26/12/2013
8. **Documentos modificatorios del contrato principal (adicionales, otrosíes, etc., que cambien el objeto, plazo, y/o valor del proyecto:**

<u>Otrosí No.</u>	<u>Objeto</u>	<u>Valor</u>	<u>Valor Acumulado</u>	<u>Fecha</u>
1	Aclarar las cláusulas 1.6.8.1., 1.7.8.1. y 1.8.8.1 del Apéndice C, referente a las subestaciones eléctricas de los Aeropuertos El Caraño de Quibdó, Antonio Roldán de Betancourt de carepa y Las Brujas de Corozal	N/A		13/03/2009
2	Aclarar las subestaciones eléctricas de los Aeropuertos El Caraño de Quibdó, Antonio Rodan Betancourt de Carepa, y la Brujas de Corozal estarán destinadas a operar sistemas aeroportuarios en terminales Aéreas	N/A		14/03/2011
3	Modifica el acta de entrega y el plano de áreas concesionadas del Aeropuerto Los Garzones de Montería	N/A		30/07/2013
4	Cuentas Amigable Composición y arbitramento	N/A		27/06/2014
5	Modificación de los terrenos entregados en Concesión para el emplazamiento del VOR en el Aeropuerto Los Garzones de Montería	N/A		10/12/2014
6	Modificación de la Cláusula 57.6 y 10.6 del Contrato de Concesión	N/A		15/12/2014
7	Reprogramación de plazos de obras; Activar amigable composición	N/A		17/12/2014
8	Adición obras al Contrato de Concesión; Modifica Formula de remuneración; Designa Amigables Compondores	N/A		18/12/2014
9	Obras Complementarias Obligatorias de Repavimentación de las pistas de los 6 Aeropuertos	\$83.089	\$83.089	20/01/2015
10	Se establece cambio de fechas para realizar las siguientes obras: 1. Ampliación pista y plataforma Quibdó. 2. Ampliación de Terminal Montería. 3. Terminal Quibdó. 4. Centro de Servicios Quibdó. 5. Ampliación Muelle	N/A	\$83.089	12/02/2015

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

<u>Otrosí No.</u>	<u>Objeto</u>	<u>Valor</u>	<u>Valor Acumulado</u>	<u>Fecha</u>
	Nacional & Internacional Rionegro. 6. Ampliación Plataforma Rionegro. 7. Modulo conexiones de público y vuelos Rionegro. 8. Terminal Quibdó.			
11	Se establecen las siguientes obras: 1. Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros de Montería. 2. Ampliación de Pista y plataforma Quibdó.	\$112.074	\$195.163	24/03/2015
12	Se aprueban las siguientes obras: 1. Ampliación de la terminal de pasajeros de Quibdó. 2. Centro de Servicios Quibdó. 3. Ampliación de terminal Internacional JMC 4. Ampliación terminal Nacional JMC 5. Módulos de Conexión JMC. 6. Ampliación Plataforma JMC	\$183.101	\$378.264	28/04/2015
13	Adicionar dos parágrafos a la cláusula 45.3 del Contrato de Concesión	N/A	\$378.264	02/06/2015
14	Modificar las fecha acordada en el otrosí N°9 para la reprogramación de la repavimentación del Aeropuerto José María Córdova	N/A	\$378.264	14/08/2015
15	Se aprueba invertir parte de los recursos del otrosí N°2 en el plan maestro JMC	N/A	\$378.264	14/10/2015
16	Modificar la Cláusula Primera del Otrosí No.7 del 17 de Diciembre de 2014, en lo relacionado únicamente con la obra denominada 1.4.6.4 Nueva Torre de Control Aeropuerto Olaya Herrera de Medellín, la cual tendrá un plazo adicional de 62 días, que finaliza el 31 de Enero de 2016	N/A	\$378.264	04/11/2015
17	Las Partes que suscriben el presente Otrosí convienen en que la obra denominada "1.3.3.2.6. Plataforma, calle de conexión y bodegas del Terminal de Carga y 1.3.4.1.5 Vías de servicio para vehículos terrestres" del Aeropuerto José María Córdova de Rionegro, tendrá como nuevo lugar de emplazamiento el costado Noroccidental de la pista, en el sitio donde funciona la actual terminal de carga existente y su área adyacente	N/A	\$378.264	23/12/2015

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

<u>Otrosí No.</u>	<u>Objeto</u>	<u>Valor</u>	<u>Valor Acumulado</u>	<u>Fecha</u>
18	Las Partes que suscriben el presente Otrosí convienen en que la obra denominada "1.3.3.2.6. Plataforma, calle de conexión y bodegas del Terminal de Carga y 1.3.4.1.5. Vías de servicio para vehículos terrestres" del Aeropuerto José María Córdova de Rionegro, tendrá una duración de treinta y tres (33) meses contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio y que se ejecutará acorde con los diseños presentados por el Concesionario, avalados por la Interventoría y aprobados por los Concedentes, conforme a lo señalado en los considerandos del Presente Otrosí. La fecha máxima para la suscripción del Acta de Inicio es el 15 marzo 2016	N/A	\$378.264	10/03/2016
19	Para que se realice la gestión predial necesaria para adquirir los derechos sobre los globos de terreno requeridos para la ejecución de la Obra Complementaria voluntaria Ampliación de Pista y Plataforma del Aeropuerto el Caraño de la Ciudad de Quibdó	\$3.255	381.519	03/05/2016
20	Modificar La Clausula Quinta del Otrosí 12 del 28 de abril de 2016, en lo relacionado únicamente con la obra complementaria denominada Ampliación Edificio Terminal y Centro de Servicios del Aeropuerto el Caraño de Quibdó, la cual tendrá un plazo adicional de ejecución de Noventa (90) días, que finaliza el 30 de Noviembre de 2016		381.519	01/09/2016

9. Alcance obras en ejecución o estructuración:

<u>AEROPUERTO</u>	<u>CIUDAD</u>	<u>OBJETO</u>	<u>DETALLE</u>
Olaya Herrera	Medellín	Construcción de una nueva Torre de Control	Estructura metálica circular con una altura de 31.24 m
Olaya Herrera	Medellín	Construcción de un Terminal de Aviación Ejecutiva	Estructura metálica rectangular con un área de 1200 m2 aprox.

 Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

<u>AEROPUERTO</u>	<u>CIUDAD</u>	<u>OBJETO</u>	<u>DETALLE</u>
Olaya Herrera	Medellín	Construcción de un parqueadero vehicular adicional para 40 vehículos	Estructura metálica con dos niveles y una área de 1762 m2
Olaya Herrera	Medellín	Repavimentación de la pista	Conservando su PCN50FDXT.
Olaya Herrera	Medellín	Portería de Hangares	Adecuar y construir un nuevo ingreso para hangares con automatización
Antonio Roldan Betancourt	Carepa	Repavimentación de la pista	Incremento de su capacidad de soporte de un PCN23FDXT a un PCN 47FDXT, lo que permitirá que aterricen aviones tipo C, de 36 m de envergadura (A320 y B737).
José María Córdova	Rionegro	Ampliación Terminal de Pasajeros Nacional	<ul style="list-style-type: none"> • 4.644m2, incluyendo 2 puentes de abordaje nuevos y • 2.750m2 en la remodelación • Satélite conexión de pasajeros en tránsito
José María Córdova	Rionegro	Ampliación Terminal de Pasajeros Internacional	<ul style="list-style-type: none"> • 3.900m2 incluye 3 nuevos puentes de abordaje internacional
José María Córdova	Rionegro	Módulos de Conexiones	<ul style="list-style-type: none"> • Puntos fijos interiores en el hall central • Puntos fijos parqueaderos
Las Brujas	Corozal	Ampliación de la Pista	<ul style="list-style-type: none"> • Nivelación y conformación de franja de pista y RESAS en las cabeceras 03 y 21. Ampliación sur 125m, Norte 250 m Total: 375m para un total de 1820m • Ensanchamiento de pista y relocalización de luces de pista quedará de 30m de ancho.
Las Brujas	Corozal	Repavimentación de la pista	Mejorar la capacidad estructural de los pavimentos para recibir aeronaves de mayor tamaño y peso como el A - 318 hasta de 110 pasajeros, actualmente llegan de 40 pasajeros.

 <p>ANI Agencia Nacional de Infraestructura</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

<u>AEROPUERTO</u>	<u>CIUDAD</u>	<u>OBJETO</u>	<u>DETALLE</u>
Las Brujas	Corozal	Climatización Terminal de Pasajeros	El Sistema estará compuesto de tres subsistemas <ul style="list-style-type: none"> 15 TR sala de abordaje 20 TR Hall general y zona de espera 10 TR Sala de reclamo de equipaje
Los Garzones	Montería	Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros	Ampliación de 4.178m ² a 9.137m ² en todas las áreas.
Los Garzones	Montería	Repavimentación de la pista	El proyecto es una rehabilitación con el objetivo de reforzar la estructura existente para cumplir el ACN de diseño y corregir el perfil longitudinal, mejorando así el IRI.
El Caraño	Quibdó	Repavimentación de la pista	Incremento de la capacidad de soporte (PCN 47FDXT, lo que permitirá que aterricen aviones tipo C, de 36 m de envergadura (A320 y B737).
El Caraño	Quibdó	Ampliación de la Pista	400m más, pasa de 1.400m a 1.800m
El Caraño	Quibdó	Ampliación de la Plataforma	2 Nuevas posiciones para aviones tipo C, ampliación en pavimento rígido en aproximadamente 2.588m ²
El Caraño	Quibdó	Ampliación Edificio Terminal	<ul style="list-style-type: none"> Ampliación de zonas comunes: 680m² Ampliación de zonas comercio: 449m²
El Caraño	Quibdó	Nuevo Centro de Servicios	<ul style="list-style-type: none"> Terminal de Servicios Aeroportuarios: 15.924m² Hotel: 3.817m² Biblioteca: 1.196m²

10. Avance obras en ejecución o estructuración:

<u>AEROPUERTO</u>	<u>ALCANCE INICIAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>	<u>ALCANCE ACTUAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>
Olaya Herrera	Construcción de una nueva Torre de Control		Construcción de una nueva Torre de Control	100

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

<u>AEROPUERTO</u>	<u>ALCANCE INICIAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>	<u>ALCANCE ACTUAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>
Olaya Herrera	Construcción de un Terminal de Aviación Ejecutiva		Construcción de un Terminal de Aviación Ejecutiva	100
Olaya Herrera	Construcción de un parqueadero vehicular adicional		Construcción de un parqueadero vehicular adicional	100
Olaya Herrera	Repavimentación de la pista		Repavimentación de la pista	Finalizada
Olaya Herrera	Portería de Hangares		Portería de Hangares	100
Antonio Roldan Betancourt	Repavimentación de la pista		Repavimentación de la pista	100
José María Córdova	Ampliación Terminal de Pasajeros Nacional		Ampliación Terminal de Pasajeros Nacional	73
José María Córdova	Ampliación Terminal de Pasajeros Internacional		Ampliación Terminal de Pasajeros Internacional	81
José María Córdova	Módulos de Conexiones		Módulos de Conexiones	59
José María Córdova	Ampliación plataforma internacional		Ampliación plataforma internacional	53
José María Córdova	Terminal de carga, vías de conexión fase I edificios		Terminal de carga, vías de conexión fase I edificios	15
Las Brujas	Ampliación de la Pista		Ampliación de la Pista	100
Las Brujas	Repavimentación de la pista		Repavimentación de la pista	100
Las Brujas	Climatización Terminal de Pasajeros		Climatización Terminal de Pasajeros	Finalizada
Los Garzones	Repavimentación de la pista		Repavimentación de la pista	Finalizada
Los Garzones	Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros		Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros	100

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

<u>AEROPUERTO</u>	<u>ALCANCE INICIAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>	<u>ALCANCE ACTUAL</u>	<u>AVANCE (%)</u>
El Caraño	Repavimentación de la pista		Repavimentación de la pista	100
El Caraño	Ampliación de la Pista		Ampliación de la Pista	91
El Caraño	Ampliación de la Plataforma		Ampliación de la Plataforma	91
El Caraño	Ampliación Edificio Terminal		Ampliación Edificio Terminal	93.5
El Caraño	Nuevo Centro de Servicios		Nuevo Centro de Servicios	77.5

11. Pólizas:

Amparos	Asegurado y/o Beneficiario	Vigencia	Valor Asegurado
Cumplimiento	Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera	13-03-2008/28-02-2018	\$80.630.644.570.00
Prestaciones Sociales	Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera	13-03-2008/28-10-2020	\$40.315.322.285.00
Estabilidad de la Obra	Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera	31-12-2015/31-12-2020	\$13.500.000.000.00

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

2. DATOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

1. **Contrato No.:** Contrato de interventoría N°049 de 2014

2. **Objeto:** El objeto del presente Contrato es la ejecución de la interventoría integral del Contrato de Concesión, que incluye pero no se limita a la Interventoría financiera, administrativa, técnica, legal, operativa, ambiental, y de seguridad aeroportuaria del Contrato de Concesión 80000110K de 2008, así como regular los términos y condiciones bajo los cuales los Contratantes pagarán al Interventor de forma mensual la 'contraprestación ofrecida por el Interventor y aceptada por los Contratantes durante el Concurso de Méritos Abierto consistente en una suma global fija

3. **Interventor:** Consorcio Aeropuertos 2014

4. **Plazo Inicial:** 96 Meses

5. **Plazo Actual:** 96 Meses

6. **Fecha de Inicio:** 27/08/2014

7. **Fecha de Terminación Actual:** 26/08/2022

8. **Valor Contrato Inicial:** \$21.779.093.115 (2014)

9. **Valor Contrato Actual:** \$28.823.606.946 (2015)

10. **Documentos modificatorios del contrato principal (adicionales, otrosíes, etc., que cambien el objeto, plazo, y/o valor del proyecto:**

Otrosí No.	Objeto	Valor	Valor Acumulado	Fecha
1	Interventoría "Personal de Apoyo para la revisión y supervisión de la repavimentaciones de los 6 Aeropuertos y apoyo en la revisión de los presupuestos de las obras a ejecutar".	\$2.441.189.507	\$24.220. Millones	01/02/2015
2	"Aclarar las subestaciones eléctricas de los Aeropuertos El Caraño de Quibdó, Antonio Roldan Betancourt de Carepa, y la Brujas de Corozal estarán destinadas a operar sistemas aeroportuarios en terminales Aéreas.	\$2.202.539.508	\$26.422. Millones	14/04/2015

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

Otrosí No.	Objeto	Valor	Valor Acumulado	Fecha
3	Interventoría "Personal apoyo a la supervisión 1. Ampliación de Terminal Nacional e Internacional. 2. Conexión y ampliación plataforma Internacional JMC. 3. Ampliación terminal de pasajeros del Aeropuerto El Caraño.	\$2.400.784.816	\$28.823. Millones	29/05/2015

11. Balance Económico del Contrato de Interventoría.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA		
Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014		
CONTRATO VJ-VGC-049-2014		
Fecha Inicio		27 de Agosto de 2014
Fecha Final de Vencimiento		26 de Agosto de 2022
Valor del Contrato Agosto 2014		\$20,799,737,280
No. De Pago	Periodo laborado	Valor
1	27 de Agosto al 26 de Septiembre de 2014	\$216,663,930
2	27 de Septiembre al 26 de Octubre de 2014	\$216,663,930
3	27 de Octubre al 26 de Noviembre de 2014	\$216,663,930
4	27 de Noviembre al 26 de Diciembre de 2014	\$216,663,930
5	27 de Diciembre de 2014 al 26 de Enero de 2015	\$216,663,930
6	27 de Enero al 26 de Febrero de 2015	\$116,680,350
6	27 de Enero al 26 de Febrero de 2015	\$99,983,580
7	27 de Febrero al 26 de Marzo de 2015	\$216,663,930
8	27 de Marzo al 26 de Abril de 2015	\$216,663,930
9	27 de Abril al 26 de Mayo de 2015	\$216,663,930
10	27 de Mayo al 26 de Junio de 2015	\$216,663,930
11	27 de Junio al 26 de Julio de 2015	\$216,663,930
12	27 de Julio al 26 de Agosto de 2015	\$216,663,930
13	27 de Agosto al 26 de Septiembre de 2015	\$226,865,553
14	27 de Septiembre al 26 de Octubre de 2015	\$226,865,553

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA		
Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014		
CONTRATO VJ-VGC-049-2014		
Fecha Inicio		27 de Agosto de 2014
Fecha Final de Vencimiento		26 de Agosto de 2022
Valor del Contrato Agosto 2014		\$20,799,737,280
No. De Pago	Periodo laborado	Valor
15	27 de Octubre al 26 de Noviembre de 2015	\$226,865,553
16	27 de Noviembre al 26 de Diciembre de 2015	\$226,865,553
17	27 de Diciembre de 2015 al 26 de Enero de 2016	\$226,865,553
18	27 de Enero al 26 de Febrero de 2016	\$226,865,553
19	27 de Febrero al 26 de Marzo de 2016	\$226,865,553
20	27 de Marzo al 26 de Abril de 2016	\$226,865,553
21	27 de Abril al 26 de Mayo de 2016	\$226,865,553
22	27 de Mayo al 26 de Junio de 2016	\$226,865,553
23	27 de Junio al 26 de Julio de 2016	\$226,865,553
24	27 de Julio al 26 de Agosto de 2016	\$226,865,553
25	27 de Agosto al 26 de Septiembre de 2016	\$236,078,831
26	27 de Septiembre al 26 de Octubre de 2016	\$236,078,831
27	27 de Octubre al 26 de Noviembre de 2016	\$236,078,831
28	27 de Noviembre al 26 de Diciembre de 2016	\$236,078,831
29	27 de Diciembre de 2016 al 26 de Enero de 2017	\$236,078,831
30	27 de Enero de 2017 al 26 de Febrero de 2017	\$236,078,831
TOTAL		\$6,738,826,783
SALDO		\$14,060,910,497

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA		
Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014		
OTRO SÍ N°2 al CONTRATO VJ-VGC-049-2014		
Fecha Inicio		15 de Mayo 2015
Fecha Final de Vencimiento		14 de Septiembre 2017
Valor del Contrato		\$2,202,539,508
La Agencia Nacional de Infraestructura con cargo al certificado presupuestal N° 53415 del 20 de Marzo del 2015, con un valor de COP\$847.522.166 y su adición de COP\$128.472.643		\$975,994,809
Fondeados por el concesionario a la Fiduciaria Bancolombia		\$1,226,544,699
No. De Pago	Periodo laborado	Valor
1	15 de Mayo al 14 de Junio de 2015	\$113,091,390
2	15 de Junio al 14 de Julio de 2015	\$113,091,390
3	15 de Julio al 14 de Agosto de 2015	\$113,091,390
4	15 de Agosto al 14 de Septiembre de 2015	\$113,091,390
5	15 de Septiembre al 14 de Octubre de 2015	\$113,091,390
6	15 de Octubre al 14 de Noviembre de 2015	\$113,091,390
7	15 de Octubre al 14 de Diciembre de 2015	\$113,091,390
8	15 de Diciembre de 2015 al 14 de Enero de 2016	\$184,355,079
9	15 de Enero al 14 de Febrero de 2016	\$113,091,390
10	15 de Febrero al 14 de Marzo de 2016	\$113,091,390
11	15 de Marzo al 14 de Abril de 2016	\$113,091,390
12	15 de Abril al 14 de Mayo de 2016	\$52,840,160
13	15 de Mayo al 14 de Junio de 2016	\$52,840,160
14	15 de Junio al 14 de Julio de 2016	\$52,840,160
15	15 de Julio al 14 de Agosto de 2016	\$52,840,160
16	15 de Agosto al 14 de Septiembre de 2016	\$52,840,160
17	15 de Septiembre al 14 de Octubre de 2016	\$52,840,160
18	15 de Octubre al 14 de Noviembre de 2016	\$52,840,160
19	15 de Noviembre al 14 de Diciembre de 2016	\$52,840,160
20	15 de Diciembre de 2016 al 14 de Enero de 2017	\$52,840,160
21	15 de Enero al 14 de Febrero de 2017	\$52,840,160
22	15 de Febrero al 14 de Marzo de 2017	\$52,840,160
TOTAL		\$1,896,510,739
VALOR PENDIENTE POR PAGAR DE LA -ANI		\$0
PENDIENTE POR CANCELAR DEL OTROSÍ N°2		\$306,028,769

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA		
Contratista: CONSORCIO INTERVENTORÍA AEROPUERTOS 2014		
OTRO SÍ N°3 al CONTRATO VJ-VGC-049-2014		
Fecha Inicio		29 de Mayo 2015
Fecha Final de Vencimiento		30 de Septiembre 2017
Valor del Contrato		\$2,400,784,816
No. De Pago	Periodo laborado	Valor
1	1 de Junio al 30 de Junio de 2015	\$105,408,426
2	1 de Julio al 31 de Julio de 2015	\$105,408,426
3	1 de Agosto al 31 de Agosto de 2015	\$105,408,426
4	1 de Septiembre al 30 de Septiembre de 2015	\$105,408,426
5	1 de Octubre al 31 de Octubre de 2015	\$105,408,426
6	1 de Noviembre al 30 de Noviembre de 2015	\$105,408,426
7	1 de Diciembre al 31 de Diciembre de 2015	\$105,408,426
8	1 de Enero al 31 de Enero de 2016	\$105,408,426
9	1 de Febrero al 29 de Febrero de 2016	\$105,408,426
10	1 de Marzo al 31 de Marzo de 2016	\$105,408,426
11	1 de Abril al 30 de Abril de 2016	\$105,408,426
12	1 de Mayo al 31 de Mayo de 2016	\$105,408,426
13	1 de Junio al 30 de Junio de 2016	\$105,408,426
14	1 de Julio al 31 de Julio de 2016	\$105,408,426
15	1 de Agosto al 31 de Agosto de 2016	\$105,408,426
16	1 de Septiembre al 30 de Septiembre de 2016	\$54,643,893
17	1 de Octubre al 30 de Octubre de 2016	\$54,643,893
18	1 de Noviembre al 30 de Noviembre de 2016	\$54,643,893
19	1 de Diciembre al 30 de Diciembre de 2016	\$54,643,893
20	1 de Enero al 30 de Enero de 2017	\$54,643,893
21	1 de Febrero al 28 de Febrero de 2017	\$54,643,893
TOTAL		\$1,908,989,749
PENDIENTE POR CANCELAR DEL OTROSÍ N°3		\$491,795,067

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

12. Pólizas:

Fecha de Expedición: 24/06/2015

Compañía: LIBERTY SEGUROS S.A.

Tomador: CONSORCIOS INTERVENTORIA AEROPUERTOS 2014 NORTE S.A NIT 900.746.950-9

Póliza No: 2379075

Amparos	Asegurado y/o Beneficiario	Vigencia	Valor Asegurado
Cumplimiento	Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera	08-27-2014/08-27-2019	\$2.784.425.111.00
Salarios y prestaciones Sociales	Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera	27-08-2014/27-08-2022	\$1.392.212.556.00
Calidad del servicio	Agencia Nacional de Infraestructura y/o Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera	27-08-2014/27-08-2016	\$2.784.425.111.00

Fecha de Aprobación: 06 de Junio de 2015

3. TEMAS PENDIENTES POR PARTE DE LA AEROCIVIL

Se espera pronunciamiento de la Aerocivil en referencia a los obstáculos presentes en la nueva aproximación de la ampliación de pista en el aeropuerto El Caraño.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

4. GESTIÓN REALIZADA EN EL PROYECTO

- i. Estado del último Informe presentado correspondiente a: **Febrero** **2017** **Aprobado**
- ii. Informe No. **N° 30**
- iii. Observaciones generales:

1. Aspectos técnicos

a. Gestión Realizada:

OBRAS COMPLEMENTARIAS AEROPUERTO EL CARAÑO DE QUIBDÓ INFORME DE OBRA

Ampliación terminal de pasajeros y Centro de Servicios Aeropuerto El Caraño.

Ampliación terminal de pasajeros.

Esta obra complementaria obligatoria, se genera a partir del activador de inversión de número de pasajeros embarcados (216.239 pasajeros para este caso) y debe tener un área mínima de ampliación de 300 m².

Al periodo del 27 de septiembre a 26 de octubre de 2014, se reportó por parte de la interventoría 179.923 pasajeros abordados durante el último año corrido, dando una diferencia 38.316 pasajeros faltantes para alcanzar el activador de inversión. Sin embargo, debido al actual estado de congestión del aeropuerto por motivo de alto flujo de personas se desarrollará esta obra. El activador de inversión se proyecta que se estará alcanzando en el 2016.

El concesionario propone una ampliación de 1850 m², para atender las necesidades actuales y adicionales que se generarían por el incremento adicional de pasajeros con la entrada en operación de la ampliación de pista y plataforma.

Construcción de Centro de servicios.

El centro de servicios que se propone se ubicara en un lote concesionado que no está contiguo al actual edificio terminal porque existe una vía, la calle 31, que lo divide.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

Se compone de tres edificios independientes:

- a) Un centro comercial y un centro de servicios.
- b) Un hotel
- c) Una biblioteca pública.

El centro de servicios estará dotado de energía, agua potable, alcantarillado, sistema de tratamiento de aguas residuales, sistema de comunicaciones, aire acondicionado central, red de abastecimiento de gas, sistema de detección y extinción de incendio y manejo de basuras. Es importante advertir que en la ciudad no se dispone de la infraestructura de servicios públicos para dotar el centro ,por lo que en otras inversiones será necesario construir la dotación básica de la misma , tal y como producción de agua (pozos profundos y recolección de aguas lluvias), planta de tratamiento de agua potable , centro de acopio de gas ,subestación de energía para pegarse a la red de alta tensión y centro de acopio y de separación de basuras .Estos servicios se compartirán con el terminal de pasajeros y de carga.

El área total del centro de servicios es de 20.986 m², para el centro comercial y de eventos; El área construida es de 14.988,49 m², el área del hotel es de 3.707,39 m² y para la biblioteca 1.198,58 m² para un total construido de 19.888,46 m².



Perspectiva general Construcción Centro de Servicios

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015



Plazoleta de eventos.



Plazoleta de comidas.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015



Lobby Hotel.



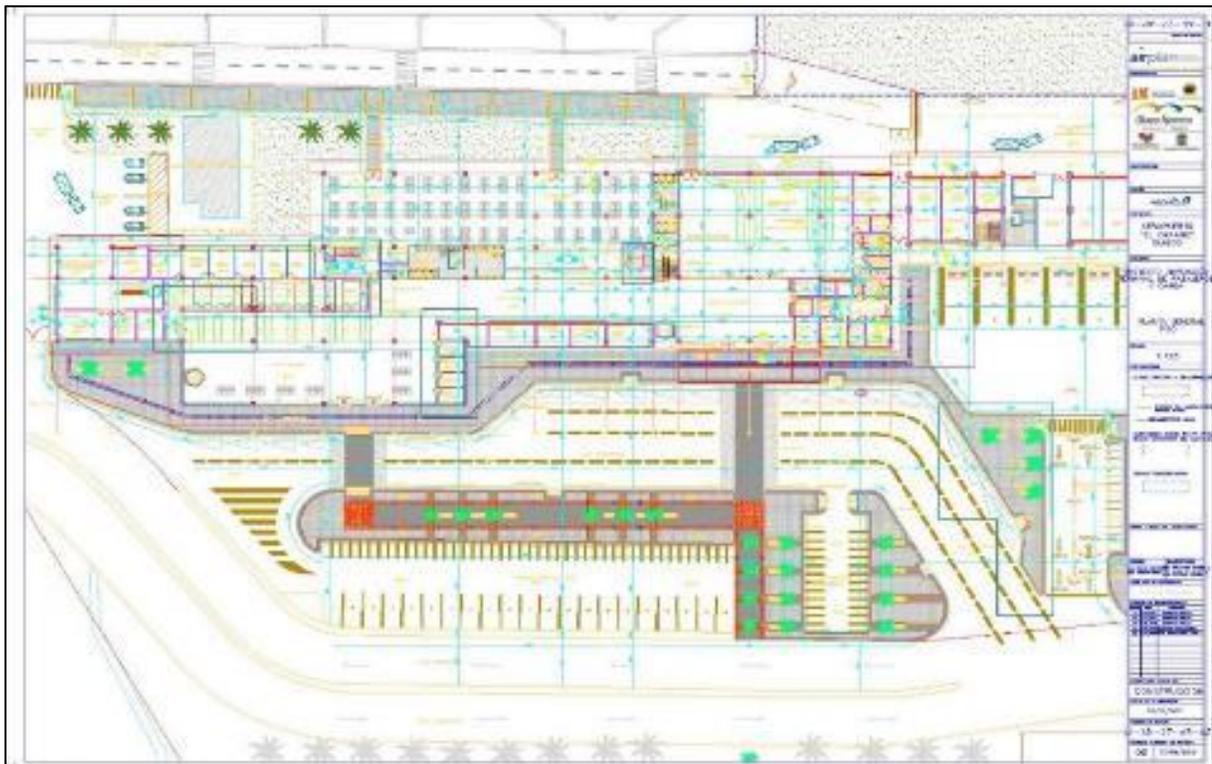
Avenida Calle 26 Nro. 59-51 Torre 4 y/o Calle 24A Nro. 59-42 Torre 4 Piso 2.
 PBX: 4848860 - 01 8000 410151- www.ani.gov.co Nit. 830125996-9. Código Postal ANI 110221.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

Biblioteca



Proyecto Puente peatonal.



	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

Ampliación Terminal de pasajeros

Equipo en obra.

Se reporta y se hace seguimiento y control a la permanencia y disponibilidad de equipos en obra, de forma semanal.

EQUIPO	MARCA	LINEA
ESTACION TOPOGRAFICA	PENTAX	N/A
VOLQUETAS DOBLE TROQUE	MARCA	Cantidad
VOLQUETA SZP-737	INTERNATIONAL	1
VOLQUETA SPI-797	INTERNATIONAL	1
OTROS EQUIPOS	MARCA	Cantidad
MIXER	MACK/PEGASSO	3
BOMBA EXPULSIÓN CONCRETO		2
MAQUINA PROCESADORA DE LAMINA		1
RETROEXCAVADORA	KOVELCO 200	4
MINIRETROEXCAVADORA KOVE30LCO		3
BOMBA CONCRETOS SCHWGWER		1
TALADRO VERTICAL		1
CORTADORA DE BLOQUE	WARNER	1
CORTADORA DE CONCRETO		1
TORRES DE ILUMINACION	INGERSOLL RAND	1
COCRETADORA BAUQUER		1

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

CONCRETADORA		1
VIBROCOMPACTADOR		1
BOMBA CONCRETOS SCHWGWE		1
MONTACARGAS		1
AUTOHORMIGONERA MERLO		1
MINICARGADOR BOB CAT		3
AUTOHORMIGONERA	MERLO	1
ENROSCADORA DE TUBOS		1
PLUMAS	DYNAPAC	1

ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO.

CONSTRUCCION CENTRO DE SERVICIOS Y PUENTE PEATONAL.

Información según avance de obra a la fecha:

Total, semanas: 75 SEMANAS

Comienzo: 01/06/2015

Fin: 30/11/2016 SEGÚN OTROSI PRORROGA DE TIEMPO.

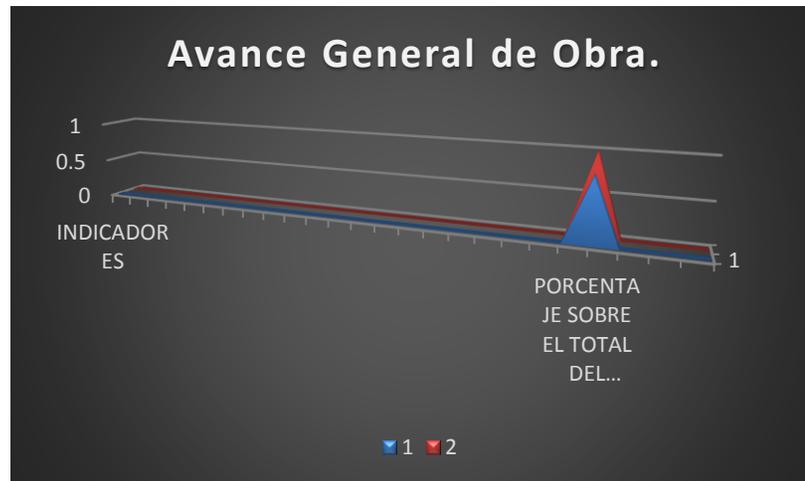
Tiempo Trascurrido: 21 MESES (corte a 28 de febrero de 2017.)

% DE TIEMPO TRASCURRIDO: 100 %

INDICADORES	% SOBRE EL TOTAL DEL CONTRATO
% GENERAL DE OBRA EJECUTADO	79,00 %
% GENERAL DE OBRA PROGRAMADO	100,00 %

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

Tiempo de adelanto (+) o atraso (-) (Días o meses): **-93 DIAS.**



ACCIONES IMPLEMENTADAS POR LA INTERVENTORIA PARA RECUPERAR EL ATRASO DE OBRA.

- Control efectivo sobre el alcance del proyecto.
- Control de calidad de los insumos y entregables.
- Anticipación y control de los riesgos durante la ejecución y asesoría para materializar respuestas adecuadas ante sucesos no deseables.
- Vigilancia sobre los procedimientos de la organización del proyecto.
- Sugerencia de implantación de políticas de mejoramiento continuo.
- Actitud imparcial que garantice el equilibrio entre las partes.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

ACTIVIDADES ATRASADAS:

HOTEL: Hidráulicas piso 6(Instalación de bombas y acometidas del tanque), subestación eléctricas Piso 1, cableado estructurado, Red Lan, centros de cableado, prueba certificación y puesta en servicio, seguridad: detectores de humo, cctv, control de acceso, eléctricas piso 2,3,4,5,6, instalación de equipos de a.a, pañetes piso 3,4,5,6, pañetes fachada, mortero piso 4,5, enchapes piso 3,4,5, estuco piso 1,3,4,5 + primera mano pintura, ppintura piso 2,3,4,5. acabado, pintura fachada, lobby de acceso, instalación de pisos 1,2,3,4,5, enchape de escalera en pietrato, pasamanos metálicos, puertas metálicas, instalación enchape zócalo exterior, cableado piso 1,2,3,4,5, cielo falso en lobby, cielo falso y cuelgas piso 2,3,4,5, ventanería en habitaciones, puntos fijos y fachadas, carpintería madera piso 2,3,4,5, aseo final, entrega.

BIBLIOTECA: cableado eléctrico, 1° piso, pintura 2a mano, 1°,2 piso, aparatos eléctricos y lámparas, 1° piso, pintura 2a mano, 1°,2,3 piso, aparatos eléctricos y lámparas, 1° piso, mesones baños, 1° piso, aparatos sanitarios, 1° piso, divisiones wc, 1° piso, carpintería madera 1° piso, puertas y ventanas, 1° piso (aluminio), aparatos eléctricos y lámparas, 2° piso, mesones baños, 2° piso, aparatos sanitarios, 2° piso, divisiones wc, 2° piso, pintura de fachada (koraza + sellomax),, silletería auditorio, pintura 3a mano, 1°,2 piso, aseo final, entrega.

SAO: montaje estructura metálica de cubierta, instalación de cubierta tipo sándwich, formaleta y malla electro soldada, entre ejes i a j/eje 8 a 20, mampostería, eje d/ eje 8 a 20, mampostería, eje 8 y 20 /eje d a j, revoque (cara interna del bloque), sellos sismoflex, instalación de ventanería, instalación de puertas metálicas, aplicación impermeabilizante fachada, aseo, detallada, entrega.

CINE,ADMON SAO,JUEGOS: redes hidrosanitarias cines, redes hidrosanitarias admón. sao, mampostería zona juegos, mampostería zona de cines, mampostería admón. sao, revoques zona de juegos, revoque interior cines, revoques admón. sao, montaje estructura de cubierta zona juegos infantiles, cubierta zona juegos infantiles, canastilla red eléctrica-cctv-otros, zona juegos infantiles, montaje estructura metálica cines, vaciado losa cines (steel deck), montaje estructura metálica

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

cubierta de cines, instalación de cubierta tipo sándwich, zona cines, canastilla red eléctrica-cctv-otros (admón. sao), rci (admón. sao), ductos aa (admón. sao), estuco y 1a mano pintura, 1° piso, zona admón. sao, enchapes paredes wc, 2° piso, zona admón. sao, instalación estructura cielo raso , 2° piso, mortero y pisos 2° piso, zona admón. sao, pintura 2a mano, 2° piso zona admón. sao, mortero e impermeabilización losas zona admón. sao, instalación mesones, instalación aparatos sanitarios 1°2, piso, instalación aparatos eléctricos, 1°,2 piso,

instalación divisiones de wc, 1° piso, instalación ventanas y puerta ventanas, instalación puertas, lavado e hidrófugo bloque abuzardado, pintura 3a mano, 1°,2 piso, aseo, entrega.

URBANISMO: construcción de redes eléctricas y telecomunicaciones. hotel-biblioteca, construcción de alcantarillados lluvias trm 2. hotel-juegos, sardineles y bordilleria prefabricados en concreto de 0,20x0,50x0,80 trm 1, sardineles y bordilleria prefabricados en concreto de 0,20x0,50x0,80 trm ii, colocación e instalación de mezcla asfáltica tipo mdc -2, anden en concreto de 21 mpa psi e=0,10, incluye material de entresuelo y malla d-84, construcción de cinta de concreto y cerramiento en parqueaderos, pisos en losetas prefabricadas, cunetas prefabricadas, plantilla de pisos en concreto de 3.000 psi e=0,10, incluye malla d84 y material de entresuelo e=0,20 m parqueaderos, piso en adoquín de cemento 0,10x0,20x0,06 sobre mortero 1:6 e=0,03, construcción de porterías, cubiertas de accesos a los edificios en policarbonato, grama para zonas verdes, construcción de alcorques y siembra de árboles altura 1.5 m, instalación luminarias y muebles urbanísticos, cerramiento en tubería y malla, tope llantas de 0,20 x 0,50 x 0,15 concreto de 3.500 psi, flechas en amarillo tráfico de pintura de guía parqueaderos tráfico carros, aseo, entrega.

PLAZOLETA DE COMIDAS: instalación de cubierta tipo sandwich, zona sao, muros en drywall, ductos aire acondicionado, canastillas redes eléctrica, cctv, sonido, pañetes, ejes d'-k/ejes 1-4, impermeabilización de cubierta en manto, pañete exterior, estuco, pintura 1a mano, pintura exterior, enchape paredes wc, estuco y pintura 1a mano en wc, cielo falso - bandejas a.a. y canastillas eléctricas, destronque y pulida de piso, instalación puertas, instalación divisiones wc, instalación mesones lavamanos, instalación aparatos sanitarios, instalación ventanas y puertas ventana, resane estuco y pintura de columnas, enchape de columna en pietrato, lavado y sellado de fachada, aseo, entrega.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

TSA Lado A: redes: red hidrosanitaria nivel 1 y 2, red de gas, sistema eléctrico n1: instalación, puesta en marcha y pruebas de plantas eléctricas, certificado retie, retilap, cableado estructurado, seguridad: cctv, detección de humo, control acceso, redes eléctricas nivel 2, impermeabilización, estructura y cubierta, revoque, enchape, carpintería metálica, estuco, pintura 1era mano, muros y cielos en drywall, puertas y muebles de baño, pintura 2da mano, pintura 3era mano, aseo final y entrega.

PUENTE PEATONAL: instalación de cubierta, instalación de pasarelas y escalas, resoldada del eje 1-4 y del 5-6, entrega de redes por parte de airplan.

ACTIVIDADES QUE ESTAN SIN INICIAR:

HOTEL: instalación tableros gabinetes, certificación retie, centros de cableados, prueba certificación y puesta en servicio, instalación de pisos piso 1, cielo falso en lobby, carpintería madera piso 5, aseo final y entrega.

BIBLIOTECA: aparatos eléctricos y lámparas 1er y 2do piso, aparatos sanitarios 2° piso, divisiones wc, 2° piso, alfombra auditorio, silletería auditorio, pintura 3a mano, 1° piso, pintura 3a mano, 2° piso, aseo final, entrega.

CINE, ADMON SAO, JUEGOS: cubierta zona juegos infantiles, canastilla red eléctrica-cctv-otros, zona juegos infantiles, instalación de cubierta tipo sándwich, zona cines, canastilla red eléctrica-cctv-otros (admón. sao), rci (admón. sao), ductos aa (admón. sao), estuco y 1a mano pintura, 1° piso, zona admón. sao, enchapes paredes wc, 1° piso, zona admón. sao, instalación estructura cielo raso, 1° piso, mortero y pisos 1° piso, zona admón. sao, pintura 2a mano, 1° piso zona admón. sao, estuco y 1a mano pintura, 2° piso, zona admón. sao, enchapes paredes wc, 2° piso, zona admón. sao, instalación estructura cielo raso, 2° piso, mortero y pisos 2° piso, zona admón. sao, pintura 2a mano, 2° piso zona admón. sao, morteros e impermeabilización losas zona admón. sao, instalación mesones, instalación aparatos sanitarios 1° y 2do piso, instalación aparatos eléctricos, 1° y 2do piso,

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

instalación divisiones de wc, 1° piso, instalación ventanas y puerta ventanas, instalación puertas, lavado e hidrófugo bloque abuzardado, pintura 3a mano, 1° y 2do piso, aseo y entrega.

URBANISMO: cunetas prefabricadas, plantilla de pisos en concreto de 3.000 psi e=0,10, incluye malla d84 y material de entresuelo e=0,20 m parqueaderos, cubiertas de accesos a los edificios en policarbonato, grama para zonas verdes, construcción de alcorques y siembra de árboles altura 1.5 m, instalación luminarias y muebles urbanísticos, tope llantas de 0,20 x 0,50 x 0,15 concreto de 3.500 psi, flechas en amarillo tráfico de pintura de guía parqueaderos tráfico carros, aseo y entrega.

TSA Lado A: enchape nivel 1, puertas y muebles de baño, pintura 2da mano, pintura 3era mano, aseo y entrega.

ACTIVIDADES CRÍTICAS DEL CONTRATO:

puente peatonal, urbanismo, cubierta área de cines y juegos infantiles.

INICIO DE OBRA AMPLIACION TERMINAL DE PASAJEROS.

Comienzo: 01/06/2015

Fin: 30/11/2016

Total, semanas: 75 SEMANAS

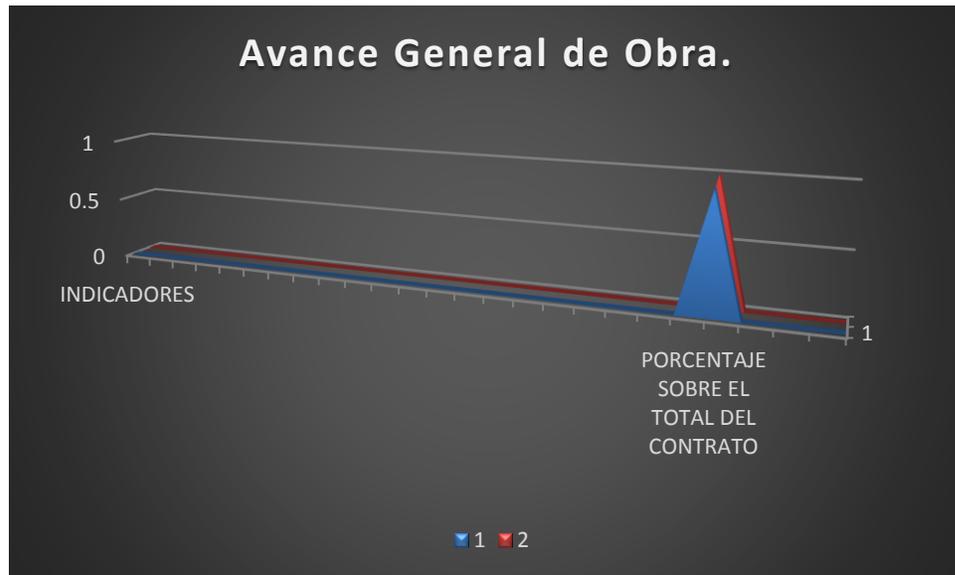
Tiempo Trascurrido: 21 MESES (corte a 28 de febrero de 2017.)

% DE TIEMPO EJECUTADO: 100 %

INDICADORES	% SOBRE EL TOTAL DEL CONTRATO
% GENERAL DE OBRA EJECUTADO	94,00 %
% GENERAL DE OBRA PROGRAMADO	100,00 %

Tiempo de adelanto (+) o atraso (-) (Días o meses): - 27 DIAS.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015



ACCIONES IMPLEMENTADAS POR LA INTERVENTORIA PARA RECUPERAR EL ATRASO DE OBRA.

- Control efectivo sobre el alcance del proyecto.
- Control de calidad de los insumos y entregables.
- Anticipación y control de los riesgos durante la ejecución y asesoría para materializar respuestas adecuadas ante sucesos no deseables.
- Vigilancia sobre los procedimientos de la organización del proyecto.
- Sugerencia de implantación de políticas de mejoramiento continuo
- Verificación de los procedimientos en la ejecución de las actividades.
- Monitoreo y seguimiento de avance real para compararlo con el programa establecido inicialmente, detectando las desviaciones y aplicando la acción correctiva apropiada.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

- Aseguramiento del cumplimiento de estándares, procedimientos, responsabilidad, asignación eficiente de recursos y mejora continua en la administración del proyecto.

ACTIVIDADES ATRASADAS:

carpintería metálica, zona de maletas, estuco y pintura, cielos en drywall, muebles de baño y aparatos sanitarios, redes, cctv, seguridad, aseo y entrega final, carga, zona de maletas, pasarela conexión a plataforma, pasarela tramo 1,2 y 3, ptar.

ACTIVIDADES SIN INICIAR:

pintura tercera mano primer y segundo nivel, cctv, instalación de tablero y puesta en marcha de sub-estación, zona de maletas: pintura tercera mano, instalación ventanería, red contra incendio, pasarela tramo 1,2 y 3: red eléctrica, super board, instalación ventanas, aseo y entrega, ptar: conexión y puesta en funcionamiento del nuevo tanque.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

- Indicadores de los porcentajes generales periodo a periodo:

PERIODO	OBRA	INDICADORES		Tiempo de adelanto (+) o atraso (-)(Días o meses):	RENDIMIENTO PROGRAMADO ESPERADO EN EL PERIODO	RENDIMIENTO EJECUTADO EN EL PERIODO
Enero-16	CENTRO DE SERVICIOS Y PUENTE PEATONAL	PORCENTAJE GENERAL DE OBRA PROGRAMADO	100,00 %	(-)106DIAS	24,00 %	1,00 %
		PORCENTAJE GENERAL DE OBRA EJECUTADO	76,00 %			

 Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

Febrero-17	CENTRO DE SERVICIOS Y PUENTE PEATONAL	PORCENTAJE GENERAL DE OBRA PROGRAMADO	100,00%	(-)102 DIAS		
		PORCENTAJE GENERAL DE OBRA EJECUTADO	77,00%			

PERIODO	OBRA	INDICADORES		Tiempo de adelanto (+) o atraso (-)(Días o meses):	RENDIMIENTO PROGRAMADO ESPERADO EN EL PERIODO	RENDIMIENTO EJECUTADO EN EL PERIODO
Enero-17	AMPLIACION TERMINAL DE PASAJEROS	PORCENTAJE GENERAL DE OBRA PROGRAMADO	100,00 %	(-)43 DIAS	9,75 %	2,75 %
		PORCENTAJE GENERAL DE OBRA EJECUTADO	90,25 %			
Febrero-17	AMPLIACION TERMINAL DE PASAJEROS	PORCENTAJE GENERAL DE OBRA PROGRAMADO	100,00 %	(-)31 DIAS		
		PORCENTAJE GENERAL DE OBRA EJECUTADO	93,00 %			

- No se minimiza la importancia de la planeación y coordinación de trabajos en cada frente de obra generando reprocesos o pérdida de tiempo ya que este ha sido un limitante del proyecto.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

- Al conocer el progreso real a la fecha se precisa conocer un plan de actividades críticas e identificar las áreas que precisan acción correctiva y conocer el tiempo de entrega del proyecto.
- El concesionario debe definir las acciones correctivas específicas que realizara o está realizando para cumplir con fechas de finalización.
- Incorporar en el plan las acciones correctivas y recalcular y reprogramar fechas de terminación.
- Se ha solicitado al concesionario efectuar un mejor control sobre el personal de obra relacionado al cumplimiento al Sistema de Seguridad y Salud en el trabajo, ejerciendo permanencia constante del personal inspector SST en las áreas de trabajo para evitar incidentes o accidentes, pues en recorridos de obra se observa personal sin utilización de EPP básicos, personal trabajando en alturas sin la protección debida para evitar caídas, esto dando prioridad a política para evitar los potenciales riesgos de incidentes o accidentes.
- El aseguramiento de la calidad debe corresponder a todas las actividades planeadas e implementadas en el sistema de calidad con el fin de proveer la confianza de que las prácticas de calidad se aplican en forma correcta y efectiva, y que la ejecución del proyecto satisfará todos los estándares de calidad relevantes.
- El estado actual de las relaciones laborales con los contratistas sigue afectando de manera interrumpida la continuidad de las cuadrillas de trabajo en cada frente de obra.
- Se ha solicitado conocer las medidas impuestas para garantizar el rendimiento de los contratistas.
- Se han enviado notas de campo relacionado a la revisión de la calidad en los procesos constructivos, a la fecha no han sido subsanas. Estas deben ser corregidas ya que no cumplen con las especificaciones determinadas en el contrato.
- Se ha realizado inspecciones de aspectos ambientales recalcando la importancia de estar permanentemente accionando el Plan de Manejo ambiental.

GESTIÓN REALIZADA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

- Trámite para el pago de las facturas de Interventoría.
- Seguimiento a las comunicaciones enviadas por la Interventoría, el Concesionario y terceros.
- Asistencia y organización de los comités de regularización de la Concesión Centronorte.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

- Envío de documentación contractual a los Concedentes e Interventoría.
- Revisión de los informes mensuales de interventoría
- Visitas de inspección a los aeropuertos de la Concesión

b. Dificultades o temas Pendientes:

- Realización del estudio de aproximación en el aeropuerto El Caraño de Quibdó
- Recuperación atraso en obra Centro de Servicios Quibdó

2. Aspectos Jurídicos - Prediales:

a. Gestión Realizada:

No hay observaciones para este periodo.

b. Dificultades o temas Pendientes:

3. Aspectos Prediales:

a. Gestión Realizada:

No hay observaciones para este periodo.

4. Aspectos Sociales:

a. Gestión Realizada:

- Asistencia a los planes de regularización.
- Visita al Aeropuerto El Caraño – Quibdó: 1. Se visitó el área de afectación predial respecto al nuevo cono de aproximación, evaluando las alternativas de menor compra de predios. 2. Se recorrió la ampliación de la pista del aeropuerto evidenciando que la gestión social se realizó a satisfacción. 3. Se revisó el cumplimiento a satisfacción de la implementación de los programas sociales estipulados en el Plan de Gestión Social y Licencia Ambiental. 4. Recorrido por la construcción del centro de servicios y zona de ampliación del terminal.
- Revisión y aprobación de los informes de Interventoría No. 20 Otrosí 2, No. 19 Otrosí 3 e Informe No. 28 correspondiente al mes de diciembre.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

b. Dificultades o temas Pendientes:

- Recorrido a los Aeropuertos

5. Aspectos Ambientales:

a. Gestión Realizada:

Se realizó visita de seguimiento al Aeropuerto de Quibdó los días 2 y 3 de febrero, con el objeto de: “Realizar primera visita de reconocimiento y seguimiento ambiental al proyecto por cambio de personal en apoyo ambiental. Verificar principalmente la afectación que se podría causar con la ampliación del área del aeropuerto por cono de aproximación”

De dicha visita se tienen las siguientes conclusiones y gestión realizada:

CONCLUSIONES

De acuerdo con lo observado, se hace necesario realizar los siguientes requerimientos al concesionario:

1. Presentar diagnóstico ambiental respecto a la propuesta de ampliación del área para el cono de aproximación, de manera que se identifiquen los posibles impactos y la gestión a realizar ante las autoridades competentes.
2. Presentar el estudio que se contrató sobre el Humedal Yemaya, y la gestión realizada al respecto ante la Corporación.
3. Presentar reporte de la entrada en funcionamiento del nuevo Centro de Acopio del Nuevo Caniles.
4. Retirar residuos y mejorar acopio temporal de materiales en las zonas cerca de bomberos, cerca del Centro de Atención de Usuario, zona de gaviones, zona nueva terminal de carga.
5. Informar a la Corporación sobre los árboles que derribo el vendaval y su disposición y presentar copia a la ANI y a la Interventoría.
6. Airplan deberá solicitar prórroga para la compensación forestal a la resolución 1842 de 2014 “Por medio de la cual se concede una autorización de aprovechamiento forestal único”, que se cumple en febrero. Fecha de ejecución: 10 de febrero de 2017. presentar copia a la ANI y a la Interventoría
7. Airplan revisará otros programas como son: El banco del hábitat, los PONKA en colectivo, para poder realizar las compensaciones que no se han podido realizar. Fecha de ejecución: 28 de febrero de 2017.
8. Airplan enviará copia a la ANI y a la Interventoría del número de árboles que debe compensar por cada permiso, ubicación, estado actual y numero de mantenimientos a realizar y realizados. Fecha de ejecución: 10 de febrero de 2017

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

9. Airplan enviará copia a la ANI y a la Interventoría del oficio por el cual informan a CODECHOCO sobre el desvío de la Quebrada La Platina y la respuesta dada por la corporación. Fecha de ejecución: 10 de febrero de 2017.
10. Airplan enviará comunicado a CODECHOCO reiterando que se requiere el permiso del Auto 50 de 2015” Por medio del cual se inicia el trámite de una solicitud de permiso de vertimiento, para un pozo séptico del campamento de las obras año quinto en el aeropuerto El Caraño, ubicado en el municipio de Quibdó – Departamento de Chocó”. Con copia a la ANI e Interventoría. Fecha de cierre: De 15 a 26 días a partir de la fecha del acta
11. Airplan enviará comunicado a CODECHOCO cuando pase los caniles al nuevo sitio, informando que el pozo que opera desde el año 2013, para disponer los líquidos de los caniles actualmente se cerrará. Con copia a la ANI e Interventoría. Fecha de cierre: De 15 a 26 días a partir de la fecha del acta.
12. Airplan enviará a la ANI y a la Interventoría un listado de las obras realizadas relacionadas con el componente ambiental que incluyan obras voluntarias y complementarias, y contengan: descripción de obra, obligaciones a la que corresponde las obras y actividades, la necesidad de hacerlos, costos y obligaciones. Fecha de cierre:3 de marzo de 2017
13. Airplan enviará comunicado a CODECHOCO reiterando que se requiere el permiso del Auto 244 de 2016” por medio de la cual se inicia el trámite de una solicitud de permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas. Con copia a la ANI e Interventoría. Fecha de cierre: 10 de febrero de 2017
14. Airplan revisará la pertinencia técnica ambiental de actualizar el Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto El Caraño del municipio de Quibdó, considerando la inclusión de obras y permisos nuevos. Fecha de cierre: 10 de febrero de 2017
15. Airplan revisará la pertinencia de los permisos ambientales nuevos. Fecha de cierre:3 de marzo de 2017
16. Airplan enviará a la ANI copias de los Planes Manejo Ambiental del aeropuerto de Quibdó de los años 2014-2015 y 2015-2016. Fecha de cierre:3 de marzo de 2017
17. El Concesionario actualizará los Planes de Manejo Ambiental de acuerdo con lo establecido en el Decreto 1076 de 2015 o en el evento que se dé la necesidad por cambio de normativa, orden de la Autoridad Ambiental o Autoridad Aeronáutica, o en el momento en que se identifiquen impactos no contemplados dentro del mismo.
18. El Concesionario enviará comunicado a la Interventoría con justificación técnica ambiental y legal del porque no requiere actualizar el plan de manejo ambiental del Aeropuerto El Caraño, ya que cada uno de los materiales, procesos, productos, servicios, obras realizadas y actividades de los años 2015-2016 no han presentado aspectos significativos que produzcan impactos ambientales negativos o positivas.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

19. El Concesionario elevará la consulta a CODECHOCO respecto a cómo se manejaría en el instrumento de manejo ambiental en caso de una futura ampliación de zonas de seguridad y solicitar pronunciamiento de aprobación de dicho instrumento de manejo o justificación del porque no lo requiere. Enviará copia a la ANI e Interventoría.
20. De nuevo se concluye que el Concesionario enviará a la Interventoría y a la ANI para todos los aeropuertos, el acto administrativo de cesión de los aeropuertos o en su defecto el documento donde la Autoridad ambiental explica porque no lo realiza la cesión.

Gestión Realizada:

1. Se envía oficio de requerimientos al concesionario con radicado borrador No 201760500042745
2. Se envía oficio de requerimientos a la Interventoria con radicado borrador No 20176050004269
3. Se envía comunicado a CODECHOCO solicitando gestión de trámites requeridos por el concesionario. Radicado Borrador No 20176050004269.

b. Dificultades o temas Pendientes:

Pendiente realizar visita a los aeropuertos de Corozal y Rionegro para definir temas ambientales.

6. Aspectos Jurídicos:

a. Gestión Realizada:

1. Memorando a la Gerencia de Contratación para solicitar concepto si la experiencia que debe acreditar el nuevo operador aeroportuario puede ser para el año 2015 o tiene que ser la del año 2006. Centro Norte.
2. Oficio sobre Habilitación espacios AMERICAN AIRLINES, LICORES DE COLOMBIA y UETA INC - Sucursal Colombia. Obras Aeropuerto José María Córdova de Rionegro
3. Oficio a la interventoría sobre respuesta a ADECTA
4. Otrosí al Contrato de Fiducia del Contrato de Concesión de Centro Norte.
5. Carta de aceptación del Otrosí al Contrato de Fiducia del Contrato de Concesión de Centro Norte

b. Dificultades o temas Pendientes:

1. Amigable Componedor Obras Reprogramadas Otrosí No. 7 de 2014.
2. Otrosí Cambio Operador Aeroportuario Solidaridad.
3. Póliza de responsabilidad civil extracontractual AIRPLAN.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

7. Riesgos:

a. **Gestión Realizada:**

- En el periodo se apoyó en estructuración de modificación contractual para cambio de operador

8. Financiero:

a. **Gestión Realizada:**

- Se revisó la información presentada por la Interventoría correspondiente a los informes del mes de febrero 2017.
- Se participó en el Comité de Fiducia realizado a mediados de febrero 2017.
- Se revisaron los Ingresos Brutos del Concesionario correspondientes al mes de febrero 2017.
- Revisión las facturas presentadas por parte de la Interventoría para pago.

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Elija un elemento.



Ampliación Muelle Nacional de Pasajeros – José María Córdova

 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015



Ampliación Muelle Internacional – José María Córdova



Ampliación Plataforma – José María Córdova

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015



Módulos de Conexión – José María Córdova



Terminal de Carga – José María Córdova

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015



Ampliación de Pista y Plataforma – El Caraño



Ampliación de Terminal de Pasajeros – El caraño

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015



Ampliación de Terminal de Servicios – El Caraño

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-205
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
	FORMATO	INFORME DE SUPERVISION MODO AEROPORTUARIO	Fecha: 06/10/2015

6. GRUPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Nombre	Área	Cargo	VoBo
Cesar Losada	Vicepresidencia de gestión contractual	Apoyo a la supervisión	
Clemente Alberto Echeverri Cardona	Coordinación G.I.T. Asesoría Misional Gestión Contractual – VJ	Abogado	
Alfonso Correa Pimienta	Vicepresidencia de gestión contractual	Apoyo a la supervisión	
Norma Gutierrez	G.I.T. Ambiental y Social	Experto G3 - Grado 7	
Diana Mora	G.I.T. Ambiental y Social	Experto - 6	
Jorge Huertas	G.I.T. Riesgos	Gestor 13	
Claudia Vargas	G.I.T. Juridico Predial	Abogada	
Germán Bohorquez	GIT Predial	Asesor	
Erwin Van Arcken Zuluaga	G.I.T. Financiera	Financiera	