



MINISTERIO DE TRANSPORTE



Agencia Nacional de
Infraestructura

INDICADORES DE GESTIÓN

Gerencia de Planeación
Diciembre 2022

Elaboró:

Diana Carolina Largo

Revisó:

Ricardo Aguilera Wilches

Aprobó:

Catalina Chirivi González



CONTENIDO

Reportes de Gobierno3

Plan Estratégico Sectorial.....4

Plan Estratégico Institucional..... 5

Plan de Acción 2022.....6

Conclusiones.....8

REPORTES DE GOBIERNO

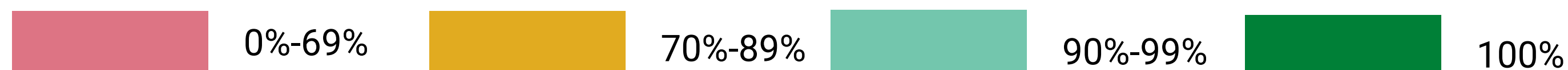
En el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, se establecen una serie de metas y responsabilidades para las entidades que hacen parte de los diferentes sectores administrativos, con el fin de cumplir lo estipulado en el plan de gobierno.

Indicador	Unidad	Meta*	Avance**	% Avance
Vía primaria construida bajo esquema concesión programa 4G	Km	563,50	571,17	101,68%
Vía primaria rehabilitada bajo esquema concesión programa 4G	Km	1773,8	2082,95	125,37%
Aeropuertos concesionados con obras de modernización	Aeropuertos	12	12	100%
Proyectos en operación y mantenimiento del programa 4G	Acta	8	10	125%
Proyectos adjudicados bajo esquema de asociación público privada	Proyecto	37	37	100%
Vía férrea con operación comercial	Km	1077	1077	100%

*Meta cuatrenio 2018-2022

** Información reportada en [Sinergia](#)

Porcentaje avance: 100 %

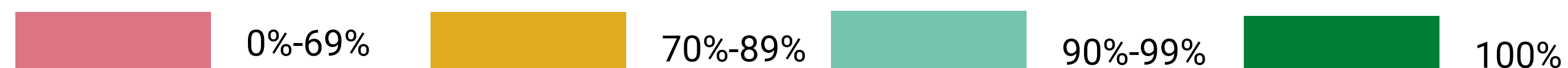


PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL

El Plan Estratégico Sectorial 2018-2022, hace referencia a las actividades y metas que se establecen desde los diferentes sectores administrativos, con el fin de priorizar las propuestas establecidas en el Plan Nacional de Desarrollo. Las siguientes líneas y estrategias, se encuentran a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura, las cuáles están enmarcadas en el VI Pacto del PND *"Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional"*.

Estrategia	Indicador	Meta 2022	Avance 2022	% Avance
Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Proyectos en operación y mantenimiento del programa 4G	5	5	100%
Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Proyectos adjudicados bajo esquema de asociación público privada	5	5	100%
Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Vía primaria construida bajo esquema concesión programa 4G	165,48	153,12	93%
Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Vía primaria rehabilitada bajo esquema concesión programa 4G	412,29	409,5	99%
Reactivación red férrea	Vía férrea con operación comercial	1077	1077	100%
Fortalecimiento transporte aéreo	Aeropuertos concesionados con obras de Modernización	1	4	120%
Transporte y logística, eficientes y seguros	Índice de desempeño institucional (FURAG)	85,7	92,6	100%

Avance promedio: 100%

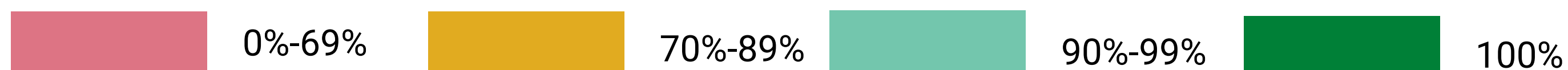


PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL

El PEI está compuesto por 2 focos estratégicos. Para el foco 1 que corresponde a la *Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros*, se tienen 2 objetivos estratégicos, 4 proyectos estratégicos y 6 acciones. Mientras que para el foco 2, que corresponde a *Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad*, se tienen 3 objetivos estratégicos, 8 proyectos estratégicos y 9 acciones.

Foco	Avance 2022	Objetivo	% Avance
Foco 1. Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros	100%	1.1. Fortalecer la institucionalidad de la Entidad	100 %
		1.2 Generar confianza en los ciudadanos, Estado e inversionistas	100%
Foco 2. Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad	99%	2.1. Estructurar proyectos de infraestructura de transporte	100 %
		2.2. Gestionar la ejecución de proyectos en el modo carretero	98 %
		2.3 Gestionar la ejecución de proyectos en otros modos de transporte	100 %

Porcentaje de avance: 98%



PLAN DE ACCIÓN 2022

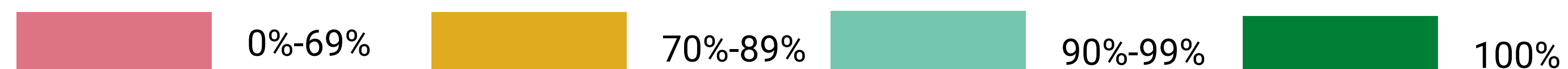
El Plan de Acción, corresponde a la priorización de las actividades que se realizan en la Agencia y que aportan directamente al desarrollo de las metas propuestas en el Plan Estratégico Institucional 2018-2022. Para la vigencia 2022, el plan de acción consta de 15 acciones enmarcadas en los objetivos y proyectos estratégicos señalados anteriormente.

Actividad	Responsable	Unidad	Meta	Avance	% Avance
Implementar acciones para la mejora del Talento Humano	VAF	Porcentaje	100	100	100%
Fortalecer la implementación del MIPG	VPRE	Porcentaje	100	100	100%
Implementar módulos de registro de información	VPRE	Módulo	4	6	100%
Realizar los procesos de consulta previa programados	VPRE	Acta	18	18	100%
Realizar mesas de socialización de proyectos en los diferentes departamentos	COMUNICACIONES	Evento	20	140	120%
Gestionar convenios interadministrativos en temas de transparencia	VPRE	Plan	100	100	100%
Estructurar proyectos a nivel de factibilidad técnica	VE	Proyecto	4	4	100%
Adjudicar proyectos de Infraestructura	VE - VJ	Proyecto	5	5	100%

PLAN DE ACCIÓN 2022

Actividad	Responsable	Unidad	Meta	Avance	% Avance
Monitorear la construcción de nuevos kilómetros en proyectos de 1a a 3a generación	VEJ	Km	67,98	61,55	91%
Monitorear proyectos de cuarta generación - Inicio de etapa de operación y mantenimiento	VEJ	Acta	5	5	100%
Monitorear la construcción de vías de cuarta generación	VEJ	Km	165,48	153,12	93%
Monitorear el mejoramiento de vías de cuarta generación	VEJ	Km	412,29	409,5	99%
Gestionar la reactivación del transporte a través del modo férreo	VGC	Km	1077	1077	100%
Monitorear los planes de modernización de los aeropuertos a cargo de la ANI	VGC	Aeropuertos	1	4	120%
Presentar informes de avance de obligaciones contractuales de las sociedades portuarias	VGC	Informe	5	5	100%

Porcentaje de avance: 100%



CONCLUSIONES

Para la vigencia 2022 se resaltan las siguientes gestiones adelantadas por la Agencia, las cuales le apuntan directamente a los indicadores del Plan Nacional de Desarrollo y al Plan Estratégico Sectorial:

- A lo largo de la vigencia se realizaron las actividades requeridas para el desarrollo de 18 consultas previas, las cuales son necesarias para el avance de los proyectos. Estas se desarrollaron principalmente en el proyecto del Canal de Dique.
- Desde la Oficina de Comunicaciones se desarrollaron más de 100 mesas de socialización con los diferentes públicos de interés en compañía de los Vicepresidentes y el Presidente de la ANI. En estos espacios se evidenció la gestión de los proyectos concesionados y acercamientos estratégicos para apalancar nuevos proyectos.
- A lo largo de la vigencia se desarrollaron las actividades programadas para avanzar en los convenios suscritos con la Secretaría de Transparencia y la UIAF con el fin de fortalecer los temas de transparencia en la ANI.
- Se avanzó significativamente en la estructuración de los proyectos:
 - Pasto - Mojarras - Popayán
 - Corredor Aguazul – Maní – Puerto Gaitán
 - Corredor Villeta – Guaduas y Calle 80 - Villeta.
 - Proyecto férreo La Dorada - Chiriguaná
- Se adjudicaron los proyectos Accesos Norte II, Troncal del Magdalena 1, Troncal del Magdalena 2, Buga - Loboguerrero - Buenaventura y Canal del Dique.
- Se dió inicio a la etapa de operación los proyectos Trasnversal del Sisga, Autopista al Mar 1, Neiva-Espinal-Girardot, Conexión Norte y Chirajara-Fundadores.
- Durante la presente vigencia se reinició la operación comercial en el proyecto férreo La Dorada - Chiriguaná, alcanzándose a movilizar 90,575 Toneladas, que junto con las 27,707 movilizadas en el proyecto Bogotá - Belencito aportan a la reactivación de este modo de transporte.
- Se recibieron obras en los Aeropuertos Jose María Cordova (Rionegro), El Dorado (Bogotá), Olaya Herrera (Medellín), Alfonso Bonilla Aragon (Cali).