La Oficina de Control Interno realiza este reporte mensual, basados en información suministrada por las áreas misionales, de tal suerte que se puedan ejercer con anticipación las medidas que permitan sintonizar el arranque de los proyectos con su adecuada vigilancia y control.

El estado general y de **alertas tempranas** es el siguiente:

Proyectos Carreteros: 104	Proyectos Portuarios: 85
Estructuración: 7 Tercera Ola de Concesiones 4G 1 IP en proceso de contratación. 10 Factibilidad 15 Prefactibilidad **IP Bogotá** 1 Factibilidad 12 Prefactibilidad **46 Proyectos en Total** <u>Ejecución:</u> 22 Proyectos Antiguos (3 en liquidación, Neiva-Espinal-Girardot, Loboguerrero-Buga, Ruta del Sol – Sector 2) 9 Proyectos de Primera Ola 4G 9 Proyectos de Segunda Ola 4G 2 Proyectos de Tercera Ola 4G 11 IP adjudicadas. **53 Proyectos en Total**	Estructuración: 2 Solicitudes en resolución de otorgamiento 9 Solicitudes con resolución de fijación de condiciones 1 IP factibilidad entregada 5 Solicitudes nuevas-audiencia pública **17 Total** <u>En Ejecución:</u> **68** Contratos para proyectos portuarios (vale la pena resaltar que únicamente 14 proyectos tienen contrato de interventoría, los demás se manejan a través de la supervisión)
	Proyectos Férreos: 21
	En Estructuración: 5 IP Factibilidad 13 IP Prefactibilidad **18 Total** <u>En Ejecución:</u> **3** Proyectos. 1 de ellos de obra pública.
	Proyectos Aeroportuarios: 23
	En Estructuración: 4 IP Factibilidad 11 IP Pre-Factibilidad **15 Total** <u>En Ejecución:</u> **8** Proyectos de concesión. que agrupan 17 aeropuertos en total. (se encuentra 1 en liquidación).

Alertas Amarillas	Alertas Rojas
La interventoría del proyecto carretero **Zipaquirá-Palenque** está próxima a culminar en el mes de **Junio de 2017** por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva. **El corredor será revertido al INVIAS el 30 de Junio de 2017.**	No Aplica
La interventoría del proyecto portuario, **CENIT TUMACO S.A.**, está próxima a culminar en el mes de **Junio de 2017** por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	No Aplica
La interventoría del proyecto portuario, **Puerto Industrial Aguadulce S.A.**, está próxima a culminar en el mes de **Julio de 2017** por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	No Aplica
La interventoría del proyecto portuario, **Sociedad Oil Tanking**, está próxima a culminar en el mes de **Agosto de 2017** por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	No Aplica
La interventoría del proyecto portuario, **Sociedad Portuaria Bavaria S.A**, está próxima a culminar en el mes de **Agosto de 2017** por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	No Aplica

Alertas Amarillas	Alertas Rojas
La interventoría del proyecto portuario, **Sociedad Portuaria de la Península S.A**, está próxima a culminar en el mes de **Agosto de 2017** por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	No Aplica
La interventoría del proyecto portuario, **Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A**, está próxima a culminar en el mes de **Agosto de 2017** por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	No Aplica
La interventoría del proyecto portuario, **Refinería de Cartagena S.A - Reficar**, está próxima a culminar en el mes de **Agosto de 2017** por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	No Aplica
La interventoría del proyecto portuario, **Sociedad Portuaria Algranel S.A**, está próxima a culminar en el mes de **Agosto de 2017** por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	No Aplica
La interventoría del proyecto carretero **DEVIMED** está próxima a culminar en el mes de **Septiembre de 2017** por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	No Aplica

Alertas Amarillas	Alertas Rojas
La interventoría del proyecto carretero **Girardot-Ibagué-Cajamarca (GIC)** está próxima a culminar en el mes de **Septiembre de 2017** por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	No Aplica
La interventoría financiera del proyecto aeroportuario **Aeropuerto de Cali** esta próxima a culminar en el mes de **Septiembre de 2017** por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	No Aplica

Novedades

Vale la pena resaltar lo siguiente:

<u>En Proceso de Contratación:</u>

- En **proceso de contratación se encuentra 1 Iniciativa Privada**:

  El proceso de contratación **VJ-VE-APP-IPV-003-2016** bajo el cual se edifica la contratación del proyecto concesión vial **Autopistas del Caribe,** será definido próximamente. Mediante aviso informativo del 17 de febrero del año en curso, la entidad señaló que analizará nuevamente los documentos que componen la estructuración con el fin de garantizar la transparencia, la selección objetiva y demás principios rectores de la contratación estatal.

- En **proceso de contratación se encuentra 1 Interventoría**:

  En proceso de contratación **VJ-VGC-VE-CM-003-2017** el cual tiene como propósito la contratación de la interventoría del proyecto APP de iniciativa privada **Autopistas del Caribe**. Se estima adjudicar la interventoría el 28 de junio de 2017, según lo dispuesto en la adenda 2 de fecha 24 de mayo de 2017. (Nota: la adjudicación de esta interventoría depende de la adjudicación de la IP, la cual aún está en revisión por parte de la entidad).

Adjudicados:

- **Interventoría**:

  Fue adjudicada la **interventoría** del proyecto de concesión carretero, APP de iniciativa pública del programa 4G - tercera ola de concesiones, **Cúcuta - Pamplona**. El proponente a quien se le fue adjudicada la interventoría es **AFA CONSULTORES Y CONSTRUCTORES S.A.**

  Fue adjudicada la **interventoría** del proyecto de concesión carretero **Córdoba-Sucre**. El proponente a quien le fue adjudicada la interventoría es **CONSORCIO INTERVENTORES VIALES AIG**, que lo componen ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. 60% y por SERTIC S.A.S 40%.

No hubo eventos contractuales a destacar.

No hubo eventos contractuales a destacar.

Adjudicados:

- Fue adjudicado mediante licitación pública el contrato para la "*Reparación y atención de puntos críticos que presenta la **vía férrea en los tramos: La Dorada - Chiriguaná y Bogotá - Belencito** según lo establecen los apéndices técnicos, así como su administración, mantenimiento, vigilancia, operación y control de tráfico entre otras actividades*". El proponente a quien le fue adjudicado el contrato es el **Consorcio IBINES Férreo**, que lo componen IBEROVIAS EMPRESA CONSTRUCTORA S.A. 40%, INFRAESTRUCTURA NACIONAL LTDA 25%, INGERAL COMPAÑÍA SAS 25% y ESPINA Y DELFIN COLOMBIA 10%.

- Fue adjudicada la **interventoría** del proyecto "*Reparación y atención de puntos críticos que presenta la **vía férrea en los tramos: La Dorada - Chiriguaná y Bogotá – Belencito…*** "… El proponente a quien se le fue adjudicada la interventoría fue **CONSORCIO VÍAS FÉRREAS ISA**, integrado por: IDOM CONSULTING ENGINEERING ARCHITECTURE S.A.U 51%; GIC GERENCIA INTERVENTORIA Y CONSULTORIA S.A.S (GIC S.A.S) 25% y ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM S.A.S) 24%.