



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# INDICADORES DE GESTIÓN



Agencia Nacional de  
Infraestructura

**Gerencia de Planeación**  
Marzo 2022

**Elaboró:**  
Diana Carolina Largo

**Revisó:**  
Ricardo Aguilera Wilches

**Aprobó:**  
Catalina Chirivi González



# CONTENIDO

Reportes de Gobierno .....3

Plan Estratégico Sectorial.....4

Plan Estratégico Institucional..... 5

Plan de Acción 2022.....6

Ejecución Presupuestal.....8

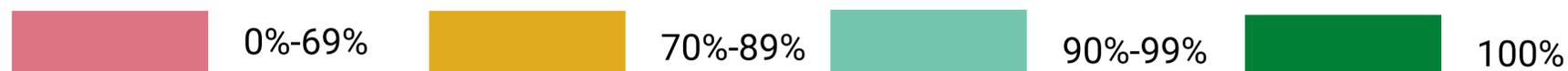
Conclusiones.....10

# REPORTES DE GOBIERNO

En el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, se establecen una serie de metas y responsabilidades para las entidades que hacen parte de los diferentes sectores administrativos, con el fin de cumplir lo estipulado en el actual plan de gobierno.

Actividad	Unidad	Meta 2022	Avance 2022	% Avance
Kilómetros construidos en proyectos de concesiones de 1ra a 3ra generación	Km	73,98	13,05	18%
Informes de cumplimiento del Plan de Inversiones de concesiones portuarias	Informe	5	1	20%
Vía primaria construida bajo esquema concesión programa 4G	Km	175,48	19,84	11,3%
Vía primaria rehabilitada bajo esquema concesión programa 4G	Km	457,27	42,43	9%
Aeropuertos concesionados con obras de modernización	Aeropuertos	1	0	0%
Proyectos en operación y mantenimiento del programa 4G	Acta	15	1	7%
Proyectos adjudicados bajo esquema de asociación público privada	Proyecto	5	1	20%
Vía férrea con operación comercial	Km	1077	1077	100%

**Porcentaje de avance: 23,2%**

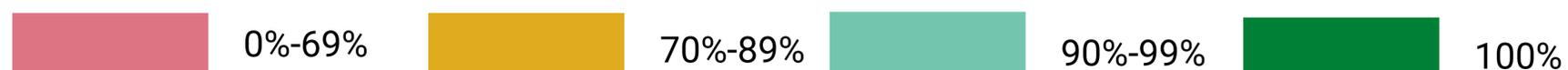


# PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL

El Plan Estratégico Sectorial 2018-2022, hace referencia a las actividades y metas que se establecen desde los diferentes sectores administrativos, con el fin de priorizar las propuestas establecidas en el Plan Nacional de Desarrollo. Las siguientes líneas y estrategias, se encuentran a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura, las cuáles están enmarcadas en el VI Pacto del PND "Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional".

Estrategia	Indicador	Meta 2022	Avance 2022	% Avance
Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Proyectos en operación y mantenimiento del programa 4G	15	1	7%
Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Proyectos adjudicados bajo esquema de asociación público privada	5	1	20%
Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Vía primaria construida bajo esquema concesión programa 4G	175,48	19,84	11,3%
Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Vía primaria rehabilitada bajo esquema concesión programa 4G	457,27	42,43	9%
Reactivación red férrea	Vía férrea con operación comercial	1077	1077	100%
Fortalecimiento transporte aéreo	Aeropuertos concesionados con obras de Modernización	1	0	0%
Transporte y logística, eficientes y seguros	Índice de desempeño institucional (FURAG)	85,7	0	0%

**Porcentaje de avance: 21%**



# PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL

El PEI está compuesto por 2 focos estratégicos. Para el foco 1 que corresponde a la *Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros*, se tienen 2 objetivos estratégicos, 4 proyectos estratégicos y 6 acciones. Mientras que para el foco 2, que corresponde a *Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad*, se tienen 3 objetivos estratégicos, 8 proyectos estratégicos y 9 acciones.

Foco	Avance 2022	Objetivo	% Avance
<b>Foco 1.</b> Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros	14 %	1.1. Fortalecer la institucionalidad de la Entidad	14 %
		1.2 Generar confianza en los ciudadanos, Estado e inversionistas	21 %
<b>Foco 2.</b> Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad	12 %	2.1. Estructurar proyectos de infraestructura de transporte	3 %
		2.2. Gestionar la ejecución de proyectos en el modo carretero	5 %
		2.3 Gestionar la ejecución de proyectos en otros modos de transporte	12 %

**Porcentaje de avance: 11%**



# PLAN DE ACCIÓN 2022

El Plan de Acción, corresponde a la priorización de las actividades que se realizan en la Agencia y que aportan directamente al desarrollo de las metas propuestas en el Plan Estratégico Institucional 2018-2022. Para la vigencia 2022, el plan de acción consta de 15 acciones enmarcadas en los objetivos y proyectos estratégicos señalados anteriormente.

Actividad	Responsable	Unidad	Meta	Avance	% Avance
Implementar acciones para la mejora del Talento Humano	VAF	Porcentaje	100	16	16%
Fortalecer la implementación del MIPG	VPRE	Porcentaje	100	15	15%
Implementar módulos de registro de información	VPRE	Módulo	4	2	50%
Realizar los procesos de consulta previa programados	VPRE	Acta	18	2	11%
Realizar mesas de socialización de proyectos en los diferentes departamentos	COMUNICACIONES	Evento	20	26	120%
Gestionar convenios interadministrativos en temas de transparencia	VPRE	Plan	100	25	25%
Estructurar proyectos a nivel de factibilidad técnica	VE	Proyecto	4	0	0%
Adjudicar proyectos de Infraestructura	VE - VJ	Proyecto	5	1	20%

# PLAN DE ACCIÓN 2022

Actividad	Responsable	Unidad	Meta	Avance	% Avance
Monitorear la construcción de nuevos kilómetros en proyectos de 1a a 3a generación	VEJ	Km	73,98	13,05	18%
Monitorear proyectos de cuarta generación - Inicio de etapa de operación y mantenimiento	VEJ	Acta	15	1	7%
Monitorear la construcción de vías de cuarta generación	VEJ	Km	175,48	19,84	11,3%
Monitorear el mejoramiento de vías de cuarta generación	VEJ	Km	457,27	42,43	9%
Gestionar la reactivación del transporte a través del modo férreo	VGC	Km	1077	1077	100%
Monitorear los planes de modernización de los aeropuertos a cargo de la ANI	VGC	Aeropuertos	1	0	0%
Presentar informes de avance de obligaciones contractuales de las sociedades portuarias	VGC	Informe	5	1	20%

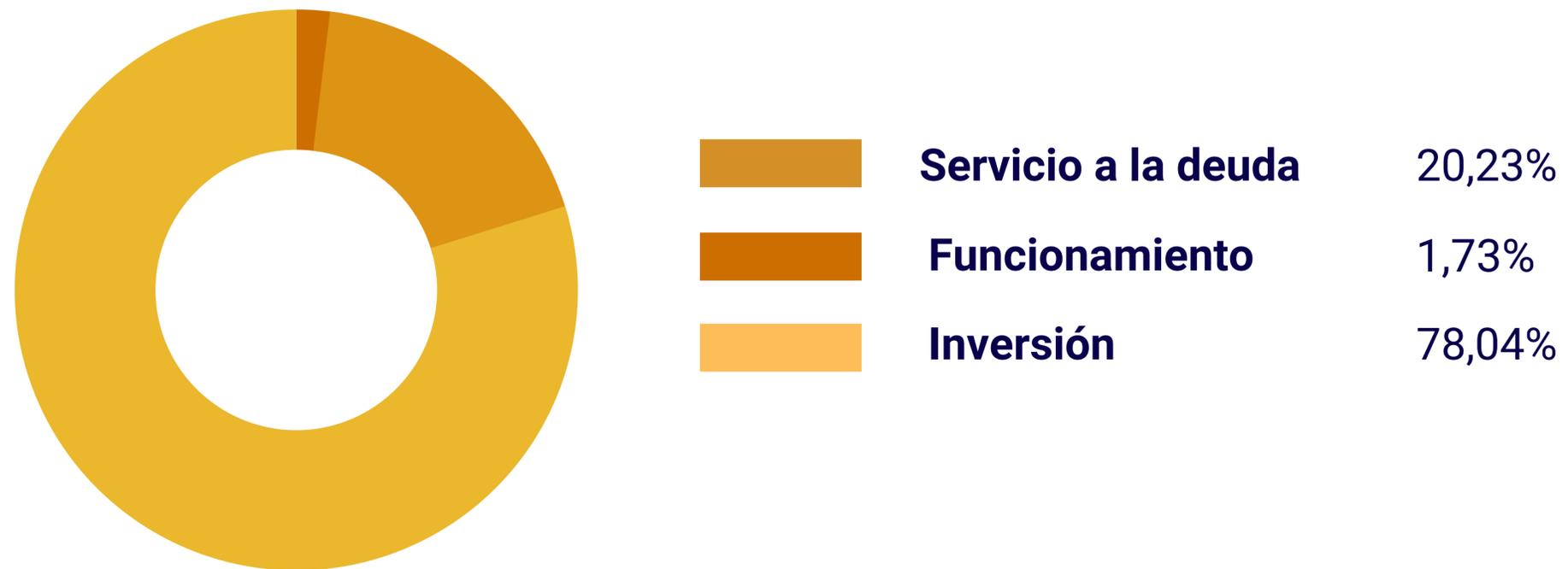
**Porcentaje de avance: 26 %**



# EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

## PRESUPUESTO 2022

Cifras en millones de pesos



**TOTAL PRESUPUESTO 2022: \$ 5.772.572**

<b>Funcionamiento</b>	<b>Servicio a la deuda</b>	<b>Inversión</b>
<b>\$ 99.786</b>	<b>\$ 1.167.604</b>	<b>\$ 4.505.182</b>
Apropiación	Apropiación	Apropiación

## Funcionamiento

Ejecución



---

<b>Apropiación</b>	\$ 99.786
--------------------	-----------

---

<b>Compromisos</b>	\$ 23.587
--------------------	-----------

---

<b>Obligaciones</b>	\$ 15.007
---------------------	-----------

---

---

## Servicio a la deuda

Ejecución



---

<b>Apropiación</b>	\$ 1.167.604
--------------------	--------------

---

<b>Compromisos</b>	\$ 82.787
--------------------	-----------

---

<b>Obligaciones</b>	\$ 82.787
---------------------	-----------

---

---

## Inversión

Ejecución



---

<b>Apropiación</b>	\$ 4.505.182
--------------------	--------------

---

<b>Compromisos</b>	\$ 4.298.488
--------------------	--------------

---

<b>Obligaciones</b>	\$ 323.595
---------------------	------------

---

# CONCLUSIONES

**Para el primer trimestre del 2022 se resaltan los siguientes logros de la gestión adelantada por la Agencia, los cuales le apuntan directamente a los indicadores del Plan Nacional de Desarrollo y al Plan Estratégico Sectorial:**

- Se continuó con la implementación de los módulos en la plataforma ANISCOPIO y se avanzó en el desarrollo de firmas digitales y las estampas cronológicas.
- Desde la Oficina de Comunicaciones se están desarrollando las mesas de socialización con los diferentes públicos de interés en compañía de los vicepresidentes y el presidente de la ANI. En estos espacios se evidencia la gestión de los proyectos concesionados y acercamientos estratégicos para apalancar nuevos proyectos.
- Se presentaron avances en la contratación de los expertos para el Mecanismo de Reporte de Alto Nivel (MRAN), quienes apoyarán la contratación de los proyectos 5G.
- Se avanzó en la estructuración de los siguientes proyectos:
  - Pasto - Mojarras - Popayan
  - Corredor Aguazul – Maní – Puerto Gaitán
  - Corredor Villeta – Guaduas y Calle 80 - Villeta
- En el mes de marzo fue adjudicado el proyecto Accesos Norte 2, el primero de los proyectos programados para la presente vigencia.
- En el mes de febrero se dió inicio a la operación del proyecto Transversal del Sisga, el cual corresponde al sexto proyecto de 4G entregado.
- Se reinició la operación comercial en el corredor férreo La Dorada - Chiriguaná con la movilización de 1,235 Toneladas, que junto con las 3,903 movilizadas en el corredor férreo Bogotá - Belencito aportan a la reactivación de este modo de transporte.

**NOTA:** El Plan de Acción 2022 fue aprobado en sesión del Consejo Directivo el 31 de marzo de 2022.