



MINISTERIO DE TRANSPORTE



Agencia Nacional de
Infraestructura

INDICADORES DE GESTIÓN

Gerencia de Planeación
Septiembre 2022

Elaboró:

Diana Carolina Largo

Revisó:

Ricardo Aguilera Wilches

Aprobó:

Catalina Chirivi González



CONTENIDO

Reportes de Gobierno3

Plan Estratégico Sectorial.....4

Plan Estratégico Institucional..... 5

Plan de Acción 2022.....6

Ejecución Presupuestal.....8

Conclusiones.....10

REPORTES DE GOBIERNO

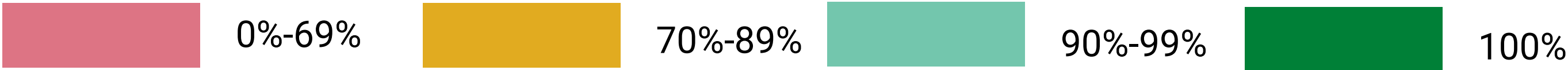
En el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, se establecen una serie de metas y responsabilidades para las entidades que hacen parte de los diferentes sectores administrativos, con el fin de cumplir lo estipulado en el actual plan de gobierno.

Indicador	Unidad	Meta*	Avance**	% Avance
Vía primaria construida bajo esquema concesión programa 4G	Km	563,50	533,75	93,47%
Vía primaria rehabilitada bajo esquema concesión programa 4G	Km	1773,8	2011,12	119,47%
Aeropuertos concesionados con obras de modernización	Aeropuertos	12	12	100%
Proyectos en operación y mantenimiento del programa 4G	Acta	8	10	125%
Proyectos adjudicados bajo esquema de asociación público privada	Proyecto	37	37	100%
Vía férrea con operación comercial	Km	1077	1077	100%

*Meta cuatrenio 2018-2022

** Información reportada en [Sinergia](#)

Avance promedio: 97 %

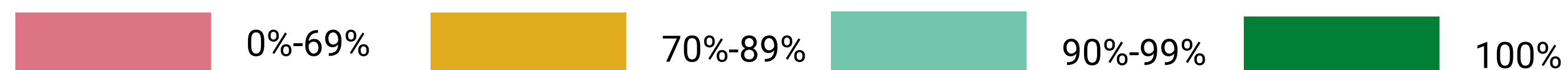


PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL

El Plan Estratégico Sectorial 2018-2022, hace referencia a las actividades y metas que se establecen desde los diferentes sectores administrativos, con el fin de priorizar las propuestas establecidas en el Plan Nacional de Desarrollo. Las siguientes líneas y estrategias, se encuentran a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura, las cuáles están enmarcadas en el VI Pacto del PND *"Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional"*.

Estrategia	Indicador	Meta 2022	Avance 2022	% Avance
Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Proyectos en operación y mantenimiento del programa 4G	15	5	33,3%
Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Proyectos adjudicados bajo esquema de asociación público privada	5	4	80%
Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Vía primaria construida bajo esquema concesión programa 4G	175,48	135,89	77%
Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Vía primaria rehabilitada bajo esquema concesión programa 4G	457,27	293,67	64%
Reactivación red férrea	Vía férrea con operación comercial	1077	1077	100%
Fortalecimiento transporte aéreo	Aeropuertos concesionados con obras de Modernización	1	4	120%
Transporte y logística, eficientes y seguros	Índice de desempeño institucional (FURAG)	85,7	92,6	100%

Avance promedio: 82%

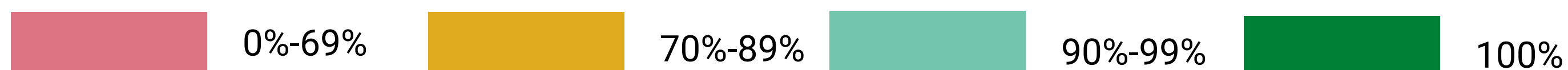


PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL

El PEI está compuesto por 2 focos estratégicos. Para el foco 1 que corresponde a la *Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros*, se tienen 2 objetivos estratégicos, 4 proyectos estratégicos y 6 acciones. Mientras que para el foco 2, que corresponde a *Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad*, se tienen 3 objetivos estratégicos, 8 proyectos estratégicos y 9 acciones.

Foco	Avance 2022	Objetivo	% Avance
Foco 1. Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros	45 %	1.1. Fortalecer la institucionalidad de la Entidad	36 %
		1.2 Generar confianza en los ciudadanos, Estado e inversionistas	77 %
Foco 2. Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad	44 %	2.1. Estructurar proyectos de infraestructura de transporte	10 %
		2.2. Gestionar la ejecución de proyectos en el modo carretero	32 %
		2.3 Gestionar la ejecución de proyectos en otros modos de transporte	30 %

Porcentaje de avance: 88,9%



PLAN DE ACCIÓN 2022

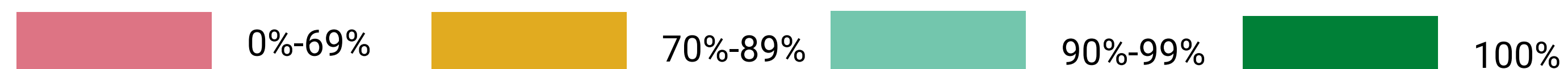
El Plan de Acción, corresponde a la priorización de las actividades que se realizan en la Agencia y que aportan directamente al desarrollo de las metas propuestas en el Plan Estratégico Institucional 2018-2022. Para la vigencia 2022, el plan de acción consta de 15 acciones enmarcadas en los objetivos y proyectos estratégicos señalados anteriormente.

Actividad	Responsable	Unidad	Meta	Avance	% Avance
Implementar acciones para la mejora del Talento Humano	VAF	Porcentaje	100	70	70%
Fortalecer la implementación del MIPG	VPRE	Porcentaje	100	80	80%
Implementar módulos de registro de información	VPRE	Módulo	4	3	75%
Realizar los procesos de consulta previa programados	VPRE	Acta	18	11	61,1%
Realizar mesas de socialización de proyectos en los diferentes departamentos	COMUNICACIONES	Evento	20	96	120%
Gestionar convenios interadministrativos en temas de transparencia	VPRE	Plan	100	75	75%
Estructurar proyectos a nivel de factibilidad técnica	VE	Proyecto	4	0	0%
Adjudicar proyectos de Infraestructura	VE - VJ	Proyecto	5	4	80%

PLAN DE ACCIÓN 2022

Actividad	Responsable	Unidad	Meta	Avance	% Avance
Monitorear la construcción de nuevos kilómetros en proyectos de 1a a 3a generación	VEJ	Km	73,98	51,08	69%
Monitorear proyectos de cuarta generación - Inicio de etapa de operación y mantenimiento	VEJ	Acta	15	5	33,3%
Monitorear la construcción de vías de cuarta generación	VEJ	Km	175,48	135,89	77%
Monitorear el mejoramiento de vías de cuarta generación	VEJ	Km	457,27	293,67	64%
Gestionar la reactivación del transporte a través del modo férreo	VGC	Km	1077	1077	100%
Monitorear los planes de modernización de los aeropuertos a cargo de la ANI	VGC	Aeropuertos	1	4	120%
Presentar informes de avance de obligaciones contractuales de las sociedades portuarias	VGC	Informe	5	4	80%

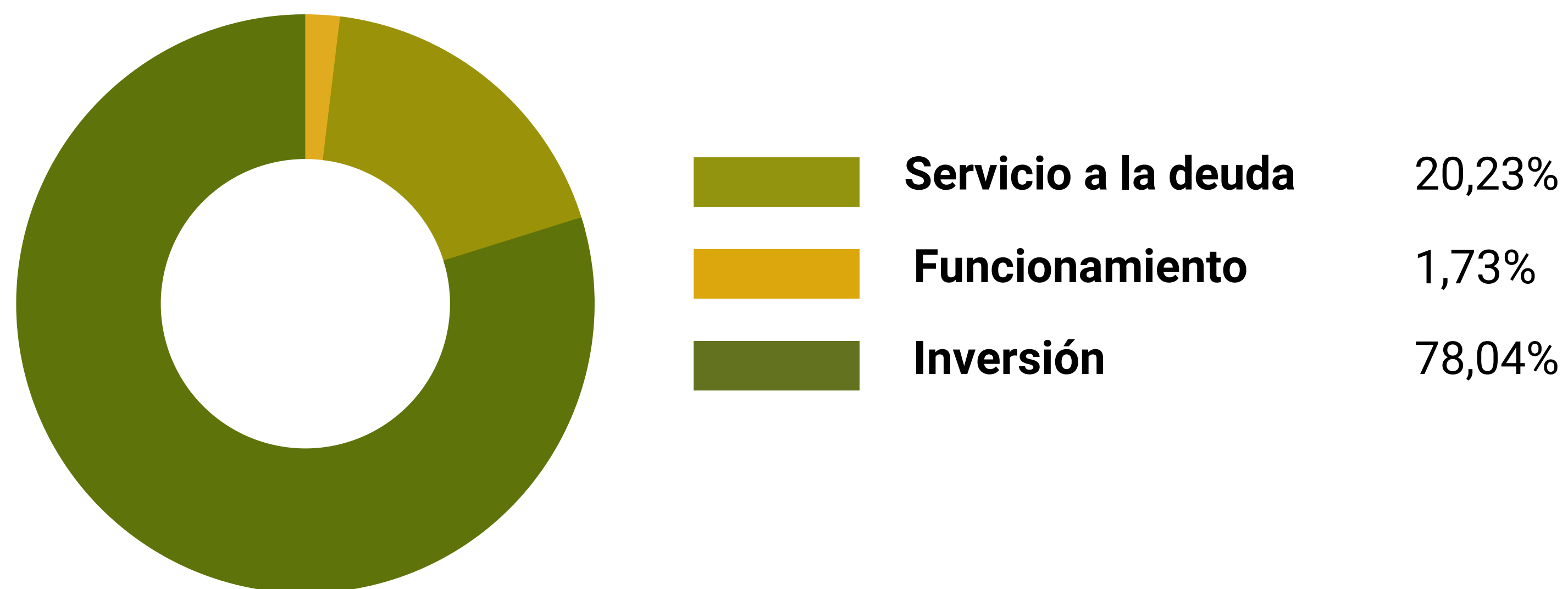
Porcentaje de avance: 88,9 %



EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

PRESUPUESTO 2022

Cifras en millones de pesos



TOTAL PRESUPUESTO 2022: \$ 5.772.572

Funcionamiento	Servicio a la deuda	Inversión
\$ 99.786	\$ 1.167.604	\$ 4.505.182
Apropiación	Apropiación	Apropiación

Funcionamiento

Ejecución*



Apropiación	\$ 99.786
Compromisos	\$ 44.704
Obligaciones	\$ 38.564

Servicio a la deuda

Ejecución*



Apropiación	\$ 1.167.604
Compromisos	\$ 697.064
Obligaciones	\$ 697.064

Inversión

Ejecución*



Apropiación	\$ 4.505.182
Compromisos	\$ 4.342.565
Obligaciones	\$ 350.489

*Se relaciona el porcentaje de ejecución presupuestal de compromisos.

NOTA: Información con corte al mes de julio 2022.

CONCLUSIONES

Con corte al mes de septiembre de 2022 se resaltan las siguientes gestiones adelantadas por la Agencia, las cuales le apuntan directamente a los indicadores del Plan Nacional de Desarrollo y al Plan Estratégico Sectorial:

- Se realizaron reuniones para avanzar en las consultas previas en los proyectos Malla Vial del Meta y Cartagena - Barranquilla.
- Desde la Oficina de Comunicaciones se continúan desarrollando las mesas de socialización con los diferentes públicos de interés en compañía de los Vicepresidentes y el Presidente de la ANI. En estos espacios se evidencia la gestión de los proyectos concesionados y acercamientos estratégicos para apalancar nuevos proyectos.
- Se continúa avanzando en la estructuración de los proyectos:
 - Pasto - Mojarras - Popayán
 - Corredor Aguazul – Maní – Puerto Gaitán
 - Corredor Villeta – Guaduas
 - Calle 80 - Villeta.
- Se han adjudicado los proyectos Accesos Norte II, Troncal del Magdalena 1, Troncal del Magdalena 2, Buga - Loboguerrero - Buenaventura.
- Se dio inicio a la operación del proyecto Transversal del Sisga, el cual corresponde al sexto proyecto de 4G entregado. Así mismo, en el mes de mayo entró en operación el Proyecto Mar 1. Durante el mes de junio entraron en operación los proyectos Chirajara-Fundadores y Conexión Norte y en el mes de julio el proyecto Neiva-Espinal-Girardot.
- Se continúan adelantando las gestiones necesarias para mantener la operación comercial en los corredores del modo férreo La Dorada - Chiriguaná y Bogotá - Belencito mediante el transporte de carga y movilización de pasajeros.

NOTA: El Plan de Acción 2022 fue aprobado en sesión del Consejo Directivo el 31 de marzo de 2022.