

Inician construcción del puente metálico que conecta a Yopal con Aguazul



- La adecuación de este nuevo puente permitirá la movilidad segura para todo tipo de vehículo, dado que tendrá un carril sencillo de cinco metros.
- Para la adecuación del mismo se cuenta con un equipo humano capacitado y con la experiencia para este tipo de labores, entre ellos ocho (8) montadores y dos (2) ingenieros.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co

Yopal, 13 de septiembre de 2016. - La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Concesionaria Vial del Oriente (Covioriente) informan que desde este lunes se inició la construcción de la primera fase del puente metálico que facilitará la comunicación entre Yopal y Aguazul.

“Tenemos nuevas noticias y es que desde hoy se inició la construcción del puente metálico en el río Charte, una solución que permitirá una movilidad segura para todo tipo de vehículo, dado que tendrá un carril sencillo de cinco metros”, resaltó Luis Fernando Andrade, presidente de la ANI.

El puente metálico, que se utilizará en el sector, es tipo Acrow que se asemeja a uno militar con estructuras de acero modulares prefabricadas.

Para la adecuación del mismo se cuenta con un equipo humano capacitado y con la experticia para este tipo de labores, entre ellos ocho (8) montadores y dos (2) ingenieros. La compañía que tendrá a cargo armar esta estructura será la empresa Consorcio Andino Sadelec, especialistas en estructuras metálicas.

El traslado de los materiales necesarios para la construcción del puente metálico se inició desde el martes pasado en una bodega del Instituto Nacional de Vías (Invías) en Fontibón, al occidente de Bogotá.

Cada tractocamión fue cargado con 64 elementos, entre paneles y cortantes con un peso aproximado entre 300 y 400 kilos. Otras estructuras que llevaban los tractocamiones son las vigas, así como los pisos que tienen un peso alrededor de 750 kilos, con lo que el peso que cada vehículo transporta está entre las 30 y 32 toneladas.

En la actualidad, la Concesionaria Vial del Oriente habilitó un paso aguas arriba del río Charte para los vehículos de transporte intermunicipal de personal.



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co

La medida es controlada por efectivos de la Policía de Tránsito y Transporte de Casanare quienes de manera permanente junto a los organismos de socorro evaluarán el nivel del cauce del río para así dar movilidad a los automotores.

Este avance se da como resultado de la reunión del Puesto de Mando Unificado para la emergencia de El Charte.

Cabe resaltar que todos estos trabajos están siendo adelantados en coordinación con la concesionaria, el Gobierno del Casanare, el Ministerio de Transporte en cabeza de Jorge Eduardo Rojas y los organismos de socorro, así como con la Policía y el Ejército Nacional.

El Ministerio de Transporte ha estado al tanto de los avances en la región, por lo que delegó de manera permanente a un funcionario para que apoye la gestión del puesto de mando unificado creado para este caso.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co