

La ANI continúa socializando el proyecto de iniciativa privada, Autopistas del Caribe



- Este proyecto generará más de 4000 empleos directos y busca conectar de una forma rápida y segura a Cartagena y Barranquilla.

Cartagena, junio 22 de 2016. -La Agencia Nacional de Infraestructura desarrolló dos nuevas socializaciones de la iniciativa privada, Autopistas del Caribe, junto al grupo KMA, originador del proyecto; con pobladores de los corregimientos de Arroyo de Piedra, del municipio de Lurbaco, en el Atlántico y de Pasacaballos, del municipio de Cartagena en Bolívar.

“En estas socializaciones se busca escuchar y atender las inquietudes que tienen los ciudadanos que viven o trabajan en el área de influencia de los proyectos, además para la ANI es muy importante aclarar las distintas dudas que se pueden llegar a generar frente un futuro desarrollo de las obras”, aseguró Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura.

Este proyecto busca mejorar la conexión entre los departamentos del Atlántico y Bolívar y prevé principalmente, la conexión en doble calzada, entre Cartagena y Barranquilla, por la vía La Cordialidad. Los tramos a intervenir serían Cruz del Viso – Puente Corrales y Bayunca – Cruce vial Caracolí a Malambo, pasando por las poblaciones de Clemencia, Santa Catalina, Luruaco, Arroyo



de Piedra, Molineros, Sabanalarga, Campeche y Baranoa.

El proyecto requiere una inversión estimada de 4 billones de pesos, para la elaboración de los estudios técnicos, socio-ambientales, prediales, financieros, construcción, operación y mantenimiento del proyecto, sin embargo, por tratarse de una iniciativa privada, no requerirá aportes del Estado.

Entre los principales beneficios del proyecto se destacan la conexión en doble calzada de los puertos de Cartagena y Barranquilla, el mejoramiento de la infraestructura de conexión vial entre estas ciudades del Caribe y la seguridad de la operación en carretera, la disminución en tiempos de recorrido de hasta un 36%, la construcción de nuevos puentes peatonales y la generación de más de 4.000 empleos directos y 2.700 indirectos durante la etapa de construcción del proyecto.

Al proyecto, que se encuentra en etapa de factibilidad, le restan 3 socializaciones adicionales, en los municipios de Baranoa, en el Atlántico; en Barranquilla y Cartagena.

