

**RENDICIÓN  
DE CUENTAS**

A graphic element consisting of a 2x3 grid of colored squares. The top row contains a yellow square with a car icon, a blue square with an airplane icon, and an orange square with the number '20'. The bottom row contains a green square with a train icon, a blue square with a bridge icon, and an orange square with the number '25'.

		20
		25

---

Agencia Nacional de Infraestructura

---

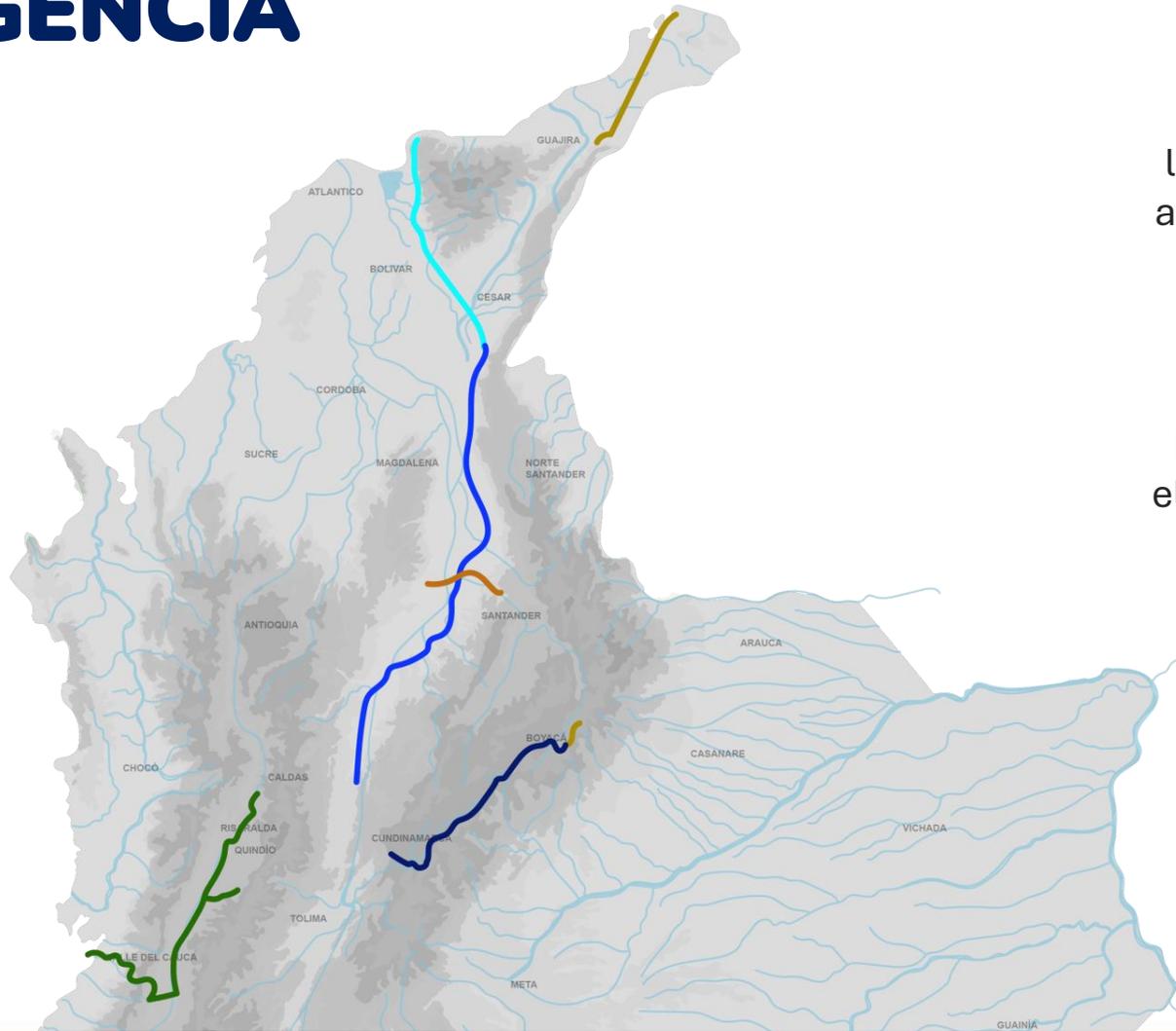
# RDC



# LA GRAN APUESTA FÉRREA

Octubre 2025

# INFRAESTRUCTURA DE LA RED FÉRREA NACIONAL A CARGO DE LA AGENCIA



La Agencia Nacional de Infraestructura en desarrollo de las funciones asignadas en el Decreto 4165 de 2011 tiene a su cargo la supervisión de los proyectos del modo férreo otorgados a través del modelo de Asociación Público Privada.

En virtud de los contratos de Asociación Público Privada, el concesionario realiza las actividades necesarias para la ampliación, mantenimiento de la infraestructura y la gestión de la carga a través de la infraestructura.

Mediante el desarrollo de estos contratos la ANI apoya la Estrategia de Reactivación Férrea establecida en el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026

# INFRAESTRUCTURA DE LA RED FÉRREA NACIONAL A CARGO DE LA AGENCIA



**3.533 Km**  
de red férrea

**CHIRIGUANÁ – SANTA MARTA**  
**(245 KM)**  
Concesión  
Adjudicado a FENOCO hasta 2030

**PACÍFICO**  
**(498 KM)**  
Liquidado y caducado, en proceso de liquidación judicial ante Supersociedades  
Con vigilancia y administración por parte de Findeter



**LA DORADA – CHIRIGUANA**  
**( 526 km)**  
Adjudicada 03 de Abril de 2025 y con acta de inicio del 01 de agosto de 2025

**BOGOTÁ - BELENCITO**  
**(279 KM)**  
En operación por contrato de obra pública (Findeter) -  
finalización contractual 30 de noviembre

Invías  
**1.764 km**

ANI  
**1.580 km**

Red férrea privada  
**189 km**

Fuente: PMF

# ESTRATEGIA DE REACTIVACIÓN FÉRREA



El Gobierno Nacional con el fin de cumplir su objetivo de reactivar el modo férreo, en el actual Plan Nacional de Desarrollo ha incluido como meta el desarrollo de una red de infraestructura intermodal y de servicios de transporte con corredores férreos, articulada con la red de carreteras.

Para lo cual establece la reactivación de los corredores férreos actuales y se construirán nuevas líneas complementarias. Adicionalmente, se reglamentarán las condiciones de operación, nivel de servicio, vigilancia y control.

# ESTRATEGIA DE REACTIVACIÓN FÉRREA

## PROYECTOS



### 1. INTEROCEÁNICO 222 KM

Prefactibilidad en avance por parte UPIT



### 2. CORREDOR YUMBO – CAIMALITO 211KM

Contrato de Obra Pública  
Plazo de ejecución: 48 meses  
Vigencias Futuras Excepcionales 2026-2029



### 3. RED FÉRREA DEL PACÍFICO 546KM

Prefactibilidad – 546 km (Avance 99%)  
Factibilidad: Buenaventura – Palmira 120 km



### 4. VILLAVICENCIO – PUERTO GAITÁN 197 KM

Prefactibilidad (culminada en 2025 UPIT)



### 5. APP LA DORADA – CHIRIGUANÁ 526 KM

Adjudicado 3 de abril 2025  
Estructura Línea Férrea Plural



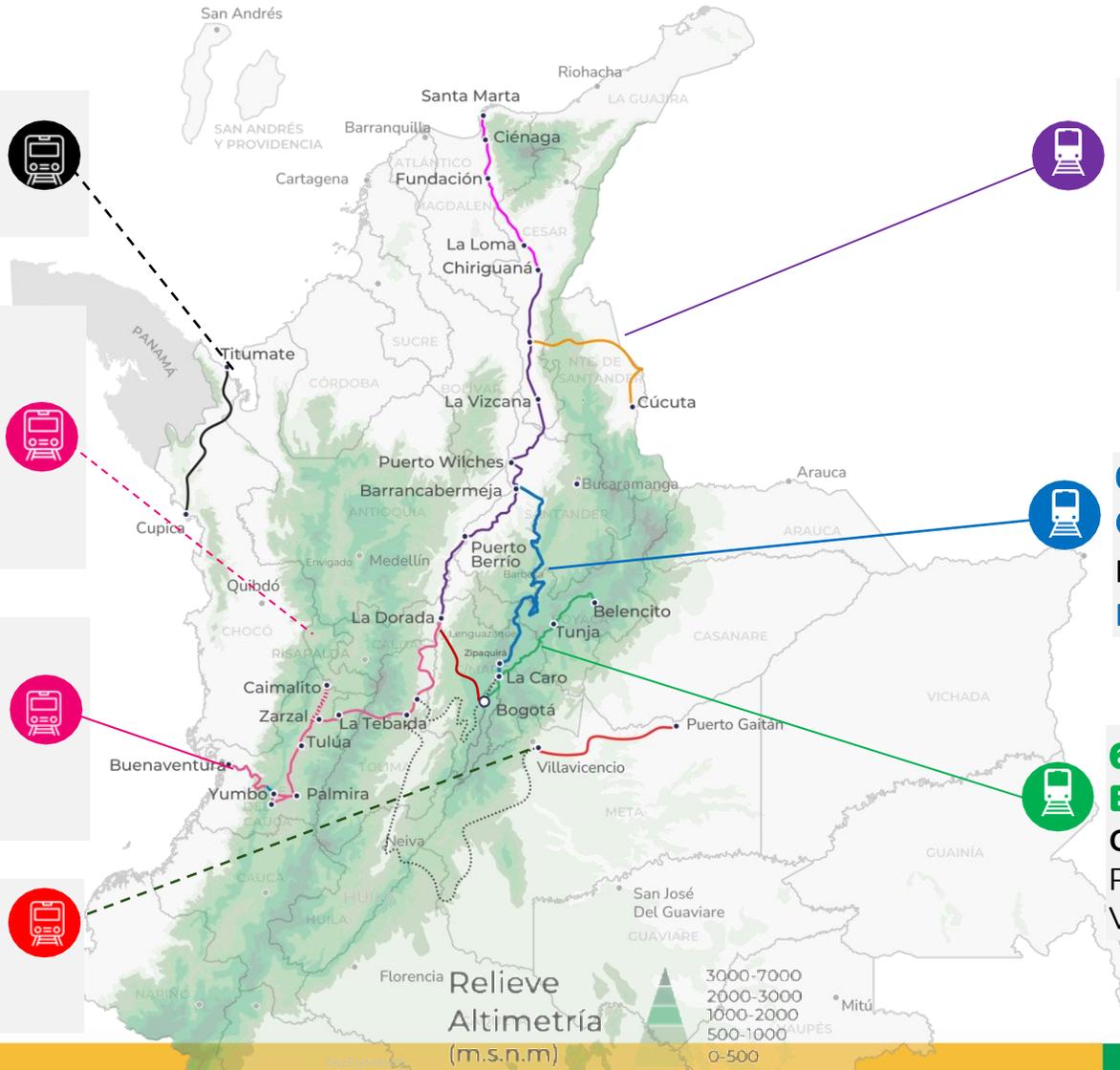
### 6. BOGOTÁ - CORREDOR FÉRREO CENTRAL 460 KM

Prefactibilidad – 460 km (Avance 92%)  
Factibilidad 413 km



### 6. CORREDOR FÉRREO BOGOTÁ – BELENCITO 308 KM

Contrato de Obra Pública  
Plazo de ejecución: 48 meses  
Vigencias Futuras Excep. 2026-2029





# LOGROS



# ADJUDICACIÓN DE LA PRIMERA APP FÉRREA EN COLOMBIA POSTERIOR A LA LEY 1508 – LA DORADA - CHIRIGUANÁ



## OBJETO:

El consorcio debe realizar el cambio de 210 km de riel, cambio de traviesas de concreto, mejoramiento de balasto, puesta a punto de material rodante, construcción de un edificio administrativo, un Centro de Control Operativo, 2 talleres para el mantenimiento de trenes y un Centro de Transferencia de Carga, el cual estará ubicado en el municipio de La Dorada, y se implementará el sistema de señalización, comunicación y control de trenes de alta tecnología.

Así mismo, permitirá disminuir 37.000 toneladas de CO2 al año y beneficiará a 400.000 personas de 25 municipios en los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar, que comparten el corredor.

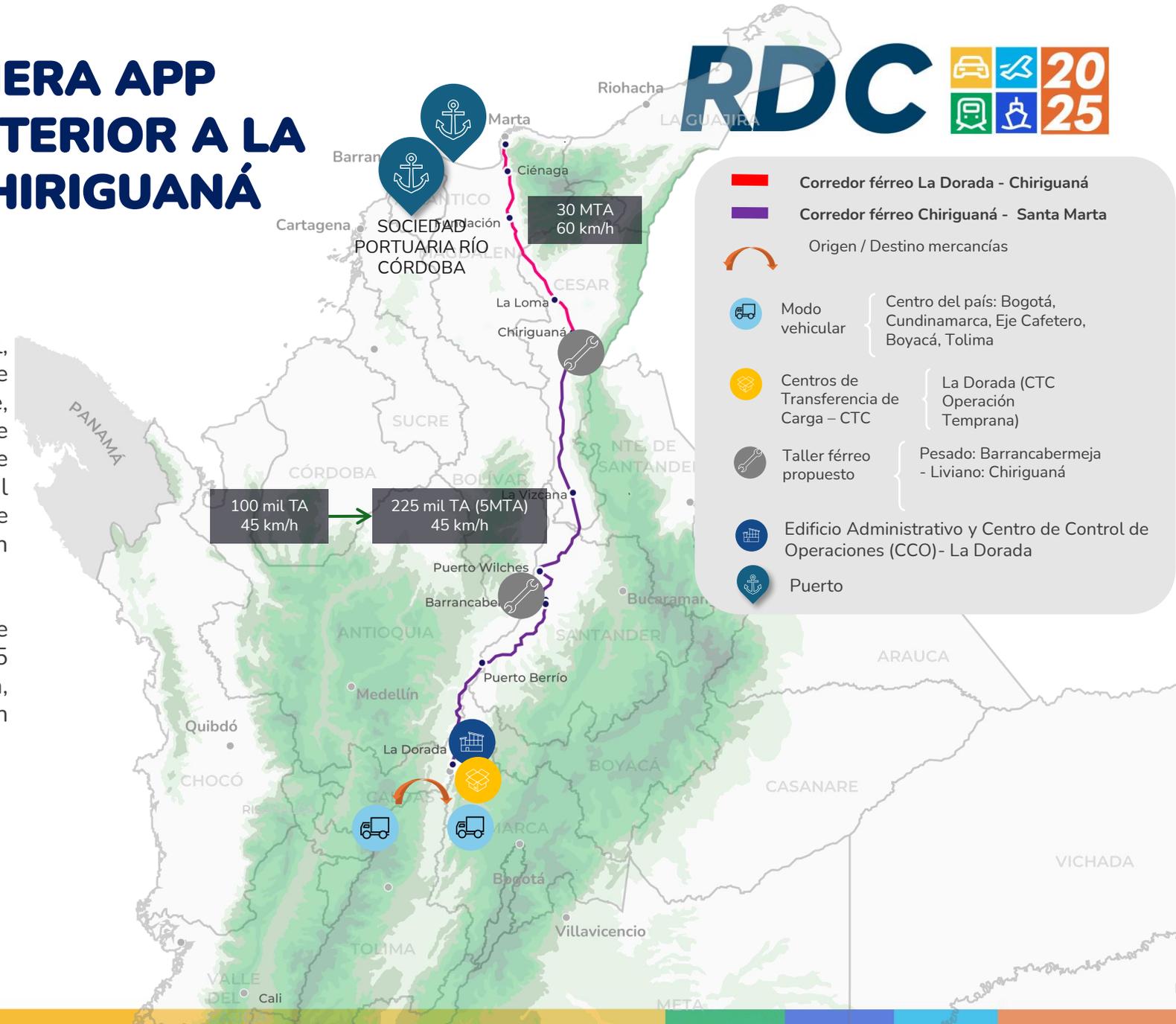


**PLAZO:** Diez (10) años.



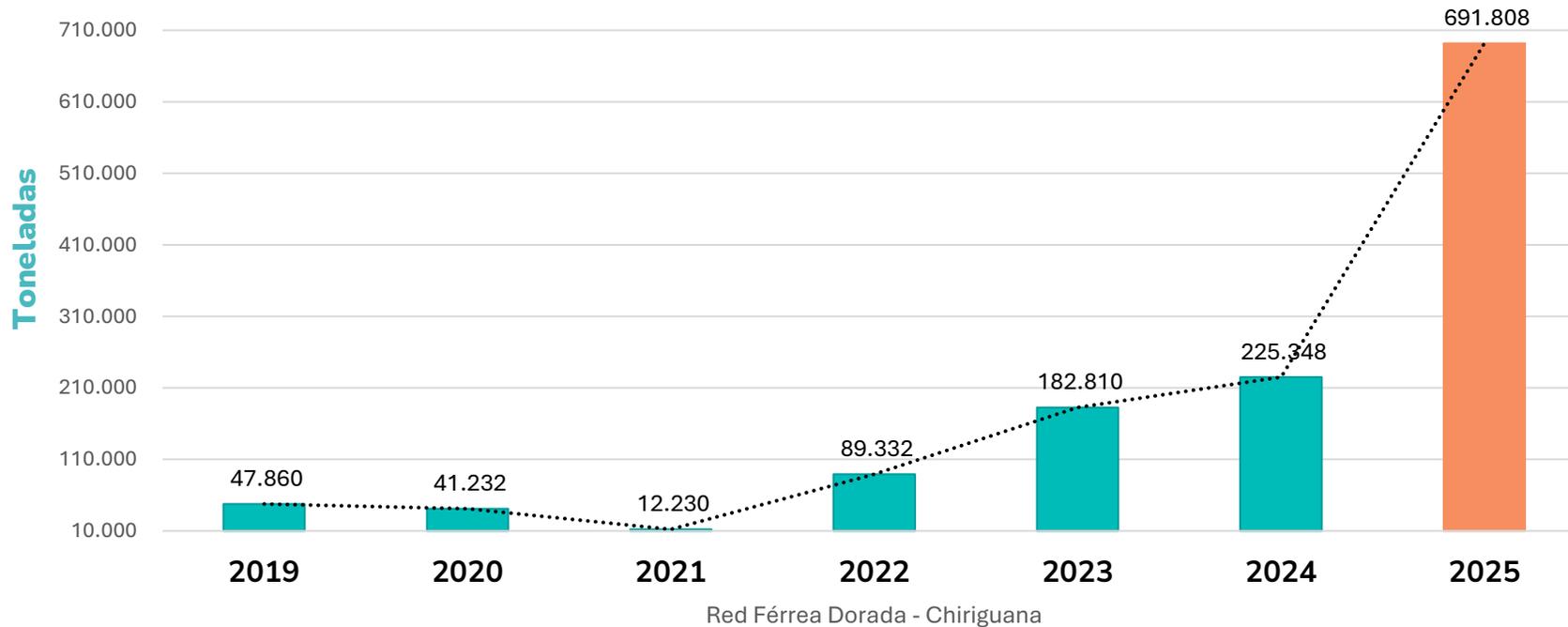
**VALOR:** 3,4 billones\*  
(800.760 mil USD)  
USD (TRM mar 2025)

\* Precios del año de referencia



# DORADA – CHIRIGUANÁ

## INCREMENTO EN TRANSPORTE DE CARGA

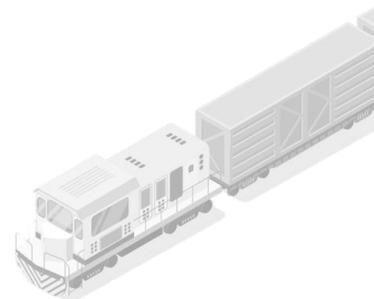
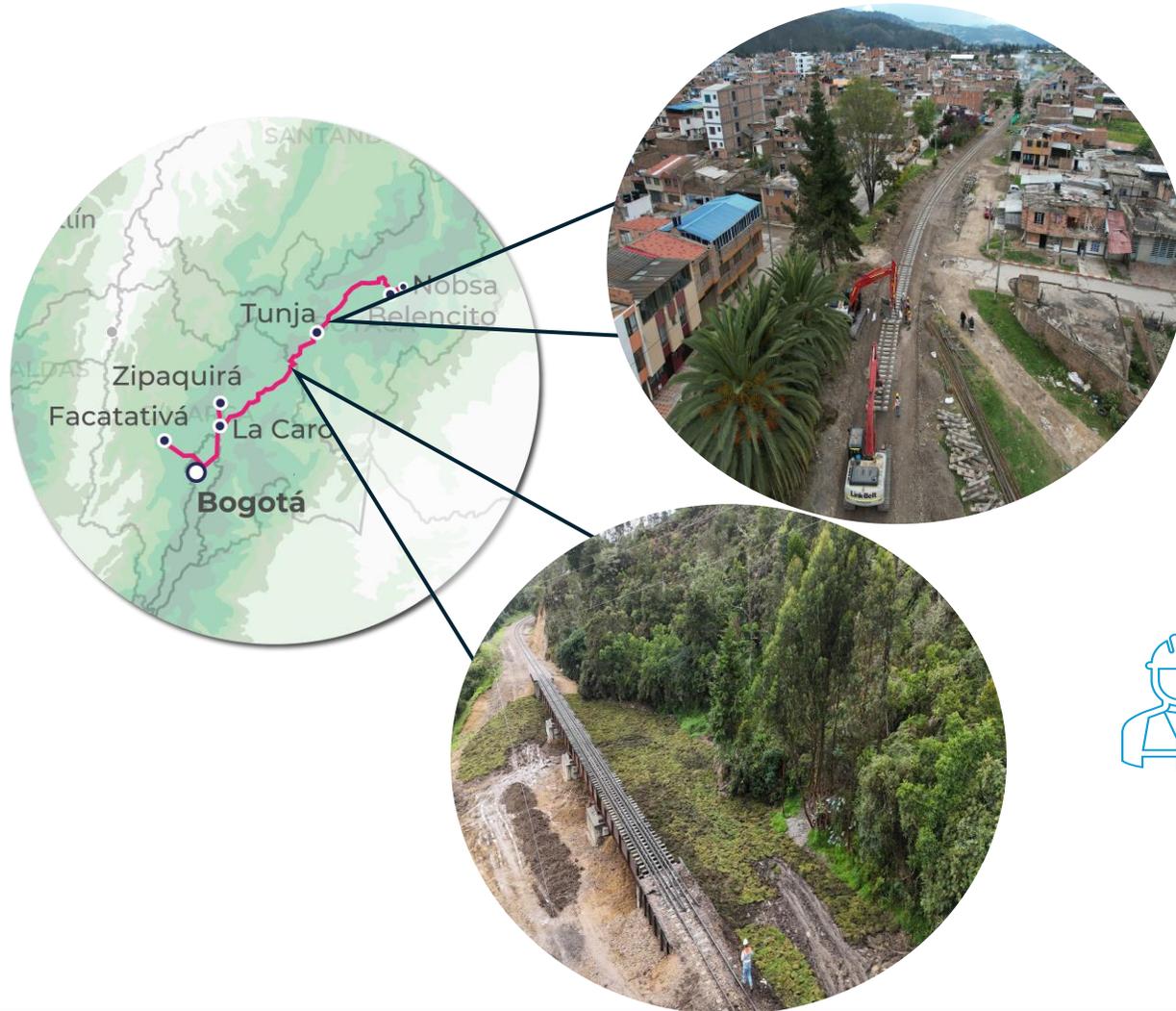


  
**200%**

- ✓ Incremento de un 206,9% respecto a 2024.
- ✓ En el 2025 se presenta el mayor transporte de carga en la historia del corredor.

# CORREDOR FÉRREO BOGOTÁ - BELENCITO

## HITOS DE OBRA



**Durante el primer semestre se adelantó la modernización de 13 km de vía en el tramo Duitama-Sogamoso del corredor Bogotá-Belencito.**



**Terminación del viaducto ferroviario en el PK127 del corredor Bogotá-Belencito, el cual tiene una luz de 60 metros.**

- ✓ Autorización y Operación del Tren de Pasajeros en el corredor Bogotá – Belencito para las empresas de Turistren y Acerías Paz del Río (**Inicio de operación del Tren de la Vida y Esperanza**)
- ✓ Definición y tasación de valor obras segunda calzada Chiriguana – Santa Marta y inicio de evaluación y **definición de obras sustitutivas** que buscan mejorar la operatividad del corredor
- ✓ **Entrega del tramo del corredor Férreo Bogotá pk6+00 a Facatativá PK 35+871 al INVIAS**, en cumplimiento del Convenio Interadministrativo No. 1287 de 2019, para la ejecución del Proyecto Regiotram del Occidente.
- ✓ Firmas de Acta de **Reversión Material Rodante (Tractivo)** corredor férreo del Pacifico



# RETOS



# RETOS



**Realizar el mejoramiento de los 40km** de vía en el tramo de Sogamoso a Paipa en el corredor **Bogotá-Belencito**.  
(Gestión social)



**Adjudicar los nuevos contratos de Obra Pública e Interventoría en los tramos Bogotá-Belencito y corredor Férreo del Pacífico** (Garantizar operación continua en los corredores ferroviarios)



**Potenciar el transporte ferroviario** como una alternativa para la movilización de carga y pasajeros, contribuyendo de esta forma a la reducción de emisiones y congestión vial.



**Finalizar las actas de Reversión** de la totalidad de los bienes inmuebles y muebles del corredor Red Férrea del Pacífico.



**Contratar los proyectos férreos**  
Yumbo – Caimalito: \$ 1.24 bil  
Bogotá – Belencito: \$ 317.706 mill



**Contratar la prefactibilidad del** corredor férreo interoceánico



**Finalizar factibilidades y contratación de primeras fases de los proyectos:**  
Villavicencio - Puerto Gaitán: \$ 62.018 mill  
Buenaventura – Palmira: \$ 66.590 mill  
Bogotá – Corredor férreo central: \$107.036 mil

**RENDICIÓN  
DE CUENTAS**

A graphic element consisting of a 2x3 grid of colored squares. The top row contains a yellow square with a white car icon, a blue square with a white airplane icon, and an orange square with the white number '20'. The bottom row contains a green square with a white train icon, a blue square with a white bridge icon, and an orange square with the white number '25'.

		20
		25

---

Agencia Nacional de Infraestructura

---