

## Llegan a Casanare, materiales para montaje del puente metálico sobre el río Charte



- El puente metálico es tipo Acrow que se asemeja a uno militar con estructuras de acero modulares prefabricadas.
- La adecuación de esta estructura permitirá la movilidad segura para todo tipo de vehículo, dado que tendrá un carril sencillo de cinco metros.

**Bogotá, 09 de septiembre de 2016.** - Tras cuatro días de viaje, llegaron al departamento de Casanare las mulas que transportaban las estructuras del puente metálico que facilitará la comunicación entre Yopal y Aguazul.

“Esta estructura es una necesidad para la región y estamos adelantando todos los esfuerzos humanos, técnicos y de infraestructura para entregar una solución que permitirá una mayor y mejor circulación de las cosechas y de los vehículos que están en esa zona del país. Todos estos trabajos están siendo adelantados en coordinación con la concesionaria, el Gobierno del Casanare, el Ministerio de Transporte y los organismos de socorro, así como con la Policía y el Ejército”, resaltó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade.

El puente metálico es tipo Acrow que se asemeja a uno militar con estructuras de acero modulares prefabricadas.

La adecuación de este nuevo puente permitirá la movilidad segura para todo tipo de vehículo, dado que tendrá un carril sencillo de cinco metros.

Para la adecuación del mismo se contará con un equipo humano capacitado y con la experticia para este tipo de labores, entre ellos ocho (8) montadores y dos (2) ingenieros. La compañía que tendrá a cargo armar esta estructura será la empresa Consorcio Andino Sadelec, especialistas en estructuras metálicas.

El traslado de los materiales necesarios para la construcción del puente metálico se inició desde el martes pasado en una bodega del Instituto Nacional de Vías (Invías) en Fontibón, al occidente de Bogotá.

Cada tracto camión fue cargado con 64 elementos, entre paneles y cortantes con un peso aproximado entre 300 y 400 kilos. Otras estructuras que llevaban las mulas son las vigas, así



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



**Oficina de Comunicaciones ANI**

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

**PBX:** (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co

como los pisos que tienen un peso alrededor de 750 kilos, con lo que el peso que cada vehículo transporta está entre las 30 y 32 toneladas.

En la actualidad, los trabajos para el desmonte y demolición del puente vehicular colapsado en el Charte representan un avance del 50%. Dentro de los trabajos adelantados está la demolición parcial del tablero de concreto, el desmonte de la estructura metálica y el retiro del material sobrante.

Adicionalmente, la Concesionaria Vial del Oriente puso al servicio dos Buggies como medida para agilizar el paso seguro de personas sobre el lecho del río. Este automotor operará aguas arriba, en el mismo sector en donde actualmente se tiene adecuadas plataformas de embarque y desembarque de pasajeros.

El primer vehículo, que entró en operación desde el pasado 27 de agosto, moviliza diariamente alrededor de 1.000 personas en ambos sentidos (Yopal – Aguazul y Aguazul - Yopal). A la fecha por el buggy se han transportado más de 10.000 personas.

De igual manera, los botes de la Defensa Civil transportan cerca de 1.100 usuarios por día y el Cuerpo de Bomberos se dedica al traslado de enfermos, maternas, adultos de la tercera edad y otras personas con deficiencias en materia de salud.

Finalmente, se reitera el llamado a los usuarios de las vías y de los diferentes medios de transporte que acaten las recomendaciones que entreguen del personal que está atendiendo la emergencia.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



**Oficina de Comunicaciones ANI**

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

**PBX:** (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co