

**AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
A FECHA DE CORTE ABRIL 30 DE 2022**

**NOTAS DE CARACTER ESPECÍFICO
RELATIVAS A SITUACIONES PARTICULARES DE LAS CLASES, GRUPOS,
CUENTAS Y SUBCUENTAS**

NOTA 1. ACTIVOS

VARIACIONES ACTIVOS ABRIL DE 2022 – ABRIL DE 2021

DESCRIPCIÓN	Activos abril de 2022 Miles (\$)	Activos abril de 2021 Miles (\$)	VARIACIONES	VARIACIONES %
ACTIVO CORRIENTE	550.840.692	551.737.726	-897.034	-0,16%
Efectivo y equivalentes al efectivo	671.003	472.897	198.106	41,89%
Cuentas por cobrar (3)	381.275.284	384.255.818	-2.980.534	-0,78%
Otros Activos (2)	168.894.405	167.009.011	1.885.394	1,13%
ACTIVO NO CORRIENTE	66.510.387.543	61.062.051.156	5.448.336.387	8,92%
Efectivo y equivalentes al efectivo	112.560	112.560	0	0,00%
Cuentas por cobrar (3)	454.370.252	470.288.839	-15.918.587	-3,38%
Propiedades, planta y equipo	2.812.327.865	2.441.551.178	370.776.687	15,19%
Bienes de uso público e históricos y culturales (1)	50.448.233.729	47.385.968.601	3.062.265.128	6,46%
Otros Activos (2)	12.795.343.137	10.764.129.978	2.031.213.159	18,87%
TOTAL ACTIVOS	67.061.228.235	61.613.788.882	5.447.439.353	8,84%

Los activos presentan una variación de \$5.447.439.353 miles, en abril de 2022 con relación a los activos de abril de 2021 y un incremento del 8.84% en términos corrientes.

Las variaciones más significativas se presentan por incrementos en los grupos 1.7 *Bienes de uso público e históricos y culturales* por valor de \$3.062.265.128 miles (1) y entre el activo corriente y no corriente del grupo 1.9 *Otros activos* por valor de \$2.033.098.553 miles (2). Así como una disminución entre el activo corriente y no corriente del grupo 1.3 *Cuentas por cobrar* (3) por valor de \$-18.899.121 miles.

A continuación, se explica las situaciones significativas de estas variaciones:

1. Bienes de uso público e históricos y culturales

Se reconocerán como bienes de uso público los activos destinados para el uso, goce y disfrute de la colectividad y que, por lo tanto, están al servicio de esta en forma permanente, con las limitaciones que establece el ordenamiento jurídico y la autoridad que regula su utilización.

Con respecto a estos bienes, el Estado cumple una función de protección, administración, mantenimiento y apoyo financiero. Los bienes de uso público se caracterizan porque son inalienables, imprescriptibles e inembargables.

Los activos asociados a bienes de uso público concesionados o no concesionados se agrupan como bienes de uso público en construcción o en servicio, de acuerdo con la red de transporte (Carretera, Férrea, Marítima y Aeroportuaria).

La Agencia registra en Bienes de uso público las obras para la conservación de los tramos desafectados de la vía férrea en los tramos: la Dorada – Chiriguaná y Bogotá – Belencito y reconoce una cuenta por pagar de acuerdo con el valor facturado.

En bienes de uso público por acuerdos de concesión se registra los activos construidos en virtud de la ejecución de acuerdos de concesión o la mejora o rehabilitación del activo existente, que dadas las obligaciones contractuales deberán ser revertidos a la Nación al momento de la terminación del acuerdo.

Cuando la Agencia reconoce un activo en concesión, a su vez reconoce un pasivo, compensando al concesionario por el activo que proporcione o por la mejora o rehabilitación del activo existente, a través de diferentes modalidades:

- Realizando pagos directos al concesionario (obligación incondicional durante el plazo de la concesión) – Préstamo por pagar
- Cediendo al concesionario el derecho a obtener ingresos producto de la explotación del activo en concesión – Pasivo diferido
- O una combinación de las dos anteriores – Pasivo mixto

Por otra parte, teniendo en cuenta que de acuerdo con lo contractualmente pactado el concesionario no está obligado a entregar la información de valores específicos para separar los activos que proporcione el concesionario y la mejora o rehabilitación a los activos existentes de esta, de los gastos que la entidad concedente asuma por la operación y mantenimiento de los activos en concesión, la Agencia emplea técnicas de estimación para establecer el valor de los activos y gastos.

La Agencia, para medir los activos y pasivos asociados a los proyectos de concesión del modo carretero, férreo, portuario y aeroportuario definió emplear técnicas de medición para el reconocimiento de la infraestructura de los diferentes modos de transporte, teniendo en cuenta lo pactado contractualmente, para medir el Capex, Opex y Mantenimiento periódico se utiliza la información remitida por las áreas misionales que administran cada proyecto.

El mejoramiento y rehabilitación de un bien de uso público se reconocerá como mayor valor de este y, en consecuencia, afectará el cálculo futuro de la depreciación. Por su parte, el mantenimiento y la conservación de los bienes de uso público se reconocerán como gasto en el resultado del periodo cuando a ello haya lugar.

Posterior al reconocimiento, los bienes de uso público se medirán por la técnica de estimación establecida menos la depreciación acumulada menos el deterioro acumulado.

Por regla general, los terrenos sobre los que se construyan los bienes de uso público se reconocerán por separado. Sin embargo, cuando se presente una alta dificultad por la antigüedad de estos proyectos y obligue a la entidad a incurrir en un costo y esfuerzo desproporcionado, aunado al hecho de que el costo de obtener dicha información pueda ser superior al beneficio que ello genere, se informará a la Contaduría General de la Nación,

todos los inconvenientes para analizar esta situación y determinar la mejor solución para cumplir la norma.

El reconocimiento contable de los predios adquiridos en virtud de los contratos de concesión por cada uno de los proyectos de concesión, se realizará conforme la información reportada en los formatos establecidos, implementados en el Sistema de Gestión de Calidad.

Para el reconocimiento de las depreciaciones, amortizaciones y deterioro y, la separación del costo de los terrenos, la Agencia se encuentra adelantando las gestiones para dar cumplimiento al Plan de Trabajo suscrito con la Contaduría General de la Nación, atendiendo lo indicado en el artículo No. 7 transitorio de la Resolución 602 de 2018, modificada por la Resolución 228 de 2021, donde se otorgó a la entidad concedente, plazo hasta el 31 de diciembre de 2024, para reconocer y medir los activos de infraestructura de transporte que se encontraban concesionados al 1 de enero de 2018, junto con los pasivos asociados a estos, conforme al Marco Normativo para Entidades de Gobierno.

Hasta tanto la Agencia no establezca la vida útil de los activos concesionados, no podrá determinar y registrar deterioro de la infraestructura y demás activos, teniendo en cuenta que solo se tiene el costo de los activos concesionados y no existe el valor en libros, adicionalmente se requiere que se adelanten metodologías para determinar el valor del servicio recuperable de los daños físicos que se generen en los bienes concesionados tal como lo exige la norma, temas que aún están en estudio de acuerdo con el plazo establecido en la Resolución 602 de 2018, modificada por la Resolución 228 de 2021, de la Contaduría General de la Nación y el plan de trabajo suscrito por la Agencia para cumplir la norma de acuerdos de concesiones.

En su reconocimiento posterior, las Vicepresidencias responsables de los contratos de concesión, informarán como mínimo una vez al año los activos que serán revertidos al final del acuerdo de concesión, para los diferentes modos de transporte, de acuerdo con la técnica de medición establecida por la Agencia, en la guía para reconocimiento de los activos y en los formatos establecidos para ello.

BIENES DE USO PÚBLICO E HISTÓRICOS Y CULTURALES – COMPOSICIÓN

DESCRIPCIÓN		SALDOS A CORTES ABRIL Miles (\$)		VARIACIÓN
CÓDIGO CONTABLE	CONCEPTO	2022	2021	VALOR VARIACIÓN
1.7	BIENES DE USO PÚBLICO E HISTÓRICOS Y CULTURALES	50.448.233.729	47.385.968.601	3.062.265.128
1.7.06	Bienes de uso público en construcción - concesiones	24.010.076.524	18.281.358.650	5.728.717.874
1.7.10	Bienes de uso público en servicio	1.768.287.059	1.742.942.129	25.344.930
1.7.11	Bienes de uso público en servicio - concesiones	25.485.932.744	28.034.901.515	-2.548.968.771
1.7.85	Depreciación acumulada de bienes de uso público en servicio (cr)	-698.303.313	-673.233.693	-25.069.620
1.7.87	Depreciación acumulada de bienes de uso público en servicio - concesiones (cr)	-117.759.285	0	-117.759.285
1.7.91	Deterioro acumulado de bienes de uso público - concesiones (cr)	0	0	0
1.7.85.06	Depreciación: Red férrea	-698.303.313	-673.233.693	-25.069.620
1.7.87.02	Red férrea	-117.759.285	0	-117.759.285
1.7.91.01	Deterioro: Red carretera	0	0	0

El incremento neto presentado a abril de 2022 en el grupo 1.7 *Bienes de uso público e históricos y culturales* por valor de \$3.062.265.128 miles, en relación con abril de 2021, obedece en su mayoría a las siguientes situaciones:

- Actualización realizada, en diciembre del año 2021, como resultado del análisis efectuado por las áreas misionales donde se determinó cambio en la metodología para la valoración del activo para la red carretera y férrea.
- Actualización de las inversiones realizadas por los concesionarios en el modo portuario, a 31 de diciembre de 2021.
- Para el cierre de la vigencia 2021, la Aeronáutica Civil informó las incorporaciones que realizó a sus estados financieros de Bienes de Uso Público, Propiedades, Planta y Equipo e intangibles, de los saldos contables reportados por la Agencia Nacional de Infraestructura, así como el correspondiente pasivo diferido, de los aeropuertos concesionados Alfonso Bonilla Aragón y el Aeropuerto Internacional el Dorado.

Así las cosas, las cifras relacionadas del modo aeroportuario, al cierre de la vigencia 2021, corresponden a la actualización de inversiones realizadas por los concesionarios al corte de diciembre de 2019, menos los valores retirados de los Estados Financieros de la Agencia Nacional de Infraestructura durante la vigencia 2021, de acuerdo con lo informado por la Aerocivil de:

- Bienes que ya tenía reconocidos en sus estados financieros
- Incorporación en los estados financieros de Aerocivil de los bienes reportados por la Agencia
- Bienes que ya tenía reconocidos en sus estados financieros la Aerocivil antes del año 2019
- Valor que no se tuvo en cuenta en las incorporaciones, por parte de la Aerocivil, por demoliciones y que fueron dados de baja de los estados financieros de Aerocivil.
- Reconocimiento del pasivo diferido en sus estados financieros

En la subcuenta 171105- Red aeroportuaria, de la cuenta 1711- BIENES DE USO PÚBLICO EN SERVICIO-CONCESIONES, al cierre de la vigencia 2021, se registra un valor de \$1.781.526.217 miles, que corresponde a cinco acuerdos de concesión de aeropuertos: i) Aeropuerto el Dorado; ii) Aeropuertos de Centro Norte; iii) Aeropuertos de Nororiente; iv) Aeropuerto de Cartagena y v) Aeropuerto de Barranquilla. Esta cifra se mantiene al cierre de abril de 2022.

Para el año 2022, se realizará el seguimiento a los temas pendientes, y actividades prospectivas para el reporte de la información por parte de los concesionarios y entidades fiduciarias bajo los lineamientos que exija la Aeronáutica Civil, como entidad concedente. Se continuará trabajando juntamente con la Aeronáutica Civil para revisar las observaciones de los contratos vigentes, para que finalmente la Aeronáutica pueda finalizar su proceso de incorporación o desincorporación y se pueda realizar la desincorporación de los saldos registrados en los estados financieros de la Agencia.

Es importante observar que las inversiones realizadas por este modo a partir del año 2020 son registradas por la Aerocivil por ser la entidad concedente, a partir de ese año, de

acuerdo con lo conceptuado por la Contaduría General de la Nación, con radicado CGN 20201000049391 del 14-10-2020, así:

“(...)desde la esencia económica y para efectos contables, la Aerocivil es la entidad concedente y, por ende, a esta entidad le corresponde efectuar el registro contable de los hechos económicos que se originan en los acuerdos de concesión de la infraestructura de transporte aeronáutica y aeroportuaria, en relación con: los activos en concesión; los recursos en los patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios; los pagos por anticipado y anticipos realizados a los concesionarios; y los pasivos, ingresos y gastos asociados con dichos acuerdos, dando aplicación a la normativa contable precitada y, de manera particular, a la Resolución 602 de 2018 de la CGN(...).”

Bajo el mismo concepto, el ente rector expresa que la Agencia Nacional de Infraestructura no es la entidad concedente, desde la esencia económica y para efectos contables, porque:

“(...) si bien actúa en representación de la Nación y suscribe el contrato de concesión, su función se circunscribe a planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar los proyectos de concesiones. Por ello, la ANI reconocerá solamente los ingresos de hasta el 15% de los recursos percibidos por la Nación por concepto de las concesiones, establecido en el artículo 308 de la Ley 1955 de 2019, así como los gastos y demás elementos que se deriven de la estructuración, celebración y gestión contractual de los acuerdos de concesión de infraestructura aeronáutica y aeroportuaria. (...)”

Así mismo, mediante el concepto con Radicado CGN: 20211120081161 del 15-10-2021, que derogó el concepto 20211100002041 del 10-02-2021, la Contaduría General de la Nación establece que de manera conjunta la Aerocivil y la Agencia deben realizar un plan de trabajo, aprobado por la alta dirección, para incorporar y desincorporar gradualmente los activos y pasivos, priorizando los de mayor impacto y realizando una depuración de la información a fin de establecer, entre otras, si existe información financiera duplicada en ambas entidades, en procura que la información cumpla con las características fundamentales de relevancia y representación fiel del Régimen de Contabilidad Pública. Por otra parte, de acuerdo con la normativa del procedimiento contable para el registro de los hechos económicos relacionados con los acuerdos de concesión de infraestructura de transporte y el concepto, los ajustes que realicen las entidades afectarán la cuenta 3109-RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES, a partir de enero de 2019.

De acuerdo con la mesa de trabajo realizada con Aerocivil, el 8 de febrero de 2021, cada entidad continuará para el cierre de la vigencia 2020, con los saldos registrados en sus estados financieros y gradualmente desincorporará o incorporará de acuerdo con lo establecido en el concepto de 10 de febrero de 2021, derogado posteriormente con el concepto CGN: 20211120081161 del 15-10-2021, que mantiene en términos generales lo conceptuado con fecha del 10 de febrero de 2021, a excepción de la contabilización de los procesos judiciales y arbitrales.

El 12 de abril del 2021, en mesa de trabajo realizada entre la Agencia Nacional de Infraestructura y la Aeronáutica Civil se acordó el Plan de Trabajo que fue aprobado, en el mes de mayo, por la Alta Dirección en la Aerocivil y por el Comité de Sostenibilidad Contable en la ANI. El Plan de Trabajo contempla dentro de los entregables: “Información Contable por Proyecto”, la cual inicia con los aeropuertos que poseen una mayor participación de activos y pasivos asociados al modo aeroportuario, en el siguiente orden:

i) Aeropuerto el Dorado; ii) Aeropuertos de Centro Norte; iii) Aeropuertos de Nororiente; iv) Aeropuerto de Cartagena; v) Aeropuerto de Cali y vi) Aeropuerto de Barranquilla.

En la vigencia 2021, la Agencia Nacional de Infraestructura entregó a la Aeronáutica Civil la información que tenía disponible de los proyectos de concesión del modo aeroportuario, que se resume así:

- Saldos contables de activos, pasivos, procesos judiciales y arbitrales e información relevante de aeropuertos concesionados y revertidos
- Políticas contables
- Información contractual de los Contratos de Concesión
- Información de fiducias
- Inversiones de los contratos de concesión
- Formatos 282, 283 y 284 que soportan los saldos contables de bienes de uso público, propiedades, planta y equipo e intangibles concesionados del modo aeroportuario.
- Base de datos solicitada por la Aeronáutica de los formatos 282, 283 y 284
- Las actas de verificación de obras suscritas
- La Información predial correspondiente a la adquisición de los predios de Centro Norte y Barranquilla

En relación con los procesos judiciales y arbitrales, mediante el citado radicado CGN 20211100002041 del 10-02-2021, la Contaduría General de la Nación da respuesta al interrogante que plantea la ANI y la AEROCIVIL, (...) 5. *En los procesos judiciales relacionados con el modo aeroportuario ¿Cuál entidad debe registrar los tribunales y procesos jurídicos de Aeropuertos que se encuentran activos y que hoy son reconocidos por la Agencia? ¿Cuál entidad deberá reconocer las controversias futuras? (...), incluyendo respuesta a los interrogantes 1,2,3,5 y 7, en los siguientes términos:*

“(...) En relación con el proceso de reconocimiento de los activos entregados en concesión de infraestructura de transporte, la Resolución 602 de 2018 estableció que las entidades concedentes tendrán hasta el 31 de diciembre de 2022 para reconocer y medir los activos de infraestructura de transporte que se encontraban concesionados al 1 de enero de 2018, junto con los pasivos asociados a estos, conforme al Marco Normativo para Entidades de Gobierno. Para ello, las entidades concedentes diseñarán un plan de trabajo aprobado por la alta dirección en el cual, a partir del inventario de actividades, se defina la incorporación gradual de activos y pasivos, priorizando aquellos de mayor impacto en la información financiera. La documentación de dicho plan, así como de su ejecución, deberá estar disponible para las autoridades y organismos de control que la requieran.

Por su parte, las entidades titulares que tengan reconocidos activos de infraestructura de transporte que hayan sido entregados con anterioridad al 1 de enero de 2018 a una entidad concedente tendrán hasta el 31 de diciembre de 2021 para identificar y desincorporar los activos y remitir a la entidad concedente la información para la respectiva incorporación. Para ello, las entidades titulares diseñarán un plan de trabajo aprobado por la alta dirección en el cual, a partir del inventario de actividades, se defina la desincorporación gradual de activos, priorizando aquellos de mayor impacto en la información financiera. La documentación de dicho plan, así como de su ejecución, deberá estar disponible para las autoridades y organismos de control que la requieran.

*En ese sentido, **la Aerocivil podrá realizar el reconocimiento de los activos y de los pasivos, incluyendo los procesos judiciales**, de forma gradual en los términos señalados en la Resolución 602 de 2018, para lo cual desarrollará en conjunto con la ANI un plan de trabajo en el que se definan el inventario de actividades, así como lo demás señalado en la Resolución. Es preciso señalar que dicho plan de trabajo también abordará lo relacionado con depreciaciones, deterioros y bajas de los activos entregados en concesión con base en los*

lineamientos señalados en las normas de Bienes de uso público, Propiedades, planta y equipo y Activos intangibles, según corresponda. (Subrayado y negrilla fuera de texto)

Una vez finalizado el plan de trabajo, la Aerocivil aplicará integralmente lo establecido en la Norma de acuerdos de concesión desde la perspectiva de la entidad concedente y el Procedimiento señalado en el artículo 6 de la Resolución 602 de 2018.”

Pese al concepto emitido por la CGN, en las mesas de trabajo del plan conjunto entre la Aeronáutica y la Agencia se presentaron diferencias de interpretación de cuál entidad debe contabilizar los procesos judiciales y arbitrales. Así las cosas, la ANI solicita aclarar a la CGN el concepto radicado CGN: 20211100002041 del 10-02-2021, en cuanto a:

- ¿Cuál entidad (ANI o AEROCIVIL) debe contabilizar los procesos judiciales y arbitrales?
- ¿En qué casos será una de las entidades o las dos entidades?
- ¿Se requiere revelar información adicional en los estados financieros por parte de las entidades?

Mediante radicado CGN 20211120081161 del 15 de octubre de 2021, la Contaduría General de la Nación da respuesta a la solicitud de la Agencia y deroga el precitado concepto CGN 20211100002041 del 10-02-2021. El nuevo concepto la CGN mantiene en términos generales lo conceptuado con fecha 10-02-2021, a excepción del tema relacionado con procesos judiciales, considerando los interrogantes expuestos por la Agencia y la expedición de la Resolución 080 de 2021 “Por la cual se modifica el Procedimiento contable para el registro de los procesos judiciales, arbitrajes, conciliaciones extrajudiciales y embargos sobre cuentas bancarias, del Marco Normativo para Entidades de Gobierno”.

Bajo este aspecto, del nuevo concepto de la CGN se resalta:

- *“los derechos u obligaciones que se deriven de un proceso judicial serán reconocidos por la entidad demandante o demandada, según corresponda”*
 - *“Cuando existan múltiples entidades demandadas frente a un mismo proceso, cada entidad evaluará la probabilidad de pérdida en la parte que estime le corresponda, con independencia de la probabilidad de pérdida de todo el proceso y de que se espere el reembolso parcial o total por parte de un tercero”*
 - *“en caso de que alguna de las entidades espere el reembolso parcial o total por parte de la otra, o de un tercero, les corresponderá reconocer dichos derechos de reembolso de conformidad con lo establecido en el numeral 3 del Procedimiento contable para el registro de los procesos judiciales, arbitrajes, conciliaciones extrajudiciales y embargos sobre cuentas bancarias.”*
- Reconocimiento de la materialización de los riesgos (prediales, geológicos, ambientales, redes, laudos, pólizas, inestabilidades) por el Fondo de Contingencias Contractuales de las Entidades Estatales para las concesiones suscritas atendiendo lo establecido en el Encargo Fiduciario No. 1519 suscrito entre Fiduciaria la Previsora S.A. y la Nación-Ministerio de Hacienda y Crédito Público.
 - Intervenciones en los puntos críticos para la conservación de la Vía Férrea en los tramos la Dorada-Chiriguaná y Bogotá-Belencito.
 - Reconocimiento de la depreciación registrada, en las obras realizadas en los tramos de Bogotá – Belencito y La Dorada – Chiriguaná.

- Reconocimiento y posterior reclasificación de los terrenos de los proyectos de concesión carretero que fueron reportados por los grupos internos de trabajo Predial, Social y de Asesoría Jurídico Predial, en los formatos GADF-052-“DETERMINACIÓN VALOR ADQUISICION PREDIOS 4G” y GADF-F-073 - "DETERMINACIÓN VALOR ADQUISICIÓN DE PREDIOS". Lo anterior en observancia a lo dispuesto por la Contaduría General de la Nación respecto al reconocimiento por separado de los terrenos sobre los que se construyan los bienes de uso público y presentando avance en lo establecido en el plan de trabajo suscrito con la CGN.
- Reclasificación desde Bienes de Uso Público – Red carretera hacia Propiedades, Planta y Equipo e intangibles, para el modo carretero, de conformidad con las actividades señaladas en el plan de trabajo suscrito con la Contaduría General de la Nación, en el marco de la Resolución No. 602 de 2018, modificada por la Resolución 228 de 2021. Al corte del 31 de diciembre de 2021, la Agencia realizó la incorporación inicial de las Propiedades, planta y equipo y, activos intangibles en concesión, de acuerdo con el formato GCSP-F-301 “PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO EN LOS ACUERDOS DE CONCESIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL MODO CARRETERO BAJO EL NUEVO MARCO NORMATIVO PARA ENTIDADES DE GOBIERNO”

2. Otros activos

El grupo Otros activos está compuesto por las cuentas *Otros derechos y garantías* y *Activos intangibles*.

OTROS DERECHOS Y GARANTÍAS – COMPOSICIÓN

DESCRIPCIÓN		SALDOS A CORTE DE ABRIL - Miles (\$)						VARIACIÓN
CÓDIGO CONTA	CONCEPTO	SALDO CTE 2022	SALDO NO CTE 2022	SALDO FINAL 2022	SALDO CTE 2021	SALDO NO CTE 2021	SALDO FINAL 2021	VALOR VARIACIÓN
	OTROS DERECHOS Y GARANTÍAS - SUBCUENTAS OTROS	168.894.405	12.565.499.012	12.734.393.417	167.009.011	10.536.452.113	10.703.461.124	2.030.932.293
1.9.05	Bienes y servicios pagados por anticipado	1.597.233	0	1.597.233	799.067	0	799.067	798.166
1.9.08	Recursos entregados en administración	167.297.172	4.809.471.934	4.976.769.106	166.209.944	3.952.468.355	4.118.678.299	858.090.807
1.9.09	Depósitos entregados en garantía	0	9.543.278	9.543.278	0	7.010.973	7.010.973	2.532.305
1.9.89	Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	0	7.746.483.800	7.746.483.800		6.576.972.785	6.576.972.785	1.169.511.015

ACTIVOS INTANGIBLES – COMPOSICIÓN

DESCRIPCIÓN		SALDOS AL CORTE ABRIL ACTIVO NO CORRIENTE- Miles (\$)		
CÓD	CONCEPTO	2022	2021	VARIACIÓN
	ACTIVOS INTANGIBLES	229.844.125	227.677.865	2.166.260
1.9.70	Activos intangibles	240.136.138	228.239.646	11.896.492
1.9.75	Amortización acumulada de activos intangibles (cr)	-10.292.013	-561.781	-9.730.232

El incremento neto a abril de 2022 respecto a abril de 2021, en el grupo 1.9 *Otros activos* por valor total de \$2.033.098.553 miles, se debe principalmente a:

- La variación presentada en la cuenta 1.9.08 *Recursos entregados en administración* por valor de \$858.090.807 miles, por:
 - a) Incremento en la subcuenta *Encargo Fiduciario- fiducia de administración y pagos* por valor de \$851.642.749 miles, por los aportes efectuados al Fondo de Contingencias de Entidades Estatales, administrado por la FIDUPREVISORA y los rendimientos generados, de los recursos aportados. Es importante indicar que esta subcuenta también se ve afectada una vez se materializan los riesgos en los contratos de concesión.
 - b) Aumento en el código auxiliar *En administración DTN – SCUN* por valor de \$569.851 miles, el cual obedece al comportamiento presentado por los recursos propios de la entidad a corte abril de 2022, y que serán utilizados para los pagos en virtud de la ejecución de los contratos para el funcionamiento misional de la Agencia.
 - c) Aumento en el código auxiliar *En Administración* por valor de \$5.878.207 miles, en virtud de los convenios y contratos interadministrativos suscritos entre la Agencia y otras entidades estatales para la consecución de los fines y cometidos del Estado.

- El aumento en la cuenta 1.9.89 *Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por concesionarios privados* por valor de \$1.169.511.015 miles, por la actualización de los recursos entregados por la Agencia a los concesionarios en virtud de las obligaciones contractuales de las concesiones del modo carretero.

- El aumento neto presentado en la cuenta 1.9.70 *Activos intangibles*, por valor de \$11.896.492 miles, que obedece principalmente a los activos concesionados. Esta variación corresponde a la actualización de las inversiones del modo portuario en el año 2021, la reclasificación de Bienes de Uso Público – Red Carretera a Intangibles para el modo carretero, de acuerdo con el Plan de Trabajo que se viene realizando para el cumplimiento de la Resolución de la CGN No. 602 de 2018, modificada por la Resolución 228 de 2021, y la desincorporación de \$-1.969.602 miles, del Aeropuerto Internacional el Dorado, en el año 2021, conforme a las incorporaciones informadas por la Aerocivil.

Se anota que las inversiones del modo aeroportuario a partir del año 2020 las registra la Aerocivil conforme al concepto con radicado CGN 20201000049391 del 14-10-2020, de la Contaduría General de la Nación, que indica que para efectos contables la Aerocivil es la entidad concedente.

3. Cuentas por cobrar

La disminución presentada al corte de abril de 2022, respecto a abril de 2021, en el grupo 1.3 *Cuentas por cobrar* por valor de \$-18.899.121 miles, se debe, entre otros, a:

- Disminución neta en la subcuenta 1.3.84.21 *Indemnizaciones*, por valor de \$-34.293.623 miles, y obedece a:

- Retiro de derechos, en el año 2021, por valor de \$-16.749.870 miles, que se encontraban a nombre de COMPAÑÍA DE DESARROLLO AEROPUERTO EL DORADO S.A. CODAD S.A., por el saldo pendiente por pagar de la Resolución 1776 del 20 de septiembre de 2018, mediante la cual se modifica el Artículo tercero de la Resolución 1297 del 21 de septiembre de 2017, y se hace efectiva la cláusula 27 – Penal pecuniaria del contrato de concesión 0110-O.P DE 1995 y se declara el incumplimiento específicamente en cuanto a la repavimentación de la pista sur del Aeropuerto Internacional El Dorado.

El retiro obedece a que, en acuerdo conciliatorio suscrito con CODAD del 21 de octubre de 2020 se incluyó dentro del balance financiero de las pretensiones el monto de las Resoluciones No.1797 del 21 septiembre 2018 y No. 1776 del 20 de septiembre de 2018, así como todos los valores derivados de los incumplimientos que fueron reconocidos por el concesionario y cuyo beneficiario final es la Aeronáutica Civil, según concepto jurídico de la Agencia.

- Baja de \$-59.860 miles, en el año 2021, que se encontraba a nombre de Autopistas de Santander, en calidad de llamado en garantía de reparación directa del accionante Inocencio Cuevas y Otros, expediente del año 2013, al efectuarse acuerdo conciliatorio por la terminación anticipada por mutuo acuerdo del contrato de concesión No. 002 de 2006, en el cual las partes se declaran a paz y salvo por todo concepto. En este sentido, la vicepresidencia Jurídica conceptuó mediante memorando del 28 de julio de 2021, la procedencia de someter al Comité Técnico de Sostenibilidad Contable la aprobación de dar de baja estas acreencias, las cuales fueron aprobadas por el Comité en el año 2021.
- Disminución por valor de \$-17.483.893 miles, en el año 2021, a nombre de ALIADAS PARA EL PROGRESO S.A.S., de conformidad con el laudo arbitral No. 123555 mediante el cual se declaró la nulidad parcial de las Resoluciones Nos. 1376 y 2226 de julio y diciembre de 2018, respectivamente, se restableció el derecho, y se fijó como monto de la multa la suma de \$4.485.319 miles, a cargo de ALIADAS PARA EL PROGRESO S.A.S.

El valor inicialmente registrado por la multa corresponde a \$21.969.212 miles, como lo establece la Resolución 1376 de 2018 del 30 de julio de 2018, confirmada por la Resolución 2226 de 18 de diciembre de 2018, que declaró el incumplimiento de ALIADAS de sus obligaciones contractuales del contrato de concesión No. 012 de 2015 Proyecto Santana-Mocoa-Neiva.

- Disminución por valor de \$-3.190.753 miles, por menor valor pendiente de cobro al cierre de la presente vigencia de las operaciones férreas, subcuenta 1.3.11.16 Derechos de tránsito, operaciones que se registraban anteriormente en la subcuenta 1.3.11.01 Tasas.
- Registro del deterioro estimado de aquellos derechos que se encontraban en mora al cierre de la vigencia 2021, por valor de \$-2.416.505 miles.
- Incremento neto en la subcuenta 1.3.11.02 *Multas y Sanciones* por valor de \$21.397.973 miles, principalmente por registró de \$23.506.995 miles, de sanción contractual a nombre de CONCESIONARIA VIAL DE LOS ANDES S.A. COVIANDES S.A., de acuerdo con la Resolución No. 20217070000535 del 14 de enero de 2021 expedida por la ANI “Por medio de la cual se resuelven los recursos de reposición, interpuestos por la CONCESIONARIA VIAL DE LOS ANDES S.A. hoy COVIANDES S.A.S. y Liberty Seguros S.A., en contra de la Resolución No. 1956 del 20 de diciembre de 2019” que resuelve en su artículo 1º, confirmar en su integridad la Resolución No. 1956 del 20 de diciembre de 2019.

En la Resolución No. 1956 del 2019, se cuantificó los perjuicios sufridos por la Agencia Nacional de Infraestructura con ocasión del Contrato No. 444 de 1994 a partir del incumplimiento reconocido por parte de la CONCESIONARIA VIAL DE LOS ANDES S.A. hoy COVIANDES S.A.S., en la suma de TREINTA Y TRES MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL OCHENTA Y DOS (\$33.359.652.082) pesos corrientes de agosto de 2019.

La aseguradora Liberty Seguros S.A., se limitó a cancelar a la Agencia a título de indemnización hasta el valor asegurado en la respectiva póliza, por valor de \$9.852.657 miles, quedando a cargo del concesionario la diferencia.

SITUACIONES PARTICULARES DE LOS ACTIVOS EN ABRIL DE 2022

Cuentas por cobrar

En la subcuenta 1.3.11.01 *Tasas* se presenta una disminución del 100%, con relación al año anterior, por reclasificación a la subcuenta 1.3.11.16 *Derechos de tránsito*, en el año 2021, conforme a la implementación realizada por la Subcontaduría de Centralización de la Información- GIT SIIN (SIIF Nación- SPGR), del concepto CGN No. 20211100061441 del 30 de julio 2021 y la Resolución 1070 de 2006, emitida por el Ministerio de Transporte, de los ingresos percibidos de FENOCO S.A. derivados de la explotación comercial de la infraestructura concesionada. Por ende, los ingresos, que eran registrados en la subcuenta *Tasas*, se clasificaron en la subcuenta *Derechos de tránsito*, en julio de 2021.

En los siguientes cuadros se presenta la variación por el cambio de subcuentas, y los saldos por operador:

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	Cuentas por cobrar abril de 2022 Miles (\$)	Cuentas por cobrar abril de 2021 Miles (\$)	VARIACIONES	VARIACIONES %
1.3.11.16	Derechos de tránsito	10.595.223		10.595.223	100,00%
1.3.11.01	Tasas		13.785.976	-13.785.976	-100,00%
	Total	10.595.223	13.785.976	-3.190.753	-23,14%

Cuentas por cobrar

NIT	OPERADOR	Valor a abril 2022 \$Miles	Valor a abril 2021 \$Miles	Variaciones
800021308	DRUMMOND LTD	8.966.237	13.119.243	-4.153.006
830061724	FERROCARRILES DEL NORTE DE COLOMBIA S.A.-FENOCO S.A.	0	4.192	-4.192
860041312	C.I. PRODECO S.A.	142.226	517.107	-374.881
900333530	C I COLOMBIAN NATURAL RESOURCES I SAS	1.470.481	145.434	1.325.047
901292799	CONSORCIO IBINES	0	0	0
819004116	ELOGIA SOLUCIONES LOGÍSTICAS S.A.S.	10.358	0	10.358
901496300	CONSORCIO SAN FELIPE	5.921	0	5.921
901506144	CONSORCIO RAED FERREO	0	0	0
	TOTAL	10.595.223	13.785.976	-3.190.753

PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

En abril de 2022, el Área de Servicios Generales informa que realizó baja en el auxiliar de manejo de inventarios – SINFAD, por hurto de computador portátil a un funcionario, y se realiza trámite respectivo ante la empresa de seguros para su reposición. Contablemente se retira el bien afectando la cuenta 1.6.70 EQUIPOS DE COMUNICACIÓN Y COMPUTACIÓN, subcuenta 1.6.70.02 Equipo de computación, por valor de \$-2.870 miles, la subcuenta 5.8.90.17 *Pérdidas en siniestros* por valor de \$2.344 miles, y la depreciación por valor de \$526 miles, en la subcuenta 1.6.85.07 *Equipos de comunicación*. Adicionalmente, se realiza registro en cuentas de orden 8.3.61 *Responsabilidades en proceso* y 8.9.15 *Deudoras de control por contra (cr)*, por valor de \$2.344 miles, mientras se surten los procesos pertinentes.

OTROS DERECHOS Y GARANTÍAS

Recursos entregados en administración

En el grupo 1.9 Otros activos, cuenta 1.9.08 Recursos entregados en administración se registra, entre otros:

- En la cuenta 1.9.05 *Bienes y servicios pagados por anticipado* se registra en el código contable 1.9.05.01.001 *Seguros*, un saldo por valor de \$1.597.233 miles. En abril de 2022, se registró la adquisición de la póliza de seguros por infidelidad de riesgos financieros a nombre de la Previsora Compañía de Seguros S.A., por valor de \$37.957 miles, cuyo objeto es “contratar los seguros que amparen los intereses patrimoniales actuales y futuros, así como los bienes de propiedad de la Agencia Nacional de Infraestructura que estén bajo su responsabilidad y custodia y aquellos que sean

adquiridos para desarrollar las funciones inherentes a su actividad”. Adicionalmente, se registró la amortización de las pólizas adquiridas.

- El código contable 1.9.08.01.002 En administración DTN - SCUN, registra a abril de 2022 un saldo por valor de \$160.505.133 miles, que corresponde a los recursos en el sistema de cuenta única nacional – SCUN, el cual es definido, en el artículo 1° del Decreto 2785 del 29 de noviembre de 2013, como:

“...el conjunto de procesos de recaudo, traslado, administración y giro de recursos realizados por los órganos que conforman el Presupuesto General de la Nación. Los lineamientos y procedimientos para el traslado de recursos al SCUN, su administración y giro serán establecidos por la dirección general de crédito público y tesoro nacional del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, conforme a las normas orgánicas del presupuesto”.

Es importante manifestar que este código contable se concilia mensualmente con la Dirección del Tesoro Nacional, en el formato establecido para tal efecto, por cuanto la misma genera una operación recíproca entre las dos entidades.

A continuación, se detallan los pagos más representativos realizados, en abril de 2022, por la CUN:

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA		
PAGOS REPRESENTATIVOS ABRIL DE 2022		
Nombre Razón Social	Objeto del Compromiso	Miles (\$)
CONSORCIO SAN FELIPE	EL CONTRAT.SE OBLIGA CON ANI EJECUTAR ACTIV.DE MANTEN., CONSERVAC.Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAEST...CORREDOR LA DORADA(CALDAS)-CHIRIGUANÁ(CESAR)Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCN..., Y DEMÁS ACTIVID.CONSAGRADAS...CTO AMPARADO CON APROB.VIG.FUTURA.101073	10.581.399
FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL S A FINDETER	PRORR Y ADIC EL PLAZO EJEC CTO INTERADM NO.VEJ-VE-477/2021, OBJ: PRESTAR LOS SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA...PARA DESARR DE PYECTOS REQUERIDOS EN CORREDOR FÉRREO FACATATIVÁ-BTÁ- BELENCITO Y LA CARO-ZIPAQU.VGC 27373. QUINTO Y SEXTO PAGO, CONTRATO INTERADMINISTRATIVO VEJ VE 477, RAD No. 51963 ORFEO.	4.778.511
FONDO DE CAPITAL PRIVADO FONDO INMOBILIARIO COLOMBIA	EL ARRENDADOR CONCEDE A TÍTULO DE ARRENDAMIENTO A EL ARRENDATARIO EL USO Y GOCE COMO CUERPO CIERTO DE INMUEBLES, DESCRIP.CONTENIDA EN ANEXO NO.1(EN ADELANTE LOS “INMUEBLES”)A CAMBIO DEL PAGO DE LOS CÁNONES...CTO SUSCRITO CON APROB.DE V.F.VAF 363/18893. - QUINTO PAGO ARRENDAMIENTO CONTRATO VAF- 645-2018 FAC FIC4140, Arriendo Oficinas pisos 2, 6 y 7 abril 2022, RAD No. ORFEO 57883.	363.741
CONSORCIO FERREO PAA	AMPARAR VIG FUT AÑO 2022, CTO INTERV 519/19: OBJ: INTERV INTEGRAL QUE INCLUYE, NO SE LIMITA A INTERV TÉCNICA, ADMI, JURÍD, LEGAL, FINAN, AMBIE, SOCIAL, PREDIAL CTO. O-ATLA-00-99 DE 1999, PROY RED FÉRREA ATLÁNTICO. 13553. - TRIGESIMO PRIMER PAGO, CONTRATO 519, RAD No.58213 ORFEO.	324.728
CONSORCIO INTERVENTOR FERREO AIGC	REC V 2022 CTO VE 525 CUYO OBJETO ES "INTERV.INTEGRAL. TÉCN., ECONÓM., FINANC., JURÍD., ADTIVA, OPERAT., AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL CTO OBRA OBJ “EJECUTAR ACTIV MANTEN., CONSERV Y MEJORAM DE INFRAEST. ENTRE.CORREDOR LA DORADA-CHIRIGUANA.AUT VF 9709 M2513. - QUINTO PAGO, CONTRATO VE 525 FACTURA AIGC-6, RAD No. ORFEO 51943.	269.814

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA		
PAGOS REPRESENTATIVOS ABRIL DE 2022		
Nombre Razón Social	Objeto del Compromiso	Miles (\$)
MTS CONSULTORÍA + GESTIÓN S.A.S	EL ARRENDADOR CONCEDE A TÍTULO DE ARRENDAMIENTO A EL ARRENDATARIO EL USO Y GOCE COMO CUERPO CIERTO DE INMUEBLES, DESCRIP. CONTENIDA EN ANEXO NO.1 (EN ADELANTE LOS "INMUEBLES") A CAMBIO DEL PAGO DE LOS CÁNONES....CTO SUSCRITO CON APROB.V F.VAF 353/18893. - CUARTO PAGO CORRESPONDIENTE AL CANON DE ARRENDAMIENTO DE ABRIL 2022, FACTURA DP 4180. RAD No. 52973 ORFEO.	201.255
FONDO NACIONAL DEL AHORRO - CARLOS LLERAS RESTREPO	PAGAR APORTE CESANTIAS CORRESPONDIENTE A LA NÓMINA DEL MES DE ABRIL DE 2022. M-5674-3 - APORTES PATRONALES NOM ABRIL 2022.	196.305
CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR COMPENSAR	PAGAR APORTE SALUD NÓMINA RETROACTIVO ENERO A MARZO 2022 SEGÚN DECRETO 473 DEL 29/03/2022. M-5589-3. - APORTES PATRONALES RETROACTIVO 2022	191.630
ADMINISTRADORA COLOMBIANA DE PENSIONES COLPENSIONES	PAGAR APORTE PENSIÓN NÓMINA RETROACTIVO ENERO A MARZO 2022 SEGÚN DECRETO 473 DEL 29/03/2022.M-5589-3. - APORTES PATRONALES RETROACTIVO 2022	173.979
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAGAR APORTES PARAFISCALES ICBF NÓMINA RETROACTIVO ENE A MAR 2022 S/N DECRETO 473 DE 2022. M-5589-3. APORTES PATRONALES RETROACTIVO 2022	84.281
TOTAL		17.165.643

NOTA 2. PASIVOS

VARIACIONES PASIVOS ABRIL DE 2022 - ABRIL DE 2021

DESCRIPCIÓN	Pasivos abril de 2022 Miles (\$)	Pasivos abril de 2021 Miles (\$)	VARIACIONES	VARIACIONES %
PASIVO CORRIENTE	1.145.806.805	1.310.050.140	-164.243.335	-12,54%
Préstamos por pagar (1)	139.786.580	134.836.171	4.950.409	3,67%
Cuentas por pagar (3)	997.328.102	1.166.101.330	-168.773.228	-14,47%
Beneficios a los empleados	8.692.123	9.112.639	-420.516	-4,61%
Provisiones	0	0	0	0,00%
Otros pasivos	0	0	0	0,00%
PASIVO NO CORRIENTE	33.983.069.340	31.160.152.515	2.822.916.825	9,06%
Préstamos por pagar (1)	11.116.025.186	9.321.169.893	1.794.855.293	19,26%
Provisiones	360.502.715	273.999.877	86.502.838	31,57%
Otros pasivos (2)	22.506.541.439	21.564.982.745	941.558.694	4,37%
TOTAL PASIVOS	35.128.876.145	32.470.202.655	2.658.673.490	8,19%

Los pasivos presentan al 30 de abril de 2022 un incremento del 8.19% en términos corrientes y una variación por valor de \$2.658.673.490 miles, con relación a los pasivos de abril de 2021. Esta variación se explica principalmente por incrementos de los grupos: 2.3 *Préstamos por pagar* por valor de \$1.799.805.702 miles, entre el pasivo corriente y no corriente del grupo (1), 2.9 *Otros pasivos* por valor de \$941.558.694 miles (2), y una disminución del grupo 2.4 *Cuentas por pagar* por valor de \$-168.773.228 miles (3).

A continuación, se detallan las situaciones particulares de estas variaciones:

1. Préstamos por pagar

El incremento en el grupo 2.3 *Préstamos por pagar*, obedece a:

- (i) El incremento neto en la subcuenta *Préstamos del gobierno general* por los nuevos acuerdos de pago de las obligaciones adquiridas en el año 2021, mediante títulos de tesorería TES, con el Ministerio de Hacienda y Crédito Público para pagos de deudas con algunos concesionarios del modo carretero y los pagos de las alícuotas establecidas en los acuerdos de pago.
- (ii) El incremento en la subcuenta *Pasivo financiero por acuerdos de concesión (concedente)* por la actualización realizada, al cierre de la vigencia 2021, de los proyectos del modo carretero como resultado del análisis efectuado por las áreas misionales donde se determinó cambios en la metodología para la valoración del activo y por las actualizaciones efectuadas a 30 de abril de 2022, de la ejecución de los recursos entregados a los concesionarios conforme a la información remitida para registro por las Vicepresidencias Contractual y Ejecutiva en el formato GCSP-F-007, “*INFORME DE EJECUCIÓN DE RECURSOS PÚBLICOS*”.

A continuación, se presenta las variaciones del grupo préstamos por pagar:

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	Pasivos abril de 2022 Miles (\$)	Pasivos abril de 2021 Miles (\$)	VARIACIONES	VARIACIONES %
PASIVO CORRIENTE					
Préstamos por pagar					
2.3.14.07	Préstamos del gobierno general	139.786.580	134.836.171	4.950.409	3,67%
	Total corriente	139.786.580	134.836.171	4.950.409	3,67%
PASIVO NO CORRIENTE					
Préstamos por pagar					
2.3.14.07	Préstamos del gobierno general	478.401.600	556.844.276	-78.442.676	-14,09%
2.3.14.13	Pasivo financiero por acuerdos de concesión (concedente)	10.637.623.586	8.764.325.617	1.873.297.969	21,37%
	Total no corriente	11.116.025.186	9.321.169.893	1.794.855.293	19,26%
	Total préstamos por pagar	11.255.811.766	9.456.006.064	1.799.805.702	19,03%

2. Otros pasivos

El incremento en el grupo 2.9 *Otros pasivos* por valor de \$ 941.558.694 miles, se debe al incremento en la cuenta *Otros pasivos diferidos*, subcuenta 2.9.90.04 *Ingreso diferido por concesiones -concedente*, por:

- (i) Actualización realizada, en diciembre del año 2021, como resultado del análisis efectuado por las áreas misionales donde se determinó cambio en la metodología para la valoración del activo para los modos carretero y férreo.
- (ii) Actualización de las inversiones en el modo portuario para la vigencia 2021.
- (iii) Desincorporación del pasivo diferido del Aeropuerto Internacional el Dorado y el Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, en la vigencia 2021, conforme a las incorporaciones informadas por la Aerocivil.

Considerando lo anterior, las cifras reflejadas en el pasivo diferido de la Agencia Nacional de Infraestructura, para este modo, corresponden a la información remitida por los concesionarios, de los activos concesionados hasta el año 2019, incluida la amortización calculada del pasivo hasta ese año, menos la información desincorporada en el año 2021, de acuerdo con la información reportada por la Aeronáutica Civil.

Las inversiones realizadas para este modo, a partir del año 2020, son registradas por la Aerocivil porque a partir de ese año es la entidad concedente, de acuerdo con lo conceptuado por la Contaduría General de la Nación con radicado CGN 20201000049391 del 14-10-2020.

(iv) Amortización del pasivo diferido conforme a los plazos de los acuerdos de concesión de los modos carretero, férreo, y portuario.

3. Cuentas por pagar

La disminución neta en el grupo 2.4 *Cuentas por pagar*, al corte 30 de abril de 2022, por valor de \$-168.773.228 miles, con relación a abril de 2021, obedece principalmente a menores valores registrados al corte en las subcuentas *Proyectos de inversión*, y *Laudos arbitrales y conciliaciones extrajudiciales*, e incremento en la subcuenta *Intereses de laudos arbitrales y conciliaciones extrajudiciales*.

NOTA 3. INGRESOS

VARIACIONES INGRESOS ABRIL DE 2022 ABRIL DE 2021

DESCRIPCIÓN	Ingresos abril de 2022 Miles (\$)	Ingresos abril de 2021 Miles (\$)	VARIACIONES	VARIACIONES %
INGRESOS SIN CONTRAPRESTACIÓN	561.568.511	343.110.030	218.458.481	63,67%
Operaciones Interinstitucionales (1)	495.473.555	248.590.681	246.882.874	99,31%
Ingresos fiscales (3)	66.081.813	94.519.349	-28.437.536	-30,09%
Transferencias y subvenciones	13.143	0	13.143	100,00%
INGRESOS CON CONTRAPRESTACIÓN	32.356.291	27.085.342	5.270.949	19,46%
Otros ingresos (2)	32.356.291	27.085.342	5.270.949	19,46%
TOTAL	593.924.802	370.195.372	223.729.430	60,44%

Los ingresos a abril de 2022 presentan un incremento del 60,44%, en términos corrientes, con respecto a los ingresos a abril de 2021, y una variación por valor de \$223.729.430 miles. Este aumento neto en los ingresos se genera principalmente por el incremento en los grupos 4.7 *Operaciones interinstitucionales* (1) por valor de \$246.882.874 miles, 4.8 *Otros ingresos* (2) por valor de \$5.270.949 miles y, disminución del grupo 4.1 *Ingresos fiscales* (3) por valor de \$-28.437.536miles.

Las variaciones presentadas se explican como sigue:

1. Operaciones interinstitucionales

Una vez analizadas las cuentas que conforman el grupo 4.7 Operaciones interinstitucionales se establece que la variación corresponde principalmente al incremento en la subcuenta 4.7.05.10 Inversión, por valor de \$153.957.498 miles.

La variación positiva de la subcuenta de inversión obedece a que en enero de 2022 a diferencia del mismo mes de la vigencia anterior, se pagó mayores valores con recursos nación por vigencias futuras de los proyectos de concesión que administra la Agencia, aporte estatal faltante de la vigencia 2021, y por cuentas por pagar que hacen parte de la operación normal de la Agencia como son honorarios, bienes y servicios, que cancelan el pasivo constituido previamente en virtud de la ejecución de los contratos suscritos.

2. Otros ingresos

El incremento neto del grupo 4.8 *Otros ingresos*, a abril de 2022 con relación a la vigencia 2021, por valor de \$5.270.949 miles, se debe principalmente al incremento neto en la subcuenta 4.8.02.32 *Rendimientos sobre recursos entregados en administración* por valor de \$10.670.169 miles, y a un menor registro en la subcuenta 4.8.08.26 *Recuperaciones* por valor de \$-5.570.793 miles.

El incremento en la subcuenta de *Rendimientos sobre recursos entregados en administración* se registra principalmente por los rendimientos generados sobre los aportes realizados por la Agencia en virtud del contrato de encargo fiduciario No 1519 entre la Nación – Ministerio de Hacienda y Crédito Público y Fiduprevisora para la administración del Fondo de Contingencia Contractuales de las Entidades del Estado, con un incremento de un año a otro por valor de \$ 10.681.747 miles.

El incremento de los rendimientos en términos generales obedece a:

- Un comportamiento positivo del mercado para el año 2022, con relación al 2021, generando una mayor tasa en el portafolio del encargo fiduciario No 1519.
- Mayores aportes en el Fondo de Contingencias, con relación al año 2021, lo que llevó a un incremento en los rendimientos.
- y a la reactivación económica que se presentó posterior a los efectos de la emergencia sanitaria declarada a nivel nacional durante el año 2021.

En referencia con la disminución de la subcuenta de Recuperaciones se debe a menores valores registrados a la fecha por este concepto.

3. Ingresos fiscales

La disminución en el año 2022 frente al año 2021, en este grupo, obedece a un efecto neto entre las subcuentas de peajes, derechos de tránsito y tasas, así:

- (i) En la subcuenta peajes se presenta una disminución por valor de \$-24.752.512 miles, por menores valores registrados por este concepto en la presente vigencia.

- (ii) Para el año 2021, se realiza clasificación de los ingresos que se registraban en la subcuenta *Tasas* a la subcuenta *Derechos de tránsito* conforme a la implementación realizada por la Subcontaduría de Centralización de la Información- GIT SIIN (SIIF Nación- SPGR), del concepto CGN No. 20211100061441 del 30 de julio 2021 y la Resolución 1070 de 2006, emitida por el Ministerio de Transporte, de los ingresos percibidos de FENOCO S.A., derivados de la explotación comercial de la infraestructura concesionada. Por ende, los derechos a favor de la Agencia pendiente de pago que se contabilizaban anteriormente en la subcuenta *Tasas* se reclasificaron, a partir de julio del 2021, a la subcuenta *Derechos de tránsito*.

En los siguientes cuadros se presenta las variaciones de las subcuentas de ingresos y las cuentas por cobrar, a corte de abril de 2022-2021. Adicionalmente, se presenta los ingresos y las cuentas por cobrar por operador:

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	Ingresos abril de 2022 Miles (\$)	Ingresos abril de 2021 Miles (\$)	VARIACIONES	VARIACIONES %
4.1.10.34	Derechos de tránsito	51.270.757		51.270.757	100,00%
4.1.10.01	Tasas		54.960.537	-54.960.537	-100,00%
	Total	51.270.757	54.960.537	-3.689.780	-6,71%

Ingresos

NIT	OPERADOR	Valor a abril 2022 \$Miles	Valor a abril 2021 \$Miles	Variaciones
800021308	DRUMMOND LTD	46.048.775	53.572.558	-7.523.783
830061724	FERROCARRILES DEL NORTE DE COLOMBIA S.A.-FENOCO S.A.	0	37.629	-37.629
860041312	C.I. PRODECO S.A.	675.559	757.318	-81.759
900333530	C I COLOMBIAN NATURAL RESOURCES I SAS	4.449.353	513.321	3.936.032
901292799	CONSORCIO IBINES	0	79.711	-79.711
901496300	CONSORCIO SAN FELIPE	15.802	0	15.802
819004116	ELOGIA SOLUCIONES LOGÍSTICAS S.A.S.	24.951	0	24.951
901506144	CONSORCIO RAED FERREO	56.317	0	56.317
	TOTAL	51.270.757	54.960.537	-3.689.780

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	Cuentas por cobrar abril de 2022 Miles (\$)	Cuentas por cobrar abril de 2021 Miles (\$)	VARIACIONES	VARIACIONES %
1.3.11.16	Derechos de tránsito	10.595.223		10.595.223	100,00%
1.3.11.01	Tasas		13.785.976	-13.785.976	-100,00%
	Total	10.595.223	13.785.976	-3.190.753	-23,14%

Cuentas por cobrar

NIT	OPERADOR	Valor a abril 2022 \$Miles	Valor a abril 2021 \$Miles	Variaciones
800021308	DRUMMOND LTD	8.966.237	13.119.243	-4.153.006

Cuentas por cobrar

NIT	OPERADOR	Valor a abril 2022 \$Miles	Valor a abril 2021 \$Miles	Variaciones
830061724	FERROCARRILES DEL NORTE DE COLOMBIA S.A.-FENOCO S.A.	0	4.192	-4.192
860041312	C.I. PRODECO S.A.	142.226	517.107	-374.881
900333530	C I COLOMBIAN NATURAL RESOURCES I SAS	1.470.481	145.434	1.325.047
901292799	CONSORCIO IBINES	0	0	0
819004116	ELOGIA SOLUCIONES LOGÍSTICAS S.A.S.	10.358	0	10.358
901496300	CONSORCIO SAN FELIPE	5.921	0	5.921
901506144	CONSORCIO RAED FERREO	0	0	0
	TOTAL	10.595.223	13.785.976	-3.190.753

**Contexto Ingresos Modo Férreo
abril 2022**

Los efectos generados por la pandemia a causa del COVID-19, han tenido profundo impacto en las economías mundiales donde Colombia no es la excepción. En el caso particular de la operación férrea, la pandemia afectó durante varios meses la movilización de carga. A continuación, se presenta una síntesis de los aspectos que han afectado los ingresos de la Agencia Nacional de Infraestructura.

FENOCO (DRUMMOND - PRODECO - CNR)

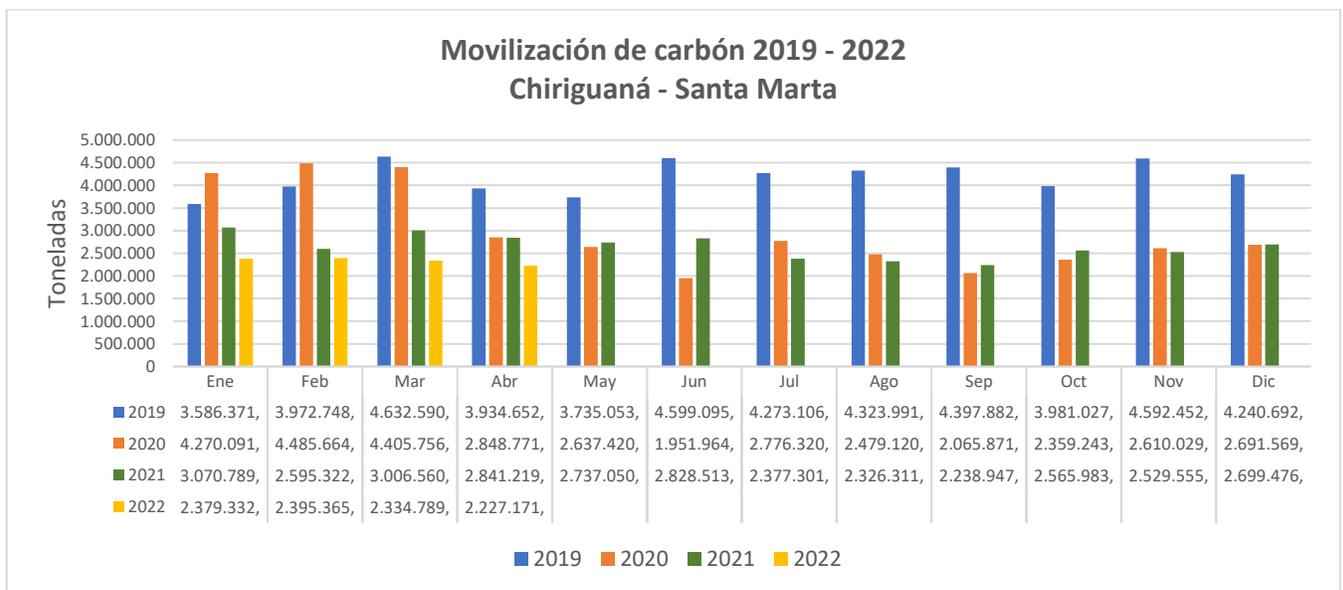
Las operaciones del Concesionario Ferrocarriles del Norte de Colombia - FENOCO S.A., al cual pertenecen los operadores DRUMMOND, PRODECO Y CNR, se llevaron a cabo dentro de los rangos promedio, durante los meses de enero, febrero y marzo de 2020, situación que cambió a partir del mes de abril de 2020 cuando se presentó la emergencia sanitaria que ocasionó la disminución de la carga transportada y por ende en los ingresos de Fenoco y de la Agencia Nacional de Infraestructura.

Por un lado, las comunidades que habitan en la zona aledaña a la línea férrea concesionada, acudieron a realizar bloqueos a la vía como protesta, según su opinión, por la falta de atención de las autoridades municipales y nacionales y, de otra parte, como consecuencia de las medidas de aislamiento preventivo obligatorio, el municipio de La Jagua de Ibirico (Cesar) restringió la explotación de las minas de carbón ubicadas en su jurisdicción, lo que causó la imposibilidad de explotar y transportar carbón, por parte de Prodeco y CNR; Drummond, por su parte, tuvo una operación normal teniendo en cuenta que las minas en que realiza la explotación de carbón no se encuentran en este municipio.

De otra parte, una vez terminado el aislamiento obligatorio, CNR y PRODECO han continuado con la operación interrumpida, teniendo en cuenta que solicitaron ante la Agencia Nacional de Minería no continuar con la producción de carbón, debido a la situación causada por la pandemia, a inconvenientes sociales en la zona y a los precios del carbón.

Por las anteriores circunstancias, la movilización de carbón para el año 2020 disminuyó de los 47 millones previstos inicialmente, a 35.5 millones de toneladas, y para el año 2021 teniendo en cuenta la situación antes mencionada de Prodeco y CNR, se tuvo una proyección de movilización de carbón de 30 millones de toneladas, que significa la disminución de ingresos para Fenoco y para la ANI, de al menos un 30% respecto a los ingresos obtenidos en los años anteriores al 2020. Finalmente, a diciembre 31 de 2021, se movilizaron 31.871.248 toneladas, cumpliendo con la expectativa indicada por el Concesionario.

Ahora bien, para el año 2022, en el anteproyecto de presupuesto de la Entidad se tiene una proyección conservadora de 30.000.000 de toneladas, de los cuales, para el mes de abril se movilizó un total de 2.227.171,54 toneladas para un acumulado de 9.336.658,95 toneladas de carbón. A continuación, se presenta el histórico de movilización de carbón desde enero de 2019 a abril de 2022.



CORREDORES FÉRREOS BOGOTÁ – BELENCITO Y LA DORADA CHIRIGUANÁ

En los corredores férreos La Dorada- Chiriguaná y Bogotá- Belencito, se tiene un ingreso regulado en el marco de la Resolución No. 184 de 2009 expedida por el Ministerio de Transporte que define las tarifas de uso de vía por cuenta de las operaciones de pasajeros que adelanten los operadores de pasajeros en los tramos La Dorada- Chiriguaná y Bogotá- Belencito.

Bogotá-Belencito

La ANI suscribió el pasado 4 de mayo de 2021 el Contrato Interadministrativo No. VEJ-VE-477 de 2021 con la Financiera de Desarrollo Territorial- FINDETER, con el objeto de que este último se encargue de “Prestar los servicios de asistencia técnica a la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, para el desarrollo de los proyectos requeridos en el corredor férreo Facatativá - Bogotá - Belencito y La Caro - Zipaquirá.” Lo anterior, con el fin de buscar

garantizar la continuidad de las actividades de administración, vigilancia, control de tráfico, mantenimiento y operación, contrato que finalizó el 20 de abril de 2022.

En virtud del Contrato Interadministrativo en comento, el 03 de agosto de 2021 FINDETER y el CONSORCIO RAED FÉRREO suscribieron el Contrato No. 3-1-98431-04, el cual cuenta con Acta de inicio del 05 de agosto de 2021 y un plazo de 06 meses y otrosí No 2 del 04 de febrero de 2022 donde se proroga el contrato por el término de 2 meses y 15 días, cuyo objeto es: "*CONTRATAR LA ADMINISTRACIÓN, VIGILANCIA, CONTROL DE TRÁFICO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES FÉRREOS FACATATIVÁ - BOGOTÁ - BELENCITO Y LA CARO – ZIPAQUIRÁ*", el contrato finalizó el 20 de abril de 2022.

Adicionalmente, en virtud del Contrato Interadministrativo, el 03 de agosto de 2021, FINDETER y la firma Interventora ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. - AIM suscribieron el Contrato No. 3-1-98431-05, el cual cuenta con Acta de inicio del 05 de agosto de 2021 otrosí No 1 del 04 de febrero de 2022 donde se proroga el contrato por el termino de 2 meses y 15 días, cuyo objeto es: "*LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANACIERA, CONTABLE, AMBIENTAL SOCIAL Y JURÍDICA PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DENOMINADO “ADMINISTRACIÓN, VIGILANCIA, CONTROL DE TRÁFICO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES FÉRREOS FACATATIVÁ - BOGOTÁ - BELENCITO Y LA CARO – ZIPAQUIRÁ*". Este contrato finalizó el 20 de abril de 2022.

El 08 de abril de 2022 se firmó el Contrato de Obra No. VGC 498 de 2022, con acta de inicio de abril 22 de 2022, Contratista Consorcio Infraver Férreo, con el objeto de que este último se encargue de “ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor Bogotá (Cundinamarca) - Belencito (Boyacá); el ramal La Caro - Zipaquirá y el tramo Bogotá – Facatativá, así como el control de trenes y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en los corredores ferroviarios, y demás actividades consagradas en los anexos.” Lo anterior, con el fin de buscar garantizar la continuidad de las actividades de administración, vigilancia, control de tráfico, mantenimiento y operación.

Pasajeros Bogotá – Belencito

El servicio de pasajeros en este corredor lo presta el operador Turistren. A continuación, se presenta el comportamiento histórico de la movilización de pasajeros por parte de dicho operador:

Cantidad Pasajeros movilizados Turistren Bogotá- Zipaquirá,
con corte al 30 de abril de 2022

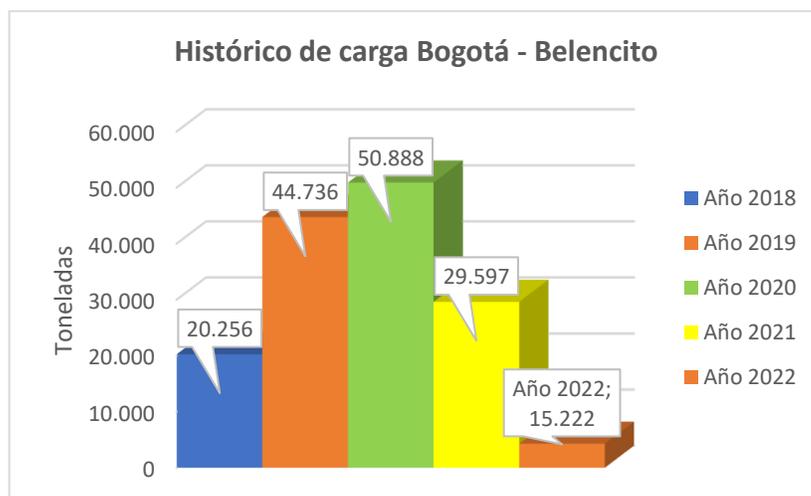
MES	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
enero	15.565	29.464	28036	27.360	20.812	25.448	31.230	40.920	1.556	27.873
febrero	18.520	42.358	40694	34.208	41.972	59.580	67.978	73.392	702	46.478

MES	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
marzo	18.351	39.728	38112	41.860	48.148	57.772	70.492	34.316	2.706	55.670
abril	18.246	35.864	40490	39.378	39.746	61.674	61.256	0	1.784	27.814
mayo	11.901	26.183	31876	31.158	43.518	52.124	60.890	0	253	
junio	6.505	11.902	10738	10.630	9.388	17.346	22.088	0	1.452	
julio	14.428	24.244	22500	22.214	15.194	20.978	13.396	239	2.684	
agosto	19.485	42.024	42338	46.105	51.616	64.200	71.926	0	6.701	
septiembre	19.985	41.728	42728	43.043	43.997	65.734	73.102	84	6.820	
octubre	25.492	36.024	35448	41.974	51.277	64.406	71.207	2.037	14.797	
noviembre	14.684	24.450	21320	28.578	47.480	53.790	51.027	2.168	12.801	
diciembre	33.348	34.928	31512	39.142	43.678	47.252	37.062	3.150	27.913	
TOTALES	216.510	388.897	385.792	405.650	456.826	590.304	631.654	156.306	80.169	157.835

Para el año 2021 se movilizaron 80.169 pasajeros. Para el mes de abril de 2022, se movilizaron 27.814 pasajeros, teniendo un total de 157.835 pasajeros en el año 2022.

Operación carga Bogotá-Belencito:

El Corredor férreo Bogotá - Belencito es estratégico para el transporte de carga de los Departamentos de Boyacá y Cundinamarca hacia el interior del país. El transporte de carga con vocación férrea permite beneficiar al País, dada su importancia y utilidad frente al modo carretero, en materia de costos financieros y ambientales.



En el mes de abril de 2022 se logró una movilización de carga de 3.528 toneladas para un acumulado de 15.222 toneladas en 2022, con una meta para este año de 20.000 toneladas, logrando al corte un total del 76% del total de la meta.

Desde el inicio del Contrato No. VGC 498 de 2022, el administrador férreo, Consorcio Infraver Férreo ha realizado las labores comerciales tendientes a recuperar y promover la

confianza de los generadores de carga frente al uso del modo férreo como una alternativa para el transporte.

La Dorada- Chiriguaná

El 22 de junio de 2021 La Vicepresidencia de Estructuración adjudicó el proceso licitatorio VJ-VE-LP-001-2021 al Consorcio San Felipe, con el fin de continuar con las labores de administración y operación que desarrolló el Consorcio Ibines hasta el día 15 de abril de 2021 en el corredor La Dorada - Chiriguaná. Esto garantizará la operación de Carga. El contrato VE-508-2021, suscrito el 6 de julio de 2021 entre la ANI y el Consorcio San Felipe, inició el 13 de agosto de 2021, conforme al acta de inicio.

Pasajeros La Dorada – Chiriguaná

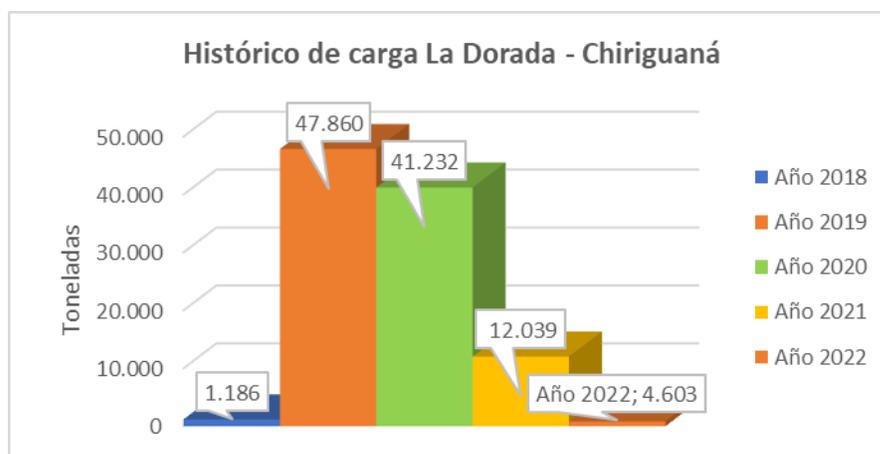
El servicio de pasajeros en este corredor lo presta el operador Coopsercol. A continuación, se presenta el comportamiento histórico de la movilización de pasajeros por parte de dicho operador:

Cantidad Pasajeros movilizados Coopsercol La Dorada-Chiriguaná,
con corte al 30 de abril de 2022

CANTIDAD PASAJEROS MOVILIZADOS TRAMO LA DORADA - CHIRIGUANÁ										
MES	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
enero	6.130	6.696	6.895	6.591	7.234	6.524	6.548	6.408	3.515	5.735
febrero	5.702	5.241	5.069	4.516	5.626	6.479	6.683	4.633	3.035	5.571
marzo	7.800	6.250	5.587	5.651	7.121	7.843	6.221	4.218	4.200	5.730
abril	7.089	6.398	5.259	5.036	6.075	6.743	5.308	0	1.776	4.521
mayo	7.823	7.177	5.847	5.908	5.845	5.991	6.161	0	0	
junio	6.534	6.506	5.827	6.059	5.896	4.218	6.374	0	0	
julio	7.152	7.044	6.561	6.267	7.788	5.048	5.853	0	0	
agosto	4.156	5.224	6.223	5.772	7.717	5.693	6.404	0	0	
septiembre	6.130	4.959	5.452	5.735	7.031	6.400	6.111	0	522	
octubre	4.193	6.098	5.789	7.057	6.763	6.852	6.693	1.494	4.286	
noviembre	4.717	6.306	6.248	6.745	7.013	6.132	5.457	2.038	4.693	
diciembre	6.830	7.662	8.070	8.138	6.758	8.880	6.900	3.567	5.498	
TOTALES	74.256	75.561	72.827	73.475	80.867	76.803	74.713	22.358	27.525	21.557

El servicio de transporte de pasajeros se reactivó en el mes de septiembre de 2021 con 522 pasajeros, se tuvo un total de 27.525 pasajeros en 2021, en el mes de abril de 2022 se movilizaron 4.521 pasajeros.

Operación de Carga La Dorada-Chiriguaná:



En el mes de diciembre de 2021 se logró el retorno de la operación y se tuvo un total de 12.039 en 2021. En abril de 2022 se movilizaron 1.934 toneladas para un total de 4.603 en lo corrido de 2022, para un 77% con relación a la meta de este año de 6.000 toneladas.

SITUACIONES PARTICULARES DE LOS INGRESOS EN ABRIL DE 2022

Ingresos de transacciones sin contraprestación

- En el siguiente cuadro, se muestra los valores por subcuenta y por tercero del grupo 4.7 Operaciones interinstitucionales, a abril de 2022:

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	Nit	Tercero	Ingresos abril 2022 Miles (\$)
INGRESOS SIN CONTRAPRESTACIÓN				
Operaciones Interinstitucionales				
4.7.05.08	Funcionamiento	899999090	Ministerio de Hacienda y Crédito Público	179.761
4.7.05.09	Servicio de la deuda	899999090	Ministerio de Hacienda y Crédito Público	157.603.582
4.7.05.10	Inversión	899999090	Ministerio de Hacienda y Crédito Público	336.977.561
4.7.22.01	Cruce de cuentas	800197268	Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales	712.651
Total Operaciones interinstitucionales				495.473.555

El grupo 4.7 Operaciones interinstitucionales presenta a abril de 2022 un saldo por valor de \$495.473.555 miles, por saldos en las cuentas 4.7.0.5 *Fondos recibidos* por valor de \$494.760.904 miles, y 4.7.22 *Operaciones sin flujo de efectivo* por valor de \$712.651 miles.

Los ingresos en las subcuentas de Funcionamiento e Inversión se presentan por los fondos recibidos del Ministerio de Hacienda y Crédito Público y generan operaciones recíprocas con la entidad contable Tesoro Nacional. A partir del año 2022, con la nueva denominación Dirección General de Crédito Público y Tesoro Nacional.

El Instructivo No. 001 del 31 de marzo de 2022, de la Contaduría General de la Nación, imparte instrucciones relacionadas con “la preparación y reporte de información contable por la combinación de operaciones de las entidades contables públicas Tesoro Nacional y Deuda Pública Nación en una entidad contable pública”, que aplica para la información contable a

reportar a la CGN desde el primer trimestre de 2022 y deroga el Instructivo 001 del 4 de agosto de 2011.

De acuerdo con lo anterior a partir del año 2022:

- El código institucional de consolidación “923272395 de Deuda Pública Nación queda en estado inactivo y se conserva el código institucional del Tesoro Nacional 923272394 con la nueva denominación.”

Entidades contables públicas anteriores		Entidad contable pública actual	
Código	Denominación	Código	Denominación
923272394	Tesoro Nacional	923272394	Dirección General de Crédito Público y Tesoro Nacional (DGCPTN)
923272395	Deuda Pública Nación		

Fuente: Copiado del Instructivo N0. 001 del 31/03/2022 de la CGN

- Para fines de reporte, los saldos de operaciones recíprocas reportados a 31 de diciembre de 2021 con el código de Deuda Pública Nación deben reclasificarse con el tercero, Dirección de Crédito Público y Tesoro Nacional, quien conserva el código institucional del Tesoro Nacional. Las operaciones con el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, con código institucional de consolidación 011500000, continúan reportándose con este mismo código.

Es importante destacar que contablemente no se requiere realizar reclasificaciones de terceros, por cuanto las operaciones recíprocas que se reportaban al Tesoro Nacional y Deuda Pública Nación se registran al mismo NIT, que corresponde al del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el cual se mantiene para la presente vigencia.

Para el reporte en el CHIP del primer trimestre, se bajó del SIIF Nación 2 el reporte de operaciones recíprocas provisionales donde se evidencia que el código de consolidación de los acuerdos de pago, que anteriormente se reportaba con el código de Deuda Pública Nación, ahora se encuentra bajo el código de Dirección General de Crédito Público y Tesoro Nacional. Reportándose de esta manera en el formulario CGN2015-002-OPERACIONES-RECIPROCAS-CONVERGENCIA.

Los ingresos por valor de \$179.761 miles, de la subcuenta Funcionamiento corresponden a ingresos que se causan en el momento del pago de obligaciones previamente constituidas por los rubros de Funcionamiento y por el rubro de sentencias y conciliaciones.

Los ingresos por valor de \$157.603.582 miles, de la subcuenta *Servicio de la deuda*, corresponden al fondeo realizado al Fondo de Contingencias. A continuación, se detalla los valores por aportados:

Mes	Riesgos	Concesión	Valor en Miles (\$)
Marzo	Riesgo Costos Ociosos	Ruta del Sol 3	51.333.027
Marzo	Riesgo Predial	Ruta del Sol 3	30.857.004
Marzo	Riesgo Tarifario	Autopista al Mar 1	294.965

Mes	Riesgos	Concesión	Valor en Miles (\$)
Marzo	Riesgo Tarifario	Autopista al Mar 1	302.339
Total marzo 2022			82.787.335
Abril	Redes	Rumichaca - Pasto	8.393.633
Abril	Tarifario	Rumichaca - Pasto	441.309
Abril	No Instalación de peajes	Rumichaca - Pasto	35.832.401
Abril	Comercial	Villavicencio - Yopal	21.444.388
Abril	Comercial	Transversal del Sisga	6.029.270
Abril	Tarifario	Autopista al Mar 2	2.675.246
Total abril 2022			74.816.247
Total al 30/04/2022			157.603.582

Los ingresos en la subcuenta Inversión con un saldo por valor de \$336.977.561 miles, son ingresos recibidos para:

- Pago de vigencias futuras de las concesiones de modo carretero los cuales quedan reflejados en la subcuenta 1.9.89.01 Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios y que se disminuye con la ejecución informada por el concesionario en el formato GCSP-F-07 “INFORME DE EJECUCIÓN DE RECURSOS PÚBLICOS”
- Los demás pagos que hacen parte de la operación normal de la Agencia como son honorarios, bienes y servicios, que cancelan el pasivo constituido previamente en virtud de la ejecución de contratos suscritos con recursos de inversión.

Los ingresos de la subcuenta Cruce de cuentas, por valor de \$712.651 miles, corresponden a los pagos realizados a la Dirección de impuestos y Aduanas Nacionales DIAN por las retenciones en la fuente practicadas a título de renta, e IVA, con recursos nación.

- En el grupo 4.1 Ingresos fiscales, subcuenta 4.1.10.11 *Peajes* se registra un valor de \$14.806.300 miles, a nombre del Consorcio Vial Helios, correspondiente a recursos de recaudo del peaje del proyecto de Concesión Ruta del Sol Sector 1, conforme a lo reportado por la Vicepresidencia Ejecutiva en el formato GCSP-F-007 “INFORME DE EJECUCIÓN DE RECURSOS PÚBLICOS”. Al ser recursos que se encuentran en el patrimonio autónomo del proyecto, se registra el derecho en la subcuenta 1.9.89.01 *Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por concesionarios privados*.

Ingresos de transacciones con contraprestación

Otros ingresos

En la subcuenta 4.8.08.26 *Recuperaciones*, se reconoció \$15.435 miles por concepto de venta de predios Lote No.1 denominado resto la reserva, identificado con el folio de matrícula inmobiliaria no.152-39083, lote No.2-predio denominado el Guamo, identificado folio de

matrícula inmobiliaria no.152-24159 y lote No.3, del proyecto Bogotá Villavicencio a ENEL CODENSA, recursos girados al Tesoro Nacional.

NOTA 4. GASTOS

VARIACIONES GASTOS ABRIL DE 2022 – ABRIL DE 2021

DESCRIPCIÓN	Gastos abril de 2022 Miles (\$)	Gastos abril de 2021 Miles (\$)	VARIACIONES	VARIACIONES %
GASTOS				
De Administración y operación (2)	47.263.384	37.815.541	9.447.843	24,98%
Deterioro, depreciaciones, amortizaciones y provisiones	9.181.525	8.928.508	253.017	2,83%
Transferencias y subvenciones	0	0	0	0,00%
Operaciones Interinstitucionales (3)	4.527.682	98.424	4.429.258	4500,18%
Otros Gastos (1)	27.706.044	5.447.748	22.258.296	408,58%
TOTAL	88.678.635	52.290.221	36.388.414	69,59%

Los gastos presentan un incremento al corte abril de 2022, por valor de \$36.388.414 miles, con respecto al mismo periodo del año 2021, y un incremento en términos corrientes del 69,59%. Al observar el comportamiento de los grupos se determina que esta variación corresponde principalmente al incremento del grupo 5.8 *Otros gastos* por valor de \$22.258.296 miles, del grupo 5.1 *De administración y operación* por valor de \$9.447.843 miles, y del grupo 5.7 *Operaciones interinstitucionales* por valor de \$4.429.258 miles. A continuación, se describe las variaciones de estos grupos:

1. Otros gastos

El incremento en este grupo a abril de 2022, con relación a abril de 2021, se debe en su mayoría al incremento de la subcuenta 5.8.90.36 *Garantías contractuales – concesiones* por valor de \$ 23.430.163 miles, por mayores valores egresados, en la presente vigencia, del Fondo de Contingencias por la activación de riesgos en los proyectos carreteros.

2. De administración y operación

El grupo 5.1 *De administración y operación* presenta una variación de \$9.447.843 miles, a abril de 2022 frente a abril de 2021, especialmente por la cuenta 5.1.11 *Generales* que presenta un incremento de \$9.145.671 miles, principalmente por: (i) incremento de \$4.960.176 miles, en la subcuenta de Mantenimiento por pagos efectuados por obras de mantenimiento de los corredores férreos, e (ii) incremento de \$2.057.660 miles, en la subcuenta de honorarios, por los pagos efectuados por concepto de servicios profesionales y consultorías especializadas.

3. Operaciones interinstitucionales

El grupo 5.7 presenta una variación de \$4.429.258 miles, por los movimientos registrados en la subcuenta 5.7.20.80 *Recaudos*. Esta subcuenta, es una cuenta de enlace entre la Tesorería

Centralizada y la Agencia Nacional de Infraestructura. El saldo reflejado, corresponde a registros contables automáticos generados en el SIIF-Nación, cuya Posición de Catálogo Institucional (PCI)-Relacionada es la Unidad Ejecutora 13-01-01-DT Dirección del Tesoro Nacional-DGCPTN.

En éstas, se realizan principalmente los registros por conceptos de devolución de recursos por liquidaciones de proyectos de concesión y rendimientos financieros que generan las subcuentas de los patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios privados del modo de transporte carretero.



WILLIAM OLARTE SAAVEDRA
Experto G3 – 06 con Funciones de Contador
C.C. No. 79.540.825
T.P. No 89765-T