

OTROSI No. 14 AL CONTRATO DE CONCESIÓN DE LA RED FÉRREA DEL ATLÁNTICO CELEBRADO ENTRE FERROVIAS HOY CEDIDO AL INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES –INCO- Y FENOCO S.A.

Entre los suscritos, **JULIO CESAR ARANGO GARCÉS**, mayor de edad, identificado con la cédula de ciudadanía No. 10.082.527 de Pereira, quien obra en nombre y representación del **INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES**, Establecimiento Público del Orden Nacional adscrito al Ministerio de Transporte, creado por Decreto 1800 de 26 de junio de 2003, en su calidad de Subgerente de Gestión Contractual, nombrado mediante Resolución No. 416 del 25 de septiembre de 2008 y posesionado con el Acta No.013-08 del 06 de octubre de 2008, debidamente facultado en virtud de la delegación para contratar realizada mediante Resolución No. 065 del 01 de febrero de 2005, quien para los efectos de la presente Adición se llamará **INCO**, y **PETER H. BURROWES**, mayor de edad, residente en Bogotá, identificado con la cedula de ciudadanía No. 14.983.172 de Cali, obrando en nombre y representación de Ferrocarriles del Norte de Colombia S.A. – **FENOCO S.A.**, sociedad constituida mediante escritura publica numero 2812 del 1 de septiembre de 1999 de la Notaria 25 del Círculo de Bogotá D.C., todo lo cual consta en el certificado de existencia y representación legal que se adjunta, hemos acordado suscribir el otrosí No. 14 al Contrato de Concesión de la Red Férrea del Atlántico, teniendo en cuenta las siguientes:

CONSIDERACIONES

1.- Que en virtud del Contrato de Concesión No. O-ATLA-0-99 del 9 de septiembre de 1999, **FERROVIAS**, hoy **EN LIQUIDACIÓN**, entregó en concesión a la sociedad Ferrocarriles del Norte de Colombia S.A. – **FENOCO S.A.**, la infraestructura de la Red Férrea del Atlántico, incluyendo bienes inmuebles, bienes muebles y material rodante, para su rehabilitación – reconstrucción, conservación, operación y explotación, mediante la prestación del servicio de transporte ferroviario de carga, por el término de treinta (30) años.

2.- Que mediante Resolución Nº 0048 del 10 de septiembre de 2003, **FERROVIAS EN LIQUIDACIÓN** entregó a **INCO** el Contrato de Concesión, y en el Otrosí No. 11 del 11 de noviembre de 2003, se determinó que **INCO** reemplazaría a **FERROVIAS** en condición de entidad concedente.

3.- Que a través de la suscripción del Otrosí No. 12 del 28 de marzo de 2006, **INCO** y **FENOCO S.A.** modificaron el Contrato de Concesión, disponiendo la desafectación de los tramos Bogota (Km. 5) – Belencito (PK 262), La Caro (PK 34) – Lenguazaque (PK110), Bogotá (Km. 5) – Dorada (PK 200), Dorada (PK 200) – Barrancabermeja (PK 444), Barrancabermeja (PK 444) – Chiriguaná (PK 724) y Puerto Berrio (PK 333) – Medellin (Bello) (PK 509) a la culminación del Periodo de Transición, y la ejecución del denominado Plan de Transición.

4.- Que mediante el Otrosí No. 13 del 10 de septiembre de 2008, **INCO** y **FENOCO S.A** celebraron un acuerdo para la ejecución de las actividades de control y operación de los tramos La Dorada (PK 201+502) - Chiriguaná (PK 722+683,15), Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199), Bogotá (PK 005+000) – Belencito (PK 262+000); La Caro (PK 032+628) – Zipaquirá (PK 053+000); y Bogotá (PK 005+000) – Facatativá (PK 35+871), así como en el ramal de Puerto Capulco (PK 597+394,08 - PK 598+253,54), desafectados de la Red Férrea del Atlántico, durante el período comprendido entre el 1º de septiembre de 2008 y el 30 de junio de 2009.

5.- Que el referido acuerdo para las actividades de control y operación de los tramos desafectados de la Red Férrea del Atlántico se suscribió con base en la atribución de “*Controlar y operar de forma temporal la infraestructura ferroviaria nacional cuando por razones de optimización del servicio ésta haya sido desafectada de un contrato de concesión y hasta tanto se entregue a un nuevo concesionario o se disponga su entrega definitiva al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS*”, conferida al Instituto Nacional de Concesiones - **INCO** mediante el Decreto 4826 de 14 de diciembre de 2007, modificatorio del Decreto 1800 de 2003.

6.- Que mediante la Resolución No. 104 del 12 de febrero de 2009, **INCO** dispuso la apertura del proceso licitatorio No. SEA-LP-001-2009 para la selección del concesionario en el proyecto de concesión Sistema Ferroviario Central, dentro del cual se prevé la continuidad de la prestación del servicio de transporte ferroviario por parte del nuevo concesionario.

S. J. P.

M. T.

OTROSI No. 14 AL CONTRATO DE CONCESIÓN DE LA RED FÉRREA DEL ATLÁNTICO CELEBRADO ENTRE FERROVÍAS HOY CEDIDO AL INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES -INCO- Y FENOCO S.A.

dentro de los quince (15) días siguientes al proferimiento de la orden de inicio de la concesión.

7.- Que la entidad recibió varias solicitudes de prórrogas y observaciones al proceso licitatorio, las cuales fueron evaluadas y resueltas por la entidad, lo que conllevó a la entidad a otorgar un nuevo plazo para la entrega de propuestas hasta el 3 de septiembre de 2009, por lo tanto se hizo necesario ajustar el cronograma del proceso de selección de la Licitación Pública No. SEA-LP-001-2008, además de solicitar al concesionario FENOCO continuar con la administración de la operación, la operación y el mantenimiento de los tramos desafectados con el fin de garantizar la operación de la infraestructura férrea.

8.- Que mediante la Adición No. 1 al Otrosi No. 13 al Contrato de Concesión de la Red Férrea del Atlántico, Contrato de Concesión No. O-ATLA-0-99, se prorrogó el plazo para la ejecución de las actividades de Control y Operación de la infraestructura desafectada de la Red Férrea del Atlántico, a que hace referencia el Capítulo IV del Otrosi No. 13 del 10 de septiembre de 2008 hasta el 9 de septiembre de 2009, inclusive.

9.- Que mediante la Adición No. 2 al Otrosi No. 13 al Contrato de Concesión de la Red Férrea del Atlántico, Contrato de Concesión No. O-ATLA-0-99, se prorrogó el plazo para la ejecución de las actividades de Control y Operación de la infraestructura desafectada de la Red Férrea del Atlántico, a que hace referencia el Capítulo IV del Otrosi No. 13 del 10 de septiembre de 2009 hasta el 21 de septiembre de 2009, inclusive.

10.- Que INCO mediante Oficio INCO No. 20093070105371 del 28 de agosto de 2009 solicitó a FENOCO S.A. (i) prorrogar el plazo para la ejecución de las actividades de administración, operación y mantenimiento de los tramos contemplados en la Cláusula Cuarta del Otrosi 13 del Contrato de Concesión hasta el mes de diciembre de 2009.

11.- Que en Oficio del Ministerio de Hacienda y Crédito Público No. 5.2.1 del 7 de septiembre de 2009, radicado INCO 2009-409-018873-2 del 8 de septiembre de 2009, el Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS informó que en sesión del 7 de septiembre de 2009, evaluó y consideró fiscalmente viable los aportes estatales para la adición y/o prórroga del Contrato de Concesión de la Red Férrea del Atlántico, de acuerdo con lo dispuesto en el Decreto 3460 de 2008.

12.- Que en Oficio del Ministerio de Hacienda y Crédito Público No. 6.7, radicado INCO 2009-409-019066-2 del 10 de septiembre de 2009, la Dirección de Crédito Público y Tesoro Nacional aprueba la valoración de las obligaciones contingentes realizadas para el Otrosi 14 del Contrato de Concesión de la Red Férrea del Atlántico.

13- Que el Documento CONPES 3606 del 10 de septiembre de 2009, otorgó concepto previo favorable para la adición del Contrato de Concesión de la Red Férrea del Atlántico, cuyo alcance es la operación, administración de la operación y mantenimiento en los tramos La Dorada – Chiriguaná, Puerto Berrio – Cabañas, Facatativá – Bogotá, Bogotá – Belencito y La Caro – Zipaquirá, hasta por la suma de \$ 7.200'000.000,00 siete mil doscientos millones de pesos de la vigencia de 2009.

14.- Que FENOCO viene ejecutando el Contrato de Concesión No O-ATLA-0099 y su Otrosi No. 13 de fecha 10 de septiembre de 2008.

15.- La presente adición cuenta con el estudio de oportunidad y conveniencia elaborado por el supervisor del contrato y la coordinación del modo férreo.

En consecuencia, las partes

ACUERDAN

OTROSI No. 14 AL CONTRATO DE CONCESIÓN DE LA RED FÉRREA DEL ATLÁNTICO CELEBRADO ENTRE FERROVÍAS HOY CEDIDO AL INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES –INCO- Y FENOCO S.A.

Cláusula Primera: ADICIONAR el plazo de ejecución de las actividades de control y operación de la infraestructura desafectada de la Red Férrea del Atlántico, a que hace referencia el Capítulo IV del Otrosí No. 13 del 10 de septiembre de 2008, desde el 22 de septiembre de 2009 y hasta el 21 de diciembre de 2009, las dos fechas inclusive, o hasta su entrega al nuevo concesionario dentro del proyecto de concesión Sistema Ferroviario Central o hasta el agotamiento de los recursos, lo que primero ocurra, en los mismos términos y condiciones allí pactados.

Cláusula Segunda: Durante la adición del plazo de ejecución de las actividades de Control y Operación de la infraestructura desafectada de la Red Férrea del Atlántico, FENOCO S.A adelantará las actividades incluidas en el Anexo 1 al presente Otrosí, en el tiempo y por los valores establecidos en el mismo Anexo 1.

Cláusula Tercera.- El reembolso que deba efectuar INCO a favor de FENOCO S.A. en virtud del desarrollo de las actividades establecidas en el presente Otrosí se sujetará a las mismas reglas indicadas en el Otrosí 13 al Contrato de Concesión y en el Anexo 2 al Otrosí 13.

Parágrafo Primero: FENOCO gestionará el cobro y recaudo de los dineros derivados de arrendamientos y operación del tramo Sur, y los recursos que sean recaudados serán girados directamente al INCO.

Parágrafo Segundo: Los recursos destinados por INCO para el control y la operación de los tramos desafectados de acuerdo con el certificado presupuestal de que trata la Cláusula Quinta del presente Otrosí, serán recibidos por la entidad fiduciaria mediante un desembolso que realizará el INCO dentro de los treinta (30) días siguientes a la suscripción de este documento. Si una vez reembolsado el valor total de las actividades de control y operación que desarrolle FENOCO S.A. en los tramos desafectados de la Concesión Férrea del Atlántico en virtud de este Otrosí, quedan recursos en la fiducia, este saldo será entregado al INCO.

Cláusula Cuarta .- Control y operación de los tramos desafectados: De conformidad con lo dispuesto en la Cláusula Primera del presente Otrosí y con el fin de facilitar la continuidad de la prestación del servicio de transporte ferroviario, a partir de la suscripción del presente Otrosí, FENOCO S.A. adelantará las siguientes actividades conforme lo dispuesto en el Anexo No. 1 del presente Otrosí, cuyos costos serán por cuenta de INCO, mediante el reembolso a FENOCO S.A. en la forma descrita en la Cláusula Tercera del presente Otrosí y en el Anexo 2 del Otrosí No. 13 y según el alcance que se establece a continuación:

Las actividades de control y operación se desarrollarán en los tramos La Dorada (PK 201+502) - Chiriquaná (PK 722+683,15); Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199), Bogotá (PK 005+000) – Belencito (PK 262+000); La Caro (PK 032+628) – Zipaquirá (PK 053+000); y Bogotá (PK 005+000) – Facatativá (PK 35+871), así como en el ramal de Puerto Capulco, que se ubica entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavias sur) y PK 598+253,54 (cambiavias norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20. ramal este último respecto del cual exclusivamente se adelantarán tareas de deshierbe, rocería, y emergencias si se presentan; de conformidad con el alcance determinado en el Anexo No. 1 del presente Otrosí, hasta el nivel que el presupuesto acordado lo permita. Se aclara que excepto los tramos arriba mencionados, en ningún otro sector se adelantarán trabajos de control, operación y/o mantenimiento por parte de FENOCO S.A.

Parágrafo primero: Los tramos desafectados de la concesión que no se mencionan en el párrafo anterior, no serán objeto de las actividades de control y operación de que trata esta cláusula por parte de FENOCO S.A, ni de ninguna otra actividad, y por ende, respecto de ellos, cesa totalmente cualquier responsabilidad de FENOCO S.A. y por tanto INCO asume en forma expresa dicha responsabilidad.

Parágrafo Segundo: Las actividades del Convenio Interadministrativo del 30 de mayo de 2008, suscrito entre INCO, el IDU y la Secretaría de Movilidad de Bogotá, se seguirán ejecutando por FENOCO S.A., hasta el nivel que lo permitan los recursos suministrados por

OTROSI No. 14 AL CONTRATO DE CONCESIÓN DE LA RED FÉRREA DEL ATLÁNTICO CELEBRADO ENTRE FERROVÍAS HOY CEDIDO AL INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES –INCO- Y FENOCO S.A.

el Distrito en los términos del referido convenio. Cualquier responsabilidad de FENOCO S.A. cesará respecto de tal actividad en la fecha de finalización de las actividades de control y operación establecida en la Cláusula Primera del presente Otrosi.

Parágrafo tercero: Las actividades de control y operación incluyen las actividades de mantenimiento que realice FENOCO S.A. y que están referidas en el Anexo 1 del presente Otrosi en cuanto el presupuesto asignado lo permita.

Cláusula Quinta Disponibilidad presupuestal: INCO declara que el reembolso del valor pactado, se efectuará haciendo uso de los recursos asignados para el rubro SECCIÓN 2413-00 INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES – INCO. PROGRAMA 113MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PROPIA DEL SECTOR. SUBPROGRAMA605 TRANSPORTE FÉRREO. PROYECTO 007 REHABILITACIÓN DE VÍAS FÉRREA A NIVEL NACIONAL, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE CONCESIONES, como consta en el certificado de disponibilidad presupuestal No. 2029 expedido el 1 de septiembre de 2009 por valor de \$7.228.800.000,00.

Cláusula Sexta: La entrega física de los equipos ferreos desafectados de la Concesión, conforme a las fichas técnicas preparadas a la fecha de la firma del Otrosi No. 13, se hará en el sitio o en los sitios que acordaron las partes en el Anexo 1 A del presente Otrosi, previa suscripción de las actas de recibo respectivas, a más tardar el 21 de diciembre de 2009.

Cláusula Séptima: El término del contrato de fiducia para el manejo de los recursos entregados por INCO para cubrir las labores de FENOCO en el Tramo Sur se prorrogará hasta el 31 de diciembre de 2009.

Los rendimientos que produzcan los dineros depositados en la fiducia no podrán ser gastados o utilizados para cubrir las labores en el Tramo Sur y deberán ser devueltos al INCO.

Cláusula Octava: FENOCO S.A. deberá gestionar la prórroga de las garantías que se encuentran vigentes de conformidad con lo dispuesto en las Cláusulas 84, 85 y 86 del Contrato de Concesión, ajustándolas al plazo adicional.

Cláusula Novena.- Riesgos a cargo de FENOCO S.A.: FENOCO S.A., en desarrollo de las actividades de control y operación de los tramos desafectados de la Concesión Férrea de que trata la Cláusula Primera de este Otrosi, solo asume los siguientes riesgos:

1.- FENOCO S.A. asume y será responsable frente a INCO por los daños, perjuicios o pérdidas de los bienes que integran los sectores desafectados de la concesión en los que hay operación, causados por el incumplimiento total o parcial de las obligaciones a su cargo establecidas en la Cláusula Quinta del Otrosi 13.

2.- FENOCO S.A. asume y será responsable por los daños o perjuicios causados a terceros como consecuencia del incumplimiento total o parcial de las obligaciones a su cargo establecidas en la Cláusula Quinta del Otrosi 13.

Cláusula Décima.- Riesgos a cargo de INCO: INCO asumirá todos los riesgos no atribuibles al incumplimiento de las obligaciones de control y operación a cargo de FENOCO S.A. en los tramos desafectados de la Concesión Férrea en los que hay operación actual o proyectada descritos en la clausula primera del presente Otrosi, incluyendo la ocurrencia de eventos imprevistos, el caso fortuito y la fuerza mayor.

Cláusula Décima Primera.- Supervisión de las actividades a ejecutar por parte de FENOCO S.A.: INCO ejercerá la supervisión de las actividades de FENOCO S.A. directamente y/o a través de la interventoría del Contrato de Concesión de la Red Férrea del Atlántico o la contratada para el efecto.

Cláusula Décima Segunda.- Finalización de actividades de control y operación: A más tardar a las seis de la tarde (6:00 pm) del día 21 de diciembre de 2009, e incluso antes si

OTROSI No. 14 AL CONTRATO DE CONCESIÓN DE LA RED FÉRREA DEL ATLÁNTICO CELEBRADO ENTRE FERROVÍAS HOY CEDIDO AL INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES –INCO- Y FENOCO S.A.

INCO entrega la infraestructura desafectada de la Concesión descrita en la Cláusula Tercera del presente Otrosí a un nuevo concesionario, cesarán todas las actividades de operación y control llevadas a cabo por FENOCO S.A., en la infraestructura desafectada de la Red Férrea del Atlántico, quien podrá retirar su personal y equipos de los lugares de trabajo, y en general todas las obligaciones a su cargo que se derivan del presente Otrosí, sin necesidad de formalidad alguna. Por tanto, en dicha fecha las partes dejarán de ejecutar el contrato sin que se requiera suscribir documento de ningún tipo. Cualquier asunto pendiente será definido por las partes en la liquidación de que trata la Cláusula Vigésima Primera del Otrosí 13.

Si el 21 de diciembre de 2009, INCO no ha adjudicado los dos sectores del Tramo Sur que tienen operación, FENOCO S.A. suspenderá los trabajos que adelanta en el Tramo Sur y se retirará de los lugares de trabajo para que sean asumidos por INCO o un nuevo Concesionario tal como se encuentren en esa fecha, sin que lo anterior implique que FENOCO S.A. abandona la infraestructura férrea que se le entregó en operación en virtud del presente Otrosí, y sus obligaciones derivadas del presente Otrosí terminarán el 21 de diciembre de 2009.

Cláusula Décima Tercera.- Revisión Garantía Unica. EL INCO adelanta la revisión de la cláusula 85 del contrato de concesión, a la luz del pliego de condiciones de la licitación de la concesión de la red férrea del Atlántico y las modificaciones con ocasión de la firma del otrosí 12, para que sean ajustadas al objeto actual del contrato de concesión. Las partes acuerdan un plazo de 45 días calendario contados a partir de la firma del presente Otrosí para estudiar, aclarar y definir el ajuste a la Garantía única y suscribir el documento correspondiente, el cual entrará en vigencia a más tardar el veintiuno (21) de diciembre de 2009.

PARÁGRAFO.- No obstante lo acordado en la presente cláusula, el concesionario deberá presentar dentro de los diez (10) días siguientes a la suscripción de este documento un anexo modificadorio de las garantías y seguros que tiene constituidos, en proporción a la prorroga aquí acordada.

El presente documento se perfecciona con su suscripción por las partes. Para su legalización se requiere su publicación en el Diario Oficial, requisito que se entenderá cumplido con el pago de los derechos correspondientes, y de la acreditación del pago del impuesto de timbre por parte de FENOCO S.A, de ser requerido, documentos que deberá presentar junto con el anexo modificadorio de las pólizas.

Para constancia se firma en Bogotá, a los veintiún (21) días del mes de septiembre de dos mil nueve (2009).

Por INCO:

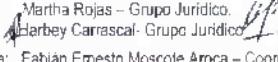
JULIO CESAR ARANGO GARCÉS
Subgerente de Gestión Contractual

Por FENOCO S.A:

PETER H. BURROWES
Presidente

Proyecto : William Piraneque/ Diana Marcela Calderón | Grupo Férreo (e) 

Revisión Jurídica: Carmen Elena Carbo - Grupo Jurídico 
Martha Rojas - Grupo Jurídico 

Aprobación Jurídica: Fabián Ernesto Moscote Aroca - Coordinador Grupo Defensa Judicial, Doctrina y Conceptos. 

PRESUPUESTO SECTOR SUR
TRAMO BOGOTÁ-BELEN CITO Y BOGOTÁ-FACATATIVÁ

| | | | | | |
|---------|---|-------------------|--|--------------------------|---------------------------------|
| TRAMOS: | Facatativá - Bogotá-Belen Cito La Caro - Zipaquirá | 297 Km. 19 Km. | LONGITUD TOTAL: DURACIÓN: PERIODO: | 316 3 DE 22-Sep-09 | Km. meses HASTA 21-Dic-09 |
|---------|---|-------------------|--|--------------------------|---------------------------------|

RESPONSABLE: Gerencia Técnica y de Mantenimiento

FECHA DE ACTUALIZACION: Septiembre 21 de 2009

| 1 | ADMINISTRACION | Unidad | Cantidad | Precio Unitario | Precio Parcial | Subtotales | Vr. Mensual |
|-----|---|--------|----------|-----------------|----------------|---------------|--------------------|
| 1.1 | Personal | | | | | | |
| | Director de obra | mes | 0,95 | 12.000.000 | 11.341.680 | | |
| | Ingeniero Territorial (1) | mes | 3,00 | 6.000.000 | 18.000.000 | | |
| | Ingeniero Sectorial (1) | mes | 3,00 | 4.000.000 | 12.000.000 | | |
| | Operador camionero (3) | mes | 9,00 | 1.350.000 | 12.150.000 | | |
| | Caporal (6) | mes | 18,00 | 1.850.000 | 33.300.000 | | |
| | Ayudante de via (60) | mes | 180,00 | 1.300.000 | 234.000.000 | | |
| | Conductores (2) | mes | 6,00 | 1.700.000 | 10.200.000 | | |
| | Subtotal | | | | | 330.991.680 | 110.330.560 |
| 1.2 | Aquilaer de vehículos (2) | un | 6,00 | 4.000.000 | 24.000.000 | | |
| | Aquilaer camión Turbo 4 Tn (5) | mes | 15,00 | 7.000.000 | 105.000.000 | | |
| | Aquilaer de retroexcavadora CAT 416 o similar (pajarita) | mes | 3,00 | 11.700.000 | 35.100.000 | | |
| | Subtotal | | | | | 164.100.000 | 54.700.000 |
| 1.3 | Combustibles | | | | | | |
| | ACPM | gal | 2.100,00 | 5,300 | 11.130.000 | | |
| | Gasolina | gal | 1.500,00 | 5.600 | 11.880.000 | | |
| | Acetíle | gal | 210,00 | 37.800 | 7.938.000 | | |
| | Filtros | un | 39,00 | 133.000 | 5.187.000 | | |
| | Subtotal | | | | | 36.135.300 | 12.045.000 |
| 1.4 | Gastos Adm (Incluye amendos servicios públicos y celulares) | mes | 3,00 | 5.000.000 | 15.000.000 | | |
| | Cajas Menores | mes | 3,00 | 5.000.000 | 15.000.000 | | |
| | Gastos de herramienta menor y mantenimiento de equipos en general (3) | mes | 3,00 | 12.000.000 | 36.000.000 | | |
| | Subtotal | | | | | 66.000.000 | 22.000.000 |
| | SUBTOTAL 1 | | | | | 597.226.680 | 199.075.560 |
| 2 | MANTENIMIENTO (Conservación y Preservación de la Vía) | Unidad | Cantidad | Precio Unitario | Precio Parcial | Subtotales | Vr. Mensual |
| | Bastribe y rociado | Ha | 300 | 650.000 | 195.000.000 | | |
| | Riego químico | Ha | 300 | 650.000 | 195.000.000 | | |
| | Mantenimiento de pasos a nivel | un | 45 | 650.000 | 24.750.000 | | |
| | Subtotal | | | | | 1.086.250.000 | 414.750.000 |
| 3 | OPERACIÓN | | | | | | |
| 3.1 | Personal Control Trafico | | | | | | |
| | Supervisor de Línea (1) | mes | | | | | |
| | Tecnólogo de operaciones (1) | mes | | | | | |
| | Coordinador de CBR (4) | mes | | | | | |
| | Jefes de estación (4) | mes | | | | | |
| | Auxiliares Maniobras y descargue (5) | mes | | | | | |
| | Cáscaras de pasos a nivel (34) | mes | | | | | |
| | Subtotal | | | | | | |
| 3.2 | Tripulaciones | | | | | | |
| | Mecanizadas (9) | mes | | | | | |

PRESUPUESTO SECTOR SUR

TRAMO BOGOTÁ-BELEN CITO Y BOGOTÁ-FACATATIVÁ

| | | | | |
|-----------|---|-------------------|-----------------|-----------|
| TRAMOS: | Facatativá - Bogotá-Belen Cito La Calera - Zipaquirá | 297 Km. 19 Km. | LONGITUD TOTAL: | 316 Km. |
| DURACIÓN: | | | 3 meses | |
| PERÍODO: | DE | 22-Sep-09 | HASTA | 21-Dic-09 |

RESPONSABLE: Gerencia Técnica y de Mantenimiento

FECHA DE ACTUALIZACIÓN: Septiembre 21 de 2009

| | | | | | | | |
|-----|---|------------|----------|-----------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| 3.3 | Ayudantes (9) Subtotal | mes mes | 3,00 | 30.647.055 | 91.941.165 | | |
| | Personal Talleres KM5 y El Corzo | | | | | | |
| | Supervisor (1) | | | | | | |
| | Mecánicos (6) | mes | | | | | |
| | Inspectores Material Rodante (1) | mes | | | | | |
| | Ayudantes (4) | mes | | | | | |
| | Soldador (1) | mes | | | | | |
| 3.4 | Subtotal | mes | 3,00 | 31.641.538 | 94.324.614 | | |
| | Mantenimiento Locomotoras (5) | | | | | | |
| | Aceites, grasas, repuestos | | | | | | |
| | Subtotal | mes | 3,00 | 12.500.000 | 37.500.000 | | |
| 3.5 | Combustibles | mes | 3,00 | 120.000.000 | 360.000.000 | | |
| | Subtotal | mes | 3,00 | 120.000.000 | 360.000.000 | | |
| 3.6 | Comunicaciones Anditel | | | | | | |
| | Alquiler radios (54) | mes | | | | | |
| | Repetidores, enlaces, mantenimiento | mes | | | | | |
| 3.7 | Subtotal | mes | 3,00 | 29.200.000 | 87.600.000 | | |
| | Alquiler de locomotora Maniobras de descarga | mes | 3,00 | 8.500.000 | 25.500.000 | | |
| | Subtotal | mes | 3,00 | 8.500.000 | 25.500.000 | | |
| | SUBTOTAL | | | | 1.068.254.685 | 356.084.895 | |
| 4 | MANTENIMIENTO - ATENCIÓN A EMERGENCIAS | Unidad | Cantidad | Precio Unitario | Precio Parcial | Subtotales | Vr. Mensual |
| | Atención a Emergencias | Gi | 3,00 | 41.450.000 | 124.350.000 | 124.350.000 | |
| | SUBTOTAL | | | | | 124.350.000 | 41.450.000 |
| 5 | MANTENIMIENTO - OBRAS DE INFRAESTRUCTURA | Unidad | Cantidad | Precio Unitario | Precio Parcial | Subtotales | Vr. Mensual |
| 5.1 | OBRAS PUNTUALES | | | | | | |
| | Construcción losas P.N | m2 | 60 | 600.000 | 36.000.000 | 36.000.000 | |
| | SUBTOTAL | | | | | | |
| 5.2 | OBRAS LINEALES | | | | | | |
| | Traviesas de madera | un | 5.000 | 45.000 | 225.000.000 | 225.000.000 | |
| | Balastó (incluye el cargo y el nego) | m3 | 5.000 | 58.500 | 351.000.000 | 351.000.000 | |
| | SUBTOTAL | | | | | | |
| | SUBTOTAL 5 | | | | | | |
| | TOTAL | | | | | 2.816.581.365 | 938.860.455 |

JULIO CESAR ARANGO GARCÉS
Subgerente de Gestión Contractual - INCOPETER H. BURROWES
Presidente de Fenoco

PRESUPUESTO SECTOR SUR
 TRAMO LA DORADA-CHIRIGUANÁ

| | | | | | |
|---------|------------------------|---------|-----------------|-----------|-----------|
| TRAMOS: | México-Grecia | 129 Km. | LONGITUD TOTAL: | 560 | Km. |
| | Grecia-San Rafael | 188 Km. | DURACIÓN: | 3 | Meses |
| | San Rafael-Chiriguáná | 206 Km. | PERÍODO: | DE | HASTA |
| | Grecia-Cabañas | 33 KM. | | 22-Sep-09 | 21-Dic-09 |
| | Ramal a Puerto Capulco | 3,7 KM | | | |

RESPONSABLE: Gerencia Técnica y de Mantenimiento
 FECHA DE ACTUALIZACION: Septiembre 21 de 2009

| 1 | ADMINISTRACION | Unidad | Cantidad | Precio Unitario | Precio Parcial | Subtotales | Vr. Mensual |
|-----|--|--------|----------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 1.1 | Personal | | | | | | |
| | Director de obra | mes | 2,10 | 12.000.000 | 25 200.000 | | |
| | Ingerrera Ambiental (1) | mes | 3,00 | 5.000.000 | 15.000.000 | | |
| | Ingerrero Territorial (2) | mes | 8,00 | 6.000.000 | 36.000.000 | | |
| | Secretaria (2) | mes | 6,00 | 1.100.000 | 6.600.000 | | |
| | Operador camionero (5) 2 en Dorada y 3 en Beltrío | mes | 15,00 | 1.350.000 | 20.250.000 | | |
| | Operador retroexcavadora (2) Desafectadas | mes | 5,00 | 1.350.000 | 8.100.000 | | |
| | Operador retrocargadur pajanía (1) | mes | 3,00 | 1.350.000 | 4.050.000 | | |
| | Caporal (3) | mes | 9,00 | 1.850.000 | 16.650.000 | | |
| | Ayudante de vía (36) | mes | 138,00 | 1.300.000 | 140.400.000 | | |
| | Conductores (2) | mes | 6,00 | 1.700.000 | 10.200.000 | | |
| | Subtotal | | | | | 282.450.000 | 94.150.000 |
| 1.2 | Alquiler de vehículos (2) | mes | 6,00 | 4.000.000 | 24.000.000 | | |
| | Alquiler camión Turbo 4 Tn (2) | mes | 6,00 | 7.000.000 | 42.000.000 | | |
| | Alquiler de retroexcavadora CAT 416 o similar (pjantía) (1) | mes | 3,00 | 11.700.000 | 35.100.000 | | |
| | Subtotal | | | | | 101.100.000 | 33.700.000 |
| 1.3 | Combustibles | | | | | | |
| | ACPM | gal | 6.000,00 | 5.300 | 31.800.000 | | |
| | Gasolina | gal | 1.800,00 | 6.600 | 11.880.000 | | |
| | Acero | gal | 36,00 | 37.600 | 1.380.800 | | |
| | Filtros | un | 31,20 | 133.000 | 4.149.600 | | |
| | Subtotal | | | | | 49.190.400 | 16.396.800 |
| 1.4 | Gastos Adm (Incluye arriendos Equipos, servicios públicos y celulares) | mes | 3,00 | 10.000.000 | 30.000.000 | | |
| | Cajas Menores | mes | 3,00 | 5.000.000 | 15.000.000 | | |
| | Gastos de herramienta menor y mantenimiento de equipos en general | mes | 3,00 | 10.000.000 | 30.000.000 | | |
| | Subtotal | | | | | 75.000.000 | 25.000.000 |
| | SUBTOTAL I | | | | | 507.746.400 | 169.246.800 |
| 2 | MANTENIMIENTO (Conservación y Preservación de la Vía) | Unidad | Cantidad | Precio Unitario | Precio Parcial | Subtotales | Vr. Mensual |
| | Deshierbe y rocería | Ha | 567,00 | 650.000 | 368.550.000 | | |
| | Riego químico | Ha | 567,00 | 650.000 | 368.550.000 | | |
| | Limpieza de alcantarillas | hr | 1.000,00 | 50.000 | 50.000.000 | | |
| | Retiro de temporalizadas | m³ | 1.000,00 | 60.000 | 60.000.000 | | |
| | Subtotal | | | | | 847.100.000 | |

**PRESUPUESTO SECTOR SUR
TRAMO LA DORADA-CHIRIGUANÁ**

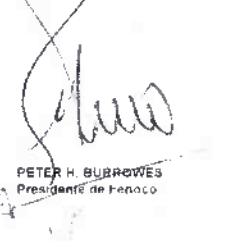
| | | | | |
|---------|------------------------|---------|-----------------|------------------------------|
| TRAMOS: | Méjico-Greca | 129 Km. | LONGITUD TOTAL: | 560 Km. |
| | Grecia-San Rafael | 188 Km. | DURACIÓN: | 3 Meses |
| | San Rafael-Chiriguáná | 206 Km. | PERÍODO: | DE 22-Sep-09 HASTA 21-Dic-09 |
| | Grecia-Cabanas | 33 KM. | | |
| | Ramal a Puerto Capulco | 3,7 KM | | |

RESPONSABLE: Gerencia Técnica y de Mantenimiento

FECHA DE ACTUALIZACIÓN: Septiembre 21 de 2009

| 3 | OPERACIÓN | Unidad | Cantidad | Precio Unitario | Precio Parcial | Subtotales | Vr. Mensual |
|-----|--|--------|----------|-----------------|----------------|---------------|-------------|
| 3.1 | Personal Control tráfico | | | | | | |
| | Tecnólogo de operaciones (1) | mes | | | | | |
| | Jefes de estación (28) | mes | | | | | |
| | Auxiliares de estación (7) | mes | | | | | |
| | Casetas de pasos a nivel (4) | mes | | | | | |
| | Subtotal | mes | 3,00 | 51.443.720 | 154.331.160 | | |
| 3.2 | Trípticas | | | | | | |
| | Maquinistas (4) | mes | | | | | |
| | Ayudantes (4) | mes | | | | | |
| | Auxiliar de tren (4) | mes | | | | | |
| | Subtotal | mes | 3,00 | 14.958.155 | 44.877.465 | | |
| 3.3 | Personal Talleres Grecia | | | | | | |
| | Mecánicos (2) | mes | | | | | |
| | Inspectores Materiales Rodante (1) | mes | | | | | |
| | Soldador (1) | mes | | | | | |
| | Subtotal | mes | 3,00 | 10.067.968 | 30.202.703 | | |
| 3.4 | Mantenimiento Locomotoras (2) | | | | | | |
| | Acetos, grasas, repuestos | | | | | | |
| | Subtotal | mes | 3,00 | 5.000.000 | 15.000.000 | | |
| 3.5 | Combustibles | | | | | | |
| | Subtotal | mes | 3,00 | 50.000.000 | 150.000.000 | | |
| 3.6 | Comunicaciones Andina | | | | | | |
| | Alquiler radios (28) | mes | | | | | |
| | Repelidores, enlaces, mantenimiento | mes | | | | | |
| | Subtotal | mes | 3,00 | 16.757.333 | 50.271.999 | | |
| | Subtotal | | | | | 474.683.327 | 158.227.776 |
| 4 | MANTENIMIENTO - ATENCIÓN A EMERGENCIAS | Unidad | Cantidad | Precio Unitario | Precio Parcial | Subtotales | Vr. Mensual |
| | Atención a Emergencias | mes | 3,00 | 10.000.000 | 30.000.000 | | |
| | Entendase por Emergencias, los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos, en los términos del artículo 84 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente a continuación de la operación y/o la ejecución del contrato. | | | | | | |
| | Subtotal | | | | | 30.000.000 | 10.000.000 |
| | Total | | | | | 1.859.523.727 | 619.841.242 |


 JULIO CESAR ARANGO GARCES
 Subgerente de Gestión Contratual - INCO


 PETER H. BURROWES
 Presidente de Fenoco

POLIZA - USD
TRAMO SUR

| | Mes | Periodo |
|----------------------|-------------|---------------|
| Todo Riesgo | | |
| Maquinaria y Equipos | 9.004.800 | 27.014.400 |
| Daños Materiales | 116.198.000 | 348.588.000 |
| Terrorismo | 267.599.200 | 802.677.600 |
| Transportes | 3.287.600 | 9.892.800 |
| Total Tramo Sur | 396.057.600 | 1.188.172.800 |

Total Polizas 1.188.172.800

Servicio Vigilancia Pioneros 50.633.950.04
Servicio Interglobal Dorada - Chiriquá \$ 52.159.136.80
Servicio Interglobal Dorada Foca - La Caro \$ 59.428.334.45

Gran Total 162.221.421.28 486.664.264

PIONEROS

| LUGAR | KM. | CANT. | HORAS | TRAMO | VALOR | | VALOR IVA | VALOR TOTAL |
|---|-----|-------|-------|---------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | | SERVICIO | RTE IVA | | |
| Villafrancon | | 1 | 24 | Bogotá - Bels | 4.809.963 | 76.959 | 4.886.922 | |
| Palpa | | 1 | 24 | Bogotá - Bels | 4.809.963 | 76.959 | 4.886.922 | |
| Bodega Soquimoco | | 1 | 24 | Bogotá - Bels | 4.809.963 | 76.959 | 4.886.922 | |
| Sogamoso | | 1 | 24 | Bogotá - Bels | 4.809.963 | 76.959 | 4.886.922 | |
| Bodega Cutzama | | 1 | 24 | Bogotá - Bels | 4.809.963 | 76.959 | 4.886.922 | |
| Sisquela | 176 | 1 | 24 | Bogotá - Bels | 4.809.963 | 76.959 | 4.886.922 | |
| Chicorita | 178 | 1 | 24 | Bogotá - Bels | 4.809.963 | 76.959 | 4.886.922 | |
| Tunja | | 2 | 12 | Bogotá - Bels | 4.809.963 | 76.959 | 4.886.923 | |
| Villanueva | | 1 | 12 | Bogotá - Bels | 2.404.982 | 38.480 | 2.443.462 | |
| Chocantá | | 1 | 12 | Bogotá - Bels | 2.404.982 | 38.480 | 2.443.462 | |
| Chicamocha | | 1 | 8 | Bogotá - Bels | 1.653.322 | 25.653 | 1.628.975 | |
| Tunja | | 1 | 8 | Bogotá - Bels | 1.603.322 | 25.653 | 1.620.975 | |
| Chicamocha | | 1 | 12 | Bogotá - Bels | 561.162 | 8.979 | 570.141 | |
| Tunja | | 1 | 4 | Bogotá - Bels | 187.054 | 2.993 | 190.047 | |
| Chicamocha | | 1 | 4 | Bogotá - Bels | 187.054 | 2.993 | 190.047 | |
| Supervisión Motonizada Recorrido Palpa - Chicamocha | | 1 | | Bogotá - Bels | 2.404.982 | 38.480 | 2.443.462 | |
| TOTALES | | | | | 49.836.565 | 797.385 | 50.633.950 | |

INTERGLOBAL

| LUGAR | KM. | CANT. | HORAS | TRAMO | VALOR | | VALOR IVA | VALOR TOTAL |
|--------------------------|-----|-------|-------|--------------|-------------------|----------------|------------------|-------------------|
| | | | | | SERVICIO | RTE IVA | | |
| Gerente con Vehículo | | 1 | 24 | Bogotá - Bel | 3.437.149 | 54.994 | 68.743 | 3.500.84 |
| Supervisores Motorizados | | 2 | 24 | Bogotá - Bel | 13.196.876 | 163.150 | 203.938 | 10.645.539 |
| Talleres el Círculo | | 4 | 24 | Bogotá - Bel | 13.238.852 | 307.838 | 384.797 | 153.919 |
| Avenida 68 | | 1 | 24 | Bogotá - Bel | 4.809.963 | 76.959 | 96.199 | 38.480 |
| Puesto Revisión Km 5 | | 3 | 24 | Bogotá - Bel | 14.429.889 | 230.878 | 288.598 | 115.439 |
| La Caro | | 1 | 24 | Bogotá - Bel | 4.809.963 | 76.959 | 96.199 | 38.480 |
| TOTALES | | | | | 56.923.692 | 910.779 | 1.138.474 | 455.390 |
| | | | | | | | | 59.428.334 |

INTERGLOBAL

| LUGAR | KM. | CANT. | HORAS | TRAMO | VALOR | | VALOR IVA | VALOR TOTAL |
|-----------------------------|-----|-------|-------|---------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|
| | | | | | SERVICIO | RTE IVA | | |
| Gerente con Vehículo | | 1 | 24 | Dorada - Chir | 3.437.149 | 54.994 | 68.743 | 3.500.84 |
| Supervisores Motorizados | | 2 | 24 | Dorada - Chir | 10.186.876 | 163.150 | 203.938 | 10.645.539 |
| Talleres Barranca | | 4 | 24 | Dorada - Chir | 4.809.963 | 76.959 | 96.199 | 38.480 |
| Estación y Corrida Barranca | | 1 | 24 | Dorada - Chir | 4.809.963 | 76.959 | 96.199 | 38.480 |
| Estación Cartare | | 1 | 24 | Dorada - Chir | 4.809.963 | 76.959 | 96.199 | 38.480 |
| Estación Grecia | | 1 | 24 | Dorada - Chir | 4.809.963 | 76.959 | 96.199 | 38.480 |
| Estación Ferro México | | 1 | 24 | Dorada - Chir | 4.809.963 | 76.959 | 96.199 | 38.480 |
| Acapulco Ferro México | | 1 | 24 | Dorada - Chir | 4.809.963 | 76.959 | 96.199 | 38.480 |
| Estación Grecia Pablos | | 1 | 24 | Dorada - Chir | 4.809.963 | 76.959 | 96.199 | 38.480 |
| Estación Gamarra | | 1 | 12 | Dorada - Chir | 2.657.093 | 42.513 | 53.142 | 21.257 |
| TOTALES | | | | | 49.960.859 | 799.374 | 999.217 | 52.159.137 |

H

W

PRESUPUESTO SECTOR SUR
TRAMO LA DORADA-CHIRIGUANÁ

| | | | | | | | |
|---|-----------------------|---------|-----------------|-----------|-----------------|--|--|
| TRAMOS: | México-Grecia | 127 Km. | LONGITUD TOTAL: | 554 | Km. | | |
| | Grecia-San Rafael | 188 Km. | DURACIÓN: | 3 | meses | | |
| | San Rafael-Chiriguáná | 206 Km. | PERIODO: DE | 22-Sep-09 | HASTA 21-Dic-09 | | |
| | Grecia-Cabañas | 33 Km. | | | | | |
| RESPONSABLE: Gerencia Técnica y de Mantenimiento | | | | | | | |
| FECHA DE ACTUALIZACIÓN: | Septiembre 21 de 2009 | | | Vr. Año | | | |
| ADMINISTRACIÓN | 507.740.400 | | | | | | |
| MANTENIMIENTO | 847.100.000 | | | | | | |
| OPERACIÓN | 474.683.327 | | | | | | |
| MANTENIMIENTO ATENCIÓN A EMERGENCIAS | 30.000.000 | | | | | | |
| TOTAL LA DORADA-CHIRIGUANÁ | 1.859.523.727 | | | | | | |

PRESUPUESTO SECTOR SUR
TRAMO BOGOTÁ-BELEN CITO Y BOGOTÁ-FACATATIVA

| | | | | | | | |
|---|-----------------------|---------|-----------------|-------------|-----------------|--|--|
| TRAMOS: | Bogotá-Belencito | 257 Km. | LONGITUD TOTAL: | 292 | Km. | | |
| | Bogotá-Facatativá | 35 Km. | DURACIÓN: | 3 | meses | | |
| | La Caro - Zipaquirá | | PERIODO: DE | 22-Sep-09 | HASTA 09-Dic-09 | | |
| RESPONSABLE: Gerencia Técnica y de Mantenimiento | | | | | | | |
| FECHA DE ACTUALIZACIÓN: | Septiembre 18 de 2009 | | | Vr. Periodo | | | |
| ADMINISTRACIÓN | 597.226.680 | | | | | | |
| MANTENIMIENTO | 414.750.000 | | | | | | |
| OPERACIÓN | 1.068.254.685 | | | | | | |
| MANTENIMIENTO ATENCIÓN A EMERGENCIAS | 124.350.000 | | | | | | |
| MANTENIMIENTO - OBRAS DE INFRAESTRUCTURA | 612.000.000 | | | | | | |
| MANTENIMIENTOS PUNTUALES | 35.000.000 | | | | | | |
| MANTENIMIENTOS LINEALES | 576.000.000 | | | | | | |
| TOTAL BOGOTÁ-BELEN CITO Y BOGOTÁ-FACATATIVA | 2.816.581.365 | | | | | | |



Fenoco

Ferrocarriles del Norte de Colombia S.A.

PRESUPUESTO SECTOR SUR

| | | | | | |
|---|---|--|---|-----------------------|------------------------------------|
| TRAMOS: | México-Grecia Grecia-San Rafael San Rafael-Chiriguaná Grecia-Cabañas Bogotá-Belencito Bogotá-Facatativá La Caro - Zipaquirá | 127 Km. 188 Km. 206 Km. 33 Km. 257 Km. 35 Km. 19 km. | LONGITUD TOTAL: DURACIÓN: PERÍODO: DE | 865 3 22-Sep-09 | Km. meses HASTA 09-Dic-09 |
| Vr. Periodo | | | | | |
| ADMINISTRACIÓN | | | | | 1.104.967.080 |
| MANTENIMIENTO (Conservación y Preservación de la Vía) | | | | | 1.261.850.000 |
| OPERACIÓN | | | | | 1.542.938.012 |
| MANTENIMIENTO ATENCIÓN A EMERGENCIAS | | | | | 154.350.000 |
| Subtotal | | | | | 4.064.105.092 |
| A I U | | | | | 568.974.713 |
| Total | | | | | 4.633.079.804 |
| SEGUROS | | | | | 1.188.172.800 |
| VIGILANCIA | | | | | 486.664.264 |
| Subtotal | | | | | 1.674.837.064 |
| TOTAL TRAMO SUR | | | | | 6.307.916.868 |

ANEXO 1A - OTROSI Nº 14

| EQUIPOS A DESAFECTAR | | | |
|----------------------------------|------------------------------|------------|-----------|
| Sector Bogotá - Belencito | | | |
| ITEM | DESCRIPCION | Nº INTERNO | UBICACIÓN |
| LOCOMOTORAS | | | |
| 1 | Locomotora U-10 | 1001 | Bogotá |
| 2 | Locomotora U-10 | 1012 | Bogotá |
| 3 | Locomotora U-10 | 1028 | Bogotá |
| 4 | Locomotora U-10 | 1034 | Bogotá |
| 5 | Locomotora U-10 | 1044 | Bogotá |
| CARROMOTORES | | | |
| 1 | Carromotores | 133 | Bogotá |
| 2 | Carromotores | 169 | Bogotá |
| 3 | Carromotores | 460 | Bogotá |
| GONDOLAS | | | |
| 1 | Góndolas + Tolvaz Graneleras | 36302 | Bogotá |
| 2 | Góndolas + Tolvaz Graneleras | 36838 | Bogotá |
| 3 | Góndolas + Tolvaz Graneleras | 4107 | Bogotá |
| PLATAFORMAS CANADIENSES | | | |
| 1 | Plataformas Canadienses | 4001 | Bogotá |
| 2 | Plataformas Canadienses | 4002 | Bogotá |
| 3 | Plataformas Canadienses | 4003 | Bogotá |
| 4 | Plataformas Canadienses | 4005 | Bogotá |
| 5 | Plataformas Canadienses | 4007 | Bogotá |
| 6 | Plataformas Canadienses | 4009 | Bogotá |
| 7 | Plataformas Canadienses | 4010 | Bogotá |
| 8 | Plataformas Canadienses | 4018 | Bogotá |
| 9 | Plataformas Canadienses | 4026 | Bogotá |
| 10 | Plataformas Canadienses | 4031 | Bogotá |
| 11 | Plataformas Canadienses | 4036 | Bogotá |
| 12 | Plataformas Canadienses | 4038 | Bogotá |
| 13 | Plataformas Canadienses | 4043 | Bogotá |
| 14 | Plataformas Canadienses | 4048 | Bogotá |
| 15 | Plataformas Canadienses | 4049 | Bogotá |
| 16 | Plataformas Canadienses | 4050 | Bogotá |
| 17 | Plataformas Canadienses | 4053 | Bogotá |
| 18 | Plataformas Canadienses | 4056 | Bogotá |
| 19 | Plataformas Canadienses | 4059 | Bogotá |
| 20 | Plataformas Canadienses | 4060 | Bogotá |
| 21 | Plataformas Canadienses | 4061 | Bogotá |

| | | | |
|--------------------------------|----------------------------|-------|--------|
| 22 | Plataformas Canadienses | 4064 | Bogotá |
| 23 | Plataformas Canadienses | 4067 | Bogotá |
| 24 | Plataformas Canadienses | 4068 | Bogotá |
| 25 | Plataformas Canadienses | 4069 | Bogotá |
| 26 | Plataformas Canadienses | 4071 | Bogotá |
| 27 | Plataformas Canadienses | 4072 | Bogotá |
| 28 | Plataformas Canadienses | 4073 | Bogotá |
| 29 | Plataformas Canadienses | 4079 | Bogotá |
| 30 | Plataformas Canadienses | 4083 | Bogotá |
| 31 | Plataformas Canadienses | 4084 | Bogotá |
| 32 | Plataformas Canadienses | 4087 | Bogotá |
| 33 | Plataformas Canadienses | 4088 | Bogotá |
| 34 | Plataformas Canadienses | 4095 | Bogotá |
| 35 | Plataformas Canadienses | 4099 | Bogotá |
| 36 | Plataformas Canadienses | 4100 | Bogotá |
| 37 | Plataformas Canadienses | 4102 | Bogotá |
| 38 | Plataformas Canadienses | 4103 | Bogotá |
| 39 | Plataformas Canadienses | 4104 | Bogotá |
| 40 | Plataformas Canadienses | 4105 | Bogotá |
| 41 | Plataformas Canadienses | 4107 | Bogotá |
| 42 | Plataformas Canadienses | 4113 | Bogotá |
| 43 | Plataformas Canadienses | 4119 | Bogotá |
| 44 | Plataformas Canadienses | 4120 | Bogotá |
| 45 | Plataformas Canadienses | 4124 | Bogotá |
| 46 | Plataformas Canadienses | 4128 | Bogotá |
| 47 | Plataformas Canadienses | 4129 | Bogotá |
| 48 | Plataformas Canadienses | 4135 | Bogotá |
| 49 | Plataformas Canadienses | 4137 | Bogotá |
| 50 | Plataformas Canadienses | 4141 | Bogotá |
| 51 | Plataformas Canadienses | 4146 | Bogotá |
| 52 | Plataformas Canadienses | 4147 | Bogotá |
| 53 | Plataformas Canadienses | 4149 | Bogotá |
| 54 | Plataformas Canadienses | 4150 | Bogotá |
| 55 | Plataformas Canadienses | 4151 | Bogotá |
| 56 | Plataformas Canadienses | 4159 | Bogotá |
| 57 | Plataformas Canadienses | 4161 | Bogotá |
| 58 | Plataformas Canadienses | 4162 | Bogotá |
| 59 | Plataformas Canadienses | 4173 | Bogotá |
| 60 | Plataformas Canadienses | 4176 | Bogotá |
| PLATAFORMA CONVENCIONAL | | | |
| 1 | Plataformas convencionales | 41496 | Bogotá |
| VAGONES | | | |

| | | | |
|-----------------------------|------------------------|-------|--------|
| 1 | Vagón | 10243 | Bogotá |
| 2 | Vagón | 12242 | Bogotá |
| 3 | Vagón | 12353 | Bogotá |
| 4 | Vagón | 12546 | Bogotá |
| 5 | Vagón | 12566 | Bogotá |
| 6 | Vagón | 13195 | Bogotá |
| 7 | Vagón | 16379 | Bogotá |
| 8 | Vagón | 16550 | Bogotá |
| TOLVAS GOLONDRINAS | | | |
| 1 | Tolva 25 T golondrinas | 70512 | Bogotá |
| TOLVAS VOLCO LATERAL | | | |
| 1 | Tolva Volco Lateral | 71204 | Bogotá |
| 2 | Tolva Volco Lateral | 74010 | Bogotá |
| TOLVAS BALASTERAS | | | |
| 1 | Tolvas Balasteras | 70577 | Bogotá |
| 2 | Tolvas Balasteras | 71313 | Bogotá |
| 3 | Tolvas Balasteras | 71331 | Bogotá |
| 4 | Tolvas Balasteras | 71354 | Bogotá |
| 5 | Tolvas Balasteras | 71368 | Bogotá |
| 6 | Tolvas Balasteras | 71369 | Bogotá |
| 7 | Tolvas Balasteras | 71376 | Bogotá |
| 8 | Tolvas Balasteras | 72101 | Bogotá |
| 9 | Tolvas Balasteras | 72112 | Bogotá |
| 10 | Tolvas Balasteras | 72132 | Bogotá |
| 11 | Tolvas Balasteras | 72153 | Bogotá |
| 12 | Tolvas Balasteras | 72163 | Bogotá |
| 13 | Tolvas Balasteras | 72172 | Bogotá |
| 14 | Tolvas Balasteras | 72174 | Bogotá |
| 15 | Tolvas Balasteras | 72177 | Bogotá |
| 16 | Tolvas Balasteras | 72187 | Bogotá |
| 17 | Tolvas Balasteras | 72191 | Bogotá |
| 18 | Tolvas Balasteras | 73093 | Bogotá |
| ITEM | EQUIPO DE VIA | | |
| 1 | Bateadora Malisa | 5 | Bogotá |
| 2 | Bateadora Malisa | 6 | Bogotá |
| 1 | Grúa sobre riel | 400 | Bogotá |

EQUIPOS A DESAFECTAR
Sector Chiriguaná - La Dorada

| ITEM | DESCRIPCION | Nº INTERNO | UBICACIÓN |
|------|---------------------|------------|-----------|
| | CARROMOTORES | | |
| 1 | Carromotores | 570 | La Dorada |

| GONDOLAS | | | |
|-----------------|--------------------------------|------------|---------------|
| ITEM | DESCRIPCION | Nº INTERNO | UBICACIÓN |
| 1 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 3001 | La Dorada |
| 2 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 3003 | La Dorada |
| 3 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 3202 | La Dorada |
| 4 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 3209 | La Dorada |
| 5 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 3210 | La Dorada |
| 6 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 3231 | La Dorada |
| 7 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 35198 | La Dorada |
| 8 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 35701 | La Dorada |
| 9 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 35707 | La Dorada |
| 10 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 35856 | La Dorada |
| 11 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 35942 | La Dorada |
| 12 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 36425 | La Dorada |
| 13 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 36740 | La Dorada |
| 14 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 36743 | La Dorada |
| 15 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 3220 | La Dorada |
| ITEM | DESCRIPCION | Nº INTERNO | UBICACIÓN |
| 1 | Plataformas convencionales | 47015 | P. Salgar |
| TOLVAS | | | |
| 1 | Tolva 25 T golondrinas | 70520 | P. Salgar |
| 2 | Tolva 25 T golondrinas | 70521 | P. Salgar |
| 3 | Tolva 25 T golondrinas | 70522 | P. Salgar |
| 4 | Tolvas Balasteras | 72143 | P. Salgar |
| ITEM | DESCRIPCION | Nº INTERNO | UBICACIÓN |
| 1 | Carromotores | 567 | Puerto Berrio |
| GONDOLAS | | | |
| 1 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 3002 | Puerto Berrio |
| 2 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 3004 | Puerto Berrio |
| 3 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 3104 | Puerto Berrio |
| 4 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 3203 | Puerto Berrio |
| 5 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 3207 | Puerto Berrio |
| 6 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 3221 | Puerto Berrio |
| 7 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 3230 | Puerto Berrio |
| 8 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 35887 | Puerto Berrio |
| 9 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 36031 | Puerto Berrio |
| 10 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 36710 | Puerto Berrio |
| 11 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 36721 | Puerto Berrio |
| 12 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 36729 | Puerto Berrio |
| 13 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 36731 | Puerto Berrio |
| 14 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 36732 | Puerto Berrio |
| 15 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 36744 | Puerto Berrio |
| 16 | Góndolas + Tolvases Graneleras | 36746 | Puerto Berrio |

| | | | |
|----|------------------------------|-------|---------------|
| 17 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36751 | Puerto Berrio |
| 18 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36766 | Puerto Berrio |
| 19 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36769 | Puerto Berrio |
| 20 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36786 | Puerto Berrio |
| 21 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36755 | Puerto Berrio |
| 22 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3005 | Puerto Berrio |
| 23 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3102 | Puerto Berrio |
| 24 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3103 | Puerto Berrio |
| 25 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3106 | Puerto Berrio |
| 26 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3201 | Puerto Berrio |
| 27 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3204 | Puerto Berrio |
| 28 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3205 | Puerto Berrio |
| 29 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3206 | Puerto Berrio |
| 30 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3211 | Puerto Berrio |
| 31 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3213 | Puerto Berrio |
| 32 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3214 | Puerto Berrio |
| 33 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3215 | Puerto Berrio |
| 34 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3217 | Puerto Berrio |
| 35 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3224 | Puerto Berrio |
| 36 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3226 | Puerto Berrio |
| 37 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3229 | Puerto Berrio |
| 38 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3232 | Puerto Berrio |
| 39 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3233 | Puerto Berrio |
| 40 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 35538 | Puerto Berrio |
| 41 | Gondolas + Tolvas Graneleras | 35688 | Puerto Berrio |
| 42 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 37004 | Puerto Berrio |
| 43 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 37006 | Puerto Berrio |
| 44 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 37007 | Puerto Berrio |
| 45 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 37009 | Puerto Berrio |
| 46 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 37013 | Puerto Berrio |
| 47 | Góndolas + Tolvas Graneteras | 37014 | Puerto Berrio |

| PLATAFORMAS CANADIENSES | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|-------|---------------|
| 1 | Plataformas Canadienses | 4012 | Puerto Berrio |
| 2 | Plataformas Canadienses | 4015 | Puerto Berrio |
| 3 | Plataformas Canadienses | 4020 | Puerto Berrio |
| 4 | Plataformas Canadienses | 4025 | Puerto Berrio |
| 5 | Plataformas Canadienses | 4027 | Puerto Berrio |
| 6 | Plataformas Canadienses | 4034 | Puerto Berrio |
| 7 | Plataformas Canadienses | 4035 | Puerto Berrio |
| 8 | Plataformas Canadienses | 4042 | Puerto Berrio |
| 9 | Plataformas Canadienses | 4046 | Puerto Berrio |
| 10 | Plataformas Canadienses | 4047 | Puerto Berrio |
| 11 | Plataformas Canadienses | 4052 | Puerto Berrio |
| 12 | Plataformas Canadienses | 4058 | Puerto Berrio |
| 13 | Plataformas Canadienses | 4074 | Puerto Berrio |
| 14 | Plataformas Canadienses | 4080 | Puerto Berrio |
| 15 | Plataformas Canadienses | 4090 | Puerto Berrio |
| 16 | Plataformas Canadienses | 4091 | Puerto Berrio |
| 17 | Plataformas Canadienses | 4092 | Puerto Berrio |
| 18 | Plataformas Canadienses | 4106 | Puerto Berrio |
| 19 | Plataformas Canadienses | 4110 | Puerto Berrio |
| 20 | Plataformas Canadienses | 4112 | Puerto Berrio |
| 21 | Plataformas Canadienses | 4117 | Puerto Berrio |
| 22 | Plataformas Canadienses | 4118 | Puerto Berrio |
| 23 | Plataformas Canadienses | 4121 | Puerto Berrio |
| 24 | Plataformas Canadienses | 4122 | Puerto Berrio |
| 25 | Plataformas Canadienses | 4126 | Puerto Berrio |
| 26 | Plataformas Canadienses | 4127 | Puerto Berrio |
| 27 | Plataformas Canadienses | 4136 | Puerto Berrio |
| 28 | Plataformas Canadienses | 4142 | Puerto Berrio |
| 29 | Plataformas Canadienses | 4153 | Puerto Berrio |
| 30 | Plataformas Canadienses | 4154 | Puerto Berrio |
| 31 | Plataformas Canadienses | 4157 | Puerto Berrio |
| 32 | Plataformas Canadienses | 4158 | Puerto Berrio |
| 33 | Plataformas Canadienses | 4172 | Puerto Berrio |
| PLATAFORMAS CONVENCIONALES | | | |
| 1 | Plataformas convencionales | 4246 | Puerto Berrio |
| 2 | Plataformas convencionales | 14957 | Puerto Berrio |
| 3 | Plataformas convencionales | 46327 | Puerto Berrio |
| 4 | Plataformas convencionales | 35706 | Puerto Berrio |

| | TOLVAS BALASTERAS | | |
|----|------------------------------|--------|---------------|
| 1 | Tolvas Balasteras | 71379 | Puerto Berrio |
| 2 | Tolvas Balasteras | 73036 | Puerto Berrio |
| | EQUIPO DE VIA | | |
| 1 | Retroexcavadora Tipo 320 | RC 320 | Santa Marta |
| | LOCOMOTORAS | | |
| 1 | Locomotora U-10 | 710 | Santa Marta |
| 2 | Locomotora GR-12 | 1201 | Santa Marta |
| 3 | Locomotora GR-12 | 1209 | Santa Marta |
| 4 | Locomotora GR-12 | 1223 | Santa Marta |
| 5 | Locomotora U-18 | 1823 | Santa Marta |
| 6 | Locomotora U-18 | 1824 | Santa Marta |
| | GONDOLAS | | |
| 1 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 3223 | Santa Marta |
| 2 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 35555 | Santa Marta |
| 3 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 35679 | Santa Marta |
| 4 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 35685 | Santa Marta |
| 5 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36707 | Santa Marta |
| 6 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36711 | Santa Marta |
| 7 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36713 | Santa Marta |
| 8 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36717 | Santa Marta |
| 9 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36718 | Santa Marta |
| 10 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36724 | Santa Marta |
| 11 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36728 | Santa Marta |
| 12 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36748 | Santa Marta |
| 13 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36772 | Santa Marta |
| 14 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36773 | Santa Marta |
| 15 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36795 | Santa Marta |
| 16 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36802 | Santa Marta |
| 17 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36806 | Santa Marta |
| 18 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36809 | Santa Marta |
| 19 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36812 | Santa Marta |
| 20 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36815 | Santa Marta |
| 21 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36818 | Santa Marta |
| 22 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36828 | Santa Marta |
| 23 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36843 | Santa Marta |
| 24 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36823 | Santa Marta |
| 25 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 37027 | Santa Marta |
| 26 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 37028 | Santa Marta |
| 27 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 37037 | Santa Marta |
| 28 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36401 | Santa Marta |
| 29 | Góndolas + Tolvas Graneleras | 36719 | Santa Marta |

| | | | |
|--------------------------------|----------------------------------|-------|-------------|
| 30 | Góndolas + Tolvadoras Graneleras | 36745 | Santa Marta |
| 31 | Góndolas + Tolvadoras Graneleras | 36752 | Santa Marta |
| 32 | Góndolas + Tolvadoras Graneleras | 36754 | Santa Marta |
| 33 | Góndolas + Tolvadoras Graneleras | 36780 | Santa Marta |
| 34 | Góndolas + Tolvadoras Graneleras | 36781 | Santa Marta |
| 35 | Góndolas + Tolvadoras Graneleras | 36807 | Santa Marta |
| 36 | Góndolas + Tolvadoras Graneleras | 36820 | Santa Marta |
| 37 | Góndolas + Tolvadoras Graneleras | 36830 | Santa Marta |
| 38 | Góndolas + Tolvadoras Graneleras | 37002 | Santa Marta |
| 39 | Góndolas + Tolvadoras Graneleras | 37010 | Santa Marta |
| PLATAFORMAS CANADIENSES | | | |
| 1 | Plataformas Canadienses | 4004 | Santa Marta |
| 2 | Plataformas Canadienses | 4006 | Santa Marta |
| 3 | Plataformas Canadienses | 4008 | Santa Marta |
| 4 | Plataformas Canadienses | 4013 | Santa Marta |
| 5 | Plataformas Canadienses | 4014 | Santa Marta |
| 6 | Plataformas Canadienses | 4016 | Santa Marta |
| 7 | Plataformas Canadienses | 4017 | Santa Marta |
| 8 | Plataformas Canadienses | 4021 | Santa Marta |
| 9 | Plataformas Canadienses | 4023 | Santa Marta |
| 10 | Plataformas Canadienses | 4024 | Santa Marta |
| 11 | Plataformas Canadienses | 4029 | Santa Marta |
| 12 | Plataformas Canadienses | 4030 | Santa Marta |
| 13 | Plataformas Canadienses | 4032 | Santa Marta |
| 14 | Plataformas Canadienses | 4033 | Santa Marta |
| 15 | Plataformas Canadienses | 4037 | Santa Marta |
| 16 | Plataformas Canadienses | 4040 | Santa Marta |
| 17 | Plataformas Canadienses | 4044 | Santa Marta |
| 18 | Plataformas Canadienses | 4054 | Santa Marta |
| 19 | Plataformas Canadienses | 4075 | Santa Marta |
| 20 | Plataformas Canadienses | 4076 | Santa Marta |
| 21 | Plataformas Canadienses | 4077 | Santa Marta |
| 22 | Plataformas Canadienses | 4078 | Santa Marta |
| 23 | Plataformas Canadienses | 4082 | Santa Marta |
| 24 | Plataformas Canadienses | 4086 | Santa Marta |
| 25 | Plataformas Canadienses | 4093 | Santa Marta |
| 26 | Plataformas Canadienses | 4094 | Santa Marta |
| 27 | Plataformas Canadienses | 4098 | Santa Marta |
| 28 | Plataformas Canadienses | 4108 | Santa Marta |
| 29 | Plataformas Canadienses | 4109 | Santa Marta |
| 30 | Plataformas Canadienses | 4111 | Santa Marta |
| 31 | Plataformas Canadienses | 4114 | Santa Marta |

| | | | |
|-----------------------|----------------------------|-------|-------------|
| 32 | Plataformas Canadienses | 4130 | Santa Marta |
| 33 | Plataformas Canadienses | 4131 | Santa Marta |
| 34 | Plataformas Canadienses | 4132 | Santa Marta |
| 35 | Plataformas Canadienses | 4134 | Santa Marta |
| 36 | Plataformas Canadienses | 4138 | Santa Marta |
| 37 | Plataformas Canadienses | 4139 | Santa Marta |
| 38 | Plataformas Canadienses | 4144 | Santa Marta |
| 39 | Plataformas Canadienses | 4155 | Santa Marta |
| 40 | Plataformas Canadienses | 4156 | Santa Marta |
| 41 | Plataformas Canadienses | 4164 | Santa Marta |
| 42 | Plataformas Canadienses | 4166 | Santa Marta |
| 43 | Plataformas Canadienses | 4175 | Santa Marta |
| CONVENCIONALES | | | |
| 1 | Plataformas convencionales | 4206 | Santa Marta |
| 2 | Plataformas convencionales | 4207 | Santa Marta |
| 3 | Plataformas convencionales | 4211 | Santa Marta |
| 4 | Plataformas convencionales | 4212 | Santa Marta |
| 5 | Plataformas convencionales | 4216 | Santa Marta |
| 6 | Plataformas convencionales | 4217 | Santa Marta |
| 7 | Plataformas convencionales | 4244 | Santa Marta |
| 8 | Plataformas convencionales | 4247 | Santa Marta |
| 9 | Plataformas convencionales | 4250 | Santa Marta |
| 10 | Plataformas convencionales | 4254 | Santa Marta |
| 11 | Plataformas convencionales | 4255 | Santa Marta |
| 12 | Plataformas convencionales | 4257 | Santa Marta |
| 13 | Plataformas convencionales | 4258 | Santa Marta |
| 14 | Plataformas convencionales | 4259 | Santa Marta |
| 15 | Plataformas convencionales | 4261 | Santa Marta |
| 16 | Plataformas convencionales | 4262 | Santa Marta |
| 17 | Plataformas convencionales | 4265 | Santa Marta |
| 18 | Plataformas convencionales | 4268 | Santa Marta |
| 19 | Plataformas convencionales | 14692 | Santa Marta |
| 20 | Plataformas convencionales | 16661 | Santa Marta |
| 21 | Plataformas convencionales | 35608 | Santa Marta |
| 22 | Plataformas convencionales | 35868 | Santa Marta |
| 23 | Plataformas convencionales | 45607 | Santa Marta |
| 24 | Plataformas convencionales | 46472 | Santa Marta |
| 25 | Plataformas convencionales | 46479 | Santa Marta |
| 26 | Plataformas convencionales | 46350 | Santa Marta |
| 27 | Plataformas convencionales | 46858 | Santa Marta |
| 28 | Plataformas convencionales | 46364 | Santa Marta |
| 29 | Plataformas convencionales | 46369 | Santa Marta |

| | | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------|-------------|
| 30 | Plataformas convencionales | 46872 | Santa Marta |
| 31 | Plataformas convencionales | 46883 | Santa Marta |
| 32 | Plataformas convencionales | 46888 | Santa Marta |
| 33 | Plataformas convencionales | 46890 | Santa Marta |
| 34 | Plataformas convencionales | 46897 | Santa Marta |
| 35 | Plataformas convencionales | 46904 | Santa Marta |
| 36 | Plataformas convencionales | 46916 | Santa Marta |
| 37 | Plataformas convencionales | 46919 | Santa Marta |
| 38 | Plataformas convencionales | 46928 | Santa Marta |
| 39 | Plataformas convencionales | 46934 | Santa Marta |
| 40 | Plataformas convencionales | 46935 | Santa Marta |
| 41 | Plataformas convencionales | 46943 | Santa Marta |
| 42 | Plataformas convencionales | 46955 | Santa Marta |
| 43 | Plataformas convencionales | 46960 | Santa Marta |
| 44 | Plataformas convencionales | 47026 | Santa Marta |
| 45 | Plataformas convencionales | 47030 | Santa Marta |
| 46 | Plataformas convencionales | 47055 | Santa Marta |
| 47 | Plataformas convencionales | 47074 | Santa Marta |
| 48 | Plataformas convencionales | 47093 | Santa Marta |
| 49 | Plataformas convencionales | 47095 | Santa Marta |
| 50 | Plataformas convencionales | 46508 | Santa Marta |
| 51 | Plataformas convencionales | 46813 | Santa Marta |
| 52 | Plataformas convencionales | 46820 | Santa Marta |
| 53 | Plataformas convencionales | 46831 | Santa Marta |
| 54 | Plataformas convencionales | 47129 | Santa Marta |
| 55 | Plataformas convencionales | 47145 | Santa Marta |
| 56 | Plataformas convencionales | 47192 | Santa Marta |
| 57 | Plataformas convencionales | 47196 | Santa Marta |
| 58 | Plataformas convencionales | 47151 | Santa Marta |
| 59 | Plataformas convencionales | 4235 | Santa Marta |
| 60 | Plataformas convencionales | 36012 | Santa Marta |
| 61 | Plataformas convencionales | 47199 | Santa Marta |
| 62 | Plataformas convencionales | 47202 | Santa Marta |
| 63 | Plataformas convencionales | 47218 | Santa Marta |
| 64 | Plataformas convencionales | 47220 | Santa Marta |
| 65 | Plataformas convencionales | 47234 | Santa Marta |
| 66 | Plataformas convencionales | 16661 | Santa Marta |
| VAGONES | | | |
| 1 | Vagon | 16147 | Santa Marta |
| 2 | Vagón | 16347 | Santa Marta |
| 3 | Vagón | 16774 | Santa Marta |
| TOLVAS VOLCO LATERAL | | | |

| | | | |
|--------------------------|---------------------|-------|-------------|
| 1 | Tolva Volco Lateral | 74003 | Santa Marta |
| 2 | Tolva Volco Lateral | 74006 | Santa Marta |
| 3 | Tolva Volco Lateral | 74011 | Santa Marta |
| TOLVAS BALASTERAS | | | |
| 1 | Tolvas Balasteras | 70586 | Santa Marta |
| 2 | Tolvas Balasteras | 71324 | Santa Marta |
| 3 | Tolvas Balasteras | 71326 | Santa Marta |
| 4 | Tolvas Balasteras | 71327 | Santa Marta |
| 5 | Tolvas Balasteras | 71330 | Santa Marta |
| 6 | Tolvas Balasteras | 71340 | Santa Marta |
| 7 | Tolvas Balasteras | 71344 | Santa Marta |
| 8 | Tolvas Balasteras | 71346 | Santa Marta |
| 9 | Tolvas Balasteras | 71363 | Santa Marta |
| 10 | Tolvas Balasteras | 72105 | Santa Marta |
| 11 | Tolvas Balasteras | 72107 | Santa Marta |
| 12 | Tolvas Balasteras | 72109 | Santa Marta |
| 13 | Tolvas Balasteras | 72111 | Santa Marta |
| 14 | Tolvas Balasteras | 72113 | Santa Marta |
| 15 | Tolvas Balasteras | 72118 | Santa Marta |
| 16 | Tolvas Balasteras | 72128 | Santa Marta |
| 17 | Tolvas Balasteras | 72145 | Santa Marta |
| 18 | Tolvas Balasteras | 72156 | Santa Marta |
| 19 | Tolvas Balasteras | 72161 | Santa Marta |
| 20 | Tolvas Balasteras | 72171 | Santa Marta |
| 21 | Tolvas Balasteras | 73030 | Santa Marta |
| 22 | Tolvas Balasteras | 73035 | Santa Marta |
| 23 | Tolvas Balasteras | 73038 | Santa Marta |
| 24 | Tolvas Balasteras | 73048 | Santa Marta |
| 25 | Tolvas Balasteras | 73072 | Santa Marta |
| 26 | Tolvas Balasteras | 73073 | Santa Marta |
| 27 | Tolvas Balasteras | 73078 | Santa Marta |
| 28 | Tolvas Balasteras | 73083 | Santa Marta |
| 29 | Tolvas Balasteras | 73087 | Santa Marta |
| 30 | Tolvas Balasteras | 73088 | Santa Marta |
| 31 | Tolvas Balasteras | 73089 | Santa Marta |
| 32 | Tolvas Balasteras | 73090 | Santa Marta |
| 33 | Tolvas Balasteras | 73092 | Santa Marta |
| 34 | Tolvas Balasteras | 73094 | Santa Marta |
| 35 | Tolvas Balasteras | 73099 | Santa Marta |
| 36 | Tolvas Balasteras | 73103 | Santa Marta |
| 37 | Tolvas Balasteras | 73105 | Santa Marta |
| 38 | Tolvas Balasteras | 73107 | Santa Marta |

| | | | |
|----------------------|--------------------------------|--------|-------------|
| 39 | Tolvas Balasteras | 73110 | Santa Marta |
| 40 | Tolvas Balasteras | 73113 | Santa Marta |
| 41 | Tolvas Balasteras | 73114 | Santa Marta |
| 42 | Tolvas Balasteras | 73118 | Santa Marta |
| 43 | Tolvas Balasteras | 73119 | Santa Marta |
| 44 | Tolvas Balasteras | 73109 | Santa Marta |
| 45 | Tolvas Balasteras | 73041 | Santa Marta |
| 46 | Tolvas Balasteras | 73042 | Santa Marta |
| EQUIPO DE VÍA | | | |
| 1 | Bateadora Plasser Beaver | BP-008 | Santa Marta |
| 2 | Bateadora Plasser 08-24 | BP-011 | Santa Marta |
| 1 | Retroexcavadora Tipo 320 | RC 321 | Santa Marta |
| 2 | Retroexcavadora Tipo 320 | RC 324 | Santa Marta |
| 3 | Retrocargadora 428 C | RC 428 | Santa Marta |
| 1 | Perfiladora Plasser PBR-401 | RP-019 | Santa Marta |
| 2 | Perfiladora Plasser PBR-401 | RP-020 | Santa Marta |
| 1 | Pórtico Ameca entrega 31/12/09 | 1 | Santa Marta |



RELACIÓN DE VEHICULOS ENTREGADOS A INVIAS

INCLUIDOS EN EL OTROSI 13

GONDOLAS

| | | | |
|----|----------------------------|-------|-------------------|
| 1 | Gondolas Tolvas Graneleras | 3105 | Bello Antioquia |
| 2 | Gondolas Tolvas Graneleras | 3222 | Bello Antioquia |
| 3 | Gondolas Tolvas Graneleras | 3223 | Bello Antioquia |
| 4 | Gondolas Tolvas Graneleras | 3228 | Bello Antioquia |
| 5 | Gondolas Tolvas Graneleras | 35579 | Bello Antioquia |
| 6 | Gondolas Tolvas Graneleras | 36705 | Bello Antioquia |
| 7 | Gondolas Tolvas Graneleras | 36739 | Bello Antioquia |
| 8 | Gondolas Tolvas Graneleras | 36777 | Bello Antioquia |
| 9 | Gondolas Tolvas Graneleras | 36788 | Bello Antioquia |
| 10 | Gondolas Tolvas Graneleras | 37033 | Bello Antioquia |
| 11 | Carromotor | 515 | Bello - Antioquia |

EQUIPOS A DESAFECTAR

Para entregar al INVIAS

EQUIPOS ADICIONALES A LOS INCLUIDOS en el OTROSI 13

| ITEM | DESCRIPCION | Nº INTERNO | UBICACIÓN |
|------|-------------------------|------------|-----------|
| 1 | TOLVA GOLONDRINA | 70525 | CORZO |
| 2 | TOLVA GOLONDRINA 25 TON | 70530 | CORZO |
| 3 | TOLVA GRANELERA | 37019 | CORZO |
| 4 | VAGON CARRO CAJA | 14627 | CORZO |
| 5 | TOLVA GOLONDRINA | 70527 | CORZO |
| 6 | TOLVA GOLONDRINA | 70513 | CORZO |
| 7 | TOLVA GOLONDRINA | 70529 | CORZO |
| 8 | TOLVA GOLONDRINA | 70524 | CORZO |
| 9 | TOLVA GOLONDRINA | 70507 | CORZO |
| 10 | PLATAFORMA AUX GRUA 400 | 41370 | CORZO |
| 11 | TOLVA 25 TON DESWC LAT | 72125 | CORZO |
| 12 | TOLVA 25 TON DESWC LAT | 71074 | CORZO |
| 13 | TOLVA 25 TON DESWC LAT | 70571 | CORZO |
| 14 | TOLVA 25 TON DESWC LAT | 70572 | CORZO |
| 15 | PLAT AUX GRUA 5 | 46143 | CORZO |
| 16 | GRUA No 5 | 5 | CORZO |
| 17 | plat aux grua 389 | *46012 | CORZO |
| 18 | plat aux grua 389 | *46836 | CORZO |
| 19 | PLATAFORMA AUX GRUA 6 | 45583 | CORZO |
| 20 | VAGON GRUA NO 6 | 12546 | CORZO |
| 21 | GRUA nNo 6 | 6 | CORZO |
| 22 | tolva vuelco | 74010 | CORZO |

| CARROMOTORES | | | |
|--------------|--------------------|------------|-----------|
| ITEM | PLATAFORMAS | Nº INTERNO | UBICACIÓN |
| 1 | CARROMOTOR | 502 | KM 5 |
| 2 | CARROMOTOR | 518 | KM 5 |
| 3 | CARROMOTOR | 429 | KM 5 |
| 4 | CARROMOTOR | 409 | STA MARTA |
| 5 | CARROMOTOR | 3010 | STA MARTA |
| 6 | CARROMOTOR | 442 | STA MARTA |
| 7 | CARROMOTOR | 548 | STA MARTA |
| ITEM | VARIOS | Nº INTERNO | UBICACION |
| 1 | GRUA 15 | 15 | STA MARTA |
| 1 | GONDOLA | 36773 | STA MARTA |
| 2 | GONDOLA | 36830 | STA MARTA |
| 1 | TOLVA GRANELERA | 37015 | STA MARTA |
| 2 | TOLVA GRANELERA | 37016 | STA MARTA |
| 3 | TOLVA GRANELERA | 37016 | STA MARTA |
| 4 | TOLVA GRANELERA | 37020 | STA MARTA |
| 5 | TOLVA GRANELERA | 37021 | STA MARTA |
| 6 | TOLVA GRANELERA | 37023 | STA MARTA |
| 7 | TOLVA GRANELERA | 37024 | STA MARTA |
| 8 | TOLVA GRANELERA | 37024 | STA MARTA |
| 9 | TOLVA GRANELERA | 37026 | STA MARTA |
| 1 | PLATAFORMA GRUA 15 | 46426 | STA MARTA |
| 2 | PLATAFORMA | 46901 | STA MARTA |
| 1 | TOLVA BALASTERA | 71365 | STA MARTA |
| 2 | TOLVA BALASTERA | 72180 | STA MARTA |
| 3 | TOLVA BALASTERA | 73012 | STA MARTA |
| 4 | TOLVA BALASTERA | 73031 | STA MARTA |
| 5 | TOLVA BALASTERA | 73100 | STA MARTA |
| 1 | TOLVA VUELCO | 74005 | STA MARTA |