

# RENDICIÓN 20 DE CUENTAS 24

**Preguntas de la ciudadanía**  
Agencia Nacional de Infraestructura



**Oscar Cely:** Buenos días, tenía entendido que para el mes de noviembre estarían terminados los estudios para determinar cual seria la ruta definitiva que conectaría a La Dorada con Bogotá Vía Férrea. Me gustaría saber si este estudio ya termino y cual fue el resultado final y cual ruta fue escogida muchas gracias.

**Respuesta:** Actualmente se adelantan estudios a nivel de prefactibilidad con una inversión de \$19.000 millones, dentro del cual se analizaron 3 alternativas de conexión entre Bogotá y el Corredor férreo Central. La fase de prefactibilidad se encuentra en un avance del 88%, y se espera terminé en marzo del 2024. A la fecha se estableció que el trazado que avanzará para estudios de factibilidad será el conocido como Carare, que pasa por los municipios de Saboya, Barbosa, Tocancipá, Mosquera y Barrancabermeja.

**Brayan Saavedra:** En términos de infraestructura, cómo se mejorarán las vías secundarias y terciarias de Colombia, específicamente en Cundinamarca.

**Respuesta:** A la fecha, la vicepresidencia de estructuración no cuenta con proyectos de infraestructura para mejoramiento de vías secundarias o terciarias de Colombia.

**Brayan Saavedra:** El aeropuerto El Dorado es el más importante en términos de carga en Latinoamérica, quisiéramos saber que inversiones de infraestructura, mejoramiento y expansión se ha contemplado en la Terminal de Carga.

**Respuesta:** Sobre iniciativas en para el aeropuerto de El Dorado, la vicepresidencia de estructuración avanza en la revisión de los estudios de la iniciativa privada sin desembolso de recursos públicos EDMAX. Esta IP busca desarrollar el máximo de infraestructura del Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá, implementando 36 nuevas posiciones de contacto, una terminal de pasajeros más amplia y la demolición y construcción del antiguo puente aéreo, entre otras mejoras. Las intervenciones se delimitan a aumentar las posiciones para código C equivalente para un total de 105 (75 contacto, 19 remotas y 11 pernoctas remotas), aumentando la relación de posiciones de contacto en un 80%, la ampliación del 100% en área de terminal para pasajeros internacionales y nacionales y la reconfiguración de 46.000 m<sup>2</sup> de área buscando mejorar los niveles de servicio en las zonas de migración, filtros de seguridad y áreas de procesamiento de pasajeros, la construcción de una edificación de 6 niveles trasladando el procesamiento de pasajeros a este lugar y que funcionará como el Centro de Intercambio Modal Aeroportuario (CIMA - Plaza Central).

También se contempla la construcción de nuevos carriles de la avenida 26 en ambos sentidos que conectarán a Transmilenio con el aeropuerto, el desarrollo de la extensión de la Av. Mutis (Calle 63) hacia el occidente hasta el Río Bogotá (por definir), la construcción de la calle de rodaje paralela a la calle Lima, completando el circuito para el tránsito de las aeronaves entre la pista norte y la sur, como también la extensión de la pista norte hacia el occidente en una longitud de 800 metros, más la extensión de las calles de rodaje Alfa y Bravo hacia el occidente y el traslado del sistema para el almacenamiento del combustible aeronáutico a una nueva localización, con la construcción de nuevas líneas de tuberías para la provisión del combustible directo a todas las nuevas posiciones de parqueo en plataforma.

Esta iniciativa privada tendrá una inversión cercana a los 12,69 billones que permitirán alcanzar una capacidad de 60 millones de pasajeros al año, además de generar 194.600 empleos directos e indirectos y garantizar la capacidad operativa, los niveles de servicio y la experiencia del usuario en el aeropuerto más importante del país y Suramérica.

# GRACIAS

RENDICIÓN 20  
DE CUENTAS 24

