

Audiencia Pública de Rendición de Cuentas 2022 – Agencia Nacional de Infraestructura

Preguntas ciudadanía

1. Jairo Marín - ¿ Cuándo entregan el segundo Túnel de Occidente?

Respuesta: En el mes de mayo de 2022 se culminaron las obras del segundo Túnel de Occidente. A la fecha, se está a la espera de algunos avales para el inicio de operaciones. Con esta obra, se reducirán los tiempos entre Santa Fe de Antioquia y Medellín en unos 35 minutos aproximadamente, se espera que para final de mes de julio se ponga en funcionamiento el servicio.

2. Francisco Garzón – ¿ Qué sucedió realmente con la APP Río Magdalena, si se podrá hacer por concesión, fallas en la estructuración, no es rentable para los privados ?

Respuesta: Para la estructuración del proyecto, se contó con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo y el proyecto fue estructurado con los más altos estándares y prácticas internacionales en materia de proyectos fluviales. Actualmente, se están analizando las posibles causas del proceso desierto. No obstante, desde el Gobierno Nacional se están analizando las posibles alternativas de largo plazo para garantizar la navegabilidad por el río Magdalena.

3. Diego Martínez - ¿ Qué va a pasar con Pacífico 1 en Antioquia, con sus tramos faltantes: Intercambio Primavera, 3,30 km en calzada sencilla, derrumbe Sinifaná?

Respuesta: La construcción de la doble calzada en los tramos “Cuatro Palos” (PR88+100 ruta nacional 6003) al “Rancherito #2” (PR90+000 ruta nacional 6003), entre el “Rancherito #1” (PR93+700 ruta nacional 6003) a “Primavera” (PR95+000 ruta nacional 6003) y el intercambiador a desnivel en Primavera, no están contemplados en el alcance inicial del contrato de concesión. Esto porque al momento de la estructuración del proyecto Pacífico 1, las mismas se encontraban dentro de un contrato en ejecución a cargo del INVIAS que pretendía la construcción de la doble calzada entre los PR88+100 al PR90+000 y PR93+700 al PR95+000 de la ruta nacional 6003, el cual no contó con los recursos suficientes para la culminación de las mismas, por lo que dichas obras que debían ser entregadas al Concesionario para su operación y mantenimiento en doble calzada. Actualmente se encuentran en la calzada sencilla existente.

No obstante, mediante el Otrosí No. 4 al Contrato de Concesión 007 de 2014 del Proyecto Pacífico 1, se incluyeron los recursos necesarios para acordar con el Concesionario la ejecución de los estudios y diseños correspondientes de la doble calzada en los tramos PR88+100 al PR90+000 y PR93+700 al PR95+000 de la ruta nacional 6003 y el intercambiador a desnivel en Primavera.

El acuerdo para la ejecución de los diseños y el trámite de la licencia ambiental requerida, se materializó mediante acta de fijación suscrita entre el Concesionario, la Interventoría y la ANI el 25 de julio de 2019. El Concesionario presentó los diseños el 03 de febrero de 2020 y actualmente cuentan con la No Objeción por parte de la Interventoría

Sin embargo, la ejecución de estas obras, es decir los 3.2 km de doble calzada y el intercambiador de Primavera, requiere recursos adicionales que deben ser gestionados con el Ministerio de Hacienda y Crédito Público para la asignación de los mismos. La ANI se encuentra haciendo los análisis necesarios y las gestiones correspondientes para la asignación de los recursos requeridos. No obstante, hasta que se cuente con los mismos, no se adelantará la construcción de los tramos relacionados, por lo que a la fecha no está definido un cronograma para la construcción del tramo Cuatro Palos A Primavera.

Con relación al derrumbe en Sinifaná, el Concesionario presentó unas alternativas de solución a nivel de prefactibilidad, las cuales fueron analizadas con la Interventoría y se determinó que la solución para la reconexión de la doble calzada en el sector de Sinifaná, consiste en la construcción de un túnel doble de aproximadamente 800 metros de longitud cada tubo. Para poder determinar las obras definitivas y el costo de éstas, se requiere la elaboración de los estudios y diseños fase III.

Por lo tanto, la ANI asignó recursos por \$4.000 millones de pesos y contrató con el Concesionario la elaboración de los estudios y diseños técnicos para la reconexión del tramo comprendido entre el K8+090 (PU9) al K10+270 (PU11A) de la Unidad Funcional 1, afectado por el derrumbe de gran magnitud en el sector Sinifaná.

El acta de inicio para los diseños se firmó el pasado 17 de mayo de 2022 y tienen un plazo de ejecución de 6 meses, por lo tanto, a la fecha el concesionario solamente ha presentado el volumen de trazado geométrico, que está en revisión de la Interventoría, y los demás volúmenes de los diseños, están en elaboración.

Una vez se cuente con los diseños No Objetados de la solución, se podrá definir cuáles son los recursos necesarios para estas obras, y se deberá realizar los análisis correspondientes en el contrato de Concesión, para determinar las gestiones que se requieran para que la solución de las obras que permitan la reconexión de la doble calzada en el sector de Sinifaná, sean incorporados al Contrato de Concesión No. 007 de 2014.

4. Diego Martínez - ¿Se sabe algo sobre el puente Bolombolo conexión Pacifico y Mar 1? En el encuentro de dirigentes del suroeste del año pasado nos mostraron un trazado.

Respuesta: El Puente Bolombolo del Proyecto Mar 1, se encuentra en valoración de los estudios y diseños presentados por el concesionario. A la fecha están en revisión por parte de la interventoría.

5. Crescentia Ecotienda - ¿ Cómo va la situación Mulaló - Loboguerrero con respecto a los acuerdos con el tribunal ?

Respuesta: El tribunal actualmente se encuentra en etapa de pruebas, respecto de un eventual acuerdo se informa que si bien es cierto se han realizado acercamientos para buscar una solución a la controversia a la fecha no contamos con un acuerdo.

6. Crescentia Ecotienda - ¿ Cuándo se inician las aprobaciones de Minhacienda y de DNP, para el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Palmira y la publicación del proyecto para interesados?

Respuesta: En el mes de julio se inicio formalmente el trámite de aprobación del proyecto, inicialmente ante El Ministerio de Hacienda y Crédito Publico. El proceso de publicación del documento para terceros interesados, está sujeto a los tiempos que se tomen las entidades para efectuar la revisión del proyecto aeroportuario.

7. Crescentia Ecotienda - ¿ Cuándo se espera empezar la etapa de construcción para la Nueva Malla Vial del Valle del Cauca?

Respuesta: El proyecto Malla Vial del Valle del Cauca 5G, se encuentra en etapa preoperativa (con una duración de un año contado a partir del 1 de septiembre de 2021), durante la cual el Concesionario tiene la obligación en la elaboración de estudios y diseños definitivos, y estudios de impacto ambiental – EIA. una vez finalizado este plazo y se tenga la no objeción de los diseños se iniciará la fase de construcción.

8. Juan Esteban Castañeda - ¿ La ruta del agua en Antioquia en qué va ?

Respuesta: Los Estudios y Diseños de Factibilidad ya fueron entregados por el Originador, y actualmente se encuentra en evaluación, se espera tener los resultados de esa evaluación en este semestre para continuar con el proyecto.

9. Francisco Javier González - ¿Qué ha pasado con las obras de la unidad funcional 5 de Pacífico tres?

Respuesta: Las obras de la unidad funcional 5 con corte al 30 de junio de 2022 se encuentran en un avance del 72.91%, el concesionario puso a disposición 21.26 km para entrega parcial de los 46 km de alcance en dicha unidad funcional, se espera la entrega para el mes de mayo de 2023.

10. William Ricardo Quintero - ¿ Cuándo se espera retomar y adjudicar el proyecto de Navegabilidad del Río Magdalena?

Respuesta: Desde el Gobierno Nacional se están analizando las posibles alternativas de largo plazo para garantizar la navegabilidad por el Río Magdalena.

11. Francisco Garzón – Con relación al modo férreo ¿Cuándo se adjudicará la Concesión La Dorada Chiriguaná ?

Respuesta: Se estima que adjudique en el primer semestre del año 2023.

12. German Jaramillo - Por favor informar si el Gobierno va a dejar superado el problema de Mulaló – Loboguerrero, Veeduría Regional.

Respuesta: El tribunal actualmente se encuentra en etapa de pruebas, respecto de un eventual acuerdo se informa que si bien es cierto se han realizado acercamientos para buscar una solución a la controversia a la fecha no contamos con un acuerdo.

13. Elizabeth Salas - ¿ El CONPES portuario va a salir en lo que resta del Gobierno? Si bien está a cargo del MT y DNP, la ANI juega un rol fundamental en esta materia.

Respuesta: El proyecto de CONPES portuario se encuentra en ajustes finales después de haber sido socializado con los diferentes actores interesados, para lo cual desde la ANI se ha prestado apoyo en el estudio del documento proyectado brindando comentarios sometidos a consideración del ministerio como cabeza de sector. En este sentido se avanza con el trámite que será revisado en sesión de preconpes para después ser sometido a sesión de CONPES.

14. Nicolás Ortiz - ¿ La Perimetral de Oriente de Cundinamarca en sus unidades funcionales 4 y 5, finalmente se van a construir o es un proyecto inviable debido a la protección ambiental existente?

Respuesta: Para las unidades funcionales 4 y 5 se informa que, después de las diferentes mesas de trabajo adelantadas con acompañamiento de la Procuraduría General de la Nación, se ha obtenido un concepto favorable por parte de dicho ente de control que viabilizaría las intervenciones previstas. A la fecha, estamos a la espera del pronunciamiento favorable de las Corporaciones Ambientales involucradas: CAR Cundinamarca y Corporinoquia. Con estos pronunciamientos, podremos avanzar en la suscripción de la modificación contractual respectiva.

15. Francisco Garzón - Con el nuevo gobierno ¿ Cómo seguirá La ANI?

Respuesta: Actualmente nos encontramos en todo el proceso de empalme con la nueva administración y esperamos seguir sirviendo a nuestro país.

NOTA: Todas las preguntas se recibieron a través de la transmisión en vivo realizada a través de YouTube <https://www.youtube.com/watch?v=adL7ZK6QZqI>