

## Presentan obras en doble calzada Buga-Buenaventura



- Con inversión de \$1,07 billones se construirán 26,5 kilómetros de segunda calzada y se hará el mantenimiento de los 113 kilómetros de la vía existente entre Buga y Buenaventura.
- El presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade, destacó que en este proyecto, de gran importancia para el Valle del Cauca, no requiere aportes del Estado y tendrá un componente social que apalancará el turismo en esta zona del país.

**Bogotá, 23 de junio de 2016.** - La doble calzada Buga-Buenaventura cada vez está más cerca de hacerse realidad con la Asociación Público Privada de Iniciativa Privada (APP-IP) que dejaron en firme este jueves el Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras y el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade, en el Valle del Cauca.

“¡Qué bueno llegar a Buga con grandes noticias de infraestructura vial para el Valle del Cauca y el país! La APP-IP Buga-Buenaventura contempla la ejecución de 26 kilómetros que nos faltan de doble calzada para completar los 113 kilómetros que tiene la vía que lleva al puerto más importante del país”, manifestó el Vicepresidente Vargas Lleras, durante la presentación del proyecto a los habitantes de la denominada Ciudad Señora.

A su turno, el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade, destacó que “este proyecto, de gran importancia para el Valle del Cauca, no requiere aportes del Estado y tendrá un componente social que apalancará el turismo en esta zona del país”.

Las obras de la APP-IP Buga-Buenaventura complementan los trabajos que adelanta el Gobierno Nacional en esta vía mediante obra pública a cargo del Invías, y por concesión de la ANI, e incluyen la construcción de 26,5 kilómetros de doble calzada, más dos túneles, 12 puentes nuevos, 7,5 kilómetros de ciclorruta y el mantenimiento de la vía existente (113 kilómetros). Para ello se tienen contempladas inversiones por \$1,07 billones para construcción de las obras y \$1,98 billones para mantenimiento y operación durante los 30 años de vigencia de la APP-IP.

Vargas Lleras explicó que los trabajos en la considerada vía más importante del país, por su impacto en la competitividad nacional, serán ejecutados en diferentes frentes de obra entre los municipios de Buenaventura, Citronela, Altos de Zaragoza, Cisneros, Loboguerrero, Mediacanoa hasta llegar a Buga, y contemplan 10 kilómetros entre el sector del Sena en Buenaventura hasta Citronela; 4,8 kilómetros desde Citronela hasta el corregimiento de Triana, municipio de Buenaventura; 4,2 kilómetros entre Triana y el corregimiento de Loboguerrero y



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



7,5 kilómetros entre el sector de Mediacanoa y Buga.

“Tener por fin la doble calzada Buga-Buenaventura es un sueño que estamos haciendo posible en el Gobierno del Presidente Santos con billonarias inversiones, debido a la complejidad de las obras, en las que participan el Invías con \$1,05 billones, la ANI, mediante concesiones, con \$782.000 millones, más la nueva APP-IP por \$1,07 billones”, puntualizó Vargas Lleras.

Una vez culminadas las obras en esta vía del Valle del Cauca, el tiempo de viaje para automóviles pasará de tres horas a hora y media, y para camiones de carga el recorrido bajará de cuatro horas a dos horas.

“El crecimiento de las economías nacional y regional se verá impactado de manera muy positiva con la vía al puerto de Buenaventura, tanto en la etapa de ejecución de obras, al generar empleo y mover la industria de la construcción, como al entrar en funcionamiento total al ser clave para el intercambio comercial con otros países”, manifestó el Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras.

La Asociación Público Privada de Iniciativa Privada (APP-IP) Buga-Buenaventura está a cargo del Consorcio Vía al Puerto, integrado por Carlos Alberto Solarte Solarte (34%), Conconcreto (33%) y CSS Constructores (33%).



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE

