

Presidente de la ANI expuso avances de los proyectos que se ejecutan en Santander y Norte de Santander



1. Solo en el departamento de Santander se están ejecutando cerca de 4 billones de pesos en obras de infraestructura vial y aeroportuaria, por el esquema de APP.
2. El proyecto Pamplona – Cúcuta se espera pueda salir a licitación nuevamente en el último trimestre de este año

Bucaramanga, julio 29 de 2016. – Ante autoridades regionales, locales y empresarios de Santander y Norte de Santander, el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Luis Fernando Andrade, mostró los avances de los proyectos en vías y aeropuertos que se ejecutan en estos dos departamentos del país.

Durante la mañana participó del Foro ‘Provisión de Infraestructura en Santander , Retos y compromisos’, organizado por la Cámara de Comercio de Bucaramanga; al medio día

sostuvo una reunión de trabajo con el alcalde de la ciudad, Rodolfo Hernández; y en la tarde asistió a la Asamblea Seccional de la ANDI, Santanderes 2016, presidida por el Presidente de la ANDI, Bruce Mac Master y el Gobernador de Santander, Didier Tavera.

En los tres escenarios Andrade Moreno, se dio a la tarea de explicar cómo el Gobierno Nacional está transformando la infraestructura del transporte en el país, el éxito de las Asociaciones Público Privadas, los proyectos en ejecución en estos dos departamentos y los que se están estructurando.

“Hoy mostramos el avance de todos los proyectos en desarrollo, tan solo en el departamento de Santander tenemos contratos firmados por más de 4 billones de pesos. En un futuro inmediato estos dos departamentos estarán conectados de forma eficiente y segura, con grandes autopistas que disminuirán los tiempos de recorrido y costos de operación”, aseguró el presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade.

En la actualidad en esta región del país la ANI está interviniendo los corredores de la Ruta del Sol Sector 2, el Área Metropolitana de Cúcuta, y las autopistas de cuarta generación Ocaña – Gamarra, Zipaquirá – Bucaramanga, Bucaramanga – Barrancabermeja y Bucaramanga – Pamplona, que fueron contratadas en los últimos dos años.

También se están ampliando los aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta y Palonegro de Bucaramanga, en una segunda fase, puesto que estos ya habían sido modernizados y ampliados. En cuanto al Aeropuerto Yariguies de Barrancabermeja, este ya está completamente modernizado y climatizado.

“Adicional a todos estos proyectos, estamos trabajando con la Gobernación de Santander y la Alcaldía de Bucaramanga para que ellos, con el dinero del recaudo de los peajes que tenía el antiguo concesionario de la Zona Metropolitana de Bucaramanga, puedan desarrollar las obras pendientes de este proyecto. En la ANI estamos dispuestos a apoyar este tipo de iniciativas, porque demuestra el interés de la región por hacer las obras”, aseguró el presidente de la ANI.

La ANI también tiene estructurados los corredores Cúcuta – Ocaña y Barbosa –



Bucaramanga para los cuales se están buscando diferentes alternativas de financiación y en cuanto al proyecto Pamplona – Cúcuta, éste fue nuevamente presentando ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, con unos ajustes que se espera lo hagan más atractivo para los inversionistas. Se espera que este proyecto pueda salir nuevamente a licitación en el último trimestre de este año.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co